



MODEL Y

HANDLEIDING



Softwareversie: 2022.36.2
Europe

UW GEBRUIKERSHANDLEIDING

Voor de nieuwste en beste informatie die is afgestemd op uw voertuig, raadpleegt u de gebruikershandleiding op het touchscreen van uw voertuig door te tikken op **Bediening > Service > Gebruikershandleiding**. De informatie is specifiek voor uw voertuig, afhankelijk van de functies die u hebt aangeschaft, de voertuigconfiguratie, de marktregio en de softwareversie. Informatie voor eigenaren die elders door Tesla wordt verstrekt, wordt daarentegen indien nodig bijgewerkt en bevat mogelijk geen informatie die uniek is voor uw voertuig.

RELEASE NOTES

Informatie over nieuwe functies wordt na een software-update op het touchscreen weergegeven en kan op elk gewenst moment worden bekeken door te tikken op **Bediening > Software > Release Notes**. Als de inhoud van de gebruikershandleiding over het gebruik van uw voertuig in strijd is met de informatie in de Release notes, hebben de Release notes voorrang.

AFBEELDINGEN EN PRODUCTSPECIFICATIES

De afbeeldingen in dit document zijn uitsluitend bedoeld ter verduidelijking. Afhankelijk van de voertuigopties, de softwareversie en de marktregio kan de informatie die op het touchscreen in uw auto wordt weergegeven, enigszins afwijken.

Alle specificaties en omschrijvingen in dit document zijn ten tijde van het ter perse gaan gecontroleerd op juistheid. Omdat de doelstelling is om producten voortdurend te ontwikkelen en te verbeteren, behoudt Tesla zich het recht voor om op willekeurige momenten wijzigingen door te voeren. U kunt eventuele onjuistheden of ontbrekende informatie in dit document aan ons melden door een e-mail te sturen naar: ownersmanualfeedback@tesla.com.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

U vindt veiligheidsinformatie in uw Model Y Gebruikershandleiding op het touchscreen.

Ga voor meer informatie over uw Model Y naar de website van Tesla voor uw regio en meld u aan bij uw Tesla-account of vraag een account aan.

Voor vragen en opmerkingen over uw Model Y kunt u contact opnemen met Tesla. Ga voor het juiste telefoonnummer naar www.tesla.com en kies uw land onder aan de pagina om de contactgegevens op te vragen.

© 2012-2022 TESLA, INC.

Alle informatie in dit document en alle voertuigsoftware valt onder het copyright en andere intellectuele eigendomsrechten van Tesla, Inc. en haar licentieverleners. Wijziging, reproductie of kopiëren, geheel of gedeeltelijk in welke vorm dan ook, is niet toegestaan zonder uitdrukkelijke, schriftelijke toestemming vooraf van Tesla, Inc. en haar licentieverleners. Aanvullende informatie is op aanvraag verkrijgbaar. Hier worden geregistreerde handelsmerken van Tesla, Inc. in de Verenigde Staten en in andere landen weergegeven:

MODEL 3 MODEL S TESLA TESLA ROADSTER

MODEL Y MODEL X TESLA MOTORS T E S L A



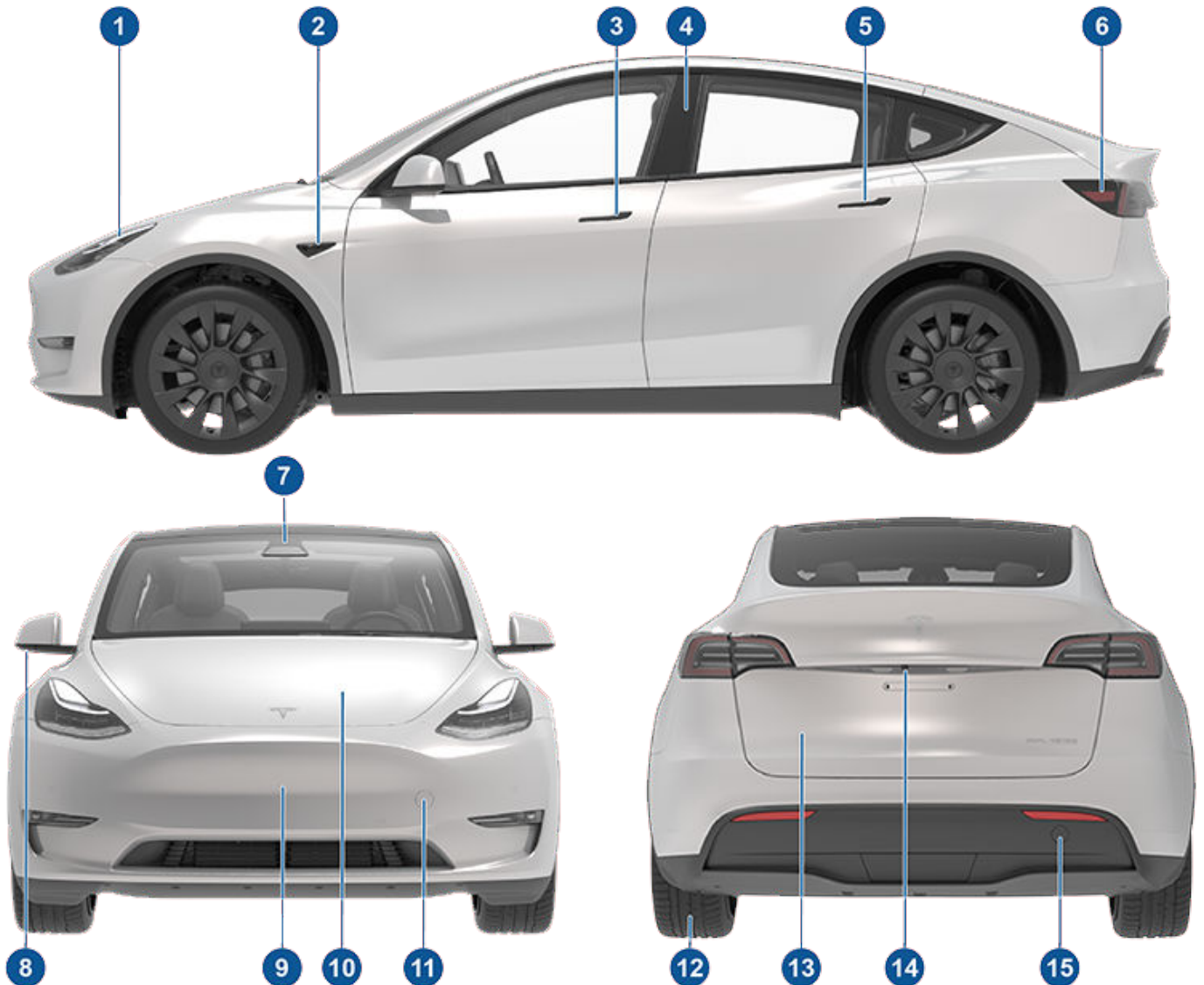


Overzicht.....	3	Speed Assist.....	135
Exterieur.....	3	Interieurcamera.....	137
Interieur.....	4	Touchscreen gebruiken.....	138
Overzicht touchscreen.....	5	Climate control.....	138
Openen en sluiten.....	10	Kaarten en navigatie.....	144
Sleutels.....	10	Media.....	150
Portieren.....	15	Entertainment.....	153
Ruiten.....	18	Telefoon en Agenda.....	156
Achterbak.....	19	Spraakbediening.....	159
Voorbak.....	22	Instellingen veiligheid en beveiliging.....	161
Opbergruimte en elektronica in het interieur.....	25	Dashcam.....	163
Stoelen en veiligheidsvoorzieningen.....	29	Sentry Mode.....	165
Voorstoelen en achterbank.....	29	Vereisten voor USB-stick voor opnemen van video's... 167	
Veiligheidsgordels.....	33	HomeLink Universal Transceiver.....	169
Kinderzitjes.....	36	Verbinding maken met wifi.....	172
Airbags.....	50	Software-updates.....	173
Rijden.....	54	Mobiele app.....	175
Bestuurdersprofielen.....	54	Opladen.....	178
Stuurwiel.....	57	Elektrische componenten.....	178
Spiegels.....	59	Informatie hoogspanningsbatterij.....	180
Starten en uitschakelen.....	61	Instructies voor het laden.....	182
Schakelen.....	62	Onderhoud.....	188
Verlichting.....	64	Onderhoudsintervallen.....	188
Autostatus.....	68	Onderhoud banden.....	191
Ruitenwissers en -sproeiers.....	71	Reinigen.....	198
Remmen en stoppen.....	72	Ruitenwissers en -sproeiers.....	202
Tractie Controle.....	76	Vloeistofreservoirs.....	203
Parkeerhulp.....	77	Opkrikken en heffen.....	205
Vehicle Hold.....	79	Onderdelen en accessoires.....	206
Acceleratiemodi.....	80	Specificaties.....	213
Informatie dagteller.....	81	Identificatiestickers.....	213
De actieradius vergroten.....	82	Belading.....	214
Achteruitrijcamera('s).....	84	Afmetingen.....	216
Voetgangerswaarschuwingssysteem.....	85	Subsystemen.....	218
Aanhangertrekken en accessoires dragen.....	86	Wielen en banden.....	220
'Best practices' bij koude weersomstandigheden.....	95	Hulp onderweg.....	223
Autopilot.....	97	Contact opnemen met Tesla pechhulp.....	223
Over Autopilot.....	97	Noodoproep.....	225
Traffic-aware cruise control.....	100	Aanwijzingen voor sleepdiensten.....	226
Automatisch sturen.....	106	Consumenteninformatie.....	232
Navigeren met Autopilot.....	111	Over deze informatie voor de eigenaar.....	232
Verkeerslicht- en stopbordherkenning.....	114	Disclaimers.....	234
Automatisch inparkeren.....	121	Veiligheidsproblemen melden.....	235
Summon.....	123	Naleving van RF-regels.....	236
Smart Summon.....	126	Probleemoplossing bij waarschuwingen.....	240
Actieve veiligheidsfuncties.....	129		
Lane Assist.....	129		
Collision Avoidance Assist.....	132		

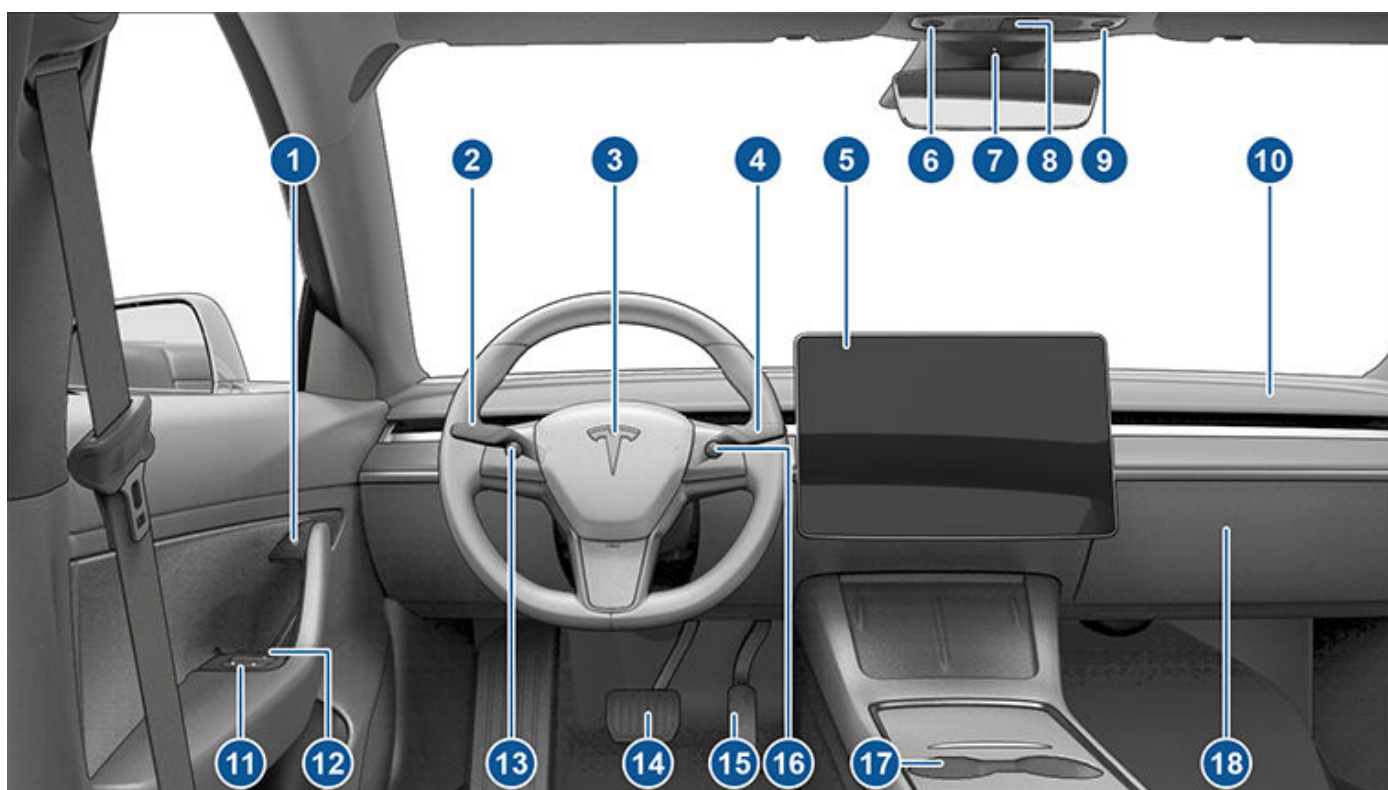


Inhoudsopgave

Trefwoordenregister.....	292
--------------------------	-----



1. Buitenverlichting (Verlichting)
2. Autopilot-camera (Over Autopilot)
3. Voorportiergreep (Portiergrepen buitenzijde gebruiken)
4. Sleutelkaartsensor (Sleutels), Autopilot-camera (Over Autopilot)
5. Achterportiergreep (Portiergrepen buitenzijde gebruiken)
6. Laadcontact (Instructies voor het laden)
7. Autopilot-camera's (Over Autopilot)
8. Buitenspiegels (Spiegels)
9. Radarsensor, indien aanwezig (niet zichtbaar) (Over Autopilot)
10. Voorklep/bagageruimte voor (Voorbak)
11. Afdekking van sleepoog aan voorkant (Aanwijzingen voor sleepdiensten)
12. Wielen en banden (Wielen en banden)
13. Achterbak (Achterbak)
14. Achteruitrijcamera (Achteruitrijcamera('s))
15. Afdekking van sleepoog aan achterkant (Aanwijzingen voor sleepdiensten)



OPMERKING: In auto's met rechtse besturing zitten veel van de bovenstaande bedieningselementen op dezelfde plaats, maar dan gespiegeld aan de rechterzijde van de auto.

1. Knop voor portieren openen (Portieren van binnenuit openen)
2. Richtingaanwijzerhendel (Grootlicht), Richtingaanwijzers en Ruitensproeiers voorruit)
3. Claxon (Claxon)
4. Rijhendel (Schakelen, , Traffic-aware cruise control, Automatisch sturen)
5. Touchscreen (Overzicht touchscreen)
6. Daklampje bestuurder (Verlichting)
7. Interieurcamera (Interieurcamera)
8. Alarmknipperlichten (Alarmknipperlichten)
9. Daklampje passagier (Verlichting)
10. Ventilatieopening climate control (zie [Climate control](#)).
11. Schakelaars ruitbediening (Ruiten)
12. Handmatige portierontgrendeling (Portieren van binnenuit openen)
13. Linker scrolltoets (Scrolltoetsen)
14. Rempedaal (Remmen en stoppen)
15. Gaspedaal (Regeneratief remmen)
16. Rechter scrolltoets (Scrolltoetsen)
17. Middenconsole (Opbergruimte en elektronica in het interieur)
18. Dashboardkastje (Dashboardkastje)

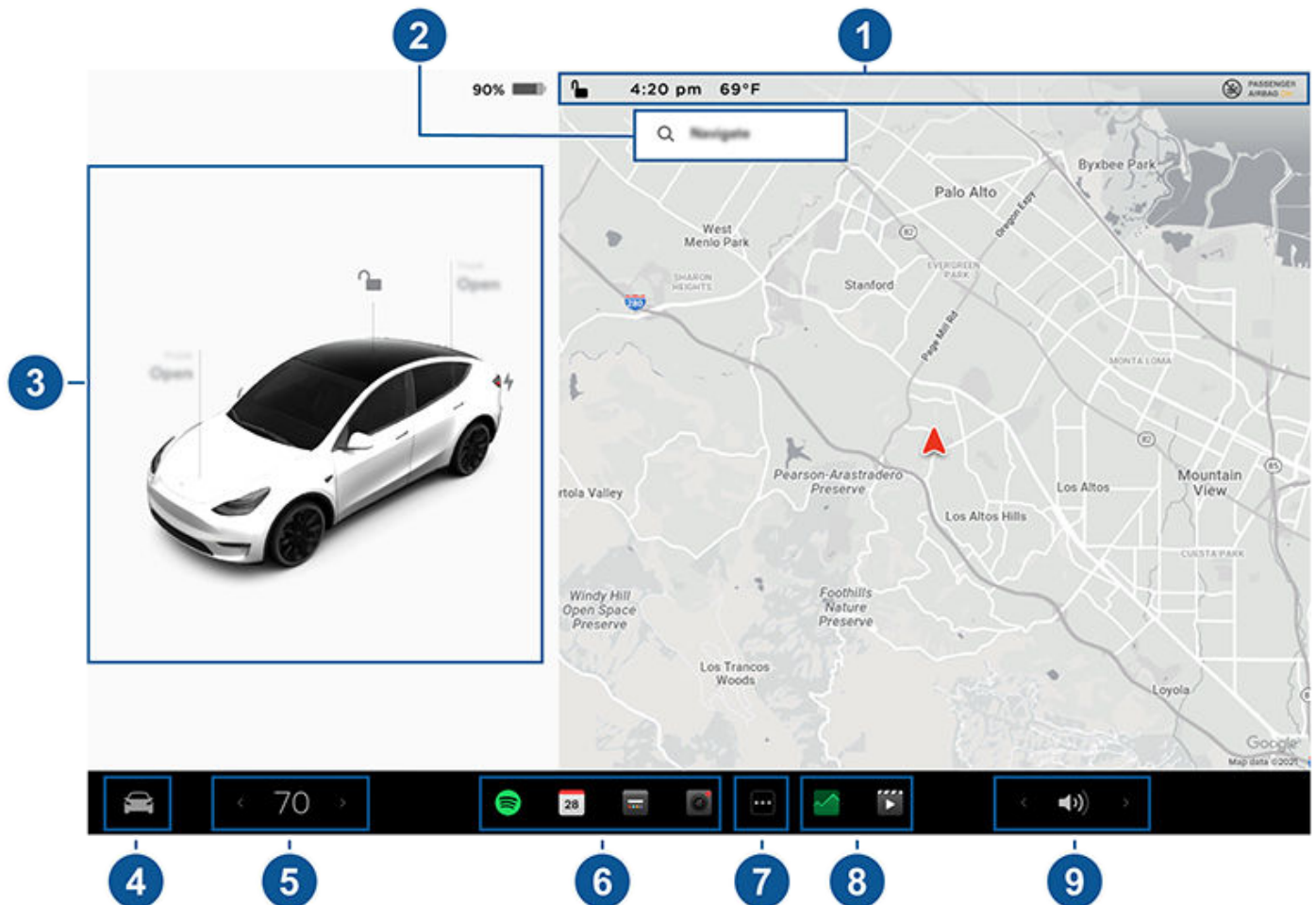


⚠ ATTENTIE: Houd uw aandacht tijdens het rijden altijd bij de weg en het verkeer. Om de bestuurder zo min mogelijk af te leiden en de veiligheid van de inzittenden en andere weggebruikers te waarborgen, moet het touchscreen niet tijdens het rijden worden gebruikt om instellingen aan te passen.

Gebruik het touchscreen om veel functies te bedienen die in gewone auto's met fysieke knoppen worden bediend (zoals het afstellen van de verwarming en airconditioning, koplampen etc.). U kunt het touchscreen ook gebruiken om media te bedienen, te navigeren, entertainmentfuncties te gebruiken en de Model Y aanpassen aan uw voorkeuren. Gebruik spraakbediening om veelgebruikte functies op het touchscreen handsfree te bedienen (zie [Spraakbediening](#)).

Als het touchscreen niet meer reageert of niet naar behoren werkt, kunt u het opnieuw opstarten (zie [Opnieuw starten van het touchscreen](#)).

OPMERKING: Illustraties zijn alleen bedoeld om het conceptuele begrip te verbeteren. De informatie op het scherm varieert al naar gelang de voertuigopties, softwareversie, marktregio en land- en taalinstellingen.



1. **Statusbalk:** In dit gedeelte boven in het touchscreen worden de tijd, de buitentemperatuur en de volgende pictogrammen weergegeven:



Tik hierop om contact op te nemen met hulpverleningsdiensten en informatie te krijgen van de meldkamer in het geval van een ernstig ongeval of letsel (zie [Noodoproep](#)).



Aanraken om alle portieren en bagageruimten te vergrendelen/ontgrendelen.



Overzicht touchscreen

16:20 uur

Uw auto stelt automatisch de tijd in.



Wordt alleen op de statusbalk van het touchscreen weergegeven als de Model Y een geprogrammeerd HomeLink-systeem binnen bereik detecteert en wanneer het scherm of pop-upvenster HomeLink niet al wordt weergegeven op het touchscreen. Zie [HomeLink Universal Transceiver](#).



Wordt alleen op de statusbalk van het touchscreen weergegeven wanneer de Model Y is geparkeerd. Bestuurdersprofielen toevoegen of configureren (inclusief **Valet Mode** en **Gemakkelijk instappen gebruiken**) of snel tussen bestuurdersprofielen wisselen. Bestuurdersprofielen zijn ook toegankelijk vanuit de bovenkant van ieder bedieningsscherm. Zie [Bestuurdersprofielen](#).



Beschikbaar wanneer de Model Y is geparkeerd: tik hierop om Bewakingsmodus handmatig in of uit te schakelen voor de huidige rijcyclus. Om Bewakingsmodus telkens wanneer u de auto verlaat automatisch in (of uit) te schakelen, schakelt u deze instelling in vanuit **Bediening > Veiligheid > Bewakingsmodus**. Zie [Sentry Mode](#) voor meer informatie.

OPMERKING: Als u Bewakingsmodus in- of uitschakelt via **Bediening > Bewakingsmodus**, zullen de snelkoppelingen op het touchscreen van de auto en in de mobiele app alleen gedurende de huidige rijcyclus functioneren.

OPMERKING: Voor sommige auto's die na ongeveer 1 november 2021 zijn geproduceerd, ondersteunen de USB-poorten van de middenconsole mogelijk alleen het opladen van apparaten. Gebruik de USB-poort in het dashboardkastje voor alle andere functies.



Wordt weergegeven wanneer de Model Y is verbonden met een wifi-netwerk.



Wordt weergegeven wanneer de mobiele netwerkverbinding van de Model Y zeer zwak of niet beschikbaar is. Tik op dit pictogram voor snelle toegang tot de wifi-instellingen.



Status van de voorpassagiersairbag (zie [Airbags](#)).

2. **Navigatie:** De oriëntatie van de kaart veranderen, naar een bestemming zoeken of navigeren en navigatie-instellingen wijzigen (zie [Kaarten en navigatie](#)).
3. **Autostatus:** Dit gedeelte is een dynamische weergave van de huidige status van de Model Y terwijl u rijdt, parkeert, de portieren opent, de verlichting inschakelt, enz. Houd dit gedeelte tijdens het rijden in de gaten, omdat het belangrijke informatie weergeeft zoals de rijnsnelheid en waarschuwingsberichten (zie [Autostatus](#)). Als de auto in de stand P (Parkeren) staat, kunt u de bagageruimtes of het klepje van het laadcontact openen.

Wanneer volledig automatische besturing (indien aanwezig) is ingeschakeld, worden in het statusgedeelte visualisaties van de weg en de omgeving van uw auto weergegeven. U kunt de visualisatie uitbreiden/verkleinen door het statusgedeelte van de ene zijde naar de andere te slepen. Als de visualisatie wordt uitgebreid, worden meer details over de weg weergegeven en de omgeving daarvan, waaronder wegmarkeringen, stoplichten en objecten (zoals vuilniscontainers en paaltjes).

4. **Bediening:** Bedien diverse functies en pas de Model Y aan uw voorkeuren aan. Het scherm Bediening verschijnt boven de kaart. Tik op een optie op het scherm Bediening om de verschillende instellingen en opties van de gekozen optie weer te geven. Veeg om te sluiten.



Als er een informatiepictogram naast een specifieke instelling wordt weergegeven, tikt u erop om een pop-upvenster weer te geven dat nuttige details over de bijbehorende instelling verstrekt.

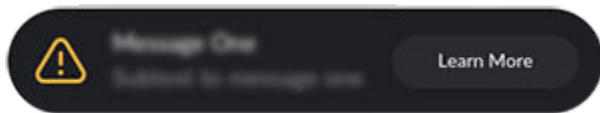


OPMERKING: Veel functies, instellingen en voorkeuren (bijvoorbeeld voor climate control, media en navigatie) kunnen handsfree worden bediend en gewijzigd met spraakbediening (zie [Spraakbediening](#)).

5. **Climate control (bestuurder):** Gebruik de linker en rechter pijlen om de cabinettemperatuur te verlagen/verhogen. Tik op **Verdelen** in het pop-upvenster om aparte bedieningselementen voor de bestuurder en passagier weer te geven. Tik op het temperatuurpictogram om de instellingen van de climate control aan te passen (zie [Climate control](#)). De bediening van de climate control aan passagierszijde wordt weergegeven wanneer de temperatuurregeling op **Verdelen** is ingesteld aparte bedieningselementen voor de bestuurder en passagier weer te geven.
6. **Mijn apps:** Om met één tik toegang te krijgen tot veelgebruikte apps en bedieningselementen, kunt u bepalen wat hier wordt weergegeven. Zie [Mijn apps aanpassen](#).
7. **Startprogramma voor apps:** Tik op de App Launcher om de lade met apps te openen. Tik vervolgens op een app om deze te openen. De door u gekozen app wordt over de kaart weergegeven. Om een app te sluiten, versleept u deze naar beneden.
8. **Recente app(s):** Laat de meest recent gebruikte app(s) zien. Hoeveel recente apps hier worden weergegeven, is afhankelijk van het aantal apps dat is toegevoegd aan **Mijn apps**. Als u het maximale aantal apps aan **Mijn apps** toevoegt, wordt alleen de meest recente app weergegeven.
9. **Volumeregeling:** Regelt het volume van media player en telefoongesprekken (zie [Volumeregelingen](#)). Het volume van navigatie-aanwijzingen wordt apart geregeld (zie [Kaarten en navigatie](#)).

Pop-upberichten en voertuigwaarschuwingen

Pop-upberichten verschijnen onder in het touchscreen. Zo verschijnt er een waarschuwing voor de veiligheidsgordel als een veiligheidsgordel niet is vastgemaakt in een bezette zitplaats, verschijnt er een waarschuwing om een inkomende oproep te melden, verschijnt een tekstbericht (indien van toepassing) en verschijnen spraakopdrachten wanneer deze worden gebruikt. Indien van toepassing, tik op opties van deze pop-upberichten (zoals bijvoorbeeld een telefoongesprek accepteren/weigeren, een optie kiezen uit het grootlichtmenu, enz.). Om een pop-upbericht te sluiten, veegt u het omlaag.



Als een waarschuwing verschijnt op het touchscreen van uw auto, tik dan op **Meer informatie** voor meer informatie over de waarschuwing en mogelijke oplossingen. U kunt een lijst van voertuigwaarschuwingen en meldingen laten weergegeven door op het belpictogram boven in **Bediening** te tikken.

OPMERKING: Op dit moment wordt niet bij alle waarschuwingen aanvullende informatie weergegeven.

Mijn apps aanpassen

Om met één tik toegang te krijgen tot veelgebruikte apps en bedieningselementen, kunt u bepalen wat wordt weergegeven in het gedeelte **Mijn apps** op de onderbalk van het touchscreen:

1. Activeer de aanpassingsmodus door een app of bedieningselement ingedrukt te houden in het gedeelte **Mijn apps**. Als dit gedeelte leeg is, tik dan op de App Launcher.
2. Sleep een app of bedieningselement van de lade met apps naar het gedeelte **Mijn apps** op de onderbalk.

OPMERKING: Stoelverwarming die uit de lade met apps is geselecteerd, wordt naast de temperatuur weergegeven, in plaats van in het gedeelte **Mijn apps**.

OPMERKING: Bedieningselementen (bijvoorbeeld voor ruitenwissers, ontwaseming en stoelverwarming) zijn alleen zichtbaar in de lade met apps wanneer u de aanpassingsmodus activeert door een app ingedrukt te houden.

OPMERKING: Als u het maximale aantal apps of bedieningselementen hebt toegevoegd aan **Mijn apps**, wordt de app uiterst rechts verwijderd wanneer u een nieuwe app toevoegt.



Overzicht touchscreen

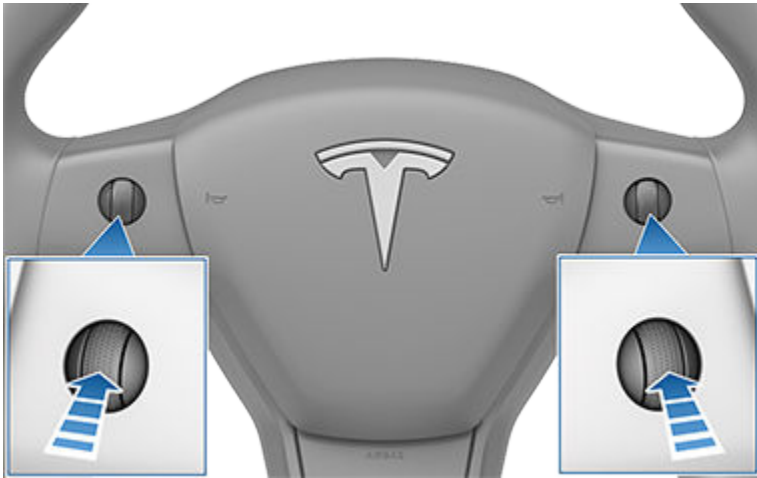
OPMERKING: U kunt een app of bedieningselement uit het gedeelte **Mijn apps** verwijderen door de bijbehorende "X" ingedrukt te houden en er vervolgens op te tikken.

Opnieuw starten van het touchscreen

Als het touchscreen niet reageert of ongebruikelijk gedrag vertoont, kunt u het touchscreen opnieuw opstarten.

⚠ ATTENTIE: Start het touchscreen alleen opnieuw op wanneer de auto stilstaat en in de stand P (Parkeren) staat. De weergave van de autostatus, veiligheidswaarschuwingen, achteruitrijcamera, etc. zijn niet zichtbaar tijdens het opnieuw opstarten.

1. Zet de selectiehendel in stand P (Parkeren).
2. Houd beide scrolltoetsen op het stuurwiel ingedrukt totdat het touchscreen zwart wordt.



3. Na enkele seconden verschijnt het Tesla-logo. Wacht ongeveer 30 seconden tot het touchscreen opnieuw wordt opgestart. Als het touchscreen na enkele minuten nog steeds niet reageert of niet naar behoren werkt, schakel de auto dan uit en vervolgens weer in (indien mogelijk). Zie [De auto uit- en weer inschakelen](#).

OPMERKING: Door het opnieuw opstarten van het touchscreen met de scrolltoetsen wordt niet de Model Y in- en uitgeschakeld.

Schermin- en geluidsinstellingen aanpassen

Tik op **Bediening** > **Schermin** om de scherminstellingen aan uw voorkeuren aan te passen:

- **Uiterlijk:** Pas de weergave aan naar **Donker** of **Licht**. Als het scherm op **Auto** staat, verandert de helderheid automatisch, afhankelijk van de hoeveelheid omgevingslicht.
- **Helderheid:** Sleep het schuifknopje om het helderheidsniveau handmatig te regelen. Als de **Scherminmodus** is ingesteld op **Auto**, wordt het touchscreen verder aangepast op basis van zowel het omgevingslicht als uw helderheidsvoorkeur. Model Y onthoudt de gekozen helderheidsvoorkeur en past het touchscreen dienovereenkomstig aan.
- **Schermpoetsmodus:** Als deze modus geactiveerd, wordt het touchscreen donkerder en tijdelijk uitgeschakeld, zodat u het gemakkelijk kunt schoonmaken. Volg de instructies op het scherm om Schermpoetsmodus af te sluiten.
- **Taal touchscreen:** Selecteer de taal die op het touchscreen wordt weergegeven.

OPMERKING: Model Y moet in de stand P (Park) staan om een andere taal te kunnen kiezen. Als u een andere taal kiest, zal de Model Y het touchscreen even afsluiten en opnieuw opstarten.

- **Spraakherkenningstaal:** Kies de taal die moet worden gebruikt voor spraakbediening.
- **Taal spraaknavigatie:** Selecteer de taal die het navigatiesysteem gebruikt voor gesproken aanwijzingen.



OPMERKING: Als downloaden noodzakelijk is voor de taal, selecteer de taal dan in de vervolgkeuzelijst om het downloaden te starten (wifi-verbinding vereist).

- **Tijd:** Selecteer of de tijd in de 12- of 24-uursindeling moet worden weergegeven.
- **Regionotatie** (indien beschikbaar): Selecteer een regio om een formaat te definiëren voor de weergave van de datum (mm dd jj/dd-mm-jj enz.) en de weergave van decimalen (5.123, 5,123 enz.).
- **Energieweergave:** Kies om resterende energie en laadunits weer te geven als een percentage van de resterende batterij-energie, of als een geschatte afstand die u nog kunt afleggen.

OPMERKING: Gebruik de geschatte energie alleen als een algemene richtlijn om te bepalen wanneer u moet opladen. Er zijn vele factoren van invloed op het energieverbruik. Zie [Factoren die van invloed zijn op het energieverbruik](#).

- **Afstand:** Selecteer of bereik in kilometers of mijlen wordt weergegeven.
- **Temperatuur:** Selecteer of temperatuur Fahrenheit of Celsius gebruikt.
- **Bandenspanning:** Selecteer of de bandenspanning BAR of PSI gebruikt.

Naast het aanpassen van het scherm, kunt u Joe Mode inschakelen om het volume van alle geluidssignalen te verlagen die geen betrekking hebben op kritieke veiligheidsproblemen. Tik op **Bediening > Veiligheid > Joe Mode** om deze modus in te schakelen.

Persoonlijke gegevens wissen

U kunt alle persoonlijke gegevens (opgeslagen adressen, muziekfavorieten, HomeLink-programmering, enz.) wissen en alle aangepaste instellingen terugzetten op de fabrieksinstellingen. Dit is nuttig wanneer u het eigendom van de Model Y overdraagt. Tik op **Bediening > Service > Instellingen wissen**. Voordat de wisbewerking wordt uitgevoerd, vraagt de Model Y u om de gebruikersnaam en het wachtwoord die aan uw Tesla-account zijn gekoppeld, zodat uw persoonlijke gegevens kunnen worden geverifieerd.



Drie sleuteltypes

Model Y ondersteunt drie sleuteltypes:

- **Telefoonsleutel** - u kunt uw eigen telefoon instellen als 'telefoonsleutel' om deze via Bluetooth met de Model Y te laten communiceren. Een telefoonsleutel ondersteunt automatisch vergrendelen en ontgrendelen.
- **Sleutelkaart** - Tesla levert een sleutelkaart die op beperkte afstand communiceert met de Model Y via RFID-signalen (Radio-Frequency Identification). De sleutelkaart wordt gebruikt om uw telefoonsleutel te "authenticeren" zodat deze werkt met de Model Y, en om andere sleutelkaarten, telefoonsleutels of sleutels toe te voegen of te verwijderen. In tegenstelling tot de telefoonsleutel en de sleutel, ondersteunt de sleutelkaart niet het automatisch vergrendelen en ontgrendelen. Indien uw telefoonsleutel een lege batterij heeft, of zoekgeraakt of gestolen is, kunt u uw sleutelkaart gebruiken om de Model Y te ontgrendelen, te starten en te vergrendelen.
- **Sleutel** - Met de sleutel (indien aanwezig) kunt u op knoppen drukken om de voor- en achterbak te openen en de Model Y te ontgrendelen, te starten en te vergrendelen. De sleutel ondersteunt tevens automatische vergrendeling en ontgrendeling, indien beschikbaar in uw regio (zie [Passief vergrendelen en ontgrendelen](#)) en kan worden gebruikt als back-up voor uw telefoonsleutel.

Model Y ondersteunt in totaal 19 sleutels, waaronder telefoonsleutels, sleutelkaarten en maximaal vier sleutel.



LET OP! Zorg dat u altijd een sleutel bij u hebt als u gaat rijden. U kunt wel weggrijden van de sleutel, maar zonder sleutel kunt u de Model Y niet meer starten nadat deze wordt uitgeschakeld.

Telefoonsleutel

Uw telefoon als sleutel gebruiken om toegang te krijgen tot uw Model Y. Als u de auto nadert, wordt het Bluetooth-signaal van uw telefoon gedetecteerd en worden de portieren ontgrendeld. Wanneer u uitstapt en wegloopt met de telefoonsleutel, zullen de portieren automatisch worden vergrendeld (tenzij de functie **Wegloopvergrendeling** is ingeschakeld; zie [Wegloopvergrendeling](#)).

Alvorens u een telefoon kunt gebruiken om toegang te krijgen tot de Model Y, gaat u als volgt te werk om deze te authenticeren:

1. Download de mobiele app van Tesla op uw telefoon.
2. Log in op de mobiele app van Tesla met de gebruikersnaam en het wachtwoord van uw Tesla-account.

OPMERKING: U moet ingelogd blijven op uw Tesla-account om uw telefoon voor toegang tot de Model Y te kunnen gebruiken.

OPMERKING: Als er meerdere auto's zijn gekoppeld aan het Tesla-account, moet u ervoor zorgen dat op dat moment de auto waarmee u de mobiele app wilt koppelen op dat moment is geselecteerd.

3. Zorg ervoor dat:

- De algemene Bluetooth-instellingen van uw telefoon zijn ingeschakeld.
- Bluetooth is ingeschakeld binnen de instellingen van uw telefoon voor de mobiele Tesla-app. Navigeer op uw telefoon bijvoorbeeld naar Instellingen, kies de mobiele Tesla-app en zorg ervoor dat de instelling Bluetooth is ingeschakeld.
- Toegang tot uw locatie is ingeschakeld. Open de mobiele Tesla-app in de instellingen van uw telefoon en selecteer **Locatie > Altijd**. Voor de beste ervaring laat u de mobiele app op de achtergrond draaien.
- Mobiele toegang toestaan is ingeschakeld op het touchscreen van de auto (**Bediening > Veiligheid > Mobiele toegang toestaan**).

OPMERKING: Model Y communiceert met uw telefoon via Bluetooth. Let erop dat uw telefoon voldoende batterijvermogen moet hebben om Bluetooth te kunnen gebruiken, en dat veel telefoons Bluetooth uitschakelen wanneer de batterij bijna leeg is.

4. Open, terwijl u in de auto zit met een sleutelkaart binnen handbereik, de mobiele Tesla-app en tik op **Telefoonsleutel instellen** op het hoofdscherm of navigeer naar **Veiligheid > Telefoonsleutel instellen**. Volg de aanwijzingen in de mobiele app en op het touchscreen van de auto om uw telefoonsleutel in te stellen.

Om de lijst met sleutels te bekijken waarmee thans toegang kan worden verkregen tot de Model Y of om een telefoonsleutel te verwijderen, tikt u op **Bediening > Vergrendelingen** (zie [Sleutels beheren](#)).

Model Y kan gelijktijdig met drie telefoonsleutels verbinding maken. Als dus meer dan drie telefoonsleutels worden gedetecteerd en u een andere telefoon wilt authenticeren of koppelen, moet(en) de andere aangesloten telefoonsleutel(s) buiten bereik worden geplaatst of moet de Bluetooth-instelling hiervan worden uitgeschakeld.

Zodra een telefoon is geauthentiseerd, is een internetverbinding niet langer nodig om deze telefoon te gebruiken als telefoonsleutel voor de Model Y. Om de telefoon echter handsfree te gebruiken, toegang te krijgen tot de contactpersonen in uw telefoon, er media op af te spelen enz., moet u de telefoon koppelen en als Bluetooth-toestel aansluiten (zie [Bluetooth-telefoon koppelen](#)).

Sleutelkaart

Tesla verstrekt twee sleutelkaarten voor de Model Y, die perfect in uw portemonnee passen.

Om een sleutelkaart te kunnen gebruiken voor het ontgrendelen of vergrendelen van de Model Y, plaatst u de kaart zoals afgebeeld en tikt u ermee tegen de kaartlezer die zich net onder de Autopilot-camera op de portierstijl aan bestuurderszijde bevindt. Als de Model Y de sleutelkaart detecteert, gaat de buitenverlichting knipperen, worden de spiegels uitgeklaapt of ingeklapt (als Spiegels inklappen is ingeschakeld), klinkt de claxon (als Geluid vergrendelbevestiging is ingeschakeld) en worden de portieren ontgrendeld of vergrendeld.

OPMERKING: Het is mogelijk dat u de middenconsole of portierstijl aan bestuurderszijde fysiek moet aanraken met de sleutelkaart en dat u de sleutelkaart één of twee seconden tegen de zender moet houden.



Zodra u binnen bent, start u de Model Y door binnen twee minuten na het scannen van de sleutelkaart op het rempedaal te trappen (zie [Starten en uitschakelen](#)). Als u langer dan twee minuten wacht, moet u opnieuw authenticeren door de sleutelkaart in de nabijheid van de kaartlezer te plaatsen die zich achter de bekerhouders op de middenconsole bevindt. Als uw sleutelkaart wordt gedetecteerd, begint uw authenticatieperiode van twee minuten opnieuw te lopen.



OPMERKING: Indien ingeschakeld, werkt Wegloopvergrendeling (zie [Wegloopvergrendeling](#)) alleen bij gebruik van een geauthenticeerde telefoon of passieve sleutel als u wegloopt. Wanneer u wegloopt terwijl u uw sleutelkaart bij u draagt, wordt de Model Y niet automatisch ontgrendeld/vergrendeld.

⚠ LET OP!: Draag de sleutelkaart altijd bij u in uw tas of portemonnee als back-up voor het geval dat uw geauthenticeerde telefoon een lege batterij heeft, of is zoekgeraakt of gestolen.

Keyfob

Als u een sleutel als accessoire hebt besteld, raakt u snel vertrouwd met deze sleutel door deze te beschouwen als een miniatuurversie van de Model Y, met het Tesla-logo aan de voorzijde. De sleutel heeft drie toetsen die zachter aanvoelen dan de rest van de behuizing.



1. Voorbak - twee keer indrukken om de voorbak te ontgrendelen.



Sleutels

2. Alles vergrendelen/ontgrendelen - één keer indrukken om de portieren en de bagageruimten te vergrendelen (alle portieren en bagageruimten moeten gesloten zijn). Twee keer indrukken om portieren en bagageruimten te ontgrendelen.
3. Achterbak - twee keer indrukken om de achterbak te ontgrendelen. Een of twee seconden ingedrukt houden om het klepje van de laadpoort te openen.

Zodra u binnen bent, start u de Model Y door binnen twee minuten na het indrukken van de ontgrendelknop van de sleutel op het rempedaal te trappen (zie [Starten en uitschakelen](#)). Als u langer dan twee minuten wacht, moet u opnieuw op de ontgrendelknop drukken of de sleutel in de nabijheid van de kaartlezer plaatsen. Deze bevindt zich achter de bekerhouders op de middenconsole. Als uw sleutel wordt gedetecteerd, begint uw authenticatieperiode van twee minuten opnieuw te lopen.

Wanneer u een Model Y nadert of verlaat terwijl u een sleutel bij u draagt, hoeft u de sleutel niet naar de Model Y te richten terwijl u op een knop drukt, maar u moet wel binnen bereik zijn.

De werking van de sleutel kan verstoord worden door radioapparatuur die dezelfde frequenties gebruikt. Houd de sleutel in zo'n geval op minstens 30 cm afstand van andere elektronische apparatuur (mobiele telefoon, laptop, enz.).

In het geval dat de batterij van de sleutel leeg is, kunt u de sleutel nog steeds gebruiken om te rijden, door de sleutel te scannen op de kaartlezer op de stijl van het bestuurdersportier (net als de sleutelkaart).

Instructies voor het vervangen van de batterij vindt u in [Batterij in de sleutel vervangen](#).

OPMERKING: U kunt dezelfde sleutel gebruiken voor meerdere exemplaren van de Model Y, mits u deze hebt geauthenticeerd (zie [Sleutels beheren](#)). Een sleutel werkt echter slechts op één Model Y tegelijk. Als u een sleutel voor een andere Model Y wilt gebruiken, moet u de platte zijde daarvan derhalve tegen de kaarthouder in de portierstijl aan bestuurderszijde houden.

OPMERKING: Model Y ondersteunt maximaal vier verschillende sleutels.



LET OP! Bescherm de sleutel tegen schokken, hoge temperaturen en schade door vloeistoffen. Voorkom dat de sleutel in aanraking komt met oplosmiddelen, autowas en schurende reinigingsmiddelen.

Passief vergrendelen en ontgrendelen

Met uw sleutel kunt u de Model Y gemakkelijk handsfree ontgrendelen. Ondanks het feit dat u een gekoppelde sleutel bij u moet dragen, hoeft u deze niet te gebruiken. Model Y heeft sensors rondom het voertuig die de aanwezigheid van de sleutel kunnen herkennen binnen

een bereik van ongeveer twee meter. U kunt daarom uw sleutel in uw zak of tas houden en gewoon aan de portiergreep trekken om de auto te ontgrendelen. Wanneer u de sleutel bij u draagt, kunt u ook de achterbak openen zonder de sleutel te gebruiken door op de greep van de achterklep te drukken. Indien **Wegloopvergrendeling** is ingeschakeld, wordt Model Y automatisch vergrendeld wanneer u de auto verlaat en de sleutel niet meer binnen bereik is (zie [Wegloopvergrendeling](#)). Passief vergrendelen en ontgrendelen wordt automatisch ingeschakeld wanneer u uw sleutel koppelt aan Model Y.

Hoewel u dezelfde sleutel kunt gebruiken met meerdere voertuigen, kan de sleutel maar aan een voertuig tegelijk zijn gekoppeld. Om een gekoppelde sleutel te activeren voor een ander voertuig, raakt u met de platte zijde de portierstijl van het bestuurdersportier aan en klikt u op een willekeurige knop op de sleutel om te bevestigen.

OPMERKING: Voor extra beveiliging wordt passief vergrendelen en ontgrendelen uitgeschakeld na vijf minuten stilstaan binnen het bereik van de auto wanneer de auto niet in gebruik is (u staat bijvoorbeeld naast uw auto). In deze situatie moet u de sleutel even bewegen of op een knop drukken om de passieve vergrendeling en ontgrendeling weer in te schakelen.

Batterij in de sleutel vervangen

Bij normaal gebruik gaat de batterij van de accessoiresleutel tot een jaar mee, afhankelijk van de versie van de sleutel en de geselecteerde voertuiginstellingen. Als de batterij leegraakt, verschijnt er een bericht op het touchscreen.

De batterij van de sleutel vervangen:

1. Plaats de sleutel met de kant van de knoppen naar beneden op een zacht oppervlak en open het klepje aan de onderzijde met behulp van gereedschap met een klein, plat uiteinde.



2. Verwijder de batterij door deze uit de bevestigingsklemmen te lichten.



3. Plaats de nieuwe batterij (type CR2032) met de '+' naar boven, zonder de vlakke zijden van de batterij aan te raken.

OPMERKING: Veeg de batterij schoon voordat u hem plaatst en vermijd de platte kanten van de batterij aan te raken. Vingerafdrukken op de platte kanten van de batterij kunnen de levensduur van de batterij verkorten.

OPMERKING: CR2032-batterijen zijn verkrijgbaar bij elke winkel die batterijen verkoopt.

4. Houd het onderste deksel onder een hoek, lijn de lippen van het deksel uit met de bijbehorende sleuven in de sleutel en druk het deksel stevig op de sleutel tot het op zijn plaats vastklikt.
5. Controleer of de sleutel werkt door Model Y te ontgrendelen en te vergrendelen.

⚠ ATTENTIE: Bij batterijen in sleutels bestaat er een gevaar voor chemische brandwonden. Ook mogen ze niet worden ingeslikt. De sleutel bevat een knoopcelbatterij. Als de knoopcelbatterij wordt ingeslikt, kan deze binnen twee uur ernstige interne brandwonden veroorzaken en de dood tot gevolg hebben. Houd nieuwe en gebruikte batterijen uit de buurt van kinderen. Als het batterijvak niet veilig sluit, gebruik het product dan niet meer en houdt het uit de buurt van kinderen. Als u denkt dat batterijen misschien zijn ingeslikt of in een deel van het lichaam zitten, ga dan onmiddellijk op zoek naar een arts.

Sleutels beheren

Om een lijst van alle sleutels (telefoonsleutels, sleutelkaarten en sleutels) weer te geven die toegang hebben tot uw Model Y, tikt u op **Bediening > Vergrendelingen**. Een pictogram naast elke sleutel geeft aan of de sleutel een telefoonsleutel, sleutelkaart of

sleutel is. Gebruik deze lijst om sleutels te beheren die toegang hebben tot Model Y. Zie [Sleutels toevoegen en verwijderen](#) om sleutels toe te voegen of te verwijderen.

Model Y ondersteunt maximaal 19 sleutels. Als deze limiet is bereikt, moet u een sleutel verwijderen voordat u een nieuwe sleutel kunt toevoegen.

OPMERKING: U kunt dezelfde sleutel gebruiken voor meer dan één Model Y. Op die manier hoeft u niet meerdere sleutels bij u te dragen wanneer u meerdere auto's gebruikt. Als u de naam van een geauthenticerde sleutelkaart of sleutel op één Model Y wijzigt (door op het potloodpictogram te tikken), wordt dezelfde gewijzigde naam ook weergegeven op elke andere Model Y waarvoor de sleutelkaart of sleutel is geauthenticerd.

Sleutels toevoegen en verwijderen

Een sleutelkaart of sleutel toevoegen:

OPMERKING: Als u een sleutel toevoegt, moet deze op kamertemperatuur zijn. Het koppelen van een sleutel die erg koud is, kan mislukken.

1. Tik op het touchscreen op **Bediening > Vergrendelingen > Sleutels > Sleutel toevoegen**.
2. Scan uw nieuwe sleutelkaart of sleutel op de kaartlezer achter de bekerhouders boven op de middenconsole. Verwijder de nieuwe sleutelkaart of sleutel van de kaartlezer wanneer deze is herkend.
3. Scan een sleutelkaart of sleutel die al aan de auto is gekoppeld om de koppeling van de nieuwe sleutel te bevestigen.
4. Daarna wordt de nieuwe sleutel in de sleutellijst weergegeven. Raak het bijbehorende potloodpictogram aan om de naam van de sleutel aan te passen.

Een sleutel verwijderen:

Wanneer u niet wilt dat een sleutel nog toegang heeft tot Model Y (bijvoorbeeld wanneer u uw telefoon of sleutelkaart hebt verloren), gaat u voor verwijdering als volgt te werk.

1. Tik op het touchscreen op **Bediening > Vergrendelingen**.
2. Zoek in de sleutellijst de sleutel die u wilt verwijderen en tik op het bijbehorende prullenbakpictogram.
3. Scan, wanneer u hierom wordt gevraagd, een al geauthenticerde sleutelkaart of sleutel op de kaartlezer om het verwijderen te bevestigen. Daarna is de verwijderde sleutel niet langer zichtbaar in de sleutellijst.



Sleutels

OPMERKING: Model Y is altijd ten minste één geauthenticeerde sleutelkaart of sleutel nodig. Als de sleutellijst slechts één sleutelkaart bevat, kan deze sleutel niet worden verwijderd.

Portiergrepen buitenzijde gebruiken

Duw met uw duim tegen het brede gedeelte van de portiergreep. De kruk kantelt naar u toe en u kunt het portier openen door aan de kruk of aan de rand van het portier te trekken.



De kruk wordt automatisch ingetrokken.



Als een portier of bagageruimte open is, gaat het controlelampje op het touchscreen branden.

U kunt aangeven dat u alleen het bestuurdersportier wilt ontgrendelen wanneer u naar Park schakelt, door **Bediening > Vergrendelingen > Bestuurdersportier Ontgrendelen** in te schakelen. Als deze optie is uitgeschakeld, worden alle portieren ontgrendeld wanneer u naar Park schakelt.

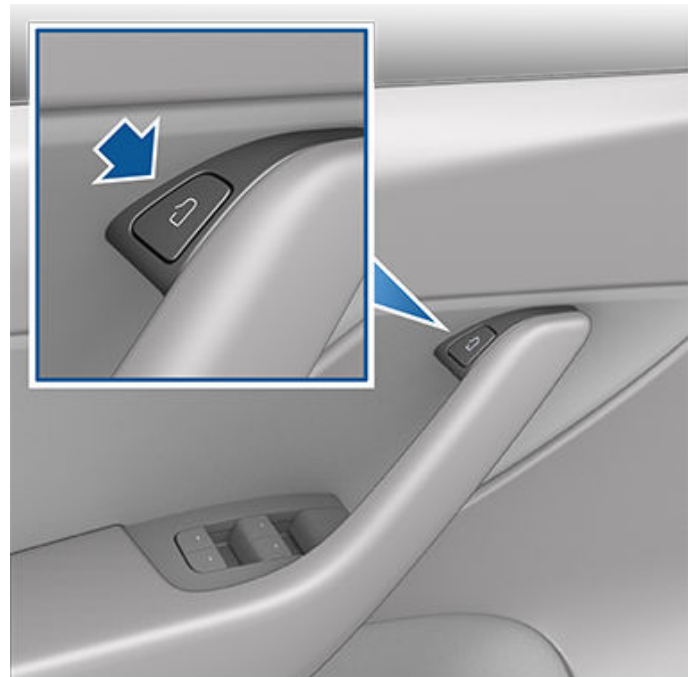
OPMERKING: Zie 'Best practices' bij koude weersomstandigheden voor informatie over hoe u ervoor zorgt dat de portiergrepen ook bij lage temperaturen goed werken.



ATTENTIE: Wees voorzichtig bij het gebruik van de portiergreep, om te voorkomen dat vingers, sierraden, kunstnagels etc. niet bekend raken tussen het portier of portiergreepmechanisme. Als u dit niet doet, kan dit tot schade of letsel leiden.

Portieren van binnenuit openen

Model Y portieren worden elektrisch bediend. Om een portier te openen terwijl u in de auto zit, drukt u op de knop boven op de portiergreep in het interieur en duwt u het portier open.

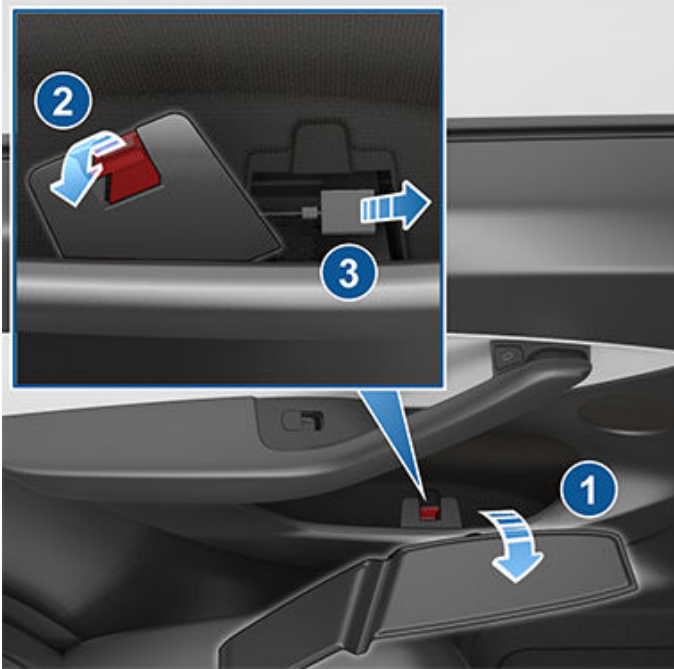


OPMERKING: Om te voorkomen dat kinderen de achterportieren openen, schakelt u de kindersloten in (zie [kindersloten](#)).

Als u een portier wilt openen in het uitzonderlijke geval dat de Model Y geen stroom heeft, trekt u aan de handmatige portierontgrendeling vóór de schakelaars voor ruitbediening.



Voor auto's die in de Fremont-fabriek zijn geproduceerd vanaf ongeveer begin augustus 2022, in de Gigafactory in Shanghai zijn geproduceerd vanaf ongeveer medio september 2022 kunt u handmatig een achterportier openen in het onwaarschijnlijke geval waarin de Model Y geen stroom heeft:



1. Verwijder de mat uit de onderkant van het portiervak in het achterportier.
2. Druk op de rode nok om de toegangsklep te verwijderen.
3. Trek de kabel voor mechanische ontgrendeling naar voren.

! LET OP! De handmatige portierontgrendelingen zijn uitsluitend bedoeld voor het geval dat de Model Y geen stroom heeft. Wanneer de Model Y stroom heeft, gebruikt u de knop boven op de portiergreep in het interieur.

Vergrendelen en ontgrendelen van binnenuit

Wanneer u in de Model Y zit, kunt u alle portieren en kleppen vergrendelen en ontgrendelen door op het vergrendelpictogram te tikken op het touchscreen.



Het pictogram verandert om aan te geven of de portieren vergrendeld of ontgrendeld zijn.

U kunt de portieren ook ontgrendelen door een tweede keer op de knop P op het uiteinde van de rijhendel te drukken. Door eenmaal op deze knop te drukken, schakelt u de stand P (Parkeren) in en door twee maal op deze knop te drukken, ontgrendelt u de portieren.

Bestuurdersportier Ontgrendelen

Als u **Bediening > Vergrendelingen > Bestuurdersportier Ontgrendelen** ontgrendelen inschakelt, wordt alleen het bestuurdersportier ontgrendeld wanneer u de Model Y de eerste keer ontgrendelt.

Wegloopvergrendeling

Portieren en bagageruimten kunnen automatisch worden vergrendeld wanneer u wegloopt en de telefoonsleutel of gekoppelde sleutel bij u draagt. Tik op **Bediening > Vergrendelingen > Wegloopvergrendeling** om deze functie in of uit te schakelen.

Wanneer de portieren worden vergrendeld, knippert de buitenverlichting één keer en worden de spiegels ingeklapt (indien **Spiegels inklappen** is ingeschakeld). Om ook een geluidssignaal te horen wanneer de Model Y wordt vergrendeld, tikt u op **Bediening > Vergrendelingen > Geluid vergrendelbevestiging**

Model Y wordt niet automatisch vergrendeld in de volgende gevallen:

- U vinkt het vakje **Exclusief Thuis** aan en de Model Y is geparkeerd op een locatie die u hebt ingesteld als uw thuisadres. Zie [Thuis, Werk en Favoriete bestemmingen](#) voor informatie over hoe u een locatie kunt instellen als Thuis.
- Er wordt een telefoonsleutel of gekoppelde sleutel in het interieur van de Model Y gedetecteerd.
- Een portier of achterbak is niet goed gesloten.
- De Bluetooth-instelling van de telefoonsleutel is uitgeschakeld.
- Een telefoonsleutel blijft gedurende tien minuten binnen bereik of een sleutel blijft gedurende vijf minuten binnen bereik nadat de portieren zijn gesloten.
- De bestuurder gebruikt niet het bestuurdersportier om uit te stappen.

OPMERKING: Als de Model Y vijf minuten nadat u bent uitgestapt en alle portieren hebt gesloten een geauthenticeerde sleutel detecteert, wordt Wegloopvergrendeling uitgeschakeld en worden de portieren niet vergrendeld wanneer u wegloopt. U dient de auto dan handmatig te vergrendelen tot na uw volgende rit.


OPMERKING: U bent uiteindelijk zelf verantwoordelijk voor het vergrendelen van uw auto, zelfs wanneer Wegloopvergrendeling is ingeschakeld.

Wegrijvergrendeling

Model Y vergrendelt automatisch alle portieren (en de bagageruimtes) wanneer u sneller rijdt dan 8 km/h.

kindersloten

Model Y is uitgerust met kindersloten op de achterportieren om te voorkomen dat kinderen deze van binnenuit openen. Tik op het touchscreen op **Bediening** > **Vergrendelingen** > **Kinderslot**. U kunt **Beide** kiezen om de kindersloten op beide achterportieren in te schakelen of **Links** of **Rechts** kiezen om ze alleen voor een specifiek portier in te schakelen.

 **ATTENTIE:** Gebruik de kindersloten wanneer er kinderen achter in de auto zitten.

Ontgrendelen bij parkeren

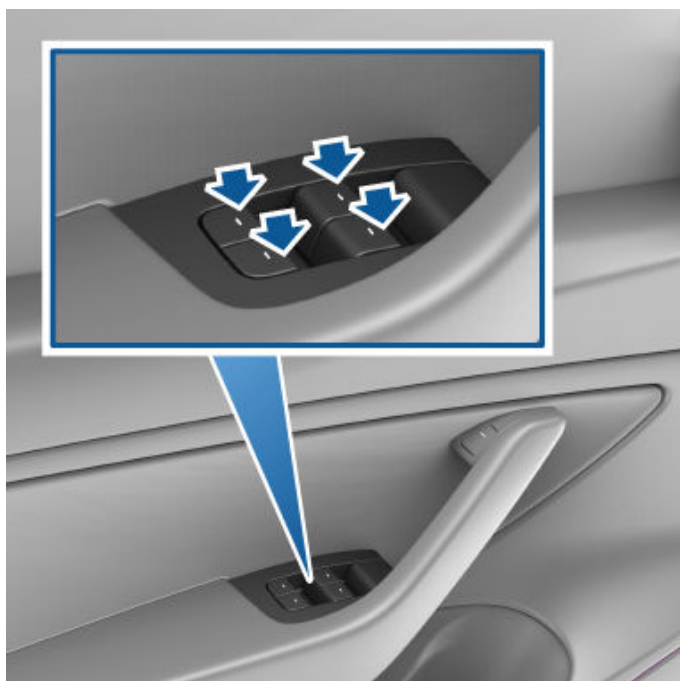
Wanneer u de Model Y tot stilstand brengt en de stand P (Parkeren) inschakelt, kunt u ervoor kiezen om alle portieren te ontgrendelen. Tik op **Bediening** > **Vergrendelingen** > **Ontgrendelen bij parkeren** om deze functie in of uit te schakelen.

OPMERKING: Als deze functie op **OFF** is gezet, kunt u alle portieren ontgrendelen door een tweede keer op de knop P te drukken nadat u de stand P (Parkeren) hebt ingeschakeld.

Openen en sluiten

Druk de schakelaar in om het desbetreffende raam te openen. De ruitschakelaars hebben een dubbele functie:

- Druk de schakelaar helemaal in en laat deze meteen los om een raam volledig te openen.
- Als u een raam gedeeltelijk wilt openen, drukt u de schakelaar voorzichtig in en laat u deze los wanneer u het raam wilt stoppen.



Trek op dezelfde manier de schakelaar omhoog om het raam te sluiten:

- Druk de schakelaar helemaal omhoog en laat deze meteen los om een raam volledig te sluiten.
- Als u een raam gedeeltelijk wilt sluiten, drukt u de schakelaar voorzichtig in en laat u deze los wanneer u het raam wilt stoppen.

Als een raam onbedoeld open is gelaten, kan de Model Y een melding verzenden naar de mobiele app (tik op **Bediening > Vergrendelingen > Melding Auto nog open** en kies dan **Portieren en ruiten**).

U kunt ook **Ruiten sluiten bij vergrendelen** inschakelen door op **Bediening > Vergrendelingen > Ruiten sluiten bij vergrendelen** te tikken. Als deze optie is ingeschakeld, sluit uw voertuig automatisch de ruiten wanneer Model Y wordt vergrendeld.

OPMERKING: Zie 'Best practices' bij koude weersomstandigheden voor informatie over het voorbereiden van ramen op lage temperaturen.

! LET OP!: Om schade te voorkomen worden de ramen automatisch iets geopend wanneer u een portier opent of sluit. Als u handmatig een raam sluit wanneer het portier is geopend, controleer dan of het iets is geopend voordat het portier wordt gesloten.

! ATTENTIE: Zorg ervoor dat er zich geen lichaamsdelen in de ruitopening bevinden als u de ruiten bedient, let daarbij vooral op kinderen. Het negeren van deze aanwijzing vergroot de kans op ernstig letsel.

Ruitbediening achter uitschakelen

Om te voorkomen dat passagiers de ruitschakelaars achter kunnen gebruiken, tikt u op **Bediening > Vergrendelingen > Raamslot**. Om de achterruiten te ontgrendelen, tikt u opnieuw op **Raamslot**.

! ATTENTIE: Om veiligheidsredenen wordt het aanbevolen de ruitbedieningsschakelaars achterin altijd te blokkeren als er kinderen achterin meerijden.

! ATTENTIE: Laat kinderen nooit alleen achter in de Model Y.

Ramen kalibreren

In het onwaarschijnlijke geval dat een raam niet naar verwachting functioneert (raakt de lichte raamlijst, gaat niet goed open of dicht, gaat verder open dan normaal bij het openen van het portier, etc.), kunt u het raam kalibreren om het probleem op te lossen.

Een raam kalibreren:


1. Sluit het portier met het betreffende raam.
2. Ga in de bestuurdersstoel zitten en sluit het bestuurdersportier.
3. **Sluit** het betreffende raam met de raamschakelaar op het bestuurdersportier totdat het raam stopt.
4. **Open** het betreffende raam met de raamschakelaar op het bestuurdersportier totdat het raam stopt.
5. Herhaal stap 3 en **sluit** het betreffende raam totdat het raam stopt.

Het raam is nu gekalibreerd. Als het probleem aanhoudt nadat u de kalibratieprocedure enkele keren hebt uitgevoerd, neem dan contact op met Tesla.

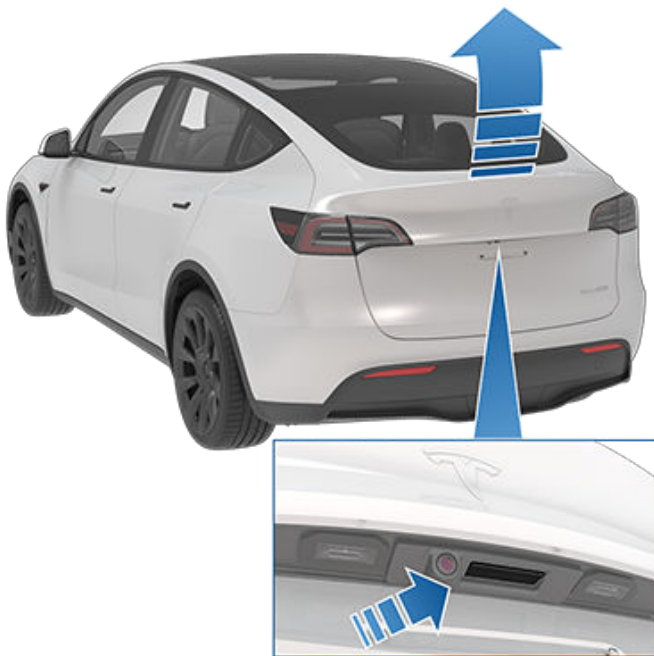
Openen

Om de achterbak te openen zorgt u ervoor dat de Model Y in de stand P (Park) staat en voert u vervolgens een van de volgende handelingen uit:

- Tik op de bijbehorende toets **Open** op het touchscreen.
- Druk de toets voor de achterbak op de sleutel twee keer achter elkaar in.
- Tik op de toets voor de bagageruimte achter in de mobiele app.
- Druk op de schakelaar onder de handgreep van de achterklep (er moet een geldige sleutel zijn gedetecteerd).

 **LET OP!** Controleer, voordat u de achterklep in een gesloten ruimte (bijvoorbeeld een garage) opent, of de openingshoogte van de achterklep correct is ingesteld om aanraking met lage plafonds of objecten te voorkomen (zie [Openingshoogte van de achterklep afstellen](#)).


Model Y moet worden ontgrendeld of een sleutel detecteren voordat u de achterklep kunt openen met de schakelaar.



Als een portier of achterbak open is, gaat het controlelampje op het touchscreen branden. Op het touchscreen wordt ook aangegeven dat de achterbak van de Model Y is geopend.

Druk één keer op de toets voor de achterbak op de sleutel om de beweging van een achterklep te stoppen. Druk de toets voor de achterbak twee keer in om de klep weer in beweging te brengen; de klep zal nu in de omgekeerde richting bewegen (tenzij deze al helemaal open of dicht is). Voorbeeld: als u de toets één keer indrukt tijdens het openen, stopt de beweging van de achterklep. Als u de toets dan twee keer indrukt, zal de klep sluiten.

OPMERKING: In noodgevallen kunt u het commando voor openen of sluiten onderdrukken door de achterklep stevig vast te pakken en tegen te houden.

 **ATTENTIE:** Controleer de omgeving (op personen en objecten), voordat u de achterklep opent of sluit. Blijf erop letten dat de achterklep niet tegen een persoon of object aankomt. Als u dit niet doet, kan dit tot schade of letsel leiden.

Links in de achterbak bevindt zich een laagspanning-stopcontact.



Openingshoogte van de achterklep afstellen

U kunt de openingshoogte van de achterklep instellen zodat de achterbak gemakkelijker bereikbaar wordt of om lage plafonds of voorwerpen te vermijden (bijv. een garagedeur of lamp):

1. Open de achterbak en beweeg de achterklep vervolgens handmatig omlaag of omhoog tot de gewenste hoogte.
2. Druk op de schakelaar aan de onderzijde van de achterklep en houd deze minstens drie seconden ingedrukt tot er een geluidssignaal klinkt ter bevestiging.



Achterbak



3. Bevestig het instellen van de hoogte door de achterklep te sluiten en dan opnieuw te openen.

! LET OP! Afhankelijk van de configuratie (zoals veringshoogte of wielkeuze), kan de achterklep van uw auto worden geopend tot een hoogte van ongeveer 2,3 meter. Stel de achterklephoogte in om te voorkomen dat deze in aanraking komt met lage plafonds en andere objecten.

Sluiten

Er zijn verschillende manieren om de achterklep te sluiten:

- Tik op de bijbehorende toets **Sluiten** op het touchscreen.
- Druk de toets voor de achterbak op de sleutel twee keer achter elkaar in.
- Druk op de achterklepschakelaar aan de onderzijde van de achterklep

Als de achterklep tijdens het sluiten een obstakel tegenkomt, klinken er twee piepjes en stopt de beweging van de klep. Verwijder het obstakel en probeer de klep weer te sluiten.

Hoedenplank (indien aanwezig)

De hoedenplank dekt de bagage achterin af en is handig als u waardevolle spullen wilt verbergen, de boodschappen uit de zon wilt houden of het geluid van ritselende voorwerpen wilt minimaliseren. Om de plank in te klappen, houdt u het ronde paneel vast en schuift u de plank naar achteren in de richting van de achterbank. Klap het ronde paneel in op de bovenkant van de ingeklapte hoedenplank. Om de plank uit te klappen, klapt u het ronde paneel om en schuift u de plank naar u toe totdat deze recht is.

Om deze te verwijderen, klapt u het achterpaneel in en tilt u de hoedenplank omhoog met uw hand onder de plank om de lipjes en magneten in de voorste hoeken los te maken. Schuif vervolgens de hoedenplank naar buiten.

! LET OP! Plaats geen zware voorwerpen op de hoedenplank.

Toegang tot de bagageruimte

Om van binnenuit toegang te krijgen tot de achterbak trekt u aan het koord aan de achterkant van de afdekking van de bagageruimte. U kunt de afdekking van de bagageruimte naar vervolgens voren vouwen of verwijderen uit de Model Y.

Zeker alle lading voor het verplaatsen van de Model Y, en plaats zware ladingen in het onderste compartiment van de achterbak.



Het gewicht van de bagage moet zo gelijk mogelijk worden verdeeld over de voor- en achterbak.

! LET OP! Laad nooit meer dan 40 kg in het onderste compartiment van de achterbak of meer dan 130 kg op de bovenzijde. Het negeren van deze aanwijzing kan schade veroorzaken.

! ATTENTIE! Houd bij het laden van de bagage altijd rekening met de Technisch toegestane maximummassa in beladen toestand (TPMLM) van de auto (zie [Belading](#)). De TPMLM is de maximaal toegestane totale massa van de auto inclusief alle passagiers, vloeistoffen en bagage.

Uitrusting voor het vastzetten van bagage (indien aanwezig)



Model Y heeft vier haken in de achterbak (twee voor en twee achter). Deze haken zijn ontworpen om te worden bevestigd aan de vier hoeken van een spansysteem, zoals een bagagenet, om voorwerpen te zekeren op de vloer van de kofferbak bij normaal rijden op de snelweg en in de stad. Volg de instructies van een fabrikant van spansystemen van derden voor meer informatie.

De bagagehaken zijn ontworpen om losse voorwerpen in de bagageruimte te zekeren. Overschrijdt niet het maximale bagagegewicht van de achterbak (zie [Toegang tot de bagageruimte](#)).

Openen

Om de voorbak te openen zorgt u ervoor dat de Model Y in de stand P (Park) staat en voert u vervolgens een van de volgende handelingen uit voordat u de klep opendoet:

- Tik op het bijbehorende pictogram **Open** op het touchscreen.
- Druk de toets voor de voorbak op de sleutel twee keer achter elkaar in.
- Tik op de toets voor de voorbak in de mobiele app.



Als een portier of achterbak/achterklep open is, gaat het controlelampje op het touchscreen branden. Op het touchscreen wordt ook aangegeven dat de voorbak van de Model Y is geopend.

⚠ ATTENTIE: Alvorens de klep te openen of te sluiten, is het belangrijk om te controleren of de ruimte rondom de klep vrij is van obstakels (mensen en objecten). Als u dit niet doet, kan dit tot schade of ernstig letsel leiden.

Het gewicht van de bagage moet zo gelijk mogelijk worden verdeeld over de voor- en achterbak.

⚠ LET OP!: Laad nooit meer dan 50 kg aan bagage in de voorbak. Het negeren van deze aanwijzing kan schade veroorzaken.

⚠ ATTENTIE: Houd bij het laden van de bagage altijd rekening met de Technisch toegestane maximummassa in beladen toestand (TPMLM) van de auto (zie [Belading](#)). De TPMLM is de maximaal toegestane totale massa van de auto inclusief alle passagiers, vloeistoffen en bagage.

Sluiten

De voorklep van de Model Y is niet zwaar genoeg om onder zijn eigen gewicht te vergrendelen. Tevens kan schade ontstaan als u druk uitoefent op de voorste rand of het midden van de klep.

De klep op de juiste manier sluiten:

1. Laat de klep zakken tot de slotplaat de vergrendelingen raakt.
2. Leg uw handen op de (in groen) aangegeven plaatsen aan de voorzijde van de klep en druk deze stevig omlaag om de vergrendelingen vast te klikken.
3. Probeer voorzichtig aan de voorkant van de klep te trekken om te controleren of deze goed dicht zit.



⚠ LET OP!: Schade vermijden:

- Oefen alleen druk uit op de groene zones die zijn weergegeven. Wanneer u druk uitoefent op de rode zones, kan schade ontstaan.
- Sluit de klep niet met één hand. Wanneer u dit doet, wordt de kracht op één plaats geconcentreerd wat tot deuken kan leiden.
- Oefen geen druk uit op de voorste rand van de klep. Anders kan de rand vervormd raken.
- Sla de klep niet dicht en laat deze ook niet vallen.
- Zorg dat u niets in uw handen heeft (sleutels) om krassen te voorkomen. Sieraden kunnen ook krassen veroorzaken.

⚠ ATTENTIE: Voordat u gaat rijden, moet u controleren of de klep goed is vergrendeld en volledig is gesloten, door voorzichtig de voorkant van de klep te proberen op te lichten om te zien of deze beweegt. Als de bagageruimte voor niet is gesloten, verschijnt op het touchscreen de melding dat de auto niet uit Park kan worden gezet, voordat de bagageruimte voor goed is gesloten (zie [Parkeren](#)).

De voorbak wordt vergrendeld bij het volgende:

- U vergrendelt de Model Y met behulp van het touchscreen, de sleutel of de mobiele app.
- U verlaat de Model Y en neemt de sleutel mee (indien [Wegloopvergrendeling](#) is ingeschakeld).
- Valet Mode is actief (zie [Valet Mode](#)).

Van binnenuit openen in noodsituaties

In de voorbak bevindt zich een verlichte knop waarmee iemand die ingesloten is, zichzelf kan bevrijden.



Druk op de knop om de voorbak te openen en duw dan de klep omhoog.

OPMERKING: De knop licht op nadat deze even is blootgesteld aan omgevingslicht.

- ⚠ ATTENTIE:** Mensen mogen nooit in de voorbak klimmen. De voorbak nooit afsluiten als er een persoon in de voorbak aanwezig is.
- ⚠ ATTENTIE:** Let op dat de voorbak geen voorwerpen bevat die tegen de ontgrendelknop stoten waardoor de klep onbedoeld kan worden geopend.

Voorklep openen wanneer voeding ontbreekt

In het onwaarschijnlijke geval dat de Model Y geen laagspanning-stroom heeft, kunt u de bagageruimte vóór niet openen met het touchscreen, de sleutel of de mobiele app. U opent de voorbak in dat geval als volgt:

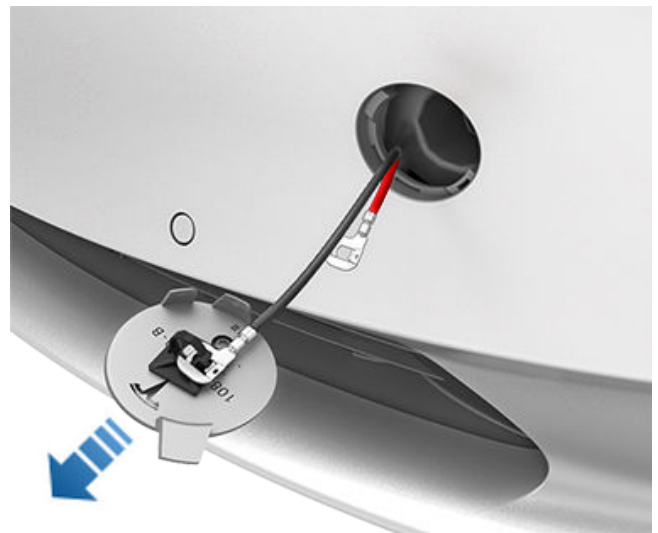
OPMERKING: Als de Model Y is vergrendeld en over laagspanning-voeding beschikt, wordt de voorklep niet volgens de volgende stappen geopend.

1. Zorg voor een externe laagspanning-voeding (bijvoorbeeld een draagbare accustarter).
2. Maak de afdekking van het sleepoog los door stevig op de rechterbovenrand van de afdekking te drukken totdat deze naar binnen kantelt en dan het verhoogde deel voorzichtig naar u toe te trekken.

OPMERKING: De afdekking van het sleepoog is verbonden met de zwarte minklem (-) van de auto.



3. Trek de twee draden uit de opening voor het sleepoog om beide aansluitklemmen bereikbaar te maken.



4. Sluit de rode pluskabel (+) van de laagspanning-voeding aan op de rode plusklem (+).

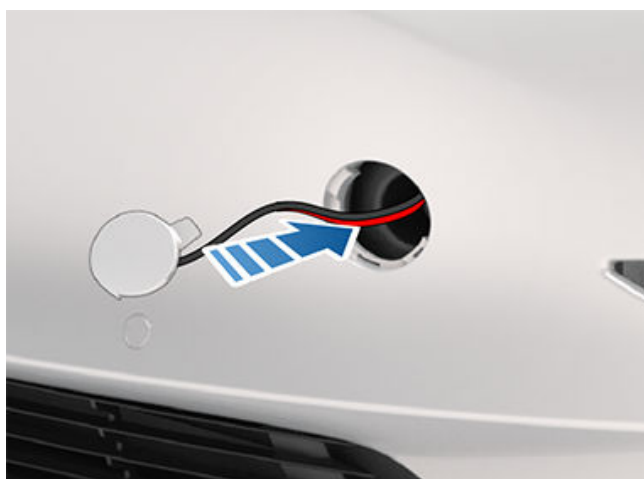


5. Sluit de zwarte minkabel (-) van de laagspanningvoeding aan op de zwarte minkabel (-).



OPMERKING: Als laagspanningvoeding op deze klemmen wordt gezet, wordt alleen de voorklep ontgrendeld. U kunt de laagspanningbatterij niet opladen met deze klemmen.

6. Zet de externe voeding aan (raadpleeg de instructies van de fabrikant). De voorklep wordt onmiddellijk ontgrendeld en u kunt nu de voorklep openen om toegang te krijgen tot de voorbak.
7. Koppel beide kabels los, beginnend met de zwarte minkabel (-).
8. Als de auto op een autoambulance wordt gesleept, mag u de afdekking van het sleepoog nog niet terugplaatsen. Breng indien nodig de afdekking van het sleepoog aan door de draden in de opening van het sleepoog aan te brengen en de afdekking van het sleepoog uit te lijnen en vast te klikken.

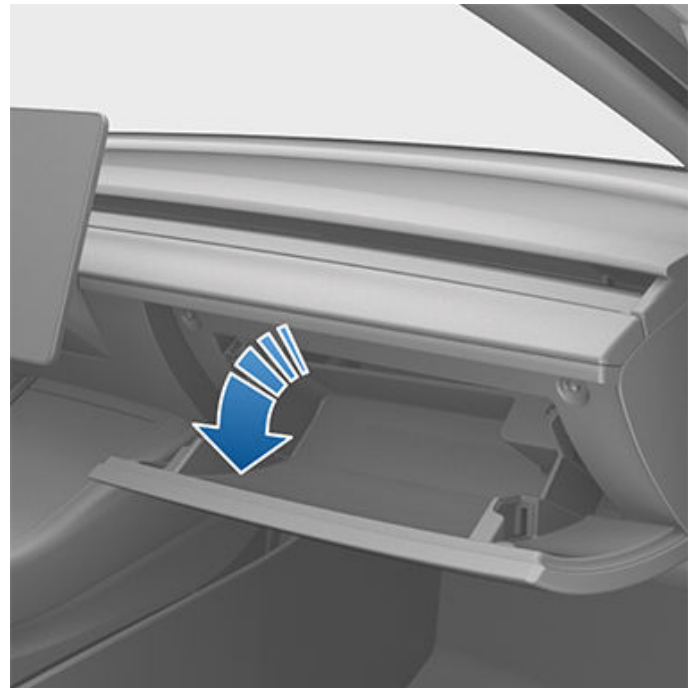
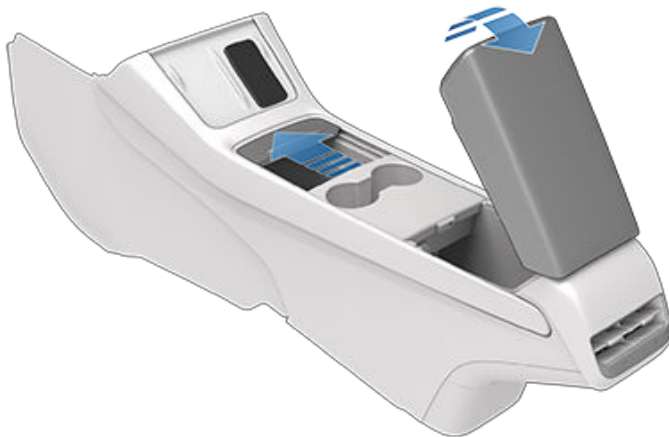




Middenconsole

Behalve een RFID-zender die de sleutels en sleutelkaarten leest (zie [Sleutelkaart](#)), is de middenconsole uitgerust met bekerhouders, twee opbergvakken en een draadloze telefoonlader.

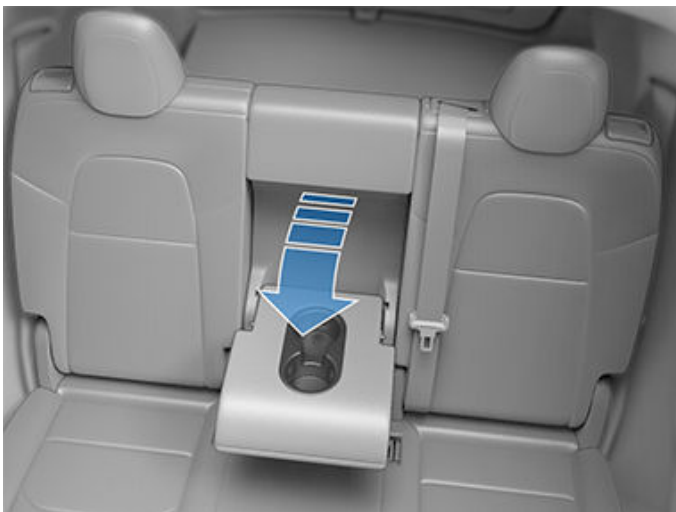
Om het hoofdopbergvak te openen, trekt u de klep omhoog. Open het opbergvak voorin door het deksel naar voren te schuiven.



Om het dashboardkastje te sluiten, duwt u het omhoog totdat het op zijn plaats klikt.

Console op tweede zitrij

Uw Model Y heeft een achterconsole in het midden van de rugleuning op de tweede zitrij. Trek de console omlaag voor toegang tot de bekerhouders achterin of om de console te gebruiken als armleuning.



Dashboardkastje

Tik op **Bediening > Dashboardkastje** om het dashboardkastje te openen. Het dashboardkastje gaat automatisch open en de verlichting gaat branden.

Tik voor extra beveiliging van het dashboardkastje op **Bediening > Veiligheid > PIN dashboardk.** om een 4-cijferige pincode in te stellen (zie [PIN dashboardkastje](#)).

OPMERKING: Als u het dashboardkastje open laat, gaat het lampje ervan uiteindelijk uit.

OPMERKING: Het dashboardkastje wordt afgesloten wanneer deze is gesloten en u Model Y vergrendelt met de mobiele app of de sleutelkaart, u de Model Y verlaat terwijl u de telefoonsleutel bij u draagt (wanneer Wegloopvergrendeling ingeschakeld is) of als Valet Mode actief is (zie [Valet Mode](#)). Het wordt niet afgesloten wanneer u Model Y vergrendelt door op het vergrendelpictogram in het touchscreen te tikken.

⚠ ATTENTIE: Houd het dashboardkastje tijdens het rijden dicht om te voorkomen dat het deksel bij een noodstop of een aanrijding verwondingen veroorzaakt.

Draadloze telefoonlader

In de console voorin is een draadloze telefoonlader (indien aanwezig) geïntegreerd met 15 W voeding voor het opladen van een telefoon met Qi-functionaliteit. Leg uw telefoon gewoon op de oplader. Uw toestel kan warm aanvoelen tijdens het laden, maar dit is een normaal effect tijdens inductief laden.

Als uw telefoon op de draadloze oplader is geplaatst, wordt hij opgeladen wanneer het voertuig is ingeschakeld (als het touchscreen is ingeschakeld en u zich in het voertuig bevindt). Uw telefoon wordt niet opgeladen wanneer u bent uitgestapt tenzij een functie



Opbergruimte en elektronica in het interieur

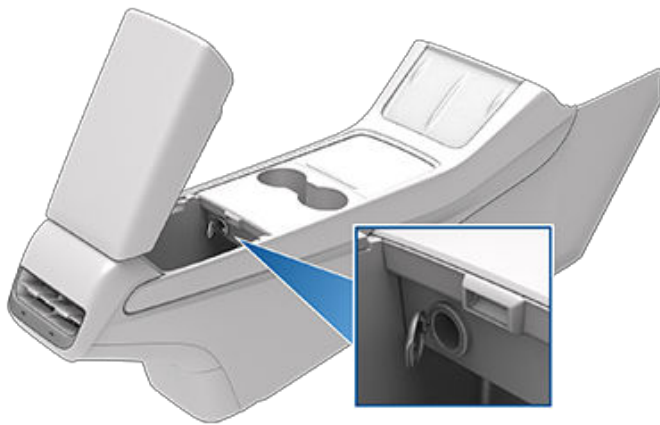
(zoals Bewakingsmodus) is ingeschakeld en voeding levert aan de USB-poorten. Model Y laadt een telefoon tevens niet op wanneer de batterij van de auto leeg is.

OPMERKING: De draadloze telefoonlader werkt mogelijk niet wanneer de hoes van de telefoon te groot is of is gemaakt van metaal. Haal de telefoon uit de hoes voordat u deze in de oplader plaatst.

! LET OP!: De telefoon moet direct contact maken met de draadloze oplader. Leg geen voorwerpen tussen de telefoon en de oplader (bijvoorbeeld creditcards, sleutelkaarten, munten, sleutels, metalen voorwerpen, etc.).

Laagspanning Stopcontact

Uw Model Y heeft een stopcontact in het achterste opbergvak van de middenconsole.



Het stopcontact is geschikt voor de voeding van accessoires met een stroomsterkte van maximaal 12A continu (16A piek).

OPMERKING: Voor voertuigen die na ongeveer november 2021 zijn geproduceerd, moeten omvormers die op het stopcontact van de laagspanning worden aangesloten de werking van de 16 V DC-ingang ondersteunen.

Links in de achterbak bevindt zich een laagspanning-aansluiting.



OPMERKING: Voeding is beschikbaar wanneer de auto als "actief" wordt beschouwd. De auto kan om veel verschillende redenen actief zijn. Bijvoorbeeld bij gebruik van functies zoals Summon of als functies zoals Voorverwarming, Cabin Overheat Protection, Climate control aan houden, Dog-modus, Kampeermodus en Bewakingsmodus zijn ingeschakeld. De auto is ook actief wanneer de laagspanning-batterij wordt opgeladen of in gebruik is, wanneer de hoogspanningsbatterij wordt opgeladen, wanneer de auto met de mobiele app communiceert, etc. Er wordt geen stroom aan de laagspanning-batterij onttrokken wanneer u een accessoire aangesloten laat.

! ATTENTIE: Het stopcontact en de stekker van het aangesloten apparaat kunnen heet worden.

! ATTENTIE: Om overmatige interferentie met de voertuigelektronica te voorkomen, raadt Tesla af om accessoires, waaronder omvormers, van een ander merk dan Tesla aan te sluiten op het laagspanning-stopcontact. Mocht u toch een accessoire van een ander merk dan Tesla gebruiken, dan moet u bij een storing of een afwijkende toestand, zoals een brandend controlelampje, een waarschuwingsbericht of een te warm geworden accessoire, het accessoire onmiddellijk loskoppelen van het laagspanning-stopcontact.

! LET OP!: Probeer de Model Y niet te starten door startkabels op het laagspanning-stopcontact aan te sluiten. Dit kan schade veroorzaken.

USB-poorten

Model Y heeft twee USB-poorten in het voorste vak van de middenconsole. Deze poorten kunnen worden gebruikt voor het:

- Aansluiten en opladen van USB-apparaten.
- Afspelen van audiobestanden die zijn opgeslagen op een telefoon of USB-apparaat (zie [Media van apparaten afspelen](#)).
- Sla video's op bij gebruik van functies zoals Bewakingsmodus of Dashcam (zie [Dashcam en Sentry Mode](#)).



OPMERKING: De voorkeurslocatie voor het opslaan van video's voor Bewakingsmodus of Dashcam is de USB-poort in het dashboardkastje. Gebruik van deze poort zorgt voor optimale beveiliging en minimaal stroomverbruik.

OPMERKING: Voor sommige auto's die na ongeveer 1 november 2021 zijn geproduceerd, ondersteunen de USB-poorten van de middenconsole mogelijk alleen het opladen van apparaten. Gebruik de USB-poort in het dashboardkastje voor alle andere functies.

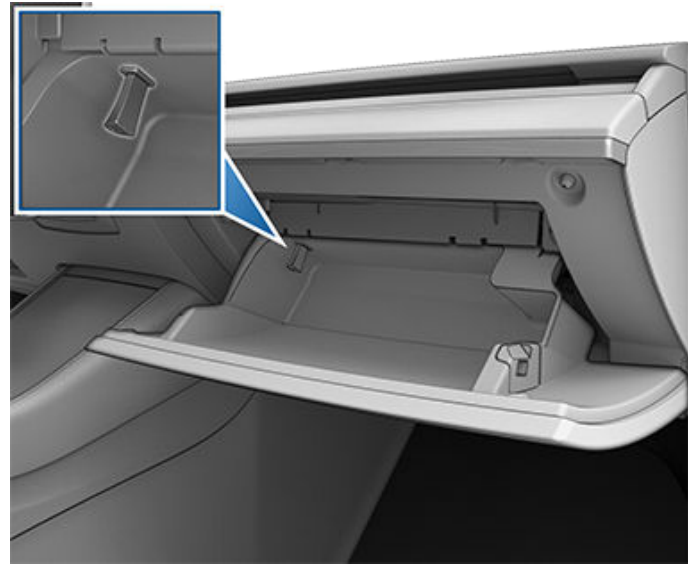
Beide poorten zijn compatibel met USB-C.

Zie [Vereisten voor USB-stick voor opnemen van video's](#) voor informatie over het formatteren van USB-sticks.

Open het voorvak van de middenconsole. De USB-poorten voorin bevinden zich op de achterwand van het vak.



Afhankelijk van de productiedatum zijn sommige auto's mogelijk voorzien van een USB-poort in het dashboardkastje. Deze USB-A-poort is voorzien van een geformatteerde USB-stick, waarop video's kunnen worden opgeslagen voor functies als Bewakingsmodus en Dashcam. Hoewel dit niet het primaire doel van deze poort is, kan de poort ook communiceren met het voertuig en worden gebruikt om een apparaat met USB-aansluiting op te laden.



Achter in de middenconsole bevinden zich twee extra USB-poorten (op voertuigen die vanaf ongeveer juni 2020 zijn geproduceerd, zijn deze poorten van het type USB-C). Deze poorten kunnen apparaten met een USB-aansluiting opladen maar communiceren niet met het voertuig.



OPMERKING: Voeding is beschikbaar wanneer de auto als "actief" wordt beschouwd. De auto kan om veel verschillende redenen actief zijn. Bijvoorbeeld bij gebruik van functies zoals Summon of als functies zoals Voorverwarming, Climate control aan houden, Dogmodus, Kampeermodus en Bewakingsmodus, zijn ingeschakeld. De auto is ook actief wanneer de laagspanning-batterij wordt opgeladen of in gebruik is, wanneer de hoogspanningsbatterij wordt opgeladen, wanneer de auto met de mobiele app communiceert, etc. Er wordt geen stroom aan de laagspanning-batterij onttrokken wanneer u een accessoire aangesloten laat.

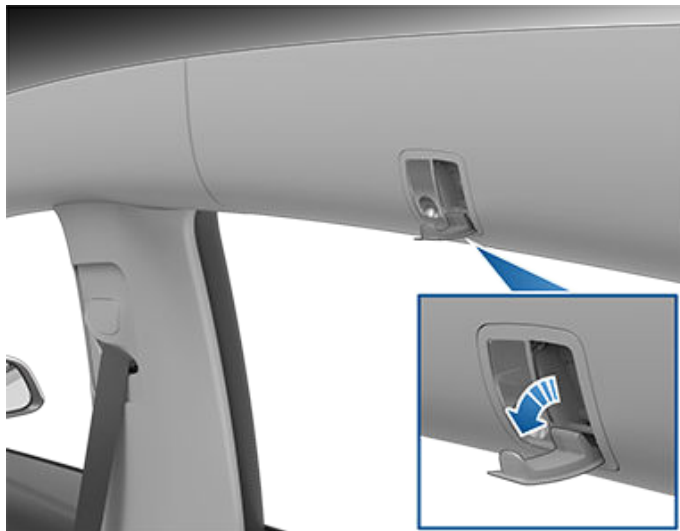
OPMERKING: Gebruik USB 3.0-compatibele kabels om een apparaat aan te sluiten op een USB-poort. Het gebruik van andere kabels kan leiden tot langzamer opladen, mogelijke verbingsproblemen of afname van de prestaties.



OPMERKING: Sluit niet meerdere apparaten tegelijkertijd aan met een USB-hub. Dit kan het opladen van aangesloten apparaten verstoren en Media Player, bewakingsmodus, Dashcam etc. herkent de apparaten mogelijk niet.

Kledinghangers

Uw Model Y is aan weerszijden van de tweede zitrij naast een leeslamp voorzien van een kledinghanger. Druk op de kledinghanger om deze uit te schuiven. Druk er nogmaals op om deze in te trekken.





Correcte houding

De stoel, de hoofdsteun, de gordel en de airbag vormen een combinatie die zorgt voor een optimale veiligheid. Een juist gebruik geeft een maximale bescherming.

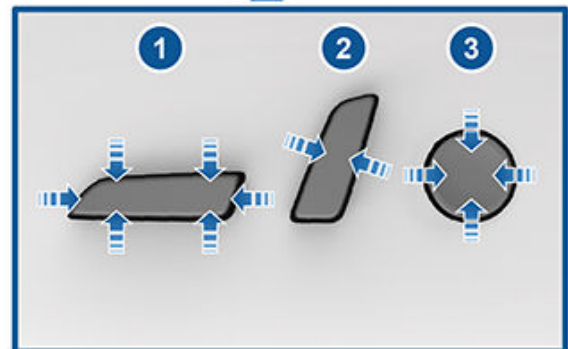


Stel de stoel zo in dat u de veiligheidsgordel goed kunt dragen en u zo ver mogelijk van de airbag zit:

1. Ga rechtop zitten met beide voeten op de vloer en met de rugleuning niet meer dan 30 graden achterover.
2. Zorg dat u goed bij de pedalen kunt en dat uw armen iets gebogen zijn als u het stuur vastpakt. De afstand tussen borst en het midden van de airbag moet minstens 25 cm bedragen.
3. Leg de schoudergordel midden over uw schouder, zorg dat uw nek vrij blijft. Leg de heupgordel strak over de heupen, niet over uw buik.

Model Y stoelen hebben ingebouwde hoofdsteunen voorin die niet versteld of verwijderd kunnen worden.

De voorstoelen verstellen



1. Zet de stoel naar voren/achteren en verstel de hoogte en hellingshoek van de stoel.
2. Rugleuning verstellen.
3. Lendensteun verstellen (indien aanwezig).

⚠ ATTENTIE: Voordat u een voorstoel verstelt, dient u te controleren of de omgeving van de stoel vrij is van obstakels (personen en voorwerpen).

⚠ ATTENTIE: Verstel de stoelen niet onder het rijden. Dit vergroot de kans op een aanrijding.



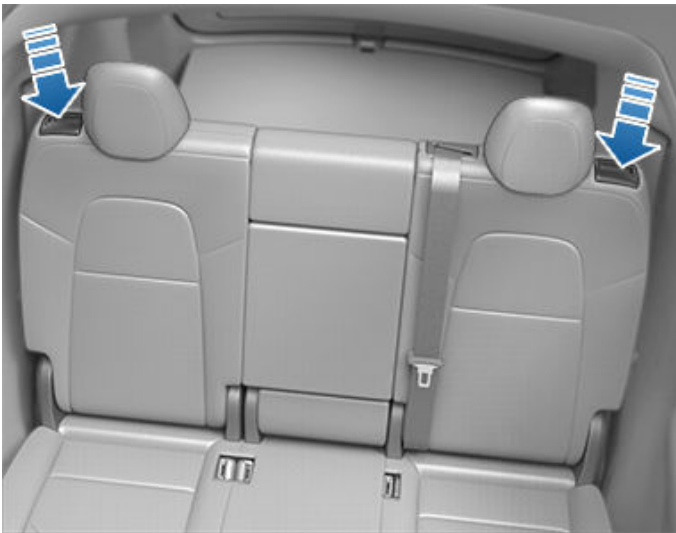
Voorstoelen en achterbank

⚠ ATTENTIE: Rijd niet met de auto als de rugleuning van de stoel achterover gekanteld is. Dit is gevaarlijk en kan ernstig letsel veroorzaken als u bij een aanrijding onder de gordel doorschiet. Zorg dat de rugleuning van de stoel onder het rijden nooit meer dan 30 graden achterover gekanteld is.

Rugleuningen op tweede zitrij verstellen

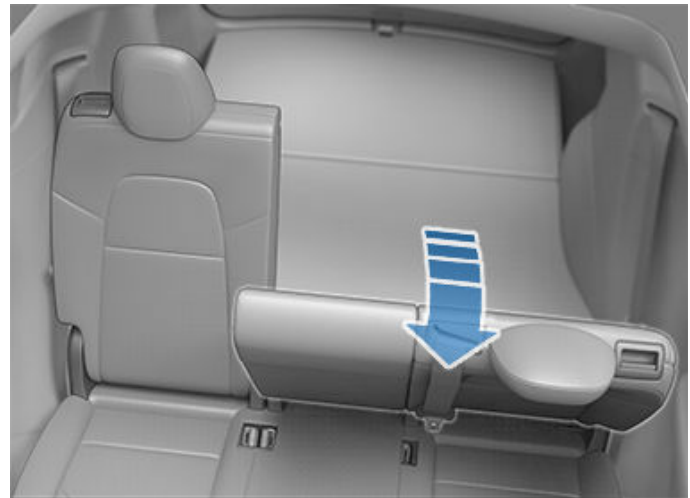
Model Y biedt plaats aan maximaal drie passagiers op de tweede zitrij. De rugleuning is 60/40-deelbaar, dus als de linker rugleuning wordt veresteld, worden de rugleuningen voor zowel de linker zitplaats als de zitplaats in het midden bewogen en als de rechter rugleuning wordt veresteld, beweegt alleen de rugleuning uiterst rechts.

Gebruik de verstelhendels in de buitenste hoek van de rugleuning van elke buitenste zitplaats op de tweede zitrij om de betreffende rugleuning te verstellen. Terwijl u aan de hendel trekt en deze vasthoudt, beweegt u de rugleuning naar de gewenste stand. Vervolgens laat u de hendel los. Controleer of de rugleuning stevig op zijn plaats is vergrendeld door de leuning naar voren en naar achteren te drukken.



Rugleuningen op tweede zitrij neerklappen

Voor maximale bagageruimte kan elke rugleuning op de tweede zitrij volledig naar voren worden neergeklapt. Trek aan de hendel en houd deze vast terwijl u de betreffende rugleuning volledig naar voren drukt.



OPMERKING: Verwijder alle spullen van de achterbank en van de vloer voordat u de achterbank helemaal neerklapt. Het kan zijn dat de voorstoelen iets naar voren geschoven moeten worden om de achterbank helemaal neer te kunnen klappen.

OPMERKING: Als u rijdt met naar voren geklapte stoelen op de tweede zitrij is mogelijk meer geluid en/of trilling waarneembaar vanuit de achterkant van de auto (achterbak, wielophanging, etc.).

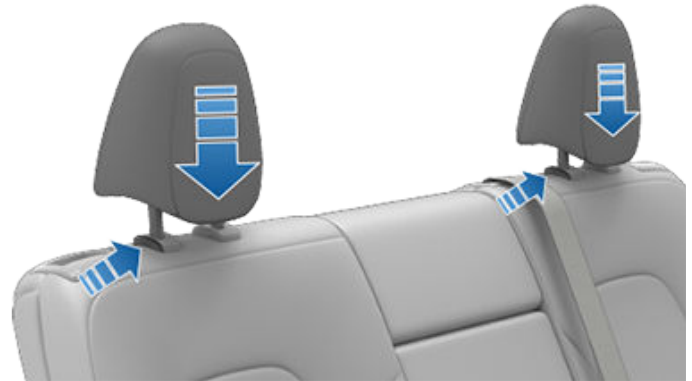
Om lange voorwerpen (zoals ski's) achter in de Model Y te vervoeren, kan de middelste rugleuning ook afzonderlijk naar voren worden neergeklapt. Trek aan de hendel aan de achterkant van de rugleuning om de rugleuning te vergrendelen en trek de leuning vervolgens naar voren.





De buitenste zitplaatsen op de tweede zitrij zijn voorzien van een verstelbare hoofdsteun die kan worden verhoogd, verlaagd of verwijderd. Als een van deze stoelen wordt bezet door een passagier die niet in een kinderzitje zit, moet de bijbehorende hoofdsteun worden afgesteld (het midden van de hoofdsteun uitlijnen met het midden van het hoofd van de inzittende) en op zijn plaats worden vergrendeld. Om een hoofdsteun op een buitenste zitplaats van de tweede rij omhoog te zetten, trekt u deze omhoog tot de gewenste positie. Om de hoofdsteun omlaag te zetten, houdt u de knop in de buitenste stang ingedrukt terwijl u de hoofdsteun omlaagdrukt.

U kunt de rugleuningen op de tweede zitrij ook volledig naar voren neerklappen door op de betreffende schakelaar links in de achterbak te drukken. Als u op de schakelaar drukt, klapt de rugleuning naar voren. U kunt deze vervolgens omlaagdrukken om hem volledig naar te klappen.



De middelste stoel op de tweede rij zijn uitgerust met de optie om een hoofdsteun hoger te zetten. De hoofdsteun, die eerst in de rugleuning van de stoel is opgeborgen, is toegankelijk door deze omhoog te trekken.

⚠ ATTENTIE: Als u op de tweede zitrij een kinderzitje installeert, moet u de hoofdsteun verlagen. Als op de middelste zitplaats achterin wordt plaatsgenomen, moet de hoofdsteun zijn verhoogd en vergrendeld.

Om de hoofdsteun in de middelste stoel van de tweede rij op te bergen, houdt u de knop op de stang ingedrukt en duwt u de hoofdsteun volledig omlaag.

Om de rugleuningen weer rechtop te zetten, trekt u deze omhoog totdat ze op hun plaats worden vergrendeld. Trek de rugleuning even naar voren toe om te controleren of deze goed vastzit.

OPMERKING: Zorg dat de veiligheidsgordels niet achter de rugleuning blijven hangen als u de rugleuning op de tweede zitrij omhoog klapt.

⚠ ATTENTIE: Controleer na het opklappen altijd of de rugleuning goed vergrendeld is door deze naar voren of naar achteren te drukken. Wanneer u dit niet doet, vergroot u de kans op letsel.

Hoofdsteunen

De voorstoelen zijn voorzien van geïntegreerde hoofdsteunen die u niet kunt verstellen.



Voorstoelen en achterbank



⚠ ATTENTIE: Om het risico van ernstig of dodelijk letsel bij een aanrijding tot een minimum te beperken, moet u ervoor zorgen dat de hoofdsteunen goed zijn geplaatst voordat u gaat rijden.

2. Druk de hoofdsteun naar beneden totdat de vergrendeling vastklikt.
3. Trek aan de hoofdsteun om te controleren of deze goed vastzit.

⚠ ATTENTIE: Controleer of de hoofdsteun correct is geïnstalleerd voordat u iemand laat plaatsnemen. Het negeren van deze aanwijzing kan bij een aanrijding leiden tot ernstig letsel, in sommige gevallen zelfs met dodelijke afloop.

Stoelverwarming

De voorstoelen en zitplaatsen op de derde zitrij zijn uitgerust met thermostatisch geregelde stoelverwarming met 3 standen (1 = laagste stand, 3 = hoogste stand). Zie [Climate control](#) voor de bediening van de stoelverwarming.

⚠ ATTENTIE: Om verbranding bij langdurig gebruik te voorkomen, moeten mensen met aandoeningen aan het zenuwstelsel of een verminderde gevoeligheid voor pijn vanwege diabetes, leeftijd, neurologische problemen enz. extra voorzichtig zijn bij het gebruik van de climate control en de stoelverwarming.

Een hoofdsteun verwijderen/plaatsen

Alle hoofdsteunen op de tweede kunnen worden verwijderd. Een hoofdsteun verwijderen:

1. Zet de hoofdsteun volledig omhoog door deze omhoog te trekken.
2. Houd de knop aan de onderkant van één van de stangen ingedrukt.
3. Steek een kort, plat voorwerp (zoals een kleine schroevendraaier met platte kop) in de opening in de onderkant van de tegenoverliggende stang en trek de hoofdsteun omhoog.



Om de hoofdsteun weer terug te plaatsen:

1. Steek beide stangen in de overeenkomstige openingen van de rugleuning met de voorzijde van de hoofdsteun naar voren gericht.

Stoelhoezen

⚠ ATTENTIE: Gebruik geen stoelhoezen in de Model Y. Deze zouden bij een aanrijding de goede werking van de zijairbags in de stoelen kunnen verstoren. Als de auto is uitgerust met een systeem voor het detecteren van inzittenden dat wordt gebruikt om de status van de frontairbag aan passagierszijde te bepalen, kunnen stoelhoezen de werking van dit systeem ook verstoren.



Veiligheidsgordels dragen

Veiligheidsgordels en kinderzitjes zijn de beste middelen ter bescherming van de inzittenden bij een aanrijding. Het dragen van de veiligheidsgordels is in de meeste landen dan ook verplicht.

De voorstoelen zijn uitgerust met 3-punts veiligheidsgordels met oprolautomaat. De oprolautomaat zorgt ervoor dat de inzittenden zich onder normale omstandigheden comfortabel kunnen bewegen.

De oprolautomaat vergrendelt automatisch om de passagiers stevig in hun stoel te houden wanneer de Model Y snel accelereert, stevig remt of snel door een bocht rijdt, of bij een aanrijding.

Geluidsignalen van veiligheidsgordels



Het controlelampje op het touchscreen gaat branden als de bestuurder of één van de inzittenden vergeet zijn of haar gordel om te doen. Maak de gordels voor de zekerheid nog eens vast als het lampje blijft branden terwijl alle inzittenden de gordels hebben omgedaan. Leg geen zware voorwerpen (zoals een koffer) op een lege stoel. Neem contact op met Tesla als het controlelampje blijft branden.

⚠ ATTENTIE: Veiligheidsgordels moeten door inzittenden op alle zitplaatsen worden gedragen.

Gordel vastmaken

1. Controleer of de stoel in de juiste stand staat (zie [Correcte houding](#)).
2. Trek de gordel rustig uit en zorg dat deze midden over uw schouder loopt en plat over borst en bekken ligt.
3. Druk de gesp in de sluiting tot u een duidelijke 'klik' hoort, ten teken dat de gordel goed vastzit.

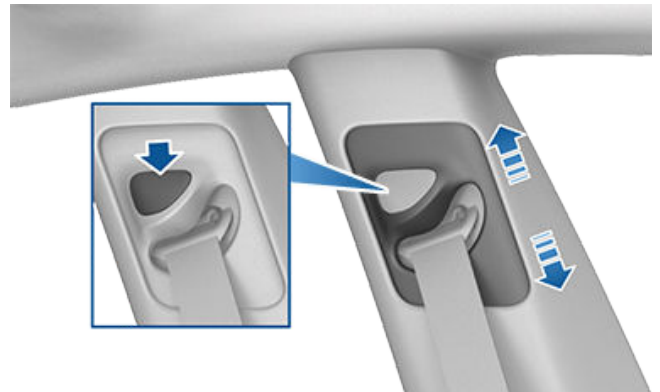


4. Trek even aan de gordel om te controleren of deze goed vastzit.
5. Trek het schoudergedeelte van de gordel aan tot dit vlak tegen de borst rust.

De hoogte van het schouderankerpunt verstellen

Model Y is voorzien van een verstelbaar schouderankerpunt voor elke voorstoel dat zorgt voor de juiste positionering van de veiligheidsgordel. De veiligheidsgordel moet vlak langs het midden van uw sleutelbeen lopen terwijl u zich in de juiste rijpositie bevindt (zie [Correcte houding](#)). Verstel de hoogte van het schouderankerpunt als de veiligheidsgordel niet correct is gepositioneerd:

1. Houd de knop op het schouderankerpunt ingedrukt om het vergrendelingsmechanisme te ontgrendelen.
2. Houd de knop ingedrukt en beweeg het schouderankerpunt, indien nodig, omhoog of omlaag om de veiligheidsgordel correct te positioneren.



3. Laat de knop op het schouderankerpunt los om het te vergrendelen.
4. Trek aan de gordel zonder de knop in te drukken en probeer het schouderankerpunt omlaag te bewegen om te controleren of het goed vastzit.

⚠ ATTENTIE: Zorg er voordat u gaat rijden voor dat de veiligheidsgordel correct is gepositioneerd en dat het schouderankerpunt is vergrendeld. Rijden terwijl de veiligheidsgordel onjuist is gepositioneerd of wanneer het schouderankerpunt niet is vergrendeld kan de werking van de veiligheidsgordel bij een aanrijding verminderen.

Gordel losmaken

Houd de gordel vlak bij de sluiting vast om te voorkomen dat deze te snel losschiet en druk op de knop van de gordelsluiting. De gordel rolt automatisch op. Zorg dat het oprollen van de gordel op geen enkele wijze belemmerd wordt. De gordel mag niet loshangen. Neem contact op met Tesla als een veiligheidsgordel niet helemaal oprolt.



Veiligheidsgordels dragen tijdens zwangerschap

Draag de gordel niet over de buik. Draag het heupgedeelte van de gordel onder de buik, zo laag mogelijk over het bekken. Draag het diagonale deel van de gordel over de borst boven de buik. Raadpleeg een arts voor meer specifieke advies.



⚠ ATTENTIE: Plaats niets tussen de riem en uw lichaam om de klap van een aanrijding op te vangen.



Als de gordelspanners en airbags bij een aanrijding niet geactiveerd werden, wil dat nog niet zeggen dat het systeem defect is. In de meeste gevallen betekent het dat de kracht of de aard van de aanrijding geen aanleiding gaf om deze systemen te activeren.

⚠ ATTENTIE: Een gordelspanner die eenmaal is geactiveerd, moet daarna vervangen worden. Laat na een aanrijding de airbags, de gordelspanners en alle bijbehorende onderdelen controleren en zo nodig vervangen.

Gordelspanners

De veiligheidsgordels voorin zijn voorzien van gordelspanners die bij een zware frontale aanrijding tegelijk met de airbags geactiveerd worden. De gordelspanner trekt het heup- en schoudergedeelte van de gordel automatisch strak tegen het lichaam zodat de inzittende niet naar voren schiet.

De buitenste zitplaatsen op de tweede rij zijn uitgerust met gordelspanners om de gordel naar binnen te trekken en voorwaartse beweging van de inzittende te beperken.

Veiligheidsgordels testen

U kunt op eenvoudige wijze controleren of de veiligheidsgordels hun werk goed doen.













1. Maak de gordel vast en geef ter hoogte van de sluiting een korte, felle ruk aan de riem. De gordel moet netjes vast blijven zitten.
2. Neem de losse gordel en trek de riem helemaal uit. Controleer of het afrollen soepel en zonder haperingen verloopt en controleer de riem op sporen van slijtage. Laat de gordel oprollen, controleer of de riem soepel en zonder haperingen helemaal oprolt.
3. Rol de riem half uit en trek dan de gesp snel naar voren. De oprolautomaat moet de riem nu blokkeren.


Neem onmiddellijk contact op met Tesla als een veiligheidsgordel niet werkt zoals hierboven is beschreven.


Zie [Veiligheidsgordels](#) voor informatie over het reinigen van veiligheidsgordels.



Waarschuwingen veiligheidsgordels

-  **ATTENTIE:** Alle inzittenden moeten op elk moment hun veiligheidsgordel dragen, zelfs bij een bijzonder korte afstand. Het negeren van deze aanwijzing kan bij een aanrijding leiden tot ernstig letsel, in sommige gevallen zelfs met dodelijke afloop.
-  **ATTENTIE:** Plaats kinderen in een geschikt kinderzitje zoals beschreven onder het onderwerp Kinderzitje. Volg bij het plaatsen van een kinderzitje in de auto altijd de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje.
-  **ATTENTIE:** Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels op de juiste manier gedragen worden. Het negeren van deze aanwijzing kan bij een aanrijding leiden tot ernstig letsel, in sommige gevallen zelfs met dodelijke afloop.
-  **ATTENTIE:** Leg de gordel niet over harde, kwetsbare of scherpe voorwerpen in uw kleding zoals pennen, sleutels, een bril enz. Deze kunnen verwondingen veroorzaken als de gordel gespannen wordt.
-  **ATTENTIE:** Zorg dat de riem op geen enkele plaats gedraaid is.
-  **ATTENTIE:** Elke veiligheidsgordel mag maar door één persoon tegelijk gedragen worden. Voer geen kinderen mee op schoot.
-  **ATTENTIE:** Veiligheidsgordels die bij een aanrijding gebruikt zijn, moeten door Tesla gecontroleerd en zo nodig vervangen worden, ook al lijkt er in eerste instantie niets aan de hand.
-  **ATTENTIE:** Laat veiligheidsgordels die sporen van slijtage (rafels) vertonen, die gescheurd zijn of op enige andere wijze beschadigd zijn, zo snel mogelijk door Tesla vervangen.
-  **ATTENTIE:** Zorg dat er geen chemicaliën, vloeistoffen, grit en reinigingsmiddelen op de gordels terecht kunnen komen. Vervang een veiligheidsgordel onmiddellijk als deze niet goed oploopt of als de sluiting niet goed werkt. Neem contact op met Tesla.
-  **ATTENTIE:** Voer geen wijzigingen of aanpassingen uit aan de veiligheidsgordels, hierdoor zou de werking van de oprolautomaat verstoord kunnen worden. Een slappe gordel biedt onvoldoende bescherming.
-  **ATTENTIE:** Voer geen wijzigingen of aanpassingen uit aan de veiligheidsgordels, hierdoor zou de goede werking van de veiligheidsgordels verstoord kunnen worden.
-  **ATTENTIE:** Gebruik geen producten die aan uw veiligheidsgordels moeten worden bevestigd voor extra comfort of gemak.

 **ATTENTIE:** Als een gordel niet gebruikt wordt, moet deze helemaal opgerold zijn, de gordel mag niet (gedeeltelijk) loshangen. Neem contact op met Tesla als een veiligheidsgordel niet helemaal oploopt.

 **ATTENTIE:** Het veiligheidsgordelsysteem heeft geen onderdelen die door de gebruiker kunnen worden onderhouden en kan pyrotechniek bevatten. Onderdelen niet uit elkaar halen, verwijderen of vervangen.

Frontairbag passagierszijde moet UIT zijn

⚠ ATTENTIE: Als het in uw land is toegestaan om een kind op de passagiersstoel voorin te laten plaatsnemen, plaats dan nooit een kind op de passagiersstoel voorin als de frontairbag aan passagierszijde is ingeschakeld. Controleer altijd of deze airbag UIT is (zie [Status van frontairbag passagierszijde](#)).

Raadpleeg het volgende label dat op de zonnekleppen is aangebracht:



Als een kind op de passagiersstoel voorin is geplaatst moet de frontairbag aan passagierszijde uitschakelen (zelfs als het kind in een geschikt kinderzitje of op een zitverhooger is geplaatst). Bij een aanrijding kan de geactiveerde airbag ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken, met name wanneer een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje wordt gebruikt.

Om de frontairbag aan passagierszijde uit te schakelen, tikt u op **Bediening > Veiligheid > Frontairbag passagierszijde** (zie [De frontairbag aan passagierszijde bedienen](#)).

⚠ ATTENTIE: Als u de frontairbag aan passagierszijde uitschakelt, vergeet deze dan niet weer in te schakelen wanneer een volwassene op de passagiersstoel voorin plaatsneemt.

De status van de frontairbag aan passagierszijde wordt in de bovenhoek van het touchscreen aangegeven. U kunt ook op het volgende statuspictogram tikken om de frontairbag aan passagierszijde uit of in te schakelen:



Als een kind op de passagiersstoel voorin zit, controleer dan altijd voordat u gaat rijden of de frontairbag aan passagierszijde UIT is.



Om een volwassene die vervolgens plaatsneemt op de passagiersstoel voorin te beschermen, moet de frontairbag aan passagierszijde weer worden ingeschakeld.

⚠ ATTENTIE: Als een kind plaatsneemt op de voorpassagiersstoel, is het de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te controleren of de frontairbag aan passagierszijde is uitgeschakeld.

⚠ ATTENTIE: Als de frontairbag aan passagierszijde AAN is ondanks dat u deze hebt uitgeschakeld (of vice versa), neem dan onmiddellijk contact op met Tesla.

Geschiktheid en plaatsen van kinderzitjes

Alle veiligheidsgordels van de Model Y zijn bedoeld voor volwassenen. Bij het vervoeren van kinderen moet u het volgende doen:

- Gebruik een kinderzitje dat geschikt is voor de leeftijd, het gewicht of de lengte van het kind (zie [Aanbevolen kinderzitjes](#)).
- Gebruik een kinderzitje dat geschikt is voor de betreffende zitplaats in de Model Y. Elke zitplaats voor passagiers ondersteunt diverse mogelijkheden. Zie [Passagiersstoel voorin](#), [Buitenste zitplaatsen op de tweede zitrij](#), en [Middelste zitplaats op de tweede zitrij](#) voor gegevens over welk type kinderzitje op de passagiersstoelen kan worden gebruikt.



- Plaats het kinderzitje correct volgens de instructies van de fabrikant (zie [Plaatsen van kinderzitjes met gordelbevestiging](#) en [ISOFIX/i-Size kinderzitjes plaatsen](#) voor algemene richtlijnen).

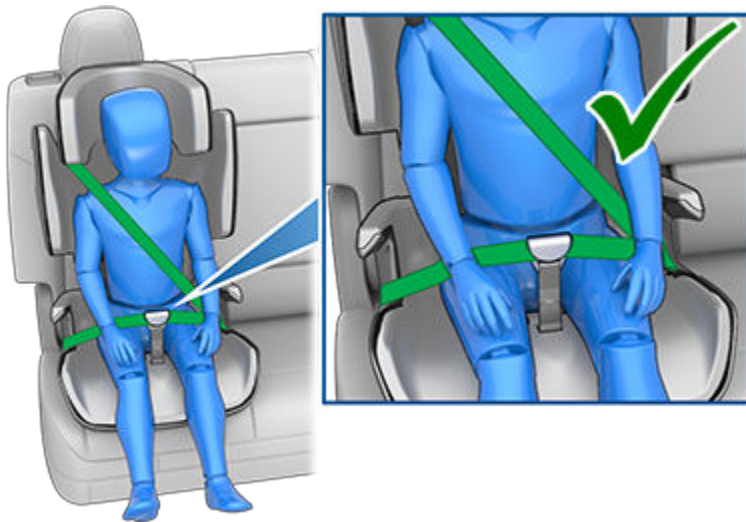
Aanbevolen kinderzitjes

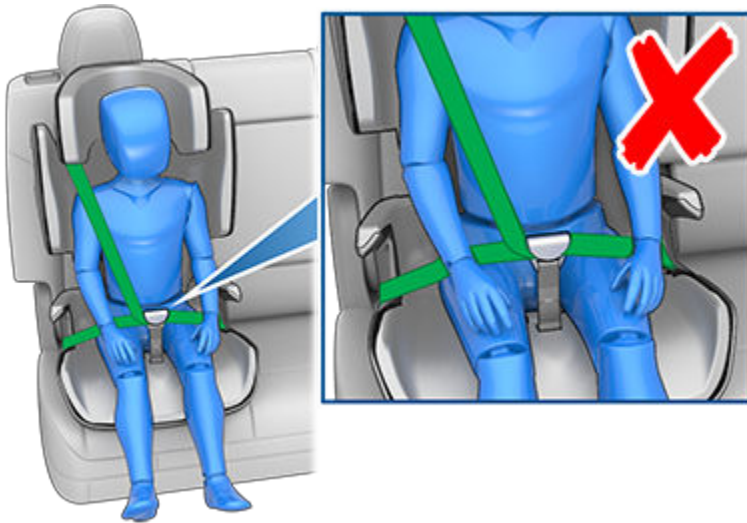
In de onderstaande tabel vindt u de door Tesla aanbevolen kinderzitjes op basis van de gewichtsklasse van het kind (zoals beschreven in ECE R44 "Uniforme bepalingen met betrekking tot kinderzitjes"). Hoewel kinderen van elke gewichtsklasse op elke zitplaats in de Model Y kunnen zitten, kan het te gebruiken type kinderzitje per zitplaats verschillen. Op de middelste zitplaats van de tweede zitrij mogen bijvoorbeeld alleen kinderzitjes met gordelbevestiging worden gebruikt (zoals beschreven in [Twee plaatsingsmethoden](#)).

Gewichtsklasse / lengte	Gewicht kind	Aanbevolen door Tesla
Klasse 0+	Tot 13 kg (12-18 maanden)	Maxi-Cosi CabrioFix i-Size & Familyfix 3 / Cabriofix i-Size Base
67-105 cm		Max Cosi Pearl 360 & Familyfix 360
76-135 cm		Britax Romer KIDFIX i-Size (zie onderstaande instructies)
Zitverhoger		Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle voet

Britax Romer KIDFIX i-Size

Indien u het Britax Romer KIDFIX I-Size kinderzitje gebruikt, zoals aanbevolen door Tesla voor kinderen met een lengte tussen 76 en 135 cm, moet u ook de Britax SecureGuard gebruiken. Bij gebruik van de Britax SecureGuard, moet u de heupgordel vlak over de heupen van het kind houden. Plaats de schoudergordel niet onder de SecureGuard. Raadpleeg de instructies van Britax voor meer informatie.





Grotere kinderen

Gebruik een geschikte zitverhoging als een kind te groot is voor een kinderzitje maar nog niet groot genoeg om de veiligheidsgordel goed te kunnen gebruiken. Als kinderen een zitverhoger nodig hebben, raadt Tesla het gebruik van de voet van de Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle aan. Volg exact de instructies van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van een zitverhoger.

Twee plaatsingsmethoden

OPMERKING: Om een kinderzitje te plaatsen, dient u altijd zorgvuldig de instructies van de fabrikant van het kinderzitje te lezen en te volgen.

Hoewel er vele andere varianten zijn, zijn er in het algemeen twee soorten kinderzitjes, gebaseerd op de manier waarop zij op de stoel worden bevestigd:

- Met gordelbevestiging - worden bevestigd met behulp van de veiligheidsgordels van de auto (zie [Plaatsen van kinderzitjes met gordelbevestiging](#)).
- ISOFIX/i-Size - worden bevestigd aan de verankeringspunten in de stoelen van de auto (zie [ISOFIX/i-Size kinderzitjes plaatsen](#)).



Sommige kinderzitjes kunnen op beide manieren bevestigd worden. Raadpleeg de instructies van de fabrikant van het kinderzitje om te bepalen welke plaatsingsmethode u moet gebruiken en voor aanwijzingen voor het plaatsen.

In de Model Y kunnen systemen met gordelbevestiging op elke passagiersstoel worden geplaatst. ISOFIX/i-Size-systemen kunnen op de buitenste zitplaatsen op de tweede zitrij worden geplaatst. Hieronder leest u welk type kinderzitje op welke zitplaats kan worden gebruikt.

OPMERKING: ISOFIX en i-Size zijn internationale normen voor geïntegreerde verankeringen in passagiersvoertuigen voor de bevestiging van kinderzitjes.

⚠ ATTENTIE: Gebruik geen ISOFIX/i-Size verankeringen met een kinderzitje of zitverhogers die zijn voorzien van een integrale veiligheidsgordel als het totale gewicht van het kind en het kinderzitje hoger is dan 33 kg.

Passagiersstoel voorin

-  **ATTENTIE:** Laat nooit een kind op de voorpassagiersstoel zitten wanneer de frontairbag aan passagierszijde actief is. Dit kan tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden. Zie [Airbags](#).
-  **ATTENTIE:** Om een kindersitje met gordelbevestiging op de voorstoel te kunnen plaatsen, moet u de stoel in de middelhoge stand (ca. 3 cm) zetten.



Als de frontairbag aan passagierszijde is uitgeschakeld en de hoogte van de zitting in de middelste stand is gezet, mogen kinderen op de voorstoel worden geplaatst als een van de volgende soorten kindersitjes met gordelbevestiging wordt gebruikt:

- In de rijrichting geplaatst, universeel.



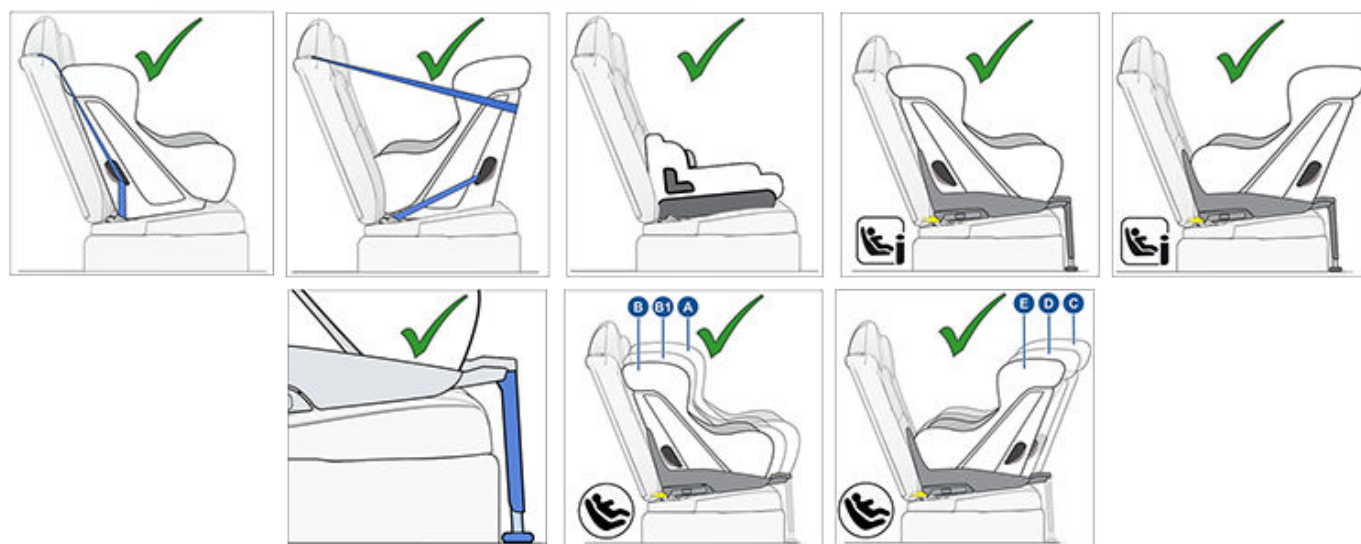
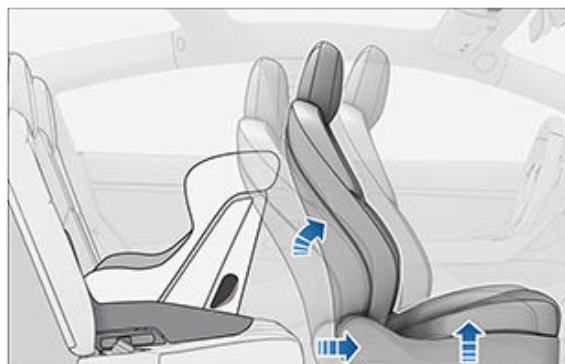
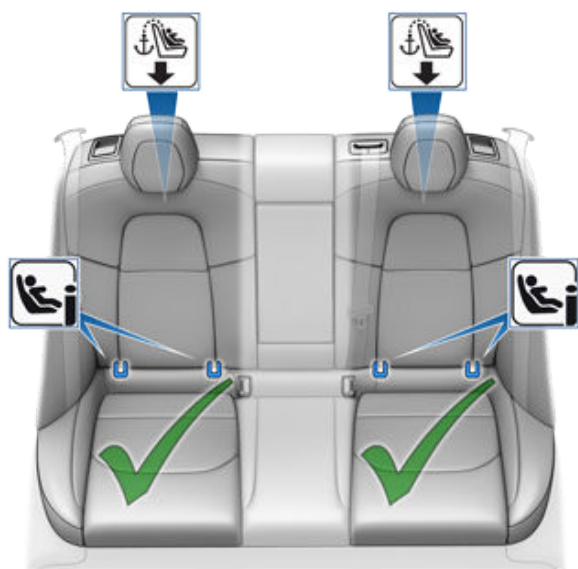
Kinderzitjes

- Tegen de rijrichting in geplaatst, universeel.

OPMERKING: De passagiersstoel voorin is uitgerust met onderste verankeringspunten voor ISOFIX/i-Size kinderzitjes.

Gewichtsklasse	Gewicht kind	Frontairbag passagierszijde AAN	Frontairbag passagierszijde UIT
Klasse 0	Tot 10 kg	Niet toegestaan	Toegestaan
Klasse 0+	Tot 13 kg	Niet toegestaan	Toegestaan
Klasse I	9 tot 18 kg	Niet toegestaan	Toegestaan
Klasse II	15 tot 25 kg	Niet toegestaan	Toegestaan
Klasse III	22 tot 36 kg	Niet toegestaan	Toegestaan

Buitenste zitplaatsen op de tweede zitrij



Kinderen mogen op een buitenste zitplaats op de tweede zitrij worden geplaatst in een kinderzitje met gordelbevestiging of in een ISOFIX (IU) of i-Size (i-U) kinderzitje.

Grotere kinderen mogen ook op een buitenste zitplaats op de tweede zitrij op een zitverhoger worden geplaatst, bevestigd aan de onderste verankeringspunten of met de gordel, volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

De buitenste zitplaatsen op de tweede zitrij zijn geschikt voor het gebruik van de volgende ISOFIX-lengteklassen:

- Lengteklasse A, B, en B1 in de rijrichting geplaatst.
- Lengteklasse C, D en E tegen de rijrichting in geplaatst.

OPMERKING: Op alle zitplaatsen achterin wordt het gebruik van bovenste bevestigingsriemen ondersteund (zie [Bovenste riemen bevestigen](#)).

OPMERKING: Voordat u een kinderzitje aanbrengt, moet u ervoor zorgen dat de bijbehorende rugleuning helemaal rechtop staat.

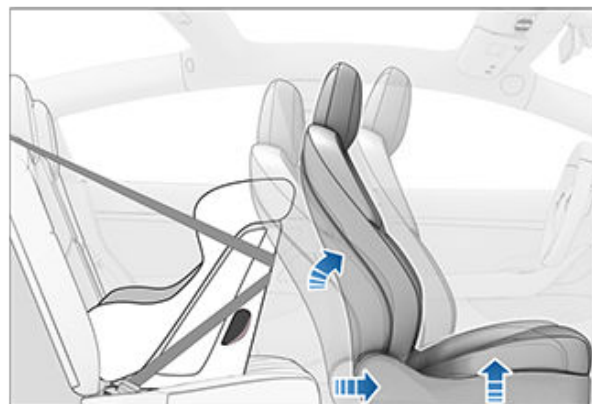
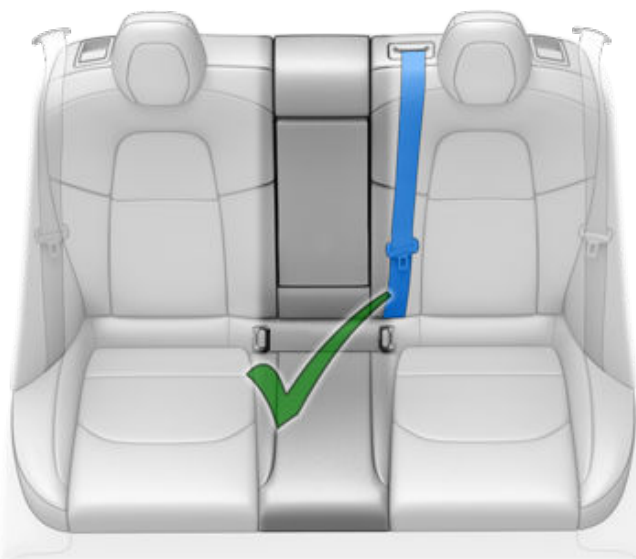


OPMERKING: Om ruimte te maken voor grotere tegen de rijrichting in geplaatste ISOFIX-kinderzitjes (lengteklasse C), dient u mogelijk de betreffende voorstoel tot halverwege naar voren te zetten (tot maximaal 13 cm vóór de achterste stand), omhoog te zetten (2 cm ten opzichte van de laagste stand) en de rugleuning te verstellen.

OPMERKING: Als de hoofdsteun van de auto verhindert dat het kind zitje de rugleuning of zijwangen van de stoel raakt, verwijder dan tijdelijk de hoofdsteun voor een beter passing. Monteer de hoofdsteun opnieuw nadat het kind zitje niet langer wordt gebruikt.

⚠ ATTENTIE: Gebruik **Makkelijk instappen** (zoals beschreven in [Bestuurdersprofielen](#)) niet om de bestuurdersstoel automatisch volledig naar achteren te verplaatsen, wanneer een kind zitje is aangebracht op de zitplaats op de tweede zitrij achter de bestuurdersstoel. Vanwege de beperkte ruimte, kan het verplaatsen van de stoel de benen van een kind raken, letsel veroorzaken of het kind loswrikken.

Middelste zitplaats op de tweede zitrij



Kinderen mogen op de middelste zitplaats van de tweede zitrij worden geplaatst met een tegen de rijrichting in geplaatst kindersitje met gordelbevestiging. Kinderen mogen op de middelste zitplaats van de tweede zitrij worden geplaatst met een tegen de rijrichting in geplaatst of een in de rijrichting geplaatst kindersitje.

OPMERKING: De middelste zitplaats van de tweede zitrij is niet is uitgerust met onderste verankeringspunten voor ISOFIX/i-Size-kindertjes.

OPMERKING: Voordat u een kindersitje aanbrengt, moet u ervoor zorgen dat de bijbehorende rugleuning helemaal rechtop staat. Voor een goede pasvorm van de middelste stoel moeten de rugleuningen van de buitenste zitplaatsen links en rechts mogelijk in dezelfde stand staan.

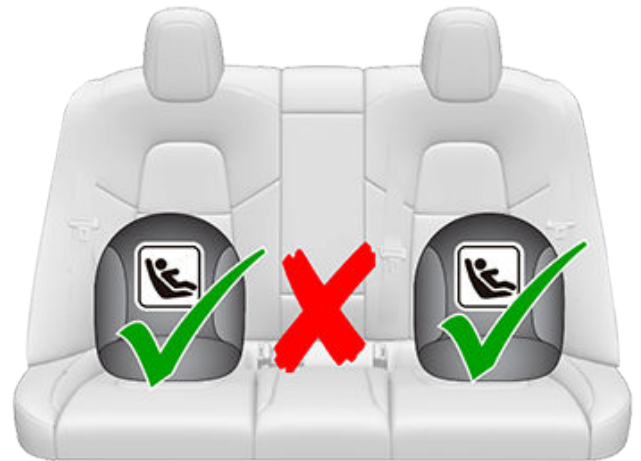
Grotere kinderen mogen ook op een middelste zitplaats van de tweede zitrij op een zitverhoger worden geplaatst, volgens de instructies van de fabrikant van het kindersitje.

Plaatsen van kindersitjes met gordelbevestiging

Volg altijd de gedetailleerde aanwijzingen van de fabrikant van het kindersitje. Volg deze algemene richtlijnen voor kindersitjes met gordelbevestiging:

- Controleer of het kindersitje geschikt is voor het gewicht, de lengte en de leeftijd van het kind.
- Zorg dat het kind niet te dikke kleding draagt.
- Leg geen voorwerpen tussen het kind en het kindersitje.
- Verstel vóór aanvang van iedere rit de riemen van het kindersitje voor ieder kind.

1. Plaats het kindersitje op de geschikte zitplaats en trek de veiligheidsgordel volledig uit. Plaats en bevestig het kindersitje volgens de instructies van de fabrikant van het kindersitje.



2. Laat de gordel strak oprollen, zorg dat er geen speling overblijft door het zitje bij het oprollen van de gordel stevig in de stoel van de auto te drukken.
3. Bevestig de bovenste bevestigingsriem(en) volgens de instructies van de fabrikant van het kindersitje (zie [Bovenste riemen bevestigen](#)).

Om een ISOFIX/i-Size-kindensitje te plaatsen, dient u zorgvuldig de instructies van de fabrikant van het kindersitje te lezen en te volgen. In deze instructies wordt beschreven hoe u het kindersitje op de verankeringspunten schuift totdat het zitje hoorbaar vastklikt. Mogelijk moet u het kindersitje stevig tegen de rugleuning drukken om het goed te bevestigen.

ISOFIX/i-Size kindersitjes plaatsen

De buitenste zitplaatsen op de tweede zitrij zijn uitgerust met ISOFIX/i-Size verankeringspunten. Deze verankeringspunten bevinden zich tussen de zitting en de rugleuning. De exacte locatie van elk verankeringspunt wordt aangegeven met een markering (hieronder afgebeeld) op de rugleuning, direct boven het betreffende verankeringspunt.



Voordat u een kind in het kindersitje zet, dient u te controleren of het kindersitje stevig is bevestigd. Pak de voorkant van het kindersitje aan weerszijden vast en probeer:

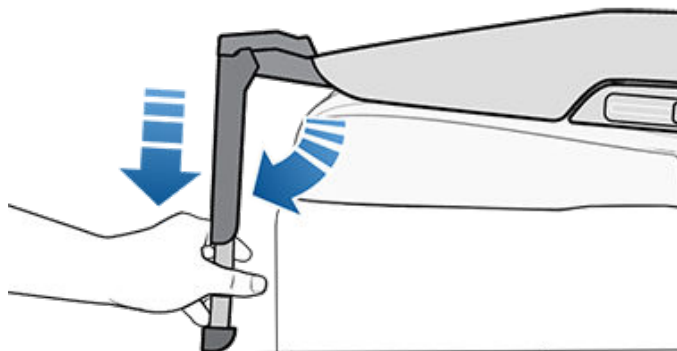
- Het kindersitje heen en weer te draaien.
- Het kindersitje van de stoel te trekken.

Als het kindersitje draait of van de stoel beweegt, zijn beide vergrendelingen niet volledig in de verankeringspunten van de stoel bevestigd. Plaats het zitje dan opnieuw en probeer het nog eens. Het is essentieel dat beide vergrendelingen op het kindersitje volledig zijn bevestigd.

⚠ ATTENTIE: Gebruik geen ISOFIX/i-Size verankeringen met een kindersitje of zitverhogers die zijn voorzien van een integrale veiligheidsgordel als het totale gewicht van het kind en het kindersitje hoger is dan 33 kg.

Steunpoot

Alle zitplaatsen achterin van de Model Y ondersteunen het gebruik van een kindersitje met een steunpoot. Als het kindersitje is uitgerust met een steunpoot, trek de steunpoot dan uit volgens de instructies van de fabrikant van het kindersitje.



Bovenste riemen bevestigen

Als het zitje aan de bovenzijde een riem heeft, haak de riem dan vast aan het verankeringspunt achter de achterbank.

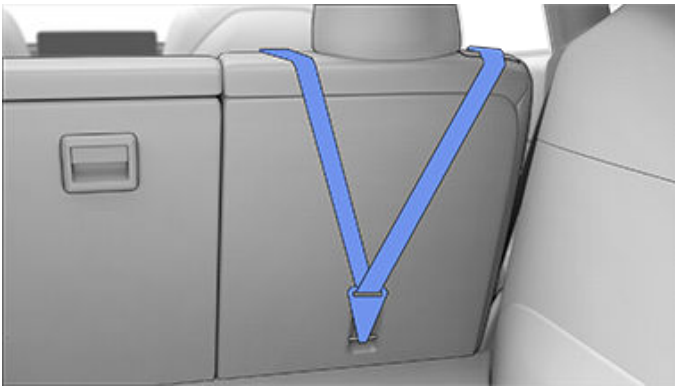
OPMERKING: De locatie van verankeringspunten is mogelijk niet direct zichtbaar, maar de punten kunnen worden gevonden aan de hand van een markering in het materiaal van de stoel.

⚠ ATTENTIE: Zet de bovenste bevestigingsriemen vast volgens de aanwijzingen van de fabrikant van het kindersitje.

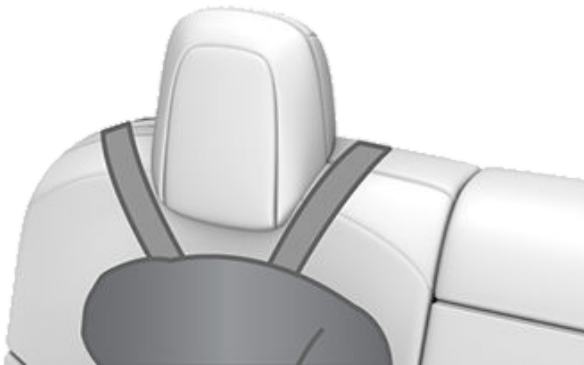
⚠ ATTENTIE: GEBRUIK IN HET MIDDEN ALLEEN EEN ZITJE DAT MET DE VEILIGHEIDSGORDEL BEVESTIGD MOET WORDEN.



Zorg ervoor dat de haak volledig is bevestigd op het verankeringspunt.

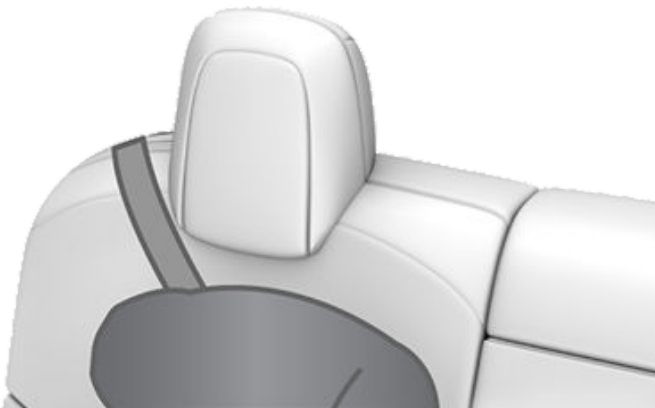


Bij dubbele bevestigingsriemen op de tweede zitrij dient er aan weerszijden van de hoofdsteun een riem te worden aangebracht.



⚠ ATTENTIE: Voordat u een riem OVER een hoofdsteun leidt, moet u de hoofdsteun VERLAGEN (zie [Hoofdsteunen](#)).

Verhoog voor een enkelvoudige bevestigingsriem op de buitenste zitplaatsen van de tweede zitrij de hoofdsteun (zie [Hoofdsteunen](#)) en leid de riem onder de hoofdsteun.



Technische informatie

ECE 16-08 Bijlage 17, Aanhangsel 3, Tabel 1

	Stoelpositienummer (zie onder)				
	1 en 3 Airbag pass UIT	1 en 3 Airbag pass AAN	4	5	6
Toegestane gewichtsklassen	0, 0+, I, II, III	n.v.t.	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III
Geschikt voor universele gordelbevestiging?	Ja*	Nee	Ja	Ja	Ja
Geschikt voor i-Size?	Nee	Nee	Ja	Nee	Ja
Geschikt voor lengterichting (L1/L2)?	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
Grootste geschikte tegen de rijrichting in geplaatst ISOFIX-zitje (R1/R2X/R2/R3).	Nee	Nee	R3*	Nee	R3**
Grootste geschikte in de rijrichting geplaatst ISOFIX-zitje (F1/F2X/F2/F3).	Nee	Nee	F3	Nee	F3
Grootste geschikte zitverhoger (B2/B3).	B2*	Nee	B3	Nee	B3
Geschikt voor steunpoot	Ja	Nee	Ja	Ja	Ja

De gespen voor veiligheidsgordels voor volwassenen bevinden zich op geen enkele zitplaats in lengterichting tussen ISOFIX-verankeringspunten.

*Om een kinderzitje met gordelbevestiging op de voorstoel te plaatsen, moet u de stoel in de middelhoge stand (ca. 3 cm) (ca. 3 cm) en naar achteren zetten om ruimte te creëren tussen het kinderzitje en het dashboard.

**Om ruimte te maken voor grotere ISOFIX-kinderzitjes (lengteklasse C), dient u mogelijk de betreffende voorstoel tot halverwege naar voren te zetten (tot maximaal 13 cm vóór de achterste stand), omhoog te zetten (3 cm boven de laagste stand) en de rugleuning in de 15-gradenstand te zetten (of 10 graden naar achteren ten opzichte van de voorste stand).

Overzicht van stoelpositienummers

Stoelpositie	Locatie in auto
1	Linksvoor (alleen auto's met stuur rechts)
3	Rechtsvoor (alleen auto's met stuur links)
4	Linker zitplaats tweede zitrij
5	Middelste zitplaats tweede zitrij
6	Rechter zitplaats tweede zitrij

Waarschuwingen m.b.t. kinderzitjes



ATTENTIE: Plaats nooit een kind in een kinderzitje of op een zitverhoging op de passagiersstoel als de frontairbag aan passagierszijde is ingeschakeld. Dit kan tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.



ATTENTIE: Gebruik nooit een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje op een stoel die wordt beschermd door een actieve frontairbag aan passagierszijde. Dit kan tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden. Raadpleeg het waarschuwingslabel op de zonneklep.



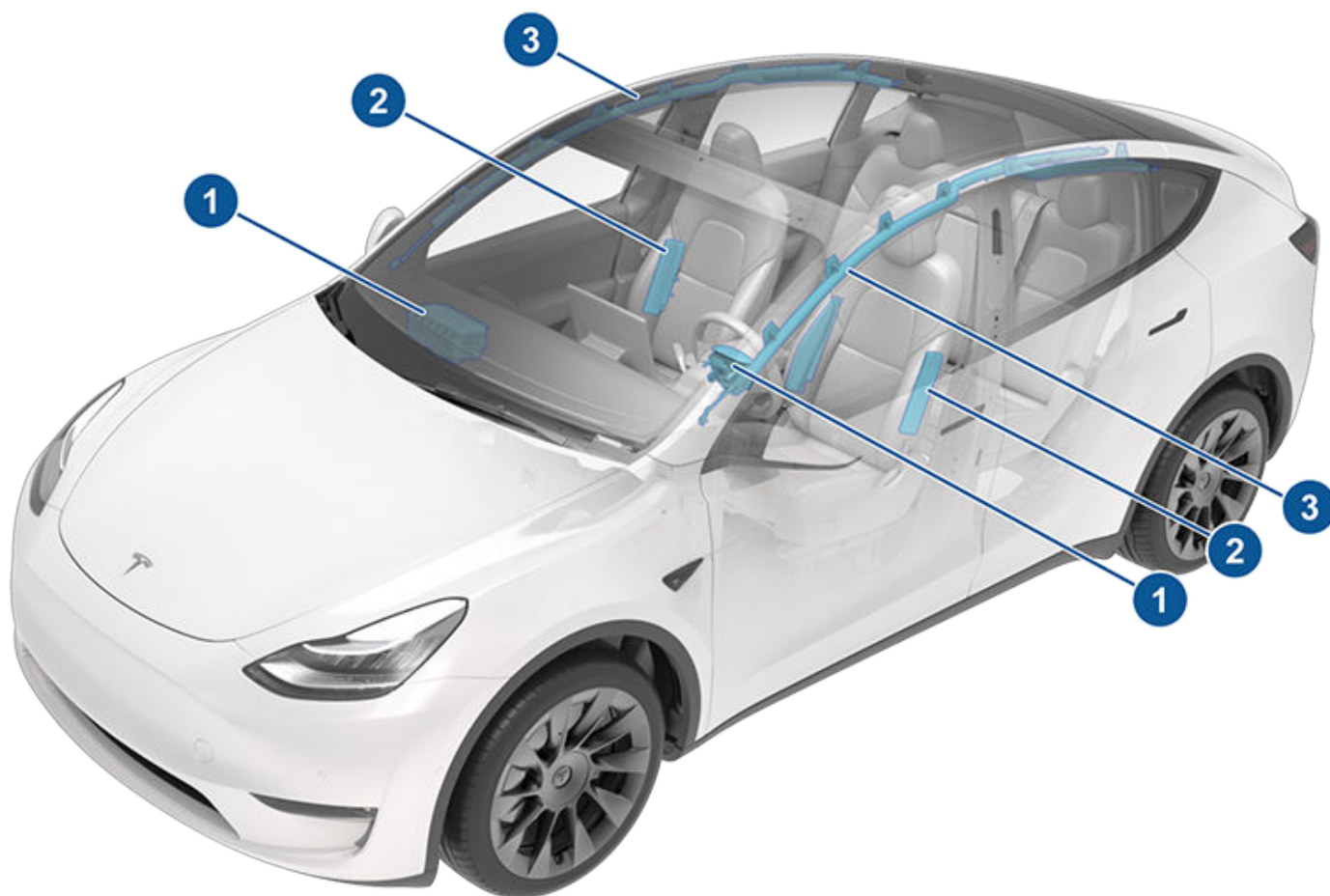
-  **ATTENTIE:** Sommige kinderzitjes zijn zo ontworpen dat zij op de autostoel worden bevestigd door middel van een heupgordel of door middel van het heupgedeelte van een driepuntsgordel. Bij een botsing lopen kinderen gevaar als het kinderzitje niet goed in de auto is vastgezet.
-  **ATTENTIE:** Gebruik geen in de rijrichting geplaatst kinderzitje totdat uw kind meer dan 9 kg weegt en zelfstandig kan zitten. Tot de leeftijd van twee jaar zijn de ruggengraat en nek van kinderen niet voldoende ontwikkeld om letsel te vermijden bij een frontale botsing.
-  **ATTENTIE:** Neem baby's en kinderen nooit op schoot mee. Kinderen moeten altijd vervoerd worden in een goedgekeurd en geschikt kinderzitje.
-  **ATTENTIE:** Volg de aanwijzingen in deze handleiding en de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje om er zeker van te zijn dat kinderen veilig vervoerd worden.
-  **ATTENTIE:** Kinderen moeten worden vervoerd in een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje waarbij zo lang mogelijk de 5-puntsgordel wordt gebruikt totdat het kind de maximale lengte of het maximale gewicht van het tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitje bereikt.
-  **ATTENTIE:** Zorg er bij het vervoer van grotere kinderen voor dat het hoofd wordt ondersteund en dat de veiligheidsgordels goed zijn afgesteld en bevestigd. Het schoudergedeelte van de gordel mag niet tegen het gezicht of de nek komen en het heupgedeelte mag niet op de buik rusten.
-  **ATTENTIE:** Maak nooit twee kinderzitjes vast aan één verankeringspunt. Eén verankeringspunt is mogelijk niet sterk genoeg om bij een zware aanrijding twee zitjes vast te houden.
-  **ATTENTIE:** Verankeringspunten van kinderzitjes zijn alleen bestand tegen krachten die correct geplaatste kinderzitjes er op kunnen uitoefenen. Ze mogen in geen geval worden gebruikt voor veiligheidsgordels van volwassenen of andere veiligheidsriemen, of voor het bevestigen van items of uitrusting aan de auto.
-  **ATTENTIE:** Controleer de gordels en de bevestigingsriemen altijd op slijtage en beschadiging.
-  **ATTENTIE:** Laat een kind nooit alleen achter, ook niet als het kind in het zitje vastzit.
-  **ATTENTIE:** Gebruik nooit een kinderzitje dat eerder aan een aanrijding is blootgesteld. Voer het zitje dan af en laat het vervangen conform de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje.

Plaats van airbags

De airbags bevinden zich op de locaties die hieronder globaal worden aangegeven. Op de zonneklep is een waarschuwing over de airbags aangegeven.

Model Y is uitgerust met een airbag en een driepuntsgordel op beide zitplaatsen voorin. Op die zitplaatsen maakt de airbag deel uit van een aanvullend veiligheidssysteem. Alle inzittenden van de auto, waaronder de bestuurder, moeten altijd hun veiligheidsgordels dragen ongeacht of ze aanvullend beschermd worden door een airbag op de plaats waar ze zitten. Dit om het risico op ernstige verwonding of overlijden te minimaliseren in geval van een botsing.

OPMERKING: Op voertuigen met rechtse besturing zijn de locatie van de passagiers- en bestuurdersairbags omgekeerd.



1. Frontairbags
2. Zijairbags in de stoelen

OPMERKING: Voertuigen die zijn geproduceerd in de Gigafactory in Berlijn zijn uitgerust met een airbag aan beide zijden van de bestuurdersstoel.

OPMERKING: Voertuigen die vanaf omstreeks 27 juni 2022 zijn geproduceerd in de Gigafactory in Shanghai zijn uitgerust met een airbag aan beide zijden van de bestuurdersstoel.

3. Gordijnairbags

Werking van airbags

Airbags worden opgeblazen wanneer sensoren een botsing detecteren die de drempels voor activering overschrijdt. Deze drempels bestaan om de ernst van een botsing op tijd te voorspellen zodat de airbags de inzittenden van de auto kunnen beschermen. Een airbag wordt met een luide knal in een fractie van een seconde opgeblazen. De airbag zorgt er samen met de veiligheidsgordel voor dat de inzittenden niet naar voren schieten en beperken zo de kans op ernstig letsel.

Frontairbags zijn zodanig ontworpen dat ze gewoonlijk niet afgaan bij aanrijdingen van achteren, bij het over de kop slaan van de auto, aanrijdingen van opzij en bij een noodstop, noch bij het rijden over drempels of gaten. Op dezelfde wijze worden frontairbags mogelijk niet altijd geactiveerd bij alle botsingen aan de voorzijde, aan de onderzijde, of lichte botsingen met smalle objecten (zoals palen). Het kan voorkomen dat de auto ernstig beschadigd raakt terwijl de airbags niet afgaan en omgekeerd, dat de schade relatief beperkt blijft maar de airbags wel geactiveerd worden. Daarom kan niet aan het uiterlijk van de auto aan de buitenkant worden vastgesteld of de frontairbags geactiveerd hadden moeten worden.



ATTENTIE: Neem contact op met Tesla als u de auto zodanig wilt aanpassen voor een persoon met een handicap dat dit van invloed zou kunnen zijn op de werking van het airbagsysteem.

Soorten airbags

Model Y heeft de volgende typen airbags:

- Frontairbags: De frontairbags zijn ontworpen om verwondingen bij grotere kinderen en volwassenen op de voorstoelen te beperken. Volg alle waarschuwingen en instructies op met betrekking tot het laten zitten van een kind op de voorste passagiersstoel (indien toegestaan in uw land).
- Zijairbags in de stoelen: Zijairbags in de voorstoelen dragen bij aan de bescherming van borst en bekken. De zijairbags in de stoelen aan zowel de kant van de botsing als de andere kant van de auto worden opgeblazen in het geval van een zware botsing van opzij en een frontale botsing uit het midden.
- Gordijnairbags: Gordijnairbags dragen bij aan de bescherming van het hoofd. De gordijnairbags aan zowel de kant van de botsing als de andere kant van de auto worden alleen opgeblazen bij zware aanrijdingen van opzij en als de auto over de kop slaat.

Status van frontairbag passagierszijde

De status van de frontairbag aan passagierszijde wordt in de bovenhoek van het touchscreen aangegeven:



Als een kinderzitje op de passagiersstoel voorin is geplaatst (indien wettelijk toegestaan in uw land), controleer dan altijd voordat u gaat rijden of de frontairbag aan passagierszijde UIT is. Als de frontairbag aan passagierszijde is uitgeschakeld, wordt deze niet geactiveerd bij een aanrijding. Deze indicator wordt ook weergegeven als de stoel niet bezet is.



Als een kinderzitje op de passagiersstoel voorin is geplaatst (indien wettelijk toegestaan in uw land), controleer dan altijd voordat u gaat rijden of de frontairbag aan passagierszijde UIT is. Als de frontairbag aan passagierszijde is uitgeschakeld, wordt deze niet geactiveerd bij een aanrijding. Deze indicator wordt ook weergegeven als de stoel niet bezet is.

Om een volwassene op de passagiersstoel voorin te beschermen, moet de frontairbag aan passagierszijde AAN zijn. Als de frontairbag aan passagierszijde is uitgeschakeld, wordt deze niet geactiveerd bij een aanrijding.



Airbags

⚠ ATTENTIE: Als het in uw land wettelijk is toegestaan om een kind op de passagiersstoel voorin te laten plaatsnemen, is het de verantwoordelijkheid van de bestuurder om ervoor te zorgen dat de frontairbag aan passagierszijde is uitgeschakeld. Laat nooit een kind op de voorpassagiersstoel plaatsnemen als de airbag is ingeschakeld, ook niet wanneer u een kinderzitje of zitverhoger gebruikt. Dit kan tot ERNSTIG of zelfs DODELIJK LETSEL leiden.

De frontairbag aan passagierszijde bedienen


Als u een kind op de voorste passagiersstoel laat zitten (zelfs in een kinderzitje of op een zitverhoging) **moet u altijd eerst de frontairbag aan passagierszijde uitschakelen** om te voorkomen dat de airbag het kind verwondt bij een botsing. Tik op **Bediening > Veiligheid > Frontairbag passagierszijde** en controleer vervolgens voordat u gaat rijden of de status van de airbag aan passagierszijde boven in het touchscreen UIT is (zie [Status van frontairbag passagierszijde](#)).

OPMERKING: Model Y heeft een capacitief touchscreen dat mogelijk niet werkt als u gewone handschoenen draagt. Als het scherm bij aanraking niet reageert, doe dan uw handschoenen uit of gebruik handschoenen met speciale vingertoppen voor touchscreens.

⚠ ATTENTIE: Als het in uw land wettelijk is toegestaan om een kind op de passagiersstoel voorin te laten plaatsnemen, plaats dan nooit een kind in een kinderzitje of op een zitverhoging op de passagiersstoel als de airbag actief is. Dit kan tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.

⚠ ATTENTIE: Laat niemand plaatsnemen in de passagiersstoel voorin als de frontairbag aan passagierszijde niet lijkt te werken (bijvoorbeeld als de airbag aan is terwijl u deze hebt uitgeschakeld of omgekeerd). Neem onmiddellijk contact op met Tesla.

Effecten van het opblazen

-  **ATTENTIE:** Bij het opblazen van de airbags komt een fijn poeder vrij. Dit poeder kan de huid irriteren en moet met veel water zorgvuldig uit ogen, schrammen en snijwonden gespoeld worden.

Na het opblazen lopen de airbags weer leeg om de inzittenden gelijkmatig op te kunnen vangen en de bestuurder vrij zicht te geven.

Als airbags zijn geactiveerd of wanneer uw auto betrokken is geweest bij een aanrijding, is onderhoud noodzakelijk voordat de auto kan worden gestart. Bovendien moeten de airbags, gordelspanners en alle gerelateerde componenten worden gecontroleerd en, indien nodig, worden vervangen. Neem onmiddellijk contact op met Tesla Service.

Als bij een aanrijding de airbags afgaan:

- Noodoproep neemt automatisch contact op met hulpverleningsdiensten, mits de signaalsterkte van het mobiele netwerk voldoende is en de diensten beschikbaar zijn in uw regio (zie [Noodoproep](#)).
- Worden de portieren ontgrendeld.
- Worden de alarmknipperlichten ingeschakeld.
- Wordt de interieurverlichting ingeschakeld.
- Wordt het hoogspanningscircuit uitgeschakeld.


OPMERKING: Bij sommige aanrijdingen kan, zelfs wanneer geen airbags zijn geactiveerd, de hoogspanningsbatterij worden uitgeschakeld, waardoor u niet kunt starten en rijden. Neem onmiddellijk contact op met Tesla Service.


Controlelampje airbag





Het controlelampje op het touchscreen blijft branden als er een storing in het systeem is geconstateerd. Dit lampje mag alleen even kort branden als de Model Y wordt ingeschakeld en moet binnen enkele seconden uitgaan. Neem onmiddellijk contact op met Tesla als dit lampje blijft branden, en rijd niet met de auto.

Airbagwaarschuwingen


-  **ATTENTIE:** Alle inzittenden van de auto, waaronder de bestuurder, moeten altijd hun veiligheidsgordels dragen ongeacht of ze aanvullend beschermd worden door een airbag op de plaats waar ze zitten. Dit om het risico op ernstige verwonding of overlijden te minimaliseren in geval van een botsing.


-  **ATTENTIE:** Hang niet met de armen op het dashboard en leg ook de voeten niet op het dashboard, als de airbag afgaat kan dit ernstige verwondingen veroorzaken.


-  **ATTENTIE:** Gebruik geen stoelhoezen in de Model Y. Deze zouden bij een aanrijding de goede werking van de zijairbags in de stoelen kunnen verstoren. Bovendien kunnen hoezen de werking van het systeem voor het detecteren van inzittenden verstoren, indien aanwezig.


-  **ATTENTIE:** Airbags worden snel en met veel kracht opgeblazen en dit kan tot verwondingen leiden. Zet de voorstoelen op voldoende afstand van het dashboard, zorg dat iedereen netjes rechtop zit en de gordel op de juiste wijze draagt om de kans op verwonding door de airbags tot een minimum te beperken.


-  **ATTENTIE:** Kinderen mogen niet op de voorpassagiersstoel plaatsnemen tenzij dit wettelijk is toegestaan in uw land. Volg alle regels in uw land voor het vervoer van kinderen op basis van gewicht, lengte en leeftijd. De veiligste plaats voor baby's en jonge kinderen is een zitplaats achterin. Als u een baby of kind in een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje plaatst op een zitplaats met een werkende airbag kan dit leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel.


-  **ATTENTIE:** Gebruik geen tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje op zitplaatsen waarvoor zich een werkende airbag bevindt. Dit kan ernstig letsel veroorzaken met de dood tot gevolg als de airbag opblaast.

-  **ATTENTIE:** Zorg altijd voor voldoende afstand tussen het lichaam en de zijkant van de Model Y, zodat de zijairbags hun werk goed kunnen doen.

-  **ATTENTIE:** Leun niet met het hoofd tegen een portier. Dit kan ernstig letsel veroorzaken als een gordijnairbag afgaat.

-  **ATTENTIE:** Plaats nooit voeten, knieën of andere lichaamsdelen op of in de buurt van airbags.

-  **ATTENTIE:** Bevestig geen voorwerpen op of in de buurt van de frontairbags, op de zijkant van de voorstoelen, aan de zijkant tegen de hemel of op enige andere plaats waardoor het opblazen van de airbag belemmerd zou kunnen worden. Voorwerpen kunnen ernstig letsel veroorzaken als het voertuig betrokken raakt bij een aanrijding die ernstig genoeg is om de airbags te activeren.

-  **ATTENTIE:** Na het opblazen kunnen sommige onderdelen van airbags erg heet zijn. Laat ze afkoelen voordat u ze aanraakt.



Een bestuurdersprofiel aanmaken

Na het instellen van de bestuurdersstoel, de positie van stuurwiel of de buitenspiegels vraagt het touchscreen of u een bestuurdersprofiel wilt aanmaken om deze aanpassingen op te slaan. In uw profiel worden ook de diverse voorkeuren opgeslagen die u selecteert wanneer u de Model Y aanpast. Zie [Gebruik van Tesla-profielen](#) voor meer informatie over het opslaan van profielinstellingen in de cloud voor eenvoudige toegang vanuit verschillende Tesla's.



Om een nieuw bestuurdersprofiel toe te voegen, tikt u op het bestuurdersprofiel-pictogram boven in het scherm **Bediening**. Tik vervolgens op **Instellingen bestuurdersprofielen > Nieuwe bestuurder toevoegen**, voer de naam van de bestuurder in en tik op **Profiel aanmaken**. Volg de aanwijzingen op het scherm om de spiegel- en stuurwielstand op te slaan in het bestuurdersprofiel. Schakel het selectievakje **Makkelijk instappen gebruiken** in als u instellingen van **Makkelijk instappen** wilt opslaan (of bestaande instellingen wilt gebruiken) waarbij de bestuurdersstoel en het stuurwiel automatisch worden versteld om gemakkelijker in of uit de Model Y te kunnen stappen.

OPMERKING: Voor snelle toegang wordt het pictogram voor het bestuurdersprofiel ook boven in het touchscreen weergegeven als de Model Y is geparkeerd.

Als u na het opslaan of kiezen van een bestuurdersprofiel de stand van de bestuurdersstoel, stuurwiel, of de buitenspiegels verandert, verschijnt een bericht waarin u wordt gevraagd de nieuwe instellingen **op te slaan** of de oude instellingen te **herstellen** (andere instellingen worden automatisch opgeslagen). Negeer dit bericht als u een instelling wilt wijzigen zonder deze op te slaan of te herstellen.

OPMERKING: Valet Mode is een ingebouwd bestuurdersprofiel dat de snelheid en de toegang tot bepaalde functies van de Model Y beperkt (zie [Valet Mode](#)).

OPMERKING: Als u automatische instellingen op basis van een bestuurdersprofiel wilt stoppen, tikt u op **Stop** in het vervolgkeuzemenu Bestuurdersprofiel. Automatische instellingen worden ook gestopt als u een stoel, spiegel of het stuurwiel handmatig verstelt.

Makkelijk instappen

U kunt een Easy Entry-instelling definiëren waarmee het stuurwiel en de bestuurdersstoel worden versteld om gemakkelijker in of uit de Model Y te kunnen stappen. Elke bestuurder kan de Makkelijk instappen-instelling gebruiken door deze te koppelen aan zijn of haar bestuurdersprofiel. Als de Makkelijk instappen-instelling

is gekoppeld aan een bestuurdersprofiel, worden het stuurwiel en de bestuurdersstoel automatisch versteld in de stand P (Parkeren) en wordt de veiligheidsgordel van de bestuurdersstoel losgemaakt, zodat het uitstappen uit de Model Y wordt vergemakkelijkt. Als u terugkeert in de auto en het rempedaal intrapt, worden automatisch de instellingen hersteld die zijn gebruikt door het meest recente bestuurdersprofiel (of gebaseerd op de sleutel, als deze is gekoppeld aan een bestuurdersprofiel).

Om **Makkelijk instappen** te gebruiken met een bestuurdersprofiel, moet het selectievakje **Gebruik Makkelijk instappen** zijn ingeschakeld.



ATTENTIE: Gebruik Makkelijk instappen nooit om de bestuurdersstoel volledig naar achteren te verplaatsen, wanneer een kinderzitje is aangebracht op de zitplaats achterin achter de bestuurdersstoel. Vanwege de beperkte ruimte, kan het verplaatsen van de stoel de benen van een kind raken, letsel veroorzaken of het zitje loswrikken.

Bestuurdersprofielen selecteren



Als u de Model Y wilt aanpassen op basis van een bestuurdersprofiel, tikt u op het bestuurdersprofiel-pictogram boven in het scherm **Bediening**. Kies vervolgens de bestuurder en de Model Y wordt ingesteld op basis van de instellingen die zijn opgeslagen in het gekozen bestuurdersprofiel. Zie [Gebruik van Tesla-profielen](#) voor meer informatie over het opslaan van profielinstellingen in de cloud voor eenvoudige toegang vanuit verschillende Tesla's.

Gebruik van Tesla-profielen

Instellingen in bestuurdersprofielen, zoals stoelverstellingen, temperatuurvoorkeuren, recente en favoriete navigatiebestemmingen, media-instellingen en voorkeuren voor het delen van gegevens kunnen worden bewaard in een Tesla-profiel dat wordt gesynchroniseerd voor iedere ondersteunde auto die aan uw Tesla-account is gekoppeld. Zo hebt u in al uw ondersteunde Tesla's eenvoudig toegang tot uw profielinstellingen en voorkeuren.

Om uw Tesla-profiel in te stellen, navigeert u naar **Instellingen bestuurdersprofielen** en selecteert u de naam van uw Tesla-account. U kunt uw profiel als Nieuw profiel instellen of de instellingen kopiëren van een bestaand bestuurdersprofiel dat u eerder gebruikte.

Om een Tesla-profiel voor extra bestuurders in te stellen, deelt u uw auto met hen via de mobiele app en navigeert u naar **Veiligheid > Bestuurder toevoegen**. Nadat ze de uitnodiging van hun Tesla-account hebben geaccepteerd, wordt hun Tesla-profiel weergegeven in de instellingen van bestuurdersprofielen. Zie [Toegang](#)



verlenen aan een tweede bestuurder voor meer informatie over het verlenen van toegang in de mobiele app. U kunt ook uw profielfoto wijzigen vanuit uw mobiele Tesla-app.

OPMERKING: Sommige voertuiginstellingen, zoals stoel-, spiegel-, stuurwiel- en ventilatioosterstanden, worden alleen gesynchroniseerd tussen auto's van het zelfde model. Als de stoel- of stuurwielstanden niet op de verwachte manier worden hersteld, tik dan op **Bediening** > **Service** > **Stoel- en stuurkalibratie** in de betreffende auto's.

OPMERKING: Tesla-profielen worden ondersteund op voertuigen met softwareversie 2022.24 of nieuwer.

Uw Tesla-profiel wordt verwijderd op ieder voertuig dat niet aan uw Tesla-account is gekoppeld.

Opgeslagen instellingen

Een deel van de instellingen die u kiest om uw Model Y aan te passen, wordt automatisch bewaard in uw bestuurdersprofiel. Zodra deze zijn opgeslagen, wordt een groen vinkje weergegeven naast het pictogram van het bestuurdersprofiel op het touchscreen. Voorbeelden van instellingen die automatisch in het bestuurdersprofiel worden opgeslagen zijn:

- Instellingen van navigatie, temperatuur, lampen en display.
- Voorkeuren voor Autopilot en rijvoorkeuren.

Een bestuurdersprofiel koppelen aan een sleutel

U kunt een bestuurdersprofiel koppelen aan een specifieke sleutel (of sleutels). De Model Y selecteert dan automatisch het juiste bestuurdersprofiel wanneer de gekoppelde sleutel wordt gedetecteerd als de bestuurder de auto nadert en het bestuurdersportier opent. Als u een profiel aan een sleutel wilt koppelen, controleert u eerst of het gewenste bestuurdersprofiel in gebruik is en tikt u vervolgens op **Bediening** > **Vergrendelingen** > **Sleutels**. Met het bestuurdersprofiel kunt u een sleutel aan het gewenste bestuurdersprofiel koppelen of verwijderen. De naam van het bestuurdersprofiel verschijnt onder de sleutel om aan te geven dat deze is gekoppeld.

OPMERKING: Model Y ondersteunt maximaal 10 bestuurdersprofielen. U kunt verschillende sleutels koppelen aan een bestuurdersprofiel, maar niet verschillende bestuurdersprofielen koppelen aan één sleutel.

Valet Mode

Wanneer de Model Y in Valet Mode staat, gelden de volgende beperkingen:

- Snelheid wordt beperkt tot 113 km/h.
- Maximale acceleratie en maximaal vermogen worden beperkt.
- De bagageruimte voor en het dashboardkastje zijn vergrendeld.
- De thuis- en werklocaties zijn niet beschikbaar in het navigatiesysteem.
- Spraakbediening is uitgeschakeld.
- Autopilot-comfortfuncties zijn uitgeschakeld.
- De instelling Mobiele toegang toestaan kan niet worden gewijzigd
- HomeLink (indien beschikbaar in uw land) is niet toegankelijk.
- Bestuurdersprofielen zijn niet toegankelijk.
- Op het touchscreen word de lijst van sleutels waarmee de Model Y kan worden geopend niet weergegeven (zie [Sleutels beheren](#)).
- Wifi en Bluetooth zijn uitgeschakeld. Wanneer de Model Y in Valet Mode staat, kunt u geen nieuwe Bluetooth-apparaten koppelen of bestaande gekoppelde apparaten bekijken of verwijderen. Als echter een aan Bluetooth gekoppeld apparaat of een bekend wifi-netwerk binnen bereik is, maakt de Model Y hier verbinding mee.

Valet modus inschakelen

Terwijl de Model Y in de stand P (Parkeren) staat, tikt u op het pictogram van het bestuurdersprofiel boven in het in het scherm **Bediening**. Tik vervolgens op **Valet Mode**.

De eerste keer dat u Valet Mode activeert, vraagt het touchscreen u een pincode van vier cijfers op te geven, waarmee u Valet Mode kunt annuleren.

Wanneer Valet Mode actief is, wordt het woord **Valet** weergegeven op het touchscreen en verandert het bestuurdersprofiel in **Valet Mode** op het touchscreen.

U kunt ook de mobiele app gebruiken om Valet Mode in en uit te schakelen (als de Model Y in de parkeerstand staat). Wanneer u de mobiele app gebruikt, hoeft u geen pincode in te voeren omdat u al bij de app moet inloggen met uw Tesla-accountgegevens.

OPMERKING: Als de optie **PIN to Drive** is ingeschakeld (zie [Pincode voor rijden](#)), moet u de pincode invoeren voordat u een Valet-pincode kunt definiëren of invoeren. Eenmaal in Valet Mode kan met de Model Y worden gereden zonder de pincode voor rijden in te voeren.

OPMERKING: De optie **PIN to Drive** is niet beschikbaar wanneer Valet Mode actief is.



Bestuurdersprofielen

Als u uw Valet-pincode vergeet, kunt u deze opnieuw instellen door in de Model Y plaats te nemen en uw Tesla-accountgegevens in te voeren (Valet Mode wordt dan ook uitgeschakeld). U kunt uw pincode ook opnieuw instellen via de mobiele app.



ATTENTIE: Gebruik Valet Mode niet bij het trekken van een aanhanger. De beperkingen van het motorkoppel in Valet Mode kunnen het voor de Model Y moeilijk maken om een aanhanger een helling op te trekken.

Valet Mode annuleren

Terwijl de Model Y in de stand P (Parkeren) staat, tikt u op het pictogram van het bestuurdersprofiel van **Valet Mode** boven in het in het scherm **Bediening**. Voer hier u 4-cijferige pincode in.

Wanneer u Valet modus uitschakelt, worden alle instellingen van het meest recent gebruikte bestuurdersprofiel hersteld, evenals de climate control-instellingen. Ook zijn alle functies weer beschikbaar.


OPMERKING: U hoeft geen pincode in te voeren om Valet Mode vanuit de mobiele app uit te schakelen.

Stand van Stuurwiel instellen

Om het stuurwiel te verstellen, tikt u op **Bediening** en het **Stuur** pictogram.

Gebruik de linker scrolltoets op het stuurwiel om het stuurwiel naar de gewenste positie te bewegen:

- Draai de linker scrolltoets omhoog of omlaag om de hoek van het stuurwiel in te stellen.
- Druk de linker scrolltoets naar links of naar rechts om het stuurwiel naar u toe of van u af te bewegen.

 **ATTENTIE:** Verstel het stuurwiel niet onder het rijden.

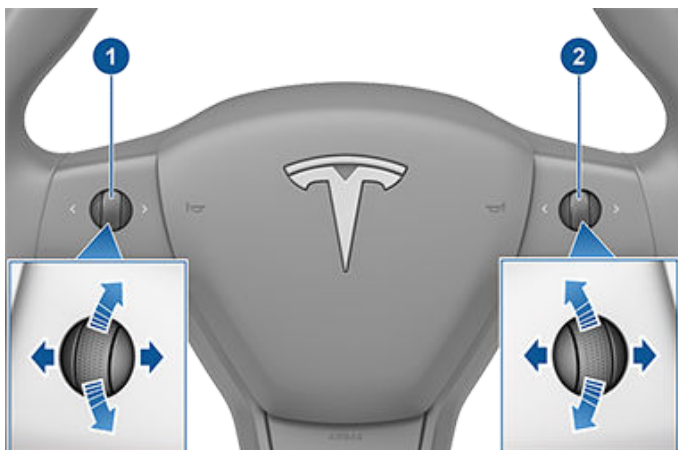
Stuurbekrachtiging instellen

U kunt de assistentie door de stuurbekrachtiging naar eigen wens instellen:

1. Tik op het touchscreen op **Bediening > Pedalen en stuur > Stuurmodus**.
2. Selecteer één van de stuuropties:
 - **Comfort** - voor een lichtere bediening van het stuurwiel. De Model Y stuurt licht en is gemakkelijk te parkeren.
 - **Standard** - volgens Tesla de beste instelling voor een optimale besturing en een goede respons onder de meeste omstandigheden.
 - **Sport** - voor een zwaardere bediening van het stuurwiel. Bij hoge snelheden geeft de Model Y duidelijk meer respons.

Scrolltoetsen

Aan beide kanten van het stuurwiel bevindt zich een scrolltoets. Gebruik uw duim om deze toets naar rechts of links te drukken. U kunt ook op de toets drukken of deze omhoog of omlaag te rollen.



1. Gebruik de linker scrolltoets voor het volgende:

- Het volume regelen. Druk op de scrolltoets om het geluid in of uit te schakelen, draai de scrolltoets omhoog om het volume te verhogen of omlaag om het volume te verlagen.

OPMERKING: Met de scrolltoets regelt u het volume voor media, navigatieaanwijzingen of telefoongesprekken, afhankelijk van de functie die op dat moment in gebruik is. Als u het volume regelt, wordt het volume weergegeven op het touchscreen en wordt aangegeven of de volumeregeling van toepassing is op media, navigatie of telefoongesprekken.

- Druk de scrolltoets naar rechts om naar het volgende nummer of naar de volgende zender of favoriet te gaan (afhankelijk van wat op dat moment wordt afgespeeld). Druk op de scrolltoets naar links om terug te gaan naar de vorige selectie.

- De stand van de buitenspiegels instellen (zie [Buitenspiegels verstellen](#)).
- De stand van het stuurwiel instellen (zie [Stand van Stuurwiel instellen](#)).
- De koplamphoek verstellen (zie [Koplamphoogteverstelling](#)).

2. Gebruik de rechter scrolltoets voor het volgende:

- Een spraakopdracht te geven. Druk op de toets om de spraakbediening te starten (zie [Spraakbediening](#)).
- Als u Traffic-aware cruise control gebruikt, wijzig dan uw ingestelde snelheid en de afstand die u wilt aanhouden tot uw voorligger (zie [Traffic-aware cruise control](#)).

OPMERKING: De pijlen van de scrolltoetsen worden bij weinig omgevingslicht verlicht. Om deze verlichting in of uit te schakelen, tikt u op **Bediening > Verlichting > Stuurverlichting**.

Om het touchscreen opnieuw op te starten, houdt u beide scrolltoetsen ingedrukt nadat het touchscreen zwart wordt. Zie [Opnieuw starten van het touchscreen](#).

Stuurverwarming

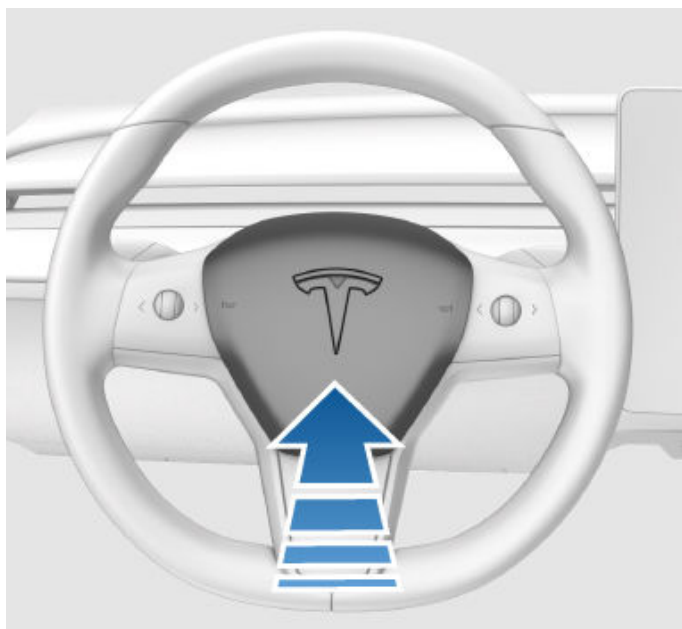
Als u het stuur wilt verwarmen (indien stuurverwarming aanwezig is), tikt u op het ventilatorpictogram op het touchscreen om de bedieningselementen voor climate control (zie [De climate control-instellingen aanpassen](#)) weer te geven en tikt u vervolgens op het verwarmingspictogram om het tabblad voor verwarming te openen. Tik op het stuurwielpictogram. Wanneer ingeschakeld, houdt stralingswarmte het stuur op een aangename temperatuur.

Claxon

Druk in het midden op het stuur om de claxon te bedienen.



Stuurwiel



Buitenspiegels verstellen

Verstel de buitenspiegels door te tikken op **Bediening > Spiegels**. Druk op de linker scrolltoets op de stuurwiel om de spiegel **Links** of **Rechts** te verstellen. Gebruik vervolgens als volgt de linker scrolltoets om de geselecteerde spiegel in de gewenste stand te zetten:

- Draai de linker scrolltoets omhoog of omlaag om de spiegel hoger of lager te zetten.
- Druk de linker scrolltoets naar links of naar rechts om de spiegel naar binnen of naar buiten te bewegen.

Met Automatisch kantelen worden de buitenspiegels automatisch omlaag gekanteld bij achteruitrijden. Om Automatisch kantelen in of uit te schakelen, tikt u op **Bediening > Spiegels > Spiegels automatisch kantelen..** Om de stand voor automatisch kantelen in te stellen, verstelt u de spiegels wanneer de Model Y in Achteruit is geschakeld. Wanneer u van Achteruit naar een andere versnelling schakelt, zullen beide spiegels in de normale stand terugkeren (omhoog kantelen). Nu de stand van de spiegels bij het achteruit rijden is ingesteld, zullen de spiegels bij het inschakelen van R (achteruit) automatisch in de gewenste stand kantelen.

Bij bepaalde omgevingsomstandigheden worden de binnenspiegel en de buitenspiegels automatisch gedimd (bijvoorbeeld bij weinig licht of om verblinding bij nachtelijke ritten te voorkomen). Om deze functie in of uit te schakelen, tikt u op **Bediening > Spiegels > Spiegels automatisch dimmen**.

De beschikbaarheid van de functie **Spiegels automatisch dimmen** is afhankelijk van de marktregio en de productiedatum.

OPMERKING: Beide buitenspiegels zijn voorzien van spiegelverwarming die tegelijk met de achterrautverwarming wordt in- en uitgeschakeld.

Spiegels inklappen

Om buitenspiegels handmatig in en uit te klappen (bijvoorbeeld tijdens parkeren in een krappe garage of parkeerplaats), tikt u op **Bediening > Spiegels inklappen/uitklappen**.


Als u de spiegels handmatig inklapt, blijven ze ingeklapt totdat de rijsnelheid 50 km/h bereikt (of totdat u ze handmatig uitklapt door te tikken op **Bediening > Spiegels uitklappen**).

OPMERKING: Bij een rijsnelheid hoger dan 50 km/h kunt u de spiegels niet inklappen.

Om de spiegels automatisch te laten inklappen wanneer u uitstapt en de Model Y vergrendelt, tikt u op **Bediening > Spiegels > Spiegels automatisch inklappen**. De spiegels worden automatisch uitgeklaapt wanneer u de Model Y ontgrendelt.

U kunt de spiegels ook zo instellen, dat ze automatisch worden ingeklapt wanneer u op een specifieke locatie aankomt. Zo hoeft u ze niet telkens handmatig in te klappen wanneer u aankomt op een locatie die u regelmatig bezoekt. Om dit in te stellen, stopt u op de locatie die u wilt opslaan (of rijdt u hier langzamer dan 5 km/h), en klapt u de spiegels in. **Locatie opslaan** wordt kort weergegeven onder het bedieningselement **Spiegels inklappen**. Tik opnieuw als u de spiegels niet langer automatisch wilt laten inklappen op de locatie.

OPMERKING: Als u de opgeslagen locatie verlaat, blijven spiegels ingeklapt totdat de rijsnelheid 50 km/h, bereikt of totdat u op **Bediening > Spiegels uitklappen** tikt.

 **LET OP!:** Als u sneller rijdt dan 3 mph/5 km/h wanneer u een opgeslagen locatie nadert, worden de spiegels mogelijk niet ingeklapt.

OPMERKING: U kunt het automatisch in-/uitklappen van spiegels op elk moment onderdrukken (Model Y heeft bijvoorbeeld geen stroom) door de spiegeleenheid van u af te duwen om uit te klappen of naar u toe te trekken om in te klappen.

OPMERKING: Als u ijsvorming verwacht wanneer de Model Y is geparkeerd, schakel dan **Spiegels automatisch inklappen** uit. Ijsvorming kan ervoor zorgen dat buitenspiegels niet kunnen worden ingeklapt of uitgeklaapt. Zie '[Best practices](#)' bij [koude weersomstandigheden](#) voor informatie over hoe u ervoor zorgt dat de spiegels ook bij lage temperaturen goed werken.

U kunt automatisch inklapbare spiegels integreren met HomeLink (zie [HomeLink Universal Transceiver](#)). Om dit in te schakelen, gaat u naar **HomeLink > Spiegels automatisch inklappen bij naderen**.

Binnenspiegel

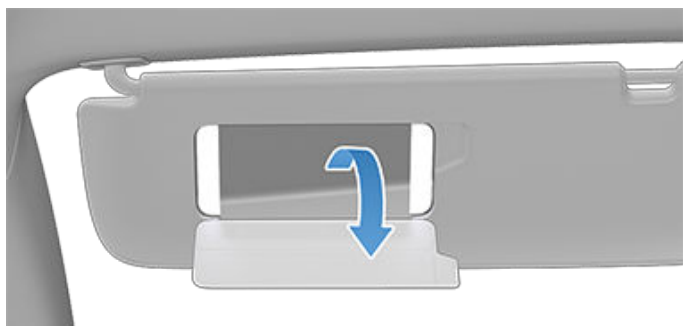
De binnenspiegel automatisch versnellen. In de rijversnelling of de neutrale stand wordt de achteruitkijkspiegel automatisch gedimd bij weinig licht, op basis van de tijd van de dag (bijvoorbeeld bij 's nachts rijden).

Make-upspiegels

Om de make-upspiegel zichtbaar te maken en te verlichten, trekt u de zonneklep omlaag en gebruikt u vervolgens de lip om de afdekking van de spiegel omlaag te zetten. Na het sluiten van de afdekking van de spiegel, gaat de verlichting uit.



Spiegels





Starten

Wanneer u een portier opent om in de Model Y te stappen, gaat het touchscreen aan en kunt u alle bedieningen gebruiken. Rijden met de Model Y:

1. **Trap het rempedaal in** - de Model Y wordt ingeschakeld en is klaar om te rijden.
2. **Selecteer een rijmodus** - beweeg de versnellingshendel omlaag voor rijden of omhoog voor achteruit (zie [Schakelen](#)).

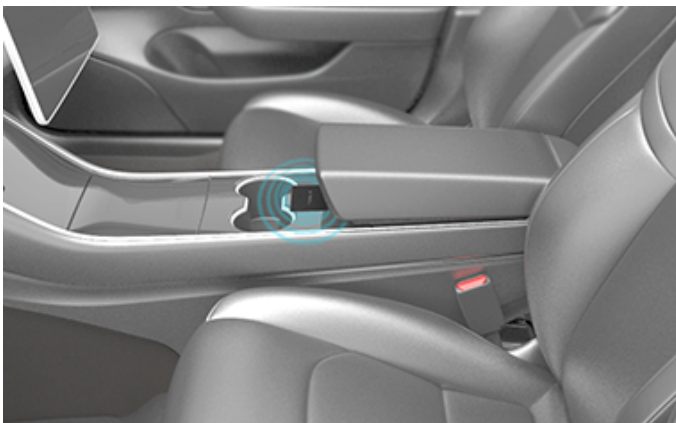
OPMERKING: Als de functie **Pincode voor rijden** is ingeschakeld (zie [Pincode voor rijden](#)), moet u ook een geldige pincode invoeren op het touchscreen voordat u kunt rijden met de Model Y.

Alles wat van belang is tijdens het rijden, wordt op het touchscreen van de Model Y weergegeven.

Rijversnelling uitgeschakeld - Verificatie vereist

Als de Model Y geen sleutel detecteert wanneer u het rempedaal intrapt (er is geen sleutel of telefoonsleutel gedetecteerd, of er zijn 2 minuten verstreken sinds u de sleutelkaart hebt gebruikt), geeft het touchscreen een melding weer dat om te gaan rijden een authenticatie vereist is.

Als u deze melding ziet, plaats de sleutelkaart dan achter de bekerhouders waar de RFID-zender die kan lezen. De periode van de twee-minutenauthenticatie gaat opnieuw in en u kunt de Model Y starten door het rempedaal in te trappen.



Er zijn verschillende factoren die bepalen of de Model Y een telefoonsleutel of sleutel kan detecteren (bijvoorbeeld een lege batterij van het apparaat, waardoor het niet langer kan communiceren via Bluetooth).

Houd altijd uw telefoonsleutel, sleutel of sleutelkaart bij u. Na het rijden is uw sleutel nodig om de Model Y na uitschakeling opnieuw te kunnen starten. Bij het verlaten van de Model Y moet u uw sleutel meenemen om de Model Y handmatig of automatisch te vergrendelen.

Uitschakelen

Zet de auto na het rijden in stand P (Parkeren) door de toets op het uiteinde van de rijhendel in te drukken. Als u met uw telefoonsleutel of sleutel de Model Y verlaat, zal de auto zichzelf automatisch uitschakelen en gaat het touchscreen uit.

Model Y schakelt zichzelf ook automatisch uit als de auto langer dan 30 minuten in de stand P (Parkeren) staat, ook als u nog achter het stuur zit.

Hoewel dit gewoonlijk niet nodig is, kunt u de Model Y uitschakelen terwijl u achter het stuur zit, op voorwaarde dat de auto stilstaat. Tik op **Bediening > Veiligheid > Uitschakelen**. Model Y schakelt zichzelf automatisch weer in als u het rempedaal intrapt of het touchscreen aanraakt.

OPMERKING: Model Y schakelt automatisch naar de parkeerstand wanneer de auto vaststelt dat u de auto verlaat (de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt bijvoorbeeld losgemaakt en de auto staat bijna stil). Als u schakelt naar de neutraalstand, schakelt Model Y naar de parkeerstand wanneer u het portier opent om uit te stappen. Om de Model Y in N (Neutraal) te houden dient u Transportmodus te activeren (zie [Aanwijzingen voor slaapdiensten](#)).

De auto uit- en weer inschakelen

U kunt de Model Y uit- en weer inschakelen wanneer deze ongebruikelijk gedrag vertoont of een niet-omschreven waarschuwing weergeeft.

OPMERKING: Als het touchscreen niet reageert of ongebruikelijk gedrag vertoont, start het dan opnieuw op voordat u de auto uit- en weer inschakelt (zie [Opnieuw starten van het touchscreen](#)).

1. Zet de selectiehandel in stand P (Parkeren).
2. Tik op **Bediening > Veiligheid > Uitschakelen** op het touchscreen.
3. Wacht ten minste twee minuten zonder interactie met de auto. U mag niet de portieren openen, het rempedaal aanraken, het touchscreen aanraken, etc.
4. Trap na twee minuten het rempedaal in of open het portier om de auto te activeren.

Schakelen

Als de Model Y in stand P (Parkeren) staat, moet u het rempedaal intrappen om te schakelen.

Beweeg de rijhendel omhoog of omlaag om naar verschillende rijmodi te schakelen.



Als u tijdens het rijden probeert te schakelen wanneer dat niet mogelijk is vanwege de snelheid waarmee u op dat moment rijdt, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt de desbetreffende rijmodus niet ingeschakeld.

Achteruit

Duw de rijhendel helemaal omhoog en laat deze dan los. Het inschakelen van stand R (Achteruit) is alleen mogelijk als de Model Y stilstaat of rijdt met een snelheid van minder dan 8 km/h.

Neutraal

In de stand N (Neutraal) kan de Model Y vrij rollen wanneer u het rempedaal loslaat:

- Als de auto in de parkeerstand staat, schakelt u naar neutraal door de rijhendel kort omhoog of omlaag naar de eerste stand te bewegen.
- Als de auto in de rijstand staat, schakelt u naar neutraal door de rijhendel kort omhoog naar de eerste stand te bewegen. Als Automatisch sturen of Traffic-aware cruise control (indien aanwezig) actief is, moet u de rijhendel omhoog naar de eerste stand drukken en de hendel langer dan 1 seconde in die stand houden. Automatisch sturen of Traffic-aware Cruise Control wordt dan uitgeschakeld.

- Als de auto in de achteruitrijstand staat, schakelt u naar neutraal door de rijhendel kort omlaag naar de eerste stand te bewegen.

OPMERKING: U moet het rempedaal intrappen om uit N (Neutraal) te schakelen wanneer u langzamer rijdt dan ongeveer 8 km/h.

Model Y schakelt automatisch naar P (Parkeren) wanneer u de bestuurdersstoel verlaat. Als u de auto in de stand N (Neutraal) wilt laten, gebruik dan het touchscreen om de Transportmodus (zie [Aanwijzingen voor sleepdiensten](#)) in te schakelen.

Rijden

Duw de rijhendel helemaal omlaag en laat deze dan los. Het inschakelen van stand D (Rijden) is alleen mogelijk als de Model Y stilstaat of achteruitrijdt met een snelheid van minder dan 8 km/h.

OPMERKING: Druk, in de stand D, de rijhendel helemaal omlaag en laat deze dan los om cruise control in te schakelen (zie [Traffic-aware cruise control](#)) en druk de hendel twee keer kort achter elkaar omlaag om Automatisch sturen in te schakelen (zie [Automatisch sturen](#)).

Parkeren

Druk op het uiteinde van de rijhendel terwijl de Model Y stilstaat.




Model Y wordt automatisch in stand P (Parkeren) gezet als u een laadkabel aansluit of als tegelijkertijd aan twee of meer van de volgende voorwaarden wordt voldaan terwijl u langzamer rijdt dan 2 km/h:


- De veiligheidsgordel van de bestuurdersstoel wordt losgeklikt.
- De bezettingssensor in de bestuurdersstoel detecteert geen inzittende.
- Het bestuurdersportier wordt geopend.


Om ervoor te zorgen dat passagiers gemakkelijk kunnen instappen, kunt u ook op elk moment alle portieren ontgrendelen door naar de stand P (Parkeren) te schakelen en vervolgens een tweede keer op de knop P te drukken.

OPMERKING: U moet het rempedaal intrappen om *uit* P (Park) te schakelen.

OPMERKING: Bovenstaande voorwaarden zijn geen complete lijst met redenen waarom de Model Y wel of niet automatisch in stand P (Parkeren) wordt gezet en, in bepaalde gevallen wordt uw auto mogelijk in stand P (Parkeren) gezet als aan slechts één van bovenstaande voorwaarden is voldaan.

 **LET OP!** Model Y kan niet uit de stand P worden gezet, wanneer de bagageruimte voor niet goed is gesloten of als de laadpoort niet kan detecteren of een oplaadkabel is aangesloten. Controleer of de bagageruimte voor is gesloten en of de laadkabel is losgekoppeld en volg de instructies op het touchscreen om door te gaan.

 **ATTENTIE:** Als de remmen niet goed werken in een noodgeval, kunt u de knop Park op de rijhendel ingedrukt houden om de auto tot stilstand te brengen. Gebruik deze methode uitsluitend wanneer deze absoluut noodzakelijk is om de auto te stoppen.

 **ATTENTIE:** Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om ervoor te zorgen dat de auto vóór het uitstappen altijd in de stand P (Parkeren) staat. Vertrouw er nooit op dat de Model Y automatisch naar de stand P (Parkeren) schakelt; dit werkt mogelijk niet onder alle omstandigheden (bijvoorbeeld als de auto door Kruip of een helling sneller rijdt dan ongeveer 2 km/h).

Bediening verlichting

Tik op **Bediening** > **Verlichting** op het touchscreen om toegang te krijgen tot de bediening voor alle verlichting, zowel de interieurverlichting als de buitenverlichting.

U kunt ook de richtingaanwijzerhendel naar u toe trekken om een pop-upschermdisplay te openen waarmee u snel de buitenverlichting kunt bedienen. Zo kunt u bijvoorbeeld de koplampen continu in of uitschakelen (waarbij de standaardinstelling Automatisch grootlicht wordt onderdrukt). Met het pop-upschermdisplay voor verlichting kunt u alle instellingen van de buitenverlichting aanpassen, inclusief parkeerlichten, mistlampen (indien aanwezig) etc. De door u gekozen instelling wordt alleen gedurende de huidige rit bewaard.

OPMERKING: Als het volledige scherm Bediening voor de verlichting al op het touchscreen wordt weergegeven, wordt het pop-upschermdisplay voor snelbediening niet weergegeven als u de richtingaanwijzerhendel naar u toetrekt.

Naast de verlichting die u via het touchscreen kunt bedienen, heeft de Model Y voor uw gemak verlichting die automatisch werkt op basis van wat u op dat moment doet. Zo gaan bij beperkt licht de binnenverlichting, contourverlichting, achterlichten en instapverlichting branden wanneer u de Model Y ontgrendelt, een portier opent en de selectiehandel in stand P (Parkeren) zet. Na ongeveer twee minuten gaat de verlichting weer uit of eerder als u schakelt of de Model Y vergrendelt. Gebruik deze instellingen om de buitenverlichting en interieurverlichting van uw auto te bedienen:

Koplampen

Telkens wanneer u de Model Y start, wordt de buitenverlichting (koplampen, achterlichten, stadslichten en kentekenplaatverlichting) ingesteld op **AUTO**. Indien ingesteld op **AUTO** wordt de buitenverlichting automatisch ingeschakeld tijdens het rijden bij onvoldoende daglicht. Ook al schakelt u een andere instelling in, de volgende keer dat u de auto start, wordt altijd de instelling **AUTO** hersteld.

Kies een van deze opties om de instellingen van de verlichting tijdelijk te veranderen:

OPMERKING: Als het in uw land verplicht is om bepaalde buitenverlichting (bijvoorbeeld dagrijverlichting) in te schakelen, gaat deze verlichting aan tijdens het rijden, parkeren op bepaalde soorten wegen etc.

UIT De buitenverlichting gaat uit totdat u deze handmatig weer inschakelt of tot de volgende keer dat u rijdt.



Alleen de parkeerlichten, achterlichten en kentekenplaatverlichting worden ingeschakeld.



De buitenverlichting wordt ingeschakeld.

OPMERKING: Model Y is uitgerust met een reeks LED-lampen langs de rand van de koplampen, ook wel "signatuurverlichting" genoemd. Deze lampen gaan automatisch aan wanneer de Model Y wordt ingeschakeld en naar een rijmodus (vooruit of achteruit) wordt geschakeld.



LET OP!: Wanneer de dagrijverlichting is ingeschakeld, zijn de achterlichten uit. Zorg ervoor dat de achterlichten zijn ingeschakeld bij verminderd zicht (bijvoorbeeld bij donker, mist, sneeuw, natte wegen, enz.). Het negeren van deze aanwijzing vergroot de kans op schade of ernstig letsel.



ATTENTIE: Zorg ervoor dat de koplampen altijd aan zijn onder omstandigheden met beperkt zicht. Als u dit niet doet, kan dit tot botsingen leiden.

Mistlampen

De mistlampen (indien aanwezig) kunnen met een afzonderlijk bedieningselement worden ingeschakeld. Als de mistlampen aan zijn, werken ze altijd wanneer het dimlicht is ingeschakeld. Worden de koplampen uitgezet, dan gaan de mistlichten ook uit.

Leeslampen

Schakel de binnenverlichting (leeslampjes) in of uit. Indien ingesteld op **AUTO**, gaat alle binnenverlichting automatisch aan bij het ontgrendelen van de Model Y, bij het openen van een portier om de auto te verlaten en als de selectiehandel in de stand P (Parkeren) wordt gezet.





U kunt de binnenverlichting ook handmatig in- en uitschakelen door op de lens te drukken. Als een binnenverlichting met de hand is ingeschakeld, gaat deze automatisch uit als de Model Y uitgeschakeld wordt. Als de Model Y al was uitgeschakeld toen u de binnenverlichting handmatig inschakelde, gaat deze na 60 minuten automatisch weer uit.

OPMERKING: Om de achtergrondverlichting van de knoppen op het stuur te bedienen, tikt u op **Bediening** > **Verlichting** > **Stuurverlichting**. Als deze instelling is geactiveerd, is deze verlichting ingeschakeld wanneer de koplampen zijn ingeschakeld.

Sfeerverlichting

Als deze optie is ingeschakeld, gaat de sfeerverlichting in het interieur branden wanneer de koplampen zijn ingeschakeld.

Stuurwiel verlichting

Als u **Stuurverlichting** inschakelt, worden de pijlen die horen bij de scrolltoetsen bij weinig omgevingslicht verlicht.

Leeslampen

Bij de tweede zitrij bevinden zich twee leeslampen, boven het portier en naast de kledinghangers (zie [Kledinghangers](#)). U kunt een leeslamp afzonderlijk in- en uitschakelen door op de lens te drukken. De leeslamp gaat automatisch uit wanneer de Model Y wordt uitgeschakeld.

Grootlicht

Standaard is **Automatisch grootlicht** ingeschakeld waarbij het grootlicht automatisch kan worden gedimd wanneer er licht vóór de Model Y wordt gedetecteerd (bijv. van een tegenligger). Om deze functie te bedienen, tikt u op **Bediening** > **Verlichting** > **Automatisch grootlicht** of tikt u op **Auto** in het pop-upscherf voor verlichting dat op het touchscreen wordt weergegeven wanneer u de richtingaanwijzerhendel naar u toetrekt.

OPMERKING: Automatisch grootlicht wordt automatisch ingeschakeld wanneer Automatisch sturen wordt geactiveerd. Om te schakelen naar dimlicht, duwt u de richtingaanwijzerhendel naar voren en laat u deze los. **Automatisch grootlicht** wordt telkens opnieuw ingeschakeld wanneer Automatisch sturen wordt geactiveerd.

In gevallen waarin het grootlicht is uitgeschakeld (bijvoorbeeld wanneer de koplampen zijn uitgeschakeld of wanneer Automatisch grootlicht actief is en licht vóór de Model Y is gedetecteerd) of overdag, kunt u het grootlicht tijdelijk inschakelen door de richtingaanwijzerhendel naar u toe te trekken. Als u de hendel loslaat, wordt het grootlicht uitgeschakeld (tenzij Automatisch grootlicht actief is en geen licht vóór u

wordt gedetecteerd). Om een grootlichtsignaal te geven, trekt u de richtingaanwijzerhendel naar u toe en laat u deze onmiddellijk weer los.



OPMERKING: De gekozen instelling wordt bewaard tot u deze handmatig wijzigt.

De volgende controlelampjes zijn zichtbaar op het touchscreen om de status van de koplampen aan te geven:

Het dimlicht is ingeschakeld.



Het grootlicht is ingeschakeld en Automatisch grootlicht is uitgeschakeld of momenteel niet beschikbaar.



Automatisch grootlicht is ingeschakeld en het grootlicht is ingeschakeld. Model Y is klaar om het grootlicht uit te schakelen als er licht wordt gedetecteerd.



Automatisch grootlicht is ingeschakeld, maar het grootlicht is niet ingeschakeld omdat er licht vóór de Model Y wordt gedetecteerd. Wanneer er geen licht meer wordt gedetecteerd, wordt het grootlicht automatisch weer ingeschakeld.



⚠ ATTENTIE: Automatisch grootlicht is slechts een hulpmiddel en heeft een aantal beperkingen. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om ervoor te zorgen dat de koplampen correct op de weers- en rijomstandigheden zijn afgestemd.



Koplampen na uitstappen

Als **Koplampen na uitstappen** is ingeschakeld, blijven de koplampen aan wanneer u stopt en de Model Y bij weinig licht parkeert. Ze gaan na één minuut of wanneer de Model Y wordt vergrendeld, automatisch uit. Als deze functie is uitgeschakeld, gaan de koplampen uit zodra u de stand P (Parkeren) kiest en een portier opent.

Tik op **Bediening > Verlichting > Koplampen na uitstappen** om deze functie in te schakelen.

Koplamphoogteverstelling

Om de hoek van de koplampen aan te passen, tikt u op **Bediening > Service > Koplampen verstellen.**, en volgt u de instructies op het scherm. U kunt de koplamp selecteren die u wilt verstellen door deze te selecteren op het touchscreen.

OPMERKING: De koplampen hoeven niet te worden afgesteld wanneer u tijdelijk rijdt in een regio met tegengestelde rijrichting (bijvoorbeeld wanneer u rijdt in een regio met rechts verkeer en vervolgens in een regio met links verkeer).

⚠ ATTENTIE: Wees voorzichtig bij het afstellen van de koplampen. Tesla heeft de positie van de koplampen zorgvuldig gekalibreerd voor een optimale positie in de meeste rijscenario's. Tesla raadt aan de koplampen niet af te stellen, tenzij u bekend bent met de manier waarop de koplampen moeten worden afgesteld. Eenmaal aangepast, kunt u ze niet automatisch terugzetten naar hun oorspronkelijk gekalibreerde positie. Neem contact op met Tesla voor assistentie bij het afstellen van de koplampen.

Richtingaanwijzers

De richtingaanwijzers knipperen driemaal of continu, afhankelijk van hoe ver u de hendel omhoog of omlaag beweegt. Duw de richtingaanwijzerhendel lichtjes omhoog of omlaag voor een reeks van drie keer knipperen. Voor een continu signaal duwt u de hendel helemaal omhoog of omlaag.



De richtingaanwijzers worden uitgeschakeld door het stuurwiel, door de hendel in tegengestelde richting te zetten of door de hendel nogmaals licht in dezelfde richting te duwen.



Het controlelampje van de betreffende richtingaanwijzers op het touchscreen gaat knipperen als de richtingaanwijzers zijn ingeschakeld. Model Y maakt ook een klikkend geluid.



Het controlelampje van de betreffende richtingaanwijzers op het touchscreen gaat knipperen als de richtingaanwijzers zijn ingeschakeld. Model Y maakt ook een klikkend geluid.



ATTENTIE: Als Traffic-aware cruise control actief wordt gebruikt, kan het inschakelen van een richtingaanwijzer in specifieke situaties leiden tot het accelereren van de Model Y (zie [Acceleratie bij inhalen](#)).



ATTENTIE: Als Automatisch sturen actief wordt gebruikt, kan de Model Y van rijstrook wisselen wanneer een richtingaanwijzer wordt ingeschakeld (zie [Auto Lane Change](#)).

Alarmknipperlichten

Druk op de knop boven de achteruitkijkspiegel om de alarmknipperlichten in te schakelen. Alle richtingaanwijzers knipperen. Druk nogmaals op de knop om de alarmknipperlichten uit te schakelen.



OPMERKING: Alarmknipperlichten werken zelfs als de Model Y geen sleutel kan detecteren.

OPMERKING: De knop van de alarmknipperlichten wordt verlicht wanneer de Model Y wordt ingeschakeld.

OPMERKING: Wanneer u sneller dan 50 km/h rijdt en krachtig remt, worden de alarmknipperlichten ingeschakeld.



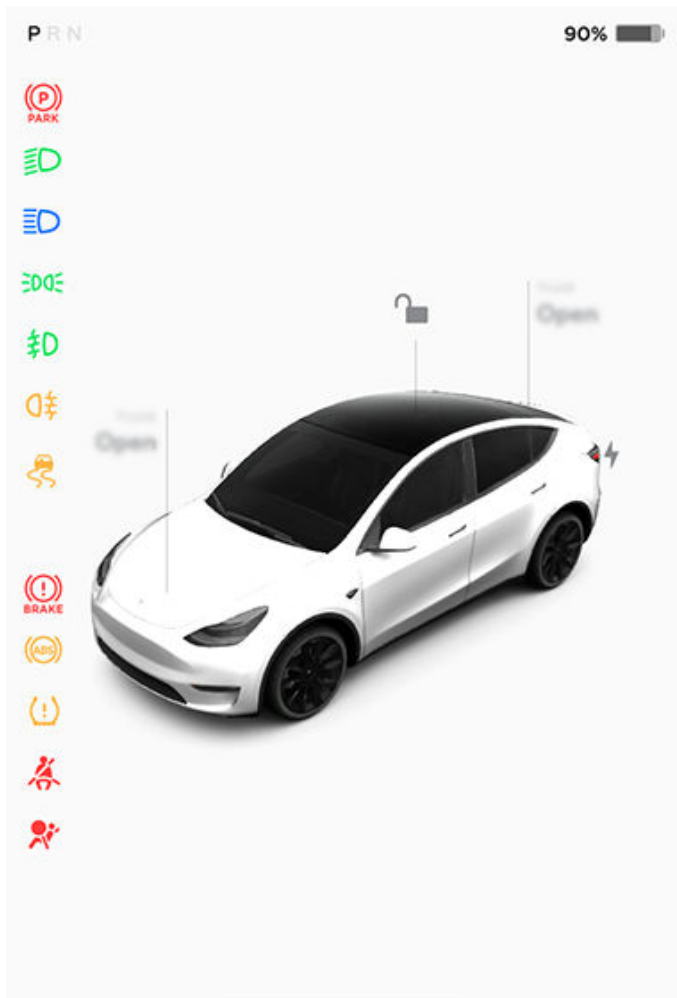
Overzicht

Op het touchscreen wordt altijd de status van de Model Y weergegeven. Wat u ziet, is afhankelijk van of de auto:

- is geparkeerd (hieronder weergegeven).
- Rijden (zie [Rijstatus](#)).
- Wordt opgeladen (zie [Status van het laden](#)).

Wanneer de Model Y is geparkeerd, toont de statusbalk de rijmodus, het geschatte bereik en een bovenaanzicht van de auto met knoppen die u kunt aanraken om de bagageruimtes en het klepje van het laadcontact te openen. Wanneer u het rempedaal intrapt, wordt de Model Y ingeschakeld en knipperen de controlelampjes even. Tenzij een controlelampje van toepassing is op de huidige situatie (bijvoorbeeld wanneer een veiligheidsgordel niet is vastgemaakt), moet het weer uitgaan. Neem contact op met Tesla als een controlelampje niet brandt of niet uitgaat.

OPMERKING: De onderstaande afbeelding is uitsluitend bedoeld ter verduidelijking. Afhankelijk van de voertuigopties, de softwareversie en het land van bestemming kan de informatie op het touchscreen enigszins afwijken.



Controlelampjes

De volgende controlelampjes gaan branden om u te adviseren over of te waarschuwen voor een specifieke status of toestand.



Er is een defect aan het remsysteem vastgesteld of het remvloeistofniveau is te laag. Zie [Remmen en stoppen](#). Neem onmiddellijk contact op met Tesla.



Er is storing van de rembekrachtiging gedetecteerd. Zie [Remmen en stoppen](#).



Er is storing van het ABS-systeem gedetecteerd. Zie [Remmen en stoppen](#). Neem onmiddellijk contact op met Tesla.



Er is storing van de parkeerrem gedetecteerd. Neem contact op met Tesla. Zie [Parkeerrem](#).



De parkeerrem is handmatig aangetrokken. Zie [Parkeerrem](#).



Bandenspanningswaarschuwing . De bandenspanning van een van de banden is te hoog of te laag. Het lampje knippert als er een defect aan het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) is vastgesteld. Neem bij een defect aan het TPMS contact op met Tesla. Zie [Onderhoud banden](#).



Een van de passagiers heeft zijn gordel niet om. Zie [Veiligheidsgordels](#).



Airbagveiligheid. Neem direct contact op met Tesla als dit lampje bij het starten van de Model Y niet kort knippert of als het blijft branden. Zie [Controlelampje airbag](#).



Mistlampen vóór zijn aan, indien aanwezig. Zie [Verlichting](#).



Parkeerlichten zijn ingeschakeld (contourverlichting, achterlichten en kentekenplaatverlichting) . Zie [Verlichting](#).



Dimlicht is ingeschakeld .



Het grootlicht is ingeschakeld en Automatisch grootlicht is uitgeschakeld of momenteel niet beschikbaar.



Automatisch grootlicht is ingeschakeld en het grootlicht is ingeschakeld. Model Y is actief om grootlicht uit te schakelen als er licht wordt gedetecteerd. Zie [Grootlicht](#).



Automatisch grootlicht is ingeschakeld, maar het grootlicht is niet ingeschakeld omdat er licht vóór de Model Y wordt gedetecteerd. Wanneer er geen licht meer wordt gedetecteerd, wordt het grootlicht automatisch weer ingeschakeld. Zie [Grootlicht](#).



Het controlelampje knippert oranje wanneer de elektronische stabiliteitsregelsystemen actief de remdruk en het motorvermogen regelen om doorslippen te minimaliseren. Zie [Tractie Controle](#). Als dit controlelampje blijft branden, is een storing gedetecteerd en dient u onmiddellijk contact op te nemen met Tesla.



Elektronische stabiliteitsregelsystemen minimaliseren niet langer het doorslippen. Tractie Controle is bijv. uitgeschakeld op een model met achterwielaandrijving, of Slip start is ingeschakeld op een model met vierwielaandrijving). Zie [Tractie Controle](#).



Aanhangermodus (indien aanwezig) is actief (zie [Aanhangertrekken en accessoires dragen](#)).



Vehicle Hold is actief aan het remmen. Zie [Vehicle Hold](#).



Een portier of kofferbak is geopend. Zie [Portieren](#), [Achterbak](#), of [Voorbak](#).



Een blauwe sneeuwvlok wordt weergegeven als een deel van de opgeslagen energie in de batterij mogelijk niet beschikbaar is door koude weersomstandigheden. Tijdens deze koude weersomstandigheden kunnen ook de oplaadsnelheden beperkt zijn. Als de Model Y is aangesloten, kunt u uw batterij opwarmen door de climate control in te schakelen met de mobiele app. De sneeuwvlok verdwijnt wanneer de batterij voldoende warm is.



De voeding naar het voertuig is momenteel beperkt omdat de energie in de batterij laag is of de voertuigsystemen worden verwarmd of gekoeld, of een fout is gedetecteerd door de rij-inverter .

Zie [Pop-upberichten en voertuigwaarschuwingen](#) voor meer informatie over pop-upwaarschuwingen op het touchscreen van uw auto.

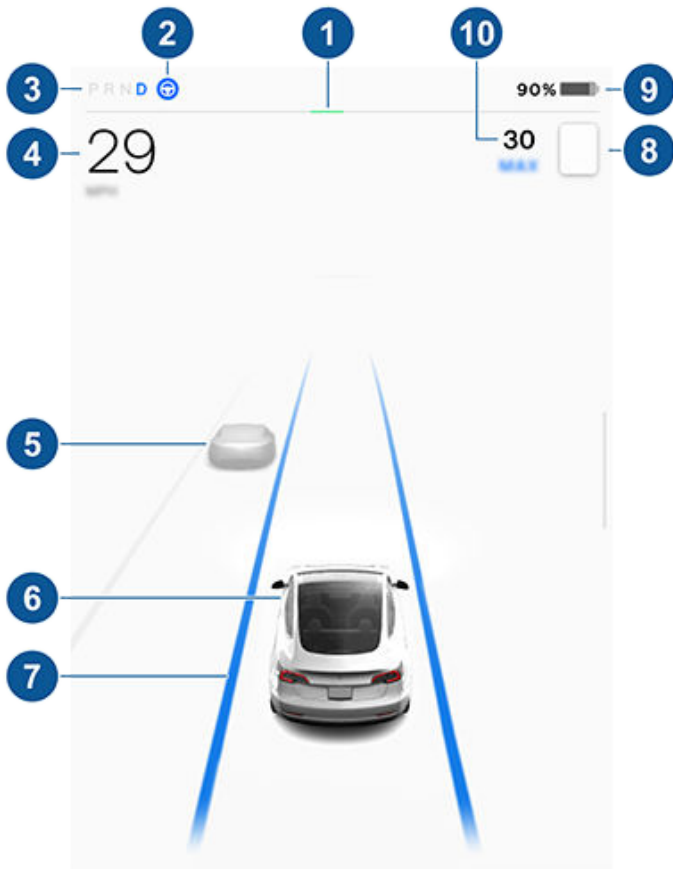
Rijstatus

Wanneer de Model Y rijdt (of klaar is om weg te rijden), geeft het touchscreen uw huidige rijstatus weer, samen met een real-time visualisatie van de weg zoals gedetecteerd door de Autopilot-componenten (zie [Over Autopilot](#)). De visualisatie zoomt automatisch in en uit om de ruimte op het touchscreen beter te benutten en informeert u wanneer een voertuig in de dode hoek wordt gedetecteerd.

OPMERKING: *De onderstaande afbeelding is uitsluitend bedoeld ter verduidelijking. Afhankelijk van de voertuigopties, de softwareversie en het land van bestemming kan de informatie op het touchscreen enigszins afwijken.*



Autostatus



OPMERKING: Wanneer volledig automatische besturing (indien aanwezig) is ingeschakeld, worden in het statusgedeelte visualisaties van de weg en de omgeving van uw auto weergegeven. U kunt de visualisatie uitbreiden door het statusgedeelte van de ene zijde naar de andere te slepen. Er worden dan meer details over de weg weergegeven en de omgeving daarvan, waaronder wegmarkeringen, stoplichten en objecten (zoals vuilniscontainers en paaltjes).

1. De energiemeter geeft in real-time het energieverbruik weer. Tijdens acceleratie wordt de balk aan de rechterkant gevuld met een grijze kleur (of wit wanneer het scherm donker is) om het energieverbruik weer te geven. Tijdens afremmen (wanneer de Model Y rijdt en u uw voet van het gaspedaal neemt) wordt de balk aan de linkerkant gevuld met een groene kleur om de hoeveelheid energie weer te geven die wordt teruggeleverd aan de batterij door regeneratief remmen (zie [Regeneratief remmen](#)).
2. Wanneer Automatisch sturen beschikbaar maar niet geactiveerd is, wordt het pictogram grijs weergegeven. Wanneer Automatisch sturen actief de Model Y bestuurt, is het pictogram blauw (zie [Automatisch sturen](#)).
3. Momenteel geselecteerde rijmodus: Park, Reverse, Neutral of Drive.
4. Rijnsnelheid.
5. Andere auto's gedetecteerd op de weg (indien van toepassing).

6. Uw Model Y. Er verschijnen gekleurde lijnen vanuit de afbeelding van uw Model Y wanneer objecten worden gedetecteerd (andere automobilisten, vangrails, enz.). De locatie van de lijnen komt overeen met de locatie van het gedetecteerde object. De kleur van de lijnen (wit, geel, oranje of rood) geeft de nabijheid van het object tot de Model Y aan, waarbij wit het verst weg is en rood zeer dichtbij is en onmiddellijke actie vereist. Zie [Lane Assist](#).

7. Wanneer Automatisch sturen actief is en de rijstrook detecteert, wordt de rijstrook blauw gemarkeerd (zie [Automatisch sturen](#)).

OPMERKING: Als Navigeren met Autopilot actief is, wordt de rijbaan weergegeven als een enkele blauwe lijn vóór de Model Y (zie [Navigeren met Autopilot](#)).

8. De maximumsnelheid die momenteel wordt gedetecteerd door Speed Assist (zie [Speed Assist](#)).

OPMERKING: Op wegen waar de kaartinformatie aangeeft dat een voorwaardelijke snelheidslimiet van toepassing is (bijvoorbeeld een snelheidslimiet vanwege tijdstip of weersomstandigheden), verschijnt een tweede snelheidslimiet. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te bepalen of de voorwaardelijke snelheidslimiet van toepassing is en de rijnsnelheid aan te passen.

OPMERKING: Het pictogram van de gedetecteerde snelheidslimiet heeft de stijl van de snelheidslimietborden in uw regio.

9. Beschikbare, geschatte actieradius (of energie). Tik op de weergegeven waarde om de weergave van beschikbare energie te wijzigen. U kunt schakelen tussen rijafstand en percentage resterende batterij-energie. U kunt de energieweergave ook wijzigen door te tikken op **Bediening > Scherm > Energieweergave**.

OPMERKING: Gebruik de geschatte actieradius alleen als een algemene richtlijn om uit te vinden wanneer u moet opladen.

10. De ingestelde cruisesnelheid. Wanneer Traffic-aware cruise control beschikbaar is maar u geen cruisesnelheid hebt ingesteld, is het getal grijs (zie [Traffic-aware cruise control](#)).

⚠ ATTENTIE: Let op belangrijke waarschuwingsberichten onder in het statusgedeelte van het touchscreen. Het negeren van deze berichten kan tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.

⚠ ATTENTIE: Hoewel het touchscreen het omringende verkeer toont, worden sommige voertuigen mogelijk niet weergegeven. Vertrouw nooit op het touchscreen om te bepalen of een voertuig aanwezig is (bijvoorbeeld in uw dode hoek). Gebruik altijd uw spiegels en kijk over uw schouder in de dode hoek.



Ruitenwissers

De knop op het uiteinde van de richtingaanwijzerhendel heeft twee niveaus. Druk de knop gedeeltelijk in om één keer te wissen, zonder ruitensproeiervloeistof. Druk de knop volledig in om zowel te wissen als te wassen. U kunt de instellingen voor de ruitenwissers openen vanuit het hoofdscherm **Bediening** om de snelheid van de ruitenwissers aan te passen:

I - Met interval, langzaam

II - Met interval, snel

III - Continu, langzaam

IIII - Continu, snel

Auto: Model Y detecteert of het regent. Als de ruitenwissers zijn ingesteld op **Auto** en er vloeistof op de voorruit wordt gedetecteerd, bepaalt de Model Y de optimale wisfrequentie. Als de Model Y geen vloeistof op de voorruit detecteert, zullen de wissers niet worden ingeschakeld.

Om met één tik toegang te krijgen tot de ruitenwissers kunt u de ruitenwisserbediening toevoegen aan Mijn apps. Zie [Mijn apps aanpassen](#).

OPMERKING: U kunt ook de snelheid en het interval van de ruitenwissers instellen met spraakbediening (zie [Spraakbediening](#)).

OPMERKING: Voor Autopilot moeten de ruitenwissers worden ingesteld op **Auto**. Deze instelling is automatisch en u kunt deze niet veranderen.

OPMERKING: De instelling Auto is momenteel een BËTA-functie. Wanneer u onzeker bent over het gebruik van de instelling Auto in de BËTA-fase, raadt Tesla u aan de ruitenwissers waar nodig handmatig te bedienen.

! LET OP! Controleer of de ruitenwissers zijn uitgeschakeld voordat u de Model Y wast, om te voorkomen dat de wissers worden beschadigd.

Controleer en reinig de wisserbladen regelmatig. Als een ruitenwisserblad is beschadigd, moet het onmiddellijk worden vervangen. Zie [Ruitenwissers en -sproeiers](#) voor details over het controleren en vervangen van wisserbladen.

! LET OP! Om schade aan de voorklep te voorkomen, moet deze volledig gesloten zijn voordat u de ruitenwissers gebruikt.

! LET OP! Controleer bij extreme kou altijd of de ruitenwissers niet aan de voorruit vastgevroren zijn. Verwijder ijs van de voorruit voordat u de ruitenwissers gebruikt. IJs heeft scherpe kanten waardoor het rubber van de wisserbladen beschadigd kan raken.

Ruitensproeiers voorruit


Druk de knop op het uiteinde van de richtingaanwijzerhendel in om de ruitensproeiers te bedienen. Deze knop heeft twee niveaus. Druk de knop gedeeltelijk in om één keer te wissen, zonder ruitensproeiervloeistof. Druk de knop volledig in om zowel te wissen als te wassen. Bij het wassen van de voorruit worden de ruitenwissers ingeschakeld. Tijdens het sproeien van de ruit, worden de ruitenwissers ingeschakeld. Als u de knop loslaat, zullen de ruitenwissers nog twee keer wissen en dan, afhankelijk van het voertuig en de omgevingsomstandigheden, een derde keer enkele seconden later.



Vul de ruitensproeiervloeistof regelmatig bij (zie [Ruitensproeiervloeistof bijvullen](#)).



Remsystemen

 **ATTENTIE:** Correct werkende remsystemen zijn essentieel om de veiligheid te kunnen garanderen. Als u een probleem ondervindt met het rempedaal, remklauwen of enig ander onderdeel van een Model Y remsysteem, neem dan onmiddellijk contact op met Tesla.

Model Y is uitgerust met ABS, een systeem dat voorkomt dat de wielen bij een eventuele noodstop blokkeren. Hierdoor blijft de auto in de meeste omstandigheden bestuurbaar.

Bij een noodstop controleert het ABS voortdurend de draaisnelheid van de wielen en regelt het systeem de remdruk naar elk wiel aan de hand van de grip.

Het aanpassen van de remdruk zorgt voor een pulserende beweging van het rempedaal. Dit is een normaal verschijnsel en geeft aan dat het ABS actief is. Houd het rempedaal stevig ingetrapt als u deze pulserende beweging voelt.



Het gele ABS-controlelampje knippert op het touchscreen wanneer u de Model Y voor het eerst start. Als het lampje op enig ander moment gaat branden, is er een storing geconstateerd en werkt het ABS niet. Neem contact op met Tesla. Het remsysteem blijft normaal functioneren en wordt niet beïnvloed door het uitvallen van het ABS. De remweg kan echter langer worden. Rijd voorzichtig en voorkom stevig remmen.



Als op het touchscreen dit rode controlelampje voor de remmen lang wordt weergegeven wanneer u de Model Y voor het eerst start, is er een defect aan het remsysteem vastgesteld of is het remvloeistofniveau te laag. Neem onmiddellijk contact op met Tesla. Trap het rempedaal stevig in en houd het ingetrapt om de auto tot stilstand te brengen wanneer dat veilig is.



Op het touchscreen wordt een gele reminder weergegeven, als een storing van de rembekrachtiging is gedetecteerd. Trap het rempedaal stevig in en houd het ingetrapt om de auto tot stilstand te brengen wanneer dat veilig is. Hydraulische bekrachtigingscompensatie zal actief zijn (zie [Hydraulische bekrachtigingscompensatie](#)).

Noodstop

Trap bij een noodstop zo hard mogelijk op het rempedaal en houd het pedaal ingetrapt, zelfs op oppervlakken met weinig grip. Het ABS past de remdruk van elk wiel aan afhankelijk van de grip die het wiel heeft. Zo wordt voorkomen dat de wielen blokkeren en kunt u op een zo veilig mogelijke manier stoppen.



ATTENTIE: Nooit pompem remmen. Dit verstoort de goede werking van het ABS en verlengt de remweg.



ATTENTIE: Houd altijd voldoende afstand tot uw voorganger en wees bij gevaarlijke omstandigheden extra voorzichtig. Alhoewel het ABS de remweg kan verkorten, kan het de wetten van de natuur niet overtreden. Het voorkomt ook geen aquaplaning (een laagje water verhindert het contact tussen de band en het wegdek).



LET OP!: Automatic Emergency Braking (zie [Automatic Emergency Braking](#)) kan ingrijpen om automatisch te remmen in situaties waarbij een botsing onvermijdelijk wordt geacht. Automatic Emergency Braking is niet ontwikkeld om een botsing te voorkomen. Het kan ten hoogste de gevolgen van een frontale botsing minimaliseren door te proberen uw rijnsnelheid te verlagen. Als u volledig vertrouwt op Automatic Emergency Braking om een botsing te voorkomen, kan dit tot ernstig letsel of de dood leiden.



LET OP!: Als de remmen niet goed werken in een noodgeval, kunt u de knop Park op de rijkhendel ingedrukt houden om de auto tot stilstand te brengen. Gebruik deze methode uitsluitend wanneer deze absoluut noodzakelijk is om de auto te stoppen.

Dynamische remlichten (indien aanwezig)

Als u bij een rijnsnelheid hoger dan 50 km/h krachtig remt (of als Automatic Emergency Braking wordt geactiveerd), gaan de remlichten nu snel knipperen om andere weggebruikers ervoor te waarschuwen dat de Model Y snel vertraagt. Als de Model Y volledig stilstaat, knipperen de alarmknipperlichten. Dit knipperen gaat door totdat u het gaspedaal intrapt of ze uitschakelt met de gevarenlichtknop (zie [Alarmknipperlichten](#)).

OPMERKING: Als u een aanhanger trekt (indien van toepassing), zullen ook de remlichten van de aanhanger werken zoals hierboven beschreven, zelfs wanneer de aanhanger niet is voorzien van een afzonderlijk remsysteem.



ATTENTIE: Vergroot altijd uw volgafstand wanneer u een aanhanger trekt (indien van toepassing). Abrupt hard remmen kan slippen of scharen van de combinatie tot gevolg hebben, waardoor u de beheersing over de combinatie verliest.



Remdroogfunctie

Om te zorgen voor een goede remrespons bij koud en nat weer, is de Model Y uitgerust met de remdroogfunctie. Wanneer koud en nat weer wordt geconstateerd, oefent deze functie een niet-waarneembare remkracht uit om water van het oppervlak van de remschijven te verwijderen.

Hydraulische fadingcompensatie

Model Y is uitgerust met hydraulische fadingcompensatie. Deze functie bewaakt de remdruk van het remsysteem en de activiteit van het ABS-systeem op verminderde remprestaties. Als verminderde remprestaties worden gedetecteerd (bijvoorbeeld als gevolg remfading of koude of natte omstandigheden), hoort u mogelijk een geluid, voelt u dat het rempedaal onder uw voet omlaag wordt getrokken en merkt u dat de remkracht van de auto aanzienlijk toeneemt. Rem zoals u normaal gesproken zou doen en blijf het rempedaal intrappen zonder het pedaal op te laten komen of te "pompen" met het pedaal.

⚠ LET OP! Als de remmen niet goed werken, stop de auto dan zo spoedig mogelijk wanneer dat veilig is en neem contact op met Tesla Service. Zie [Parkeren](#) voor informatie over het gebruik van de knop Park voor een noodstop.

⚠ ATTENTIE: Houd altijd voldoende afstand tot uw voorligger en wees bij gevaarlijke omstandigheden extra voorzichtig. Remdroogfunctie en hydraulische fadingcompensatie is geen vervanging van het adequaat bedienen van de remmen.

Hydraulische bekrachtigingscompensatie

Model Y is uitgerust met een rembekrachtiging dat de remmen activeert wanneer het rempedaal wordt ingetrapt. Hydraulische bekrachtigingscompensatie zorgt voor mechanische assistentie als de rembekrachtiging uitvalt. Als een storing van de rembekrachtiging wordt gedetecteerd, voelt het rempedaal stijver om in te trappen en hoort u mogelijk een geluid wanneer u het rempedaal intrapt. Om Model Y te remmen, trapt u het rempedaal stevig in zonder het pedaal op te laten komen of te pompen met het pedaal. Rij voorzichtig en blijf op een veilige afstand van andere weggebruikers; de respons van het rempedaal en de remprestaties zijn mogelijk verslechterd.

Regeneratief remmen

Elke keer dat u tijdens het rijden in de Model Y de voet van het gaspedaal neemt, verliest de auto door regeneratief remmen snelheid terwijl de daarbij opgewekte energie wordt gebruikt om de batterij op te laden. Door goed te anticiperen en tijdig gas terug te nemen, kunt u de voordelen van regeneratief remmen optimaal benutten en de actieradius vergroten.

De mate waarin de auto snelheid mindert bij regeneratief remmen kan afhankelijk van de actuele status van de batterij variëren. Regeneratief remmen kan bijvoorbeeld worden beperkt als de batterij koud is of al volledig is opgeladen.

De energiemeter (een dunne horizontale lijn in het midden boven in het statusgedeelte van het touchscreen) geeft in real-time het energieverbruik weer:



1. De linkerkant van de energiemeter geeft de hoeveelheid energie weer die wordt gegenereerd door regeneratief remmen of energie die wordt gebruikt om de auto af te remmen. Energie die wordt teruggeleverd aan de batterij wordt groen weergegeven, terwijl energie die wordt gebruikt door het normale remsysteem grijs wordt weergegeven.
2. De rechterkant van de energiemeter geeft de energie weer die wordt gebruikt om te accelereren. Tijdens acceleratie wordt de energiemeter aan de rechterkant gevuld met grijs om het energieverbruik aan te geven.

OPMERKING: Voor een goede zichtbaarheid, verandert dit grijs in wit wanneer het scherm donker is.

OPMERKING: Als winterbanden met een agressieve samenstelling en profiel zijn gemonteerd, kan het regeneratieve remvermogen tijdelijk afnemen. Uw auto is echter zo ontworpen, dat deze zichzelf continu opnieuw kalibreert en na een bandenwissel zal de auto steeds meer het regeneratieve remvermogen herstellen na enkele acceleraties in een rechte lijn. Voor de meeste bestuurders gebeurt dit na een korte tijd normaal rijden, maar bestuurders die normaliter licht optrekken, zullen iets sneller moeten accelereren wanneer de herkalibratie wordt uitgevoerd.

OPMERKING: Als de Model Y door het regeneratief remmen sterk afremt (bijvoorbeeld als uw voet volledig van het gaspedaal is genomen bij hoge snelheden), gaan de remlichten branden om het achteropkomende verkeer te waarschuwen.


⚠ ATTENTIE: Bij sneeuw of ijs ervaart de Model Y mogelijk verlies van grip tijdens regeneratief remmen.




Bij stoppen

De Model Y worden afgeremd door regeneratief remmen wanneer u tijdens het rijden het gaspedaal loslaat. U kunt kiezen wat de Model Y moet doen zodra de rijsnelheid is afgenomen tot een zeer lage snelheid (bijna stilstand) en zowel het gaspedaal als het rijsnelheid zijn losgelaten. Tik, terwijl de auto is geparkeerd, op **Bediening > Pedalen en stuur > Bij stoppen** en kies een van de volgende opties:

- **Kruip:** Wanneer de Model Y bijna of helemaal stilstaat, blijft de motor koppel overbrengen, waardoor de auto langzaam vooruit (in de stand D) of achteruit (in de stand R) rijdt, net als bij een conventioneel voertuig met automatische transmissie. In bepaalde situaties, zoals bij een steile helling of oprit, kan het zijn dat u het gaspedaal moet bedienen om te blijven rijden of te voorkomen dat de Model Y in de tegenovergestelde richting rolt.


 **ATTENTIE:** Vertrouw nooit op **Kruip** voor voldoende koppel om te voorkomen dat uw auto een helling afrolt. Houd altijd het rempedaal ingetrapt om stil te blijven staan op een helling of bedien het gaspedaal om een helling op te rijden. Anders kan schade en/of een aanrijding het gevolg zijn.


- **Hold:** Zorgt voor maximaal bereik en vermindert remslijtage door regeneratief te remmen bij lagere snelheden dan bij de instellingen Kruip en Rol. Als de Model Y stopt, wordt de auto automatisch geremd zonder dat u uw voet op het rempedaal hoeft te houden. Ongeacht of de auto stilstaat op een vlakke ondergrond of helling, zorgt Vehicle Hold ervoor dat de auto geremd blijft wanneer u het gaspedaal en rempedaal niet bedient. Zie [Vehicle Hold](#).


 **ATTENTIE:** Vertrouw nooit alleen op **Hold** om uw auto adequaat af te remmen of te stoppen. Er zijn veel factoren die de remweg kunnen vergroten, zoals afdalingen en verminderd of beperkt regeneratief remmen (zie [Regeneratief remmen](#)). Zorg ervoor dat u altijd klaar bent om het rempedaal te gebruiken om adequaat te remmen of te stoppen.

- **Rol:** Als de Model Y bijna of volledig stilstaat, kan de auto vrij rollen, net als een conventioneel voertuig in de neutraalstand. Wanneer de Model Y is gestopt op een helling, kan de auto naar beneden rollen. De rem wordt niet ingeschakeld en de motor brengt geen koppel over (totdat het gaspedaal wordt ingetrapt).

OPMERKING: Als u **Kruip** of **Rol** kiest, kunt u nog steeds Vehicle Hold gebruiken om te remmen. U moet dan echter kort het rempedaal bedienen wanneer de auto is gestopt. Zie [Vehicle Hold](#).

 **ATTENTIE:** Trap het rempedaal in wanneer de Model Y gaat rijden wanneer dat niet veilig is. Het is uw verantwoordelijkheid om alert te blijven en de auto te allen tijde onder controle te hebben. Als u dit niet doet, kan dit ongevallen met ernstige schade, letsel of de dood tot gevolg hebben.

 **ATTENTIE:** Vertrouw voor uw veiligheid en die van uw auto niet alleen op regeneratief remmen en de gekozen instelling van Bij stoppen. Het remgedrag en de remweg van de Model Y worden beïnvloed door verschillende factoren, zoals het rijden met zware last, op een steile helling of op een nat of bevroren wegdek. Blijf alert tijdens het rijden en zorg ervoor dat u het rempedaal kunt bedienen om te stoppen zoals de verkeerssituatie en wegomstandigheden dat vereisen.

 **ATTENTIE:** Forward Collision Warning en Automatic Emergency Braking zijn niet actief bij zeer lage rijsnelheden (zie [Collision Avoidance Assist](#)). Vertrouw er niet op dat deze functies u waarschuwen of een botsing voorkomen of de impact ervan verminderen.

Parkeerrem

Om de parkeerrem in te schakelen, tikt u op **Bediening > Veiligheid > Parkeerrem**. Volg de aanwijzingen op het scherm. U kunt de parkeerrem ook inschakelen door de toets op het uiteinde van de rijkhendel ingedrukt te houden terwijl de auto in de stand P (Parkeren) staat.



U kunt de parkeerrem handmatig vrijgeven via het touchscreen (de Model Y wordt tegelijkertijd in stand N (Neutraal) gezet):

1. Tik op **Bediening > Veiligheid**.
2. Trap het rempedaal in en tik dan op **Parkeerrem**. Als de Model Y eerder in stand P (Parkeren) stond, wordt deze nu automatisch in stand N (Neutraal) gezet.



Als u de parkeerrem handmatig inschakelt met het touchscreen, of door de toets op het uiteinde van de rijkhendel ingedrukt te houden terwijl de auto in de stand P (Parkeren) staat, gaat het rode controlelampje voor de parkeerrem branden op het touchscreen.



Als er een elektrisch probleem is met de parkeerrem, gaat het oranje controlelampje van de parkeerrem branden en verschijnt er op het touchscreen een foutmelding.

OPMERKING: De parkeerrem werkt alleen op de achterwielen en is onafhankelijk van het remsysteem dat met het rempedaal wordt bediend.

! **LET OP!** In het onwaarschijnlijke geval dat de Model Y geen elektrische voeding meer heeft, hebt u geen toegang tot het touchscreen en kunt u daardoor de parkeerrem niet uitschakelen zonder de Model Y eerst te starten met startkabels (zie [Aanwijzingen voor sleepdiensten](#)).

! **ATTENTIE:** Bij sneeuw en ijs hebben de achterwielen mogelijk onvoldoende grip om te voorkomen dat de Model Y een helling afglijdt, vooral wanneer geen winterbanden worden gebruikt. Parkeer niet op hellingen bij sneeuw of ijs. U bent altijd zelf verantwoordelijk voor het veilig parkeren.

! **ATTENTIE:** Uw Model Y geeft mogelijk een waarschuwing weer wanneer de weg te steil is om veilig te kunnen parkeren of wanneer de parkeerrem niet goed is ingeschakeld. Deze waarschuwingen dienen slechts als richtlijn en vervangen niet de beoordeling van veilige parkeeromstandigheden door de bestuurder, zoals specifieke verkeers- en weersomstandigheden. Vertrouw niet alleen op deze waarschuwingen om te bepalen of het veilig is om op een bepaalde plaats te parkeren. U bent altijd zelf verantwoordelijk voor het veilig parkeren.

Remblokslijtage

Model Y remblokken zijn voorzien van slijtage-indicatoren. Als het remblok is versleten, raakt een dunne metalen strip in het remblok de remschijf en gaat het daardoor hard piepen. Dit geluid geeft aan dat de remblokken versleten zijn en vervangen moeten worden. Neem contact op met Tesla Service om de remblokken te laten vervangen.

De remmen moeten regelmatig gecontroleerd worden waarbij de wielen gedemonteerd moeten worden. Kijk voor technische gegevens en de minimumdikte van remschijven en -blokken op [Subsystemen](#). Daarnaast raadt Tesla aan de remklauwen jaarlijks of telkens na 20.000 km te reinigen in een omgeving waar in de wintermaanden wordt gestrooid.

! **ATTENTIE:** Als u versleten remblokken niet op tijd laat vervangen, wordt het remsysteem beschadigd en bestaat de kans op gevaar tijdens het remmen.

Hoe het werkt

Tractie Controle is een systeem dat voortdurend de snelheid van de voor- en achterwielen controleert. Als de wielen van de Model Y hun grip verliezen, wordt het doorslippen van de wielen tegengegaan door de remmen te bedienen en het motorvermogen te beperken. Tractie Controle is standaard ingeschakeld. Onder normale omstandigheden moet dit ingeschakeld blijven om maximale veiligheid te garanderen.



Dit gele controlelampje op het touchscreen gaat knipperen telkens wanneer Tractie Controle actief de remdruk en het motorvermogen regelt om doorslippen te minimaliseren. Als het controlelampje continu blijft branden, is er een storing van Tractie Controle gedetecteerd. Neem contact op met Tesla Service.



ATTENTIE: Tractie Controle kan geen aanrijdingen door gevaarlijk rijgedrag of te hoge snelheden in bochten voorkomen.

Tractie Controle uitschakelen

Traction Control moet onder normale omstandigheden ingeschakeld blijven. Schakel het alleen uit wanneer u juist wilt dat de wielen doorslippen, zoals bij:

- Wegrijden op een gladde ondergrond, zoals grind of sneeuw
- Rijden in diepe sneeuw, zand of modder
- Schommelen om uit een kuil of gat weg te komen
- Offroad rijden.

Op voertuigen met achterwielaandrijving schakelt u Traction Control uit en zorgt u ervoor dat wielslip mogelijk is door te tikken op **Bediening > Pedalen en stuur > Slip Start**.

Op voertuigen met All-wheel Drive kunt u een van de volgende opties kiezen, afhankelijk van de omstandigheden:

- **Slip start** is ontwikkeld om de Model Y gemakkelijker los te krijgen wanneer deze vast zit in modder, sneeuw, op ijs, enz. Door Slip start in te schakelen wordt wielspin mogelijk, waardoor de Model Y vrij kan komen wanneer deze is blijven steken.
- **Offroad-assistentie** is ontwikkeld voor algemene verbeteringen tijdens offroad-rijden. Behalve het toestaan van wielspin, zorgt Offroad-assistentie voor een gebalanceerde verdeling van het koppel tussen de motoren voor en achter voor een optimale grip. Offroad-assistentie verbetert grip op ruwe en zachte ondergrond, waar de auto aan een kant grip verliest terwijl er aan de andere kant nog steeds grip is. Bij ingeschakelde Offroad-assistentie, zorgt het gaspedaal voor een geleidelijker koppel, voor kruipen

bij lage snelheid (bijvoorbeeld over rotsachtige ondergrond). Wanneer ingeschakeld, wordt **OFFROAD** weergegeven op het touchscreen, boven de rijsnelheid.

Nadat de omstandigheden waarvoor u Slip start of Offroad-assistentie moest inschakelen, gepasseerd zijn wordt het sterk aangeraden de instelling uit te schakelen om Tractie Controle weer in te schakelen. Als u deze instellingen ingeschakeld laat, wordt Tractie Controle automatisch weer ingeschakeld bij uw volgende rit.



Wanneer u Slip start of Offroad-assistentie inschakelt, toont het touchscreen een controlelampje om aan te geven dat de Tractie Controle wielspin niet langer voorkomt.

OPMERKING: Hoewel u Slip start en Offroad-assistentie bij elke snelheid kunt gebruiken, zijn ze minder effectief bij hogere snelheden.

OPMERKING: Slip start en Offroad-assistentie zijn niet beschikbaar wanneer u actief gebruikmaakt van Autopilot.

OPMERKING: Inschakeling van cruise control wanneer Slip start of Offroad-assistentie is ingeschakeld, zorgt er voor dat de functie wordt uitgeschakeld en dat traction control weer wordt ingeschakeld.

OPMERKING: De functies Automatic Emergency Braking en Rijstrook overschrijdingspreventie werken niet wanneer Offroad-assistentie is ingeschakeld.



Werking van parkeerhulp

Model Y is ontworpen om de aanwezigheid van objecten te detecteren. Als u langzaam voor- of achteruit rijdt (bijvoorbeeld tijdens parkeren), waarschuwt de auto u voor eventuele objecten in de directe nabijheid van de Model Y. Objecten worden alleen gedetecteerd in de door u gekozen richting; objecten vóór in de vooruitversnelling, objecten achter in de achteruitrijversnelling.

⚠ ATTENTIE: U wordt mogelijk niet gewaarschuwd wanneer de Model Y vrij in de tegengestelde richting rolt (Parkeerhulp geeft bijvoorbeeld geen waarschuwing weer als de Model Y achteruit van een helling rolt terwijl Drive (D) is gekozen).

Parkeerhulp wordt ingeschakeld bij een snelheid lager dan 8 km/h.

⚠ ATTENTIE: Vertrouw nooit alleen op de informatie van de parkeerhulp maar overtuig u er zelf van dat er geen personen en/of obstakels in de buurt van de auto zijn. De goede werking van de parkeerhulp kan verstoord worden door een aantal externe factoren (zie [Beperkingen en valse waarschuwingen](#)). Als u alleen afgaat op de informatie van de parkeerhulp om de afstand van de Model Y tot een obstakel te bepalen, bestaat de kans op schade aan de auto en/of objecten en op ernstig letsel. Houd de directe omgeving van de auto altijd zelf goed in de gaten. Kijk bij het achteruitrijden over uw schouder en gebruik alle spiegels. Park Assist kan geen kinderen, voetgangers, fietsers, dieren en bewegende voorwerpen detecteren die zich te ver of te dichtbij vóór, achter, boven of onder de sensoren (indien aanwezig) of camera's bevinden. De parkeerhulp helpt de bestuurder bij het parkeren en is niet bedoeld ter vervanging van de eigen waarnemingen van de bestuurder. De parkeerhulp is geen garantie voor veilig rijden.

Visuele en hoorbare feedback

Wanneer u de achteruitversnelling inschakelt, wordt het beeld van de parkeerhulp aan de touchscreen weergegeven. Hierin ziet u objecten die zich dicht bij de voor- en achterkant van de Model Y bevinden. Dit beeld wordt gesloten wanneer u Drive inschakelt, tenzij een object dicht bij de voorkant van de Model Y worden gedetecteerd. In dat geval wordt het beeld van de parkeerhulp automatisch gesloten wanneer u sneller rijdt dan 8 km/h. Bij het achteruitrijden verschijnt er ook visuele feedback op het touchscreen (zie [Achteruitrijcamera\('s\)](#)). U kunt het beeld van de parkeerhulp op het touchscreen automatisch sluiten door op de **X** te tikken.

Wordt de Camera-app op het touchscreen weergegeven terwijl u rijdt, dan kunt u overschakelen naar het beeld van de parkeerhulp wanneer u minder dan 8 km/h rijdt. Tik op de knop in de linkerbovenhoek van het scherm van de Camera-app. Dit is handig als u hulp nodig hebt bij fileparkeren.

Als het geluid is ingeschakeld (zie [Hoorbare feedback regelen](#)), hoort u een waarschuwingssignaal tijdens het manoeuvreren.

OPMERKING: Als Parkeerhulp geen signaal doorgeeft, verschijnt er een waarschuwing op het touchscreen.

⚠ LET OP!: Houd sensoren (indien aanwezig) en camera's vrij van vuil, stof, sneeuw en ijs. Richt een hogedrukspuit niet rechtstreeks op de sensoren en camera's en reinig ze niet met een scherp of schurend voorwerp dat krassen veroorzaakt en het oppervlak kan beschadigen.

⚠ LET OP!: Breng geen accessoires of stickers aan op of bij de sensoren (indien aanwezig) of camera's.

Hoorbare feedback regelen

U kunt de parkeerhulp met en zonder geluidssignaal gebruiken. Om het geluid in of uit te schakelen, tikt u op **Bediening > Veiligheid > Parkeerhulp Geluidssignalen**.

Beperkingen en valse waarschuwingen

In de volgende omstandigheden functioneert de parkeerhulp mogelijk niet naar behoren:

- Een of meer sensoren (indien aanwezig) of camera's zijn beschadigd, vuil of worden belemmerd (bijvoorbeeld door modder, ijs of sneeuw of door een autohoes, te veel lak of zelfklevende producten zoals folie, stickers, rubbercoating enz.).
- Het object is te laag, ongeveer 20 cm (bijvoorbeeld een trottoirband of een lage drempel).
 - ⚠ LET OP!:** Kortere gedetecteerde objecten (zoals stoepranden of lage drempels) kunnen zich in de dode hoek bevinden. Model Y kan u niet waarschuwen voor een object dat zich in de dode hoek bevindt.
- Weersomstandigheden (zware regenval, sneeuw of mist).
- Het object is te dun (bijvoorbeeld een dun paaltje).
- Het obstakel is buiten het bereik van Parkeerhulp.
- Het object absorbeert geluid of is zacht (bijvoorbeeld poedersneeuw).
- Het object is afgeschuind (bijvoorbeeld een oprit).
- Model Y is geparkeerd of er is met de auto gereden bij extreem lage of hoge temperaturen.



- De sensoren (indien aanwezig) worden gestoord door andere elektrische apparaten die ultrasone geluidsgolven produceren.
- U rijdt in een omgeving waar de geluidsgolven van de sensor (indien aanwezig) weg worden gekaatst van de auto (bijvoorbeeld door een muur of pilaar).
- Het object bevindt zich te dicht bij de bumper.
- De bumper is beschadigd of hangt scheef.
- Er iets op de bumper van de Model Y is gemonteerd waardoor Parkeerhulp wordt belemmerd (bijvoorbeeld een fietsendrager of bumpersticker).
- Model Y vrij in de tegengestelde richting rolt (Parkeerhulp geeft bijvoorbeeld geen waarschuwing weer als de Model Y achteruit van een helling rolt terwijl Drive (D) is gekozen).

Andere parkeerhulpmiddelen

In aanvulling op de parkeerhulp is er ook het beeld van de achteruitrijcamera dat bij het inschakelen van de achteruitversnelling automatisch op het scherm van de Model Y verschijnt (zie [Achteruitrijcamera\('s\)](#)).

Wanneer de Model Y is gestopt, kan Vehicle Hold de remmen ingeschakeld laten, zelfs nadat u uw voet van het rempedaal hebt gehaald. Rem tijdens het rijden op een heuvel of op een vlakke weg zoals u dat normaal zou doen. Nadat u volledig bent gestopt, trapt u eenvoudig het rempedaal opnieuw in (totdat het Vehicle Hold-controlelampje op het touchscreen oplicht) om Vehicle Hold in te schakelen. Vervolgens kunt u het rempedaal loslaten en blijft u stilstaan, zelfs op een helling.



Telkens wanneer Vehicle Hold de Model Y actief afremt, gaat dit lampje branden op het touchscreen.

Als u Vehicle Hold wilt uitschakelen, kunt u het gaspedaal intrappen of het rempedaal intrappen en weer loslaten.

OPMERKING: Vehicle Hold kan ook worden uitgeschakeld door naar de stand N (Neutraal) te schakelen.

OPMERKING: Wanneer met de Model Y gedurende ongeveer tien minuten actief wordt geremd, schakelt de Model Y naar de stand P (Park) en wordt Vehicle Hold geannuleerd. Model Y schakelt ook over naar de stand P (Park) wanneer hij detecteert dat de bestuurder de auto heeft verlaten.

OPMERKING: Als Bij stoppen is ingesteld op Stop (zie [Bij stoppen](#)), wordt Vehicle Hold automatisch ingeschakeld wanneer de Model Y stopt in een vooruit- of achteruitversnelling. U hoeft het rempedaal niet in te trappen om de functie in te schakelen.



Acceleratiemodi

Tik op **Bediening** > **Pedalen en stuur** > **Acceleratie** om de mate van acceleratie in te stellen die u ervaart tijdens het rijden met de Model Y:

- **Chill** beperkt de acceleratie voor ontspannen en comfortabel rijden.
- **Standaard**: zorgt voor normale acceleratie (beschikbaar op niet-Performance-modellen met vierwielaandrijving).
- **Sport**: zorgt voor normale acceleratie (beschikbaar op Performance-modellen met vierwielaandrijving).

OPMERKING: Als de modus Chill is geselecteerd, wordt Chill weergegeven op het touchscreen boven de rijsnelheid.



Weergave informatie dagteller

Tik op **Bediening** > **Ritten** om de informatie van de dagteller op het touchscreen weer te geven. Voor de huidige rit kunt u de afstand, tijdsduur en het gemiddelde energieverbruik laten weergeven. U kunt ook de afstand en het totale en gemiddelde energieverbruik sinds uw laatste laadbeurt en voor extra ritten laten weergegeven.

Om een rit een naam te geven of de naam van een rit te wijzigen, voert u een nieuwe naam voor de rit in en drukt u vervolgens op **Opslaan**. Om een bepaalde ritteller terug te zetten op nul, tikt u op de desbetreffende **Reset**-toets.

Kilometerteller

Doe het volgende om de kilometerteller weer te geven:

- Tik op **Bediening** > **Software**.
- Tik op **Bediening** > **Ritten**.
- Open de mobiele app en scroll omlaag naar de onderkant van het hoofdscherm.



Factoren die van invloed zijn op het energieverbruik

Tijdens het rijden:

- Verhoogde rijsnelheid.
- Omgevingsfactoren zoals koud of warm weer en wind.
- Gebruik van de klimaatregeling om het interieur te verwarmen of te koelen.
- Hellingen oprijden: Het oprijden van hellingen vergt meer energie, waardoor de actieradius sneller afneemt. Wanneer u echter een helling afrijdt, kan uw auto een deel van energie terugwinnen door middel van regeneratief remmen (zie [Regeneratief remmen](#)).
- Korte ritten of verkeer met veel stoppen en optrekken: Bij het starten van de auto kost het energie om het interieur en de batterij op een bepaalde temperatuur te brengen. Bij zeer korte ritten of bij druk verkeer neemt het gemiddelde energieverbruik mogelijk toe.
- Zware lading.
- Ruiten naar beneden.
- Wielen en banden niet onderhouden.
- Aangepaste instellingen of accessoires van derden (dakdragers of bagagerekken, wielen van derden).

Geparkeerd en niet aangesloten op een oplader:

- Voorverwarming van het interieur of gebruik van de climate control.
- Summon.
- Infotainment- en climate control-systeem van de auto.
- Bewakingsmodus.
- Mobiele app-aanvragen van Tesla of derden.

Tips om actieradius te vergroten

U kunt uw actieradius vergroten door op dezelfde manier zuinig te rijden als u deed om benzine te besparen. Doe het volgende voor een maximale actieradius:

- Minder vaart en voorkom veelvuldig en snel accelereren. Overweeg het gebruik van de modus Chill (tik op **Bediening** > **Pedalen en stuur** > **Acceleratie**) en Speed Assist (zie [Speed Assist](#)) om u te helpen bij het beperken van uw acceleratie en snelheid.

- Als dit veilig is, kunt u geleidelijk vaart minderen door gas terug te nemen in plaats van het rempedaal te gebruiken. Elke keer dat u tijdens het rijden in de Model Y het gaspedaal niet intrapt, verliest de auto door regeneratief remmen snelheid, terwijl de daarbij opgewekte energie wordt gebruikt om de batterij op te laden (zie [Regeneratief remmen](#)).
- Beperk het gebruik van elektrische verbruikers zoals de verwarming en airconditioning. Het gebruik van de stuur- en stuurwiel-verwarming (indien aanwezig) om warm te blijven is efficiënter dan het gebruik van de climate control om het interieur te verwarmen.
- Als uw auto is aangesloten, gebruik dan de mobiele app om uw auto voor te verwarmen, zodat het interieur een aangename temperatuur heeft en de ruiten (indien nodig) zijn ontdooid voordat u gaat rijden. Dit doet u door te tikken op **Climate control** > **Aan** en uw voorkeuren in te stellen (zie [Mobiele app](#)).
- Tik op **Planning** dat beschikbaar is op zowel het laadscherm als op het scherm voor de klimaatregeling als u een tijd wilt instellen waarop uw auto klaar moet zijn om weg te rijden (zie [Gepland opladen en Gepland vertrek](#)).
- Stel Bij stoppen in op **Hold** om te profiteren van regeneratief remmen bij lage rijsnelheden (zie [Bij stoppen](#)).
- Zorg ervoor dat de wielen volgens de specificaties zijn uitgelijnd en dat de banden op de aanbevolen spanning worden gehouden (zie [Onderhoud banden](#)), en worden gedraaid indien nodig (zie [Onderhoudsintervallen](#)).
- Installeer aero-doppen (indien aanwezig) om de luchtweerstand te verminderen (zie [Aero-doppen verwijderen en monteren](#)).
- Neem geen onnodige bagage mee.
- Sluit alle ruiten volledig.
- Functies zoals Bewakingsmodus en Cabin Overheat Protection kunnen van invloed zijn op de actieradius. Schakel functies uit wanneer u ze niet gebruikt.
- Laat de auto wanneer deze niet wordt gebruikt aangesloten op de oplader om overmatig energieverbruik van de auto te voorkomen.
- Beperk het gebruik van DC-laders (zoals Superchargers) zo veel mogelijk voor een optimale staat van de batterij.

Het is normaal dat het geschatte bereik de eerste maanden iets afneemt voordat het is geëgaliseerd. In de loop van de tijd ziet u mogelijk een geleidelijke, maar natuurlijke, afname van het bereik bij een volle batterij – dit is afhankelijk van factoren zoals regelmatig superchargen of de kilometerstand en leeftijd van de batterij. Uw Model Y zal u informeren in het onwaarschijnlijke geval dat een hardwareprobleem een buitensporige verslechtering van de batterij of het bereik veroorzaakt.



De vermogensmeter op het touchscreen geeft feedback over het energieverbruik.

U kunt ook de Energie-app weergeven om het realtime en het voorspelde energieverbruik te bekijken (zie [#unique_220](#)). Dankzij deze informatie weet u al snel hoeveel invloed uw rijstijl en de externe omstandigheden hebben op het energieverbruik van de Model Y.

Bereikgarantie

De actieradius die worden weergegeven in de Model Y en een schatting van de resterende energie in de batterij gebaseerd op nominaal EPA-verbruik. Er wordt geen rekening gehouden met uw persoonlijke rijgedrag of externe omstandigheden. Het weergegeven bereik op het touchscreen kan sneller afnemen dan de werkelijk afgelegde afstand. Als u het geschatte bereik op basis van uw recente energieverbruik wilt zien, open dan de Energie-app om de grafiek weer te geven.

OPMERKING: De nominale actieradius is gebaseerd op nominaal EPA-verbruik in de Verenigde Staten, dat afwijkt van tests die in andere regio's worden gepubliceerd en uitgevoerd.

Model Y helpt u te voorkomen dat u zonder stroom komt te zitten. Uw auto controleert continu het energieniveau en de afstand tot bekende laadlocaties.



Tik op **Opladers** in de navigatiezoekbalk om te wisselen tussen soorten opladers, inclusief Superchargers en laadpunten.

Wanneer het risico bestaat dat u buiten het bereik van bekende laadlocaties komt, verschijnt er een bericht op het touchscreen. U kunt nu een lijst laten weergeven met laadstations die binnen bereik zijn. Wanneer u een laadlocatie in de lijst kiest, biedt de Model Y navigatie-instructies en een lijst met route-aanwijzingen. Deze lijst toont ook de hoeveelheid energie die naar verwachting beschikbaar is wanneer u op de laadlocatie aankomt.

Reisplanner (indien beschikbaar in uw land) begeleidt u door Supercharger-locaties om de oplaad- en rijtijd tot een minimum te beperken. Om deze functie in te schakelen, tikt u op **Bediening > Navigatie > Reisplanner** (zie [Reisplanner](#)).

Energie-app

De Energie-app geeft een beeld van het actuele en voorspelde energieverbruik van uw auto.



1. Zoek de Energie-app op de onderste balk door op de App Launcher te tikken (de drie punten).

2. Tik erop om de Energie-app te openen kies uit de diverse tabbladen. De gekleurde lijn van de energiegrafiek geeft het werkelijke energieverbruik tijdens het rijden aan, terwijl de grijze lijn het voorspelde verbruik weergeeft.

OPMERKING: De grafiekwaarde langs de verticale as kan worden gewijzigd door te tikken op **Bediening > Scherm > Energieweergave**.

- **Rijden:** Het energieverbruik tijdens rijden weergeven. U kunt het real-time energieverbruik verdeeld in diverse categorieën volgen, vergelijkingen maken met verschillende referentievoorspellingen en tips voor een optimaal bereik bekijken die speciaal zijn afgestemd op uw rit om te zien hoe u de energie-efficiëntie kunt verbeteren.
 1. Kies **Rit** wanneer u naar een bestemming navigeert, om het actuele verbruik te vergelijken met het voorspelde verbruik.
 2. Kies **Rated** om het actuele energieverbruik of bereik te vergelijken met de het geschatte resterende bereik (of de geschatte resterende energie).
 3. Kies **Huidige rit** om gegevens voor uw huidige rit te bekijken, of **Sinds opladen** om ook gegevens te zien sinds de auto het meest recent is opgeladen.
 4. Bekijk **Tips voor bereik** om invloeden op het batterijverbruik te begrijpen en aanbevelingen voor een optimaal bereik en maximale efficiëntie te krijgen.
- **Parkeren:** Bewaakt de hoeveelheid verloren energie wanneer de Model Y is geparkeerd.
 1. Kies tussen **Sinds laatste rit** en **Sinds opladen**.
 2. Bekijk hoeveel energie is verbruikt terwijl uw auto is geparkeerd en krijg aanbevelingen om dit energieverlies te verlagen.
- **Verbruik** Bekijk het energieverbruik van de Model Y over de afgelopen 10, 25 of 50 km.
 1. Tik op **Huidig bereik** om de schatting van het bereik te wijzigen. Met Huidig bereik worden alleen de paar meest recente datapunten gebruikt om het bereik te voorspellen.
 2. Tik op **Gemiddelde bereik** om het energieverbruik van de afgelopen 10, 25 of 50 km te gebruiken voor een meer nauwkeurige voorspelling van het bereik.



Achteruitrijcamera('s)

Plaats van camera

Model Y is uitgerust met een achteruitrijcamera die zich boven de kentekenplaat achter bevindt.



Zodra de selectiehandel in stand R (Achteruit) wordt gezet, wordt het beeld van de camera op het touchscreen weergegeven. Lijnen laten uw traject zien op basis van de positie van het stuurwiel. Deze lijnen worden aangepast als u het stuurwiel beweegt.

Model Y geeft ook beelden van de zijcamera's (indien aanwezig) weer. Veeg omhoog of omlaag om de beelden van de zijcamera te verbergen of weer te geven.

OPMERKING: Ook wordt visuele feedback van de parkeersensoren weergegeven op het touchscreen (zie [Parkeerhulp](#)).



Om altijd de weergave van de achteruitrijcamera te tonen, opent u het startprogramma voor apps en tikt u op de camera-app.



ATTENTIE: Bepaal nooit op basis van de camera's of de zone achter u vrij is van voorwerpen en/of mensen. Houd in gedachten dat obstakels die letsel of schade zouden kunnen veroorzaken, mogelijk buiten het bereik van de camera's vallen. Daarnaast kunnen verschillende externe factoren de prestaties van de camera's beïnvloeden, waaronder een verontreinigde of stoffige lens. Als u alleen afgaat op de informatie van de camera's, bestaat de kans op schade aan de Model Y en/of goederen en op ernstig letsel. Houd de directe omgeving van de auto altijd zelf goed in de gaten. Kijk bij het achteruitrijden over uw schouder en gebruik alle spiegels. Gebruik de camera's uitsluitend ter ondersteuning. Hij is niet bedoeld ter vervanging van uw eigen controles en vormt geen vervangingsmiddel voor voorzichtig rijden.

Een camera reinigen

De lens van de camera moet schoon zijn en mag door niets worden geblokkeerd om een duidelijk beeld te garanderen. Verwijder vuil en restanten door water op de cameralens te spuiten met een spuitfles of hogedrukspuit.



LET OP!: Probeer geen vuil of stof met uw handen of een doek van een blootgestelde lens te verwijderen. Dit vuil kan het oppervlak van de lens beschadigen wanneer er door het afvegen over wordt gewreven.



LET OP!: Gebruik geen chemische of schurende reinigingsmiddelen. Deze kunnen het oppervlak van de lens beschadigen.



Het voetgangerswaarschuwingssysteem (indien aanwezig) zorgt ervoor dat de Model Y geluid maakt bij snelheden onder ongeveer 33 km/h (21 mph) of tijdens achteruitrijden. Elektrische auto's zijn stil en dit geluid waarschuwt voetgangers ervoor dat u nadert. Het geluid wordt geactiveerd wanneer de Model Y niet in de stand P (Parkeren) staat en wordt luider naarmate de snelheid toeneemt.

OPMERKING: Het voetgangerswaarschuwingssysteem is wellicht niet beschikbaar in auto's die vóór ongeveer 1 juli 2021 zijn gebouwd.



 **ATTENTIE:** Als voetgangers geen geluid horen, merken zijn mogelijk niet dat u nadert, waardoor het gevaar van een aanrijding met ernstig of zelfs dodelijk letsel toeneemt. Neem onmiddellijk contact op met Tesla als het voetgangerswaarschuwingssysteem niet werkt.



Draagcapaciteit - accessoires



Met het Towing-pakket kunt u een aanhanger trekken of accessoires (fietsen, ski's, snowboards etc.) dragen met uw Model Y.

Het Towing-pakket bestaat uit een trekhaak met een kogelkoppeling van 50 mm die een accessoiredrager kan ondersteunen. Bij het dragen van accessoires, is de kogelkoppeling bedoeld voor het ondersteunen van verticale lasten met een gewicht van maximaal 72 kg. Controleer bij het vervoeren van fietsen of andere voorwerpen op de afneembare trekhaakbeugel van de Model Y altijd of het maximumgewicht niet wordt overschreden. Het maximale trekgewicht van de trekhaak is afhankelijk van het aantal inzittenden in de auto:

	19" of 21" banden	20" banden
 Vijf inzittenden in de auto.	72 kg	20 kg
 Twee of minder inzittenden achter in de auto.	72 kg	72 kg

Bij het berekenen van het gewicht moet het gewicht van de accessoiredrager worden meegerekend.

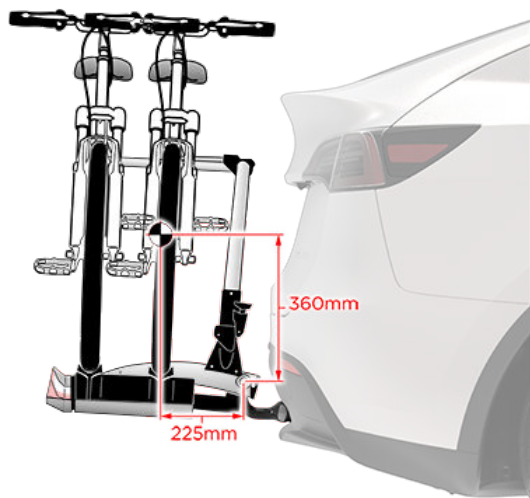
OPMERKING: De hiervóór vermelde gewichten gelden voor accessoiredragers die door Tesla worden aanbevolen. Ze zijn gebaseerd op een meting van de verticale en horizontale afstand tussen de zwaartepunt van de accessoiredrager en de kogel van de trekhaak (zie voorbeeldafbeelding in [Accessoiredragers die niet door Tesla zijn goedgekeurd](#)).

-  **LET OPI!** Als het maximale gewicht van de Model Y trekhaak (zoals hiervóór beschreven) wordt overschreden, kan ernstige schade ontstaan.
-  **LET OPI!** Probeer geen drager te bevestigen aan een Model Y die niet is uitgerust met het Towing-pakket. Het negeren van deze aanwijzing kan aanzienlijke schade veroorzaken.

Accessoiredragers die niet door Tesla zijn goedgekeurd

Naast het berekenen van het gewicht, is het belangrijk om ervoor te zorgen dat het totale gewicht van uw accessoire niet het gespecificeerde gewicht en afstand van de kogel tot de trekhaak overschrijdt. De afstand wordt berekend op basis van het zwaartepunt van de accessoiredrager en de voorwerpen die aan de drager zijn gemonteerd. Bij dragers die niet zijn goedgekeurd door Tesla, meet u de verticale en horizontale afstand van de kogel op de trekhaak tot het zwaartepunt van de accessoiredrager.

OPMERKING: Raadpleeg de productgegevens van uw accessoiredrager voor meer informatie, zoals extra gewichts- of belastingslimieten. Schade die is veroorzaakt door het gebruik van een accessoiredrager die niet door Tesla is goedgekeurd, wordt niet door de garantie gedekt.



Installatie en gebruik van een drager

Om een accessoiredrager te monteren en te gebruiken, moet de afneembare trekhaakbeugel worden aangesloten (zie [De trekhaak aansluiten](#)). Volg daarna de instructies die bij uw accessoiredrager zijn geleverd. Houd u aan de wet- en regelgeving in uw land of regio die betrekking heeft op het dragen van accessoires.

Het Towing-pakket van de Model Y bevat de benodigde bedrading voor accessoiredragers met verlichting (zie [Elektrische aansluitingen](#)). Het pakket is tevens compatibel met de Aanhangermodus-software (zie [Aanhangermodus](#)).



Als u de kabelboom van een accessoiredrager aansluit, detecteert de Model Y een aansluiting voor aanhangerverlichting en gaat de betreffende indicator op het instrumentenpaneel branden om aan te geven dat Aanhangermodus is uitgeschakeld.

OPMERKING: Ga naar <http://www.tesla.com> om accessoires aan te schaffen voor uw auto. Hoewel er producten van andere merken beschikbaar zijn, worden alleen door Tesla goedgekeurde producten door Tesla aanbevolen en ondersteund (zie [Onderdelen en accessoires](#)). De accessoireproducten die beschikbaar zijn voor uw auto verschillen per land. Controleer, voordat u een drager probeert te monteren die niet door Tesla wordt aanbevolen, de productinformatie om te zien of deze compatibel is.

OPMERKING: Wanneer deze niet in gebruik is, dient de trekhaak te worden verwijderd. Bewaar deze op een droge plaats om stof en corrosie te voorkomen. Breng de stofkap aan op het opnameprofiel van de trekhaakbeugel om te voorkomen dat er vuil en stof in komt (zie [De trekhaak loskoppelen](#)).



LET OPI: Een drager kan uw zicht in de binnenspiegel en van de achteruitrijcamera('s) en/of ultrasone sensoren belemmeren. Daarnaast kunnen ook sommige functies van Autopilot niet naar verwachting werken.

OPMERKING: Tesla aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade of letsel ten gevolge van het monteren of gebruik van een drager voor accessoires, voor ontbrekende informatie in de bij dragers voor accessoires gevoegde instructies en voor het niet opvolgen van de instructies door de gebruiker. Schade die is veroorzaakt door het gebruik van een drager voor accessoires, wordt niet door de garantie gedekt.

Draagcapaciteit - trekken van aanhangers


Raadpleeg het conformiteitscertificaat (versterkt bij aankoop van uw auto), kenplaatje (zie [Voorgeschreven plaat](#)) of het trekhaaklabel voor het totale aanhangergewicht (inclusief alle lading en extra uitrusting) en de kogeldruk die de Model Y veilig kan dragen. Naast het maximale totale aanhangergewicht en de kogeldruk, dient u rekening te houden met de volgende richtlijnen:




Aanhangers trekken en accessoires dragen

- Voor aanhangers die meer dan 750 kg wegen, dient een afzonderlijk aanhangwagenremsysteem met een onafhankelijke bediening te worden gebruikt. Volg nauwgezet de instructies van de fabrikant van het aanhangwagenremsysteem om te waarborgen dat de aanhangwagenremmen goed worden geïnstalleerd, afgesteld en onderhouden.
- De kogeldruk is de neerwaartse kracht die de aanhangwagenkoppeling uitoefent op de trekhaakkogel. Deze moet ten minste 4% van de totale aanhangwagenlast bedragen. De maximale kogeldruk (of technisch toelaatbare massa op het aankoppelpunt) bedraagt 100 kg. Door veel uitrusting, passagiers of lading in het trekkende voertuig mee te nemen, wordt de toegestane kogeldruk verlaagd, waardoor ook het maximale trekgewicht afneemt. Het maximale trekgewicht wordt berekend ervan uitgaande dat de TPMLM (technisch toegestane maximummassa in beladen toestand) niet wordt overschreden (zie [Belading](#)).

OPMERKING: Als de informatie in het conformiteitscertificaat, op het trekhaaklabel of het kenplaatje strijdig is met de informatie in deze handleiding, dan geldt de eerstgenoemde informatie.

 **LET OPI:** U mag uitsluitend een aanhanger trekken met de Model Y wanneer u ervaring hebt met en weet hoe dit het voertuig beïnvloedt en het voertuig en de lading veilig kunt laden, vastzetten en besturen. De instructies van Tesla bevatten niet alle kennis en vaardigheden die nodig zijn om veilig een aanhanger te trekken. Schade die is veroorzaakt door het trekken van een aanhanger, wordt niet door de garantie gedekt.

 **ATTENTIE:** Belaad de auto of de aanhanger niet te zwaar. Een te zwaar beladen auto of aanhanger kan leiden tot slechte prestaties, schade aan de auto en het verlies van de controle over de auto, wat kan leiden tot ernstig letsel.

 **ATTENTIE:** Gebruik de trekhaak niet om de Model Y te slepen/transporteren (zie [Aanwijzingen voor sleepdiensten](#)).


Bandenspanning bij het trekken van een aanhanger


Wanneer er een aanhanger wordt getrokken, moet de bandenspanning worden verhoogd zodat deze is afgestemd op de extra belading. 18", 19", 20" of 21" banden mogen worden gebruikt bij het trekken van aanhangers. Houd de banden op de hieronder weergegeven spanning (bij verschillen geldt de op de sticker met informatie over banden en belading vermelde bandenspanning niet):

Voorbanden	Achterbanden	Bandenspanning voor koude banden
255/45R19 XL	255/45R19 XL	42 psi (290 kPa)
255/40R20 XL	255/40R20 XL	42 psi (290 kPa)
255/35R21 XL	275/35R21 XL	42 psi (290 kPa)


OPMERKING: Bij het trekken van een aanhanger mag het technisch toegestane maximale gewicht op de achteras niet met meer dan 15% worden overschreden en het technisch toegestane beladen gewicht van het voertuig met niet meer 100 kg worden overschreden. In deze gevallen mag de rijsnelheid niet hoger zijn dan 100 km/h en moet de bandenspanning van de achterbanden ten minste 20 kPa hoger zijn dan de aanbevolen bandenspanning voor normaal gebruik.

OPMERKING: Neem contact op met Tesla Service voor informatie over het trekken van een aanhanger met winterbanden.

 **LET OPI:** Gebruik de Model Y niet om een aanhanger te trekken wanneer andere banden zijn gemonteerd dan de hierboven vermelde banden.

 **ATTENTIE:** Controleer de bandenspanning met een bandenspanningsmeter als de banden koud zijn. Na 1,6 km rijden zijn de banden voldoende opgewarmd om de bandenspanning te beïnvloeden. Ook felle zon of extreem warm weer kan de bandenspanning beïnvloeden. Wees niet verbaasd over hogere waarden als u de bandenspanning meet wanneer de banden warm zijn. Laat geen lucht uit warme banden ontsnappen om de voorgeschreven waarden die gelden voor koude banden, te bereiken. Een warme band met een spanning gelijk aan of lager dan de voorgeschreven waarde voor koude banden kan een gevaarlijk lage bandenspanning hebben.



 **ATTENTIE:** Probeer nooit een aanhanger te trekken wanneer een band van een Model Y beschadigd is of tijdelijk is gerepareerd (bijvoorbeeld met behulp van een bandenreparatieset). Een tijdelijk gerepareerde band is niet geschikt voor het dragen van de getrokken last. Het trekken van een aanhanger met een beschadigde of tijdelijk gerepareerde band onder de auto kan leiden tot een kapotte band of tot gevolg hebben dat de combinatie zijn stabiliteit verliest.



Aanhangers trekken en accessoires dragen

Alvorens een aanhanger te trekken

Alvorens een aanhanger te trekken, moet het volgende doen:

- Vul de banden tot de koude bandenspanning die wordt vermeld in [Onderhoud banden](#).
- Houd u aan de wet- en regelgeving die betrekking heeft op het trekken van een aanhanger. Niet naleven van wet- en regelgeving kan ertoe leiden dat uw veiligheid in gevaar komt.
- Stel de buitenspiegels zo in dat u een onbelemmerd zicht naar achter hebt met een zo klein mogelijke dode hoek.
- Schakel **Aanhangermodus** in (zie [Aanhangermodus](#)).

Controleer of:

- Model Y horizontaal op zijn wielen staat (niet doorzakt) wanneer de aanhanger is aangekoppeld. Als de auto doorzakt (en aan de voorkant dus omhoog komt): controleer of het in [Draagcapaciteit - trekken van aanhangers](#) genoemde maximale trekgewicht en de kogeldruk niet worden overschreden.
- Alle onderdelen en toebehoren van de trekhaak, veiligheidskettingen en elektrische aansluitingen (inclusief achteruitrijlicht en mistlampen, indien aanwezig) in goede staat verkeren en goed zijn aangesloten. Ga niet met de aanhanger rijden als er problemen waarneembaar zijn.
- De verlichting van de aanhanger goed werkt (remlichten, richtingaanwijzers en contourverlichting).
OPMERKING: Als de Model Y zich in Aanhangermodus bevindt of een aansluiting voor aanhangerverlichting heeft gedetecteerd en de Model Y een elektrische storing detecteert in de richtingaanwijzers van de aanhanger, knipperen de richtingaanwijzers aan de desbetreffende kant(en) sneller dan normaal (zie [Aanhangermodus](#)).
- De aanhanger goed is aangekoppeld, dat wil zeggen, de koppeling goed is bevestigd op de trekhaakkogel.
- Veiligheidskettingen correct zijn aangesloten tussen de aanhanger en het trekkende voertuig. Kruis de veiligheidskettingen onder de kogel van de aanhanger om te voorkomen dat de kogel de weg raakt wanneer deze loskomt van de trekhaak. Bevestig de ketting met genoeg ruimte om te voorkomen dat hij in bochten strak komt te staan, maar zorg er ook voor dat de ketting niet over de grond sleept.
- Alle lading is gezekerd.
- Er zijn wielblokken beschikbaar.

- De lading op de aanhanger gelijkmatig is verdeeld, zodat de kogeldruk ca. 4-10% van het totale aanhangergewicht bedraagt zonder dat de in [Draagcapaciteit - trekken van aanhangers](#) genoemde maximale kogeldruk wordt overschreden.



LET OP! Als de aanhanger niet goed wordt beladen (bijv. te veel lading aan de achterkant) kan de aanhanger gaan slingeren, waardoor de auto mogelijk onbeheersbaar wordt.



ATTENTIE: Zorg er altijd voor dat de lading in de aanhanger is gezekerd en niet kan gaan schuiven. Bewegende/schuivende lading kan ertoe leiden dat de auto onbeheersbaar wordt, wat ongevallen met ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

Richtlijnen voor het trekken van aanhangers

Model Y is in eerste instantie bedoeld en ontworpen als auto voor het vervoer van personen. Het trekken van een aanhanger zorgt voor extra belasting van de motor(en), de aandrijving, de remmen, de banden en de vering en leidt tot een veel kleiner bereik. Als u besluit een aanhanger te gaan trekken, ga dan voorzichtig te werk en neem de volgende algemene richtlijnen in acht:

- Breng uw rijsnelheid omlaag en voorkom abrupte manoeuvres. Onthoud dat het sturen, de stabiliteit, de draaicirkel, de remweg en de remprestaties bij het trekken van een aanhanger anders zijn dan tijdens rijden zonder aanhanger.
- Houd ten minste een twee keer zo grote afstand aan tot de auto voor u dan normaal. Zo kunt u situaties voorkomen waarin hard moet worden geremd. Abrupt hard remmen kan slippen of scharen van de combinatie tot gevolg hebben, waardoor u de beheersing over de combinatie verliest.
- Voorkom scherpe bochten. In te scherpe bochten kunnen de auto en de aanhanger elkaar raken, waardoor er schade ontstaat. Onthoud dat de wielen van de aanhanger een kortere bocht maken dan de wielen van de auto. Neem bochten bij het trekken van een aanhanger dan ook wijder dan normaal om te voorkomen dat de aanhanger de stoeprand, verkeersborden, bomen of andere objecten raakt.
- Controleer regelmatig de verlichting en richtingaanwijzers van de aanhanger op een goede werking.
- Controleer regelmatig of de lading goed vastzit.
- Parkeer bij voorkeur niet op een helling (zie [Parkeren met een aanhanger](#)).
- Controleer regelmatig of alle onderdelen die te maken hebben met het trekken van de aanhanger, nog goed vastzitten.



- ⚠ ATTENTIE:** Bij het rijden met aanhanger dient u rekening te houden met een langere remweg. Houd bij het trekken van een aanhanger een grotere afstand aan tot de auto voor u en voorkom situaties waarin hard remmen nodig kan zijn. Als u dit niet doet, kan dit tot botsingen leiden.
- ⚠ ATTENTIE:** Houd u aan de wet- en regelgeving in uw regio die specifiek betrekking heeft op het trekken van een aanhanger. Niet naleven van wet- en regelgeving kan ertoe leiden dat uw veiligheid in gevaar komt.
- ⚠ ATTENTIE:** Probeer de remmen van een aanhanger nooit aan te sluiten op het remsysteem van de auto. Dit kan schade toebrengen aan de auto en aan de aanhanger en kan ertoe leiden dat het remsysteem niet goed meer werkt, wat ongevallen met ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

Aanhangermodus

Aanhangermodus (stand aanhangwagen trekken) moet bij het trekken van een aanhanger altijd zijn ingeschakeld. Als u de elektrische aansluiting van een aanhanger aansluit terwijl de auto in de stand P (Parkeren) staat, schakelt de Model Y automatisch Aanhangermodus in. Als u de elektrische aansluiting van de aanhanger loskoppelt, wordt Aanhangermodus niet automatisch uitgeschakeld. Tik op **Bediening > Pedalen en stuur > Aanhangermodus** op het touchscreen om Aanhangermodus handmatig in of uit te schakelen. Een van de volgende indicatoren wordt weergegeven op het touchscreen:

Aanhangermodus is actief.



Model Y detecteert een aansluiting voor aanhangerverlichting, maar Aanhangermodus is uitgeschakeld. Waarschijnlijk is een draagaccessoire aangesloten.



Model Y detecteert een defecte elektrische verbinding voor de aanhangerverlichting. De aanhangerverlichting werkt mogelijk gedeeltelijk of helemaal niet. Stop de auto zodra dit veilig kan en inspecteer de aanhangerverlichting op defecte kabels of aansluitingen. Als de problemen zijn verholpen maar het rode pictogram nog steeds wordt weergegeven, schakel dan Aanhangermodus nogmaals uit en vervolgens weer in. Als u niet meer met de aanhanger hoeft te rijden en u de elektrische aanhangeraansluiting hebt losgekoppeld, schakel dan Aanhangermodus handmatig uit om het rode pictogram te laten verdwijnen.

Als de Model Y zich in Aanhangermodus bevindt of een aansluiting voor aanhangerverlichting heeft gedetecteerd en de auto een elektrische storing detecteert in de richtingaanwijzers van de aanhanger, knipperen de richtingaanwijzers aan de desbetreffende kant(en) sneller dan normaal. Als u niet meer met de aanhanger hoeft te rijden en u de elektrische aanhangeraansluiting hebt losgekoppeld, knipperen de richtingaanwijzers sneller dan normaal en wordt de rode aanhangerindicator weergegeven op het touchscreen totdat Aanhangermodus handmatig is uitgeschakeld.

Sommige functies van Autopilot en de functionaliteit van de parkeersensoren achter zijn mogelijk niet beschikbaar wanneer Aanhangermodus is ingeschakeld. Daarnaast verschilt de werking van de volgende functies:

- Traffic-aware Cruise Control vergroot de afstand tot uw voorligger.
- Side Collision Warning is actief, maar automatisch ingrijpen op de besturing is uitgeschakeld.
- De remkracht van Automatic Emergency Braking (zie [Collision Avoidance Assist](#)) wordt mogelijk begrensd.



ATTENTIE: Vertrouw er niet op dat de Model Y de aanhanger detecteert en automatisch Aanhangermodus inschakelt. Controleer altijd of Aanhangermodus is ingeschakeld alvorens een aanhanger te trekken.



ATTENTIE: Aanhangermodus mag tijdens het trekken van een aanhanger nooit worden uitgeschakeld. Dit kan tot ernstig letsel leiden.

Parkeren met een aanhanger

Probeer zo mogelijk niet op een helling te parkeren. Als parkeren op een helling echter absoluut noodzakelijk is, moeten er wielkeggen voor of achter de wielen van de aanhanger worden geplaatst. Overweeg de hulp van een tweede persoon bij deze stappen:

- Eén persoon houdt het rempedaal ingetrapt.
- De tweede persoon plaatst de wielblokken voor of achter de wielen van de auto, aan de kant waar de weg naar beneden loopt.
- Wanneer de wielkeggen op hun plaats liggen, kunt u het rempedaal loslaten. Controleer of de keggen het gewicht van de auto en de aanhanger kunnen houden.

OPMERKING: Bij het controleren van wielkeggen, mag Vehicle Hold (zie [Vehicle Hold](#)) niet ingeschakeld zijn. Wanneer de Model Y wordt geremd door Vehicle Hold, brandt het bijbehorende controlelampje op het touchscreen. Trap het rempedaal in en laat het weer los om Vehicle Hold uit te schakelen.

- Zet de auto in de stand P (Parkeren).



Aanhangers trekken en accessoires dragen

⚠ ATTENTIE: Als parkeren op een helling noodzakelijk is, dient u er altijd voor te zorgen dat alle wielen van de aanhanger zijn voorzien van een wielkeg. Als u dit niet doet, kan dit ongevallen met ernstige schade of letsel tot gevolg hebben.

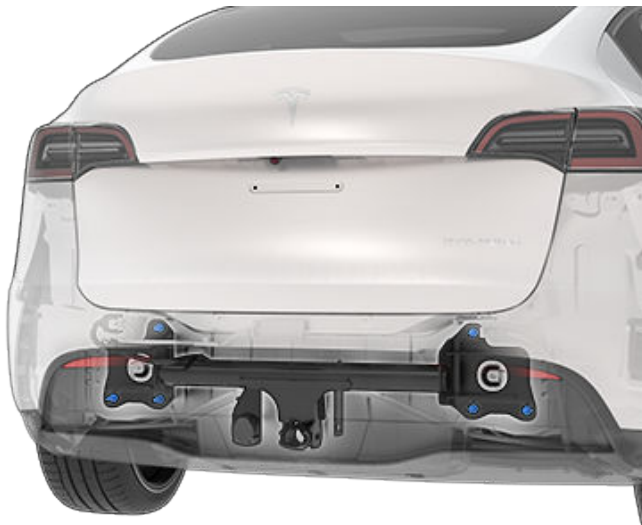
⚠ ATTENTIE: Voor het trekken van een aanhanger moet u gebruik maken van de trekhaak voor de Model Y. Probeer nooit een ander type trekhaak te monteren.

De trekhaak aansluiten

Het pakket voor het trekken van aanhangers voor de Model Y bestaat uit een trekhaak met een kogelkoppeling van 50 mm. Wanneer deze niet in gebruik is, dient de trekhaak te worden verwijderd. Bewaar deze op een droge plaats om roestvorming te voorkomen. Breng het stofkapje aan op het opnameprofiel van de trekhaakbeugel om te voorkomen dat er vuil en stof in komt.



De trekhaakbeugel wordt met 6 bouten bevestigd aan de carrosserie van de auto.



OPMERKING: De maximale toegestane achteroverhang van het aankoppelpunt is 1064 mm.

OPMERKING: Gebruik altijd veiligheidskettingen bij het trekken van een aanhanger. Breng de kettingen kruislings aan onder de kogel en bevestig ze aan de ogen van de aanhanger om de aanhangerlast te borgen.

De trekhaakbeugel plaatsen:

1. Verwijder de stofkap van het opnameprofiel van de afneembare trekhaakbeugel door een klein voorwerp, zoals een schroevendraaier, in de drukklemmen aan beide zijden van de stofkap te steken. Draai de drukklemmen naar een niet-vergrendelde positie, verwijder ze, en verwijder dan de stofkap.



2. Plaats de sleutel in de slotcilinder van de trekhaakbeugel en draai de cilinder zo dat de bovenkant van de sleutel in lijn is met de stand "Open".
3. Trek de slotcilinder ongeveer 0,5 cm uit de adapter en draai deze rechtersom totdat het pictogram Unlock is gefixeerd aan de bovenkant van de slotcilinder.





LET OP! Ga bij het verdraaien van de slotcilinder voorzichtig te werk. Als de cilinder niet in de stand "Open" wordt geborgd, keert hij vanzelf terug in zijn oorspronkelijke stand "Closed", waardoor u uw vingers kunt bezeren.

4. Pak de trekhaak stevig aan de onderkant vast en lijk deze uit met de overeenkomstige uitsparingen in het opnameprofiel.

OPMERKING: Pak niet de slotcilinder vast, want deze moet vrij kunnen draaien.

5. Druk de trekhaakbeugel in het opnameprofiel totdat de slotcilinder snel naar links draait en automatisch in de stand "Closed" wordt vergrendeld.

6. Controleer of de trekhaak volledig in het profiel zit door aan de trekhaak te trekken.

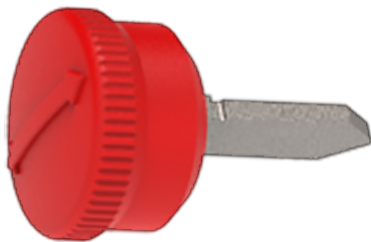
OPMERKING: Als de trekhaakbeugel niet in zijn opnameprofiel is vergrendeld, zal deze eruit vallen wanneer u de trekhaak omlaagtrekt.

7. Verdraai de sleutel totdat de pijlen in een lijn liggen met de het pictogram Lock op de slotcilinder.

8. Neem de sleutel uit het slot en bewaar deze op een veilige plaats (bij voorkeur in de auto).

OPMERKING: De sleutel kan alleen worden verwijderd als de trekhaakbeugel is vergrendeld. Hieruit blijkt dat de trekhaak goed is bevestigd. Gebruik de trekhaak niet met de sleutel in het slot.

OPMERKING: Tesla adviseert de sleutelcode te noteren. U hebt deze sleutelcode nodig als u de sleutels verliest en nieuwe exemplaren moet bestellen.



9. **OPMERKING:** De trekhaakbeugel wordt met 6 bouten bevestigd aan de carrosserie van de auto.

De trekhaak loskoppelen

Verwijder de trekhaak na het trekken:

1. Plaats de sleutel en draai deze zo dat de bovenkant van de sleutel in lijn is met het pictogram Unlock.

2. Houd de trekhaakbeugel aan de onderkant stevig vast om te voorkomen dat het geheel op de grond valt, trek de slotcilinder ca. 0,5 cm naar buiten en draai deze rechtsonder totdat de het pictogram Lock naar de bovenkant schuift. De slotcilinder is nu ontgrendeld in de stand "Open" en de trekhaakbeugel valt uit het opnameprofiel.



ATTENTIE: Ga bij het verdraaien van de slotcilinder voorzichtig te werk. Als de cilinder niet in de stand "Open" wordt geborgd, keert hij vanzelf terug in zijn oorspronkelijke stand "Closed", waardoor u uw vingers kunt bezeren.

3. Plaats de stofkap weer op het opnameprofiel voor de afneembare trekhaakbeugel om te voorkomen dat zich vuil in het profiel ophoopt, door deze vast te zetten in de drukklemmen.

4. Breng het stofkapje weer aan op de slotcilinder van de afneembare trekhaakbeugel en bewaar de trekhaakbeugel op een veilige plaats.

OPMERKING: Om de trekhaakbeugel in een goede staat te houden, dient u het oppervlak ervan regelmatig in te vetten met niet-harshoudend vet.

Elektrische aansluitingen

Wet- en regelgeving vereist dat alle aanhangwagens zijn uitgerust met achterlichten, remlichten, contourverlichting en richtingaanwijzers. Om de aanhangerverlichting van stroom te voorzien is een ingebouwde 13-polige connector geleverd. Deze bevindt zich op de meeste aanhangers bij de bedravingsstekkers van de trekstang. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om ervoor te zorgen dat alle elektrische aansluitingen intact zijn en dat alle lichten van de aanhanger voorafgaand en tijdens het trekken van de aanhanger werken. U dient de handmatige controles uit te voeren.



Aanhangers trekken en accessoires dragen



⚠ LET OP! Zorg er altijd voor dat de voedingskabel van de aanhanger de grond niet raakt of over de grond sleept en dat de kabel voldoende ruimte heeft, zodat hij in bochten niet strak komt te staan.

⚠ ATTENTIE: Gebruik alleen de door Tesla ontworpen elektrische aansluitingen. Probeer de bedrading van een aanhanger niet te splitsen of via een andere methode aan te sluiten. Dit kan het elektrische systeem van de auto beschadigen en storingen veroorzaken.

Gevolgen voor het bereik

Het gewicht en de luchtweerstand van de auto nemen toe wanneer er een aanhanger wordt getrokken. Daardoor kan de actieradius aanzienlijk afnemen. Ondanks dat Reisplanner (indien beschikbaar in uw land) het geschatte verbruik probeert aan te passen op basis van Aanhangermodus, kan het werkelijke energieverbruik afwijken. Plan de lengte van uw ritten en de laadstops dienovereenkomstig.

1. Linker richtingaanwijzer
2. Mistlamp achter
3. Massa voor pennen 1-8
4. Rechter richtingaanwijzer
5. Rechter achterlicht
6. Remlichten
7. Linker achterlicht
8. Achteruitrijlichten

Alle pennen zijn voorzien van laagspanning-voeding. Niet-werkende aanhangerverlichting tijdens het rijden met een aanhanger kan het gevolg zijn van een storing in de bedrading van de aanhanger of een te hoog stroomverbruik van de lampen die zijn aangesloten op de uitgang(en) van de aanhanger. Als dit gebeurt, wordt een rood pictogram voor Aanhangermodus weergegeven op het touchscreen. Los eventuele problemen met de bedrading op en/of verminder het aantal lampen die zijn aangesloten op de uitgang(en) van de aanhanger en schakel vervolgens Aanhangermodus uit en weer in.

OPMERKING: De pennen 9 t/m 13 (indien aanwezig) worden op dit moment mogelijk niet ondersteund.

OPMERKING: Voertuigen met een laagspannings-loodzuurbatterij zijn voorzien van hulpvoeding. Voertuigen met lithium-ion-laagspanningsbatterijen zijn momenteel niet voorzien van hulpvoeding. U kunt zien met welke batterij uw voertuig is uitgerust door te tikken op **Bediening > Software > Aanvullende voertuiginformatie**.

OPMERKING: Als een mistlamp van de aanhanger wordt gedetecteerd, schakelt de Model Y zijn eigen mistachterlicht (indien aanwezig) uit.



Volg deze best practices om te zorgen voor een optimaal rijgedrag van uw Model Y tijdens zware, koude weersomstandigheden.

Vóór het rijden

Wanneer sneeuw en ijs zich ophopen op uw auto, is het mogelijk dat bewegende delen, zoals portiergrepen, ramen, spiegels en ruitenwissers vastvriezen. Het helpt wanneer u voordat u vertrekt het interieur en de batterij verwarmt voor een maximaal bereik en optimale prestaties. Dit kunt u op verschillende manieren doen:

- Tik op **Planning** dat beschikbaar is op zowel het laadscherm als op het scherm voor de klimaatregeling als u een tijd wilt instellen waarop uw auto klaar moet zijn om weg te rijden (zie [Gepland opladen](#) en [Gepland vertrek](#)).
- Navigeer in de mobiele app naar **Climate control** om de gewenste temperatuur voor de interieurverwarming aan te passen. Hiermee wordt ook de hoogspanningsbatterij indien nodig opgewarmd.
- Ga in de mobiele app naar **Climate control > Auto ontdooien** om sneeuw en ijs op de voorruit, de ruiten aan bestuurders- en passagierszijde en spiegels te laten smelten. Hiermee wordt ook de hoogspanningsbatterij indien nodig opgewarmd.

OPMERKING: Tesla raadt aan de instellingen van de Climate control minimaal 30-45 minuten voor vertrek in te schakelen (zie [Climate control](#)). De tijd die nodig is voor voorverwarming hangt af van de omgevingstemperatuur en andere factoren. De mobiele app zal u informeren zodra uw voertuig de gewenste voorverwarmingstemperatuur heeft bereikt.

- Bij extreem lage temperaturen of vorst kan de laadpoortvergrendeling vastvriezen. Sommige auto's zijn uitgerust met een laadcontactverwarming die wordt ingeschakeld wanneer u de achterrautverwarming inschakelt bij lage temperaturen. U kunt ijs op de laadcontactvergrendeling ook ontdooien door **Auto ontdooien** in te schakelen met de mobiele app.
- Bij extreem lage temperaturen of vorst kan de laadpoortvergrendeling vastvriezen. In gevallen waarin u de laadkabel niet kunt aansluiten of verwijderen of superchargen niet werkt omdat de vergrendeling is vastgevroren, kunt u in de mobiele app de instelling **Auto ontdooien** gebruiken. Dit kan helpen om het ijs op de laadpoortvergrendeling te ontdooien, zodat de laadkabel kan worden verwijderd of aangesloten.

Spiegels

Als u ijsvorming verwacht tijdens het parkeren, schakelt u de functie **Spiegels automatisch inklappen** uit. Tik op **Bediening > Automatisch inklappen**. IJs kan ervoor zorgen dat buitenspiegels niet kunnen worden ingeklapt of uitgeklaapt.

OPMERKING: Buitenspiegels worden zo nodig automatisch verwarmd tijdens het voorverwarmen van interieur en batterij, of wanneer de achterrautverwarming wordt ingeschakeld.

Ruitenwissers

Als u na parkeren ijsvorming verwacht, tik dan op **Bediening > Service > Ruitenwissers servicestand**. Hierdoor worden de ruitenwissers opgetild tegen de voorruit, zodat ze tegelijkertijd met de voorruit kunnen ontdooien (zie [Ruitenwissers en -sproeiers](#)). U kunt ook de ruitenwischerontdooiers inschakelen (indien aanwezig). Zie [Climate control](#).

Banden en sneeuwkettingen

- Gebruik winterbanden om de tractie op sneeuw en ijs te verbeteren. U kunt winterbanden aanschaffen op <http://www.tesla.com> (zie [Typen seizoensbanden](#)).
- Sneeuwkettingen bieden extra grip als u over sneeuw of ijs rijdt. Raadpleeg lokale regelgeving om te bepalen of het gebruik van sneeuwkettingen wordt aanbevolen of verplicht is tijdens de wintermaanden. Zie [Gebruik van sneeuwkettingen](#) voor meer informatie.

De bandenspanning van uw voertuig neemt af bij lage omgevingstemperaturen. Als het lampje van het bandenspanningscontrolesysteem brandt, vul dat de banden met lucht voordat u gaat rijden. De bandspanning neemt af met één PSI bij iedere daling met 6° C van de buitentemperatuur (zie [Onderhoud banden](#)). De juiste bandenspanning zorgt voor bescherming van de banden tegen oneffenheden in de weg en verbetert het bereik.

Tijdens het rijden

Koude weersomstandigheden kunnen leiden tot een verhoogd energieverbruik, omdat er meer vermogen nodig is voor het rijden en verwarming van het interieur en de batterij. Neem deze aanbevelingen in acht om het energieverbruik te verlagen:

- Gebruik de stoelverwarming om warm te blijven. Stoelverwarming verbruikt minder energie dan de interieurverwarming. Als u de temperatuur van de interieurverwarming verlaagt en gebruikmaakt van de stoelverwarming, verlaagt u het energieverbruik (zie [Climate control](#)).



'Best practices' bij koude weersomstandigheden

- Minder vaart en voorkom veelvuldig en snel accelereren.

Regeneratief remmen

Regeneratief remmen wordt mogelijk beperkt als de batterij te koud is. Naargelang u verderrijdt, wordt de batterij opgewarmd en neemt het regeneratieve vermogen toe (zie [Regeneratief remmen](#)).

OPMERKING: Beperkt regeneratief remmen kan worden voorkomen als u uw auto voldoende tijd geeft om voor te verwarmen of door met behulp van **Planning** de Model Y vóór uw vertrektijd voor te verwarmen (zie [Gepland opladen en Gepland vertrek](#)).

OPMERKING: Gemonteerde winterbanden kunnen het regeneratieve remvermogen tijdelijk verlagen, maar na enige tijd rijden corrigeert de Model Y dit met een herkalibratie.

Pictogram met blauwe sneeuwvlok



Er wordt een pictogram met een blauwe sneeuwvlok weergegeven op het touchscreen als een deel van de opgeslagen energie in de batterij niet beschikbaar is omdat de batterij koud is. Dit deel van de niet beschikbare energie wordt blauw weergegeven op de batterijmeter. Regeneratief remmen, acceleratie en oplaadsnelheden zijn wellicht beperkt. De sneeuwvlok verdwijnt wanneer de batterij voldoende warm is.

De batterij verwarmen vóór het opladen

Door Reisplanner (indien beschikbaar in uw land) te gebruiken om naar een Tesla-laadpunt te navigeren, verwarmt de Model Y de hoogspanningsbatterij voor om ervoor te zorgen dat de temperatuur van de batterij optimaal is op het moment dat u aankomt bij het oplaadpunt. Hierdoor wordt de benodigde oplaadtijd verkort. Zie (zie [Reisplanner](#)).

OPMERKING: Tesla raadt aan de Reisplanner te gebruiken om gedurende ten minste 30-45 minuten voor aankomst naar een laadpunt te navigeren om een optimale batterijtemperatuur en laadtoestand te garanderen. Als de rit naar het laadpunt minder dan 30-45 minuten duurt, overweeg dan om de batterij voor te verwarmen voordat u gaat rijden (zie [Vóór het rijden](#)).

Na het rijden

Laat de Model Y aangesloten op een stroombron als u de auto niet gebruikt. Hierdoor wordt het oplaadsysteem gebruikt in plaats van de batterij zelf om de batterij te verwarmen (zie [Informatie hoogspanningsbatterij](#)).

Gepland vertrek

Wanneer de Model Y geparkeerd is, sluit u de stekker aan en gebruikt u de **Planning**-instellingen, die beschikbaar zijn op de schermen voor opladen en klimaatregeling, om een tijd in te stellen waarop u de Model Y wilt voorverwarmen (zie [Gepland opladen en Gepland vertrek](#)). De auto bepaalt dan zelf het meest geschikte tijdstip om te beginnen met opladen, zodat dit wordt voltooid tijdens daluren en het interieur en de batterij zijn voorverwarmd op de ingestelde vertrektijd. Zie [Gepland opladen en Gepland vertrek](#) voor meer informatie.

Laadpoort

- Als de vergrendeling van de laadpoort vastvriest en een oplaadkabel vast komt te zitten in de laadpoort, probeer dan de oplaadkabel met de hand los te maken. Zie [Laadkabel handmatig ontgrendelen](#).
- Gebruik de mobiele app om uw auto voor te verwarmen om het ijs op de vergrendeling van de laadpoort te laten smelten zodat de oplaadkabel kan worden verwijderd of aangesloten (zie [Mobiele app](#)).

OPMERKING: U ook kunt voorkomen dat klep van de laadpoort vastvriest met behulp van instellingen van **Planning** (zie [Gepland opladen en Gepland vertrek](#)).

OPMERKING: Als de vergrendeling van de laadpoort is vastgevroren, kan dit ertoe leiden dat de oplaadkabel niet wordt vergrendeld als deze wordt aangesloten. Zelfs als de vergrendeling loszit, kan de auto echter nog steeds worden opgeladen met een lagere AC-snelheid.

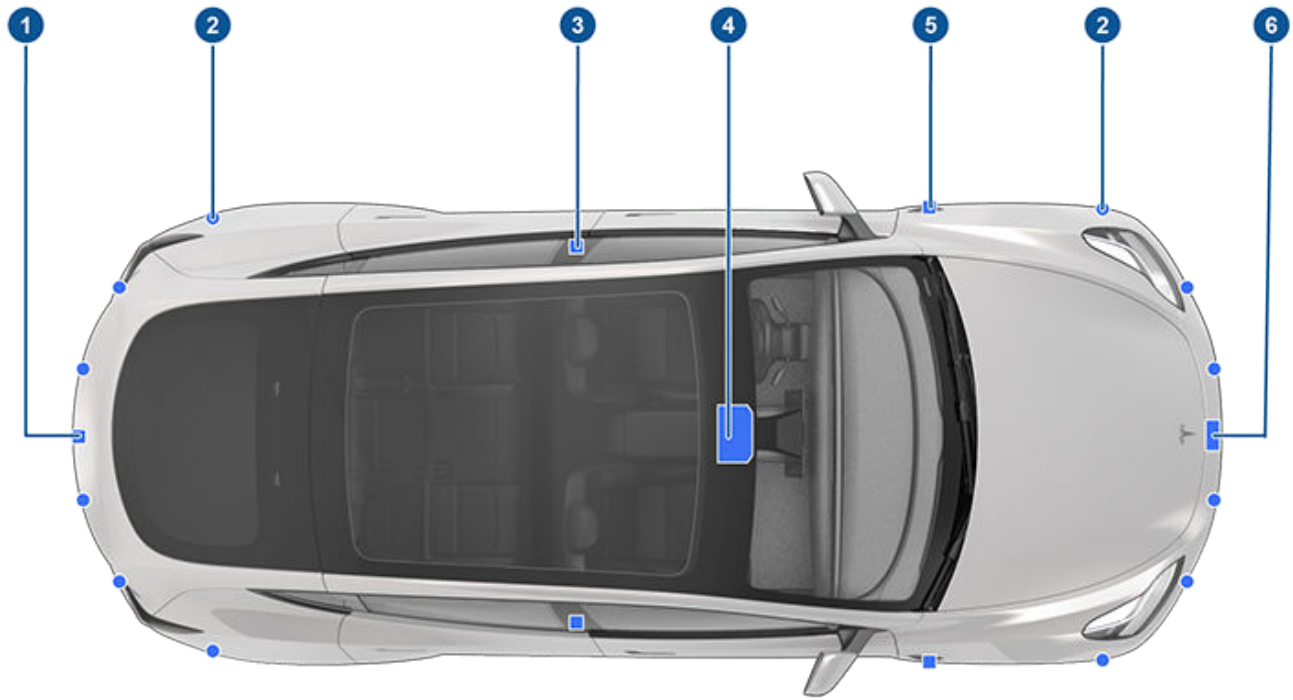
Opslag

Als u de Model Y gedurende langere tijd parkeert, sluit de auto dan aan op een laadpunt om verlies van nominaal bereik te voorkomen en de batterij op een optimale temperatuur te houden. Het is veilig om de auto gedurende lange perioden te laten opladen.

Wanneer de Model Y niet wordt gebruikt, schakelt deze naar de slaapstand om energie te besparen. Controleer de status van uw auto minder vaak via de mobiele app. Dit zorgt er namelijk voor dat de auto automatisch uit de slaapstand wordt gehaald en het normale energieverbruik wordt hervat.

Hoe het werkt

Uw Model Y is uitgerust met de volgende componenten, die actief de omgeving rondom de auto bewaken:



1. Er is een camera boven de kentekenplaat achter gemonteerd.
2. Ultrasonische sensoren (indien aanwezig) bevinden zich in de voor- en achterbumper.
3. Er is een camera in elke portierstijl gemonteerd.
4. Er zijn drie camera's op de voorruit boven de achteruitkijkspiegel bevestigd.
5. Er is een camera op de spatborden vóór gemonteerd.
6. Radar (indien aanwezig) is achter de voorbumper gemonteerd.

Model Y is tevens uitgerust met nauwkeurige, elektronisch bekrachtigde rem- en stuursystemen.

De interieurcamera kan bovendien onoplettendheid van de bestuurder vaststellen en waarschuwingen geven wanneer Autopilot is ingeschakeld. De cameragegevens verlaten standaard de auto niet. Met andere woorden, gegevens worden niet opgeslagen of overgedragen tenzij u het delen van gegevens inschakelt. Om het delen van data in te schakelen, tikt u op **Bediening > Software > Gegevens delen > Analyse van interieurcamera toestaan**. Analyse van interieurcamera helpt Tesla bij het ontwikkelen van nog veiligere voertuigen in de toekomst. Zie [Interieurcamera](#).

OPMERKING: Zorg er vóór iedere rit voor dat alle camera's en sensoren (indien aanwezig) schoon zijn. Zie [Camera's en sensoren reinigen](#) voor meer informatie. Vuile camera's en sensoren en omgevingsomstandigheden zoals regen en vervaagde rijstrookmarkeringen kunnen de prestaties van Autopilot nadelig beïnvloeden.



Actieve veiligheidsfuncties

Deze actieve veiligheidsfuncties, zijn bedoeld om uw veiligheid te vergroten:

- Lane Assist (zie [Lane Assist](#))
- Collision Avoidance Assist (zie [Collision Avoidance Assist](#))
- Speed Assist (zie [Speed Assist](#))
- Interieurcamera (zie [Interieurcamera](#))

U kunt enkele van deze functies in- en uitschakelen en in sommige gevallen de werking ervan bepalen. Tik op **Bediening > Autopilot** om de instellingen voor deze functies op te roepen.

Autopilot-functies

OPMERKING: *Afhankelijk van marktregio, voertuigconfiguratie, aangeschafte opties, softwareversie en productiedatum, zijn mogelijk niet alle onderstaande functies aanwezig op uw auto of werkt een functie mogelijk niet op de manier die wordt beschreven.*

Deze comfortfuncties van Autopilot zijn bedoeld om de inspanningen van de bestuurder te verminderen:

- Traffic-Aware Cruise Control (zie [Traffic-aware cruise control](#))
- Automatisch sturen (zie [Automatisch sturen](#))
- Auto Lane Change (zie [Auto Lane Change](#))
- Automatisch inparkeren (zie [Automatisch inparkeren](#))
- Summon (zie [Summon](#))
- Smart Summon ([Smart Summon](#))
- Stoplichtwaarschuwing en Stopbordwaarschuwing (zie [Stoplichtwaarschuwing en Stopbordwaarschuwing](#))
- Navigeren met Autopilot (zie [Navigeren met Autopilot](#))
- Verkeerslicht- en stopbordherkenning (zie [Verkeerslicht- en stopbordherkenning](#))

U kunt enkele van deze functies in- en uitschakelen en in sommige gevallen de werking ervan bepalen. Tik op **Bediening > Autopilot** om de bijbehorende instellingen voor deze functies op te roepen.

Rijden om camera's te kalibreren

Model Y moet met precisie manoeuvreren wanneer Autopilot-functies worden gebruikt. Daarom moeten camera's de zelfkalibratie voltooien voordat sommige functies voor het eerst of na bepaalde reparaties gebruikt kunnen worden. Voor uw gemak geeft het touchscreen een voortgangsindicator weer.

Wanneer de kalibratie is voltooid, zijn Autopilot-functies gereed voor gebruik. De kalibratie is normaal voltooid nadat er 32-40 km is gereden, maar de afstand varieert afhankelijk van de weg- en omgevingsomstandigheden. De kalibratie wordt bijvoorbeeld sneller uitgevoerd wanneer u op een rechte weg met meerdere rijbanen rijdt (bijvoorbeeld een snelweg), met duidelijk zichtbare rijstrookmarkeringen (in de rijstrook en de naastgelegen rijstroken). Neem alleen contact op met Tesla als uw Model Y het kalibratieproces niet heeft voltooid nadat u 160 km hebt gereden in de beschreven omstandigheden.

Als de camera is verplaatst uit de gekalibreerde positie (bijvoorbeeld doordat de camera of de voorruit is vervangen), moet u de kalibratie wissen. Tik om dit te doen op **Bediening > Service > Camerakalibratie > Kalibratie wissen**. Wanneer de kalibratie is gewist, herhaalt de Model Y het kalibratieproces. Hoewel dit in veel gevallen helpt bij het opnieuw kalibreren van de camera's, lost **Kalibratie wissen** mogelijk niet alle problemen met de camera en sensor op.

OPMERKING: Voor de kalibratie hebben de camera's goed zichtbare rijstrookmarkeringen nodig in zowel de rijbaan als de aangrenzende rijstroken (ten minste twee rijstroken aan elke kant van het voertuig). Rijd voor het beste resultaat op de middelste rijstrook van een snelweg (idealiter met ten minste vijf rijstroken) met duidelijke rijstrookmarkeringen en weinig verkeer.

OPMERKING: Wanneer u voordat het kalibratieproces volledig is uitgevoerd probeert een functie te gebruiken die niet beschikbaar is, wordt de functie uitgeschakeld en verschijnt er een bericht op het touchscreen.

OPMERKING: Model Y moet het kalibratieproces herhalen wanneer door Tesla onderhoud is uitgevoerd aan de camera's of, in sommige gevallen, na een software-update.

Beperkingen

De prestaties van de Autopilot-componenten kunnen door veel factoren worden beïnvloed, waardoor ze mogelijk niet werken zoals bedoeld. Deze factoren omvatten (maar zijn niet beperkt tot):

- Slecht zicht (bij zware regenval, sneeuw, mist enz.).
- Fel licht (door koplampen van tegenliggers, direct zonlicht, etc.).
- Schade of obstakels veroorzaakt door modder, ijs, sneeuw enz.
- Interferentie of belemmering door object(en) die op de auto zijn bevestigd (zoals een fietsenrek).
- Belemmering veroorzaakt door het aanbrengen van te veel lak of zelfklevende voorwerpen op de auto (zoals folie, stickers, rubbercoating, enz.).
- Smalle of slingerende wegen.
- Een beschadigd of verkeerd uitgelijnd carrosseriepaneel.
- Gebruik van grijs of aftermarket-glas.



- Interferentie van andere apparatuur die ultrasonische golven genereert.
- Extreem hoge of lage temperaturen.



LET OP!: Reinig een ultrasone sensor (indien aanwezig) of cameralens niet met een scherp of schurend voorwerp dat krassen kan veroorzaken en het oppervlak kan beschadigen.



LET OP!: Als de voorruit moet worden vervangen, breng uw auto dan naar Tesla Service. Zo wordt de juiste hantering en montage van de camera('s) gegarandeerd. Als u dit niet doet, werken een of meer functies voor Autopilot mogelijk niet meer naar behoren.



ATTENTIE: De bovenstaande lijst met situaties die de goede werking van Autopilot-componenten kunnen verstoren, is niet volledig. Vertrouw nooit alleen op deze componenten om uw veiligheid te waarborgen. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te blijven, veilig te rijden en de auto te allen tijde onder controle te hebben.



ATTENTIE: Geavanceerde veiligheidsvoorzieningen zijn mogelijk niet beschikbaar tijdens de kalibratieperiode.



ATTENTIE: Het opnieuw kalibreren van de camera's of sensoren (indien aanwezig) op het touchscreen is geen vervanging voor het controleren van de fysieke locatie en status van deze componenten. Loop om uw auto heen en controleer de camera's en sensoren op fysieke schade. Verkeerd gekalibreerde of gepositioneerde camera's en sensoren kunnen het gebruik van veiligheidsvoorzieningen beperken of uitschakelen. Neem contact op met Tesla als u aanhoudende problemen vermoedt.

Camera's en sensoren reinigen

Houd de camera's en sensoren (indien aanwezig) schoon, vrij van schade en condens, en verwijder obstakels om ervoor te zorgen dat de informatie die de verschillende Autopilot-componenten verschaffen zo nauwkeurig mogelijk is (zie [Reinigen](#)).

Er kan condensvorming optreden in de camerabeuizingen, met name wanneer u uw auto buiten onder koude of natte omstandigheden parkeert. Op het touchscreen wordt mogelijk een waarschuwing weergegeven dat de camera wordt geblokkeerd en dat sommige of alle Autopilot-functies tijdelijk worden beperkt totdat het camerazicht vrij is. U kunt de condens proactief drogen door het interieur voor te verwarmen op een hoge temperatuur, de voorruitverwarming in te schakelen, en de luchtstroom van de ventilatieroosters voorin te richten op de portierstijlen (zie [Mobiële app](#)).



LET OP!: Veeg niet met uw handen of een doek over een blootliggende lens in een poging om vuil te verwijderen. Door vegen kan het vuil het oppervlak van de lens beschadigen.



LET OP!: Gebruik geen chemische of schurende reinigingsmiddelen. Daardoor zouden oppervlakken beschadigd kunnen raken.




Traffic-aware cruise control


OPMERKING: *Afhankelijk van marktregio, voertuigconfiguratie, aangeschafte opties en softwareversie, is Traffic-aware cruise control mogelijk niet aanwezig op uw auto of werkt de functie mogelijk niet exact op de manier die wordt beschreven. Als uw auto hiermee niet is uitgerust, raadpleeg dan de handleiding op het touchscreen van uw auto voor instructies over het gebruik van de cruise control.*


OPMERKING: Traffic-aware cruise control is een BËTA-functie.

Traffic-aware cruise control stelt vast of zich een voertuig vóór u in dezelfde rijstrook bevindt. Als het gebied vóór de Model Y vrij is, houdt Traffic-aware cruise control een ingestelde snelheid aan. Als er een auto wordt gedetecteerd, zorgt Traffic-aware cruise control ervoor dat de Model Y indien nodig afremt om een tijdgerelateerde afstand te behouden tot de voorligger, tot aan de ingestelde snelheid. Met Traffic-aware cruise control blijft het noodzakelijk om op de weg voor u te letten en indien nodig zelf te remmen.

Traffic-aware cruise control is hoofdzakelijk bedoeld voor rijden op droge, rechte wegen, zoals snelwegen.

 **LET OP!** Zorg er vóór iedere rit voor dat alle camera's en sensoren (indien aanwezig) schoon zijn. Vuile camera's en sensoren en omgevingsomstandigheden zoals regen en vervaagde rijstrookmarkeringen kunnen de prestaties van Autopilot nadelig beïnvloeden.

 **ATTENTIE:** Traffic-aware cruise control is uitsluitend bedoeld om uw rijcomfort en gemak te vergroten en is geen waarschuwings- of vermijdingssysteem voor botsingen. Het is uw verantwoordelijkheid om alert te blijven, veilig te rijden en de auto te allen tijde onder controle te hebben. Vertrouw nooit alleen op Traffic-aware cruise control om de Model Y voldoende af te remmen. Blijf altijd op de weg voor u letten en zorg ervoor dat u klaar bent om in te grijpen. Als u dit niet doet, kan dit tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.

 **ATTENTIE:** Ondanks dat Traffic-aware cruise control in staat is voetgangers en fietsers te detecteren, mag u er nooit op vertrouwen dat Traffic-aware cruise control de Model Y voldoende voor ze afremt. Blijf altijd op de weg voor u letten en zorg ervoor dat u klaar bent om in te grijpen. Als u dit niet doet, kan dit tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.

 **ATTENTIE:** Gebruik Traffic-aware cruise control niet op slingerende wegen met scherpe bochten, op ijzige of gladde wegen, of als de weersomstandigheden (zoals zware regenval, sneeuw, mist, etc.) een constante snelheid niet toelaten. Traffic-aware cruise control past de rijnsnelheid niet aan de toestand van de weg en andere omstandigheden aan.

Traffic-aware cruise control gebruiken

Om Traffic-aware cruise control te activeren wanneer geen voertuig vóór u wordt gedetecteerd, moet u ten minste 30 km/h rijden, tenzij aan bepaalde voertuig- en omgevingsomstandigheden wordt voldaan waarbij u het systeem mogelijk bij lagere snelheden kunt activeren. Als er een voorligger is gedetecteerd, kunt u Traffic-aware cruise control bij iedere snelheid inschakelen, zelfs als de auto stilstaat, mits de afstand van de Model Y tot het gedetecteerde voertuig ten minste 1,5 m is en aan bepaalde voertuig- en omgevingsomstandigheden wordt voldaan.

OPMERKING: De maximale snelheid voor de cruise control is 150 km/h. De bestuurder blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het kiezen van een veilige snelheid op basis van de rijomstandigheden en de maximumsnelheid.

**40
MAX**

Als Traffic-aware cruise control beschikbaar is, maar niet actief is, wordt de cruisesnelheid grijs weergegeven op het touchscreen. Het getal is de snelheid van de cruise control die wordt ingesteld wanneer u Traffic-aware cruise control inschakelt.

OPMERKING: Op wegen waar de kaartinformatie aangeeft dat een voorwaardelijke snelheidslimiet van toepassing is (bijvoorbeeld een snelheidslimiet vanwege tijdstip of weersomstandigheden), verschijnt onder de eerste snelheidslimiet een tweede snelheidslimiet. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te bepalen of de voorwaardelijke snelheidslimiet van toepassing is, en zo ja, de snelheid van de cruise control aan te passen (zie [Cruisesnelheid wijzigen](#)).

**40
MAX**

Als Traffic-aware cruise control actief is met een ingestelde cruisesnelheid, wordt deze snelheid gemarkeerd met blauwe tekst.

1. U kunt kiezen of Traffic-aware cruise control wordt ingeschakeld met de momenteel gedetecteerde snelheidslimiet of met uw huidige rijnsnelheid. Tik op **Bediening > Autopilot > Snelheid instellen** en kies **Snelheidslimiet** of **Huidige snelheid**. Als u Traffic-aware cruise control wilt inschakelen bij de momenteel gedetecteerde snelheidslimiet, kunt u een marge opgeven. Tik op **Marge snelheidsinstelling**. U kunt met **Vast** een vaste marge selecteren waarbij de snelheid wordt aangepast met een specifiek aantal km/h op alle wegen, of een marge als **Percentage** waarbij de aanpassing van de snelheid varieert afhankelijk van de gedetecteerde snelheidslimiet voor de betreffende weg.



⚠ ATTENTIE: Als de ingestelde snelheid van de cruise control de snelheidslimiet is, zijn er mogelijk situaties waarin de ingestelde snelheid niet verandert wanneer de snelheidslimiet verandert.

⚠ ATTENTIE: Vertrouw niet alleen op Traffic-aware cruise control of Speed Assist voor het bepalen van de juiste cruisesnelheid. De bestuurder blijft te allen tijde verantwoordelijk voor het kiezen van een veilige snelheid op basis van de rijomstandigheden en de geldende maximumsnelheid.

- Om de Traffic-aware cruise control in te schakelen wanneer deze beschikbaar is (in het statusgedeelte van het touchscreen wordt het grijze cruisesnelheidspictogram weergegeven), beweegt u de rijhendel eenmaal omlaag en laat u vervolgens het gaspedaal los zodat Traffic-aware cruise control de cruisesnelheid kan handhaven.

OPMERKING: Als u de rijhendel twee keer kort achter elkaar omlaag beweegt, wordt Automatisch sturen geactiveerd (onder voorwaarde dat dit systeem is ingeschakeld), inclusief functionaliteit van Traffic-aware cruise control, zoals beschreven in [Automatisch sturen](#)).

- Als u uw snelheid wilt wijzigen terwijl u Traffic-aware cruise control gebruikt, kunt u het rechter scrollwiel op het stuurwiel omhoog of omlaag draaien. U kunt de cruisesnelheid ook wijzigen in de huidige snelheidslimiet (inclusief een marge die u hebt ingesteld), door de rijhendel omlaag te houden of op het snelheidslimietbord op het touchscreen te tikken. Zie [Cruisesnelheid wijzigen](#) voor meer details.
- Om de Traffic-aware cruise control te annuleren, duwt u de rijhendel één keer omhoog of trapt u het rempedaal in. Zie [Onderbreken en hervatten](#) voor meer informatie.

Geluidssignaal Traffic-aware cruise control instellen

Als u wilt dat er een geluidssignaal klinkt wanneer u Traffic-aware cruise control inschakelt of uitschakelt, tikt u op **Bediening > Autopilot > Geluidssignaal Traffic-aware cruise control**.

OPMERKING: Model Y moet in Park staan.

Cruisesnelheid wijzigen

Draai het rechter scrollwiel omhoog om de ingestelde snelheid te verhogen en omlaag om de ingestelde snelheid te verlagen. Als u het scrollwiel langzaam draait wordt de ingestelde snelheid met stappen van 1 km/h gewijzigd en als u snel draait, gebeurt dit met stappen van 5 km/h. Als u bijvoorbeeld 83 km/h rijdt en snel aan het scrollwiel draait, neemt de snelheid van de auto toe tot 85 km/h.



Als Traffic-aware cruise control is ingeschakeld en actief is met een ingestelde snelheid, kunt u de cruisesnelheid ook wijzigen in de huidige snelheidslimiet (inclusief een marge die u hebt ingesteld), door de rijhendel omlaag te drukken en kort omlaag te houden of door het snelheidslimietbord op het touchscreen kort ingedrukt te houden totdat de cruisesnelheid verandert.

OPMERKING: Het kan enkele seconden duren voordat de Model Y de nieuwe cruisesnelheid heeft bereikt, aangenomen dat de Model Y niet achter een voorligger rijdt die langzamer rijdt dan de door u ingestelde snelheid.

Rijden met de ingestelde snelheid

Traffic-aware cruise control handhaaft de ingestelde cruisesnelheid zolang er geen voorligger voor de Model Y wordt gedetecteerd. Wanneer u achter een gedetecteerde voorligger rijdt, verhoogt of verlaagt Traffic-aware cruise control de snelheid van de Model Y om een geselecteerde volgafstand te bewaren (zie [De afstand tot de voorligger instellen](#)), tot de ingestelde snelheid.

Traffic-aware cruise control past de cruisesnelheid ook aan in bochten.

U kunt op elk willekeurig moment zelf accelereren als u bij een ingestelde snelheid rijdt, maar als u het gaspedaal loslaat, hervat Traffic-aware cruise control het rijden bij de ingestelde snelheid.

OPMERKING: Als Traffic-aware cruise control de Model Y actief afremt om de geselecteerde afstand tot de voorligger te bewaren, gaan de remlichten branden om het achteropkomende verkeer te waarschuwen. Wellicht bemerkt u een lichte beweging van het rempedaal. Als Verkeersbewuste cruise control er echter voor zorgt dat de Model Y accelereert, beweegt het gaspedaal niet.



Traffic-aware cruise control

⚠ ATTENTIE: Verkeersbewuste cruise control kan er in sommige gevallen toe leiden dat de Model Y onnodig of onverwachts afremt. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren als een voorligger op korte afstand wordt gevolgd of wanneer voertuigen of objecten op naastgelegen rijstroken (met name in bochten) worden gedetecteerd.

⚠ ATTENTIE: Vanwege inherente beperkingen van het boord-GPS (Global Positioning System), kunnen zich situaties voordoen waarin de Model Y afremt, met name bij afritten waar een bocht wordt gedetecteerd en/of wanneer u naar een bestemming navigeert en niet de route volgt.

⚠ ATTENTIE: Traffic-aware cruise control kan mogelijk niet elk object detecteren. Daarom kan het, met name wanneer met een cruisesnelheid hoger dan 80 km/h wordt gereden, gebeuren dat het systeem niet remt/vertraagt wanneer voertuigen of objecten zich slechts voor een deel in de rijstrook bevinden of wanneer uw voorligger van rijbaan wisselt waarna er zich voor u plotseling een stilstaand of langzaam rijdend voertuig of object op de rijstrook bevindt. Let altijd op de weg voor u en zorg ervoor dat u onmiddellijk kunt ingrijpen. Als u volledig vertrouwt op Traffic-aware cruise control om een botsing te voorkomen, kan dit tot ernstig letsel of de dood leiden. Bovendien kan Traffic-aware cruise control reageren op voertuigen of objecten die ofwel niet bestaan of zich niet op uw rijstrook bevinden. Hierdoor kan het gebeuren dat de Model Y onnodig afremt.

⚠ ATTENTIE: Traffic-aware cruise control is mogelijk niet in staat de snelheid voldoende te regelen door onvoldoende remvermogen of door hellingen. Het kan ook gebeuren dat het systeem de afstand tot een voorligger verkeerd inschat. Tijdens afdalingen kan de snelheid toenemen, waardoor de Model Y de ingestelde snelheid (en mogelijk de toegestane maximumsnelheid) overschrijdt. Vertrouw nooit alleen op Traffic-aware cruise control om de Model Y voldoende af te remmen om een botsing te voorkomen. Houd uw ogen altijd op de weg gericht terwijl u rijdt en wees erop voorbereid dat u mogelijk moet ingrijpen. Als u volledig vertrouwt op Traffic-aware cruise control om uw rijdsnelheid te verminderen om een botsing te voorkomen, kan dit tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.

Voertuigen inhalen in niet-inhaalstroken

Als met een cruisesnelheid van 80 km/h of hoger wordt gereden, moet de Model Y zich op een inhaalstrook bevinden om te kunnen inhalen. Als u zich niet op een inhaalstrook bevindt (rechts van een voertuig bij rechtsrijdend verkeer of links van een voertuig bij linksrijdend verkeer), voorkomt Traffic-aware cruise control dat u andere voertuigen inhaalt. In plaats daarvan mindert de Model Y vaart tot de snelheid van het andere voertuig, alsof beide voertuigen zich in dezelfde rijstrook bevinden. Als u het gaspedaal intrapt

om een voertuig in te halen, staat Traffic-aware cruise control toe dat u voertuigen blijft inhalen wanneer u met cruisesnelheid niet op een inhaalstrook rijdt, totdat u van rijstrook wisselt of de cruise control hervat (de functie voorkomt dan weer dat u voertuigen inhaalt wanneer u zich niet op een inhaalstrook bevindt).

OPMERKING: U bent zelf verantwoordelijk voor het volgen van alle verkeersregels met betrekking tot inhalen en het gebruik van niet-inhaalstroken.

STOP-status

Wanneer u achter een voertuig rijdt, blijft Traffic-aware cruise control actief bij lage snelheden, zelfs als de Model Y volledig tot stilstand komt. Als het voertuig weer rijdt, hervat Traffic-aware cruise control het rijden bij de ingestelde snelheid. In de volgende omstandigheden schakelt Traffic-aware cruise control echter naar de **HOLD**-status. In dat geval moet u kort het gaspedaal intrappen om de cruise control te hervatten. Wanneer de **STOP**-status actief is, wordt op het touchscreen het **STOP**-pictogram weergegeven en een bericht dat u cruise control moet hervatten. In de volgende omstandigheden kan Traffic-aware cruise control in de **STOP**-status worden geschakeld:

- Model Y staat al 5 minuten stil.
- Model Y detecteert een voetganger (de **STOP**-status wordt mogelijk geannuleerd wanneer de voetganger niet langer wordt gedetecteerd).
- Model Y verliest plotseling het zicht op de voorligger.
- Er wordt een obstakel gedetecteerd vóór de Model Y.

Gebruik van cruise control bij of op afritten

Wanneer u cruise control gebruikt bij een afrit van een snelweg en u de richtingaanwijzer richting de afrit inschakelt, gaat Traffic-aware cruise control ervan uit dat u de snelweg gaat verlaten en begint het de Model Y af te remmen. Als u de afrit niet oprijdt, hervat Traffic-aware cruise control het rijden met de ingestelde snelheid. In landen waar het verkeer rechts rijdt, gebeurt dit alleen wanneer u de rechter richtingaanwijzer inschakelt terwijl u op de meest rechter rijstrook rijdt en de auto zich op 50 meter afstand of minder van een afrit bevindt. Hetzelfde gebeurt wanneer u in landen waar het verkeer links rijdt de linker richtingaanwijzer inschakelt terwijl u op de meest linker rijstrook rijdt en de auto zich op 50 meter afstand of minder van een afrit bevindt.

Bij het rijden met cruise control op een oprit naar een snelweg, wijzigt Traffic-aware cruise control de cruisesnelheid automatisch in de snelheidslimiet voor de snelweg, plus een eventuele marge die u hebt opgegeven.



OPMERKING: Het boord-GPS (Global Positioning System) bepaalt of u zich in een land bevindt waar het verkeer rechts rijdt of een land waarin het verkeer links rijdt. Wanneer er geen GPS-gegevens beschikbaar zijn (bijv. bij onvoldoende signaalsterkte) remt Traffic-aware cruise control de Model Y niet af als de richtingaanwijzer bij een afrit wordt ingeschakeld.

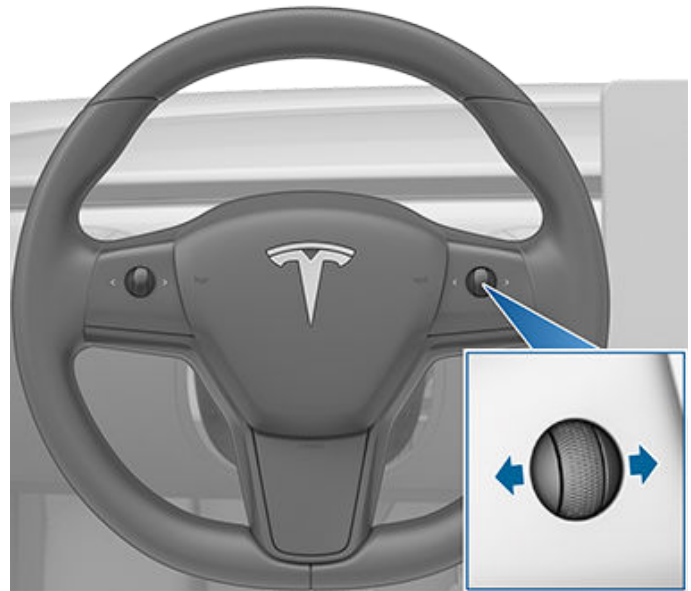
Wanneer Traffic-aware cruise control wordt ingeschakeld tijdens het rijden op een oprit naar de snelweg of een afrit van de snelweg in sommige regio's, wordt de rijsnelheid mogelijk in stappen van 5 km/h verlaagd tot een minimum van 40 km/h - de snelheid wordt aangepast aan de gemelde snelheden van andere Tesla's op die specifieke locatie. Om dit te onderdrukken en te blijven rijden met de door u ingestelde cruisesnelheid, trapt u kort op het gaspedaal. De nieuwe ingestelde snelheid wordt aangehouden op de volledige oprit of afrit (tenzij u deze negeert of Traffic-aware cruise control annuleert). Na de oprit of afrit wordt de snelheid hervat of gewijzigd op basis van de nieuwe locatie. Als u bijvoorbeeld een andere snelweg oprijdt, wordt de cruisesnelheid hervat die werd aangehouden voordat u van snelweg wisselde.

⚠ ATTENTIE: In sommige gevallen (bijvoorbeeld als onvoldoende gegevens beschikbaar zijn) verlaagt Traffic-aware cruise control niet automatisch de snelheid op een afrit van of oprit naar een snelweg. Vertrouw niet alleen op Traffic-aware cruise control om de juiste rijsnelheid te bepalen. Tesla raadt u aan te rijden met een veilige snelheid voor de betreffende verkeersomstandigheden en de maximumsnelheid niet te overschrijden.

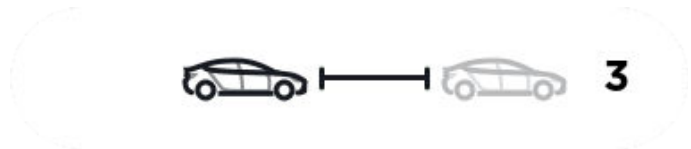
De afstand tot de voorligger instellen

Om de afstand aan te passen die u wilt handhaven tussen de Model Y en een voorligger, drukt u de rechter scrolltoets van het stuurwiel naar links of naar rechts. Elke instelling correspondeert met een tijdgerelateerde afstand die aangeeft hoelang het duurt voordat de Model Y, vanaf de huidige locatie, de locatie van de achterbumper van de voorligger heeft bereikt. De instelling wordt bewaard tot u deze handmatig wijzigt.

De kortste volgafstand is 2.



Tijdens het instellen van de volgafstand, wordt de huidige instelling op het touchscreen weergegeven.



⚠ ATTENTIE: Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te allen tijde een veilige afstand tot voorliggers te bewaren. Vertrouw niet alleen op Traffic-aware cruise control om de juiste afstand tot voorliggers te bewaren.

⚠ ATTENTIE: Vertrouw nooit alleen op Traffic-aware cruise control om de Model Y voldoende af te remmen om een aanrijding te voorkomen. Houd altijd de weg voor u in de gaten en zorg ervoor dat u indien nodig onmiddellijk kunt ingrijpen.

Acceleratie bij inhalen

Als u achter een voertuig rijdt terwijl Traffic-aware cruise control actief is, zal de Model Y accelereren richting uw voorligger als u de richtingaanwijzer gebruikt om aan te geven dat u gaat inhalen. Als u de hendel kort omhoog- of omlaag duwt, kunt u snel accelereren naar de snelheid die u hebt ingesteld, zonder dat u het gaspedaal hoeft in te trappen. Als de richtingaanwijzer wordt gebruikt, accelereert de auto alleen als aan alle volgende voorwaarden is voldaan:

- Traffic-aware cruise control is ingeschakeld en detecteert een voorligger.
- Er zijn geen obstakels of voertuigen gedetecteerd in de beoogde rijstrook.
- Model Y rijdt langzamer dan de ingestelde snelheid, maar sneller dan 72 km/h.



Traffic-aware cruise control

Inhaalacceleratie is bedoeld als hulpmiddel bij het inhalen van een voorligger. Als u de richtingaanwijzer inschakelt, blijft Traffic-aware cruise control afstand houden tot uw voorligger, maar staat het u toe iets dichtter op het voertuig te rijden dan de gekozen afstand.

De acceleratie wordt geannuleerd in één van de volgende gevallen:

- U de ingestelde cruisesnelheid hebt bereikt.
- Het wisselen van rijbaan te lang duurt.
- Model Y nadert de voorligger te dichtbij.

OF

- U de richtingaanwijzer uitschakelt.

OPMERKING: Acceleratie bij inhalen wordt geactiveerd wanneer u de richtingaanwijzer in de kortstondige stand houdt (gedeeltelijk ingeschakeld). Wanneer u de richtingaanwijzer loslaat stopt de Model Y met accelereren (op dezelfde manier als wanneer u het gaspedaal loslaat) en rijdt hij verder met de ingestelde snelheid.

⚠ ATTENTIE: Acceleratie bij inhalen kan ook om veel andere onvoorziene redenen worden geannuleerd, naast de hiervoor vermelde oorzaken (bijvoorbeeld door het ontbreken van GPS-gegevens). Blijf alert en vertrouw nooit alleen op acceleratie bij inhalen om uw rijnsnelheid te verhogen.

⚠ ATTENTIE: Acceleratie bij inhalen verhoogt uw rijnsnelheid wanneer de desbetreffende richtingaanwijzer wordt ingeschakeld en laat de Model Y accelereren in de richting van de voorligger. Ondanks dat Traffic-aware cruise control afstand blijft houden tot de voorligger, is het belangrijk dat u er rekening mee houdt dat uw geselecteerde volgafstand afneemt wanneer acceleratie bij inhalen actief is, vooral wanneer het niet uw bedoeling is uw voorligger in te halen.

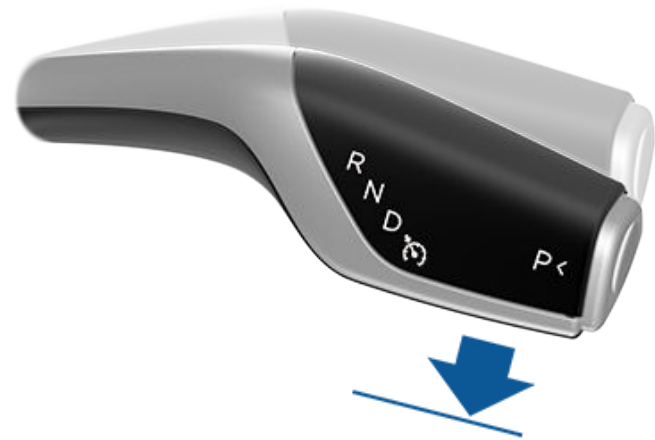
Onderbreken en hervatten

Trap het rempedaal in of beweeg de rijkhendel kort eenmaal omhoog om Traffic-aware cruise control handmatig te onderbreken. Het pictogram voor de cruisesnelheid op het touchscreen wordt grijs om aan te geven dat Traffic-aware cruise control niet langer actief is.

⚠ ATTENTIE: Houd de rijkhendel niet langer dan één seconde omhoog. Anders wordt Traffic-aware cruise control geannuleerd en wordt de Model Y in de stand N (Neutraal) gezet.



Beweeg de rijkhendel eenmaal volledig omlaag en laat deze vervolgens los om de cruise control te hervatten.



OPMERKING: Als de werking van Traffic-aware cruise control wordt geannuleerd, rolt de Model Y niet door. In plaats daarvan remt de Model Y via regeneratief remmen af, op dezelfde manier als wanneer de bestuurder de voet van het gaspedaal haalt terwijl de Traffic-aware cruise control is uitgeschakeld (zie [Regeneratief remmen](#)).

⚠ ATTENTIE: In de volgende situaties kan Traffic-aware cruise control worden uitgeschakeld of niet beschikbaar zijn:

- U trapt het rempedaal in.
- Uw rijnsnelheid is hoger dan de maximum cruisesnelheid van 150 km/h.
- U schakelt met de Model Y;
- een portier wordt geopend;
- Het zicht van een camera of sensor (indien aanwezig) wordt belemmerd. Dit kan veroorzaakt worden door vuil, modder, ijs, sneeuw, mist, enz.
- De instelling Tractie Controle wordt handmatig uitgeschakeld of wordt herhaaldelijk gebruikt om te voorkomen dat de banden slippen.
- De wielen draaien tijdens stilstand.



- Traffic-aware cruise control functioneert niet naar behoren of heeft onderhoud nodig.

Als Traffic-aware cruise control niet beschikbaar is of wordt geannuleerd, rijdt de Model Y niet meer met een constante, ingestelde snelheid en houdt hij niet langer de ingestelde afstand aan tot de voorligger.

⚠ ATTENTIE: Traffic-aware cruise control kan op elk willekeurig moment onverwachts uitschakelen als gevolg van onvoorziene omstandigheden. Het blijft noodzakelijk om op de weg voor u te letten en indien nodig in te grijpen. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de Model Y te allen tijde onder controle te hebben.

Overzicht van cruise control-indicatoren

40 MAX Traffic-aware cruise control is beschikbaar maar gaat pas actief uw snelheid regelen als u deze functie inschakelt. Het grijze getal is de cruisesnelheid die wordt ingesteld wanneer u Traffic-aware cruise control inschakelt.

40 MAX Traffic-aware cruise control is actief en handhaaft de ingestelde snelheid (geen voorligger) of houdt een gekozen afstand tot de voorligger aan (tot de ingestelde snelheid).

(H) Model Y is volledig tot stilstand gekomen en bevindt zich in een **STOP**-status. Trap, als dit veilig is, op het gaspedaal om de cruise control te hervatten met de ingestelde snelheid.

Beperkingen

De kans dat Traffic-aware cruise control niet naar behoren functioneert is met name in de volgende situaties zeer groot:

- De weg is zeer bochtig.
- Zicht is slecht (bij zware regenval, sneeuw, mist enz.).
- Fel licht (zoals van koplampen van tegenliggers of direct zonlicht) hindert het camerazicht.
- Het zicht van een camera of sensor (indien aanwezig) wordt belemmerd (door condens, vuil, een sticker, etc.).

⚠ ATTENTIE: De bovenstaande lijst met situaties die de goede werking van Traffic-aware cruise control kunnen verstoren, is niet volledig.



Automatisch sturen


OPMERKING: *Afhankelijk van marktregio, voertuigconfiguratie, aangeschafte opties en softwareversie, is Automatisch sturen mogelijk niet aanwezig op uw auto of werkt de functie mogelijk niet exact op de manier die wordt beschreven.*

OPMERKING: Automatisch sturen is een BËTA-functie.

Automatisch sturen maakt gebruik van Traffic-aware Cruise Control (zie [Traffic-aware cruise control](#)) om de Model Y in zijn rijstrook te houden wanneer met een constante, ingestelde snelheid wordt gereden. Met Automatisch sturen kunt u ook de richtingaanwijzers gebruiken om de Model Y te verplaatsen naar een naastgelegen rijstrook (zie [Auto Lane Change](#)). Automatisch sturen detecteert rijstrookmarkeringen en de aanwezigheid van voertuigen en objecten om de Model Y te helpen besturen.

Wanneer volledig automatische besturing (indien aanwezig) is ingeschakeld, worden in het statusgedeelte visualisaties van de weg en de omgeving van uw auto weergegeven. U kunt de visualisatie uitbreiden door het statusgedeelte van de ene zijde naar de andere te slepen. Er worden dan meer details over de weg weergegeven en de omgeving daarvan, zoals wegommerkingen, stoplichten en objecten (zoals vuilniscontainers en paaltjes).

 **LET OP!** Zorg ervoor dat alle camera's en sensoren (indien aanwezig) schoon zijn. Vuile camera's en sensoren en omgevingsomstandigheden zoals regen en vervaagde rijstrookmarkeringen beïnvloeden de prestaties nadelig.

 **ATTENTIE:** Automatisch sturen is een functie waarbij u uw handen moet gebruiken. Houd altijd uw handen aan het stuurwiel.

 **ATTENTIE:** Automatisch sturen is bedoeld voor gebruik op autosnelwegen door een volledig opmerkzame bestuurder. Houd uw handen aan het stuurwiel en houd rekening met de wegomstandigheden en het overige verkeer tijdens het gebruik van Automatisch sturen. Gebruik Automatisch sturen op wegen waar wegwerkzaamheden plaatsvinden of op plaatsen waar u fietsers of voetgangers kunt tegenkomen. Vertrouw nooit alleen op Automatisch sturen om een geschikt traject te bepalen. Zorg ervoor dat u indien nodig onmiddellijk kunt ingrijpen. Als u deze instructies niet opvolgt, kan dat leiden schade en ernstig of zelfs dodelijk letsel.

Automatisch sturen gebruiken

Voordat u Stuurautomaat kunt gebruiken, moet u de functie inschakelen door op **Bediening > Autopilot > Stuurautomaat (bËta)** te tikken.



In de bovenhoek van het touchscreen wordt naast de rijversnelling het grijze Automatisch sturen-pictogram weergegeven om aan te geven dat Automatisch sturen beschikbaar is (maar de Model Y niet actief stuurt).

Om Automatisch sturen in te schakelen, duwt u de rijhendel twee keer snel achter elkaar helemaal naar beneden.




Om aan te geven dat Automatisch sturen bezig is met het actief helpen bij het besturen van de Model Y, wordt op het touchscreen het Automatisch sturen-pictogram blauw weergegeven. Als Automatisch sturen wegommerkingen kan detecteren, wordt ook de rijstrook blauw weergegeven.

Automatisch sturen geeft kort een bericht weer op het touchscreen om u eraan te herinneren dat u op de weg moet letten en uw handen aan het stuurwiel moet houden.

De snelheid waarbij u Automatisch sturen kunt inschakelen kan variëren afhankelijk van verschillende omstandigheden en van het feit of wel of niet een voertuig vóór u is gedetecteerd. Als geen voertuig vóór u wordt gedetecteerd, moet u ten minste 30 km/h rijden, tenzij aan bepaalde voertuig- en omgevingsomstandigheden wordt voldaan waarbij u het systeem mogelijk bij lagere snelheden kunt activeren. Als er een voorligger is gedetecteerd, kunt u Automatisch sturen control bij iedere snelheid inschakelen, zelfs als de auto stilstaat, mits de afstand van de Model Y tot het gedetecteerde voertuig ten minste 150 cm is.

OPMERKING: Automatisch grootlicht wordt automatisch ingeschakeld wanneer Automatisch sturen is geactiveerd en de maximale cruisesnelheid 140 km/h bedraagt.

 **LET OP!** Indien beschikbaar in uw land, de Model Y de lampen van een nooddienstvoertuig detecteert wanneer Automatisch sturen 's nachts wordt gebruikt op een weg met een hoge snelheidslimiet, wordt de rijnsnelheid automatisch verlaagd en wordt op het touchscreen een melding over deze snelheidsverlaging weergegeven. U hoort tevens een geluidssignaal en krijgt een herinnering te zien dat u uw handen aan het stuurwiel moet houden. Als de lampen niet langer worden gedetecteerd, hervat Autopilot de cruise-snelheid. In plaats daarvan kunt u ook kort het gaspedaal bedienen om de cruise-snelheid te hervatten.



⚠ ATTENTIE: Vertrouw nooit alleen op de functies van Autopilot als het gaat om het bepalen van de aanwezigheid van nooddienstvoertuigen. Model Y detecteert mogelijk niet in alle situaties de lampen van nooddienstvoertuigen. Blijf op de weg letten en zorg ervoor dat u indien nodig onmiddellijk kunt ingrijpen.

In situaties waarin Automatisch sturen tijdelijk niet beschikbaar is, wordt het pictogram van Automatisch sturen niet langer weergegeven. Dit gebeurt bijvoorbeeld wanneer uw rijsnelheid buiten het vereiste bereik voor Automatisch sturen valt. Automatisch sturen is mogelijk ook niet beschikbaar wanneer het onvoldoende gegevens ontvangt van de camera('s).

OPMERKING: Bij weinig licht (schemer of donker), wordt Automatisch sturen afgebroken of is het systeem niet beschikbaar wanneer de koplampen zijn ingesteld op **Uit**. Stel de koplampen in op **Auto** voor de beste resultaten.

Als Automatisch sturen geen wegmarkeringen kan detecteren, wordt de rijstrook mogelijk bepaald op basis van uw voorligger.

In de meeste gevallen probeert Automatisch sturen de Model Y in het midden van de rijstrook te houden. Er kunnen echter situaties zijn waarin Automatisch sturen de Model Y naar een andere positie dan het midden van de rijstrook stuurt (bijvoorbeeld bij detectie van vangrails).

⚠ ATTENTIE: Automatisch sturen is niet bedoeld om de Model Y om objecten te sturen die zich gedeeltelijk in een rijstrook bevinden en zal dit niet doen en in sommige gevallen zal het systeem niet stoppen voor objecten die de rijstrook volledig versperren. Houd altijd de weg voor u in de gaten en zorg ervoor dat u indien nodig onmiddellijk kunt ingrijpen. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de Model Y te allen tijde onder controle te hebben.

⚠ ATTENTIE: Het sturen is beperkt wanneer Automatisch sturen is ingeschakeld. Mogelijk kan de Model Y daardoor geen scherpe bochten nemen. Wees voorbereid om te allen tijde de controle over het voertuig over te nemen.

Beperkte snelheid

Op snelwegen is de cruise-snelheid gelijk aan de maximumsnelheid, waarbij rekening wordt gehouden met een eventuele marge die u hebt ingesteld voor Speed Assist. Als u echter kiest voor het gebruik van Automatisch sturen op straten in woongebieden, op een weg zonder middenmarkering, of op een weg zonder beperkte toegang, kan de maximale cruisesnelheid door Automatisch sturen worden begrensd en wordt op het touchscreen een melding weergegeven die aangeeft dat de snelheid is begrensd. De begrensde snelheid is gelijk aan de maximumsnelheid voor de weg plus 10 km/h.

In situaties waarin de snelheidslimiet niet kan worden gedetecteerd wanneer Automatisch sturen is ingeschakeld, verlaagt Automatisch sturen uw rijsnelheid en begrenst het de ingestelde cruisesnelheid tot 70 km/h. Hoewel u handmatig kunt accelereren om de snelheidslimiet te overschrijden, remt de Model Y dan mogelijk niet voor gedetecteerde obstakels. Automatisch sturen mindert vaart tot de snelheidslimiet wanneer u het gaspedaal loslaat. Zodra u de weg verlaat of Automatisch sturen uitschakelt met het stuurwiel, kunt u desgewenst de ingestelde snelheid weer verhogen.

Stop Stuurwiel

Automatisch sturen bepaalt de beste manier om de Model Y te helpen besturen. Als Automatisch sturen actief is, moet u het stuurwiel blijven vasthouden. Wanneer het systeem gedurende een bepaalde tijd niet uw handen aan het stuurwiel detecteert, gaat een blauw licht aan de bovenkant van de statusweergave op het touchscreen knipperen en wordt het volgende bericht weergegeven:



Oefen lichte draaikracht uit op het stuur

Automatisch sturen detecteert uw handen door een beetje weerstand te herkennen terwijl het stuurwiel draait of wanneer u zeer licht aan het stuurwiel draait (maar met onvoldoende kracht om de besturing over te nemen).

OPMERKING: Nadat uw handen zijn gedetecteerd, verdwijnt het bericht en werkt Automatisch sturen weer normaal.

Automatisch sturen vereist dat u op uw omgeving blijft letten en altijd klaar bent om de besturing over te nemen. Als Autosteer nog steeds niet uw handen aan het stuurwiel detecteert, gaat het lampje op het autostatusgedeelte van het touchscreen sneller knipperen en klinkt er een geluidssignaal.

Als u herhaaldelijk de verzoeken van Automatisch sturen om lichte kracht uit te oefenen op het stuurwiel negeert, wordt Automatisch sturen uitgeschakeld voor de rest van de rit en heeft het systeem het volgende bericht waarin u wordt verzocht om de auto handmatig te besturen. Als u het handmatig sturen niet hervat, laat Stuurautomaat een continu geluidssignaal horen, schakelt het de alarmknipperlichten in en brengt het de auto volledig tot stilstand.



Autom. sturen niet beschikb. voor rest. rit. Pak stuurwiel om handmatig te rijden.



Automatisch sturen

De rest van de rit moet u zelf sturen. Automatisch sturen is weer beschikbaar bij uw volgende rit (nadat u bent gestopt en de Model Y in de stand P (Park) hebt gezet).

Automatisch sturen wordt gestopt

In situaties waarin Autosteer niet in staat is de Model Y te helpen sturen, wordt Autosteer afgebroken, klinkt er een geluidssignaal en wordt het volgende bericht weergegeven op het touchscreen:



Automatisch sturen wordt gestopt

Automatisch sturen uitschakelen

Automatisch sturen wordt geannuleerd wanneer:

- u trapt het rempedaal in;
- u (zelfs maar iets) aan het stuurwiel draait;
- u de maximumsnelheid van Automatisch sturen overschrijdt - 150 km/h;
- u de rijhendel naar boven beweegt;
- een portier wordt geopend;
- Automatic Emergency Braking wordt ingeschakeld (zie [Collision Avoidance Assist](#)).

Nadat Automatisch sturen is geannuleerd, klinkt er een geluidssignaal en wordt het Automatisch sturen-pictogram grijs om aan te geven dat Automatisch sturen niet meer actief is, of verdwijnt het pictogram om aan te geven dat Automatisch sturen momenteel niet beschikbaar is.

OPMERKING: Als Automatisch sturen is geannuleerd doordat u aan het stuur hebt gedraaid, blijft Traffic-aware Cruise Control actief. Schakel Traffic-aware Cruise Control uit zoals u normaal gesproken zou doen, door het rempedaal in te trappen de rijhendel omhoog te zetten.

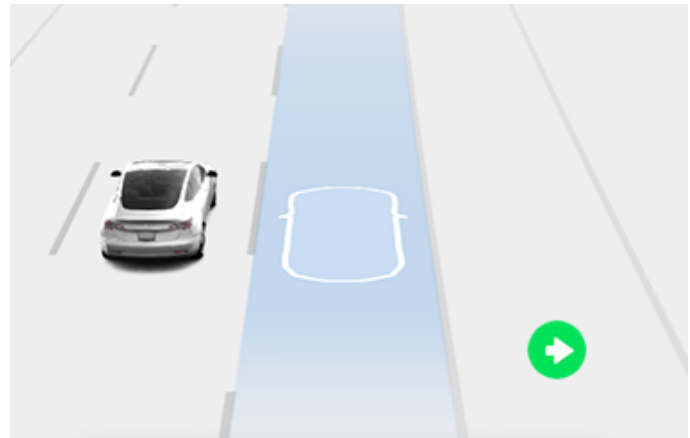
OPMERKING: Als u de rijhendel omhoog beweegt en langer dan één seconde vasthoudt, schakelt de Model Y naar N (Neutraal) nadat Automatisch sturen is geannuleerd.

Om Automatisch sturen uit te schakelen, zodat de functie niet langer beschikbaar is, tikt u op **Bediening > Autopilot > Automatisch sturen (bèta)**.

Auto Lane Change

OPMERKING: *Afhankelijk van marktregio, voertuigconfiguratie, aangeschafte opties en softwareversie, is Auto Lane Change mogelijk niet aanwezig op uw auto of werkt de functie mogelijk niet exact op de manier die wordt beschreven.*

Wanneer Automatisch actief is, kunt u de richtingaanwijzers gebruiken om de Model Y te verplaatsen naar een naastgelegen rijstrook (als u het stuurwiel beweegt, wordt Automatisch sturen geannuleerd).



⚠ ATTENTIE: Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te bepalen of het wisselen van rijstrook veilig en gepast is. Voordat u begint van rijstrook te wisselen moet u daarom altijd de dode hoeken, de wegmarkeringen en de weg rondom u controleren om er zeker van te zijn dat het veilig en gepast is om naar de beoogde rijstrook te gaan.

⚠ ATTENTIE: Vertrouw nooit alleen op Auto Lane Change om een geschikt rijspoor te bepalen. Let altijd goed op door naar de weg en het verkeer vóór u te kijken, de omgeving in het oog te houden, en op waarschuwingen op het touchscreen te letten. Zorg ervoor dat u indien nodig onmiddellijk kunt ingrijpen.

⚠ ATTENTIE: Gebruik Auto Lane Change niet op wegen waar de verkeersomstandigheden continu veranderen en waar u fietsers en voetgangers kunt tegenkomen.

⚠ ATTENTIE: De prestaties van Auto Lane Change zijn afhankelijk van het vermogen van de camera('s) om wegmarkeringen te herkennen.

⚠ ATTENTIE: Gebruik Auto Lane Change niet op slingerende wegen met scherpe bochten, ijzige of gladde wegen, of wanneer de weersomstandigheden (zoals zware regenval, sneeuw, mist enz.) het zicht van de camera('s) of sensoren (indien aanwezig) kunnen belemmeren.

⚠ ATTENTIE: Het niet opvolgen van alle waarschuwingen en instructies kan tot materiële schade en ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.



Auto Lane Change gebruiken

Auto Lane Change is beschikbaar wanneer Automatisch sturen geactiveerd is. Van rijstrook wisselen met behulp van Auto baan verwisselen:

1. Voer visuele controles uit om er zeker van te zijn dat het veilig en gepast is om naar de beoogde rijstrook te gaan.
2. Bedien de betreffende richtingaanwijzer en houd uw handen aan het stuurwiel.
3. Schakel, indien nodig, de richtingaanwijzer uit zodra u in de beoogde rijstrook rijdt.

OPMERKING: Auto Lane Change wordt geannuleerd wanneer het wisselen van rijstrook niet binnen vijf seconden kan worden voltooid.

OPMERKING: De minimumsnelheid waarbij Auto Lane Change functioneert, kan variëren afhankelijk van regio, snelheden op naastgelegen rijstroken en andere factoren. Wees altijd klaar om handmatig te sturen en van rijstrook te veranderen als dat nodig is.

Auto Lane Change helpt bij het verplaatsen van de Model Y naar de naastgelegen rijstrook in de richting van de ingeschakelde richtingaanwijzer, mits aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De richtingaanwijzer is ingeschakeld.
- Auto Lane Change heeft gedetecteerd dat u uw handen aan het stuurwiel houdt.
- Model Y detecteert geen voertuig in de dode hoek of een voertuig of obstakel tot het midden van de beoogde rijstrook.
- Rijstrookmarkeringen duiden aan dat wisselen van rijstrook is toegestaan.
- Halverwege het wisselen van rijstrook moet de Model Y de buitenste wegmarkering van de beoogde rijstrook detecteren. Als deze wegmarkering niet wordt gedetecteerd, wordt het wisselen van rijstrook afgebroken en keert de Model Y terug naar de oorspronkelijke rijstrook.
- Het zicht van de camera('s) wordt niet geblokkeerd.

Wanneer het automatisch wisselen van rijstrook wordt uitgevoerd, wordt Acceleratie bij inhalen geactiveerd waardoor de Model Y kan accelereren tot dichterbij een voorligger (zie [Acceleratie bij inhalen](#)).

OPMERKING: Auto Lane Change helpt bij het verplaatsen van de Model Y naar één rijstrook per keer. Als u nog een rijstrook wilt opschuiven, moet u opnieuw de richtingaanwijzer inschakelen nadat de eerste wisseling van rijstrook voltooid is.

Wanneer u Auto Lane Change gebruikt, is het belangrijk om de prestaties van het systeem in het oog te houden door op de weg voor u en de omgeving te letten. Blijft paraat om de besturing onmiddellijk te kunnen overnemen. Als u over de middellijn naar de aangrenzende rijstrook rijdt, wordt de locatie op de rijstrook waar Model Y naar toe beweegt weergegeven op het touchscreen.

In situaties waarin Auto Lane Change niet optimaal kan functioneren of niet kan functioneren vanwege onvoldoende gegevens, verschijnt een reeks waarschuwingen op het touchscreen. Houd dus altijd het touchscreen in de gaten wanneer u Auto Lane Change gebruikt en wees paraat om de Model Y handmatig te besturen.

Snelheid naastgelegen rijstrook

OPMERKING: *Afhankelijk van marktregio, voertuigconfiguratie, aangeschafte opties en softwareversie, is Snelheid naastgelegen rijstrook mogelijk niet aanwezig op uw auto of werkt de functie mogelijk niet exact op de manier die wordt beschreven.*

Wanneer u aanzienlijk sneller rijdt dan voertuigen in naastgelegen rijstroken, verlaagt de Model Y automatisch de rijsnelheid. Dit is vooral handig in druk verkeer of wanneer voertuigen voortdurend invoegen in verschillende rijstroken. Wanneer de Model Y andere voertuigen detecteert die aanzienlijk langzamer rijden, worden op het touchscreen de naastgelegen rijstroken met pijlen en de gedetecteerde voertuigen grijs gemarkeerd en wordt de snelheid van de Model Y passend verlaagd. Trap het gaspedaal in om deze functie tijdelijk te onderdrukken.

 **ATTENTIE:** Vertrouw nooit alleen op Autopilot voor het bepalen van een veilige rijsnelheid; u blijft zelf verantwoordelijk voor veilig rijden en het naleven van de verkeersregels in uw land.

Stoplichtwaarschuwing en Stopbordwaarschuwing

OPMERKING: *Afhankelijk van marktregio, voertuigconfiguratie, aangeschafte opties en softwareversie, is Stoplichtwaarschuwing en Stopbordwaarschuwing mogelijk niet aanwezig op uw auto of werkt de functie mogelijk niet exact op de manier die wordt beschreven.*

Wanneer Automatisch sturen in gebruik is, geeft de Model Y een waarschuwing weer op het touchscreen en klinkt er een geluidsignaal wanneer u door het rode licht dreigt te rijden of een stopbord dreigt te negeren. Als dit gebeurt, **NEEM DAN ONMIDDELIJK CORRECTIEMAATREGELEN!**




Automatisch sturen

De zichtbare en hoorbare waarschuwingen worden na enkele seconden geannuleerd of wanneer u het rempedaal intrapt, afhankelijk van wat het eerst plaatsvindt.

Stoplichtwaarschuwing en Stopbordwaarschuwing geeft alleen een waarschuwing. De functie remt of stopt de Model Y niet voor rode verkeerslichten, stopborden, wegmarkeringen etc. Als uw auto is uitgerust met Verkeerslicht- en stopbordherkenning, kunt u deze functie inschakelen om de Model Y automatisch te laten stoppen voor verkeerslichten en stopborden (zie [Verkeerslicht- en stopbordherkenning](#)).

 **LET OP!** Stoplichtwaarschuwing en Stopbordwaarschuwing zijn afhankelijk van boordkaarten om te weten of een bepaald stoplicht of stopbord op een locatie aanwezig is. In sommige gevallen zijn kaartgegevens onnauwkeurig of verouderd en mogelijk zijn niet alle stoplichten of verkeersborden inbegrepen. Stoplichtwaarschuwing en Stopbordwaarschuwing detecteren daarom mogelijk niet alle stoplichten en stopborden.

 **ATTENTIE:** De functie Stoplichtwaarschuwing en Stopbordwaarschuwing schakelt de remmen niet in of vertraagt Model Y niet en detecteert mogelijk niet alle stoplichten en stopborden. Stoplichtwaarschuwing en Stopbordwaarschuwing is alleen bedoeld ter ondersteuning. Veilig rijgedrag en een goed beoordelingsvermogen blijven essentieel. Blijf tijdens het rijden op de weg letten en vertrouw nooit volledig op Stoplichtwaarschuwing en Stopbordwaarschuwing om u te waarschuwen voor een stoplicht of stopbord.

 **ATTENTIE:** Stoplichtwaarschuwing en Stopbordwaarschuwing is alleen bedoeld om u te waarschuwen wanneer u een zichtbaar rood of oranje stoplicht nadert. Het systeem waarschuwt u mogelijk niet voor kruisingen met knipperende verkeerslichten en geeft geen waarschuwing voor voorrangsborden of tijdelijke stop- en voorrangsborden (bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden). Stoplichtwaarschuwing en Stopbordwaarschuwing waarschuwt u bovendien niet wanneer u een stoplicht of stopbord nadert terwijl u het gaspedaal of rempedaal bedient (waardoor Automatisch sturen wordt uitgeschakeld).


Beperkingen

De kans dat Automatisch sturen en de gerelateerde functies hiervan niet naar behoren functioneren is met name in de volgende situaties zeer groot:

- Automatisch sturen kan de rijstrookmarkeringen niet goed waarnemen. Bijvoorbeeld, wanneer de wegmarkeringen sterk gesleten zijn, samen met oudere markeringen zichtbaar zijn, omgelegd zijn voor wegwerkzaamheden, snel veranderen

(uitvoegstroken, oversteekplaatsen of invoegstroken), objecten of landschapselementen donkere schaduwen werpen op de wegmarkeringen of in het wegdek voegen of andere lijnen zitten die sterk afsteken.

- Het zicht is slecht (zware regenval, sneeuwval, mist enz.) of de weersomstandigheden hinderen de werking van de sensor.
- Camera('s) of sensor(en) wordt/worden gehinderd of afgedekt of is/zijn beschadigd.
- Rijden op hellingen.
- Naderen van een tolpoort.
- Rijden op een weg met zeer scherpe bochten of een zeer ruw wegdek.
- Fel licht (zoals direct zonlicht) hindert het camerazicht.
- De sensoren (indien aanwezig) worden gestoord door andere elektrische apparaten die ultrasone geluidsgolven produceren.
- Er wordt een voertuig in de dode hoek gedetecteerd wanneer u de richtingaanwijzer inschakelt.
- Model Y rijdt op zeer korte afstand van een voorligger, waardoor het zicht van de camera('s) wordt belemmerd.




 **ATTENTIE:** Er zijn vele onvoorziene omstandigheden die de werking van Automatisch sturen kunnen belemmeren. Houd dit altijd in gedachten en bedenk dat Automatisch sturen daardoor de Model Y mogelijk niet goed kan helpen besturen. Let altijd goed op tijdens het rijden en zorg ervoor dat u indien nodig onmiddellijk kunt ingrijpen.



OPMERKING: *Afhankelijk van marktregio, voertuigconfiguratie, aangeschafte opties en softwareversie, is Navigeren met Autopilot mogelijk niet aanwezig op uw auto of werkt de functie mogelijk niet exact op de manier die wordt beschreven.*

OPMERKING: Navigeren met Autopilot is een BËTA-functie.

Bij gebruik van Automatisch sturen op een autosnelweg. Navigeren met Autopilot leidt de Model Y naar afritten of knooppunten op basis van uw navigatieroute. Op het snelweggedeelte van een navigatieroute wisselt Navigeren met Autopilot ook van rijstrook om u voor te bereiden op afritten (wisselen van rijstrook op basis van route) en om de reistijd naar uw bestemming zo kort mogelijk te houden (wisselen van rijstrook op basis van snelheid).

-  **ATTENTIE:** Navigeren met Autopilot zorgt er niet voor dat de auto zelf rijdt. U moet uw aandacht bij de weg houden, uw handen altijd aan het stuurwiel houden en zelf op uw navigatieroute letten.
-  **ATTENTIE:** Zoals het geval is met normaal rijden dient u extra voorzichtig te zijn bij blinde bochten, knooppunten en op- en afritten, omdat hindernissen snel en op elk moment kunnen opduiken.
-  **ATTENTIE:** Het is mogelijk dat Navigeren met Autopilot tegemoetkomende voertuigen, stilstaande obstakels en wegen zoals fietspaden, carpoolplaatsen en vluchtstroken niet herkent of detecteert. Blijf altijd alert, zodat u onmiddellijk kunt reageren. Als u dit niet doet, kan dit tot schade, letsel of de dood leiden.

Navigeren met Autopilot inschakelen en aanpassen

Voor het inschakelen van Autopilot, tikt u op **Bediening > Autopilot > Navigeren met Autopilot (bËta)**. Om Navigeren met Autopilot vervolgens aan te passen, tikt u op **Navigeren met Autopilot aanpassen**:

- **Inschakelen bij aanvang van elke rit:** Kies of u Navigeren met Autopilot automatisch wilt laten inschakelen voor elke navigatieroute. Als deze optie is gekozen, is de knop van Navigeren met Autopilot in de lijst van navigatieaanwijzingen al ingedrukt aan het begin van iedere rit.
- **Wisselen van rijstrook op basis van snelheid:** Navigeren met Autopilot is ontworpen om op basis van route en op basis van snelheid van rijstrook te wisselen. Het wisselen van rijstrook op basis van route is ontworpen om u op uw navigatieroute te houden (bijvoorbeeld door u naar een naastgelegen rijstrook te bewegen om u voor te bereiden op een volgende afrit) terwijl het wisselen van rijstrook op basis van snelheid is ontworpen om de rijsnelheid te handhaven (zonder dat uw cruisesnelheid wordt overschreden), zodat u zo min mogelijk tijd nodig hebt om uw bestemming te bereiken (bijvoorbeeld

door u naar een naastgelegen rijstrook te bewegen om een voertuig voor u in te halen). Het wisselen van rijstrook op basis van snelheid is optioneel. Met deze instelling kunt u het wisselen van rijstrook op basis van snelheid uitschakelen of specificeren hoe agressief u Navigeren met Autopilot van rijstrook wilt laten wisselen om de ingestelde cruisesnelheid te bereiken. De instelling **Mild** is wat behoudender wat betreft het wisselen van rijstrook en kan een iets langere rijtijd tot gevolg hebben terwijl **Mad Max** is ontworpen om uw bestemming in de kortst mogelijke rijtijd te bereiken, maar alleen van rijstrook wordt gewisseld als dit veilig is om te doen.

OPMERKING: Het touchscreen toont het wisselen van rijstrook op basis van route bovenaan de lijst met aanwijzingen van de kaart, om u te vertellen dat van rijstrook moet worden gewisseld om op de navigatieroute te blijven.

Navigeren met Autopilot bedienen

Na inschakeling verschijnt de knop Navigeren met Autopilot op de lijst met aanwijzingen van de kaart als een navigatieroute actief is en de route ten minste één autosnelweg bevat. Als deze optie is ingeschakeld, is de knop voor Navigeren met Autopilot blauw en wordt in de navigatieaanwijzingen het Automatisch sturen-pictogram naast de manoeuvres (zoals afritten) weergegeven die Navigeren met Autopilot zal uitvoeren.

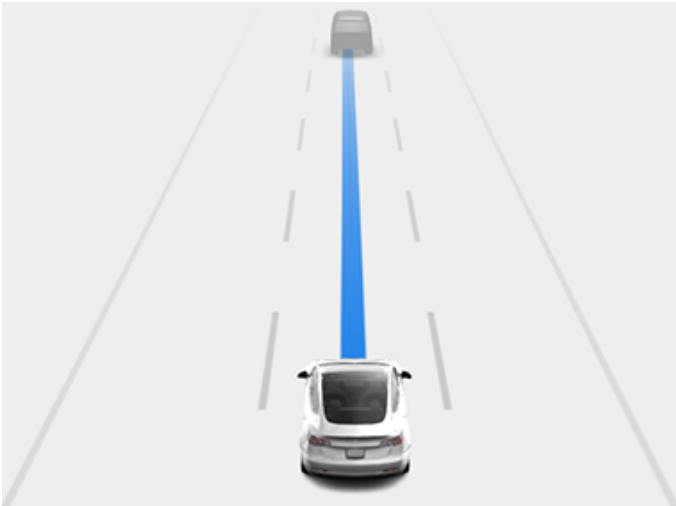
OPMERKING: Als **Inschakelen bij aanvang van elke rit** is uitgeschakeld, moet u op de knop **Navigeren met Autopilot** tikken om deze optie in te schakelen voor iedere navigatieroute.

Navigeren met Autopilot wordt geactiveerd en gedeactiveerd op basis van het soort weg waar u op rijdt. Als Automatisch sturen bijvoorbeeld actief is en Navigeren met Autopilot is ingeschakeld, wordt Navigeren met Autopilot automatisch actief wanneer u een snelweggedeelte op uw navigatieroute bereikt.

Wanneer Navigeren met Autopilot is geactiveerd, wordt op het touchscreen de rijstrook weergegeven als een enkele blauwe lijn aan de voorkant van de Model Y:



Navigeren met Autopilot



Als Navigeren met Autopilot actief is en u een afrit of knooppunt op uw navigatieroute nadert, wordt de betreffende richtingaanwijzer ingeschakeld en Automatisch sturen manoeuvreert Model Y richting afrit of knooppunt.

⚠ ATTENTIE: Vertrouw nooit op Navigeren met Autopilot om de geschikte rijstrook te bepalen op een afrit. Blijf waakzaam en voer visuele controles uit om er zeker van te zijn dat het veilig en gepast is om naar de rijstrook te gaan.

Als u een autosnelweg verlaat (bijvoorbeeld door een uitrit te nemen of op een deel van de route te rijden dat niet meer wordt ondersteund), gaat Navigeren met Autopilot terug naar Automatisch sturen; er klinkt een geluidssignaal en het touchscreen geeft de lijnen van de rijstrook in het blauw weer (in plaats van de enkele blauwe lijn voor Model Y).

⚠ ATTENTIE: Als Navigeren met Autopilot wordt gedeactiveerd, blijft Automatisch sturen actief. Zorg ervoor dat u indien nodig kunt ingrijpen.

⚠ ATTENTIE: Mogelijk probeert Navigeren met Autopilot niet altijd een afrit op te rijden of van rijstrook te wisselen, ook niet wanneer de afrit of het wisselen van rijstrook door de navigatieroute is bepaald. Blijf altijd waakzaam en wees erop voorbereid om handmatig naar een afrit te sturen of van rijstrook te wisselen ter voorbereiding op een afrit of knooppunt.

U kunt Navigeren met Autopilot op elk moment annuleren door te tikken op **Navigeren met Autopilot** op de lijst met aanwijzingen op de kaart (de Model Y keert terug naar Automatisch sturen), of door Automatisch sturen helemaal te annuleren (zie [Automatisch sturen uitschakelen](#)).

Wisselen van rijstrook

Navigeren met Autopilot wisselt van rijstrook om de Model Y voor te bereiden op een naderende afrit, om uw rijnsnelheid te verhogen (zonder de ingestelde kruissnelheid te overschrijden) of om de Model Y uit de inhaalstrook te sturen wanneer u geen andere weggebruikers actief inhaalt. Er verschijnt een bericht bovenaan de lijst met aanwijzingen op de kaart om u te laten weten dat er van rijstrook gewisseld moet worden om op de navigatieroute te blijven. Het touchscreen geeft het aankomende rijtraject weer:



Als het touchscreen een bericht weergeeft waarin u wordt gevraagd om het wisselen van rijstrook te bevestigen, schakelt u de betreffende richtingaanwijzer in. Als u het wisselen van rijstrook niet binnen drie seconden bevestigt, klinkt er een geluidssignaal om u eraan te herinneren dat voor Navigeren met Autopilot uw bevestiging nodig is om van rijstrook te wisselen.

OPMERKING: Als u een voorgestelde routeafhankelijke rijstrookwisseling negeert (bijvoorbeeld, u rijdt op de linker rijstrook, terwijl u een afrit nadert die zich aan de rechterkant van de snelweg bevindt), kan Navigeren met Autopilot niet naar de afrit sturen, en wordt de route naar uw bestemming als gevolg daarvan opnieuw berekend.

⚠ ATTENTIE: Mogelijk probeert Navigeren met Autopilot niet altijd een afrit op te rijden of van rijstrook te wisselen, ook niet wanneer de afrit of het wisselen van rijstrook door de navigatieroute is bepaald. Blijf altijd waakzaam en wees erop voorbereid om handmatig naar een afrit te sturen of van rijstrook te wisselen ter voorbereiding op een afrit of knooppunt.

Blijf altijd klaar om in te grijpen

Tijdens een poging tot het wisselen van rijstroken of manoeuvreren Model Y, of als er wegwerkzaamheden worden genaderd, is het mogelijk dat Navigeren met Autopilot de geschikte rijstrook niet kan bepalen (bijvoorbeeld in het geval van complexe klaverbladen en afritten met meerdere rijstroken) en het touchscreen een waarschuwing toont die aangeeft dat Navigeren met



Autopilot probeert te manoeuvreren en mogelijk hulp nodig heeft. Wanneer u dit bericht ziet, moet u klaar zijn om onmiddellijk te kunnen ingrijpen om ervoor te zorgen dat de rijstrookwisseling of de stuurmanoeuvre veilig en correct wordt uitgevoerd.



Verkeerslicht- en stopbordherkenning

OPMERKING: *Afhankelijk van marktregio, voertuigconfiguratie, aangeschafte opties en softwareversie, is Verkeerslicht- en stopbordherkenning mogelijk niet aanwezig op uw auto of werkt de functie mogelijk niet exact op de manier die wordt beschreven.*

OPMERKING: *Verkeerslicht- en stopbordherkenning is een bètafunctie en werkt het best op wegen waarop veel met Tesla's wordt gereden. Verkeerslicht- en stopbordherkenning probeert te stoppen bij alle verkeerslichten en kan ook stoppen als het licht groen is.*

Verkeerslicht- en stopbordherkenning is bedoeld om verkeerslichten en stopborden te herkennen en erop te reageren door de Model Y te laten vertragen en stoppen wanneer Traffic-aware cruise control of Automatisch sturen is ingeschakeld. Deze functie maakt gebruik van de naar voren gerichte camera's van de auto in combinatie met GPS-gegevens en remt de auto af voor alle gedetecteerde verkeerslichten, waaronder groen, knipperend oranje en uitgeschakelde lichten, naast stopborden en sommige wegmarkeringen. Wanneer de Model Y een kruising nadert, geeft het touchscreen een melding weer om aan te geven dat de auto zal worden afgeremd. U moet bevestigen dat u wilt doorrijden; anders stopt de Model Y bij de rode lijn die wordt weergegeven in de rijweergave op het touchscreen.

⚠ ATTENTIE: Doe **NOOIT** aannames en voorspellingen over wanneer en waar Verkeerslicht- en stopbordherkenning zal stoppen of doorrijden bij een kruising of wegmarkering. Vanuit het oogpunt van de bestuurder lijkt het gedrag van Verkeerslicht- en stopbordherkenning inconsistent. Let altijd op de weg en zorg ervoor dat u onmiddellijk kunt ingrijpen. De beslissing om te stoppen of door te rijden op een kruising is de verantwoordelijkheid van de bestuurder. Vertrouw nooit op Verkeerslicht- en stopbordherkenning om te bepalen of het veilig en/of geoorloofd is om te stoppen of door te rijden op een kruising.

Vóór gebruik

Voordat u Verkeerslicht- en stopbordherkenning gebruikt, moet u:

- Ervoor zorgen dat de naar voren gerichte camera's onbelemmerd zicht hebben (zie [Camera's en sensoren reinigen](#)) en zijn gekalibreerd (zie [Rijden om camera's te kalibreren](#)). Verkeerslicht- en stopbordherkenning is afhankelijk van de mate waarin de camera's in staat zijn verkeerslichten, stopborden en wegmarkeringen te detecteren.
- Ervoor zorgen dat de nieuwste versie van de kaarten is gedownload naar de Model Y. Hoewel Verkeerslicht- en stopbordherkenning hoofdzakelijk visuele gegevens van de camera's van de auto gebruikt, is de nauwkeurigheid hoger wanneer de meest recente kaartgegevens worden gebruikt. Om te controleren welke versie van de kaarten momenteel is gedownload, tikt u op **Bediening > Software > Aanvullende voertuiginformatie**. U moet

verbinding maken met een wifi-netwerk om de kaartupdate te kunnen downloaden (zie [Kaart-updates](#)).

- De functie inschakelen. Tik, terwijl de auto in de stand P (Park), staat op **Bediening > Autopilot > Verkeerslicht- en stopbordherkenning**. Als Verkeerslicht- en stopbordherkenning is ingeschakeld, wordt het actief wanneer ook Traffic-aware cruise control of Automatisch sturen actief is.

Hoe het werkt

Als Verkeerslicht- en stopbordherkenning is ingeschakeld en u Automatisch sturen of Traffic-aware Cruise Control gebruikt, geeft het touchscreen een pop-upbericht weer om u erop te wijzen dat een naderend verkeerslicht, stopbord of wegmarkering is gedetecteerd. Wanneer de Model Y de stoplocatie nadert, **zelfs bij een kruising waar het verkeerslicht groen is**, remt hij af en wordt met een rode lijn aangegeven waar de Model Y volledig tot stilstand zal komen. Om door te rijden op de kruising moet u (zelfs als het verkeerslicht groen is) de rijhendel omlaag drukken of kort het gaspedaal intrappen om de auto toestemming te geven om door te rijden. Als u hebt bevestigd dat u wilt doorrijden, verandert de rode stoplijn in een grijze lijn en rijdt de Model Y door op de kruising waarbij de ingestelde snelheid van de cruise control wordt hervat.

OPMERKING: Als de Model Y een groen verkeerslicht nadert en detecteert dat uw voorligger doorrijdt op de kruising, rijdt de Model Y door op de kruising zonder dat uw bevestiging nodig is, onder voorwaarde dat u zich niet in een sorteerstrook bevindt en dat uw handen aan het stuurwiel worden gedetecteerd.


OPMERKING: Als het signaal van het verkeerslicht, nadat u de rijhendel omlaag hebt gedrukt of kort het gaspedaal hebt ingetrapt om aan te geven dat u door wilt rijden op de kruising, verandert voordat u de kruising oprijdt (bijvoorbeeld als het verkeerslicht van groen in oranje of van oranje in rood verandert), kan de Model Y bepalen dat het niet geoorloofd is om door te rijden. Daarom stopt de Model Y en moet u het gaspedaal intrappen om door te rijden. Het correct en veilig stoppen en optrekken blijft te allen tijde uw verantwoordelijkheid.


⚠ ATTENTIE: Verkeerslicht- en stopbordherkenning zal de Model Y **GEEN** afslag laten nemen op een kruising. In een sorteerstrook stopt de Model Y bij de rode stoplijn. Om door te rijden drukt u de rijhendel omlaag of trapt u kort het gaspedaal in. De Model Y rijdt dan *recht door* op de kruising (zelfs als de auto zich in een sorteerstrook bevindt), dus **MOET** u de Model Y handmatig besturen op de kruising (waarbij Automatisch sturen wordt geannuleerd).


Verkeerslicht- en stopbordherkenning werkt alleen op de beschreven manier wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:



- Automatisch sturen of Traffic-aware Cruise Control is ingeschakeld.
- De camera's kunnen een naderend verkeerslicht, stopbord of wegmarkering detecteren (d.w.z. de camera's hebben onbelemmerd zicht op het verkeerslicht, het stopbord of de wegmarkering).
- Het touchscreen van de Model Y geeft een naderend verkeerslicht met een 'vet' lettertype weer. Model Y herkent geen verkeerslichten die het touchscreen vaag weergeeft. Als een verkeerslicht zich niet direct vóór de camera bevindt (maar schuin ten opzichte van de camera of in een naastgelegen rijstrook) geeft het touchscreen het verkeerslicht vaag weer en remt of stopt de Model Y niet voor het verkeerslicht.

 **ATTENTIE:** Als het touchscreen geen rode stoplijn weergeeft bij een naderende kruising, remt of stopt de Model Y niet. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om op naderende kruisingen en het verkeer te letten en te bepalen wanneer en of de auto moet stoppen en vervolgens de noodzakelijke handelingen te verrichten.


 **ATTENTIE:** Vertrouw nooit op Verkeerslicht- en stopbordherkenning om te bepalen of u moet stoppen of doorrijden bij een kruising. Rijd aandachtig en let op de weg, naderende kruisingen, verkeersomstandigheden, oversteekplaatsen en andere weggebruikers. De beslissing om te stoppen of door te rijden is altijd de verantwoordelijkheid van de bestuurder. Zorg ervoor dat u onmiddellijk kunt ingrijpen. Als u dit niet doet, kan dit tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.

 **ATTENTIE:** In sommige situaties detecteert Verkeerslicht- en stopbordherkenning mogelijk onjuist een verkeerslicht of stopbord, waardoor de Model Y onverwachts afremt. Zorg ervoor dat u altijd onmiddellijk kunt ingrijpen.

 **ATTENTIE:** U moet de rijkhendel omlaag drukken of kort het gaspedaal intrappen om aan te geven dat u wilt doorrijden op een kruising, ongeacht het signaal van het verkeerslicht. Als u dit niet doet, stopt de Model Y bij de rode stoplijn die wordt weergegeven op het touchscreen, zelfs als stoppen op dat moment niet de juiste handeling is. Stoppen voor een groen verkeerslicht kan verwarrend zijn voor andere bestuurders en kan leiden tot een aanrijding en ernstig of zelfs dodelijk letsel. Let daarom altijd goed op naderende kruisingen en wees paraat om handmatig te remmen of op te trekken als reactie op de omgeving.

 **ATTENTIE:** Ga er nooit vanuit dat wanneer u een verkeerslicht, stopbord of wegmarkering kunt zien (vooral op complexe kruisingen of bijvoorbeeld een kruising met een verkeerslicht of stopbord dat gedeeltelijk is bedekt), de Model Y dit ook kan zien en er correct op reageert.

 **ATTENTIE:** Zelfs de meest recente kaartgegevens bevatten niet alle verkeerslichten en stopborden. Daarom is Verkeerslicht- en stopbordherkenning sterk afhankelijk van de mate waarin de camera's verkeerslichten, stopborden, wegmarkeringen etc. kunnen detecteren. Hierdoor kan de Model Y een kruising negeren die uit het zicht van de camera is (bijvoorbeeld doordat het zicht wordt belemmerd door een boom of groot voertuig of object of door een steile helling of scherpe bocht).



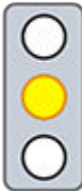



 **ATTENTIE:** Ook bij gebruik van Verkeerslicht- en stopbordherkenning moet de bestuurder aandachtig blijven rijden en zelf de verkeerssituatie beoordelen.



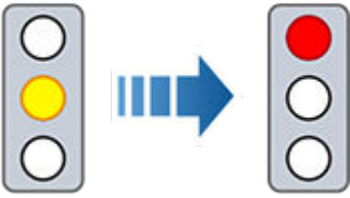


Verkeerslicht- en stopbordherkenning

Verkeerslichten

Als Automatisch sturen of Traffic-aware cruise control en Verkeerslicht- en stopbordherkenning tijdens het rijden ingeschakeld, reageert de Model Y als volgt bij het naderen van kruisingen met verkeerslichten:

Soort verkeerslicht	Bedoelde reactie van voertuig
	<p>Bij groen licht of uitgeschakeld licht remt de Model Y af.</p> <p>Als u uw voorligger volgt terwijl deze doorrijdt op de kruising, wordt een groene stoplijn weergegeven op het touchscreen en rijdt de Model Y ook door, onder voorwaarden dat uw handen aan het stuurwiel worden gedetecteerd. Als er geen voertuig vóór u rijdt, wordt een rode stoplijn weergegeven op het touchscreen en moet u bevestigen dat u wilt doorrijden op de kruising door de rijhendel omlaag te drukken of kort het gaspedaal in te trappen. Zonder uw bevestiging stopt de Model Y bij de rode stoplijn.</p>
	<p>OPMERKING: Model Y hervat de ingestelde snelheid van de cruise control bij doorrijden op de kruising, waarbij rekening wordt gehouden met de snelheid van een eventuele voorligger.</p>
 	<p>Model Y remt af en komt volledig tot stilstand bij de rode stoplijn die wordt weergegeven op het touchscreen. Wanneer u wilt doorrijden op de kruising (bijvoorbeeld wanneer het verkeerslicht groen wordt of de Model Y volledig tot stilstand is gekomen), moet u de rijhendel omlaag drukken of kort het gaspedaal intrappen.</p>
 → 	<p>Model Y remt af en komt volledig tot stilstand bij de rode stoplijn die wordt weergegeven op het touchscreen. Wanneer u wilt doorrijden op de kruising (bijvoorbeeld wanneer het verkeerslicht groen wordt), moet u de rijhendel omlaag drukken of kort het gaspedaal intrappen.</p> <p>OPMERKING: Als het verkeerslicht verandert <i>nadat</i> u hebt aangegeven dat u wilt doorrijden (bijvoorbeeld van groen in oranje), stopt de Model Y mogelijk in plaats van dat hij doorrijdt, vooral wanneer de Model Y vaststelt dat hij veilig vóór de kruising kan stoppen.</p> <p>OPMERKING: Model Y is niet bedoeld om door te rijden op een kruising wanneer het verkeerslicht rood is of oranje terwijl er nog voldoende afstand is om veilig te stoppen voor de kruising.</p> <p>OPMERKING: U kunt de besturing op elk moment overnemen door handmatig te remmen of Automatisch sturen of Traffic-aware Cruise Control te annuleren.</p>

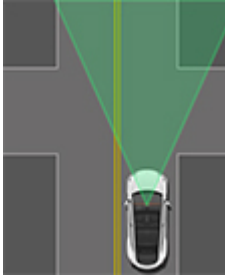
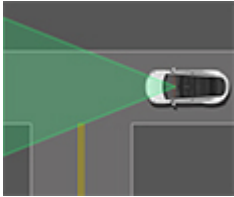
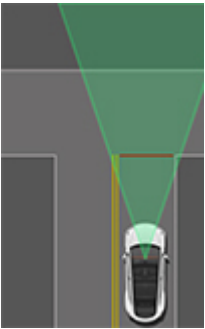



Soort verkeerslicht	Bedoelde reactie van voertuig
	
	<p>Model Y remt af. Om door te rijden, moet u de rijhendel omlaag drukken of kort het gaspedaal intrappen. Als u dit niet doet, stopt de Model Y bij de rode stoplijn die wordt weergegeven op het touchscreen.</p> <p>OPMERKING: Om te voorkomen dat de Model Y stopt en het afremmen tot een minimum te beperken, kunt u aangeven dat u wilt doorrijden door de rijhendel omlaag te drukken of het gaspedaal kort in te trappen op elk moment nadat het touchscreen de rode stoplijn weergeeft. Model Y hervat de ingestelde snelheid van de cruise control onmiddellijk nadat u aangeeft dat u wilt doorrijden (waarbij rekening wordt gehouden met de snelheid van een eventuele voorligger).</p> <p>⚠ ATTENTIE: Let goed op bij het naderen van de kruising en wees paraat om het rempedaal in te trappen om af te remmen of te stoppen.</p>
	<p>Model Y remt af en komt volledig tot stilstand bij de rode stoplijn die wordt weergegeven op het touchscreen. Wanneer u wilt doorrijden op de kruising (bijvoorbeeld wanneer dit veilig en toegestaan is volgens de verkeersregels en de omstandigheden), moet u de rijhendel omlaag drukken of kort het gaspedaal intrappen.</p>


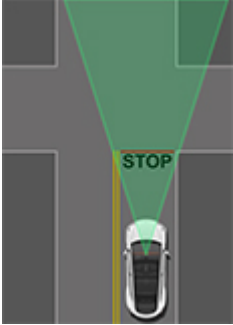


Stopborden en wegmarkeringen

Als Automatisch sturen of Traffic-aware cruise control en Verkeerslicht- en stopbordherkenning tijdens het rijden is ingeschakeld, reageert de Model Y als volgt bij het naderen van kruisingen met verkeerslichten, stoplijnen of wegmarkeringen:

Soort kruising	Bedoelde reactie van voertuig
 <p data-bbox="134 751 402 779">Geen verkeersregeling</p>  <p data-bbox="151 1031 383 1058">Weg van T-splitsing</p>	<p data-bbox="448 443 1450 470">Model Y gaat uit van voorrang en rijdt rechtdoor zonder af te remmen of te stoppen.</p>
 <p data-bbox="151 1461 383 1488">Eind van T-splitsing</p>	<p data-bbox="448 1104 1422 1215">Als de Model Y een T-splitsing detecteert op basis van de kaartgegevens, remt de Model Y af en komt hij volledig tot stilstand bij de rode stoplijn die wordt weergegeven op het touchscreen. Wanneer u wilt doorrijden, moet u de besturing overnemen.</p> <p data-bbox="448 1234 1433 1318">⚠ ATTENTIE: Model Y stopt mogelijk niet bij een T-splitsing zonder stopbord of stoplijn of wanneer de T-splitsing ontbreekt in de kaartgegevens. Blijf alert en paraat om te stoppen (indien noodzakelijk en/of correct).</p>
 <p data-bbox="212 1892 321 1919">Stopbord</p>	<p data-bbox="448 1535 1406 1619">Model Y remt af en komt volledig tot stilstand bij de rode stoplijn die wordt weergegeven op het touchscreen. Als u wilt doorrijden op de kruising, moet u de rijhendel omlaag drukken of kort het gaspedaal intrappen.</p> <p data-bbox="448 1635 1471 1747">OPMERKING: Als u aangeeft dat u wilt doorrijden op een kruising met een stopbord door de rijhendel omlaag te drukken of kort het gaspedaal in te trappen voordat de Model Y is gestopt, wordt dit genegeerd. Model Y is niet bedoeld om door te rijden bij een stopbord zonder eerst te stoppen.</p> <p data-bbox="448 1764 1459 1848">OPMERKING: Zelfs bij gebruik van Automatisch sturen en zelfs wanneer u een richtingaanwijzer hebt ingeschakeld, moet u zelf aan het stuurwiel draaien (waardoor Automatisch sturen wordt geannuleerd) om een afslag te nemen op een kruising.</p>



Soort kruising	Bedoelde reactie van voertuig
 <p data-bbox="152 569 477 596">Stopbord en wegmarkering</p>	
 <p data-bbox="228 978 402 1005">Wegmarkering</p>	

⚠ ATTENTIE: Bij oversteekplaatsen remt de Model Y af of stopt de auto, afhankelijk van of de oversteekplaats is voorzien van verkeerslichten en of de camera voetgangers, fietsers etc. detecteert op de oversteekplaats. Let bij oversteekplaatsen extra op en zorg ervoor dat u op ieder moment kunt ingrijpen. Als u dit niet doet, kan dit tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.

Beperkingen

Afhankelijk van veel verschillende omstandigheden en omgevingssituaties, stopt Verkeerslicht- en stopbordherkenning *wel of niet* bij:

- Spoorwegovergangen.
- Wegafzettingen.
- Tolpoorten.
- Rotondes.
- Voetgangersoversteekplaatsen.
- Voorrangsborden of tijdelijke verkeerslichten en stopborden (bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden).
- Diverse verkeerslichten voor U-bochten, fietsers- en voetgangersoversteekplaatsen, rijstroken, etc.


Boven zal Verkeerslicht- en stopbordherkenning hoogstwaarschijnlijk niet op de beoogde manier werken en kan het worden uitgeschakeld of niet werken wanneer sprake is van een of meer van de volgende omstandigheden:

- Rijden op kruisingen met verkeerslichten die kort na elkaar volgen.
- Het zicht is slecht (zware regenval, sneeuwval, mist enz.) of de weersomstandigheden hinderen de werking van de camera of sensor.
- Fel licht (zoals direct zonlicht) hindert het camerazicht.
- Een camera wordt belemmerd, bedekt of is beschadigd of niet correct gekalibreerd.



Verkeerslicht- en stopbordherkenning

- Rijden op een helling of een weg met scherpe bochten waardoor de camera's de naderende verkeerslichten of stopborden niet kunnen zien.
- Het zicht op een verkeerslicht, stopbord of wegmarkering wordt ontnomen (bijvoorbeeld door een boom of groot voertuig).
- Model Y rijdt op zeer korte afstand van een voorligger, waardoor het zicht van een camera wordt belemmerd.

 **ATTENTIE:** De hierboven vermelde beperkingen zijn niet alle redenen waarom de Model Y mogelijk niet naar verwachting werkt. Er zijn veel onvoorziene omstandigheden die een nadelige invloed hebben op de juiste werking van Verkeerslicht- en stopbordherkenning. Bij gebruik van de functie moet de bestuurder onverminderd aandachtig en verantwoord blijven rijden. U moet paraat zijn om op ieder moment onmiddellijk de noodzakelijke handelingen te kunnen verrichten.



OPMERKING: *Afhankelijk van de marktregio, de voertuigconfiguratie, de aangeschafte opties en de softwareversie is uw auto mogelijk niet uitgerust met Automatisch inparkeren.*

Automatisch inparkeren maakt gebruik van gegevens om parkeren op openbare wegen door de Model Y te fileparkeren en haaks in te parkeren te vergemakkelijken.

! **LET OP!** Zorg ervoor dat alle camera's en sensoren (indien aanwezig) schoon zijn. Vuile camera's en sensoren en omgevingsomstandigheden zoals regen en vervaagde rijstrookmarkeringen kunnen de prestaties van Autopilot nadelig beïnvloeden.

! **ATTENTIE:** De prestaties van Automatisch inparkeren zijn afhankelijk van hoe goed de camera's en sensoren (indien aanwezig) de afstand tussen de auto en stoepranden, voorwerpen en andere auto's kunnen bepalen.

! **ATTENTIE:** Gebruik Automatisch inparkeren niet wanneer een kogelhaak, fietsendrager, aanhanger en dergelijke aan de trekhaak is gekoppeld. Automatisch inparkeren stopt mogelijk niet voor trekhaken wanneer tussen of vóór andere voertuigen wordt geparkeerd.

Parameters

Automatisch inparkeren detecteert mogelijke parkeerplaatsen op basis van de volgende parameters:

Haaks inparkeren

- Uw rijsnelheid moet lager zijn dan 13 km/h. Als u te snel rijdt, kan Automatisch inparkeren mogelijk niet nauwkeurig uw gewenste parkeerplaats detecteren.
- De parkeerplaats moet ten minste 2,2 meter breed zijn.
- De parkeerplaats moet ten minste drie zichtbare lijnen hebben, zoals parkeervaklijnen, wegmarkeringen of onderscheidende stoepranden. Automatisch inparkeren werkt mogelijk niet in bijvoorbeeld een garage zonder drie zichtbare parkeervaklijnen.
- Automatisch inparkeren werkt mogelijk niet op wegdek met een grove structuur, zoals bijvoorbeeld stenen bestrating of kinderkoppen.

Fileparkeren

- Uw rijsnelheid moet lager zijn dan 21 km/h. Als u te snel rijdt, kan Automatisch inparkeren mogelijk niet nauwkeurig uw gewenste parkeerplaats detecteren.
- Er moet zich een voertuig vóór de parkeerplaats bevinden waar u wilt parkeren.

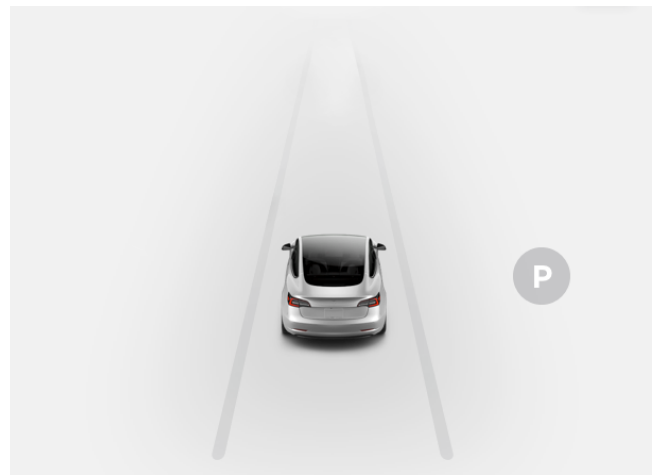
- Er moet een onderscheidende (stoeprand) zichtbaar zijn. Automatisch inparkeren herkent mogelijk niet de parkeerplaats als de stoeprand niet duidelijk zichtbaar is door bijvoorbeeld gras of modder.

OPMERKING: Automatisch inparkeren werkt niet met schuine parkeerplekken.

Automatisch inparkeren gebruiken

Volg tijdens het rijden deze stappen om Automatisch inparkeren de Model Y in een parkeerplaats te doen manoeuvreren:

1. Terwijl u langzaam rijdt op een openbare weg, kijkt u op het touchscreen om te weten wanneer Automatisch inparkeren een parkeerplek heeft gevonden. Op het touchscreen wordt een parkeerpictogram weergegeven wanneer de auto een mogelijke parkeerplaats detecteert.



OPMERKING: Het parkeerpictogram verschijnt alleen als de positie van het voertuig en/of de omgeving zodanig zijn dat Parkeerautomaat een correct traject kan bepalen. Als Automatisch inparkeren geen correct traject kan bepalen (bijvoorbeeld bij het rijden in een smalle straat waarin de neus van de auto zich bij het inparkeren over de andere weghelft zou uitstrekken), kunt u het voertuig verplaatsen, een andere parkeerplek zoeken of proberen handmatig te parkeren.

2. Controleer de gevonden parkeerplek om te bepalen of deze geschikt en veilig is. Rijd ongeveer tot één autolengte voorbij de parkeerplek vooruit (zoals u normaal zou doen bij fileparkeren of bij achteruit inparkeren op een haakse parkeerplek).
3. Laat het stuurwiel los, zet de Model Y in de achteruitversnelling en tik vervolgens op **Start Automatisch inparkeren** op het touchscreen.
4. Automatisch inparkeren geeft een bericht weer wanneer het parkeren is voltooid.



Automatisch inparkeren

OPMERKING: Als u het rempedaal intrapt wanneer Automatisch inparkeren de Model Y actief parkeert, zal de parkeerprocedure worden onderbroken totdat u op **Hervatten** op het touchscreen tikt.

⚠ ATTENTIE: U mag er niet op vertrouwen dat Automatisch inparkeren een parkeerplek vindt die legaal, geschikt en veilig is. Automatisch inparkeren detecteert mogelijk niet altijd objecten die op de parkeerplek staan. Kijk altijd goed of een parkeerplaats geschikt en veilig is.

⚠ ATTENTIE: Wanneer Automatisch inparkeren de Model Y actief bestuurt, draait het stuurwiel overeenkomstig de aanwijzingen van Automatisch inparkeren. Hinder de bewegingen van het stuurwiel niet. Als u dat doet, wordt Automatisch inparkeren geannuleerd.

⚠ ATTENTIE: Gedurende de parkeerprocedure moet u voortdurend uw omgeving in de gaten houden. Wees paraat om te remmen om auto's, voetgangers of objecten te vermijden.

⚠ ATTENTIE: Let goed op het touchscreen wanneer Automatisch inparkeren actief is, om er zeker van te zijn dat u de instructies van Automatisch inparkeren ziet.

Het parkeren pauzeren

Trap één keer op het rempedaal om Automatisch inparkeren te pauzeren. Model Y stopt en gaat pas verder wanneer u op **Hervatten** op het touchscreen tikt.

Het parkeren annuleren

Automatisch inparkeren annuleert het parkeren als u handmatig aan het stuurwiel draait, schakelt, of op **Annuleren** op het touchscreen tikt. Automatisch inparkeren annuleert het parkeren ook wanneer:

- De parkeerprocedure uit meer dan zeven bewegingen bestaat.
- Model Y detecteert dat de bestuurder uitstapt.
- Een portier wordt geopend.
- U trapt het gaspedaal in.
- U trapt het rempedaal in terwijl Automatisch inparkeren is gepauzeerd.
- Automatic Emergency Braking wordt ingeschakeld (zie [Collision Avoidance Assist](#)).

Beperkingen

De kans dat Automatisch inparkeren niet naar behoren functioneert, is met name in de volgende situaties zeer groot:

- De weg is hellend. Automatisch inparkeren werkt alleen op vlakke wegen.


- Zicht is slecht (bij zware regenval, sneeuw, mist enz.).
- De stoeprand is gemaakt van ander materiaal dan steen, of de stoeprand kan niet worden gedetecteerd.
- De beoogde parkeerplaats bevindt zich direct naast een wand of zuil (bijvoorbeeld de laatste parkeerplaats in de rij in een ondergrondse parkeergarage).
- Een of meer sensoren (indien aanwezig) of camera's zijn beschadigd, vuil of worden belemmerd (bijvoorbeeld door modder, ijs of sneeuw of door een autohoes, te veel lak of zelfklevende producten zoals folie, stickers, rubbercoating enz.).
- Weersomstandigheden (zware regen, sneeuw, mist of extreem hoge of lage temperaturen) de goede werking van de sensoren (indien aanwezig) belemmeren.
- De sensoren (indien aanwezig) worden gestoord door andere elektrische apparaten die ultrasone geluidsgolven produceren.


⚠ ATTENTIE: Uiteenlopende onvoorziene omstandigheden kunnen de mogelijkheid van Automatisch inparkeren om de Model Y te parkeren, belemmeren. Houd dit altijd in gedachten en bedenk dat Automatisch inparkeren daardoor de Model Y mogelijk niet goed kan besturen. Let goed op bij het parkeren van de Model Y en blijft paraat om onmiddellijk te kunnen ingrijpen.


OPMERKING: *Afhankelijk van marktregio, voertuigconfiguratie, aangeschafte opties en softwareversie, is Summon mogelijk niet aanwezig op uw auto of werkt de functie mogelijk niet exact op de manier die wordt beschreven.*


Met Summon kunt u de Model Y automatisch laten parkeren en laten voorrijden wanneer u zich buiten de auto bevindt. Summon laat de Model Y maximaal 12 meter vooruit en achteruit in of uit een parkeerplaats rijden.

Om de Model Y een langere afstand te laten rijden en om objecten heen te laten sturen, kunt u Smart Summon (indien aanwezig) en uw mobiele telefoon gebruiken. Met Smart Summon kan de auto u zoeken (of kunt u de auto naar een andere locatie naar keuze sturen). Zie [Smart Summon](#).

 **LET OP!** Zorg ervoor dat alle camera's en sensoren (indien aanwezig) schoon zijn. Vuile camera's en sensoren en omgevingsomstandigheden zoals regen en vervaagde rijstrookmarkeringen kunnen de prestaties van Autopilot nadelig beïnvloeden.

 **ATTENTIE:** Summon is uitsluitend bedoeld voor gebruik op parkeerplaatsen en opritten op eigen terrein, waar de omgeving vertrouwd en voorspelbaar is.

 **ATTENTIE:** Summon is een bètafunctie. U moet voortdurend op de auto en de omgeving blijven letten en altijd gereed zijn om onmiddellijk in te grijpen. De bestuurder is verantwoordelijk voor een veilig en verantwoord gebruik van Summon, in overeenstemming met het beoogde gebruiksdoel.

 **ATTENTIE:** De prestaties van Summon zijn afhankelijk van hoe goed de camera's en sensoren (indien aanwezig) de afstand tussen de auto en objecten, personen, dieren en andere voertuigen kunnen bepalen.

Voordat u Summon gebruikt


Voordat u Summon kunt gebruiken, dient u het in te schakelen op het touchscreen en de werking ervan naar wens in te stellen. Tik op **Bediening > Autopilot > Summon aanpassen** en configureer de volgende instellingen naar wens:

- **Bumperafstand:** Stel de afstand tot een gedetecteerd object in waarbij u Summon wilt laten stoppen (bijvoorbeeld om Summon de auto op slechts enkele centimeters afstand van een garagemuur te laten stoppen). Deze afstand geldt alleen voor objecten die Summon direct vóór de Model Y detecteert bij vooruitrijden of direct achter de Model Y bij achteruitrijden.
- **Summon-afstand:** Een maximale afstand instellen die Model Y kan rijden bij het rijden in of uit een parkeerplaats.

- **Zij-afstand:** Kies een optie om aan te geven hoeveel zijafstand u wilt toestaan. **Krap** laat de Model Y zeer krappe parkeerplekken inrijden en verlaten.

 **ATTENTIE:** Parkeren in een krappe ruimte beperkt de mogelijkheid van de camera's en sensoren (indien aanwezig) om nauwkeurig de locatie van obstakels te detecteren, wat het risico van beschadiging van de Model Y en/of omliggende objecten vergroot.

- **Auto Homelink gebruiken** (indien aanwezig): Stel deze instelling in op **AAN** als u HomeLink wil activeren om een geprogrammeerd HomeLink-systeem (bijvoorbeeld een hek of garagedeur) te openen/sluiten tijdens het parkeren met behulp van Summon. Als deze instelling is ingeschakeld, wordt het systeem automatisch geopend en gesloten wanneer de Model Y tijdens een sessie van Summon naar binnen of naar buiten rijdt. Bij een sessie van Smart Summon (indien aanwezig), wordt het systeem automatisch geopend als Smart Summon aan het begin van de sessie detecteert dat de Model Y in een garage is geparkeerd.

 **ATTENTIE:** Controleer altijd of de Model Y zich volledig in of buiten de garage bevindt voordat HomeLink de garagedeur sluit. Summon en Smart Summon (indien aanwezig) kan niet detecteren of een deur boven de auto wordt gesloten.

OPMERKING: Als deze instelling is ingeschakeld, wordt het HomeLink-systeem automatisch geopend en gesloten bij gebruik van Summon en automatisch geopend wanneer dat nodig is bij gebruik van gebruik van Smart Summon (indien aanwezig). Om HomeLink in andere situaties automatisch te laten werken (bijvoorbeeld tijdens normaal rijden), moet u de hoofdinstantellingen van het HomeLink-systeem wijzigen door te tikken op het HomeLink-pictogram boven in het scherm **Bediening** (zie [HomeLink Universal Transceiver](#)).

OPMERKING: De bovenstaande instellingen, met uitzondering van HomeLink, zijn alleen van toepassing op Summon; niet op Smart Summon (indien aanwezig) (zie [Vóór gebruik van Smart Summon](#)). U kunt de bumperafstand en zij-afstand van Smart Summon niet wijzigen. En bij gebruik van Smart Summon moet u altijd de knop op de mobiele app ingedrukt houden om de Model Y te laten rijden. Smart Summon werkt bovendien alleen met de mobiele app; niet met de sleutel accessoire.

OPMERKING: Alle instellingen worden bewaard tot u deze handmatig wijzigt.

Gebruik van Summon om uw auto te parkeren en voor te laten rijden

Volg deze stappen om uw Model Y te parkeren met Summon:



- Plaats de Model Y binnen 12 meter van de parkeerplaats zodat de Model Y in een rechte lijn van of naar de plaats kan rijden in de stand D of R.
- Start de parkeermanoeuvre van buiten de auto door te tikken op **Summon** op de mobiele app en vervolgens de knop **Vooruit** of **Achteruit** ingedrukt te houden.

Summon schakelt de Model Y in de stand vooruit of achteruit (gebaseerd op de richting die u hebt opgegeven) en rijdt de parkeerplek in of uit. Als het parkeren is voltooid of wanneer een obstakel is gedetecteerd, schakelt Summon de Model Y naar de stand P. Summon schakelt de Model Y naar de stand Park wanneer:

- Model Y een obstakel op het rijtraject detecteert (binnen de instelling van **Bumperafstand** die u hebt opgegeven).
- Summon de Model Y over de maximale afstand van 12 meter heeft verplaatst.
- U de knop **Vooruit** of **Achteruit** loslaat.
- U op een willekeurige knop drukt om Summon te stoppen.

Als u Summon gebruikt om de Model Y te parkeren, kunt u vervolgens Summon gebruiken om de Model Y terug te laten rijden naar zijn oorspronkelijke plaats (aangenomen dat de Model Y in de stand P (Parkeren) is blijven staan) of de maximale **Summon-afstand** die u hebt ingesteld (afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt). Geef de tegenovergestelde richting aan in de mobiele app en Summon verplaatst de Model Y over het oorspronkelijke traject, onder voorwaarde dat er geen nieuwe obstakels zijn. Als een obstakel wordt gedetecteerd, probeert de Model Y het obstakel te vermijden en tegelijkertijd zo dicht mogelijk bij het oorspronkelijke traject te blijven (Summon stuurt niet om obstakels heen).

OPMERKING: Als u Summon gebruikt om de Model Y meerdere keren in dezelfde richting te laten rijden (zonder de het maximum van 12 meter te overschrijden), annuleert u Summon en start u de parkeerprocedure opnieuw met dezelfde richting.

OPMERKING: Hoewel Summon de Model Y een korte afstand in lengterichting kan verplaatsen om een obstakel te vermijden, probeert het niet om een obstakel te sturen om de Model Y terug te brengen naar het oorspronkelijke rijtraject. Alleen Smart Summon (indien aanwezig) kan de Model Y om objecten sturen.

OPMERKING: Voor Summon is het vereist dat de Model Y een geldige sleutel in de directe nabijheid kan detecteren.

OPMERKING: Voor Summon moet de Model Y een geauthenticeerde telefoon in de buurt kunnen detecteren.



ATTENTIE: Model Y kan geen obstakels detecteren die lager zijn dan de bumper, erg smal zijn of aan het plafond hangen (bijvoorbeeld fietsen). Daarnaast kunnen uiteenlopende onvoorziene omstandigheden ertoe leiden dat Summon niet in staat is om naar behoren in en uit te parkeren, waardoor de functie de Model Y mogelijk niet juist verplaatst. Daarom moet u voortdurend letten op de beweging van de auto en de omgeving in de gaten houden, en op elk moment kunnen ingrijpen door de Model Y tot stilstand te brengen.

Stoppen of Summon annuleren

U kunt de Model Y op ieder moment stoppen wanneer Summon actief is met behulp van de mobiele app of door op een willekeurige knop op de accessoiresleutel te drukken. Summon wordt ook geannuleerd wanneer:


- Een portiergreep wordt bediend of een portier wordt geopend.
- U de stuurwiel, het rempedaal of het gaspedaal bedient, of schakelt.
- Model Y detecteert een obstakel.
- Summon de Model Y de maximale afstand van ca. 12 meter heeft verplaatst.
- U telefoon naar de slaapstand schakelt of geen verbinding meer heeft met de Model Y.

Beperkingen

Het risico dat Summon niet naar behoren functioneert, is met name in de volgende situaties groot:

- Het rijtraject hellend verloopt. Summon is bedoeld voor vlakke wegen (tot een helling van 10%).
- Een hoge betonrand wordt gedetecteerd. Summon rijdt de Model Y niet over een rand die hoger is dan ongeveer 2,5 cm.
- Een of meer sensoren (indien aanwezig) of camera's zijn beschadigd, vuil of worden belemmerd (bijvoorbeeld door modder, ijs of sneeuw of door een autohoes, te veel lak of zelfklevende producten zoals folie, stickers, rubbercoating enz.).
- Weersomstandigheden (zware regen, sneeuw, mist of extreem hoge of lage temperaturen) de goede werking van de sensoren belemmeren.
- De sensoren (indien aanwezig) worden gestoord door andere elektrische apparaten die ultrasone geluidsgolven produceren.


OPMERKING: Summon is uitgeschakeld wanneer de Model Y zich in Valet Mode bevindt (zie [Valet Mode](#)).


 **ATTENTIE:** De bovenstaande lijst met situaties die de goede werking van Summon kunnen verstoren, is niet volledig. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de Model Y te allen tijde onder controle te houden. Let goed op wanneer Summon de Model Y verplaatst en zorg ervoor dat u onmiddellijk kunt ingrijpen. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot grote materiële schade en ernstig of zelfs dodelijk letsel.





OPMERKING: *Afhankelijk van marktregio, voertuigconfiguratie, aangeschafte opties en softwareversie, is Smart Summon mogelijk niet aanwezig op uw auto of werkt de functie mogelijk niet exact op de manier die wordt beschreven.*


Smart Summon is bedoeld om de Model Y automatisch naar uw locatie (met de GPS van uw telefoon als bestemming) of een andere locatie naar keuze te laten rijden, waarbij de auto waar nodig om objecten manoeuvreert of voor objecten stopt. Smart Summon werkt samen met de mobiele Tesla-app wanneer uw telefoon binnen een afstand van 6 meter van de Model Y wordt gedetecteerd. Smart Summon manoeuvreert de Model Y uit parkeerplaatsen en in bochten. Dit is handig om de Model Y uit een krappe parkeerplaats of door waterplassen te laten rijden of om de auto te laten voorrijden wanneer u bagage draagt. U moet te allen tijde vrij zicht hebben op de Model Y en goed op de auto en de omgeving blijven letten.

 **LET OP!:** Zorg ervoor dat alle camera's en sensoren (indien aanwezig) schoon zijn. Vuile camera's en sensoren en omgevingsomstandigheden zoals regen en vervaagde rijstrookmarkeringen kunnen de prestaties van Autopilot nadelig beïnvloeden.

 **ATTENTIE:** Smart Summon is uitsluitend bedoeld voor gebruik op parkeerplaatsen en opritten op eigen terrein, waar de omgeving vertrouwd en voorspelbaar is. Gebruik Smart Summon niet op de openbare weg.

 **ATTENTIE:** Smart Summon mag uitsluitend worden gebruikt op verharde ondergronden.

 **ATTENTIE:** Smart Summon is een BËTA-functie. U moet voortdurend op de auto en de omgeving blijven letten en altijd gereed zijn om onmiddellijk in te grijpen. De bestuurder is verantwoordelijk voor een veilig en verantwoord gebruik van Smart Summon, in overeenstemming met het beoogde gebruiksdoel.

 **ATTENTIE:** Smart Summon stopt mogelijk niet voor alle objecten (met name zeer lage objecten zoals sommige stoepranden of zeer hoge objecten zoals een kast) en reageert mogelijk niet op al het verkeer. Smart Summon herkent niet de richting van het verkeer, navigeert niet om lege parkeerplaatsen en kan mogelijk niet anticiperen op kruisend verkeer.

 **ATTENTIE:** De prestaties van Smart Summon zijn afhankelijk van de sensoren (indien aanwezig), het zicht van de camera's en de beschikbaarheid van een mobiele netwerkverbinding met voldoende signaalsterkte en GPS-gegevens.

 **ATTENTIE:** Bij gebruik van Smart Summon moet u vrij zicht hebben op de Model Y en voorbereid zijn om de auto op elk moment te stoppen door de knop in de mobiele app los te laten.

Vóór gebruik van Smart Summon

- Download de nieuwste versie van de mobiele Tesla-app naar uw telefoon en zorg ervoor dat de mobiele verbinding en GPS op uw telefoon zijn ingeschakeld.
- Uw telefoon moet zijn verbonden met de Model Y en moet zich binnen ongeveer 6 meter van de auto bevinden.
- De camera's van de auto moeten volledig gekalibreerd zijn (zie [Rijden om camera's te kalibreren](#)).
- U moet vrij zicht hebben op de Model Y.
- Model Y moet in de stand P (Parkeren) staan, niet worden opgeladen en alle portieren en bagageruimtes moeten gesloten zijn.

Gebruik van Smart Summon

1. Open de mobiele Tesla-app en druk op **Summon**.
2. Druk op het pictogram **Smart Summon** in het midden van de afbeelding van uw Model Y. Het kan enkele seconden duren voordat Smart Summon is opgestart.

OPMERKING: U kunt de stand-bymodus gebruiken om de opstartvertraging van Smart Summon op te heffen (zie [Stand-bymodus](#)).

De mobiele app geeft een kaart met een blauwe cirkel weer die de maximale afstand van 6 meter aangeeft tussen uw telefoon en de Model Y. De blauwe punt op de kaart geeft uw locatie aan en de rode pijl de locatie van de Model Y.

3. Ga op een plaats binnen de blauwe cirkel staan waar u duidelijk zicht hebt op de Model Y.
4. U kunt Smart Summon nu op de volgende manieren bedienen:
 - Modus **Kom naar mij**: Houd de knop **Kom naar mij** ingedrukt. Model Y rijdt naar uw GPS-locatie. Als u naar een andere locatie loopt, volgt de Model Y u. Zodra de Model Y uw locatie bereikt, stopt hij en schakel hij naar P (Park).
 - Modus **Ga naar doel**: Tik op het dradenkruis en versleep vervolgens de kaart om de speld op de gewenste bestemming te plaatsen. Houd de knop **Ga naar doel** ingedrukt. Model Y rijdt naar de bestemming. Als de locatie is bereikt, stopt de Model Y en schakel hij naar P (Parkeren). Op de mobiele app wordt een bericht weergegeven dat Summon is voltooid.

OPMERKING: Om vervolgens de locatie te wijzigen, neemt u uw vinger van het scherm, verplaatst u de kaart en houdt u **Ga naar doel** nogmaals ingedrukt.

U kunt de Model Y op ieder moment stoppen door de knop **Kom naar mij** of **Ga naar doel** los te laten.



Het dradenkruis op de kaart schakelt tussen de modus **Ga naar doel** en **Kom naar mij**. Als de modus **Kom naar mij** is geselecteerd, is het pictogram blauw.

OPMERKING: Op de kaart bevindt zich ook een pictogram waarmee u satellietbeelden kunt laten weergeven/verbergen.

Onmiddellijk nadat Smart Summon is gestart in een van de modi, knipperen kort de alarmknipperlichten, worden de buitenspiegels ingeklapt, en schakelt de Model Y naar de vooruit- of achteruitversnelling. Model Y rijdt vervolgens langzaam naar een plaats binnen 1 meter van u (KOM NAAR MIJ) of naar de door u gekozen locatie (GA NAAR DOEL) en rijdt daarbij indien nodig om obstakels. Terwijl de Model Y rijdt, beweegt ook de overeenkomstige rode pijl op de kaart om de locatie van de auto aan te geven. Als u gaat lopen, beweegt ook de overeenkomstige blauwe punt om uw locatie aan te geven.

In beide modi stopt de Model Y en schakelt hij naar P (Parkeren) als:

- U de toets in de mobiele app loslaat.
- De maximale afstand van 6 meter tussen uw telefoon en de Model Y wordt overschreden (als de Model Y van uw wegrijdt, dient u de auto mogelijk te volgen om binnen de maximale afstand te blijven).
- Het rijtraject wordt versperd.
- Model Y de maximale afstand van 20 meter heeft gereden sinds het begin van de Smart Summon-sessie.

OPMERKING: Als Smart Summon de Model Y drie meter vooruit rijdt en dan twee meter achteruit, geldt dit als een afstand van vijf meter.

OPMERKING: Er is geen reden om naar de mobiele app te kijken; houd gewoon de knop ingedrukt en houd uw ogen voortdurend gericht op de Model Y en het rijtraject en zorg dat u op ieder moment de knop kunt loslaten om de auto te stoppen als dat noodzakelijk is.

Als Auto HomeLink aanwezig is en is ingeschakeld voor Summon (tik op **Bediening > Autopilot > Summon aanpassen > Auto HomeLink gebruiken**), opent en sluit Smart Summon automatisch een HomeLink-systeem als u de manoeuvre van Smart Summon start wanneer de Model Y zich in een garage bevindt. De mobiele app geeft aan dat de deur is geopend.

⚠ ATTENTIE: Als u de knop loslaat om de Model Y te stoppen, wordt de auto met een kleine vertraging gestopt. Daarom is het essentieel dat u altijd goed op het rijtraject van de auto blijft letten en proactief anticipeert op obstakels die de auto mogelijk niet kan detecteren.

⚠ ATTENTIE: Wees uiterst voorzichtig bij gebruik van Smart Summon in omgevingen waar onvoorspelbare bewegingen van obstakels mogelijk zijn. Denk bijvoorbeeld aan omgevingen waar personen (onder wie kinderen) of dieren aanwezig zijn.

⚠ ATTENTIE: Smart Summon stopt mogelijk niet voor alle objecten (met name zeer lage objecten zoals sommige stoepranden of zeer hoge objecten zoals een kast) en reageert mogelijk niet op al het tegemoetkomende of kruisende verkeer. Blijf opletten en zorg dat u de Model Y op elk moment kunt stoppen door de knop in de mobiele app los te laten.

Stand-bymodus

Op de Model Y gereed te houden voor Summon en de opstarttijd van het systeem te verkorten, kunt u de stand-bymodus inschakelen. Tik op **Bediening > Autopilot > Stand-bymodus**. Als de stand-bymodus is ingeschakeld, kunt u energie van de batterij besparen door deze modus uit te schakelen op de volgende locaties:

- **Exclusief Thuis** - De stand-bymodus wordt uitgeschakeld op de locatie die u als Thuis hebt ingesteld in uw favorietenlijst.
- **Exclusief Werk** - De stand-bymodus wordt uitgeschakeld op de locatie die u als Werk hebt ingesteld in uw favorietenlijst.
- **Exclusief Favorieten** - De stand-bymodus wordt uitgeschakeld op elke locatie in uw favorietenlijst.

OPMERKING: Om energie te besparen, verlaat Smart Summon automatisch de stand-bymodus van middernacht tot 6:00 uur. Tijdens deze uren treedt een vertraging op zodra Smart Summon opstart.

OPMERKING: Zolang de stand-bymodus actief is wordt er mogelijk meer batterijstroom verbruikt.

OPMERKING: Zie [Thuis](#), [Werk](#) en [Favoriete bestemmingen](#) voor informatie over hoe u een locatie kunt installeren als Thuis, Werk of Favorieten.

Stoppen of Smart Summon annuleren

Smart Summon stopt de Model Y wanneer u de knop in de mobiele app loslaat. U kunt een sessie van Smart Summon hervatten door opnieuw op de knop **Kom naar mij** of **Ga naar doel** te drukken.

⚠ ATTENTIE: Houd er altijd rekening mee dat u de Model Y moet stoppen als dat noodzakelijk is. Afhankelijk van de kwaliteit van de verbinding tussen de telefoon en de Model Y, kan er enige vertraging zitten tussen het moment waarop u de knop loslaat en het stoppen van de auto.

Smart Summon wordt geannuleerd en moet opnieuw worden gestart als:


- Een portiergreep wordt bediend of een portier wordt geopend.
- U de stuurwiel, het rempedaal of het gaspedaal bedient, of schakelt.
- Model Y wordt geblokkeerd door een obstakel.
- Smart Summon de Model Y de maximale afstand van ca. 20 meter heeft verplaatst binnen een straal van 6 meter van de locatie van de telefoon. Om de auto verder te laten rijden dan deze afstand, moet u de Model Y in de vooruit- of achteruitversnelling zetten en vervolgens opnieuw een sessie van Smart Summon starten.
- Uw telefoon naar de slaapstand schakelt of geen verbinding meer heeft met de Model Y.

Beperkingen

Het risico dat Smart Summon niet naar behoren functioneert, is met name in de volgende situaties groot:

- GPS-gegevens zijn niet beschikbaar door een slechte netwerkdekking.
- Het rijtraject hellend verloopt. Smart Summon is alleen bedoeld voor vlakke wegen (tot een helling van 10%).
- Een hoge betonrand wordt gedetecteerd. Afhankelijk van de hoogte van de betonrand, laat Smart Summon de Model Y hier mogelijk niet over rijden.
- Een of meer sensoren (indien aanwezig) of camera's zijn beschadigd, vuil of worden belemmerd (bijvoorbeeld door modder, ijs of sneeuw of door een autohoes, te veel lak of zelfklevende producten zoals folie, stickers, rubbercoating enz.).
- Weersomstandigheden (zware regen, sneeuw, mist of extreem hoge of lage temperaturen) de goede werking van de sensoren (indien aanwezig) of camera's belemmeren.
- De sensoren (indien aanwezig) worden gestoord door andere elektrische apparaten die ultrasone geluidsgolven produceren.

OPMERKING: Smart Summon is uitgeschakeld wanneer de Model Y zich in Valet Mode bevindt (zie [Valet Mode](#)).

 **ATTENTIE:** De bovenstaande lijst met situaties die de goede werking van Smart Summon kunnen verstoren, is niet volledig. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de Model Y te allen tijde onder controle te houden. Let goed op wanneer Smart Summon de Model Y verplaatst en zorg ervoor dat u onmiddellijk kunt ingrijpen. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot grote materiële schade en ernstig of zelfs dodelijk letsel.

Model Y bewaakt de rijstrookmarkeringen op uw huidige rijstrook en de omgeving daarvan op aanwezigheid van voertuigen of andere objecten.

Wanneer een object wordt gedetecteerd in uw dode hoek of naast de Model Y (zoals een voertuig, vangrail, enz.), verschijnen er gekleurde lijnen vanuit de afbeelding van uw auto op het touchscreen. De locatie van de lijnen komt overeen met de locatie van het gedetecteerde object. De kleur van de lijnen (wit, geel, oranje of rood) geeft de nabijheid van het object tot de Model Y aan, waarbij wit het verst weg is en rood het dichtstbij is en onmiddellijke actie vereist. Deze gekleurde lijnen worden alleen getoond wanneer er tussen ca. 12 km/h en 140 km/h wordt gereden. Als Automatisch sturen actief is, worden deze gekleurde lijnen ook weergegeven wanneer de rijsnelheid lager is dan 12 km/h. De gekleurde lijnen worden echter niet weergegeven wanneer de Model Y stilstaat (bijv. in fileverkeer).



⚠ LET OP! Zorg ervoor dat alle camera's en sensoren (indien aanwezig) schoon zijn. Vuile camera's en sensoren en omgevingsomstandigheden zoals regen en vervaagde rijstrookmarkeringen kunnen de prestaties van Autopilot nadelig beïnvloeden.

⚠ ATTENTIE: Functies van Lane Assist zijn bedoeld als hulpmiddel en niet ter vervanging van uw eigen waarnemingen. Kijk voordat u van rijstrook wisselt altijd in de buitenspiegels en kijk over uw schouder om te zien of het veilig en verantwoord is om van rijstrook te wisselen.

⚠ ATTENTIE: Vertrouw nooit alleen op Lane Assist om u te waarschuwen als u onbedoeld buiten uw rijstrook komt, of om u te waarschuwen dat een voertuig naast u zich in uw dode hoek bevindt. Meerdere externe factoren kunnen de werking van de Lane Assist hinderen (zie [Beperkingen en onvolkomenheden](#)). Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te blijven en op de rijstrook en andere weggebruikers te letten. Als u dit niet doet, kan dit tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.

Sturingrepen

Lane Assist grijpt in op de besturing als de Model Y de wegbelijning van een naastgelegen rijstrook overschrijdt (of nadert) waarin een object, bijvoorbeeld een voertuig, is gedetecteerd. In dergelijke situaties stuurt de Model Y automatisch naar een veiligere positie op de rijstrook. Deze stuurbeweging wordt alleen uitgevoerd wanneer de Model Y tussen 48 en 140 km/h rijdt op hoofdwegen met duidelijk zichtbare wegmarkeringen. Wanneer een stuurcorrectie wordt uitgevoerd, wordt op het touchscreen kort een waarschuwing weergegeven.

Rijstrook overschrijdingspreventie

Rijstrook overschrijdingspreventie is bedoeld om uw te waarschuwen wanneer de Model Y uw rijstrook verlaat of dreigt te verlaten.

Rijstrook overschrijdingspreventie werkt alleen bij snelheden tussen 64 km/h en 145 km/h op wegen met duidelijk zichtbare wegmarkeringen. U kunt kiezen of en hoe de Rijstrook overschrijdingswaarschuwing werkt door te tikken op **Bediening > Autopilot > Rijstrook overschrijdingswaarschuwing** en een van deze opties te selecteren:

- **Uit:** U wordt niet gewaarschuwd voor rijstrookoverschrijding of mogelijke aanrijdingen met voertuigen in een naastgelegen rijstrook.
- **Waarschuwing:** Als een voorwiel een wegmarkering overschrijdt, gaat het stuurwiel trillen.
- **Assistent:** Er wordt tegenstuur toegepast om de Model Y in een veilige positie te houden wanneer de Model Y wegbelijning van een naastgelegen rijstrook overschrijdt of de wegrand nadert.

Als Rijstrook overschrijdingspreventie is ingeschakeld en Traffic-aware Cruise Control actief is en de Model Y de rijstrook verlaat terwijl de betreffende richtingaanwijzer is uitgeschakeld, controleert Lane Assist ook of u uw handen aan het stuurwiel heeft. Als er geen handen worden gedetecteerd, toont het touchscreen een reeks waarschuwingen, vergelijkbaar met die die worden gebruikt tijdens het rijden met Automatisch sturen. Als handen herhaaldelijk niet gedetecteerd worden, vermindert de Model Y geleidelijk vaart tot 25 km onder de maximumsnelheid, of onder de ingestelde cruisesnelheid en gaan de waarschuwingslichten knipperen.

OPMERKING: Rijstrook overschrijdingspreventie waarschuwt u niet bij het verlaten van de rijstrook en voert geen stuurcorrecties uit wanneer de bijbehorende richtingaanwijzer is ingeschakeld, wat duidt op een bedoelde wisseling van rijstrook.

⚠ ATTENTIE: Rijstrook overschrijdingspreventie is bedoeld voor uw veiligheid, maar werkt niet in elke situatie en u moet zelf blijven opletten en de controle over de auto houden.



Lane Assist

⚠ ATTENTIE: Houd altijd uw handen aan het stuurwiel en blijf altijd alert.

⚠ ATTENTIE: Het ingrijpen op de besturing is minimaal en niet bedoeld om de Model Y uit zijn rijstrook te sturen. Vertrouw er niet op dat het ingrijpen op de besturing een zijdelingse botsing kan voorkomen.

Rijstrook overschrijdingspreventie in noodgevallen

Rijstrook overschrijdingspreventie in noodgevallen voert automatisch stuurcorrecties uit om een mogelijke aanrijding te voorkomen in situaties waarin:

- Model Y een rijstrook verlaat en mogelijk in botsing komt met een voertuig dat in dezelfde richting rijdt in een naastgelegen rijstrook (ongeacht de status van de richtingaanwijzer).
- Model Y een rijstrook verlaat naar een rijstrook voor tegemoetkomend verkeer, de richtingaanwijzer is uitgeschakeld en een tegenligger wordt gedetecteerd.
- Model Y de weg verlaat en de richtingaanwijzer is uitgeschakeld (bijvoorbeeld zeer dicht bij de wegrand een de kans op een aanrijding aanwezig is).

Rijstrook overschrijdingspreventie in noodgevallen wordt automatisch ingeschakeld bij aanvang van elke rit. U kunt dit alleen voor de huidige rit uitschakelen door te tikken op **Bediening > Autopilot > Rijstrook overschrijdingspreventie in noodgevallen**.

Wanneer Rijstrook overschrijdingspreventie in noodgevallen de besturing activeert, klinkt er een geluidssignaal en geeft het touchscreen een waarschuwing weer en wordt de rijstrookmarkering rood gemarkeerd.

Rijstrook overschrijdingspreventie in noodgevallen werkt wanneer de Model Y rijdt met een snelheid tussen 64 km/h en 145 km/h op een weg met duidelijk zichtbare wegmarkeringen, stoepranden, enz.

⚠ ATTENTIE: Rijstrook overschrijdingspreventie in noodgevallen is geen vervanging voor alert rijden en gezond beoordelingsvermogen. Blijf tijdens het rijden op de weg letten en vertrouw nooit blindelings op Rijstrook overschrijdingspreventie in noodgevallen om een aanrijding te voorkomen. Diverse factoren kunnen de prestaties beperken of verslechteren. Als u volledig vertrouwt op Rijstrook overschrijdingspreventie in noodgevallen om een mogelijke botsing te voorkomen, kan dit tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.

Automatische dodehoekcamera

Om het beeld van de desbetreffende zijcamera te laten weergeven wanneer u een richtingaanwijzer inschakelt om van rijstrook te wisselen, tikt u op **Bediening > Autopilot > Automatische dodehoekcamera**.

Als de richtingaanwijzer is ingeschakeld en het touchscreen het beeld van de zijcamera weergeeft, kunt u dit beeld verplaatsen op het touchscreen. Dit doet door het beeld naar een andere locatie te verslepen (geldige locaties worden aangegeven door gearceerde gebieden die worden weergegeven als u het beeld ingedrukt houdt).

⚠ ATTENTIE: Ondanks Automatische dodehoekcamera, moet u nog steeds zelf op de weg blijven letten en over uw schouders kijken wanneer u van rijstrook wisselt.

Dode hoek waarschuwingsgeluid

Als u wilt dat er een geluidssignaal klinkt wanneer een voertuig in uw dode hoek en een mogelijke botsing wordt gedetecteerd, tikt u op **Bediening > Autopilot > Dode hoek waarschuwingsgeluid**.

⚠ ATTENTIE: Ondanks Dodehoekcamera moet u nog steeds zelf op de weg blijven letten en over uw schouders te kijken wanneer u van rijstrook wisselt.

⚠ ATTENTIE: Dode hoek waarschuwingsgeluid kan niet iedere botsing detecteren. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om oplettend te blijven en over de schouders te kijken bij het wisselen van rijstrook.

Beperkingen en onvolkomenheden

Lane Assist kan wegmarkeringen niet altijd detecteren en in de volgende situaties ervaart u mogelijk onnodige of ongeldige waarschuwingen:

- Zicht is slecht en wegmarkeringen zijn niet goed te zien (bijvoorbeeld bij zware regenval, sneeuw, mist enz.).
- Fel licht (zoals van koplampen van tegenliggers of direct zonlicht) hindert het camerazicht.
- Het camerazicht wordt geblokkeerd door een voertuig vóór de Model Y.
- De voorruit belemmert het zicht van de camera('s) (beslagen, vervuild, afgedekt door een sticker enz.).
- De wegmarkeringen zijn sterk afgesleten, zijn samen met oudere markeringen zichtbaar, zijn omgelegd voor wegwerkzaamheden of veranderen snel (uitvoegstroken, oversteekplaatsen of invoegstroken).
- De weg is smal of heeft veel bochten.
- Objecten en landschapselementen langs de weg werpen een diepe schaduw op wegmarkeringen.



Lane Assist geeft mogelijk geen of onnodige waarschuwingen in de volgende situaties:

- Een of meer sensoren (indien aanwezig) of camera's zijn beschadigd, vuil zijn of worden belemmerd (door modder, ijs of sneeuw of door een autohoes, te veel lak of zelfklevende producten zoals folie, stickers, rubbercoatings enz.).
- Weersomstandigheden (zware regen, sneeuw, mist of extreem hoge of lage temperaturen) de goede werking van de sensoren belemmeren.
- De sensoren (indien aanwezig) worden gestoord door andere elektrische apparaten die ultrasone geluidsgolven produceren.
- Een voorwerp dat op de Model Y gemonteerd is, waardoor een sensor wordt afgedekt of het signaal ervan wordt gestoord (zoals een fietsenrek of een bumpersticker).

Daarnaast is het mogelijk dat Lane Assist de Model Y niet wegstuurt van een aangrenzend voertuig of ongewenste of verkeerde sturing biedt in de volgende situaties:

- U rijdt met de Model Y door scherpe bochten of met een relatief hoge snelheid door een bocht.
- Fel licht (zoals van koplampen van tegenliggers of direct zonlicht) hindert het camerazicht.
- U verlaat onbedoeld uw rijstrook maar er is geen object (zoals een voertuig) aanwezig.
- Een ander voertuig snijdt u of komt onbedoeld op uw rijstrook.
- Model Y rijdt niet binnen de snelheden waarvoor de functie Lane Assist is ontworpen.
- Een of meer sensoren (indien aanwezig) zijn beschadigd, vuil of worden belemmerd (bijvoorbeeld door modder, ijs of sneeuw of door een autohoes, te veel lak of zelfklevende producten zoals folie, stickers, rubbercoating enz.).
- Weersomstandigheden (zware regen, sneeuw, mist of extreem hoge of lage temperaturen) de goede werking van de sensoren belemmeren.
- De sensoren (indien aanwezig) worden gestoord door andere elektrische apparaten die ultrasone geluidsgolven produceren.
- Er is iets op de Model Y gemonteerd waardoor de sensor wordt afgedekt (bijvoorbeeld een fietsendrager of een bumpersticker).
- Zicht is slecht en wegmarkeringen zijn niet goed te zien (bijvoorbeeld bij zware regenval, sneeuw, mist enz.).
- De wegmarkeringen zijn sterk afgesleten, zijn samen met oudere markeringen zichtbaar, zijn omgelegd voor wegwerkzaamheden of veranderen snel (uitvoegstroken, oversteekplaatsen of invoegstroken).




ATTENTIE: De bovenstaande lijsten met situaties die de functies van Lane Assist kunnen verstoren, zijn niet volledig. Er kunnen talrijke redenen zijn waardoor Lane Assist niet werkt zoals bedoeld. Blijf alert en let altijd op de weg, zodat u zo snel mogelijk kunt inschatten of u moet ingrijpen om een aanrijding te voorkomen.




Collision Avoidance Assist


De volgende functies voor het vermijden van botsingen zijn bedoeld om de veiligheid van u en uw passagiers te vergroten:

- **Forward Collision Warning** - geeft zichtbare, hoorbare en haptische waarschuwingen in situaties wanneer de Model Y detecteert dat de kans op een frontale botsing zeer groot is (zie [Forward Collision Warning](#)).
- **Automatic Emergency Braking** - schakelt automatisch de remmen in om de impact van een frontale botsing te verminderen (zie [Automatic Emergency Braking](#)).
- **Obstacle-Aware Acceleration** - verlaagt de acceleratie als Model Y een object in de rijrichting wordt gedetecteerd (zie [Obstacle-Aware Acceleration](#)).

 **LET OP!**: Zorg ervoor dat alle camera's en sensoren (indien aanwezig) schoon zijn. Vuile camera's en sensoren en omgevingsomstandigheden zoals regen en vervaagde rijstrookmarkeringen kunnen de prestaties nadelig beïnvloeden.

 **ATTENTIE:** De functie Forward Collision Warning is alleen bedoeld ter ondersteuning. Veilig rijgedrag en een goed beoordelingsvermogen blijven essentieel. Houd uw ogen op de weg gericht terwijl u rijdt en vertrouw nooit volledig op Forward Collision Warning om u te waarschuwen voor een mogelijke botsing. Een aantal factoren kunnen de prestaties verlagen of belemmeren, wat kan resulteren in onnodige, ongeldige, inaccuraten of gemiste waarschuwingen. Als u volledig vertrouwt op Forward Collision Warning om u te waarschuwen voor een mogelijke botsing, kan dit tot ernstig letsel of de dood leiden.

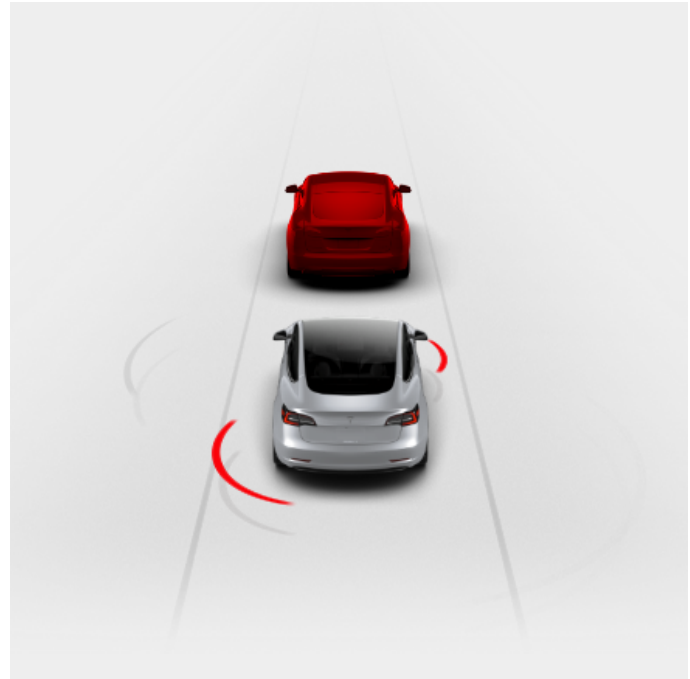
 **ATTENTIE:** Automatic Emergency Braking is niet ontwikkeld om alle botsingen te voorkomen. In bepaalde situaties kan het de gevolgen van een frontale botsing minimaliseren door te proberen uw rijnsnelheid te verlagen. Als u volledig vertrouwt op Automatic Emergency Braking om een botsing te voorkomen, kan dit tot ernstig letsel of de dood leiden.

 **ATTENTIE:** Obstacle-Aware Acceleration is niet bedoeld om een botsing te voorkomen. In bepaalde situaties kan het systeem de gevolgen van een botsing tot een minimum beperken. Als u volledig vertrouwt op Obstacle-Aware Acceleration om een botsing te voorkomen, kan dit tot ernstig letsel of de dood leiden.

Forward Collision Warning

Model Y bewaakt het gebied vóór de auto op de aanwezigheid van objecten zoals auto's, motorfietsen, fietsen of voetgangers. Als de kans op een botsing groot wordt geacht tenzij u onmiddellijk ingrijpt, laat Forward Collision Warning een signaal klinken en wordt het

voertuig voor u rood gemarkeerd weergegeven op het touchscreen. Als dit gebeurt, **NEEM DAN ONMIDDELIJK CORRECTIEMAATREGELEN!**




Visuele, hoorbare en haptische waarschuwingen worden automatisch uitgeschakeld wanneer de kans op een aanrijding is afgenomen (bijvoorbeeld als u de Model Y hebt afgeremd of tot stilstand hebt gebracht, of als een object voor u uit de weg is gegaan).

Als er niet onmiddellijk wordt ingegrepen wanneer de Model Y een Forward Collision Warning geeft, kan Automatic Emergency Braking (indien ingeschakeld) automatisch de remmen activeren wanneer een aanrijding als onvermijdelijk wordt beschouwd (zie [Automatic Emergency Braking](#)).

Forward Collision Warning is standaard ingeschakeld. Tik op **Bediening > Autopilot > Forward Collision Warning** om Forward Collision Warning uit te schakelen of de gevoeligheid ervan aan te passen. U kunt het waarschuwniveau, dat standaard ingesteld is op **Normaal**, uitschakelen (**Uit**) of selecteren dat de waarschuwing laat (**Laat**) of vroeg (**Vroeg**) wordt gegeven.

OPMERKING: Forward Collision Warning wordt aan het begin van iedere rit automatisch opnieuw ingesteld op **Medium**.

 **ATTENTIE:** De camera('s) en sensoren (indien aanwezig) die onderdeel uitmaken van Forward Collision Warning, controleren een gebied van ongeveer 160 meter binnen uw traject. De reikwijdte van Forward Collision Warning kan negatief worden beïnvloed door weg- en weersomstandigheden. Wees voorzichtig in het verkeer.



⚠ ATTENTIE: Forward Collision Warning geeft alleen zichtbare en hoorbare waarschuwingen. De Model Y zal niet (af)remmen. Als u een waarschuwing ziet en/of hoort is het de verantwoordelijkheid van de bestuurder om onmiddellijk corrigerend in te grijpen.

⚠ ATTENTIE: Het kan gebeuren dat Forward Collision Warning een waarschuwing geeft in situaties waarbij er geen kans is op een aanrijding. Blijf alert en let altijd op de weg voor de Model Y, zodat u kunt inschatten of u moet ingrijpen of niet.

Forward Collision Warning is alleen actief wanneer de auto tussen ongeveer 5 km/h en 150 km/h rijdt.

⚠ ATTENTIE: Forward Collision Warning geeft geen waarschuwing als de bestuurder het rempedaal al intrapt.

Automatic Emergency Braking

Model Y is bedoeld om de afstand tot het vóór de auto gedetecteerde object te bepalen. Wanneer een frontale botsing niet voorkomen kan worden, zorgt Automatic Emergency Braking ervoor dat de remmen worden geactiveerd om het voertuig af te remmen en de gevolgen van de botsing te verminderen. De mate waarin de snelheid wordt verlaagd, hangt af van vele factoren, waaronder de rijsnelheid en de omgeving.

Wanneer de remmen worden geactiveerd door Automatic Emergency Braking, wordt op het touchscreen een zichtbare waarschuwing getoond en hoort u een signaal. Wellicht bemerkt u ook een abrupte neerwaartse beweging van het rempedaal. De remlichten gaan branden om achteropkomend verkeer te waarschuwen.



Noodstop is actief

Automatic Emergency Braking is alleen actief wanneer de auto tussen ongeveer 5 km/h en 150 km/h rijdt.

Automatic Emergency Braking remt niet of stopt met remmen wanneer:

- u het stuurwiel scherp draait.
- u het rempedaal intrapt en laat opkomen wanneer Automatic Emergency Braking actief is;
- u snel accelereert terwijl Automatic Emergency Braking actief is;
- er geen voertuig, motor, fiets of voetganger meer vóór de auto wordt gedetecteerd.

Automatic Emergency Braking is altijd ingeschakeld wanneer u de Model Y start. Om het systeem uit te schakelen voor de huidige rit, tikt u op **Bediening > Autopilot > Automatic Emergency Braking**. Zelfs als u Automatic Emergency Braking uitschakelt, kan uw voertuig nog steeds remmen nadat een eerste botsing is gedetecteerd, om verdere botsingen te verminderen (zie [Remmen bij meerdere botsingen](#)).

⚠ ATTENTIE: Het is ten zeerste aan te raden om Automatic Emergency Braking niet uit te schakelen. Als u dit systeem uitschakelt, activeert de Model Y niet automatisch de remmen in situaties waarin een aanrijding onvermijdelijk wordt geacht.

⚠ ATTENTIE: Automatic Emergency Braking is bedoeld om de gevolgen van een botsing te verminderen. Het is niet bedoeld om een botsing te voorkomen.

⚠ ATTENTIE: De prestaties van Automatic Emergency Braking kunnen worden beïnvloed door verschillende factoren waardoor het systeem mogelijk niet remt of ongepast of vroegtijdig remt, bijvoorbeeld wanneer een voertuig zich gedeeltelijk in baan van de auto bevindt of wanneer er vuil op de weg is. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om veilig te rijden en te allen tijde de controle over de auto te behouden. Vertrouw nooit uitsluitend op Automatic Emergency Braking om een aanrijding te voorkomen of de gevolgen ervan te beperken.

⚠ ATTENTIE: Automatic Emergency Braking is ontworpen om de gevolgen van een frontale botsing te beperken en functioneert niet wanneer de Model Y achteruit rijdt.

⚠ ATTENTIE: Automatic Emergency Braking mag nooit dienen als vervanging voor een veilige rijafstand tussen u en de auto voor u.

⚠ ATTENTIE: Bij Automatisch remmen bij noodstop maakt het rempedaal een abrupte neerwaartse beweging. Zorg ervoor dat het rempedaal altijd vrij kan bewegen. Plaats geen materialen onder of boven op de vloermat aan bestuurderszijde (waaronder een extra mat) en zorg er altijd voor dat de vloermat aan de bestuurderszijde goed vastzit. Als u dit niet doet, kan dit de vrije beweging van het rempedaal verhinderen.

Remmen bij meerdere botsingen

Naast Automatic Emergency Braking, kan uw auto ook remmen om volgende botsingen te voorkomen of de impact hiervan te verminderen wanneer de activering van een airbag is gedetecteerd. De auto kan remmen ongeacht de rijsnelheid.



Obstacle-Aware Acceleration

Obstacle-Aware Acceleration is bedoeld om de gevolgen van een aanrijding te verminderen door het motorkoppel te verlagen en in sommige gevallen te remmen wanneer de Model Y een object in de rijrichting detecteert. Het touchscreen geeft een visuele waarschuwing weer en er klinkt een geluidssignaal wanneer automatisch wordt geremd. Als de Model Y bijvoorbeeld is geparkeerd voor een gesloten garagedeur terwijl de rijversnelling is ingeschakeld, detecteert hij dat u het gaspedaal diep hebt ingetrapt. Hoewel de Model Y nog steeds accelereert en de garagedeur raakt, wordt de schade mogelijk beperkt door het lagere koppel.

Obstacle-Aware Acceleration werkt alleen als tegelijkertijd aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De vooruit- of achteruitversnelling is ingeschakeld.
- Model Y staat stil of rijdt langzamer dan 16 km/h.
- Model Y detecteert een object in de rijrichting.

Om obstakelbewuste acceleratie uit te schakelen, tikt u op **Bediening** > **Autopilot** > **Obstacle-Aware Acceleration**.

-  **ATTENTIE:** Obstacle-Aware Acceleration is bedoeld om de ernst van een aanrijding te verminderen. Het is niet bedoeld om een botsing te voorkomen.
-  **ATTENTIE:** Obstacle-Aware Acceleration verlaagt het koppel mogelijk niet in alle situaties. Er zijn diverse factoren die Obstacle-Aware Acceleration kunnen beperken, vertragen of hinderen, zoals omgevingsomstandigheden, de afstand tot een obstakel en de handelingen van de bestuurder.
-  **ATTENTIE:** Obstacle-Aware Acceleration beperkt het koppel wellicht niet bij het uitvoeren van een scherpe bocht, zoals in een parkeerplaats.
-  **ATTENTIE:** Vertrouw niet uitsluitend op Obstacle-Aware Acceleration voor de regeling van de acceleratie of het vermijden of beperken van de ernst van een aanrijding, en probeer Obstacle-Aware Acceleration niet te testen. Als u dit doet, kan dit leiden tot grote materiële schade en ernstig of zelfs dodelijk letsel.
-  **ATTENTIE:** Er zijn diverse factoren die de werking van Obstacle-Aware Acceleration kunnen beïnvloeden, mogelijk met onjuiste of niet tijdige verlaging van het motorkoppel tot gevolg. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om veilig te rijden en de Model Y te allen tijde onder controle te houden.

Beperkingen en onvolkomenheden

De functies van Collision Avoidance kunnen niet altijd alle objecten, voertuigen, fietsers of voetgangers detecteren en om verschillende redenen kunnen er onnodige, ongeldige, onjuiste of gemiste waarschuwingen optreden, met name in de volgende situaties:

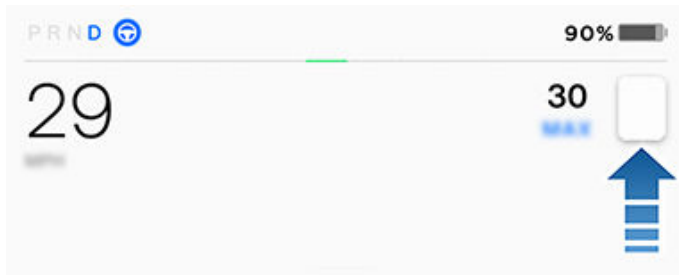
- De weg is zeer bochtig.
- Zicht is slecht (bij zware regenval, sneeuw, mist enz.).
- Fel licht (zoals van koplampen van tegenliggers of direct zonlicht) hindert het camerazicht.
- Een camera of sensor wordt belemmerd (vuil, bedekt, bewasemd, bedekt door een sticker, etc.).
- Een of meer sensoren (indien aanwezig) zijn beschadigd, vuil of worden belemmerd (bijvoorbeeld door modder, ijs of sneeuw of door een autohoes, te veel lak of zelfklevende producten zoals folie, stickers, rubbercoating enz.).
- Weersomstandigheden (zware regen, sneeuw, mist of extreem hoge of lage temperaturen) de goede werking van de sensoren belemmeren.
- De sensoren (indien aanwezig) worden gestoord door andere elektrische apparaten die ultrasone geluidsgolven produceren.

-  **ATTENTIE:** De bovenstaande lijst met beperkingen die de goede werking van Collision Avoidance Assist kunnen verstoren, is niet volledig. Er kunnen vele andere redenen zijn waarom deze functies mogelijk niet naar behoren functioneren. De bestuurder is zelf verantwoordelijk voor het voorkomen van aanrijdingen door alert te blijven, op het verkeer te letten en zo vroeg mogelijk in te grijpen.
-  **LET OP!:** Als er een storing optreedt met de functie Collision Avoidance Assist, geeft de Model Y een waarschuwing weer. Neem contact op met Tesla Service.

Hoe Speed Assist werkt

Model Y geeft een snelheidslimiet weer op het touchscreen en u kunt kiezen of en hoe u wordt gewaarschuwd wanneer u de snelheidslimiet overschrijdt. Ook kunt u de waarschuwingen laten baseren op een snelheidslimiet die u handmatig invoert in plaats van de gedetecteerde snelheidslimiet.

OPMERKING: Bij gebruik van Traffic-aware cruise control kunt u op dit snelheidsbord tikken om de ingestelde cruise-snelheid in te stellen op de gedetecteerde snelheidslimiet (inclusief eventuele marges die u hebt ingesteld).



OPMERKING: Op wegen waar de kaartinformatie aangeeft dat een voorwaardelijke snelheidslimiet van toepassing is (bijvoorbeeld een snelheidslimiet vanwege tijdstip of weersomstandigheden), verschijnt onder de eerste snelheidslimiet een tweede snelheidslimiet. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te bepalen of de voorwaardelijke snelheidslimiet van toepassing is en de rijsnelheid aan te passen. Mogelijk dient u de ingeprogrammeerde kaarten te updaten voor de weergave van voorwaardelijke snelheidslimieten ([Kaart-updates](#)).

In gevallen waarin de Model Y geen snelheidslimiet kan bepalen of als Speed Assist niet met zekerheid kan vaststellen of de verkregen snelheidslimiet correct is, wordt op het touchscreen mogelijk geen symbool voor de snelheidslimiet weergegeven en geen waarschuwingen gegeven.

OPMERKING: Waarschuwingen over de maximumsnelheid verdwijnen na tien seconden of wanneer de Model Y langzamer gaat rijden dan de opgegeven maximumsnelheid.

⚠ ATTENTIE: Vertrouw niet alleen op Speed Assist om de toepasselijke maximumsnelheid of rijsnelheid te bepalen. Kies altijd een veilige snelheid voor de verkeers- en wegomstandigheden.

Speed Assist instellen

Om de snelheidslimietwaarschuwing in te stellen, tikt u op **Bediening > Autopilot > Waarschuwing snelheidslimiet** en kies u vervolgens een van de volgende opties:

- **Uit** - Er worden geen waarschuwingen over de maximumsnelheid en geluidsignalen weergegeven.
- **Scherm** - Er worden snelheidsborden weergegeven op het touchscreen en het bord wordt groter wanneer u de vastgestelde limiet overschrijdt.
- **Geluid** - Naast de visuele weergave klinkt er een geluidssignaal wanneer u de vastgestelde maximumsnelheid overschrijdt.

U kunt ook opgeven hoe de maximumsnelheid wordt bepaald:

- **Relatief** - Indien gewenst kunt u een marge voor de snelheidslimiet instellen (+ of -) als u alleen gewaarschuwd wilt worden wanneer u de maximumsnelheid met een ingestelde marge overschrijdt. U kunt de marge bijvoorbeeld verhogen naar +10 km/h, als u alleen gewaarschuwd wilt worden wanneer u de maximumsnelheid met 10 km/h overschrijdt.
- **Absoluut** - Geef handmatig een maximumsnelheid op tussen 30 en 240 km/h.

OPMERKING: Speed Assist is niet altijd accuraat. De weglocatie kan soms verkeerd worden berekend waardoor Speed Assist de maximumsnelheid voor een nabijgelegen weg weergeeft, die kan afwijken van de maximumsnelheid voor de weg waarop u zich bevindt. Speed Assist kan er bijvoorbeeld van uitgaan dat de Model Y op een autosnelweg rijdt terwijl u in werkelijkheid op een nabijgelegen provinciale weg rijdt, of andersom.

OPMERKING: De gekozen instelling wordt bewaard tot u deze handmatig wijzigt.

Beperkingen en onvolkomenheden

In de volgende situaties is het mogelijk dat Speed Assist niet volledig functioneel is of inaccurate informatie geeft:

- Zicht is slecht en borden voor de maximumsnelheid zijn niet goed te zien (bijvoorbeeld bij zware regenval, sneeuw, mist enz.)
- Fel licht (zoals van koplampen van tegenliggers of direct zonlicht) hindert het camerazicht.
- Model Y rijdt op zeer korte afstand van een voorligger, waardoor het zicht van de camera('s) wordt belemmerd.
- De voorruit belemmert het zicht van de camera('s) (beslagen, vervuild, afgedekt door een sticker enz.).
- Borden met de maximumsnelheid zijn verborgen door voorwerpen.
- De maximumsnelheden die in de kaartdatabase zijn opgeslagen, zijn onjuist of verouderd.



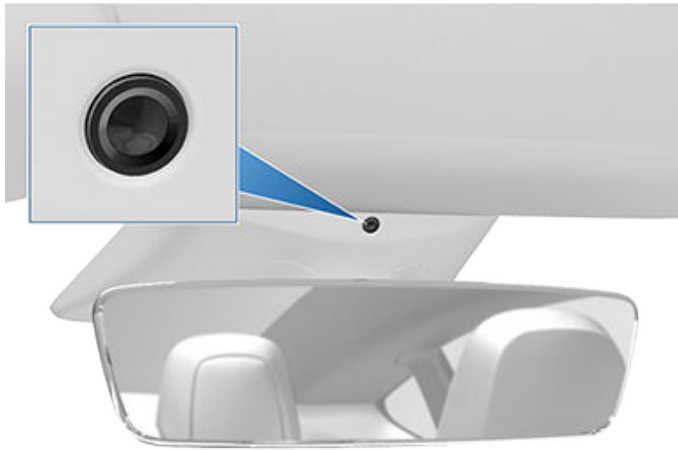
Speed Assist

- Model Y in een omgeving rijdt waar GPS of kaartgegevens niet beschikbaar zijn of waar verkeersborden met de maximumsnelheid niet gedetecteerd kunnen worden.
- Verkeersborden voldoen niet aan standaard herkenbare formaten.
- De weg of maximumsnelheid is onlangs gewijzigd.

 **ATTENTIE:** De bovenstaande lijst met situaties die de goede werking van Speed Assist kunnen verstoren, is niet volledig. Er zijn vele andere redenen die ervoor kunnen zorgen dat Speed Assist geen waarschuwing geeft.



Uw Model Y kan zijn uitgerust met een interieurcamera die zich boven de binnenspiegel bevindt.



De interieurcamera kan een gebrek aan oplettendheid van de bestuurder vaststellen en waarschuwingssignalen laten horen om u eraan te herinneren dat u tijdens het gebruik van Autopilot op de weg moet blijven letten.

Standaard verlaten de camerabeelden de auto niet en worden ze naar niemand verzonden, ook niet naar Tesla, tenzij u het delen van gegevens inschakelt. Als u het delen van gegevens inschakelt en zich een kritisch veiligheidsincident voordoet (bijvoorbeeld een aanrijding), deelt de Model Y korte videoclips van de interieurcamera met Tesla om ons te helpen toekomstige veiligheidsverbeteringen te ontwikkelen en de intelligentie van de functies die afhankelijk zijn van de interieurcamera voortdurend te verbeteren. Gegevens kunnen ook worden gedeeld voor diagnose van de werking van de interieurcamera. De interieurcamera kan geen gezichtsherkenning of andere vormen van identiteitscontrole uitvoeren. Om uw privacy te beschermen, zijn de gegevens van de interieurcamera niet gekoppeld aan het id-nummer van uw auto.

Om uw voorkeuren voor het delen van gegevens te wijzigen, tikt u op **Bediening > Software > Gegevens delen > Analyse van interieurcamera toestaan**. U kunt de instellen voor het delen van gegevens op ieder moment wijzigen.

OPMERKING: Houd de lens van de camera schoon en vrij van obstakels. Veeg de lens van de camera regelmatig schoon met een schone doek.



LET OP!: Gebruik geen chemische of schurende reinigingsmiddelen. Deze kunnen het oppervlak van de cameralens beschadigen.

Overzicht Climate control

De bedieningselementen van de climate control worden weergegeven onderin het touchscreen. Standaard staat climate control altijd op **Auto**; dat zorgt voor een optimaal comfort onder alle normale omstandigheden. Als u de temperatuur in het interieur in de instelling **Auto** aanpast, past het systeem automatisch de verwarming, de airconditioning, de luchtverdeling en de aanjagersnelheid aan om de door u gekozen temperatuur in het interieur te handhaven.

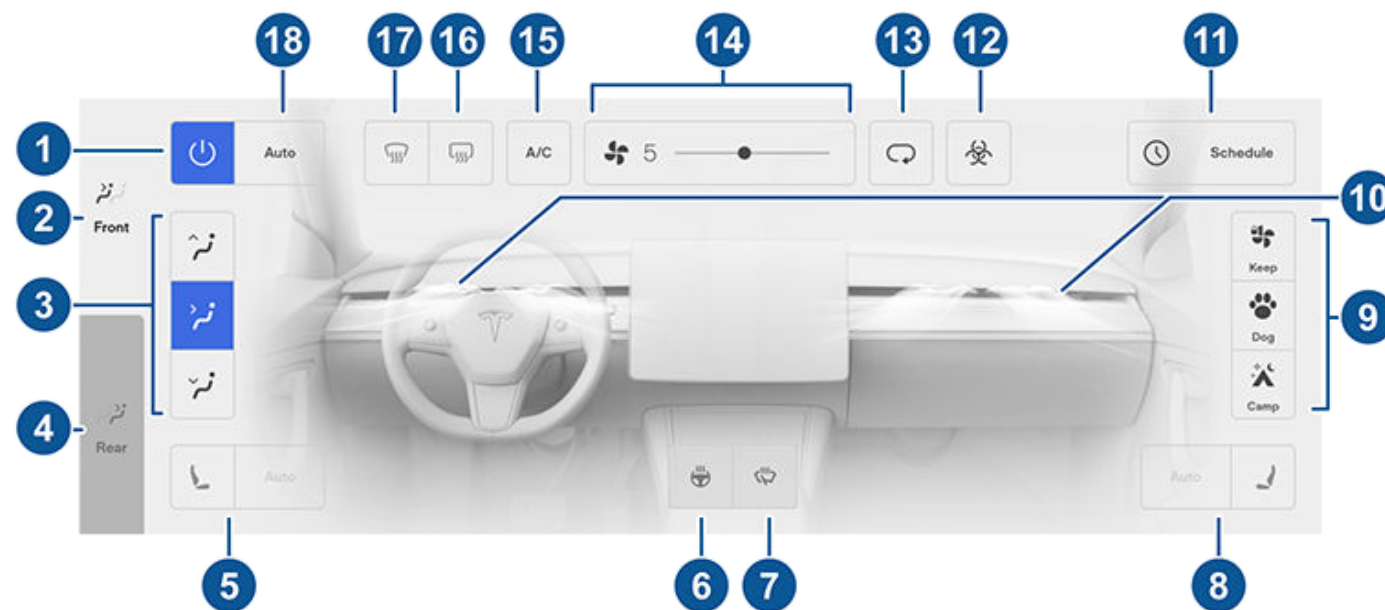
Tik op de weergegeven temperatuur onder in het touchscreen om toegang te krijgen tot het hoofdscherm van de climate control, waarin u uw voorkeuren voor de climate control kunt wijzigen. U kunt op ieder moment terugschakelen naar Auto door op **Auto** te tikken. Tik op de aan/uit-knop op het hoofdscherm van de climate control om deze functie in of uit te schakelen. Voor snelle toegang tot veel gebruikte bedieningselementen, tikt u op < of > om het pop-upvenster voor climate control weer te geven.

OPMERKING: De climate control wordt gevoed door de hoogspanningsbatterij. Dat betekent dat langdurig gebruik van deze systemen de actieradius kan verminderen.

⚠ ATTENTIE: Om verbranding bij langdurig gebruik te voorkomen, moeten mensen met aandoeningen aan het zenuwstelsel of een verminderde gevoeligheid voor pijn vanwege diabetes, leeftijd, neurologische problemen enz. extra voorzichtig zijn bij het gebruik van de climate control en de stoelverwarming.

De climate control-instellingen aanpassen

OPMERKING: Stel eenvoudig handsfree uw voorkeuren voor climate control in met spraakbediening, zoals het inschakelen van de stoelverwarming of het wijzigen van de interieurtemperatuur (zie [Spraakbediening](#)).



OPMERKING: Om met één tik toegang te krijgen tot stoelverwarming en ontwaseming, kunt u deze bedieningselementen toevoegen aan Mijn apps. Zie [Mijn apps aanpassen](#).

1. Tik hierop om de climate control in of uit te schakelen.
2. Tik hierop om de climate control in het interieur voorin in te stellen.
3. Regel de luchtstroom in het interieur voorin (voorruit, ventilatieroosters in het dashboard, ventilatieroosters in de voetenruimte). U kunt voor één of meerdere ventilatieroosters kiezen.
4. Tik hierop om de climate control in het interieur achterin in te stellen. Als **Auto** is ingesteld, worden de ventilatieopeningen achterin automatisch ingeschakeld wanneer het climate control-systeem voorin wordt ingeschakeld en een passagier wordt gedetecteerd (zie [Roosters aan de achterzijde verstellen](#)).



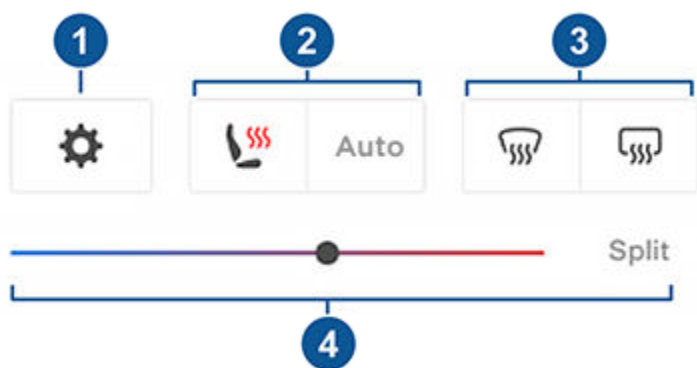
5. Tik op het pictogram van de bestuurdersstoel om de stoelverwarming voor de bestuurder aan te passen. De stoel werkt op drie niveaus, van 3 (hoogste) tot 1 (laagste). Het stoelpictogram toont draaiende lijnen die rood (verwarming) worden om het ingestelde niveau aan te geven. **Auto**, dat weergeeft wanneer de climate control is ingesteld op **Auto**, verwarmt de voorstoelen gebaseerd op de temperatuur in het interieur. Om met één tik toegang te krijgen tot stoelverwarming, kunt u deze bedieningselementen toevoegen aan de onderste balk op het touchscreen (zie [Mijn apps aanpassen](#)).
6. Tik hierop om de stuurwiel-verwarming in te schakelen (indien aanwezig).
7. Tik hierop om de ruitenwisserontdooiers in te schakelen (indien aanwezig). De ruitenwissers ontdooien gedurende 30 minuten en worden vervolgens automatisch uitgeschakeld.
8. Tik op het pictogram van de passagiersstoel om de stoelverwarming voor de voorpassagier aan te passen. De stoel werkt op drie niveaus, van 3 (hoogste) tot 1 (laagste). Het stoelpictogram toont draaiende lijnen die rood (verwarming) worden om het instellingsniveau aan te geven. **Auto**, dat weergeeft wanneer de climate control is ingesteld op **Auto**, verwarmt de voorstoelen gebaseerd op de temperatuur in het interieur. Om met één tik toegang te krijgen tot stoelverwarming, kunt u deze bedieningselementen toevoegen aan de onderste balk op het touchscreen (zie [Mijn apps aanpassen](#)).
9. In de stand P (Park) worden deze instellingen weergegeven zodat u de climate control ingeschakeld kunt laten zelfs wanneer u de Model Y verlaat (zie [Climate control aanhouden, Dog en Kamperen](#)).
10. Tik hierop om de luchtstroom uit de ventilatieopeningen voorin te regelen. Zie [Roosters aan de voorzijde verstellen](#).
11. Tik met de Model Y in de stand P op **Plannen** om een dagelijkse herhaaltijd in te stellen wanneer de Model Y klaar moet zijn om weg te rijden door op te laden en de batterij en het interieur voor te bereiden tijdens daluren (zie [Gepland opladen en Gepland vertrek](#)).
12. Als uw Model Y is voorzien van een HEPA-filter (High Efficiency Particulate Air), zorgt dit filter voor de beste luchtkwaliteit in het interieur wanneer de climate control is ingeschakeld en buitenlucht het interieur binnenkomt (recirculeren uit). Het HEPA-filter verwijdert op een uiterst efficiënte manier deeltjes zoals verontreiniging, allergenen, bacteriën, pollen, schimmels en virussen. Zowel het HEPA-filter als het secundaire filtersysteem bevatten tevens actieve koolstof om allerlei geuren en gassen te verwijderen. Als u Bioweapon Defense Mode inschakelt, zorgt de overdruk in het interieur ervoor dat zo min mogelijk buitenlucht in de auto kan komen.
OPMERKING: Sommige gassen, zoals koolmonoxide, worden niet voldoende verwijderd door actieve koolstof.
13. Tik hierop om de luchtstroom in het interieur te regelen. Er kan verse buitenlucht in de Model Y worden gezogen of de lucht kan in het interieur worden gerecirculeerd.
14. Gebruik de schuifregelaar om de aanjagersnelheid aan te passen.
OPMERKING: Als de aanjagersnelheid wordt gewijzigd, kan de instelling van de manier waarop lucht wordt aangezogen in de Model Y veranderen om de luchtstroom te verhogen of te verlagen.
15. Tik hier om de airconditioning in of uit te schakelen. Als u de airconditioning uitschakelt, neemt het koelen af, maar bespaart u energie.
OPMERKING: Omdat de Model Y veel stiller is dan een auto met een gewone verbrandingsmotor, kan het zijn dat u de aircocompressor hoort werken. Verlaag de aanjagersnelheid om het geluid te beperken.
16. Tik hier om de achterrautverwarming in te schakelen. Na 15 minuten wordt de achterrautverwarming automatisch uitgeschakeld. Wanneer de achterrautverwarming is ingeschakeld, worden ook de buitenspiegels verwarmd.
17. De voorruitverwarming leidt een luchtstroom naar de voorruit. Tik één keer om de voorruit te *verwarmen* (de kleur van het pictogram verandert in oranje). Tik een tweede keer om de voorruit te *ontdooien*. Tik een derde keer om uit te schakelen en de luchtverdeling, verwarming en aanjager terug te zetten op de vorige instellingen. Bij kou worden ook de buitenspiegels verwarmd wanneer de voorruitverwarming is ingeschakeld. Zie ['Best practices' bij koude weersomstandigheden](#) voor meer informatie over het voorbereiden op lage temperaturen.
18. Tik op **Auto** om de instelling Auto in of uit te schakelen.

Pop-upvenster climate control

Tik op de temperatuurpijlen onder in het touchscreen om een pop-upvenster te openen dat eenvoudig toegang geeft tot de meestgebruikte bedieningselementen voor climate control:



Climate control



OPMERKING: Om met één tik toegang te krijgen tot stoelverwarming en ontwaseming, kunt u deze bedieningselementen toevoegen aan Mijn apps. Zie [Mijn apps aanpassen](#).

1. Tik hierop om het hoofdscherm voor climate control te openen.
2. Stoelverwarming in- of uitschakelen.
3. Voor- of achterrauitverwarming in- of uitschakelen.
4. De interieurtemperatuur regelen met de schuifregelaar. U kunt ook temperatuurverdeling inschakelen, zodat de bestuurder en voorpassagier hun eigen voorkeuren voor de climate control kunnen instellen. De voorpassagier kan op het temperatuurpictogram onder in het touchscreen tikken of het hoofdscherm van de climate control gebruiken om de instellingen te regelen. Tik nogmaals op **Split** om de verdeling van de climate control uit te schakelen.

Climate control aanhouden, Dog en Kamperen

Met de instellingen **Climate control aan houden, Dog** en **Kamperen** kunt u de climate control ingeschakeld houden wanneer de auto is geparkeerd, zelfs als u de Model Y verlaat of als u er voor kiest in de auto te blijven. Deze instellingen zijn handig wanneer het belangrijk is de temperatuur in het interieur te handhaven bij hete of koude weersomstandigheden. Als u bijvoorbeeld boodschappen achterlaat in de Model Y op een warme dag, kunt u Keep Climate On gebruiken om te voorkomen dat ze bederven.

Dog is bedoeld om een aangename temperatuur voor uw huisdier in de auto te handhaven terwijl u deze temperatuur actief en regelmatig controleert met de mobiele app (waarbij zowel uw telefoon als uw auto een mobiele netwerkverbinding moeten hebben). In Dog geeft het touchscreen de huidige interieurtemperatuur weer om passanten te laten weten dat uw huisdier veilig is. Deze instelling is niet bedoeld voor mensen en mag alleen gedurende korte tijd worden gebruikt, terwijl u in de nabije omgeving van de auto moet blijven zodat u snel naar de auto kunt terugkeren wanneer de temperatuur niet langer kan worden gehandhaafd.

Met Kamperen kunt u uw elektronische apparatuur voeden via de USB-poorten en de laagspanning-aansluiting, naast het handhaven van de temperatuur in het interieur. Het touchscreen blijft ingeschakeld. U kunt dus uw muziek afspelen, op internet browsen, spellen spelen in de arcade, of shows in Tesla Theater bekijken. U kunt ook media en instellingen van de climate controle

bedienen vanaf een gekoppelde telefoon. Kamperen is ideaal wanneer u in de auto blijft, zoals kamperen of bij een kind blijven. Als deze modus actief is, zijn Bewakingsmodus en het alarmsysteem van de auto uitgeschakeld.

Climate control, Dog of Kamperen gebruiken:

1. Zorg ervoor dat het batterijniveau ten minste 20% is.
2. Zet de auto in de stand P (Parkeren). De instellingen **Climate control aan houden, Dog** en **Kamperen** zijn alleen beschikbaar wanneer de Model Y in de stand P (Parkeren) staat.
3. Stel de climate controle in, indien nodig.
4. Tik op het climate control-scherm op **Climate control aan houden, Dog** of **Kamperen**.

OPMERKING: U kunt **Dog** en **Kamperen** ook vanuit de mobiele app bedienen, door vanaf de grijze balk op het scherm voor climate control omhoog te vegen.

Het climate control-systeem probeert uw climate-instellingen te handhaven totdat u naar een andere stand dan P (Parkeren) schakelt of deze handmatig uitschakelt. Voorkom het gebruik van Climate control aan houden, Dog of Kamperen wanneer het batterijniveau laag is. Als het batterijniveau daalt tot onder 20%, probeert de mobiele Tesla-app u herhaaldelijk herinneringen te sturen om te controleren wat u in de Model Y hebt achtergelaten.

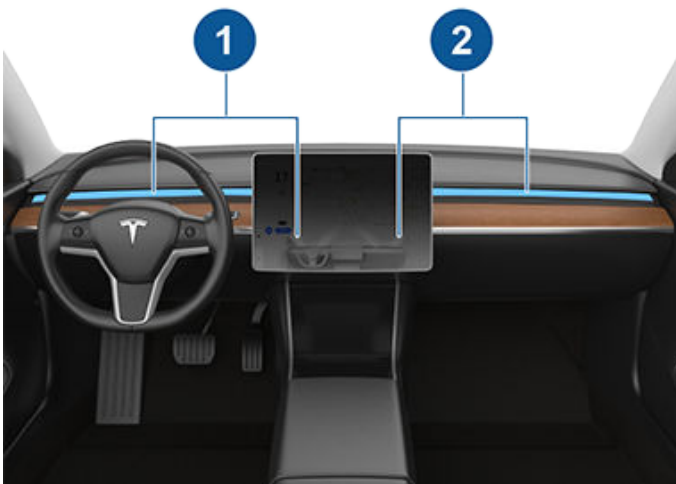
OPMERKING: Software-updates kunnen niet worden uitgevoerd wanneer Climate control aan houden, Dog of Kamperen actief is.



- ⚠ ATTENTIE:** Laat nooit een kind zonder toezicht achter in uw auto.
- ⚠ ATTENTIE:** Ga na of het achterlaten van huisdieren zonder toezicht wettelijk is toegestaan in uw land.
- ⚠ ATTENTIE:** U bent verantwoordelijk voor de veiligheid van uw hond of ander huisdier. Laat ze nooit langdurig achter in de Model Y. Controleer voortdurend de interieurtemperatuur en het welzijn van uw huisdieren. Zorg ervoor dat uw telefoon is verbonden met het mobiele netwerk en dat u, indien nodig, op tijd kunt terugkeren naar de auto.
- ⚠ ATTENTIE:** In het onwaarschijnlijke geval dat uw climate control-systeem onderhoud nodig heeft of niet naar behoren werkt, dient u Climate control aanhouden, Dog en Kamperen niet te gebruiken. Vertrouw er nooit op dat uw auto iets wat onvervangbaar is, beschermt.
- ⚠ ATTENTIE:** U kunt de climate control ook op afstand instellen en bewaken met behulp van de mobiele app. Als u echter de het climate control-systeem uitschakelt met de mobiele app, stopt de werking van Climate control aan houden, Dog en Kamperen.

Roosters aan de voorzijde verstellen

Model Y is voorzien van een uniek horizontaal ventilatierooster over de gehele breedte van het dashboard. Met behulp van het touchscreen kunt u precies aangeven waarop u de uit dit rooster stromende lucht wilt richten bij het verwarmen of koelen van het interieur voorin.



1. Rooster en bedieningselementen aan bestuurderszijde
2. Rooster en bedieningselementen aan passagierszijde

Wanneer de luchtstroom uit het rooster in het dashboard is ingeschakeld, kunt u de richting van de luchtstroom uit elk rooster verstellen. Om de richting van de luchtstroom te veranderen, tikt u eenvoudig op de luchtgolven uit het bijbehorende rooster op het touchscreen. De lucht stroomt in een enkele baan wanneer deze wordt gecentreerd of wordt verdeeld in gespiegelde luchtstromen wanneer lucht vanuit het midden van het rooster naar buiten of naar binnen wordt geleid.

Als de Model Y detecteert dat er geen passagier aanwezig is op de passagiersstoel, worden de ventilatie en bedieningselementen aan passagierszijde automatisch uitgeschakeld. Wijzig de instellingen van de climate control om de luchtstroom aan passagierszijde in te schakelen.

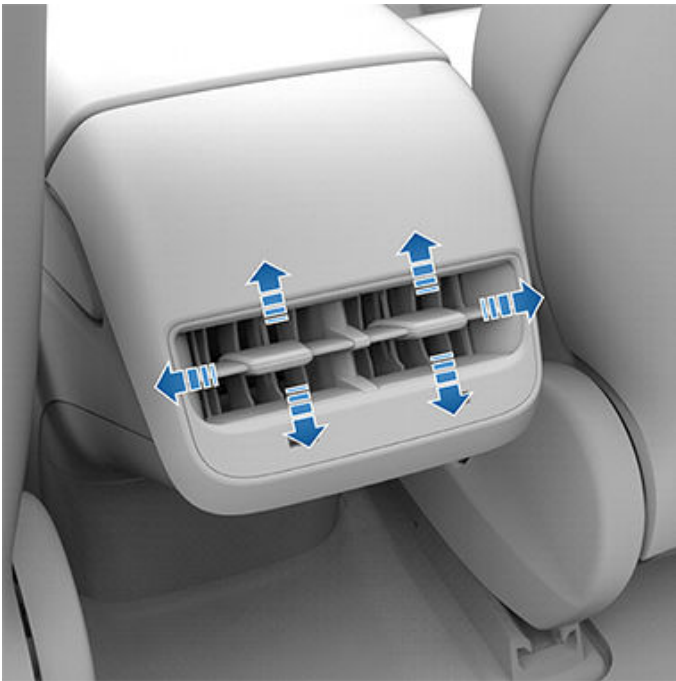
OPMERKING: De ventilatieroosters in het dashboard kunnen ook op de ruiten worden gericht om deze te ontgooien en ontwasemen.

OPMERKING: Wanneer een rooster in twee afzonderlijke luchtstromen wordt verdeeld, is de luchtstroom in elke richting niet zo sterk als wanneer alle lucht in één enkele richting stroomt.

OPMERKING: De buitenlucht wordt aangezogen in de Model Y via een rooster onder de voorruit. Houd dit rooster vrij van bladeren, sneeuw e.d.

Roosters aan de achterzijde verstellen

Model Y is voorzien van roosters aan de achterzijde van de middenconsole waar lucht begint te stromen vanaf het moment dat de instelling wordt ingeschakeld vanaf het touchscreen. Om de luchtstroom naar het interieur achterin te leiden, verstelt u de roosters aan de achterzijde van de middenconsole naar behoefte omhoog, omlaag of in zijwaartse richting.



Interieurfilter(s)

Model Y heeft een of meer luchtfilters die stof, roet, pollen en andere deeltjes opvangen.

OPMERKING: Interieurfilter(s) moet/moeten regelmatig worden vervangen. Zie [Onderhoudsintervallen](#).

Cabin Overheat Protection

Cabin Overheat Protection voorkomt dat het interieur te warm wordt onder hete omstandigheden. Hoewel u het systeem niet altijd hoeft in te schakelen wanneer u de Model Y verlaat, kan de climate control de temperatuur van het interieur van uw auto handhaven. Dit kan handig zijn wanneer uw auto op een warme dag langdurig in de zon geparkeerd staat. Het kan 15 minuten duren voordat Cabin Overheat Protection wordt ingeschakeld nadat u bent uitgestapt.

Om het systeem in te schakelen, tikt u op **Bediening** > **Veiligheid** > **Cabin Overheat Protection** en kiest u:

- **Aan:** De airconditioning is in werking wanneer de interieurtemperatuur hoger is dan 40 °C of de geselecteerde temperatuur indien beschikbaar, op het touchscreen of in de mobiele app. Om temperaturen aan te kunnen passen is mogelijk de meest recente versie van de mobiele app nodig.
- **Geen A/C:** De ventilator werkt alleen wanneer de temperatuur in het interieur hoger is dan 40° C. Deze optie verbruikt minder energie, maar de temperatuur in het interieur kan hoger worden dan 40° C.
- **Uit:** Cabin Overheat Protection uitschakelen.

U kunt Cabin Overheat Protection ook op afstand inschakelen via de mobiele app, door te tikken op **Climate control**. Veeg omhoog op het onderste menu en selecteer een instelling onder **Cabin Overheat Protection** (zie [Mobiele app](#)).

Cabin Overheat Protection werkt tot 12 uur nadat u de Model Y hebt verlaten, of totdat het batterijniveau is afgenomen tot onder 20%, afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt. Het gebruik van Cabin Overheat Protection vereist energie uit de batterij, waardoor het bereik kan afnemen.

! **LET OP!** Door automatische uitschakeling, extreme buitentemperaturen of andere factoren waardoor de geselecteerde temperatuur niet kan worden gehandhaafd, kan het interieur van de auto gevaarlijk heet worden, zelfs wanneer Interieur oververhittingsbeveiliging is ingeschakeld. Als u herhaaldelijk hogere temperaturen dan de geselecteerde temperatuur ervaart, neem dan contact op met Tesla Service.

! **ATTENTIE:** Laat geen kinderen of dieren zonder toezicht achter in de auto. Door automatische uitschakeling of extreme buitentemperaturen kan het interieur van de auto gevaarlijk heet worden, zelfs wanneer Cabin Overheat Protection is ingeschakeld.

Tips voor bediening van de climate control

- Als u de climate control met de mobiele app inschakelt, wordt deze automatisch uitgeschakeld wanneer het batterijniveau is afgenomen tot 20% of nadat twee uren zijn verstreken. Om het interieur langer te koelen of te verwarmen, moet u de auto opladen en de climate control vervolgens opnieuw inschakelen via de mobiele app.
- Verlaag de aanjagersnelheid handmatig als de climate control meer lawaai maakt dan u lief is.
- De aircocompressor koelt niet alleen het interieur, maar ook de batterij. Daardoor kan het gebeuren dat de aircocompressor bij warm weer vanzelf inschakelt, zelfs wanneer u deze hebt uitgeschakeld. Dit is normaal omdat het koelen van de batterij de grootste prioriteit heeft. Door de batterij op de juiste temperatuur te houden, bent u zeker van optimale prestaties en een lange levensduur.
- Zelfs als de Model Y niet in gebruik is, hoort u mogelijk een gierend geluid of het geluid van stromend water. Deze geluiden zijn normaal en zijn hoorbaar wanneer de interne koelsystemen worden ingeschakeld om verschillende voertuigfuncties te ondersteunen, bijvoorbeeld het onderhouden van de laagspanning-batterij of het balanceren van de temperatuur van de hoogspanningsbatterij.
- Het climate control-systeem werkt het beste als u de ruiten dichthoudt en ervoor zorgt dat het rooster onder de voorruit vrij is van bladeren, sneeuw e.d.



- In een vochtige omgeving kan de voorruit bij het inschakelen van de airconditioning een beetje beslaan, dat is een normaal verschijnsel.
- Als u de Model Y parkeert, kan zich een klein plasje water onder de auto vormen. Dit is een normaal verschijnsel. Overtollig water afkomstig van het ontvochtigingsproces wordt aan de onderkant afgevoerd.
- Model Y is ontworpen om automatisch de efficiëntie te maximaliseren; hierdoor kan het zijn dat de airco-compressor en externe ventilator actief zijn en geluid maken, zelfs wanneer de buitentemperatuur laag is en uw auto wordt verwarmd of wordt opgeladen door superchargen.
- Om de temperatuur in het interieur te verlagen bij warme weersomstandigheden kan het zijn dat de aanjager blijft draaien om het interieur te ventileren wanneer de auto is geparkeerd. Dit gebeurt alleen wanneer het batterijniveau hoger is dan 20%.



Overzicht kaart

Het touchscreen toont altijd een kaart (behalve wanneer Model Y in Achterruit is geschakeld).

Gebruik uw vinger(s) om met de kaart te werken:

- Om de kaart in een bepaalde richting te bewegen versleept u deze met één vinger.
- Om de kaart te draaien, draait u met twee vingers op de kaart.
- Om de kaart in of uit te zoomen, spreidt u respectievelijk uw vingers uit of knijpt u ze naar elkaar toe.

OPMERKING: Wanneer u de kaart roteert of verplaatst, wordt uw huidige locatie niet meer getraceerd. De melding "Tracking uitgeschakeld" wordt kort weergegeven naast het pictogram voor de oriëntatie van de kaart, waarna het pictogram grijs wordt. Om tracking weer in te schakelen, tikt u op het pictogram voor de oriëntatie van de kaart en kiest u Noord boven of Rijrichting boven.

OPMERKING: De kaart zoomt automatisch in en uit wanneer een navigatieroute actief is.

Om de richting van de kaart te wijzigen, kunt u tussen de volgende opties schakelen:



Noord boven: het noorden is altijd aan de bovenkant.



Rijrichting boven - De richting waarin u rijdt wordt altijd aan de bovenkant van het scherm weergegeven. De kaart draait mee als u van richting verandert. Dit pictogram heeft een geïntegreerd kompas dat de richting aangeeft waarin u rijdt.

OPMERKING: Door dit pictogram aan te raken terwijl u naar een bestemming navigeert, wordt het route-overzicht weergegeven.



Het route-overzicht is beschikbaar wanneer u naar een bestemming navigeert. Het route-overzicht wordt ook weergegeven wanneer u de lijst met route-aanwijzingen uitvouwt (door deze omlaag te vegen). Als u de lijst met routeaanwijzingen inklapt door die naar boven te vegen, keert de kaart terug naar de weergave van uw eerder gekozen oriëntatie.

Uw huidige locatie wordt op de kaart weergegeven. Wanneer u de kaart roteert of verplaatst, wordt uw huidige locatie niet meer getraceerd. Om tracking weer in te schakelen, tikt u op het pictogram voor de oriëntatie van de kaart om Noord boven of Rijrichting boven te kiezen. Tik ergens op de kaart om het opnieuw weer te geven.

Kaartweergave

Als de Model Y in de parkeerstand staat, worden de volgende pictogrammen weergegeven op de kaart waarmee u kunt aanpassen welke informatie de kaart laat zien. Om toegang te krijgen tot deze pictogrammen tijdens het rijden, tikt u op een willekeurige positie op de kaart (na enkele seconden verdwijnen ze weer).



Satellietbeelden weergeven/verbergen (indien uitgerust met premiumconnectiviteit).



Verkeersinformatie weergeven/verbergen (indien uitgerust met premiumconnectiviteit).



Toon/verberg kaartinformatie (zoals bezienswaardigheden).

Plaats een speld op een willekeurig punt op de kaart door uw vinger op een gewenste locatie te drukken en te houden. Wanneer u een speld op de kaart plaatst of op een bestaande speld tikt, wordt de gekozen locatie gecentreerd op de kaart en geeft een pop-up scherm informatie over de locatie. Vanuit dit pop-upvenster kunt u naar de locatie navigeren, de locatie bellen (als er een telefoonnummer beschikbaar is) en de locatie toevoegen aan of verwijderen uit uw lijst met favoriete bestemmingen (zie [Thuis](#), [Werk](#) en [Favoriete bestemmingen](#)).



Tonen/verbergen van alle laadpunten en een pop-uplijst, waarin de plaats en afstand tot de betreffende stations op de kaart zijn opgenomen. In Laadpunten zijn Tesla Superchargers, bestemmingslaadstations, snelladers van derden en openbare laadpunten opgenomen die u eerder hebt gebruikt. Zie [Laadpunten](#).

Raak de bliksemschichtpictogrammen in de pop-uplijst aan om te filteren op de typen opladers op basis van het maximale vermogen.



OPMERKING: In bepaalde regio's worden snelladers van derden ook opgenomen op de kaart als donkergrijze spelden wanneer u laadpunten weergeeft.

OPMERKING: De beschikbare navigatie-instellingen kunnen variëren afhankelijk van regio en voertuigconfiguratie.

Navigatie-instellingen



Het pictogram voor navigatie-instellingen wordt weergegeven wanneer u op ... tikt zodra u begint met navigeren naar een bestemming.

OPMERKING: U kunt de navigatie-instellingen ook openen door op **Bediening** > **Navigatie** te tikken.

Tik op het pictogram voor navigatie-instellingen om het navigatiesysteem aan te passen aan uw voorkeuren (de beschikbare instellingen kunnen variëren afhankelijk van uw marktregio en voertuigconfiguratie):

- **Navigatieaanwijzingen:** Tik op **Spraak** of **Geluid** om het type audio te kiezen dat het navigatiesysteem gebruikt voor navigatieaanwijzingen.
- Tik op - of + om het volume van de gesproken navigatieaanwijzingen te verhogen of verlagen. Als het volume maximaal wordt verlaagd (naar links) of door het pictogram van de luidspreker aan te raken, worden de gesproken aanwijzingen uitgeschakeld. U kunt de gesproken aanwijzingen ook in-/uitschakelen door het pictogram van de luidspreker aan te raken. Deze volume-instelling geldt alleen voor de gesproken instructies van het navigatiesysteem. Het volume voor mediaspeler en telefoon wordt niet gewijzigd.
- **OPMERKING:** Uw Model Y past het volume automatisch aan de rijsnelheid en instellingen van de climate control aan.
- Schakel **Automatische navigatie** in wanneer u de Model Y automatisch een navigatiebestemming wilt laten activeren wanneer u instapt. Bestemmingen wordt voorspeld aan de hand van veel gereden routes, de actuele tijd en afspraken in de agenda (zie [Automatische navigatie](#)).
- Schakel **Reisplanner** in (indien beschikbaar in uw land) om zo nodig stops bij superchargers toe te voegen. Supercharger-stops worden toegevoegd aan navigatieroutes om de rijtijd en oplaadtijd tot een minimum te beperken (zie [Reisplanner](#)).
- Schakel **Actuele verkeersinformatie** in om automatisch te worden omgeleid teneinde druk verkeer te vermijden (zie [Actuele verkeersinformatie](#)).
- Tik op **Veerboten vermijden** om automatisch te worden omgeleid teneinde veerboten te vermijden.
- Tik op **Tolwegen vermijden** om automatisch te worden omgeleid teneinde tolwegen te vermijden.

Naar een bestemming navigeren

Om naar een locatie te navigeren, tikt u op de zoekbalk in de hoek van de kaart en voert u een bestemming in. Stuur de bestemming vanaf uw telefoon of geef een spraakopdracht (zie [Spraakbediening](#)). U kunt een adres, een oriëntatiepunt, de naam van een bedrijf enz. invoeren of inspreken. Wanneer u op de zoekbalk tikt, kunt u ook uit de volgende soorten locaties kiezen:

- Een opgeslagen **thuis-** of **werklocatie** (zie [Thuis, Werk en Favoriete bestemmingen](#)).
- Een bestemming voor **Opladen** (zie [Laadpunten](#)).
- Een **Recente** bestemming (de meest recente bestemming staat bovenaan de lijst).
- Een bestemming die u als **Favoriet** hebt aangegeven (zie [Thuis, Werk en Favoriete bestemmingen](#)).
- Een populair restaurant wanneer u **Trek** hebt of een populaire bestemming (zoals musea en pretparken) wanneer u op de **Bonnefooi** gaat (zie [Bonnefooi en Trek](#)).

OPMERKING: Als er geen gegevensverbinding beschikbaar is, kunt u met ingeprogrammeerde kaarten naar elke bestemming navigeren, maar u moet dan wel het exacte en volledige adres invoeren.

OPMERKING: U kunt de navigatie op afstand starten vanuit uw iOS® of Android™ apparaat met behulp van de functionaliteit voor delen op uw apparaat na toegang te hebben verleend aan de mobiele Tesla-app.

Als u een locatie opgeeft, zoomt het touchscreen uit om een overzicht van de te rijden route weer te geven en laat het een lijst met route-aanwijzingen zien. Onder deze lijst worden de geschatte aankomsttijd, rijtijd en afstand weergegeven. Let op het volgende met betrekking tot de lijst met routeaanwijzingen:

- Het batterijpictogram in de lijst met routeaanwijzingen geeft visueel aan hoeveel energie naar schatting overblijft wanneer u op uw bestemming aankomt en hoeveel energie resteert als u naar de bestemming en vervolgens weer terugrijdt naar uw huidige locatie. Zie [Energieverbruik voorspellen](#).
- Als opladen nodig is om uw bestemming te bereiken en Reisplanner is ingeschakeld (en beschikbaar is in uw regio), omvat de navigatieroute automatisch Supercharger-stops (zie [Reisplanner](#)).
- Als u onvoldoende energie hebt om uw bestemming te bereiken en er geen Supercharger op de route ligt, verschijnt er een waarschuwing dat opladen nodig is om uw bestemming te bereiken.
- Elke afslag wordt voorafgegaan door de afstand tot de manoeuvre.



Kaarten en navigatie

- Om de onderzijde van de lijst te kunnen bekijken, is het wellicht nodig om de lijst naar boven te slepen.
- Tik op de bovenzijde van de lijst om deze te minimaliseren.

Tijdens de navigatie volgt de kaart uw locatie en geeft deze het huidige deel van uw rit weer. U kunt de volledige route op elk willekeurig moment weergeven door naar beneden te vegen om de lijst met routeaanwijzingen te vergroten of door het pictogram van het route-overzicht aan te raken.

Als Navigeren met Autopilot (indien beschikbaar in uw marktregio) is geactiveerd, kunt u het inschakelen voor de navigatieroute door te tikken op **Navigeren met Autopilot** in de lijst met routeaanwijzingen. Navigeren met Autopilot is een (bèta)functie voor volledig automatische besturing, waarmee de Model Y automatisch van rijstroken wisselt en wordt bestuurd op een navigatieroute, afritten van snelwegen neemt etc. Zie [Navigeren met Autopilot](#) voor meer informatie.

Om de navigatie te beëindigen, tikt u op **EINDE** in de benedenhoek van de lijst met routeaanwijzingen.

Een alternatieve route selecteren

Afhankelijk van de marktregio en voertuigconfiguratie, is deze functie mogelijk niet beschikbaar in uw auto. Uw auto moet zijn uitgerust met Premium Connectivity.

Nadat u een bestemming met één stop hebt ingevoerd, worden maximaal drie alternatieve routes weergegeven op de kaart. Zo kunt u eenvoudig de totale reistijd en verkeersinformatie voor elke route vergelijken. Als u niet binnen de tijdslimiet een voorkeursroute kiest, wordt automatisch de snelste route geselecteerd.

Stops toevoegen aan een route

Nadat u een bestemming hebt ingevoerd, kunt u uw route bewerken door stops toe te voegen, te verwijderen of opnieuw te rangschikken. Tik op de drie punten onder in de lijst met route-aanwijzingen om de opties voor het bewerken van uw route te zien.



Met **Stop toevoegen** kunt u een stop toevoegen door een locatie te zoeken of door een thuisadres, recente bestemming of favoriete bestemming te selecteren. U kunt ook een stop toevoegen door op een speld op de kaart te tikken en vervolgens **Toevoegen** in het pop-upvenster te selecteren.



Met **Stop bewerken** kunt u een complexe route samenstellen door stops op de route toe te voegen of te verwijderen. Versleep stops door op het is-gelijk-teken te tikken om uw route opnieuw te rangschikken.

Automatische navigatie

OPMERKING: *Automatische navigatie is mogelijk niet beschikbaar in allee regio's en op alle voertuigconfiguraties.*

Automatische navigatie kan een bestemming voorspellen wanneer u instapt. Als de agenda van uw telefoon is gesynchroniseerd met de Model Y en de agenda een afspraak bevat die binnen twee uur plaatsvindt nadat u bent ingestapt, stelt Automatische navigatie de bestemming van de afspraak voor (wanneer een geldig adres aan de afspraak is gekoppeld).

Als u thuis instapt op werkdagen (maandag t/m vrijdag) tussen 5:00 en 11:00 uur, kan Automatische navigatie u automatisch naar de locatie leiden die is ingesteld als Werk (zie [Thuis, Werk en Favoriete bestemmingen](#)). En omgekeerd, als u bij uw werkplek bent op weekdagen tussen 15:00 en 23:00 uur, kan Automatische navigatie u automatisch naar locatie leiden die is ingesteld als Thuis.

Tik op **Bediening > Navigatie > Automatische navigatie** om Automatische navigatie in te schakelen. De agenda van uw telefoon moet zijn gesynchroniseerd met de Model Y en voor het item moet een uniek en geldig adres zijn opgegeven (zie [Telefoon en Agenda](#)).

OPMERKING: Navigatie-instructies die u handmatig invoert of naar de Model Y verzendt, vervangen routes die worden aanbevolen door Automatische navigatie.

Bonnefooi en Trek

OPMERKING: *"Bonnefooi" en "Trek" zijn mogelijk niet beschikbaar in alle regio's en op alle voertuigconfiguraties.*

Naast het navigeren naar een door u gekozen bestemming, kan de Model Y ook locaties bij u in de buurt aanbevelen wanneer u **Trek** hebt of op de **Bonnefooi** ergens naar toe wilt rijden. Tik in de navigatiezoekbalk op **Trek** of **Bonnefooi**. Met **Trek** wordt een lijst van populaire restaurants aanbevolen en met **Bonnefooi** wordt een lijst van populaire bestemmingen (zoals musea en pretparken) aanbevolen. Als u een interessante plaats hebt ontdekt, tik dan op **Navigeren** om naar deze bestemming te navigeren.

Deze functie vereist de nieuwste navigatiekaarten. Als u deze wilt downloaden, verbindt u Model Y met wifi en tikt u op **Bediening > Software** om te controleren of een update beschikbaar is (zie [Kaart-updates](#)).

Thuis, Werk en Favoriete bestemmingen

Als u regelmatig naar dezelfde bestemming rijdt kunt u deze als favoriet toevoegen, zodat u de naam of het adres van de locatie niet telkens opnieuw hoeft in te voeren. Wanneer u een bestemming als favoriet toevoegt, kunt u eenvoudig naar deze bestemming



navigeren door op de zoekbalk van het navigatiesysteem te tikken en dan op **Favorieten**. Vervolgens kunt u de bestemming in uw lijst van favoriete bestemmingen selecteren.



Om een bestemming aan uw lijst met favorieten toe te voegen, tikt u eerst op de bijbehorende speld op de kaart en vervolgens op het stervormige pictogram in het pop-upscherf dat verschijnt. Voer een naam in (of verander niets om de standaardnaam te gebruiken), en tik vervolgens op **Toevoegen aan favorieten**. Het stervormige pictogram wordt gevuld en de bestemming wordt opgenomen in de lijst met favorieten.

Om een recente of favoriete bestemming te verwijderen, tikt u op de bestemming in de bestemmingenlijst en houdt u deze kort omlaag tot de **X** wordt weergegeven. Tik vervolgens op **X** om de bestemming uit de lijst te verwijderen.

De locaties **Thuis** en **Werk** worden ook onder de zoekbalk van de kaart weergegeven. Tik hier om een adres aan de bijbehorende locatie toe te voegen. Na het adres te hebben ingevoerd, tikt u op **Opslaan als thuis** of **Opslaan als werk**. Tik vervolgens eenvoudig op deze snelkoppelingen wanneer u naar huis of naar het werk wilt navigeren.

Om het adres dat aan Thuis of Werk is gekoppeld te wijzigen of wissen, drukt u op het betreffende pictogram in het pop-upscherf dat wordt eergegeven en houdt u het ingedrukt, voert u een nieuw adres in en tikt u op **Opslaan als Thuis** of **Opslaan als Werk**, of tikt u op **Thuis Wissen** of **Werk Wissen**.

OPMERKING: De Model Y vraagt u mogelijk, op basis van uw gebruikspatroon, om een locatie als thuis- of werklocatie op te slaan.

OPMERKING: Nadat u een thuis- of werklocatie hebt opgeslagen, kan de Model Y u vragen om 's ochtend naar uw werklocatie te navigeren en 's avonds naar uw thuislocatie en een geschatte rijtijd geven gebaseerd op de actuele verkeerssituatie. Zie [Automatische navigatie](#).

Als u de Model Y verkoopt, wordt om veiligheidsredenen aanbevolen uw thuis- en werklocaties te wissen. U kunt deze individueel wissen of u kunt een fabrieksreset uitvoeren om alle persoonlijke gegevens te wissen (tik op **Bediening** > **Service** > **Instellingen wissen**).

Laadpunten

Om laadpunten op de kaart weer te geven, tikt u op de zoekbalk van de kaart. Tik vervolgens op **Opladen**. Laadpunten worden in een lijst getoond (het dichtstbijzijnde laadpunt staat bovenaan de lijst) en op de kaart met overeenkomstige spelden weergegeven.

Raak een speld aan om meer informatie weer te geven, er naartoe te navigeren of als favoriete bestemming te markeren.

Tik op de pictogrammen met een bliksemschicht om de soorten oplaadlocaties te kiezen die u op de kaart wilt laten weergeven (standaard worden alleen Superchargers weergegeven op de kaart):



Tik hierop om de laadpunten op te nemen.



Tik hierop om standaard superchargers op te nemen.



Tik hierop om ultrakrachtige superchargers op te nemen.

OPMERKING: CCS Superchargers worden alleen op de kaart weergegeven als uw auto is voorzien van functionaliteit voor CCS-laden. Als u op de speld van de Supercharger tikt, wordt in de pop-up aangegeven of u een CCS-adapter nodig hebt om uw auto op te laden.

OPMERKING: In bepaalde regio's worden snelladers van derden ook opgenomen op de kaart als donkergrijze spelden wanneer u ervoor kiest om alle laadpunten weer te geven.

Het uiterlijk van een speld van het laadpunt geeft informatie over de status van het laadpunt: Tik op de speld om details weer te geven.



De Supercharger-locatie is operationeel en het getal op de speld geeft het aantal beschikbare laadboxen van de Supercharger aan.

OPMERKING: Een Supercharger die zich op uw huidige navigatieroute bevindt is zwart gekleurd (of wit, als het touchscreen in de nachtmodus is).



Het is druk bij deze Supercharger-locatie en mogelijk moet u wachten voor het opladen.



De Supercharger-locatie werkt mogelijk met een verminderde capaciteit.



Kaarten en navigatie



De Supercharger-locatie is mogelijk gesloten.



Deze Supercharger-locatie zou operationeel moeten zijn maar er zijn geen gegevens voor beschikbaar.



De locatie is een bestemmingslaadstation, een snellaadstation van derden of een openbaar oplaadstation dat u eerder hebt gebruikt. Tik hier om meer informatie weer te geven, zoals gebruiksbeperkingen en beschikbare laadstroom.

OPMERKING: Als de kaart wordt uitgezoomd en er meer dan één bestemmingslaadstation in een gebied aanwezig is, is de speld rond en wordt het aantal stations weergegeven. Tik op de speld om in te zoomen. Daarna kunt u op een afzonderlijke speld tikken voor details over een specifiek laadpunt.

Tik op de speld van een laadpunt om een pop-upvenster te openen van waaruit u het volgende kunt doen:

- De exacte locatie van het laadpunt en de afstand tot uw huidige locatie bepalen.
- Voorzieningen weergeven die beschikbaar zijn bij het laadpunt, zoals toiletten, restaurants, accommodaties voor overnachting, winkels en wifi. Tik in een pop-upvenster van een supercharger op een voorzieningenpictogram om in de omringende zone naar de bijbehorende voorziening te zoeken.
- Tik op het pijlpictogram om naar het laadpunt te navigeren.

OPMERKING: Wanneer u naar een Supercharger (of, in sommige regio's, een snellader van een derde partij) navigeert, verwarmt Model Y de batterij voor ter voorbereiding op opladen. Hierdoor komt u aan met een optimale batterijtemperatuur, zodat de oplaadtijd wordt verkort. Onder sommige omstandigheden (bijvoorbeeld bij koud weer), is het normaal dat de motor(en) en componenten daarvan geluid maken, omdat deze warmte genereren om de batterij te verwarmen (zie [De batterij verwarmen vóór het opladen](#)).

Energieverbruik voorspellen

Wanneer u naar een bestemming navigeert, helpt de Model Y uw oplaadbehoeften te anticiperen en de hoeveelheid energie te berekenen die resteert wanneer u uw bestemming hebt bereikt. Tijdens de navigatie toont de kaart deze berekening naast het batterijpictogram in de lijst met routeaanwijzingen (zie [Naar een](#)

[bestemming navigeren](#)). Wanneer de lijst met routeaanwijzingen is gecompriemd, tikt u op de bovenkant van de lijst om deze uit te vouwen.

De berekening die voorspelt hoeveel energie u zult gebruiken, is een schatting die is gebaseerd op rijstijl (voorspelde snelheid etc.) en omgevingsfactoren (hoogteverschillen, windsnelheid en -richting, actuele en voorspelde temperaturen, luchtdichtheid en -vochtigheid, etc.). Tijdens het rijden leert de Model Y voortdurend meer over het energieverbruik, waardoor de nauwkeurigheid in de loop van de tijd toeneemt. Het is belangrijk om te beseffen dat de Model Y het energieverbruik voorspelt op basis van de rijstijl van de betreffende bestuurder. Als u bijvoorbeeld een tijd lang sportief rijdt, wordt bij toekomstige voorspellingen van het bereik uitgegaan van een hoger verbruik. Als u een gebruikte Tesla hebt aangeschaft, wordt bovendien aanvolen dat u de fabrieksinstellingen herstelt (**Bediening > Service > Instellingen wissen**) voor een zo nauwkeurig mogelijke voorspelling van het energieverbruik.

Tijdens uw route observeert de Model Y het energieverbruik en wordt de geschatte hoeveelheid energie geactualiseerd die overblijft aan het eind van uw rit. In de volgende situaties verschijnt een pop-upwaarschuwing op de lijst met routeaanwijzingen:

OPMERKING: Sommige factoren die bijdragen aan het voorspelde energieverbruik (bijvoorbeeld voorspelde temperaturen en windsnelheden) zijn alleen beschikbaar als de Model Y is verbonden met internet.

- Een gele waarschuwing verschijnt wanneer u nog zeer weinig energie hebt om uw bestemming te bereiken, waardoor u langzaam moet rijden om energie te besparen. Zie [De actieradius vergroten](#) voor tips om energie te besparen.
- Wanneer u moet opladen om uw bestemming te bereiken, verschijnt er een rode waarschuwing.

Om te bepalen of u genoeg energie hebt voor een heen- en terugreis, tikt u op het batterijpictogram in de lijst van de routeaanwijzingen om een geschatte berekening van uw energieverbruik voor de heen- en terugreis weer te geven.

Actuele verkeersinformatie

Model Y detecteert verkeersomstandigheden in real time en past de geschatte reisduur en aankomsttijden automatisch aan. Als de verkeerssituatie uw geschatte aankomsttijd zal vertragen en er een alternatieve route beschikbaar is, kan het navigatiesysteem u omleiden naar uw bestemming. U kunt ook het minimale aantal minuten instellen dat moet worden opgeslagen voordat u wordt omgeleid. Om deze functie aan of uit te zetten, tikt u op het instellingenpictogram op de kaart (zie [Navigatie-instellingen](#)) en tikt u vervolgens op **Actuele verkeersinformatie**.



Reisplanner

Reisplanner (indien beschikbaar in uw land) helpt u om met vertrouwen grotere afstanden te rijden. Als de auto moet worden opgeladen om uw bestemming te kunnen bereiken, leidt Reisplanner u naar de juiste Supercharger-locaties. Reisplanner selecteert een route en komt met laadtijden om de rij- en laadtijd tot een minimum te beperken. Om Reisplanner in te schakelen, tikt u op het instellingenpictogram op de kaart (zie [Navigatie-instellingen](#)) en vervolgens op **Reisplanner**.

Als Reisplanner is ingeschakeld en laden noodzakelijk is om uw bestemming te bereiken, vermeldt de lijst met routeaanwijzingen Supercharger-stops, aanbevolen laadtijd bij elke Supercharger en een schatting van de hoeveelheid energie die beschikbaar is wanneer u bij de locatie van de Supercharger aankomt.

OPMERKING: Wanneer u naar een Supercharger of, in sommige regio's, een snellader van een derde partij met gebruik van Reisplanner, kan Model Y energie toewijzen om de batterij voor te verwarmen om met een optimale batterijtemperatuur bij de Supercharger of de snellader van een derde partij te arriveren. Dit vermindert de oplaadtijd (zie [De batterij verwarmen vóór het opladen](#)).

Om de Supercharger-stops te verwijderen en alleen aanwijzingen weer te geven, tikt u op **Alle oplaadstops verwijderen** onderaan de lijst met routeaanwijzingen. Als u oplaadstops verwijdert geeft de lijst met routeaanwijzingen mogelijk een waarschuwing weer die aangeeft dat opladen is vereist om uw bestemming te bereiken. Om Supercharger-stops weer aan de lijst met route-aanwijzingen toe te voegen, tikt u op **Oplaadstops toevoegen**.

Tijdens het opladen bij een Supercharger toont het oplaadscherm de resterende oplaadtijd die nodig is om naar de volgende Supercharger-stop of bestemming (als verder opladen niet nodig is) te rijden. Als u korter of langer laadt, wordt de laadtijd voor bij volgende Supercharger-stops dienovereenkomstig bijgesteld.

OPMERKING: U kunt ook de mobiele app gebruiken om de vereiste resterende oplaadtijd in de gaten te houden.

OPMERKING: Als een supercharger op uw navigatieroute buiten werking is, geeft Reisplanner een melding weer en probeert u naar een andere supercharger-locatie te leiden.

Als Reisplanner inschat dat u niet voldoende energie voor de heen- en terugreis heeft en er geen Superchargers op uw route beschikbaar zijn, geeft Reisplanner boven aan de lijst met routeaanwijzingen de waarschuwing weer dat opladen nodig is om uw bestemming te bereiken.

Kaart-updates

Wanneer bijgewerkte kaarten beschikbaar zijn, worden deze automatisch via wifi naar de Model Y gestuurd. Verbind de Model Y regelmatig met een wifi-netwerk om er zeker van te zijn dat u de kaarten ontvangt (zie [Verbinding maken met wifi](#)). Er wordt een bericht op het touchscreen weergegeven wanneer er nieuwe kaarten zijn geïnstalleerd.



Overzicht

Media Player wordt op het touchscreen weergegeven en wordt gebruikt om verschillende soorten media af te spelen. U kunt Media Player naar boven slepen om deze uit te vouwen (zodat u kunt bladeren), naar beneden slepen om alleen Recent en Favorieten en Bronnen weer te geven, en opnieuw naar beneden slepen om deze te minimaliseren zodat alleen de Miniplayer wordt weergegeven. U kunt deze ook helemaal naar beneden vegen om deze volledig van het touchscreen te verwijderen. De handige Miniplayer, die de minste ruimte inneemt op het touchscreen, geeft weer wat op dat moment wordt afgespeeld en biedt alleen de basisfuncties, die bedoeld zijn voor de afgespeelde muziek.

Media Player geeft content en opties weer die bij de app (of bron) horen die u in de App Launcher kiest of in de vervolgkeuzelijst die links in Media Player wordt weergegeven wanneer u Media Player uitvouwt:

OPMERKING: Media-apps kunnen variëren afhankelijk van de marktregio. Sommige beschreven apps zijn mogelijk niet beschikbaar in uw marktregio of kunnen door andere apps vervangen zijn.



Radio: Kies uit een lijst met beschikbare radiostations of tik op het numerieke toetsenbord om de radio meteen op een specifieke frequentie af te stemmen. Tik op de pijl Volgende of Vorige om naar de volgende (of vorige) frequentie te gaan.



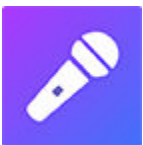
Bluetooth: Speel audiobestanden af via een Bluetooth-telefoon of USB-apparaat (zie [Media van apparaten afspelen](#)).



Streaming: Speel de audiostreamingservice af die beschikbaar is in uw marktregio, indien aanwezig.



Spotify: Speel beschikbare audio op Spotify af.



Karaoke (indien aanwezig): Zing mee met verschillende nummers (zie [Karaoke](#)).



Tuneln: Speel beschikbare audio op Tuneln af.

Tidal: Speel beschikbare audio op Tidal af.



OPMERKING: U kunt elke media-app/bron laten weergeven of verbergen. Zie [Media-instellingen](#).

Bij het luisteren naar internetradio of een muziekstreamingservice zijn de beschikbare opties in het Media Player-scherm mogelijk afhankelijk van de zender waarnaar u luistert: Tik op de pijl Volgende (of Vorige) om de volgende (en in sommige gevallen de vorige) beschikbare zender, episode of track. U kunt ook volgende/vorige afspelen door de linker scrolltoets op het stuurwiel te gebruiken.

Streamingservices zijn alleen beschikbaar als er een gegevensverbinding beschikbaar is (bijvoorbeeld Wifi of Premium connectiviteit). Voor sommige mediaservices, kunt u een standaard Tesla-account gebruiken. Voor andere moet u wellicht account-inloggegevens invoeren wanneer u ze de eerste keer gebruikt.

OPMERKING: In plaats van een andere media app te starten, kunt u vanuit het Media Player-scherm de bron veranderen door een bron uit de uitklaplijst aan de linkerkant te kiezen.

OPMERKING: U kunt instellingen en voorkeuren voor media wijzigen met spraakbediening, zoals het regelen van het volume, het afspelen van bepaalde nummers of het kiezen van een andere mediabron (zie [Spraakbediening](#)).

Volumeregelingen

Draai de scrolltoets links op het stuurwiel omhoog of omlaag om het volume te verhogen of te verlagen. De scrolltoets past het volume aan voor media, spraakbediening en telefoongesprekken.

OPMERKING: Uw Model Y past het volume automatisch aan de rijsnelheid en instellingen van de climate control aan.

U kunt het volume ook regelen door op de pijlen van het luidsprekerpictogram te tikken, in de benedenhoek van het touchscreen.

Druk op de linker scrolltoets om het volume te dempen. Druk nogmaals om het dempen op te heffen.

OPMERKING: Als u tijdens een telefoongesprek op de linker scrolltoets drukt, worden zowel het geluid als uw microfoon gedempt.

OPMERKING: Als u media afspeelt en u wordt gebeld, of het navigatiesysteem geeft gesproken aanwijzingen, dan wordt het volume van de media waarnaar u op dat moment luistert, tijdelijk gedempt.

Media-instellingen

OPMERKING: De beschikbare instellingen variëren afhankelijk van de marktregio. Het is ook mogelijk dat een instelling niet voor alle audiobronnen toepasselijk is.



Als een audiobronscherm wordt weergegeven, drukt u op het instellingenpictogram in de zoekbalk om naar de audio-instellingen te gaan.

U kunt de volgende instellingen wijzigen:

- **Toon:** Versleep de schuifregelaars om de subwoofer en een van de vijf frequentiebanden aan te passen (Bass, Bass/Mid, Mid, Mid/Treble, en Treble). Als uw auto is uitgerust met premium audio, kunt u het immersieniveau naar eigen voorkeur instellen om uw muziekbeleving te versterken, door de schuifregelaar voor immersief geluid te bedienen.
- **Balans:** Versleep de cirkel in het midden naar de locatie in Model Y waarop u het geluid wilt richten.
- **Opties:** Stel voorkeuren in voor optionele functies. U kunt bijvoorbeeld **DJ Commentaar**, **Expliciete content** en **Mobiele bediening toestaan** in- of uitschakelen.
- **Bronnen:** Alle beschikbare mediabronnen weergeven en kiezen welke bronnen worden weergegeven en verborgen. Mogelijk wilt u mediabronnen die u nooit gebruikt verbergen. Zodra een mediabron is verborgen, is deze niet langer zichtbaar in de vervolgkeuzelijst in Media Player en niet in de lade met apps wanneer u op de App Launcher tikt. U kunt een verborgen mediabron op ieder moment weer zichtbaar maken door terug te gaan naar dit instellingscherm.

Audiocontent zoeken



Tik op het vergrootglas-pictogram van Media Player om een specifiek nummer of album, of een specifieke artiest, podcast of zender te zoeken. U kunt ook spraakbediening gebruiken om handsfree te zoeken (zie [Spraakbediening](#)).

Caraoke

Naast verschillende streamingservices, is uw auto mogelijk uitgerust met Caraoke. Om toegang te krijgen tot Caraoke, navigeert u naar Media Player en selecteert u het vervolgkeuzemenu om Caraoke als mediabron te kiezen. U kunt ook Caraoke toevoegen als een app in de App Launcher. U kunt uit diverse nummers kiezen die u wilt zingen. Tik op het microfoonpictogram om de leadvocalen van het nummer in of uit te schakelen. Als u de leadvocalen uitschakelt met het microfoonpictogram, zijn alleen nog de instrumenten en achtergrondvocalen

hoorbaar. Tik op het tekstpictogram (naast het microfoonpictogram) om de tekst van het nummer in of uit te schakelen.

OPMERKING: Afhankelijk van de voertuigconfiguratie en de marktregio, is Caraoke mogelijk niet beschikbaar op uw auto.



ATTENTIE: Lees nooit teksten van Caraoke tijdens het rijden. Houd uw aandacht altijd bij de weg en het verkeer. Tijdens het rijden zijn de teksten van Caraoke uitsluitend bedoeld voor passagiers.

Recent en Favorieten

Voor de meeste broncontent, worden Recent en Favorieten bovenaan weergegeven voor eenvoudige toegang.



Als u de zender, podcast of het audiobestand waarnaar u luistert, wilt toevoegen aan de lijst met favorieten, tikt u op het pictogram **Favorieten** op de Media Player.



Om een item uit de lijst met favorieten te verwijderen, tikt u op het gemarkeerde pictogram **Favorieten**. U kunt ook meerdere favorieten verwijderen door Media Player een niveau te vergroten om alle favorieten voor het betreffende type broncontent weer te geven. Houd de favorieten vervolgens ingedrukt. Er wordt een **X** bij alle favorieten weergegeven. U kunt dan op de **X** tikken van de favoriet die u uit uw lijst met favorieten wilt verwijderen.



De recent afgespeelde selecties worden voortdurend bijgewerkt, dus u hoeft deze niet te verwijderen.

OPMERKING: Door u beluisterde FM-radiozenders worden niet in uw lijst van recente selecties weergegeven.

Media van apparaten afspelen

U kunt audiobestanden afspelen van een verbonden Bluetooth-apparaat (zoals een telefoon) of een USB-stick. Wanneer u een Bluetooth- of USB-apparaat verbindt, neemt Media Player het apparaat op als een mediabron.

USB-sticks

Plaats een USB-stick in een USB-poort voorin (zie [USB-poorten](#)). Tik op **Media Player** > **USB** en vervolgens op de naam van de map waarin zich het nummer bevindt dat u wilt afspelen. Wanneer de content van een map op de aangesloten USB-stick wordt weergegeven, kunt u op



een nummer in de lijst tikken om het af te spelen. U kunt ook de pijltoetsen Vorige en Volgende in Media Player gebruiken om door uw nummers te bladeren. U kunt ook naar volgende/vorige nummers scrollen door de linker scrolltoets op het stuurwiel te bedienen.

OPMERKING: De Model Y herkent alleen USB-sticks om media af te spelen via een USB-poort. Om media van andere typen apparaten (bijvoorbeeld een iPod) af te spelen moet u het apparaat verbinden via Bluetooth.

OPMERKING: Media Player ondersteunt USB-sticks met exFAT-formaat (NTFS wordt momenteel niet ondersteund).

OPMERKING: Gebruik een USB-poort aan de voorzijde van de middenconsole. De USB-poorten aan de achterzijde van de middenconsole zijn alleen bestemd voor opladen.

OPMERKING: Voor sommige auto's die na ongeveer 1 november 2021 zijn geproduceerd, ondersteunen de USB-poorten van de middenconsole mogelijk alleen het opladen van apparaten. Gebruik de USB-poort in het dashboardkastje voor alle andere functies.

Bluetooth-apparaten

Als u een Bluetooth-apparaat hebt, zoals een telefoon, die is gekoppeld aan en verbonden met de Model Y (zie [Bluetooth-telefoon koppelen](#)), dan kunt u audiobestanden afspelen die op dat apparaat zijn opgeslagen. Kies de bron **Telefoon** in Media Player, tik op de naam van uw Bluetooth-apparaat en tik vervolgens op **VERBINDEN**.

Uw Bluetooth-apparaat begint het audiobestand af te spelen dat op dit moment actief is op uw apparaat. Als geen audiobestand wordt afgespeeld, selecteer dan het audiobestand waarnaar u wilt luisteren op het apparaat. Wanneer het gekozen bestand begint te spelen, kunt u vervolgens de pictogrammen Volgende en Vorige gebruiken (of de linker scrolltoets op het stuurwiel) om andere nummers af te spelen.

OPMERKING: Om media van een Bluetooth-apparaat af te kunnen spelen, moet er een verbinding met het apparaat tot stand zijn gebracht (zie [Bluetooth-telefoon koppelen](#)).



Overzicht

OPMERKING: De opties voor entertainment variëren per marktregio.

Als u een van de volgende apps kiest, wordt het scherm Entertainment weergegeven:



Theater: Speel diverse videostreamingservices af (zoals Netflix, YouTube, Hulu, enz.) terwijl u geparkeerd staat. Alleen beschikbaar als de Model Y is verbonden met wifi of is uitgerust met premium connectiviteit terwijl een mobiel signaal beschikbaar is.



Arcade: Zin om te gamen? Afhankelijk van de game, moet u mogelijk de toetsen op het stuurwiel of een USB-controller gebruiken om arcade-games te spelen. Zie [Game-instellingen](#) voor meer informatie.

OPMERKING: Voor sommige auto's die na ongeveer 1 november 2021 zijn geproduceerd, ondersteunen de USB-poorten van de middenconsole mogelijk alleen het opladen van apparaten. Gebruik de USB-poort in het dashboardkastje voor alle andere functies.



Toybox: Spelen in de Toybox terwijl de auto is geparkeerd.



Browser: Open de webbrowser.



ATTENTIE: Gebruik entertainmentfuncties alleen wanneer de Model Y geparkeerd staat. Houd uw aandacht tijdens het rijden altijd bij de weg en het verkeer. Het gebruiken van deze functies tijdens het rijden is illegaal en zeer gevaarlijk.

OPMERKING: Veel entertainmentfuncties kunnen eenvoudig worden bediend met spraakbediening (zie [Spraakbediening](#)).

Toybox

Selecteer dit...	En doe dit...
Boombox	Fijne feestdagen! Als de Model Y is uitgerust met een voetgangerswaarschuwingssysteem, verras voetgangers dan met verschillende geluiden uit de externe luidspreker van uw auto terwijl deze in de parkeerstand staat. Zie Boombox voor meer informatie. OPMERKING: Controleer de lokale wetgeving vóór gebruik op openbare plaatsen.
Emissietestmodus	De vakantie is ook een tijd voor grappen. Selecteer uw favoriete scheetgeluid en de beoogde stoel. Gebruik de richtingaanwijzer of druk op het linkerscrollwiel wanneer u klaar bent om uw passagier te "verrassen". OPMERKING: Bij de auto's die zijn uitgerust met een voetgangerswaarschuwingssysteem kunt u kiezen om het buiten te laten horen wanneer de Model Y is geparkeerd.
Lichtshow	Parkeer buiten, zet het volume omhoog, doe de ruiten omlaag en geniet van de show.
Mars	Op de kaart wordt uw Model Y nu weergegeven als marsrover op de planeet Mars en in het vak About Your Tesla ziet u het ruimteschip van SpaceX.
Regenboog-oplaadpoort	Als de Model Y is vergrendeld en wordt opgeladen, drukt u tien keer snel achter elkaar op de mobile connector. Leuk, toch?



Regenboog Weg	Of het geluid van koebellen? Ga naar Regenboog Weg door de rijkhendel helemaal omlaag te duwen terwijl Automatisch sturen is ingeschakeld.
Romance-modus	Open vuur in uw auto is niet verstandig, maar deze virtuele open haard biedt toch de nodige gezelligheid en romantiek. Open terwijl de auto is geparkeerd de Romance-modus vanuit uw Toybox. Nu nog een muziekje erbij en de romantische beleving is compleet!
Tekenblok	Ontdek de Picasso in uzelf. Geef uw creativiteit de vrije loop! Tik op Publiceren om uw kunstwerken ter beoordeling naar Tesla te sturen.
TRAX	Het is nooit te laat om uw droom een wereldberoemde DJ te worden te volgen. Met TRAX kunt u uw auto veranderen in uw eigen persoonlijke muziekstudio. Kies, terwijl de auto is geparkeerd, uit een scala aan instrumenten en unieke geluiden om de volgende tophit te creëren. Open TRAX via de Toybox op het touchscreen en begin te jammen. Microfoon en headset niet inbegrepen (afhankelijk van de voertuigconfiguratie en marktregio, is deze functie mogelijk niet beschikbaar in uw auto).
Het antwoord op de ultieme levensvraag, het heelal en al het andere	Hernoem uw auto in 42 (tik op Bediening > Software en tik op de naam van de auto). U ziet nu de nieuwe naam van uw Model Y.

Boombox

OPMERKING: Boombox is alleen beschikbaar op voertuigen die zijn uitgerust met het voetgangerswaarschuwingssysteem.

Boombox, een app in Toybox, gebruikt de luidspreker van het voetgangerswaarschuwingssysteem om media buiten de auto af te spelen wanneer de Model Y is geparkeerd. U kunt geluiden aanpassen door een speciaal geformatteerde USB-stick aan te sluiten, zoals hieronder wordt beschreven.

OPMERKING: Controleer de lokale wetgeving vóór gebruik van Boombox op openbare plaatsen.

1. Huidige media afspelen

- Regeling van intern en extern volume.
- Als Camp-modus is ingeschakeld in de climate control kunt u uitstappen en het volume regelen met de mobiele app.

2. **Megafoon** Als deze functie is ingeschakeld, kunt u gemoduleerde spraak laten horen via de externe luidspreker van de auto.

- Alleen beschikbaar in de stand P (Park).
- Regeling van extern volume.

3. **Claxongeluid**

- Alleen beschikbaar in de stand P (Park).
- Instellingen kunnen alleen worden gewijzigd in de stand P (parkeren).
- Bij het selecteren van geluiden van een USB-stick worden hiervan de eerste vijf seconden afgespeeld.

Een USB-stick formatteren voor Boombox

Volg deze stappen om maximaal vijf aangepaste Boombox-geluiden toe te voegen:

1. Formateer een USB-stick met een computer naar exFAT, MS-DOS FAT (voor Mac), ext3 of ext4 (NTFS wordt momenteel niet ondersteund) en upload audiobestanden naar een map met de naam **Boombox**.

- Ondersteunde bestandstypen: .wav en .mp3.
- U kunt zoveel bestanden toevoegen aan de map als u wilt, maar u kunt alleen uit de eerste vijf bestanden kiezen, in alfabetische volgorde.
- Bestandsnamen, van iedere lengte, mogen uitsluitend de volgende tekens bevatten: a-z, A-Z, 0-9, (. - _).



- De stick mag slechts één map bevatten; deze kan niet worden gedeeld met Dashcam.
2. Sluit de USB-stick aan op een USB-poort voor in de auto.
OPMERKING: Voor sommige auto's die na ongeveer 1 november 2021 zijn geproduceerd, ondersteunen de USB-poorten van de middenconsole mogelijk alleen het opladen van apparaten. Gebruik de USB-poort in het dashboardkastje voor alle andere functies.
 3. Kies geluiden van uw USB-stick door deze in de vervolgkeuzelijst van **Boombox** te selecteren.

Game-instellingen

U kunt games verwijderen door naar **Arcade** te gaan, de game te selecteren die u wilt verwijderen en op **Verwijderen** te tikken. Dit is handig als u bepaalde spellen uit het boordgeheugen van uw voertuig wilt verwijderen. Nadat u echter een game hebt verwijderd, moet u deze opnieuw downloaden om de game opnieuw te kunnen spelen.

Voor voertuigen die vóór ongeveer 1 november 2021 zijn geproduceerd, kunt u USB-compatibele gamecontrollers aansluiten op de USB-poorten aan de voorzijde in de middenconsole van het voertuig. Voor voertuigen die na ongeveer 1 november 2021 zijn geproduceerd, moet u de USB-poort van het dashboardkastje gebruiken. Wanneer een gamecontroller is aangesloten, kunt u bepaalde games spelen met de controllers.

Kleurenkiezer

Verander de kleur van uw Model Y op het touchscreen door te navigeren naar Toybox of **Bediening > Software**. Tik op het kleurenpalet naast de voertuignaam en wijzig de lakkleur, tint, en meer.



Bluetooth®-compatibiliteit



Als u beschikt over een Bluetooth-telefoon die binnen het bereik van de Model Y is, kunt u handsfree bellen in de auto. Hoewel Bluetooth-apparaten meestal een draadloos bereik van zo'n negen meter hebben, kunnen de prestaties variëren afhankelijk van de telefoon die u gebruikt.

Voordat u uw telefoon kunt gebruiken, moet u deze koppelen aan de apparatuur in de Model Y. De Model Y kan dan communiceren met uw Bluetooth-telefoon (zie [Bluetooth-telefoon koppelen](#)).

OPMERKING: Door uw telefoon te authenticeren als een sleutel (zie [Sleutels](#)) kunt u de telefoon ook handsfree gebruiken, media ervan afspelen, enz. U moet deze dan koppelen zoals hieronder beschreven.

U kunt maximaal tien Bluetooth-telefoons koppelen. Tenzij u een specifieke telefoon hebt opgegeven als **Voorrangsapparaat** of als de telefoon die is opgegeven als **Voorrangsapparaat** buiten bereik is, maakt de Model Y altijd verbinding met de laatstgebruikte telefoon (onder voorwaarde dat deze binnen bereik is). Zie [Bluetooth®-compatibiliteit](#) voor het maken van een verbinding met een andere telefoon.

OPMERKING: Bij veel telefoons wordt Bluetooth uitgeschakeld als de batterij leeg dreigt te raken.

OPMERKING: Naast telefoons kunt u andere Bluetooth-apparatuur koppelen aan de Model Y. Zo kun u bijvoorbeeld een iPod Touch, iPad, Android-tablet, etc. koppelen om muziek af te spelen.

Bluetooth-telefoon koppelen

Door uw Bluetooth-telefoon te koppelen, kunt u deze handsfree gebruiken om telefoongesprekken te voeren, toegang te krijgen tot uw contactenlijst, recente oproepen te bekijken, enz. U kunt ook mediabestanden van uw telefoon afspelen. Als een telefoon gekoppeld is, maakt de Model Y verbinding zodra de telefoon binnen bereik is.

Ga in de Model Y zitten en volg de onderstaande aanwijzingen om een telefoon te koppelen:

1. Zorg dat het touchscreen en de telefoon beide ingeschakeld zijn.
2. Schakel Bluetooth op uw telefoon in en zorg dat uw telefoon 'zichtbaar' is voor andere apparaten.

OPMERKING: Op sommige telefoons dient u mogelijk naar Bluetooth-instellingen te gaan voor de rest van de procedure.

3. Tik op het Bluetooth-pictogram boven in het scherm **Bediening**.

4. Tik op het touchscreen op **Nieuw apparaat > Beginnen met zoeken**. Een lijst van alle beschikbare Bluetooth-apparaten binnen bereik wordt weergegeven in het scherm met Bluetooth-instellingen.
5. Kies de telefoon die u wilt koppelen. Binnen enkele seconden wordt in het scherm met Bluetooth-instellingen een willekeurig gegenereerd getal weergegeven. Ook uw telefoon geeft een getal weer.
6. Controleer of het getal op uw telefoon overeenkomt met het getal in het scherm met Bluetooth-instellingen. Bevestig vervolgens op de telefoon dat u wilt koppelen.
7. Als hier op uw telefoon om wordt gevraagd, geeft u aan of u de Model Y toegang tot persoonlijke gegevens, zoals uw agenda, uw contactpersonen en mediabestanden wilt toestaan.

Na koppeling maakt de Model Y automatisch verbinding met de telefoon en in het scherm met Bluetooth-instellingen verschijnt het Bluetooth-symbool naast de naam van de telefoon om aan te geven dat er verbinding is.

U kunt het scherm met Bluetooth-instellingen op elk moment laten weergegeven en de instellingen voor een verbonden apparaat wijzigen. Zo kunt u bijvoorbeeld een gekoppelde telefoon instellen als

Voorrangsapparaat. Dit is handig wanneer u meer dan één telefoon hebt gekoppeld en beide telefoons vaak tegelijk worden gebruikt in de Model Y. Model Y probeert automatisch eerst met het voorrangsapparaat verbinding te maken. Als geen voorrangsapparaat is opgegeven of het voorrangsapparaat buiten bereik is, maakt de Model Y verbinding met de laatstgebruikte telefoon (indien van toepassing).

Contactpersonen en recente oproepen importeren

Na de koppeling, kunt u in het scherm met Bluetooth-instellingen aangeven of u toegang tot de agenda, de contactpersonen en de lijst met recente gesprekken van uw telefoon wilt toestaan. Als u toegang toestaat, kunt u de telefoon-app gebruiken om personen in uw contactenlijst en in uw lijst met recente oproepen te bellen en berichten te sturen (zie [Bluetooth®-compatibiliteit](#)). Voordat contacten geïmporteerd kunnen worden, moet u op de telefoon misschien instellen dat synchroniseren is toegestaan, of u moet reageren op een pop-up die vraagt of u contacten wilt synchroniseren. Dit is afhankelijk van het type telefoon. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van uw telefoon voor meer informatie.

OPMERKING: U kunt de toegang tot uw contacten en recente oproepen op elk gewenst moment in- of uitschakelen door het scherm Bluetooth-instellingen weer te geven, de telefoon te selecteren en vervolgens de betreffende toegangsinstellingen te wijzigen.



Bluetooth-telefoon, koppelen ongedaan maken

Als u de verbinding met de telefoon wilt verbreken en deze later opnieuw wilt gebruiken, tik dan op **Ontkoppelen** op het scherm met Bluetooth-instellingen. Als u de telefoon niet langer met de Model Y wilt gebruiken, tik dan op **Dit apparaat vergeten**. Als een telefoon eenmaal uit de lijst is verwijderd, moet deze eerst opnieuw gekoppeld worden om het apparaat weer in de Model Y te kunnen gebruiken (zie [Bluetooth-telefoon koppelen](#)).

OPMERKING: Als u de Model Y verlaat, wordt de verbinding met de telefoon automatisch verbroken.

OPMERKING: Het ontkoppelen van de telefoon heeft geen invloed op het gebruik van de telefoon als sleutel. Zie [Sleutels beheren](#) om een geauthenticeerde telefoon te vergeten.

Verbinding maken met een gekoppelde telefoon

Model Y maakt automatisch verbinding met een telefoon die u hebt ingesteld als **Voorrangsuparaat** in het scherm met Bluetooth-instellingen. Als u geen telefoon als voorrangsuparaat hebt ingesteld, maakt de Model Y verbinding met de telefoon waar het laatst verbinding mee is gemaakt, onder voorwaarde dat deze binnen bereik is en Bluetooth op de telefoon is ingeschakeld. Wanneer de laatste telefoon zich buiten het bereik bevindt, probeert de auto verbinding te maken met de volgende telefoon waarmee gekoppeld is.

Tik op het Bluetooth-pictogram boven in het scherm **Bediening** om verbinding te maken met een andere telefoon. Het scherm met Bluetooth-instellingen geeft een overzicht met gekoppelde telefoons weer. Kies de telefoon waarmee u verbinding wilt maken en tik dan op **Verbinden**. Als de telefoon waarmee u verbinding wilt maken niet in de lijst staat, moet u de telefoon koppelen. Zie [Bluetooth-telefoon koppelen](#).

Als er verbinding is gemaakt, geeft het scherm met Bluetooth-instellingen het Bluetooth-symbool naast de naam van de telefoon weer om aan te geven dat de Model Y is verbonden met deze telefoon.

De telefoon-app gebruiken



Wanneer uw telefoon via Bluetooth met de Model Y is verbonden en u toegang tot informatie op uw telefoon hebt toegestaan (zie [Contactpersonen en recente oproepen importeren](#)), kunt u de telefoon-app gebruiken om iedereen die in uw telefoon staat weer te geven en handsfree te bellen:

- **Oproepen:** Geeft recente oproepen in chronologische volgorde weer, waarbij de meest recente oproep eerst wordt vermeld.
- **Berichten:** Geeft berichten in chronologische volgorde weer, waarbij het meest recente bericht eerst wordt vermeld. U kunt SMS-berichten bekijken, verzenden en ontvangen. In plaats van het SMS-bericht te typen, tikt u op de microfoonknop rechts van het stuurwiel om een bericht in te spreken.



ATTENTIE: Om afleiding tot een minimum te beperken de veiligheid van de inzittenden en andere weggebruikers te waarborgen, mag u geen sms-berichten bekijken en verzenden tijdens het rijden. Houd uw aandacht tijdens het rijden altijd bij de weg en het verkeer.

- **Contacten:** Contacten worden in alfabetische volgorde weergegeven en kunnen worden gesorteerd op voornaam of achternaam. U kunt ook een letter aan de rechterkant van de lijst kiezen om snel naar de namen te scrollen die met deze letter beginnen. Wanneer u een naam in uw contactenlijst aanraakt, wordt het nummer van de contactpersoon weergegeven in het rechterdeelvenster, samen met andere beschikbare informatie (zoals het adres). Tik op het nummer van de contactpersoon om hem of haar te bellen.
- **Favorieten:** Geeft de contactpersonen uit uw telefoon weer die u als Favorieten hebt aangemerkt.
- **Agenda:** Geeft agenda-items uit uw telefoon weer (zie [Agenda](#)). Als een item een telefoonnummer of adres bevat, kunt u het betreffende nummer bellen of naar de betreffende bestemming navigeren door op de overeenkomstige informatie in het agenda-item te tikken.

Bellen

U kunt een oproep tot stand brengen door:

- Een spraakopdracht te geven (zie [Spraakbediening](#)). Spraakbediening is een handige manier om handsfree te bellen met uw contactpersonen of sms-berichten te sturen.
- Op een telefoonnummer tikken in een lijst in de telefoon-app - Contactpersonen, Oproepen of Agenda.
- De Model Y schermkiezer gebruiken in de oproepenlijst van de telefoon-app.

OPMERKING: Indien wettelijk toegestaan en mits de omstandigheden het toelaten, kunt u ook een nummer bellen door het op het scherm van de telefoon in te voeren of te selecteren.

OPMERKING: U kunt ook een telefoongesprek voeren door een speld op de kaart aan te raken en het telefoonnummer (indien beschikbaar) in het pop-upschermbereik te kiezen.



Een gesprek aannemen

Als u gebeld wordt, verschijnt het nummer of de naam van de beller op het touchscreen (indien de beller in de contactenlijst van uw telefoon staat en de Model Y toegang heeft tot uw contacten).

Tik op een van de opties op het touchscreen om het gesprek aan te nemen met **Beantwoorden** of te weigeren met **Negeren**. Afhankelijk van de telefoon die u gebruikt en welke luidsprekers u hebt gebruikt voor uw meest recente oproep, vraagt uw telefoon mogelijk om te kiezen welke luidsprekers u wilt gebruiken voor de inkomende oproep.

⚠ ATTENTIE: Houd tijdens het rijden altijd uw aandacht bij de weg. Het gebruiken of programmeren van een telefoon tijdens het rijden, kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel, zelfs als Bluetooth is ingeschakeld.

⚠ ATTENTIE: Houd u altijd aan de wettelijke regels ten aanzien van het gebruik van telefoons tijdens het rijden, waaronder de wettelijke regels die het lezen, schrijven en versturen van tekstberichten verbieden en die te allen tijde het gebruik van de handsfree-functie voorschrijven.

Opties tijdens gesprek

Tijdens een gesprek wordt het gespreksmenu weergegeven op het touchscreen. Draai aan de rechter scrolltoets om een optie te kiezen. Om het gespreksvolume te regelen, draait u tijdens het gesprek aan de linker scrolltoets op het stuurwiel.

Agenda



De agenda toont geplande evenementen uit de agenda van uw telefoon (iPhone® of Android™) voor vandaag en morgen. De agenda is voor uw gemak in de smartphone-app geïntegreerd, zodat u direct vanuit een agenda-item kunt bellen. Deze is ook in het navigatiesysteem geïntegreerd, zodat u naar de locatie van het evenement kunt rijden.

De agenda vereist het volgende:

- De mobiele app van Tesla is actief, u bent ingelogd en de instelling **Agenda Sync** in de mobiele app is ingeschakeld. De mobiele app kan vervolgens regelmatig (en automatisch) agendagegevens verzenden vanaf uw telefoon naar de Model Y.

OPMERKING: Voor toegang tot alle functies van de agenda hebt u de nieuwste versie van de mobiele app nodig.

- Uw telefoon is via Bluetooth met de Model Y verbonden (om privacyredenen geeft de Model Y alleen de kalendergegevens weer van de telefoon die is verbonden). In situaties waarin uw auto niet is verbonden met een telefoon, tikt u op **Telefoon verbinden** in de agendalijst.
- Mobiele toegang is ingeschakeld (**Bediening > Veiligheid > Mobiele toegang toestaan**).
- Zowel uw telefoon als uw auto hebben een sterke verbinding.

Als het agenda-item een adres bevat, wordt een navigatiepijl weergegeven. Dit betekent dat u op het adres kunt tikken om naar de locatie te navigeren. Als er bovendien op uw agenda een item staat dat binnen het uur begint en een uniek opgegeven adres heeft, waarschuwt het touchscreen u als er een betere route is vanwege verkeersdrukke, zelfs als u de navigatie niet actief gebruikt.

Als een item een uniek opgegeven adres heeft en binnen twee uur begint nadat u bent ingestapt om op weg te gaan, leidt de Model Y u automatisch naar het adres van het item (zie [Automatische navigatie](#)).

Tik op een informatiepictogram voor een item om alle bijbehorende notities weer te geven. Als de opmerkingen een of meer telefoonnummers bevatten, wordt bij het informatiepictogram een telefoonsymbool weergegeven en het eerste telefoonnummer dat wordt gevonden, wordt weergegeven in de agenda. Tik om een telefoongesprek te beginnen. U kunt ook een telefoongesprek starten door te tikken op een willekeurig nummer in het pop-upscherf van een item (dit is met name handig bij conferentiegesprekken). Als notities een weblink bevatten, kunt u de link in de webbrowser openen door op de link te tikken.



Gebruik spraakbediening om eenvoudig instellingen en voorkeuren te wijzigen zonder het touchscreen te gebruiken. U kunt vrijwel iedere opdracht aan uw Model Y geven, zoals het instellen van de climate control en mediavoorkeuren. Er zijn spraakbedieningsopdrachten voor de meeste functies die ook op het touchscreen worden bediend, met uitzondering van opdrachten die betrekking hebben op het rijden, zoals het schakelen naar een andere rijmodus.

Het spraakbedieningssysteem is ontworpen om natuurlijk uitgesproken opdrachten te begrijpen. U kunt spraakopdrachten gebruiken om:

- Voorkeuren voor climate control in te stellen.
- De snelheid en het interval van de ruitenwissers te regelen.
- Diverse aspecten van uw auto te bedienen.
- Naar een locatie te navigeren.
- Een contactpersoon te bellen.
- Apps en instellingen te bedienen.

Om een spraakbedieningsopdracht te starten, drukt u kort op de rechter scrollwieltoets op het stuurwiel. Na het geluidssignaal kunt u een spraakbedieningsopdracht geven, waarop de auto vervolgens reageert.



Voorbeelden van spraakbedieningsopdrachten

Hier volgen enkele voorbeelden van spraakbedieningsopdrachten. Deze lijst is niet volledig. Tesla werkt voortdurend aan het verbeteren van spraakbedieningsopdrachten.

OPMERKING: Om de gewenste taal voor spraakbediening te kiezen, tikt u op **Bediening** > **Scherm** > **Spraakherkenningstaal**. Spraakbediening is niet in alle talen beschikbaar.

Climate control

Uw voorkeuren voor climate control instellen met spraakbediening:

- "Maak het kouder"
- "Maak het warmer"
- "Schakel de verwarming van de bestuurdersstoel in"
- "Koel de passagier"
- "Richt luchtstroom op mijn gezicht"
- "Synchroniseer klimaat"
- "Verhoog/verlaag de ventilatorsnelheid"
- "Schakel ontgooier achter in/uit"
- "Stel de temperatuur/ventilator in..."
- "Schakel luchtcirculatie in"

Ruitenwissers

De snelheid en het interval van de ruitenwissers aanpassen aan de weg- en weersomstandigheden:

- "Ruitenwissers sneller"
- "Ruitenwissersnelheid verhogen/verlagen met ..."
- "Schakel de ruitenwissers in/uit"

Voertuigbediening

U kunt ook verschillende functies van uw auto bedienen met spraakbediening:

OPMERKING: Voor gebruik van sommige spraakbedieningsopdrachten (zoals Bewakingsmodus, Dog-modus etc.) moet uw auto in de parkeerstand staan.

- "Bewakingsmodus aan/uit"
- "Bewaak mijn auto"
- "Vergrendel/ontgrendel de portieren"
- "DOG-modus inschakelen"
- "Klap de spiegels in/uit"
- "Open/sluit de het laadcontact"
- "Opladen starten/stoppen"
- "Open service-instellingen"
- "Open het dashboardkastje"

Navigatie

Om een locatie te zoeken of naar deze locatie te navigeren, zegt u:



- "Waar is [locatie]?"
- "Rijd naar [locatie]"
- "Navigeer naar [locatie]"
- "Laat Superchargers in de buurt zien"
- "Bonnefooi/trek" (zie [Bonnefooi en Trek](#)).
- "Stop met navigeren"
- "Gesproken aanwijzingen uit"

Als u een navigatieadres hebt opgegeven voor uw thuis- of werklocatie, kunt u via een spraakbediening naar deze bestemming navigeren door "Navigeer naar huis" of "Breng me naar mijn werk" te zeggen.

Contacten

Als u een contactpersoon wilt bellen of een sms-bericht wilt versturen met uw Bluetooth-telefoon (zie [Telefoon en Agenda](#)), zegt u:

- "Bel [naam contactpersoon/telefoonnummer]"
- "Stuur sms naar [naam contactpersoon/telefoonnummer]"

Media

Om media te beluisteren en mediavorkeuren in te stellen, zegt u:

- "Luister naar [naam nummer]"
- "Verhoog/verlaag het volume"
- "Ga naar volgende"
- "Nummer pauzeren/afspelen"
- "Wijzig de bron in [mediabron]"

Gebruik voor een zo nauwkeurig mogelijke herkenning van spraakbedieningsopdrachten meerdere herkenningssitemen in uw opdracht, zoals een artiest en de naam van een nummer.

Apps en instellingen

Navigeer eenvoudig binnen uw apps en instellingen met spraakbediening:

- "Open [Toybox/browser/theater/telefoon]"
- "Zoek naar..."
- "Het scherm is te licht"
- "Laat de handleiding zien"

Sommige apps en instellingen zijn alleen toegankelijk in de parkeerstand.

U kunt ook een fout melden door "Melden" , "Feedback" of "Bugrapport" te zeggen.

Ga voor een volledige lijst van spraakbedieningsopdrachten naar <https://www.tesla.com/support/voice-commands>.

OPMERKING: Tesla verbetert voortdurend de spraakverstaanbaarheid van spraakbedieningsopdrachten van de Model Y. Om deze voortdurende kwaliteitsverbeteringen te ondersteunen legt Tesla anoniem korte spraakopnamen vast. Om uw privacy te beschermen, worden deze korte opnamen niet gekoppeld aan uw persoonsgegevens of aan het identificatienummer van uw auto. Tesla garandeert dat het niet mogelijk is om enig systeem te doorzoeken op een opname die is gekoppeld aan een specifieke klant of auto.



Over de alarminstallatie

OPMERKING: *Afhankelijk van de marktregio, is u auto mogelijk niet uitgerust met een audio-alarm voor beveiligingsfuncties of werken de functies niet exact op de manier die wordt beschreven.*

Als de Model Y geen geauthenticeerde telefoon, sleutel of sleutelkaart detecteert en er wordt een portier of de achterbak geopend, klinkt een alarm. Ook knipperen dan de koplampen en de richtingaanwijzers. Druk op een willekeurige toets in de mobiele app of tik met uw sleutelkaart of sleutel tegen de kaartlezer die zich ongeveer op een derde van de hoogte van de portierstijl aan bestuurderszijde bevindt om het alarm uit te schakelen.

Tik op **Bediening > Veiligheid > Alarmsysteem** om het alarmsysteem handmatig in of uit te schakelen. Indien ingeschakeld, activeert de Model Y het alarm een minuut nadat u bent uitgestapt, de portieren zijn vergrendeld en geen geldige sleutel is gedetecteerd.

Een sirene met batterijen (indien aanwezig) gaat af wanneer een vergrendeld portier of een vergrendelde achterbak wordt geopend terwijl de Model Y geen sleutel in de buurt detecteert. Als u ook wilt dat deze sirene afgaat in situaties waarin de auto beweging in het interieur detecteert, schakel dan **Hellingshoek/Interieur detectie** in (zie [Hellingshoek/Interieur detectie \(indien aanwezig\)](#)).

OPMERKING: Als de Model Y zich in Bewakingsmodus bevindt (zie [Gebruik van Bewakingsmodus](#)), moet u Bewakingsmodus uitschakelen voordat u Alarmsysteem of Hellingshoek / Interieur detectie kunt uitschakelen.

Hellingshoek/Interieur detectie (indien aanwezig)

Het **Alarmsysteem** moet ingeschakeld zijn om **Hellingshoek / Interieur detectie** te kunnen inschakelen.

De **Hellingshoek/Interieur detectie** laat het alarm in uw auto afgaan als de Model Y beweging in het interieur of het verplaatsen of optillen van de auto detecteert (bijvoorbeeld met een takelwagen of krik). Om deze functie in te schakelen, tikt u op **Bediening > Veiligheid > Hellingshoek/Interieur detectie**.

De inbraaksensor wordt automatisch uitgeschakeld in situaties waarin de climate control in werking is wanneer uw auto verlaat. Als u dit wilt voorkomen, kunt u de hellingshoek-/inbraaksensor handmatig weer inschakelen nadat u Climate control aan houdt, Dog-modus of Kampeermodus hebt geselecteerd.

OPMERKING: Vergeet niet **Hellingshoek/Interieur detectie** uit te schakelen als u iets wat beweegt in de auto achterlaat. Als deze instelling is ingeschakeld, dan wordt het inbraakalarm geactiveerd bij elke detectie van beweging in het interieur van de Model Y.

Pincode voor rijden

Om de beveiliging te verhogen, kunt u instellen dat er pas met de Model Y kan worden gereden nadat een 4-cijferige pincode (persoonlijk identificatienummer) is ingevoerd. Tik op **Bediening > Veiligheid > Pincode voor rijden** om deze instelling in te schakelen en volg de aanwijzingen op het scherm om een pincode voor rijden aan te maken.

Wanneer deze optie is ingeschakeld, moet u de 4-cijferige pincode niet alleen gebruiken om te kunnen rijden, maar ook om Valet Mode voor de eerste keer in te stellen en de 4-cijferige Valet-pincode te maken om Valet Mode te activeren en deactiveren. In Valet Mode kan met de Model Y worden gereden zonder de pincode voor rijden in te voeren. De instelling **Pincode voor rijden** wordt uitgeschakeld wanneer Valet Mode actief is.

Als u uw pincode voor rijden bent vergeten, tik dan op de link om uw Tesla inloggegevens in te voeren in het pop-upvenster Pincode voor rijden en volg dan de aanwijzingen op het scherm.

OPMERKING: In het onwaarschijnlijke geval dat uw touchscreen niet reageert, kunt u mogelijk de pincode niet invoeren. Probeer dan eerst het touchscreen opnieuw op te starten (zie [Opnieuw starten van het touchscreen](#)). Als het touchscreen nog steeds niet reageert, kunt u de pincode voor rijden omzeilen door sleutelloos rijden in te schakelen in de mobiele Tesla-app.

PIN dashboardkastje

Voor extra beveiliging kunt u de inhoud van het dashboardkastje beveiligen met een 4-cijferige pincode. Tik op **Bediening > Veiligheid > PIN dashboardk.** om deze instelling in te schakelen en volg de aanwijzingen op het scherm. Als deze instelling is ingeschakeld, dient u een pincode in te voeren om het dashboardkastje te openen. Als u deze instelling wilt uitschakelen, selecteert u de schakeloptie en voert u vervolgens de pincode in.

Als u de pincode voor het dashboardkastje bent vergeten, kunt u deze resetten door uw Tesla-aanmeldgegevens in te voeren en vervolgens de aanwijzingen op het scherm te volgen.

OPMERKING: Met een **pincode voor dashboardkastje** kan het dashboardkastje zelfs worden geopend wanneer Valet Mode actief is voor de Model Y.

Snelheidslimietmodus

Met de modus Snelheidslimiet kunt u de acceleratie en maximumsnelheid begrenzen op een gekozen waarde tussen 80 en 193 km/h. Wanneer u deze functie voor de eerste keer gebruikt, moet u een 4-cijferige pincode aanmaken, die u moet gebruiken om de snelheidslimietmodus in en uit te schakelen. Als de modus is ingeschakeld en de rijsnelheid de




Instellingen veiligheid en beveiliging


maximumsnelheid tot ongeveer 5 km/h nadert, klinkt een geluidssignaal, wordt een melding weergegeven op het touchscreen en stuurt de Model Y een bericht naar de mobiele app. U kunt de modus ook inschakelen vanuit de mobiele Tesla-app, door op **Beveiliging > Snelheidslimietmodus** te tikken. Snelheidslimietmodus inschakelen:

1. Zorg ervoor dat de Model Y in de stand P (Park) staat.
2. Tik op **Bediening > Veiligheid > Snelheidslimietmodus** op het touchscreen.
3. Selecteer de maximale rijsnelheid.
4. Sleep de schuifregelaar naar de stand **Aan**.
5. Voer uw 4-cijferige pincode in u wilt gebruiken om de Snelheidslimietmodus in en uit te schakelen.

OPMERKING: Als u de pincode bent vergeten, kunt u de Snelheidslimietmodus uitschakelen door de inloggegevens van uw Tesla-account in te voeren.

OPMERKING: Wanneer de Snelheidslimietmodus is ingeschakeld, wordt de acceleratie (**Bediening > Pedalen en stuur > Acceleratie**) automatisch ingesteld op **Chill**.

 **ATTENTIE:** Tijdens afdalingen kan de snelheid toenemen, waardoor de Model Y de door u geselecteerde maximumsnelheid overschrijdt.

 **ATTENTIE:** De Snelheidslimietmodus is geen vervanging voor een goede beoordeling van de verkeerssituatie, rijvaardigheid en de noodzaak van het letten op maximumsnelheden en verkeersomstandigheden. Ongelukken kunnen bij iedere snelheid gebeuren.

OPMERKING: *Afhankelijk van marktregio, voertuigconfiguratie, aangeschafte opties en softwareversie, is Dashcam mogelijk niet aanwezig op uw auto of werken de functies mogelijk niet exact op de manier die wordt beschreven. U bent zelf volledig verantwoordelijk voor het raadplegen en naleven van alle lokale regels en eigendomsbeperkingen met betrekking tot het gebruik van camera's.*

Dashcam neemt videobeelden van de omgeving van uw auto op wanneer de Model Y is ingeschakeld (zie [Starten en uitschakelen](#)) en tijdens het rijden. Gebruik Dashcam om incidenten of opmerkelijke voorvallen tijdens het rijden op te nemen, op dezelfde manier waarop u een externe dashcam op andere auto's zou gebruiken.

Het pictogram Dashcam bevindt zich in de App Launcher. U kunt de Dashcam-app aan de onderbalk toevoegen voor snelle toegang (zie [Mijn apps aanpassen](#)). Als uw auto in de parkeerstand staat, wordt de Viewer geopend wanneer u op het Dashcam-pictogram tikt.



Ter bescherming van uw privacy, worden video-opnamen lokaal opgeslagen in het boordgeheugen van een geformatteerde USB-stick. Opnamen worden niet naar Tesla verzonden. Uw auto maakt geen video-opnamen als Dashcam **Uit** is.

Gebruik van Dashcam

1. Formateer een USB-stick. Voor Dashcam moet een correct geformatteerde USB-stick zijn aangesloten op de USB-poort van uw auto (Tesla raadt aan om de USB-poort in het dashboardkastje te gebruiken, indien aanwezig) om beeldmateriaal te kunnen opslaan en ontvangen. Auto's die vanaf ongeveer 2020 zijn geproduceerd zijn voorzien van een vooraf geformatteerde USB-stick in het dashboardkastje. De USB-stick kan op twee manieren worden geformatteerd:

- Sluit de USB-stick aan op de USB-poort en navigeer naar **Bediening > Veiligheid > USB-stick formatteren**. Uw auto formatteert automatisch de USB-stick voor u.
- Formateer de USB-stick op een computer. Zie [Vereisten voor USB-stick voor opnemen van video's](#) voor meer informatie.

2. Sluit de USB-stick aan op de USB-poort van uw auto.

OPMERKING: Voor sommige auto's die na ongeveer 1 november 2021 zijn geproduceerd, ondersteunen de USB-poorten van de middenconsole mogelijk alleen het opladen van apparaten. Gebruik de USB-poort in het dashboardkastje voor alle andere functies.

3. Schakel Dashcam in door te tikken op **Bediening > Veiligheid > Dashcam**. U kunt bepalen hoe en wanneer Dashcam beelden opslaat. U kunt kiezen tussen:
- **Auto:** Dashcam slaat automatisch een opname op de USB-stick op wanneer de Model Y een veiligheidsincident detecteert, zoals een aanrijding of het activeren van airbags. Als **Auto** is geselecteerd, kan de detectie variëren en is deze afhankelijk van of uw auto is ingeschakeld of in de slaapstand staat en van de status van Autopilot.
 - **OPMERKING:** Er zijn verschillende factoren die bepalen of Dashcam automatisch een opname van een veiligheidsincident opslaat (bijvoorbeeld de kracht van een botsing, activering van de airbags, etc.). Vertrouw er niet op dat Dashcam automatisch video's van alle veiligheidsincidenten opslaat.
 - **Handmatig:** U moet op het pictogram Dashcam tikken om een opname van de afgelopen 10 minuten op te slaan.
 - **Bij clax.:** Als u de claxon bedient, slaat Dashcam een opname van de afgelopen 10 minuten op. Dit kan samen met **Auto** of **Handmatig** worden ingeschakeld.

4. Zodra Dashcam is ingeschakeld, kunt u gaan rijden. Het pictogram Dashcam geeft aan of beelden worden opgeslagen. U kunt de status van Dashcam ook bepalen aan de hand van het pictogram in **Bediening:**



Het pictogram verandert om de status van Dashcam aan te geven:



OPNEMEN: Dashcam is bezig met opnemen. Tik op het pictogram om videobeelden op te slaan. Houd het pictogram ingedrukt om de opname te pauzeren.



GEPAUZEERD: Dashcam is gepauzeerd. Tik op het pictogram om de opname te hervatten. Om verlies van videobeelden te voorkomen, dient u Dashcam te pauzeren voordat u de USB-stick verwijdert.



OPGESLAGEN: Beelden zijn opgeslagen. U kunt beelden van Dashcam ook tijdens het rijden opslaan door op het Dashcam-pictogram in de App Launcher te tikken.



OPMERKING: U moet het gewenste materiaal opslaan om het later te kunnen bekijken. Uw auto slaat niet alle opnamen op, ook niet tijdelijk. Niet-bewaard materiaal dat is opgenomen door Dashcam wordt voortdurend overschreven. Zie [Video-opnamen bekijken](#) voor meer informatie.

5. Zodra de gewenste beelden zijn opgeslagen, kunt u de clips bekijken op het touchscreen of op een computer:
 - Touchscreen: Zorg dat uw auto in de parkeerstand staat en tik op het pictogram Dashcam in de App Launcher. Video's worden gerangschikt op tijdstempel. Zie [Video-opnamen bekijken](#) voor meer informatie.
 - Computer: Sluit de USB-stick aan op een computer en navigeer naar de map TeslaCam. Video's worden gerangschikt op tijdstempel. Zie [Video-opnamen bekijken](#) voor meer informatie.
6. Om Dashcam uit te schakelen, navigeert u naar **Bediening > Veiligheid > Dashcam > Uit**. Als Dashcam is ingesteld op **Auto**, **Bij clax**, of **Handmatig**, wordt het telkens automatisch ingeschakeld wanneer u met uw auto gaat rijden.

OPMERKING: *Afhankelijk van de marktregio, de voertuigconfiguratie, de aangeschafte opties en de softwareversie is uw auto mogelijk niet uitgerust met Bewakingsmodus of de functies werken niet exact op de manier die wordt beschreven. U bent zelf volledig verantwoordelijk voor het raadplegen en naleven van alle lokale regels en eigendomsbeperkingen met betrekking tot het gebruik van camera's.*

Als deze optie is ingeschakeld, blijven de camera's en sensoren van uw auto ingeschakeld en zijn ze gereed om opnamen te maken van verdachte activiteiten rondom uw auto wanneer de Model Y is afgesloten en in de parkeerstand staat. Zie Bewakingsmodus als een intelligent beveiligingssysteem voor uw auto, dat u waarschuwt wanneer het mogelijke dreigingen detecteert.

U kunt Bewakingsmodus eenvoudig in- of uitschakelen met spraakbediening of de mobiele Tesla-app. Om Bewakingsmodus met behulp van spraakbediening in te schakelen, zegt u "Bewaak Tesla", "Bewaak mijn auto", "Bewaking aan", of "Bewaking inschakelen" (zie [Spraakbediening](#)).

OPMERKING: Voor sommige auto's die na ongeveer 1 november 2021 zijn geproduceerd, ondersteunen de USB-poorten van de middenconsole mogelijk alleen het opladen van apparaten. Gebruik de USB-poort in het dashboardkastje voor alle andere functies.

Voor Bewakingsmodus moet de batterij minstens voor 20% zijn opgeladen. Als het batterijniveau afneemt tot minder dan 20%, wordt Bewakingsmodus uitgeschakeld en stuurt de mobiele app u een bericht. Het stroomverbruik kan toenemen wanneer Bewakingsmodus actief is.

OPMERKING: Software-updates kunnen niet worden geïnstalleerd wanneer Bewakingsmodus is ingeschakeld.



LET OP! Ga er niet vanuit dat Bewakingsmodus de Model Y tegen alle mogelijke veiligheidsdreigingen beschermt. De modus werkt mogelijk als afschrikmiddel tegen sommige dreigingen, maar geen enkel beveiligingssysteem kan iedere aanval voorkomen.

Gebruik van Bewakingsmodus

1. Formateer een USB-stick. Voor Bewakingsmodus moet een correct geformatteerde USB-stick zijn aangesloten op de USB-poort van uw auto (Tesla raadt aan om de USB-poort in het dashboardkastje te gebruiken, indien aanwezig) om beeldmateriaal te kunnen opslaan en ontvangen. Auto's die vanaf ongeveer 2020 zijn geproduceerd zijn voorzien van een vooraf geformatteerde USB-stick in het dashboardkastje. De USB-stick kan op twee manieren worden geformatteerd:

- Sluit de USB-stick aan op de USB-poort en navigeer naar **Bediening > Veiligheid > USB-stick formatteren**. Uw auto formatteert automatisch de USB-stick voor u.
- Formateer de USB-stick op een computer. Zie [Vereisten voor USB-stick voor opnemen van video's](#) voor meer informatie.

2. Sluit de USB-stick aan op de USB-poort van uw auto.
3. Schakel, terwijl uw auto in de parkeerstand staat, Dashcam in door te navigeren naar **Bediening > Veiligheid > Dashcam**.
4. Tik op **Bediening > Veiligheid > Bewaking > Aan**. Zodra de modus is ingeschakeld verandert de kleur van het pictogram Bewakingsmodus op het tabblad **Bediening** in rood.



OPMERKING: Opnamen van de achtercamera zijn alleen beschikbaar op voertuigen die na ongeveer februari 2018 zijn geproduceerd.

Indien ingeschakeld, maakt Bewakingsmodus continu opnamen in cycli van 10 minuten. Het materiaal wordt elke 10 minuten overschreven, tenzij u het opslaat. U moet het gewenste materiaal opslaan om het te kunnen bekijken, anders wordt het materiaal gewist en overschreven. Zie [Video-opnamen bekijken](#) voor meer informatie over het bekijken van materiaal. Voor iedere opgeslagen clip worden vier video's opgenomen; één voor elke camera (voor, achter, links en rechts).

5. In **Bediening > Veiligheid > Bewaking** kunt u bepalen dat Bewakingsmodus *niet* wordt ingeschakeld op bepaalde locaties (zie [Thuis](#), [Werk](#) en [Favoriete bestemmingen](#) voor meer informatie):
 - **Exclusief Thuis:** Bewakingsmodus wordt niet automatisch ingeschakeld op de locatie die als Thuis is ingesteld in uw favorietenlijst.
 - **Exclusief Werk:** Bewakingsmodus wordt niet automatisch ingeschakeld op de locatie die als Werk is ingesteld in uw favorietenlijst.
 - **Exclusief Favorieten:** Bewakingsmodus wordt niet automatisch ingeschakeld op locaties in uw favorietenlijst.

OPMERKING: Om een locatie te kunnen detecteren die is ingesteld als Thuis, Werk, of Favoriet, moet de Model Y binnen 10 meters van de opgeslagen locatie zijn geparkeerd.

OPMERKING: Om uw thuisadres in te stellen, tikt u op **Navigeren** en houdt u **Thuis** ingedrukt, waarna u uw adres invoert. Tik op **Opslaan als Thuis**. Sla uw Werk- en Favorieten-locaties op dezelfde manier op.



Sentry Mode

Als u Bewakingsmodus handmatig in- of uitschakelt met het touchscreen of de mobiele app, worden uw voorkeuren voor het uitsluiten van Thuis, Werk of Favorieten genegeerd tot de volgende rit.



Schakel Bewakingsmodus **Uit** in **Bediening>Veiligheid>Bewakingsmodus** om de modus voor meer dan één rijcyclus uit te schakelen.

6. Tik op **Bediening > Veiligheid > Bewaking > Live camera bekijken via mobiele app** op het touchscreen om te zien wat Bewakingsmodus in real-time opneemt. Er mogen zich geen personen in de auto bevinden en alle portieren moeten vergrendeld zijn. Navigeer vervolgens naar **Veiligheid > Bewakingsmodus > Live camera weergegeven** in de mobiele app (zie [Bewakingsmodus - Live camera bekijken](#) voor meer informatie).
7. U kunt de auto nu verlaten en vergrendelen. Indien ingeschakeld, staat de Model Y standaard op "stand-by". De camera's bewaken de omgeving van uw auto op verdachte activiteiten.

Als beweging rondom uw auto wordt gedetecteerd, gaat de buitenverlichting knipperen en wordt op het touchscreen een melding weergegeven om anderen te laten weten dat de omgeving van de auto door camera's wordt bewaakt. Als de auto een mogelijke dreiging detecteert, bijvoorbeeld als iemand probeert in te breken, wordt het alarmsysteem ingeschakeld en laat het audiosysteem een luid geluid horen. U ontvangt een waarschuwing op uw telefoon via de mobiele app en de meest recente 10 minuten aan beeldmateriaal worden bewaard. Het audio-alarm eindigt na ongeveer 30 seconden.

OPMERKING: Wanneer de limiet van het interne opslaggeheugen is bereikt, worden oudere opnames overschreven door nieuwe opnames van voorvallen in de status Alert en Alarm.



LET OPI! Bewakingsmodus activeert mogelijk niet het alarmsysteem in alle situaties waarbij sprake is van schade aan het voertuig. Bewakingsmodus maakt gebruik van veel factoren om te bepalen of het alarmsysteem moet worden geactiveerd. Mogelijk wordt niet iedere impact gedetecteerd en wordt het alarm niet in alle situaties geactiveerd.

8. Opgeslagen clips bekijken op het touchscreen of op een computer:
 - o Touchscreen: Zorg dat uw auto in de parkeerstand staat en tik op het pictogram Dashcam in de App Launcher. Video's worden gerangschikt op tijdstempel. Zie [Video-opnamen bekijken](#) voor meer informatie.
 - o Computer: Sluit de USB-stick aan op een computer en navigeer naar de map TeslaCam. Video's worden gerangschikt op tijdstempel. Zie [Video-opnamen bekijken](#) voor meer informatie.
9. Om Bewakingsmodus handmatig in/uit te schakelen tot de volgende rit, tikt u op het pictogram Bewakingsmodus in **Bediening**. Bewakingsmodus is uit wanneer het pictogram niet langer rood is.

Bewakingsmodus - Live camera bekijken

OPMERKING: Live camera bekijken vereist premium connectiviteit. Deze functie vereist tevens dat versie 4.2.1 (of nieuwer) van de mobiele Tesla-app is geïnstalleerd op een telefoon die als sleutel is gekoppeld aan de Model Y.

Als Bewakingsmodus is ingeschakeld, kunt de mobiele app gebruiken om de omgeving van de Model Y via de buitencamera's op afstand te bekijken. Inschakelen:

1. Tik op **Bediening > Veiligheid > Bewakingsmodus > Live camera bekijken via mobiele app** op het touchscreen.
2. Er mogen zich geen personen in de auto bevinden en alle portieren moeten gesloten zijn.
3. Ga in de mobiele Tesla-app naar **Veiligheid > Bewakingsmodus** en tik op **Live camera weergeven** om live videobeelden van de omgeving van uw auto te zien.

Wanneer **Live Camera weergeven** actief wordt gebruikt, knipperen de lampen van de Model Y met tussenpozen en wordt een bericht op het touchscreen weergegeven om aan anderen te laten weten dat de omgeving van de auto via de camera's wordt bewaakt.

Live camera weergegeven is beperkt tot ongeveer 15 minuten totaal gebruik per dag.

OPMERKING: De videokwaliteit kan variëren afhankelijk van de netwerkconnectiviteit. Er wordt geen geluid opgenomen.

OPMERKING: De live camerabeelden zijn volledig versleuteld en niet toegankelijk voor Tesla.



OPMERKING: Voor sommige auto's die na ongeveer 1 november 2021 zijn geproduceerd, ondersteunen de USB-poorten van de middenconsole mogelijk alleen het opladen van apparaten. Tesla raadt aan de USB-poort in het dashboardkastje voor alle andere functies te gebruiken.

OPMERKING: De mogelijkheid om videobeelden op USB-sticks te formatteren en te bekijken is mogelijk niet beschikbaar op uw auto, afhankelijk van de productiedatum en voertuigconfiguratie.

Sommige functies op uw Model Y vereisen het gebruik van een USB-stick (zoals Dashcam, Bewakingsmodus die aan de volgende vereisten voldoet:

- Minimale opslagcapaciteit van 64 GB. Gebruik een USB-stick met een zo groot mogelijke opslagcapaciteit. Opslag van videomateriaal kan veel geheugen in beslag nemen.
- Een **constante** schrijfsnelheid van ten minste 4 MB/s. Let op: de *constante* schrijfsnelheid verschilt van de *hoogst mogelijke* schrijfsnelheid.
- Compatibel met USB 2.0. Als er een USB 3.0-stick wordt gebruikt, dan moet deze ook USB 2.0 ondersteunen.
- Correct geformatteerd (hieronder beschreven).

OPMERKING: In sommige landen kunt u aanbevolen USB-sticks bestellen op <http://www.tesla.com>.

Automatisch een USB-stick formatteren

Sluit de USB-stick aan op een USB-poort voorin en tik vervolgens op **Bediening > Veiligheid > USB-stick formatteren**. De stick wordt dan automatisch geformatteerd als exFAT en er wordt daarop een map gemaakt met de naam TeslaCam. De USB-stick is nu gereed voor de opname en opslag van videobeelden.

USB-stick formatteren is alleen beschikbaar wanneer een USB-stick (met één of minder partities) is aangesloten op een USB-poort voorin. Wanneer u **USB-stick formatteren** kiest, wordt alle bestaande inhoud op de USB-stick gewist. Verplaats daarom alle inhoud die u wilt bewaren naar een ander opslagmedium, voordat u deze functie gebruikt.

Handmatig een USB-stick formatteren

Als de Model Y de USB-stick niet kan formatteren, formateer deze dan op een computer.

1. Formateer de USB-stick als exFAT, MS-DOS FAT (voor Mac), ext3, of ext4 (NTFS wordt momenteel niet ondersteund).

2. Maak een map op rootniveau met de naam **TeslaCam**. U kunt één USB-stick gebruiken voor Dashcam, Bewakingsmodus, en audiobestanden, maar u moet afzonderlijke partities voor iedere map maken op een USB-stick die als exFAT is geformatteerd.

3. Zodra de USB-stick is geformatteerd, plaatst u de stick in een USB-poort voorin (of in het dashboardkastje, indien aanwezig). Gebruik niet de USB-poorten achterin, want deze zijn uitsluitend bedoeld voor het opladen van apparaten. Het kan enkele seconden duren voordat de auto de USB-stick herkent.

4. Zodra deze is herkend, controleer dan of pictogrammen voor Dashcam en Bewakingsmodus beschikbaar zijn wanneer u tikt op **Bediening**. Uw auto is nu klaar voor het opnemen van videobeelden.

OPMERKING: Mogelijk dient u eerst Bewakingsmodus (indien aanwezig) in te schakelen door te tikken op **Bediening > Bewaking**.

Video-opnamen bekijken

Indien ingeschakeld, maken Dashcam en Bewakingsmodus continu opnamen in cycli van 10 minuten. Het materiaal wordt elke 10 minuten overschreven, tenzij u het opslaat. U moet het gewenste materiaal opslaan om het te kunnen bekijken, anders wordt het materiaal gewist en overschreven. Zie [Sentry Mode](#) en [Dashcam](#) voor meer informatie over het opslaan van materiaal. Voor iedere opgeslagen clip worden vier video's opgenomen; één voor elke camera (voor, achter, links en rechts).

OPMERKING: Opnamen van de achtercamera zijn alleen beschikbaar op voertuigen die na ongeveer februari 2018 zijn geproduceerd.

Bekijken op het touchscreen

U kunt opgenomen videobeelden op het touchscreen bekijken wanneer de Model Y in de parkeerstand staat. Tik op het Dashcam-pictogram in de App Launcher of op het Dashcam-pictogram op het scherm **Bediening**. Tik op het menupictogram in de bovenhoek van het scherm. Op de tabbladen wordt een lijst van alle videoclips weergegeven, gesorteerd op locatie en tijd. U kunt videoclips pauzeren, terugspoelen, vooruitspoelen of verwijderen.

Navigeer naar **Bediening > Veiligheid > Dashcamclips verwijderen** om alle beelden van Dashcam en Bewakingsmodus te verwijderen, inclusief recente en opgeslagen clips.

OPMERKING: De opname van Dashcam wordt gepauzeerd wanneer u de viewer start.



Bekijken op een computer

Sluit de USB-stick aan op een computer en navigeer naar de map TeslaCam (indien aanwezig).

De map TeslaCam bevat drie submappen:

- **Recent Clips:** Tijdens de opname slaat Dashcam continu beeldmateriaal op in Recent Clips, in cycli van 10 minuten alleen wanneer Dashcam in gebruik is. Het beeldmateriaal wordt iedere 10 minuten overschreven, tenzij u het handmatig opslaat. Voor iedere clip worden vier video's opgenomen; één voor elke camera (voor, achter, links en rechts).

OPMERKING: Opnamen van de achtercamera zijn alleen beschikbaar op voertuigen die na ongeveer februari 2018 zijn geproduceerd.

- **Saved Clips:** Bevat alle opnames die zijn opgeslagen met Dashcam.
- **Sentry Clips:** Bevat de laatste 10 minuten aan beeldmateriaal van alle voorvallen van Bewakingsmodus die hebben geleid tot het activeren van de status Alert of Alarm. Als de opslagcapaciteit van de USB-stick beperkt is, worden de oudste opnamen in de map Sentry Clips verwijderd om ruimte te maken voor nieuwe opnamen. Zodra deze zijn verwijderd, kun u ze niet meer herstellen.

Zodra er geen vrije opslagruimte meer beschikbaar is op de USB-stick, kunnen geen videobeelden meer worden opgeslagen. Kopieer opgeslagen video's regelmatig naar een ander apparaat en verwijder ze van de USB-stick, om te voorkomen dat de USB-stick vol raakt.



Over HomeLink



Indien aanwezig kunt u de HomeLink® Universal Transceiver programmeren voor werking met maximaal drie radiogestuurde (RF) apparaten, waaronder garagedeuren, toegangspoorten, lampen en beveiligingssystemen.

OPMERKING: Afhankelijk van de bouwdatum, het land van bestemming en de gekozen opties bij de aankoop van de auto, is de auto mogelijk niet uitgerust met een HomeLink Universal Transceiver.

ATTENTIE: Gebruik de HomeLink Universal Transceiver niet met een apparaat zonder veiligheidsstop en beveiliging tegen inklemming. Het gebruik van een dergelijk apparaat vergroot de kans op (dodelijk) letsel.

Ondersteunde modi

HomeLink ondersteunt drie verschillende verzendmodi. Dit zijn de manieren waarop uw auto communiceert met het RF-systeem. De gekozen verzendmodus wordt bepaald door de compatibiliteit van uw RF-systeem:

- **Standaardmodus:** Gebruik de standaardmodus als uw RF-systeem is voorzien van een afstandsbediening die moet worden gebruikt om het systeem te bedienen (bijvoorbeeld een op afstand bediende garagedeur). Deze modus is de meestgebruikte verzendmodus voor HomeLink-apparatuur.
- **D-modus of UR-modus:** Gebruik de D-modus of de DR-modus als het RF-systeem niet is voorzien van een afstandsbediening en op de ontvanger een knop "Learn" (leren) aanwezig is (of een knop "Program" (programmeren) of "Smart"). D-modus en UR-modus werken op een vergelijkbare manier, waarbij de Model Y direct communiceert met de ontvanger van het apparaat in plaats van de afstandsbediening.

OPMERKING: De D-modus wordt hoofdzakelijk gebruikt in Noord-Amerika, terwijl de UR-modus populair is in Europa, het Midden-Oosten en Azië. Om te bepalen met welke modus uw systeem compatibel is, kunt u contact opnemen met HomeLink (www.homelink.com of 1-800-355-3515 bellen).

Elk systeem kan op een andere modus worden ingesteld. Zo kan uw garagedeur bijvoorbeeld worden ingesteld op Standaardmodus uw hek op D-modus enz. Om een verzendmodus te wijzigen, tikt u op het HomeLink-pictogram boven in het scherm **Bediening** en selecteert u het apparaat waarvan u de modus wilt wijzigen. Selecteer vervolgens **Programmeren** en kies de gewenste modus voor uw systeem. Bevestig uw keuze door op **Modus instellen** te tikken en volg de aanwijzingen op het scherm.

Als u bij oudere auto's de modus voor één systeem wijzigt, wordt de modus voor alle systemen gewijzigd. Wees daarom voorzichtig met het wijzigen van verzendmodi. Systemen die niet compatibel zijn met de door u geselecteerde modus werken mogelijk niet. Tik op het HomeLink-pictogram boven in het touchscreen en tik vervolgens op **Verzendmodus wijzigen**.

OPMERKING: Raadpleeg de productinformatie voor uw HomeLink-systeem om te bepalen welke modus compatibel is met uw systeem.

HomeLink programmeren

HomeLink programmeren®:

1. Parkeer de Model Y zo, dat de voorbumper zich voor het systeem bevindt dat u wilt programmeren.



LET OP! Tijdens het programmeren kunnen deuren en hekken openen of sluiten. Zorg er daarom vóór het programmeren voor dat er zich geen personen of objecten in de directe nabijheid van het systeem bevinden.

2. Controleer of de batterij van de afstandsbediening van het systeem in orde is. Tesla raadt u aan de batterij in de afstandsbediening van het systeem te vervangen voordat u HomeLink programmeert.
3. Tik op het HomeLink-pictogram boven in het scherm **Bediening**.
4. Tik op **HomeLink aanmaken**.
5. Voer in het scherm HomeLink een naam voor het apparaat in en tik vervolgens op **Enter** of **Nieuwe HomeLink toevoegen**.
6. Kies de modus die u wilt gebruiken (Standaard, D-modus of UR-modus) en tik vervolgens op **Modus instellen**.
7. Tik op **Start** en volg de aanwijzingen op het scherm.

OPMERKING: Als u tijdens het programmeren van het systeem het scherm "De ontvanger trainen" ziet, houd er dan rekening mee dat de tijd voor deze stap beperkt is. Nadat u op de knop Learn/Program/Smart op de afstandsbediening van het systeem hebt gedrukt, hebt u ongeveer 30 seconden de tijd om terug te gaan naar uw auto en op **Doorgaan** te drukken en vervolgens twee keer op de naam van het te trainen HomeLink-systeem te drukken. Overweeg de hulp van een tweede persoon zodat u deze stap binnen 30 seconden kunt uitvoeren.

8. Zodra het systeem is geprogrammeerd, tikt u op **Opslaan** om de programmering te voltooien.
9. Controleer of HomeLink naar behoren werkt. In sommige gevallen moet u het programmeerproces mogelijk enkele keren herhalen voordat het is geslaagd.



Nu kunt u het systeem bedienen door op het corresponderende HomeLink-pictogram op het touchscreen te tikken. HomeLink onthoudt de locatie van de opgeslagen systemen en apparaten. Zodra u in de buurt komt van een bekende locatie, verschijnt de HomeLink-bediening automatisch op het touchscreen. De bediening verdwijnt weer als u wegrijdt.

OPMERKING: Het HomeLink-pictogram wordt boven in het touchscreen weergegeven als de Model Y een geprogrammeerd HomeLink-systeem binnen bereik detecteert en wanneer het scherm of pop-upvenster HomeLink niet al wordt weergegeven op het touchscreen.

OPMERKING: Voor extra assistentie of vragen over compatibiliteit kunt u contact opnemen met HomeLink (www.homelink.com of 1-800-355-3515 bellen).

Automatisch openen en sluiten

Om een HomeLink systeem te bedienen zonder het touchscreen te gebruiken, kunt u het automatiseren, zodat het apparaat wordt geopend wanneer u het apparaat nadert of van het apparaat wegrijdt:

1. Tik op het HomeLink-pictogram boven in het scherm **Bediening**, tik op **HomeLink-instellingen** en kies vervolgens het apparaat dat u wilt automatiseren.
2. Wijzig indien nodig de HomeLink-instellingen van het apparaat:
 - o Schakel het selectievakje **Auto-open bij aankomst** in als u wilt dat het systeem wordt gesloten als u wegrijdt.
 - o Tik op de pijlen om de afstand in te stellen tussen de Model Y en het systeem waarbij het systeem wordt geopend.
 - o Schakel het selectievakje **Auto-dicht bij vertrek** in als u wilt dat het apparaat wordt gesloten als u wegrijdt.
 - o Schakel het selectievakje **Spiegels automatisch inklappen** in als u wilt dat de spiegels worden ingeklapt wanneer u aankomt bij de HomeLink-locatie. Dit is handig bij krappe garages.
 - o Schakel het selectievakje **Geluidsignaal voor Auto-open en Auto-dicht** in als u wilt dat de Model Y een geluid laat horen wanneer een signaal is verzonden om het apparaat te openen of te sluiten.

Als u een apparaat nadert of van het apparaat wegrijdt dat is ingesteld voor automatische werking, wordt bij het HomeLink-statuspictogram een bericht met een aftelling weergegeven om u te laten zien wanneer het apparaat automatisch opent of sluit. Als u niet wilt dat het apparaat automatisch opent of sluit, tikt u tijdens het aftellen op **Auto-open overslaan** of **Auto-dicht overslaan**.

OPMERKING: Vertrouw niet alleen op HomeLink om er zeker van te zijn dat het systeem volledig wordt gesloten.

De locatie van het HomeLink-apparaat resetten

Als u in situaties terechtkomt waarbij u naar uw HomeLink-apparaat toerijdt en dit niet opengaat, of als het touchscreen geen melding weergeeft wanneer u het geprogrammeerde apparaat nadert, moet u mogelijk de locatie van het apparaat resetten. Om dit te doen parkeert u zo dicht mogelijk bij het HomeLink-apparaat (garagedeur, poort, enz.) en geeft u de pagina met instellingen voor HomeLink weer door te tikken op het HomeLink-pictogram boven in het scherm **Bediening**. Tik op de naam van het apparaat dat u opnieuw wilt instellen en tik vervolgens op **Locatie resetten**.

Een apparaat verwijderen

Om een HomeLink-apparaat te verwijderen, tikt u op het HomeLink-pictogram boven in het scherm **Bediening** en tikt u vervolgens op **HomeLink-instellingen**. Tik op de naam van het apparaat dat u wilt verwijderen en vervolgens op **Verwijderen**.

OPMERKING: U kunt het systeem ook resetten om al uw HomeLink-instellingen samen met alle andere persoonlijke gegevens (opgeslagen adressen, muziekfavorieten, geïmporteerde contactpersonen enz.) te wissen. Zie [Persoonlijke gegevens wissen](#).

OPMERKING: Wis voor uw veiligheid uw HomeLink-systemen als u de Model Y verkoopt.

Problemen met HomeLink oplossen

Standaardmodus

In de Standaardmodus registreert de Model Y het RF-signaal van de afstandsbediening van uw HomeLink-apparaat. In de instructies op het touchscreen wordt u gevraagd voor de auto te gaan staan, de afstandsbediening van het apparaat op de bumper aan de voorzijde te richten en de knop ingedrukt te houden tot de koplampen knipperen. Wanneer de koplampen knipperen, heeft de Model Y de afstandsbediening geleerd en kunt u op **Doorgaan** op het touchscreen tikken. Als de koplampen niet knipperen:

- Controleer de batterijen in de afstandsbediening. Het is verstandig de batterijen te vervangen voordat u het programmeren start.
- Zorg ervoor dat u vóór de Model Y staat, met de afstandsbediening van het apparaat op vijf cm van het Tesla-embleem.



- Houd de knop op de afstandsbediening van het apparaat ingedrukt totdat de knoplampen knipperen. In sommige gevallen moet u de knop van de afstandsbediening drie minuten ingedrukt houden.

OPMERKING: Bij bepaalde HomeLink-afstandsbedieningen moet u de knop meerdere keren kort indrukken (telkens ongeveer één seconde) in plaats van dat u de knop één keer lang ingedrukt houdt. Als meerder keren lang indrukken niet het gewenste resultaat heeft, probeer de knop dan herhaaldelijk één seconde in te drukken.

D-modus en UR-modus

In de D-modus en UR-modus leert de ontvanger van het systeem de Model Y kennen. Op het touchscreen verschijnt nu de instructie om de knop "Learn" (of "Program" (programmeren) of "Smart") op de ontvanger van het apparaat te drukken. Als dit niet werkt, volg dan de volgende aanwijzingen:

- Parkeer de Model Y met de bumper zo dicht mogelijk bij de garagedeur, het hek, etc. die/dat u wilt programmeren.
- Controleer of u de knop Learn/Program/Smart van de ontvanger indrukt. Raadpleeg de productinformatie die is geleverd bij het RF-systeem dat u probeert te programmeren voor instructies over hoe u de ontvanger in de aanleermodus zet.
- Als u tijdens het programmeren van het systeem het scherm "De ontvanger trainen" ziet, houd er dan rekening mee dat de tijd voor deze stap beperkt is. Nadat u op de knop Learn/Program/Smart op de afstandsbediening of ontvanger van het systeem hebt gedrukt, hebt u ongeveer 30 seconden de tijd om terug te gaan naar uw auto, op **Doorgaan** te drukken en vervolgens twee keer op de naam van het te trainen HomeLink-systeem te drukken. Overweeg de hulp van een tweede persoon bij deze stap.
- De meeste apparaten blijven maar drie tot vijf minuten in de aanleermodus. Volg direct nadat u op de knop Learn/Program/Smart op het apparaat hebt ingedrukt, de instructies op het touchscreen van de auto op.

Voor extra assistentie of vragen over compatibiliteit kunt u contact opnemen met HomeLink (www.homelink.com of 1-800-355-3515 bellen).



Verbinding maken met wifi

Wifi is beschikbaar als methode voor dataverbinding en is vaak sneller dan mobiele datanetwerken. Verbinding maken met wifi is vooral nuttig in zones met een beperkte of geen mobiele connectiviteit. Om software en kaart-updates snel en betrouwbaar te ontvangen, raadt Tesla u aan Model Y verbinding te laten houden met een wifi-netwerk wanneer dat mogelijk is (bijvoorbeeld wanneer de auto 's nachts is geparkeerd).

vooruit- of achteruitversnelling schakelt, selecteert u de verbinding in het scherm Wifi-instellingen en tikt u vervolgens op **Verbonden blijven in rijversnelling**.

Verbinding maken met een wifi-netwerk:

1. Tik op **Bediening** > **Wifi-pictogram** boven in het scherm **Bediening**. Model Y begint met scannen en geeft gedetecteerde wifi-netwerken weer die binnen bereik zijn.

Als verbinding met wifi is gemaakt, worden het **wifi-pictogram** boven in het touchscreen weergegeven.

OPMERKING: Als een bekend wifi-netwerk niet wordt weergegeven in de lijst, plaatst u Model Y dichterbij het access point of kunt u een range extender gebruiken.

OPMERKING: Als u verbinding maakt met een 5G-netwerk (indien beschikbaar), controleer dan welke kanalen worden ondersteund in uw regio.

Ondersteunde kanalen 5G-netwerk

36-48	52-64	100-140	149-165
X			X

2. Selecteer het wifi-netwerk dat u wilt gebruiken, vul het wachtwoord in (indien nodig) en tik dan op **Bevestigen**.
3. Model Y maakt verbinding met het wifi-netwerk. Wanneer het netwerk binnen bereik is, maakt Model Y er automatisch verbinding mee.

U kunt ook verbinding maken met een verborgen netwerk dat niet is opgenomen in de lijst met gescande netwerken. Tik op **Wifi-instellingen**, voer de naam van het netwerk in het dialoogvenster in dat dan wordt geopend, selecteer de beveiligingsinstelling en tik vervolgens op **Netwerk toevoegen**.

OPMERKING: Wanneer meerdere van de eerder gebruikte netwerken binnen het bereik liggen, maakt de Model Y verbinding met het recentst gebruikte netwerk.

OPMERKING: In Tesla Service Centers maakt de Model Y automatisch verbinding met het wifi-netwerk van Tesla Service.

Hotspots en connectiviteit

U kunt ook een mobiele hotspot of de internetverbinding van uw telefoon gebruiken via wifi-tethering (hiervoor gelden kosten en beperkingen van uw mobiele provider) om toegang te krijgen tot internet. Om verbonden te blijven met wifi wanneer u naar de



Nieuwe software laden

Tesla update de software van uw auto via een draadloze verbinding, zodat u altijd verzekerd bent van de nieuwste functies. Tesla raadt u aan software-updates zo spoedig mogelijk te installeren op uw auto. Voor een snelle en betrouwbare levering van software-updates adviseert Tesla om wanneer mogelijk wifi ingeschakeld te laten en de verbinding met het wifi-netwerk te behouden. In de meeste gevallen moet uw auto zijn verbonden met wifi om een update te kunnen starten (zie [Verbinding maken met wifi](#)).

Software-updates worden niet uitgevoerd wanneer de volgende functies actief zijn.

- Climate control aanhouden, Dog-modus of Kampeermodus
- Bewakingsmodus

OPMERKING: Naar behoefte verzendt Tesla ook software-updates via een mobiele verbinding.



ATTENTIE: Probeer de auto niet te gebruiken terwijl de software wordt bijgewerkt. Voertuigfuncties, inclusief enkele veiligheidssystemen, kunnen beperkt of uitgeschakeld zijn terwijl een software-update wordt uitgevoerd en schade aan de auto kan het gevolg zijn.

Een geel klokje boven in het scherm **Bediening** geeft aan dat er een nieuwe software-update beschikbaar is. Er zijn drie manieren waarop u software-updates kunt installeren:

- Tik op het gele klokje om het planningsscherm weer te geven. U wordt dan gevraagd een tijd te selecteren voor de installatie van de update (**Ingesteld op deze tijd**) of de update meteen te installeren (**Nu installeren**). Zodra de update is gepland, verandert het gele klokje in een wit klokje totdat de update begint. U kunt op ieder moment voordat de update plaatsvindt op dit klokje tikken om de planning van de update te wijzigen.
- Tik op **Bediening > Software** om te zien of er een update beschikbaar is voor uw auto. Als er een update beschikbaar is, tikt u op **Software-update beschikbaar** om naar het planningsscherm te navigeren, zoals hierboven beschreven.
- Start updates met behulp van de mobiele Tesla-app.

OPMERKING: Het updaten van de software kan tot wel drie uur in beslag nemen. Model Y moet in de stand P (Parkeren) staan tijdens de software-update. Voor een snelle en betrouwbare levering van Model S-software-updates adviseert Tesla om wanneer mogelijk wifi ingeschakeld te laten en de verbinding met het wifi-netwerk te behouden (zie [Verbinding maken met wifi](#)).

Het gele klokje verandert in een groen downloadpictogram wanneer een software-update wordt gedownload. Als er een geel downloadpictogram wordt weergegeven, is er een software-update beschikbaar, maar heeft de auto geen verbinding met wifi. Verbind uw auto met wifi om de download te starten.

Voorkeuren software-updates

Tesla bepaalt hoe, wanneer en waar updates naar voertuigen worden verzonden op basis van diverse factoren, die uniek zijn voor iedere release. U kunt kiezen hoe snel en vaak u software-updates ontvangt. Om uw voorkeuren te wijzigen, tikt u op **Bediening > Software > Voorkeuren software-updates** en selecteert u een van de volgende opties:

- **Standaard:** Ontvang software-updates volgens het normale tijdschema voor uw regio en voertuigconfiguratie. Wanneer een software-release beschikbaar wordt gesteld, is deze in het algemeen al enige tijd gebruikt op voertuigen van andere klanten.
- **Geavanceerd:** Ontvang de nieuwste software-updates voor uw regio en voertuigconfiguratie zo spoedig mogelijk wanneer ze beschikbaar zijn. Hoewel u de nieuwste updates zo spoedig mogelijk ontvangt, betekent dit niet dat u tot de eerste groep Tesla-eigenaars behoort die de update ontvangen. Uw auto neemt niet deel aan het Early Access-programma van Tesla wanneer u Geavanceerd kiest.

OPMERKING: Tesla update software niet op verzoek van klanten die de nieuwste functies en verbeteringen willen ontvangen. Het selecteren van de optie **Geavanceerd** en een continue wifi-verbinding (zie [Verbinding maken met wifi](#)) is de beste manier om nieuwste beschikbare software-updates te ontvangen.

OPMERKING: Het scherm voor software-updates verdwijnt pas wanneer de update installeert. U moet de software-update installeren zodra deze beschikbaar is. Iedere schade die het gevolg is van het niet installeren van een software-update wordt niet gedekt door de garantie van de auto. Als de installatie van updates is mislukt of geweigerd, kunnen sommige voertuigfuncties mogelijk niet langer toegankelijk zijn of kan digitale media-apparatuur incompatibel worden.

OPMERKING: Tesla kan de software van uw auto updaten of opnieuw installeren als onderdeel van een normale diagnose, reparatie of onderhoudsproces in Service.

OPMERKING: Terugkeren naar een oudere softwareversie is niet mogelijk.

Neem contact op met Tesla als er op het scherm een bericht verschijnt dat een software-update is mislukt.



Opladen

Als de Model Y wordt opgeladen op het moment dat er een update begint, wordt het opladen gestopt. Het opladen wordt automatisch hervat nadat de software is bijgewerkt. Als u rijdt met de Model Y op het moment dat er een update gepland is, wordt het installeren van de update geannuleerd en moet de update opnieuw worden gepland.

Release notes bekijken

Lees na het uitvoeren van een software-update de release notes op het touchscreen voor informatie over wijzigingen of nieuwe functies. Om op elk gewenst moment versie-informatie over de huidige versie van de software van uw voertuig weer te geven, tikt u op **Bediening > Software > Release Notes**.

Tesla raadt u met klem aan om alle release notes te lezen. Deze kunnen belangrijke veiligheidsinformatie of bedieningsinstructies voor uw Model Y bevatten.



Met de mobiele app van Tesla kunt u communiceren met Model Y via uw iPhone® of Android™ telefoon.

OPMERKING: De onderstaande informatie bevat mogelijk niet alle functies die beschikbaar zijn in de mobiele app van Tesla. Download bijgewerkte versies van de mobiele app zodra deze beschikbaar zijn om te verzekeren dat u toegang hebt tot nieuwe en verbeterde functies.

De mobiele app gebruiken

De mobiele Tesla-app instellen voor communicatie met uw Model Y:

1. Download de mobiele app van Tesla op uw telefoon.
2. Meld u aan bij de mobiele Tesla-app door de inloggegevens van uw Tesla-account in te voeren.
3. Schakel mobiele toegang in op uw Model Y door te tikken op **Bediening > Veiligheid > Mobiele toegang toestaan**.
4. De Bluetooth-instelling van uw telefoon moet **AAN** zijn en u moet er ook voor zorgen dat Bluetooth is ingeschakeld in de algemene instellingen van uw telefoon voor de mobiele Tesla-app. Navigeer op uw telefoon bijvoorbeeld naar Instellingen, kies de mobiele Tesla-app en zorg ervoor dat de instelling Bluetooth is ingeschakeld.

Uw telefoon en auto moeten beide actief verbonden zijn met een mobiele service om de mobiele app met uw voertuig te laten communiceren. Tesla adviseert u altijd een werkende fysieke sleutel bij de hand te hebben, wanneer u parkeert in een omgeving met beperkte of zonder mobiele dekking, zoals in een parkeergarage.

OPMERKING: Wanneer u hulp van Tesla nodig hebt omdat u bent buitengesloten door een voorval dat niet onder garantie valt, zoals een beperkte mobiele dekking, en u geen tweede sleutel beschikbaar hebt, dan worden de kosten niet gedekt door de garantie van Hulp onderweg.

OPMERKING: Tesla ondersteunt geen toepassingen van derden als deze worden gebruikt om verbinding te maken met de Model Y.

Overzicht

Op het beginscherm van de mobiele Tesla-app kunt u het volgende doen:

- De naam van uw auto bekijken (als deze een naam heeft).
- Het geschatte bereik van uw auto bekijken.
- Controleer in welke rijmodus de auto zich bevindt (P, achteruit, neutraal, vooruit).
- Uw auto vergrendelen of ontgrendelen.

- Maximale verwarming inschakelen om uw auto te verwarmen bij lage temperaturen.
- Controleer de oplaadinformatie van uw auto en open of sluit het laadcontact.

OPMERKING: Vervlochten rode lijnen naast het batterijpictogram geven aan dat de batterij actief wordt opgewarmd (ook tijdens het opladen of het voorbereiden van het opladen).

- Open de voorbak.
- De kilometerstand, het VIN en de actuele firmwareversie van uw voertuig bekijken.

Er worden media-instellingen weergegeven in de mobiele app voor het pauzeren, afspelen, terugspelen, vooruitspoelen en volumeregeling van de media die op dat moment wordt afgespeeld in de auto.

Voor ondersteunde videobronnen, video's verzenden naar Tesla Theater voor de link te delen via de mobiele app. Navigeer naar de film, show of video die u wilt afspelen op uw telefoon en tik op de knop Delen. Deel de video met de Tesla-app, waarna deze wordt weergegeven op het touchscreen wanneer de Model Y in de stand P (Park) staat.

Profiel

Op het tabblad Profiel in de bovenhoek van het scherm van uw telefoon (aangeduid met een pictogram met een avatar) kunt u het volgende doen:

- Naar een andere auto schakelen die is gekoppeld aan uw Tesla-account, wanneer u toegang hebt tot meer dan één auto.
- Navigeren in de Tesla Shop.
- De Tesla-inbox openen.
- Uw accountgegevens beheren en uw bestelhistorie bekijken.
- Meldingen bekijken en aanpassen die u ontvangt onder het tabblad Instellingen, zoals synchronisatie met de agenda, wanneer uw alarmsysteem is geactiveerd, berichten over opladen en nieuwe software-updates. U kunt updates op afstand starten en de voortgang bekijken.

Bediening

Op het tabblad Bediening kunt u het volgende doen:

- De voorbak of achterbak openen.
- De Model Y op afstand ontgrendelen of vergrendelen.
- Het laadcontact openen of sluiten.
- De lichten laten knipperen of de Model Y laten claxonneren om de auto op een parkeerplaats te vinden.



Mobiele app

- Sleutelloos rijden inschakelen.

OPMERKING: U kunt sleutelloos rijden wanneer u de sleutel niet bij u draagt of om Pincode voor rijden te omzeilen wanneer u uw pincode bent vergeten of het touchscreen niet reageert (zie [Pincode voor rijden](#)).

- Uw garagedeur openen en sluiten wanneer een HomeLink-verbinding is geprogrammeerd voor uw auto, indien beschikbaar (zie [HomeLink Universal Transceiver](#)).
- De ramen openen.

Climate control

U kunt vóór de rit de interieurtemperatuur controleren en de auto verwarmen of koelen (zelfs als deze in een garage staat), de stoelverwarming bedienen en de voorruit ontdooien:

- Schakel **Auto ontdooien** in of uit door vanaf de onderkant omhoog te vegen om sneeuw en ijs op de voorruit, de ruiten aan bestuurders- en passagierszijde en spiegels te laten smelten.
- Schakel **Dog-modus** of **Kampeermodus** in of uit.
- Door de climate control aan te passen kunt u vooraf de temperatuur in het interieur regelen door de richting van de luchtstroming uit de ventilatieopeningen te wijzigen en de stoelverwarming in of uit te schakelen.
- Ramen iets openen of sluiten.

Als u de mobiele app gebruikt om de Model Y voor te verwarmen, wordt indien nodig ook de batterij verwarmd. De mobiele app zal u informeren zodra uw voertuig de gewenste voorverwarmingstemperatuur heeft bereikt.

OPMERKING: Op sommige voertuigen, afhankelijk van voertuigspecificaties en bouwdatum, wordt bij gebruik van de mobiele app om de Model Y te ontdooien ook het ijs op de laadpoortvergrendeling ontdooit. Dit is handig bij extreem lage temperaturen of vorst waarbij de laadpoortvergrendeling kan vastvriezen waardoor u de laadkabel niet kunt verwijderen of aansluiten.

Locatie

De Model Y vinden met behulp van een routebeschrijving of zijn positie volgen op een kaart.

Summon

U kunt de Model Y parkeren of laten voorrijden met Summon (zie [Summon](#)) of Smart Summon (zie [Smart Summon](#)).

Planning

Schakel gepland opladen of vertrek in en verwarm de auto voor. Zie [Gepland opladen gebruiken](#) en [Gepland vertrek gebruiken](#) voor meer informatie.

Beveiliging

Op het tabblad Beveiliging kunt u het volgende doen:

- Uw telefoon koppelen aan de auto (zie [Telefoonsleutel](#)).
- Bewakingsmodus in- of uitschakelen (zie [Gebruik van Bewakingsmodus](#)).
- Valet Mode in- of uitschakelen (zie [Valet Mode](#)).
- De modus Snelheidslimiet in- of uitschakelen en meldingen ontvangen wanneer de auto de geselecteerde maximumsnelheid tot ongeveer 5 km/h nadert (zie [Snelheidslimietmodus](#)).

Upgrades

De nieuwste upgrades voor uw auto bekijken en aanschaffen, zoals volledig automatische besturing.

Service

Zie [Serviceafspraken plannen](#) voor informatie voor het plannen van een service afspraak via de mobiele app.

Onderweg

Bekijk informatie over pechhulp en vraag pechhulp aan (indien van toepassing). Zie [Contact opnemen met Tesla pechhulp](#) voor meer informatie over de pechhulp.

Toegang verlenen aan een tweede bestuurder

Voeg toegangsrechten toe of verwijder deze voor een extra bestuurder vanuit de mobiele Tesla-app.

OPMERKING: Versie 4.3.1 of nieuwer van de mobiele Tesla-app is vereist. Extra bestuurders kunnen een eerder geregistreerde Tesla-account gebruiken of met behulp van de app een nieuwe Tesla-account aanmaken.

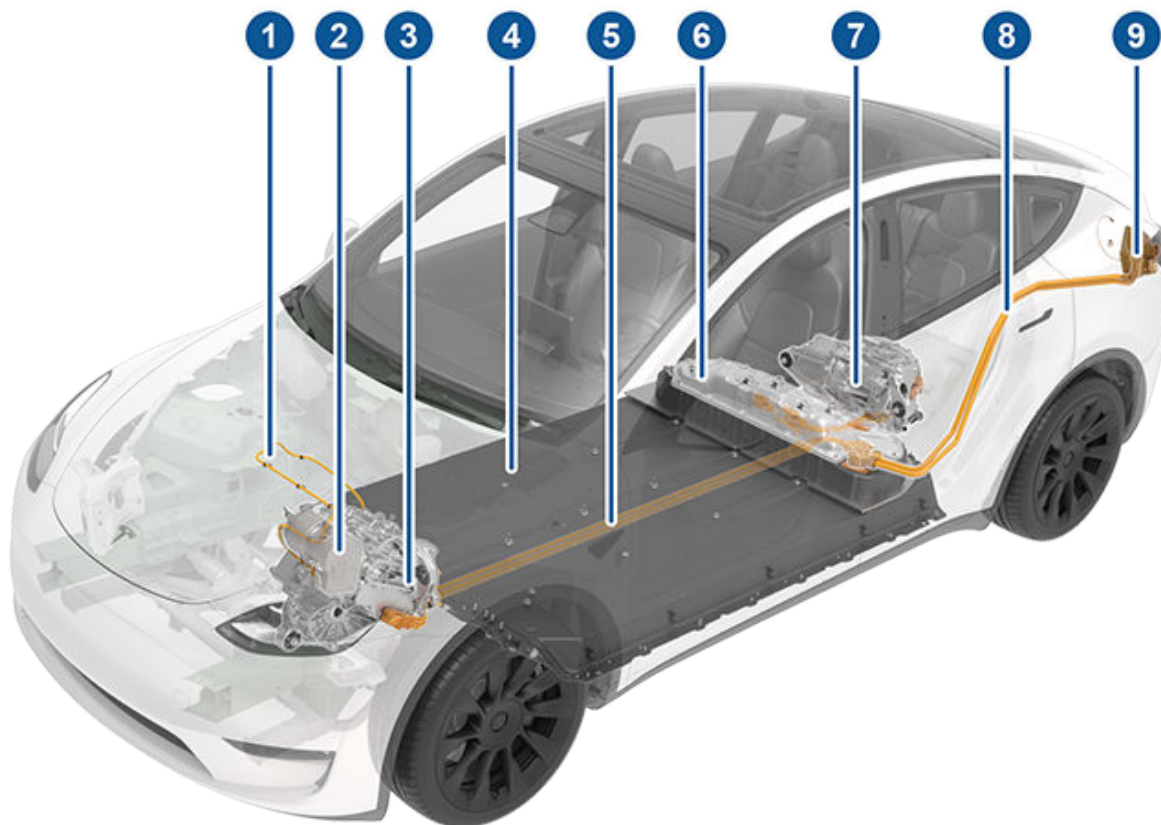
Om een extra bestuurder toe te voegen, gaat u vanuit het beginscherm van de mobiele Tesla-app naar **Beveiliging > Bestuurder toevoegen** en volgt u de instructies op het scherm.

OPMERKING: De extra bestuurder heeft toegang tot alle functies van de app, met uitzondering van de aankoop van upgrades.

Om de toegang te verwijderen, gebruikt u de mobiele app en gaat u naar **Beveiliging > Bestuurders beheren**, waarna u de instructies op het scherm volgt.



Onderdelen hoogspanningscircuit



1. Hoogspanningskabels
2. Warmtepompeenheid
3. Motor vóór (alleen auto's met Dual Motor)
4. Hoogspanningsbatterij
5. Hoogspanningskabels
6. Servicepaneel voor hoogspanningscomponenten (Penthouse)
7. Motor achter
8. Hoogspanningsrails
9. Laadpoort

⚠ ATTENTIE: Het hoogspanningssysteem bevat geen onderdelen die door de gebruiker onderhouden kunnen worden. Onderdelen, kabels en stekkers van het hoogspanningscircuit mogen niet gedemonteerd, verwijderd of vervangen worden. Hoogspanningskabels zijn normaal gesproken oranje gekleurd zodat ze gemakkelijk te herkennen zijn.

⚠ ATTENTIE: Lees en volg alle instructies die worden gegeven op de stickers die zijn bevestigd op de Model Y. Deze stickers zijn voor uw veiligheid aangebracht.

⚠ ATTENTIE: Als er onverhoopt brand zou uitbreken, neem dan direct contact op met de brandweer.



Laadapparatuur

Bij Tesla is laadapparatuur verkrijgbaar die specifiek is ontworpen voor uw Model Y. Een Tesla Wall Connector is de snelste manier om de Model Y thuis op te laden voor dagelijks gebruik en is bedoeld voor installatie op uw parkeerplaats.

Model Y kan ook worden opgeladen met een mobiele connector en de daarvoor bestemde adapter(s) waarmee u de meeste stopcontacten kunt gebruiken. Sluit bij gebruik de mobiele connector eerst aan op de voedingsbron, sluit de verloopstekker aan (indien nodig) en sluit daarna pas aan op het laadcontact van de Model Y. Mobile connectors en adapters zijn verkrijgbaar bij Tesla Stores, of online op www.tesla.com.

Tesla biedt verloopstekkers waarmee u de auto kunt aansluiten op de meest gebruikte openbare laadpunten in uw land. Op de laadpoortklep met behulp van het touchscreen (zie [Instructies voor het laden](#)), sluit u de adapter aan op de laadpoort van de Model Y en sluit u vervolgens de laadconnector van het station aan op de adapter. Ga voor informatie over de beschikbare laadapparatuur in uw land naar www.tesla.com www.tesla.com/ko_KR/, kies uw land en bekijk de beschikbare laadopties.



Over de hoogspanningsbatterij

Model Y heeft een van de meest geavanceerde batterijsystemen ter wereld. Belangrijk voor een lange levensduur van de hoogspanningsbatterij is: **LAAT DE AUTO AANGESLOTEN OP HET LAADSTATION** als u de auto niet gebruikt. Dit is vooral van belang als de Model Y een paar weken niet gebruikt zal worden.

OPMERKING: Wanneer het voertuig inactief en losgekoppeld van een voedingsbron is geparkeerd, gebruikt het voertuig af en toe stroom uit de batterij voor systeemtests en om de laagspanning batterij wanneer nodig op te laden.

Het heeft geen zin om met het opladen te wachten tot de batterij leeg is. Integendeel, de batterij presteert het beste als deze regelmatig wordt bijgeladen.

OPMERKING: Als u de batterij laat leeglopen tot 0%, kunnen andere componenten beschadigd raken of moeten deze mogelijk worden vervangen (bijvoorbeeld de laagspanning-batterij). In deze gevallen zijn de reparatie- en/of transportkosten voor uw eigen rekening. Kosten vanwege een lege batterij worden niet gedekt door de garantie het beleid van Hulp onderweg.

Het pieklaadniveau van de batterij kan iets afnemen na een groot aantal DC-snellaadsessies, bijvoorbeeld bij Superchargers. Voor een maximale actieradius en veiligheid van de batterij wordt het laadniveau van de batterij verlaagd wanneer de batterij te koud is, wanneer de batterij bijna vol is, en wanneer de staat van de batterij verandert door gebruik en veroudering. Deze veranderingen van de staat van de batterij worden bepaald door de fysische eigenschappen van de batterij en kunnen ertoe leiden dat de totale laadtijd bij de Supercharger in de loop van de tijd met enkele minuten toeneemt. U kunt de hoeveelheid laadtijd minimaliseren door Reisplanner (indien beschikbaar in uw land) te gebruiken om de batterij te verwarmen terwijl u naar een Supercharger rijdt. Zie [Reisplanner](#) voor meer informatie.

Onderhoud batterij

Laat de batterij nooit helemaal leegraken. Ook als de Model Y niet gebruikt wordt, zal de batterij langzaam leegraken vanwege de voeding van de aanwezige elektronica. De batterij kan zich ontladen met een snelheid van circa 1% per dag, hoewel de ontladsnelheid varieert afhankelijk van omgevingsfactoren (zoals koud weer), voertuigconfiguratie en de op het touchscreen geselecteerde instellingen. Er zijn ook situaties denkbaar waarbij het opladen van de Model Y gedurende langere tijd niet mogelijk is (bijvoorbeeld bij lang parkeren op een luchthaven). Denk in dat geval aan deze 1% ontlading per dag om te voorkomen dat de batterij te ver leegraakt. Bijvoorbeeld over een periode van 14 dagen zal de batterij ongeveer 14% van zijn capaciteit verliezen.

Het tot 0% ontladen van de batterij kan leiden tot beschadiging van voertuigcomponenten. Om dit te voorkomen, schakelt de Model Y automatisch over op een noodprogramma als de weergegeven capaciteit tot ongeveer 0% daalt. In dit programma stopt de batterij met het voeden van de ingebouwde elektronica en de laagspanning-batterij. Wanneer dit noodprogramma is geactiveerd, sluit u de Model Y onmiddellijk aan om een hulpstart en vervanging van de laagspanning-batterij te voorkomen.

OPMERKING: Als Model Y niet reageert en niet ontgrendeld, geopend of opgeladen kan worden, is de laagspanning-batterij mogelijk ontladen. Probeer in deze situatie de laagspanning-batterij te starten met startkabels (zie [Aanwijzingen voor sleepdiensten](#) voor instructies over het starten met startkabels). Als de auto nog steeds niet reageert, neem dan contact op met Tesla.

Temperatuurbependingen

Stel de Model Y niet bloot aan omgevingstemperaturen boven 60° C of onder -30° C gedurende meer dan 24 uur voor betere prestaties op de lange termijn.

Energiebesparingsfunctie

Model Y heeft een energiezuinige modus die de hoeveelheid door de displays verbruikte energie reduceert wanneer de Model Y niet wordt gebruikt. Op nieuwere modellen is deze functie geautomatiseerd voor optimale energiebesparing. Op oudere modellen kunt u het energieverbruik van de displays regelen door te tikken op **Bediening > Schermen > Energiebesparing**. Zie [De actieradius vergroten](#) voor meer informatie over het besparen van energie en optimaliseren van het bereik.

Lithium-ijzerfosfaatbatterijen

Sommige voertuigen zijn uitgerust met een lithium-ijzerfosfaatbatterij (LFP). Om te controleren of uw auto is voorzien van een LFP-batterij, navigeert u naar **Bediening > Software > Aanvullende voertuiginformatie**.

Als uw auto is uitgerust met een LFP-batterij, raadt Tesla u aan om uw oplaadlimiet ingesteld te houden op 100%, zelfs voor dagelijks gebruik, en ten minste eenmaal per week volledig op te laden tot 100%. Als de Model Y langer dan een week geparkeerd heeft gestaan, raadt Tesla u aan om te rijden zoals u normaal zou doen en bij de eerstvolgende gelegenheid 100% op te laden.

Bovendien is het raadzaam de Model Y regelmatig te laten "slapen" door hem indien mogelijk te parkeren met Bewakingsmodus uitgeschakeld. Overweeg de instellingen **Exclusief Thuis**, **Exclusief Werk** en **Exclusief Favorieten** te gebruiken om te voorkomen dat



Bewakingsmodus automatisch wordt geactiveerd op locaties waar dat niet nodig is (zie [Gebruik van Bewakingsmodus](#)).

Door de bovenstaande aanwijzingen op te volgen, wordt de beschikbare actieradius gemaximaliseerd en is de auto beter in staat de laadstatus en de geschatte actieradius nauwkeurig te bepalen.

OPMERKING: Hoewel Tesla aanbeveelt om ten minste één keer per week tot 100% op te laden, moet u er rekening mee houden dat regeneratief remmen wordt verminderd tijdens het rijden met een volledig opgeladen batterij. Zie [Regeneratief remmen](#).

Aanwijzingen en waarschuwingen batterij

-  **ATTENTIE:** De batterij bevat geen onderdelen waar een eigenaar of servicemonteur die niet door Tesla is goedgekeurd, werkzaamheden aan kan uitvoeren. Probeer de batterij NOOIT te openen of anderszins te bewerken. Neem voor eventuele werkzaamheden aan de batterij altijd contact op met Tesla.
-  **LET OP!:** Als de batterij helemaal leeg raakt, moet u deze weer opladen. Als u de batterij gedurende langere tijd leeg laat, kan het zijn dat u de Model Y niet meer kunt opladen of gebruiken en u de auto met startkabels moet starten of de laagspanning-batterij moet vervangen. Als u de Model Y gedurende lange tijd niet oplaadt, kan dit tot onherstelbare schade aan de batterij leiden. Als het niet meer lukt om de Model Y op te laden nadat u geprobeerd hebt de laagspanning-batterij te starten met startkabels, neem onmiddellijk contact op met Tesla.
-  **LET OP!:** De batterij vereist geen onderhoud door de eigenaar. Verwijder de koelvloeistofdop nooit en vul nooit vloeistof bij. Neem direct contact op met Tesla als het controlelampje op het touchscreen waarschuwt dat het niveau te laag is.
-  **LET OP!:** Gebruik de batterij niet als een stilstaande energiebron. Als u dit doet, vervalt de garantie.



Instructies voor het laden

Laadcontact openen

Het laadcontact bevindt zich links van de Model Y, achter een klepje in het achterlicht. Parkeer de Model Y zo, dat de laadkabel lang genoeg is om gemakkelijk bij het laadcontact te kunnen.

Zorg dat de Model Y ontgrendeld is (of dat een geauthenticeerde telefoon binnen bereik is) en in de parkeerstand staat en druk op de knop op de Tesla-laadkabel en laat deze los om het klepje van het laadcontact te openen.



U kunt het klepje van het laadcontact ook op een van de volgende manieren openen:

- Tik op het touchscreen op **Bediening** en op het laadpoortpictogram (bliksemschicht).
- Navigeer op het touchscreen naar **Bediening > Opladen > Laadpoort openen**.
- Druk op de onderkant van de laadpoortklep wanneer de Model Y ontgrendeld is.
- Houd op de sleutelaccessoiresleutel (afzonderlijk verkocht) de toets voor de achterbak 1 tot 2 seconden ingedrukt.
- Gebruik spraakbediening om de klep van het laadcontact te openen (zie [Spraakbediening](#)). U kunt ook spraakbediening gebruiken om de klep van het laadcontact te sluiten en om het opladen te starten of te stoppen.

OPMERKING: De onderstaande afbeelding is uitsluitend bedoeld ter verduidelijking. Afhankelijk van uw land en de productiedatum kan het laadcontact van uw auto enigszins verschillen.



OPMERKING: De "T" van Tesla gaat branden zodra het klepje geopend wordt. Als er niet binnen enkele minuten nadat u het klepje van het laadcontact hebt geopend, een laadkabel op het laadcontact wordt aangesloten, wordt het klepje van het laadcontact gesloten. Open dan het klepje opnieuw via het touchscreen.

OPMERKING: Bij extreem lage temperaturen of vorst kan de laadpoortvergrendeling vastvriezen. Sommige auto's zijn uitgerust met een laadcontactverwarming die wordt ingeschakeld wanneer u de achterrauitverwarming inschakelt bij lage temperaturen. U kunt ijs op de laadcontactvergrendeling ook ontdooien door voorverwarmen in te schakelen met de mobiele app. Als u wilt voorkomen dat dit gebeurt, voert u in de **Planning**-instellingen in de bedieningsschermen voor laden en de climate control een vertrektijd in en schakelt u de voorverwarming in (zie [Gepland opladen en Gepland vertrek](#)).



LET OP!: Probeer het klepje van het laadcontact nooit met kracht te openen.

Aansluiten

U kunt desgewenst het laadniveau en de laadstroom instellen via het touchscreen (zie [Oplaadinstellingen](#)).

Om de auto op te laden bij een openbaar laadstation, sluit u de juiste adapter aan op de laadpoort van de auto en sluit u vervolgens de laadconnector van het station aan op de adapter. De meest gangbare verloopstekker(s) voor het desbetreffende land van bestemming worden geleverd. Afhankelijk van de laadapparatuur die u gebruikt, kan het noodzakelijk zijn om het laden te starten en te stoppen met behulp van een bedieningsorgaan op de laadapparatuur.

Sluit de mobile connector altijd eerst aan op de voedingsbron en daarna pas op het laadcontact van de Model Y.

Houd de connector recht voor het laadcontact en steek deze dan in het contact. Als de connector op de juiste wijze is aangesloten, start het opladen van de Model Y automatisch nadat:



- De connector vergrendeld is;
- De auto in stand P (Parkeren) staat;
- De batterij verwarmd of gekoeld is, indien nodig. Als de batterij opgewarmd of afgekoeld moet worden, kan het even duren voordat het laden begint.

OPMERKING: Als de Model Y op een laadstation is aangesloten maar niet daadwerkelijk aan het laden is, gebruikt de auto energie uit het stopcontact en niet van de batterij. Als u bijvoorbeeld het touchscreen gebruikt terwijl de Model Y is geparkeerd en wordt opgeladen, dan haalt de Model Y zijn energie uit het stopcontact en niet uit de batterij.



LET OP!: De connector van de laadkabel kan de lak beschadigen als deze tegen de Model Y stoot.

Verlichting laadcontact

- **WIT (OF LICHTBLAUW):** Het klepje van het laadcontact is open. Model Y is gereed voor opladen en de connector is niet aangesloten, of het laadcontact is ontgrendeld en de connector kan worden verwijderd.
- **BLAUW:** Model Y detecteert dat een connector is aangesloten.
- **KNIPPEREND BLAUW:** Model Y communiceert met de connector. De Model Y wordt voorbereid om te worden opgeladen, of er is een laadsessie gepland om op een bepaald tijdstip in de toekomst te beginnen.
- **GROEN - KNIPPEREND:** bezig met laden. Het groene licht knippert langzamer naarmate de batterij van de Model Y verder opgeladen wordt.
- **GROEN - CONSTANT:** Laden voltooid.
- **ORANJE - CONSTANT:** De connector is niet goed aangesloten. Houd de stekker recht voor het contact en steek deze dan volledig in het laadcontact.
- **ORANJE - KNIPPEREND:** Model Y wordt opgeladen met een verlaagde stroomsterkte (alleen AC-laden).
- **ROOD:** Er is een storing geconstateerd en het opladen is gestopt. Kijk op het touchscreen of er een waarschuwing wordt weergegeven.

Status van het laden

Zodra het klepje van het laadcontact is geopend, verschijnt de laadstatus boven in het statusscherm.

1. **Tijd resterend:** De geschatte resterende tijd om tot uw ingestelde limiet op te laden (zie [Opladinstellingen](#)).

OPMERKING: Bij opladen naar 100%, kan het zijn dat de auto blijft opladen met laag vermogen nadat wordt weergegeven dat het opladen is voltooid. Dit is normaal. Omdat de toegevoegde energie voorbij dit punt laag is, is doorgaan met opladen met vol vermogen doorgaans niet voordelig.

2. **Laden:** Het nominale vermogen van de lader.
3. **Laadsnelheid:** De maximale stroom die beschikbaar is van de aangesloten laadkabel.
4. **Gewonnen bereik:** Geschatte toename in afstand die met de laadsessie is bereikt.
5. **Rijafstand:** Geeft de totale geschatte rijafstand die of energiepercentage dat (afhankelijk van uw weergave-instellingen) beschikbaar is weer.

OPMERKING: Om de weergave van eenheden van energie te veranderen, tikt u op **Bediening > Scherm > Energieweergave**.
6. **Status van het laden:** Berichten over de status van het laden (zoals het superchargen, laadschema) worden hier weergegeven (zie [Gepland opladen en Gepland vertrek](#)).

Tijdens het laden

Tijdens het laden is een groen pulserend licht (het logo met de "T" van Tesla) zichtbaar in het laadcontact en wordt de actuele laadstatus weergegeven op het touchscreen. Het groene licht van het laadcontact knippert steeds langzamer naarmate de batterij verder opgeladen wordt. Als de batterij helemaal opgeladen is, brandt de verlichting constant.

OPMERKING: Als de Model Y afgesloten is, brandt de laadcontactverlichting niet.

Als er een storing wordt geconstateerd, gaat de rode verlichting van het laadcontact branden. Kijk op het touchscreen of er een waarschuwing over deze storing wordt weergegeven. Zoiets kan gebeuren bij bijvoorbeeld een stroomstoring. Als er sprake is van een stroomstoring, wordt het opladen automatisch hervat zodra de stroomvoorziening hersteld is.

OPMERKING: Het is normaal dat u geluid hoort tijdens het laden. Met name bij hoge stroomsterkten gaan de aircocompressor en ventilator werken om de batterij voldoende te koelen.

OPMERKING: De werking van de airconditioning wordt in het algemeen niet beïnvloed door het opladen. Onder sommige omstandigheden (bijvoorbeeld bij opladen met een hoge stroomsterkte op een zeer warme dag), kan de lucht die uit de ventilatieopeningen komt echter minder koel zijn dan verwacht en wordt er een bericht weergegeven op het touchscreen. Dit is normaal en zorgt ervoor dat de batterij tijdens het opladen op de juiste temperatuur wordt gehouden, zodat u zeker bent van optimale prestaties en een lange levensduur.



Instructies voor het laden

⚠ ATTENTIE: Spuit nooit vloeistof (bijv. met een hogedrukspuit) in de richting van het laadcontact tijdens het opladen. Dit kan leiden tot ernstig letsel of schade aan de auto, laadapparatuur of andere eigendommen.

⚠ LET OP!: Model Y gaat niet uit de stand P, wanneer de laadpoort niet kan detecteren of een oplaadkabel is aangesloten. Controleer of laadkabel is losgekoppeld en volg de instructies op het touchscreen om door te gaan (zie [Parkeren](#)).

Opladen stoppen

U kunt het opladen op elk willekeurig moment stoppen door de laadkabel los te maken of door **Opladen stoppen** op het touchscreen te kiezen.

OPMERKING: Om te voorkomen dat de laadkabel door onbevoegden wordt losgetrokken, blijft de laadkabel vergrendeld en moet de Model Y ontgrendeld zijn of moet uw geauthenticeerde telefoon in de buurt aanwezig zijn om de laadkabel los te kunnen maken.

OPMERKING:

De laadkabel losmaken:

1. Houd de knop van de connectorgreep ingedrukt om de vergrendeling vrij te geven.

OPMERKING: U kunt de vergrendeling ook ontgrendelen via het touchscreen of de mobiele app, of door de knop voor de achterbak op de sleutel ingedrukt te houden.

2. Trek de connector uit het laadcontact. Het klepje van het laadcontact sluit automatisch.

De laadkabel loskoppelen bij gebruik van een adapter bij een openbaar laadstation:

1. Ontgrendel de Model Y.
2. Houd de oplaadgreep voor openbare laadstations vast in de ene hand en de adapter in de andere hand, houd de knop op de greep voor openbare laadstations ingedrukt en trek de greep en adapter naar buiten, waarbij u beide tegelijk verwijdt.

OPMERKING: Als de greep van het laadstation loskomt van de adapter en de adapter achterblijft in de Model Y, gebruik dan het touchscreen om het laadcontact te ontgrendelen.

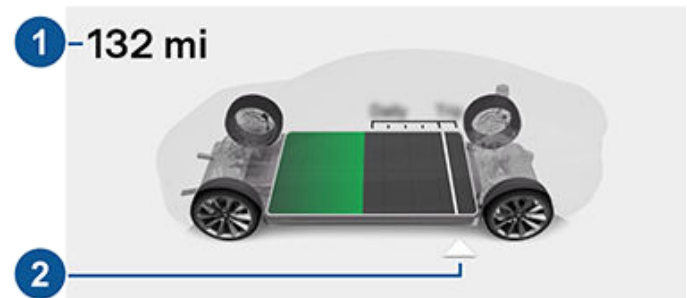
3. Houd opnieuw de knop op de laadgreep ingedrukt om de adapter los te koppelen van de greep van het laadstation.

OPMERKING: Het klepje van het laadcontact wordt na ongeveer 10 seconden automatisch gesloten nadat de connector van het laadcontact is losgekoppeld.

⚠ LET OP!: Tesla adviseert met klem om de Model Y op het laadstation aangesloten te laten als de auto niet gebruikt wordt. Zo blijft de batterij in topconditie.

Oplaaadinstellingen

Krijg toegang tot de oplaadinstellingen door te tikken op **Bediening > Opladen** wanneer de Model Y in de stand P (parkeren) staat. U kunt ook op het batterijpictogram op het touchscreen tikken om de oplaadinstellingen te openen.



1. **Rijafstand:** Geeft de totale geschatte beschikbare rijafstand weer.
2. **Limiet instellen:** Stel de oplaadlimiet in door de pijl onder de batterij te verslepen om het gewenste oplaadniveau te kiezen. De gekozen instelling geldt voor de eerstvolgende laadsessie en toekomstige geplande laadsessies.

OPMERKING: Als uw auto is uitgerust met een LFP-batterij, wat u kunt controleren door te navigeren naar **Bediening > Software > Aanvullende voertuiginformatie**, raadt Tesla u aan de oplaadlimiet op 100% te houden, zelfs voor dagelijks gebruik, en dat u de batterij van uw auto ten minste eenmaal per week 100% oplaadt. Zie [Lithium-ijzerfosfaatbatterijen](#) voor meer informatie.

OPMERKING: Een deel van de batterij wordt mogelijk blauw weergegeven. Dat duidt erop dat een klein deel van de energie in de batterij niet beschikbaar is omdat de batterij koud is. Dat is normaal en geen reden tot bezorgdheid. Wanneer de batterij is opgewarmd, wordt het blauwe deel niet meer weergegeven.

U kunt de oplaadinstellingen verder aanpassen:

- **Laadpoort openen, laadpoort ontgrendelen en stoppen met opladen:** Als u de auto niet oplaadt, tikt u op **Laadpoort openen** of **Laadpoort ontgrendelen** om de klep van de laadpoort te openen of de oplaadkabel te ontgrendelen van de laadpoort. Gebruik **Opladen stoppen** wanneer u klaar bent met opladen.



- **Laadstroom op deze locatie:** Het laden gebeurt met de maximum stroomsterkte (afhankelijk van de laadkabel) behalve wanneer de laadstroom vooraf lager werd ingesteld. Tik op de toets - of + om de stroomsterkte te veranderen (bijvoorbeeld in gevallen waarbij het lichtnet waar ook andere apparatuur op is aangesloten, overbelast dreigt te raken). De laadstroom kan nooit hoger ingesteld worden dan het maximum van de aangesloten laadkabel. Als de laadstroom wordt aangepast, wordt dat in het geheugen van de Model Y opgeslagen. De volgende keer hoeft de laadstroom bij hetzelfde laadstation dan niet meer aangepast te worden.

OPMERKING: Bij 3-fasenladen (indien van toepassing in uw regio) is de beschikbare laadstroom de stroom per fase (tot 32 A). Tijdens het laden wordt het 3-fasensymbool voor de weergegeven stroomsterkte aangegeven.

OPMERKING: Als de Model Y wordt geladen en onverwachte schommelingen in toegevoerd vermogen detecteert, wordt de laadstroom automatisch met 25% verminderd. Een stroom van 40 ampère wordt bijvoorbeeld verminderd tot 30 ampère. Deze automatische stroomvermindering verhoogt de betrouwbaarheid en veiligheid wanneer zich een extern probleem voordoet (bijvoorbeeld: wanneer een bedradingssysteem, stopcontact, adapter of snoer zijn nominale capaciteit niet kan leveren). Als voorzorgsmaatregel slaat de Model Y de verlaagde stroom op wanneer de auto de stroom van de locatie automatisch verlaagt. Hoewel u de stroom handmatig kunt verhogen, adviseert Tesla om te laden met de lagere stroom totdat het onderliggende probleem is opgelost en de laadlocatie een constante stroom kan leveren.

- **Plannen:** Afhankelijk van de instelling die u kiest door te tikken op **Overschakelen op Gepland vertrek/ Gepland opladen**, wordt een vertrektijd voor wanneer de auto moet zijn voorverwarmd en/of opgeladen of een geplande begintijd voor het opladen weergegeven (zie [Gepland opladen en Gepland vertrek](#)).
- **Supercharging:** Geeft de gebruikskosten van supercharger, de locatie, de begintijd van het opladen en een schatting van de kosten van de sessie weer (zie [Tarieven voor gebruik van Supercharger en 'idle fees'](#)).

OPMERKING: Om filevorming bij drukke Supercharger-locaties tegen te gaan, wordt het opladen van uw auto mogelijk beperkt tot 80% wanneer u Reisplanner niet gebruikt (indien beschikbaar in uw land). Zie [Reisplanner](#).

Gepland opladen en Gepland vertrek

Schakel tussen Gepland vertrek en Gepland opladen door op **Bediening > Opladen > Overschakelen op Gepland opladen/Gepland vertrek** te tikken wanneer de Model Y in de parkeerstand staat.

OPMERKING: Instellingen voor **Gepland opladen/ Gepland vertrek** zijn ook beschikbaar op het scherm voor climate control en in de mobiele Tesla-app.

Zie **Gepland opladen** als "Wanneer wil ik dat het opladen begint?" en **Opladen tijdens daluren gepland vertrek** als "Wanneer wil ik dat opladen is voltooid?"

Gepland opladen kan in combinatie met **Voorverwarmen Gepland vertrek** worden gebruikt, maar niet met **Opladen tijdens daluren Gepland vertrek**.

Instellingen voor **Gepland opladen/Gepland vertrek** worden automatisch bewaard voor iedere locatie.

OPMERKING: Als u de Model Y aansluit op de oplader terwijl zowel **Opladen tijdens daluren** en **Gepland opladen** niet zijn geselecteerd, begint uw auto onmiddellijk met opladen.

Gepland opladen gebruiken

Gebruik **Gepland opladen** om een dagelijkse tijd in te stellen waarop de Model Y moet **beginnen** met opladen.

Met **Gepland opladen** geselecteerd, schakelt u de functie in en vervolgens stelt u een dagelijkse tijd in waarop het opladen moet beginnen.

OPMERKING: **Gepland opladen** begint onmiddellijk met opladen wanneer de Model Y binnen 6 uur na de geplande oplaadtijd op de oplader wordt aangesloten. Als de Model Y later dan zes uur na de geplande oplaadtijd op de oplader wordt aangesloten, start het opladen mogelijk pas de volgende dag op het geplande tijdstip.

Gepland vertrek gebruiken

Gebruik **Gepland vertrek** om een dagelijkse tijd in te stellen waarop de Model Y klaar moet zijn om weg te rijden. Uw auto berekent automatische wanneer het voorverwarmen en/of opladen moet beginnen. Dit zorgt ervoor dat het opladen is voltooid en/of dat het interieurklimaat en de batterij zijn voorbereid op uw vertrektijd.

Wanneer **Gepland vertrek** wordt weergegeven, tikt u op **Planning** om een dagelijkse tijd in te stellen waarop de Model Y klaar moet zijn om weg te rijden. Geef een tijd op en tik vervolgens op **Instellingen** om een van de of beide volgende functies in te schakelen: Als de auto op de oplader is aangesloten terwijl **Opladen tijdens**



Instructies voor het laden

daluren is ingeschakeld, trekt de auto een korte tijd stroom (u hoort mogelijk een klinkgeluid) om de noodzakelijke begintijd voor het opladen te berekenen.

Nadat u uw gewenste instellingen hebt opgegeven, tikt u op **Instellen**. Het touchscreen geeft nu uw geplande vertrektijd weer.

- **Voorverwarming** verwarmt de batterij voor betere prestaties en zorgt voor een comfortabel interieurklimaat op de door u ingestelde vertrektijd.

OPMERKING: Als de Model Y niet op de oplader is aangesloten, werkt de voorverwarming, maar alleen wanneer het batterijniveau hoger is dan 20%.

- **Opladen tijdens daluren** vertraagt het opladen en start automatisch het opladen zodat het opladen vóór uw geplande vertrektijd is voltooid en tegelijkertijd de batterij tijdens daluren wordt opgeladen om energiekosten te besparen. Tik op **Opladen tijdens daluren** om de tijd aan te passen wanneer de daluurtarieven eindigen.

OPMERKING: U kunt energiekosten besparen door **Opladen tijdens daluren** te kiezen, zelfs in regio's waar geen daluurtarieven van toepassing zijn. Als het opladen bijvoorbeeld begint zodra u de stekker in het contact steekt, kan het opladen veel eerder zijn voltooid. Hierdoor koelt de batterij af tot de omgevingstemperatuur en is er naargelang uw vertrektijd energie nodig om de batterij weer op te warmen. Daarom wordt het, zelfs als de daluurtarieven niet van toepassing zijn, aangeraden om voor de daluren dezelfde tijd in te stellen als uw vertrektijd, om het energieverbruik te verlagen.

OPMERKING: Als er onvoldoende tijd is om de oplaadlimiet te bereiken, begint het opladen onmiddellijk om de auto zoveel mogelijk op te laden.

OPMERKING: Zodra het opladen is begonnen en er onvoldoende tijd is om het opladen tijdens daluren te voltooien, gaat het opladen door totdat de oplaadlimiet is bereikt.

U kunt **Voorverwarming** en **Opladen tijdens daluren** beperken tot alleen weekdays.

Tarieven voor gebruik van Supercharger en 'idle fees'

Als u de auto oplaadt bij een Tesla Supercharger, wordt informatie over de laadsessie onder in het laadscherm weergegeven. Deze informatie bevat de locatie, de begintijd van het opladen en een schatting van de kosten van de sessie. Als u stopt met superchargen, worden de geschatte kosten van de sessie weergegeven totdat een nieuwe Supercharger-sessie begint.

OPMERKING: Geschatte kosten kunnen afwijken van de uiteindelijke werkelijke kosten van de Supercharger-sessie. U vindt de eindprijzen voor Supercharging-sessies in uw Tesla-account.

Wanneer u oplaadt bij een Tesla Supercharger, zijn 'idle fees' op u van toepassing. Het doel van 'idle fees' is voorkomen dat bestuurders hun auto na het opladen bij de Supercharger laten staan. 'Idle fees' zijn alleen van kracht wanneer minstens de helft van de Superchargers op een locatie bezet is. De mobiele Tesla app geeft een melding wanneer het opladen bijna is voltooid en opnieuw een melding wanneer het opladen is voltooid. Er worden extra meldingen verzonden wanneer 'idle fees' worden gerekend. 'Idle fees' komen te vervallen wanneer u uw auto binnen vijf minuten verplaatst of wanneer het opladen is voltooid.

Meld u aan bij uw Tesla-account om tarieven en gegevens van Supercharger-sessies te bekijken, een betaalmethode in te stellen en betalingen te verrichten. Nadat een betaalwijze is opgeslagen, worden de bedragen in het vervolg automatisch afgeschreven.

Laadkabel handmatig ontgrendelen

Als de normale methoden voor het ontgrendelen van een laadkabel van het laadcontact (met de ontgrendelknop van de connector, het touchscreen of de mobiele app) niet werken, probeer dan de toets voor de achterbak op de sleutel accessoire sleutel (indien aanwezig) 1 tot 2 seconden ingedrukt te houden. Als de kabel nog steeds niet ontgrendelt, volg dan voorzichtig de volgende stappen:

1. Controleer op het laadscherm of touchscreen of de Model Y niet actief wordt opgeladen. Tik indien nodig op **Opladen stoppen**.
2. Open de achterbak.
3. Trek aan de ontgrendelkabel van het laadcontact om de laadkabel te ontgrendelen.




ATTENTIE: Trek niet aan de ontgrendelkabel terwijl u probeert de laadkabel uit het laadcontact te verwijderen. Trek altijd aan de ontgrendelkabel *voordat* u probeert de laadkabel te verwijderen. Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot een elektrische schok en ernstig letsel.




OPMERKING: De ontgrendelkabel kan verzonken zijn in de opening van de bekleding.



4. Trek de laadkabel uit het laadcontact.

 **LET OP!** Gebruik de ontgrendelkabel **uitsluitend** in situaties waarin u de laadkabel niet op de gebruikelijke manieren kunt ontgrendelen. Continu gebruik kan leiden tot schade aan de ontgrendelkabel of laadapparatuur.

 **ATTENTIE:** Voer deze procedure niet uit wanneer uw voertuig wordt opgeladen of wanneer er oranje stroomleidingen blootliggen. Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot een elektrische schok en ernstig letsel of beschadiging van het voertuig. Neem contact op met uw dichtstbijzijnde Service Center als u niet zeker weet hoe u deze procedure veilig kunt uitvoeren.



Onderhoudsintervallen

Onderhoudsintervallen

In het algemeen heeft uw auto alleen onderhoud nodig op het moment dat het noodzakelijk is. Tesla raadt echter het volgende regelmatige onderhoud aan, indien van toepassing op uw auto, om de betrouwbaarheid en efficiëntie van uw Model Y te garanderen.

Zie <https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides> voor meer doe-het-zelf-onderhoudsprocedures en informatie.

Zie [Probleemoplossing bij waarschuwingen](#) voor meer informatie over voertuigwaarschuwingen.

Component	Onderhoudsinterval	Toepasselijke waarschuwingstekst
Remvloeistof	Om de 2 jaar (indien nodig verversen) Als het voertuig wordt gebruikt om aanhangers te trekken, de remvloeistof om de 2 jaar verversen.	Remvloeistof laag. Verlaat veilig de weg - trap stevig op het rempedaal om te stoppen.
Remklauwen	Bij gebruik in omgevingen waar 's winters wordt gestrooid, jaarlijks of telkens na 12.500 mijl (20.000 km) reinigen en smeren	-

Component	Onderhoudsinterval	Toepasselijke waarschuwingstekst	Aanbevolen onderhoud	Onderhoudsinterval	Toepasselijke waarschuwingstekst
Ruitenwisserbladen	Elk jaar of indien nodig (bijvoorbeeld als de bladen strepen op de voorruit achterlaten).	-	Zie Ruitenwisserbladen vervangen voor informatie over de procedure.	Laagspanningsbatterij	Laagspanningsbatterij losgekoppeld. Sluit laagspanningsbatterij weer aan of plan service.
Ruitensproeiervloeistof	Indien nodig	Ruitensproeiervloeistof bijna op.	Zie Ruitensproeiervloeistof bijvullen voor informatie over de procedure.	Laagspanningsbatterij	Laagspanningsbatterij heeft onderhoud nodig. Plan service - voertuig start mogelijk niet.
HEPA- en koolstoffilters	3 jaar.	-	Plan een serviceafspraak via de mobiele app (zie Serviceafspraak plannen).	Laagspanningsbatterij	Plan serviceafspraak om laagspanningsbatterij te vervangen. Software wordt pas bijgewerkt na vervanging batterij
Interieurfilter	Om de 3 jaar of wanneer het interieur onaangenaam ruikt	-	Zie Interieurfilters vervangen voor procedurestappen	Laagspanningsbatterij	Voertuig verbruikt meer energie bij stilstand. Vervang 12V-batterij anders wordt auto mogelijk uitgeschakeld.
Zak met airco-droogmiddel	4 jaar	-	Plan een serviceafspraak via de mobiele app (zie Serviceafspraak plannen).	Laagspanningsbatterij	Voertuig verbruikt meer energie bij stilstand. Vervang 12V-batterij anders wordt auto mogelijk uitgeschakeld.
Bandenspanning	Indien nodig	Bandenspanningen lager dan aanbevolen waarde. Controleer en corrigeer zo nodig de spanning.	Zie Bandenspanning controleren en aanpassen voor informatie over de procedure.	Laagspanningsbatterij	Voertuig verbruikt meer energie bij stilstand. Vervang 12V-batterij anders wordt auto mogelijk uitgeschakeld.
Bandrotatie	Om de 10.000 km of wanneer het verschil in profieldiepte 1,5 mm of groter is, afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt.	OPMERKING! Het koelvloeistofreservoir van de batterij valt niet onder de garantie. Inspecteer banden voor rouleren/vervanging.	Plan een serviceafspraak via de mobiele app (zie Serviceafspraak plannen).	Laagspanningsbatterij	Voertuig verbruikt meer energie bij stilstand. Vervang 12V-batterij anders wordt auto mogelijk uitgeschakeld.



OPMERKING: De bovenstaande intervallen zijn gebaseerd op kenmerkend rijgedrag en rijomstandigheden. In het algemeen heeft de Model Y alleen onderhoud nodig op het moment dat het noodzakelijk is. Afhankelijk van verschillende omstandigheden zoals rijgedrag, gebruik, omgevingsomstandigheden, enz. moeten de bovenstaande onderdelen wellicht vaker of minder vaak worden vervangen dan aangegeven. Bovendien is de bovenstaande lijst niet volledig en ontbreken verbruiksartikelen zoals ruitenwissers, remblokken, de laagspannings-loodzuurbatterij (indien van toepassing), etc.

OPMERKING: Schades en defecten tengevolge van onderhoud of reparaties door niet-erkende Tesla-technici vallen niet onder garantie.

Serviceafspraak plannen

U kunt gemakkelijk een serviceafspraak maken via de mobiele app. Tik op **Serviceafspraak plannen**, selecteer de benodigde service en volg de aanwijzingen in de mobiele app. Verstrek zoveel mogelijk informatie, zoals:

- Foto's, geluidsopnamen of video's.
- Datum(s), tijd(en) en tijdzone waarop het probleem zich voordeed.
- Land en locatie van gebruik.
- De snelheid waarmee ongeveer werd gereden (indien van toepassing).
- Omgevingsomstandigheden (regen, sneeuw, kou, etc.).
- Straatnaam en soort weg (indien van toepassing).
- Kwaliteit van de wegmarkeringen (indien van toepassing).
- Voertuiginstellingen die van toepassing zijn.
- Herkenbare symptomen.

Ga naar <https://www.tesla.com/support/service-visits> voor meer informatie over het plannen van een service afspraak.

Dagelijkse controles

- Controleer het laadniveau van de batterij, aangegeven op het touchscreen of de mobiele app.
- Controleer de staat van de banden en de bandenspanning van elke band (zie [Onderhoud banden](#)).
- Controleer de werking van de verlichting, claxon, richtingaanwijzers, ruitenwissers en ruitensproeiers.
- Controleer op onverwachte controlelampjes of waarschuwingen op het touchscreen.
- Controleer de werking van de remmen en parkeerrem.

- Controleer de werking van de veiligheidsgordels (zie [Veiligheidsgordels](#)).
- Controleer onder de Model Y of er sprake is van abnormale lekkage. Er kan er zich een klein plasje water onder de auto vormen (afkomstig van de airconditioning).
- Bekijk de buitenkant van de Model Y rondom en verwijder eventuele corrosieve substanties (zoals vogelpoep, boomhars, teer, dode insecten, industriële neerslag, etc.) onmiddellijk om schade aan de lak te voorkomen (zie [Reinigen](#)).

Maandelijkse controles

- Controleer het niveau van de ruitensproeiervloeistof en vul het reservoir zo nodig bij (zie [Ruitensproeiervloeistof bijvullen](#)).
- Controleer of de airconditioning correct werkt (zie [Climate control](#)).

OPMERKING: De aircocompressor koelt niet alleen het interieur, maar ook de batterij. Daardoor kan het gebeuren dat de aircocompressor bij warm weer vanzelf inschakelt, zelfs wanneer u deze hebt uitgeschakeld. Dit is normaal omdat het koelen van de batterij de grootste prioriteit heeft. Door de batterij op de juiste temperatuur te houden, bent u zeker van optimale prestaties en een lange levensduur. Daarnaast hoort u, zelfs als de Model Y niet in gebruik is, mogelijk een gierend geluid of het geluid van stromend water. Deze geluiden zijn normaal en zijn hoorbaar wanneer de interne koelsystemen worden ingeschakeld om verschillende voertuigfuncties te ondersteunen, bijvoorbeeld het onderhouden van de laagspanning-batterij of het balanceren van de temperatuur van de hoogspanningsbatterij.



ATTENTIE: Neem direct contact op met Tesla als een vloeistofniveau plotseling sterk gedaald is of als u ziet dat de banden onregelmatig verslijten.

Software

Het updaten van software is belangrijk voor de juiste werking en levensduur van de componenten van uw auto. U moet een software-update zo spoedig mogelijk installeren. Zie [Software-updates](#).

Tesla kan de software van uw auto updaten of opnieuw installeren als onderdeel van een normale diagnose, reparatie of onderhoudsproces in Service.


Veiligheid hoogspanningscircuit


Veiligheid staat bij de ontwikkeling en bouw van de Model Y voorop. Neem de onderstaande voorzorgsmaatregelen in acht om uzelf te beschermen tegen de risico's van hoogspanningssystemen:




Onderhoudsintervallen

- Lees en volg alle instructies die worden gegeven op de stickers die zijn bevestigd op de Model Y. Deze stickers zijn er voor uw veiligheid.
- Het hoogspanningssysteem bevat geen losse onderdelen die door de gebruiker onderhouden kunnen worden. Onderdelen, kabels en stekkers van het hoogspanningscircuit mogen niet gedemonteerd, verwijderd of vervangen worden. Hoogspanningskabels zijn oranje gekleurd zodat ze gemakkelijk te herkennen zijn.
- Raak na een aanrijding nooit de hoogspanningsbedrading en stekkers en onderdelen die hierop zijn aangesloten, aan.
- Als er onverhoopt brand zou uitbreken, neem dan direct contact op met de brandweer.

 **ATTENTIE:** Maak de oplaadkabel altijd los voordat er werkzaamheden onder de Model Y uitgevoerd worden, ook als de batterij op dat moment niet opgeladen wordt.

 **ATTENTIE:** Houd uw handen en kleding uit de buurt van koelventilatoren. Sommige ventilatoren werken ook als de Model Y uitgeschakeld is.

 **ATTENTIE:** Sommige vloeistoffen (accuzuur, koelvloeistof, remvloeistof, additieven in de ruitensproeiervloeistof enz.) die in auto's worden gebruikt, zijn giftig en mogen niet ingeademd of ingeslikt worden of in contact komen met de huid. Lees daarom voor uw veiligheid altijd eerst de gebruiksvorschriften op de verpakking.



Bandenspanning weergeven

Laat de bandenspanning op het touchscreen weergeven door te tikken op **Bediening > Service**. De spanning van ieder band wordt weergegeven in de visualisatie van uw Model Y, naast het tijdstip waarop de bandenspanning voor het laatst is gemeten. U kunt bepalen of de bandenspanning in Bar of PSI wordt weergegeven door te tikken op **Bediening > Scherm > Bandenspanning**. Op het touchscreen wordt tevens de aanbevolen bandenspanning voor koude banden weergegeven, zodat u gemakkelijk kunt zien tot welke spanning u de banden moet vullen met lucht.

OPMERKING: Mogelijk dient u een korte tijd te rijden voordat de visualisatie de bandenspanningswaarden weergeeft.

Bandenspanning

Zorg dat de banden altijd op de juiste spanning zijn, zoals aangegeven op de sticker voor banden, zelfs als deze spanning afwijkt van de spanning die op de band zelf wordt vermeld. De sticker met informatie over banden en belading bevindt zich op de middenstijl en is zichtbaar wanneer het voorportier geopend is.

Gebruik **bij het trekken van een aanhanger** niet de bandenspanning op de sticker met informatie over banden. Raadpleeg in plaats daarvan de bandenspanningswaarden die zijn gepubliceerd in het gedeelte over het trekken van aanhangers (zie [Aanhangers trekken en accessoires dragen](#)).



Het controlelampje van de bandenspanning op het touchscreen waarschuwt u als de spanning in een of meerdere banden te laag is.

Het lampje gaat niet direct uit als de band op de juiste spanning is gebracht. Rijd gedurende een korte tijd met een snelheid van meer dan 25 km/h om het TPMS (Tire Pressure Monitoring System) een nieuwe meting te laten doen, waarna de waarschuwing verdwijnt.

Als het controlelampje elke keer bij het inschakelen van de Model Y gedurende één minuut knippert, is er een storing in het TPMS geconstateerd (zie [TPMS-storing](#)).

OPMERKING: De bandenspanning van uw voertuig neemt af bij lage omgevingstemperaturen. Als het lampje van het bandenspanningscontrolesysteem brandt, vul dat de banden met lucht voordat u gaat rijden. De bandenspanning neemt af met één PSI bij iedere daling met 6° C van de buitentemperatuur. De juiste bandenspanning zorgt voor bescherming van de banden tegen oneffenheden in de weg en verbetert het bereik.

⚠ ATTENTIE: Een te lage bandenspanning is de meest voorkomende oorzaak van bandenproblemen en kan leiden tot oververhitting, waardoor scheuren kunnen optreden, koordlagen kunnen losraken en een klapband kan ontstaan. De bestuurder kan dan de controle over de auto verliezen en er is een grote kans op ernstige ongevallen. Een te lage bandenspanning zorgt ook voor een kleinere actieradius en verkort de levensduur van de banden.

⚠ ATTENTIE: Controleer de bandenspanning met een bandenspanningsmeter als de banden koud zijn. De banden zijn na ongeveer 1,6 km al zo ver opgewarmd dat de meting niet meer betrouwbaar is. Ook felle zon of extreem warm weer kan de bandenspanning beïnvloeden. Wees niet verbaasd over hogere waarden als u de bandenspanning meet wanneer de banden warm zijn. Laat geen lucht uit warme banden ontsnappen om de voorgeschreven waarden die gelden voor koude banden, te bereiken. Een warme band met een spanning gelijk aan of lager dan de voorgeschreven waarde voor koude banden heeft een gevaarlijk lage bandenspanning.

Bandenspanning controleren en aanpassen

Volg de onderstaande aanwijzingen als de banden koud zijn en de Model Y minstens 3 uur stil heeft gestaan:

1. Raadpleeg de sticker met informatie over banden op de middenstijl aan bestuurderszijde voor de aanbevolen bandenspanning.
2. Verwijder het ventieldopje.
3. Druk een bandenspanningsmeter stevig op het ventiel om de druk te meten.
4. Breng de band zo nodig op de juiste spanning door lucht toe te voegen of te verwijderen.



Onderhoud banden

OPMERKING: U kunt lucht laten ontsnappen door het metalen pennetje in het midden van het ventiel in te drukken.

5. Controleer opnieuw de bandenspanning met de nauwkeurige bandenspanningsmeter.
6. Herhaal, indien nodig, stap 3 en 4 totdat de bandenspanning correct is.
7. Brengt het dopje weer aan op het ventiel om het tegen vuil te beschermen. Controleer het ventiel regelmatig op schade en lekkage.

Controle en onderhoud van banden

Controleer de wangen en het loopvlak van de banden regelmatig op vervormingen (uitstulpingen), vreemde voorwerpen, scheuren en slijtage.

⚠ ATTENTIE: Rijd niet met de Model Y als een band beschadigd of versleten is, of een te hoge of te lage bandenspanning heeft. Controleer de banden regelmatig op slijtage en beschadigingen zoals scheuren, uitstulpingen, losse koordlagen.

Bandenslijtage

Een toereikende profieldiepte is belangrijk voor goede prestaties van de banden. Banden met een profieldiepte van minder dan 3 mm zorgen voor een verhoogd risico op aquaplaning in natte omstandigheden en mogen niet worden gebruikt. Banden met een profieldiepte van minder dan 4 mm presteren niet goed in sneeuw en sneeuwvrij, en mogen niet worden gebruikt in winterse omstandigheden.

Model Y is af-fabriek voorzien van banden met een slijtage-indicator in het loopvlak. Als het profiel tot op 3 mm is versleten, komen deze indicatoren aan het oppervlak, wat het effect geeft van een rubberen streep over de volle breedte van het loopvlak van de band. Voor optimale prestaties en veiligheid adviseert Tesla de banden te laten vervangen voordat de slijtage-indicators zichtbaar zijn.

Banden wisselen, wielen balanceren en uitlijnen

Tesla raadt aan de banden om de 10.000 km te rouleren of wanneer het verschil in profieldiepte 1,5 mm of groter is, afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt.

Het rouleren van banden is een essentieel onderdeel van bandenonderhoud. Het draagt bij aan een gelijkmatige slijtage van de bandenprofielen, waardoor slijtage en weggeluid van de banden wordt verminderd en de levensduur van de banden wordt gemaximaliseerd.

Banden van auto's met verschillende bandenmaten kunnen van zijkant naar zijkant (van links naar rechts) maar niet van voor naar achteren worden gerouleerd, aangezien de bandenmaten van de voor- en achterbanden verschillen.

Slecht uitgebalanceerde wielen (soms merkbaar als een trilling in het stuurwiel) hebben een negatieve invloed op de rijeigenschappen en verkorten de levensduur van de banden. Ook bij normaal gebruik van de auto kan er op elk moment een onbalans in de wielen optreden. Laat de wielen in dat geval opnieuw balanceren.

Laat de uitlijning van de wielen controleren als er sprake is van onregelmatige (scheef afgesleten band) of overmatige slijtage.

Lekke band

Controleer de bandenspanning regelmatig om te voorkomen dat u onderweg met een lekke band wordt geconfronteerd. Laat een lekke of beschadigde band zo snel mogelijk repareren of vervangen.

Tubeless banden kunnen niet zomaar lek raken, mits het object in de band blijft zitten. Als u onder het rijden plotseling een sterke trilling voelt of vermoedt dat er een band beschadigd is, verminder dan direct uw snelheid. Rijd langzaam, vermijd sterk remmen en sturen en stop op een veilige plaats. Laat uw Model Y naar een Tesla Service Center of een bandenspecialist in de buurt brengen.

OPMERKING: In sommige gevallen kunt u kleine gaatjes (minder dan 6 mm) repareren met een bandenreparatiesetje dat optioneel verkrijgbaar is bij Tesla. Vervolgens kunt u de Model Y met een aangepaste snelheid zelf naar een Tesla Service Center of een bandenspecialist in de buurt rijden.

⚠ ATTENTIE: Rijd niet door met een ongerepareerde lekke band, ook niet als de band niet helemaal is leeggelopen. Een lekke band kan opeens helemaal leegraken.

Vlakke kanten

Als de Model Y gedurende lange tijd heeft stilgestaan, kunnen er vlakke kanten op de banden ontstaan. Deze vlakke kanten zullen een trilling veroorzaken wanneer u weer gaat rijden met de Model Y. Deze trilling verdwijnt vanzelf naarmate de banden warm worden en hun oorspronkelijke vorm weer aannemen.

U kunt de banden op de maximale spanning brengen om te voorkomen dat vlakke kanten ontstaan wanneer de auto langere tijd stilstaat. Vergeet niet om de banden eerst weer op de normale spanning te brengen voordat u met de auto gaat rijden.



Levensduur banden verlengen

Houd de banden op de juiste spanning en houd u aan de snelheidslimieten voor een maximale levensduur van de banden. Vermijd:

- Hard wegrijden, snel accelereren.
- Bochten op hoge snelheid nemen, hard remmen.
- Door kuilen en over bulten in de weg rijden.
- Tegen stoepranden rijden.
- Dat er schadelijke vloeistoffen op het rubber komen.

Banden en wielen vervangen

Banden verouderen onder invloed van ultraviolet licht, extreme temperaturen, zware belastingen en milieumomstandigheden. Vervang de banden daarom eens per 6 jaar of eerder als nodig blijkt, zelfs als de profieldiepte groter is dan het minimum.

Als een bandenpaar is versleten, moeten alle banden tegelijk worden vervangen. Kies een door Tesla goedgekeurde band die speciaal is ontworpen voor uw auto. De meeste door Tesla goedgekeurde banden zijn te herkennen aan de specificatie Tx (bijvoorbeeld T0, T1, T2). Door Tesla goedgekeurde banden zijn ontworpen om weggeluiden te reduceren en handling, rijeigenschappen en bereik te optimaliseren. Neem contact op met Tesla Service voor informatie.

Als banden vroegtijd moeten worden vervangen, bijvoorbeeld door een lekke band, raden we u aan de banden in paren te vervangen tenzij de profieldiepte van de andere banden niet meer dan 1,5 mm verschilt van dat van de nieuwe band. Vervang banden door banden van hetzelfde merk en model. Breng altijd een paar nieuwe banden op de achterwielen aan wanneer alle vier de banden dezelfde bandenmaat hebben. Balanceer altijd het wiel en de band nadat een band is verwisseld. Raadpleeg een professionele bandenspecialist voor meer informatie.

OPMERKING: Ongeacht het aantal banden dat wordt vervangen, wordt een complete set passende banden aanbevolen voor optimale prestaties.

Als u andere banden laat monteren, zorg dan dat ze minimaal dezelfde belastings- en snelheidsindex hebben (zie [Betekenis van markeringen op banden](#)) als de originele banden.

zie [Wielen en banden](#) voor de technische gegevens van de originele banden en wielen van de Model Y.

Wanneer u een band vervangt, moet u de sensoren van het bandenspanningcontrolesysteem (TPMS) opnieuw instellen om zeker te zijn dat ze de juiste waarschuwingen geven wanneer de bandenspanning te laag is (zie [Automatisch opnieuw instellen van TPMS-sensoren](#)).

OPMERKING: Als winterbanden met een agressieve samenstelling en profiel zijn gemonteerd, kan het regeneratieve remvermogen tijdelijk afnemen. Uw auto is echter zo ontworpen, dat deze zichzelf continu opnieuw kalibreert en na een bandenwissel zal de auto steeds meer het regeneratieve remvermogen herstellen na enkele acceleraties met een gematigd koppel in een rechte lijn. Voor de meeste bestuurders gebeurt dit na een korte tijd normaal rijden, maar bestuurders die normaliter licht optrekken, zullen iets sneller moeten accelereren wanneer de herkalibratie wordt uitgevoerd.



ATTENTIE: Gebruik in het belang van de veiligheid alleen banden en wielen die aan de originele technische specificaties voldoen. Het gebruik van banden die niet aan de oorspronkelijke specificaties voldoen, kan de goede werking van het TPMS verstoren.



ATTENTIE: Nooit de snelheidscategorie van uw voertuigbanden overschrijden. De snelheidscategorie staat op de wang van uw banden (zie [Betekenis van markeringen op banden](#)).

Asymmetrische banden

Model Y is uitgerust met asymmetrische banden, die op slechts één manier op de velg mogen worden gemonteerd. Op de zijkant die naar buiten gericht moet worden, staat het woord **OUTSIDE** aangegeven. Let erop dat de banden op de juiste manier op de velgen gemonteerd worden.



ATTENTIE: Als de banden verkeerd op de velgen gemonteerd worden, zal de wegligging duidelijk minder zijn.

Aero-doppen verwijderen en monteren

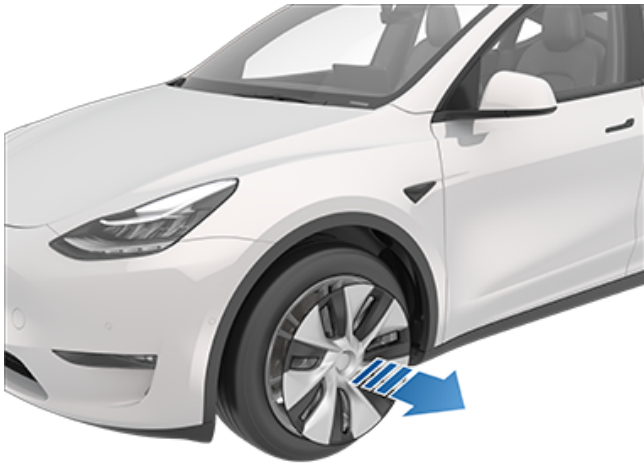
Als uw Model Y is voorzien van aero-doppen, moet u deze verwijderen om toegang te krijgen tot de wielmoeren.

Een aero-dop verwijderen:

1. Pak de aero-dop stevig vast met beide handen.
2. Trek de aero-dop naar u toe om de bevestigingsklemmen los te maken.



Onderhoud banden



Een aero-dop monteren:

1. Lijn de aero-dop zo uit dat de nok aan de onderkant van de "T" van Tesla op één lijn ligt met het bandventiel.



2. Druk stevig langs de omtrek van de aero-dop totdat deze volledig vastklikt op zijn plaats.



LET OPI! Controleer of de aero-dop volledig is bevestigd voordat u gaat rijden, om te voorkomen dat u deze onderweg verliest.

Naafdoppen verwijderen en monteren

Als uw Model Y is voorzien van naafdoppen, moet u deze verwijderen om toegang te krijgen tot de wielmoeren.

Een naafdop verwijderen:

1. Breng het gebogen deel van het naafdopgereedschap (aanwezig in het dashboardkastje bij sommige auto's, of gebruik een kleine inbusleutel) aan in de verlaagde omtrek om het midden van de naafdop.

OPMERKING: Het naafdopgereedschap is ook verkrijgbaar bij automaterialenwinkels of online dealers.



2. Draai het naafdopgereedschap zo, dat het uiteinde van het gebogen deel van de "T" van Tesla af is gericht.
3. Trek het naafdopgereedschap stevig van het wiel af totdat de naafdop is losgemaakt.



De naafdop monteren:

1. Lijn de naafdop uit.
2. Druk stevig op de naafdop totdat deze volledig vastklikt op zijn plaats.



LET OPI! Controleer of de naafdop volledig is bevestigd voordat u gaat rijden, om te voorkomen dat u deze onderweg verliest.

Wielconfiguratie

Als u nieuwe wielen monteert of uw wielen verwisselt, wijzig dan de wielconfiguratie van uw auto door te tikken op **Bediening > Wielconfiguratie > Wielen**. De Model Y herkent dan de nieuwe wielen en kan de status van uw auto nauwkeuriger wijzigen. Selecteer een wiel



in de vervolgkeuzelijst dat overeenkomt met de nieuwe velgen die u op de Model Y wilt monteren. Als u nieuwe wielen in de wielconfiguratie selecteert, worden ook de wielen in de avatar van uw auto op het touchscreen gewijzigd.

U dient na te gaan of uw auto is uitgerust met verschillende wielmaten, wat betekent dat de wielmaat van de voorwielen verschilt van de wielmaat van de achterwielen. Controleer de bandenmaatlabels op de wangen van de voor- en achterbanden om te zien of deze overeenkomen of verschillen. Als de wielmaten verschillen, dient u er extra op te letten dat de nieuw gemonteerde wielen dezelfde verschillende wielmaten hebben.

OPMERKING: Het wijzigen van de wielconfiguratie van uw auto kan invloed hebben op de geschatte actieradius, de waarschuwniveaus voor bandenspanning en de auto-visualisatie.

 **ATTENTIE:** Gebruik uitsluitend door Tesla goedgekeurde wielen wanneer u wielen monteert of verwisselt. Het gebruik van wielen die niet zijn goedgekeurd door Tesla kan ernstige schade tot gevolg hebben. Tesla is niet aansprakelijk voor schade door het gebruik van wielen die niet zijn goedgekeurd door Tesla.

Bandenspanningscontrole


Controleer elke band eens per maand terwijl de banden koud zijn en breng de banden zo nodig op de aanbevolen spanning zoals aangegeven op de sticker met informatie over banden op de middenstijl aan de zijde van de bestuurder (zie [Bandenspanning](#)). Als er banden met een afwijkende maat op de auto gemonteerd zijn, informeer dan bij de fabrikant naar de juiste bandenspanning.


Uw auto is uitgerust met een TPMS dat u via een controlelampje op het touchscreen waarschuwt voor een te lage spanning in een of meer banden. Als het controlelampje van de bandenspanningscontrole op het touchscreen gaat branden om u te waarschuwen voor een te hoge of te lage bandenspanning, moet u zo snel mogelijk stoppen en de banden controleren en weer op spanning brengen (zie [Bandenspanning](#)). Rijden met een zachte band leidt tot oververhitting waardoor de band beschadigd kan raken. Bovendien leidt het tot een hoger verbruik, extra slijtage, minder goede rijeigenschappen en een langere remweg.



Als de Model Y een storing in het TPMS constateert, knippert dit controlelampje telkens één minuut bij het starten van de Model Y.

OPMERKING: Het monteren van niet-goedgekeurde accessoires kan de goede werking van het TPMS verstoren.


 **LET OP!:** Plaats geen ingeschakelde USB-apparaten bij de kaartlezer op de middenconsole (zie [Sleutelkaart](#)), aangezien deze apparaten het bandenspanningscontrolesysteem kunnen storen.

 **ATTENTIE:** Het TPMS is niet bedoeld als vervanging van de regelmatige controle die de bestuurder zelf moet uitvoeren. Een correcte bandenspanning is en blijft de verantwoordelijkheid van de bestuurder, ook als de band nog niet zo zacht of hard is dat het TPMS een waarschuwing geeft op het touchscreen.

Automatisch opnieuw instellen van TPMS-sensoren

De TPMS-sensoren worden opnieuw ingeleerd nadat een of meer wielen zijn vervangen (maar niet na vervanging van een band) om ervoor te zorgen dat waarschuwingen over de bandenspanning correct zijn. TPMS-sensoren worden automatisch opnieuw ingesteld nadat er gedurende maximaal twee minuten sneller is gereden dan 25 km/h.

 **ATTENTIE:** Als uw Model Y is uitgerust met aftermarket-banden met een andere maat dan vermeld op de sticker met informatie over banden (zie [Belading](#)) is de bestuurder verantwoordelijk voor het bepalen van de juiste bandenspanning. Rijd niet op de openbare weg als banden niet de juiste spanning hebben.

 **ATTENTIE:** Vertrouw niet alleen op de TPMS-sensoren voor het bepalen van de bandenspanning en het geven van waarschuwingen. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de juiste bandenspanning te handhaven (zie [Bandenspanning](#)). Een te hoge of te lage bandenspanning kan leiden tot verlies van controle over de auto of tot schade aan de banden, wat ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

Een bandenspanningssensor vervangen

Neem contact op met een Tesla Service Center als het TPMS-controlelampje regelmatig brandt om te laten controleren of er een bandenspanningssensor vervangen moet worden. Als een ander bedrijf de band vervangt of repareert, zal de bandenspanningssensor mogelijk niet werken tot de set-upprocedure door Tesla is uitgevoerd.

TPMS-storing

Model Y is tevens voorzien van een storingsindicator voor het TPMS-systeem dat een melding weergeeft wanneer het systeem niet naar behoren functioneert.



Onderhoud banden



Het TPMS-controlelampje heeft daarvoor een extra functie, naast het melden van de bandenspanning. Als er een storing in het systeem wordt geconstateerd, knippert het TPMS-controlelampje gedurende één minuut en blijft het vervolgens continu branden. Dit blijft zich herhalen zolang de storing blijft bestaan. Als het TPMS-controlelampje constant brandt, kan het zijn dat het systeem de te lage bandenspanning niet kan detecteren of melden.

Storingen met betrekking tot bandenspanningscontrole kunnen allerlei oorzaken hebben, waaronder het monteren van andere banden of wielen, waardoor het systeem niet goed meer werkt. Controleer na het vervangen van een of meer banden en/of wielen aan de hand van het TPMS-controlelampje of het systeem nog steeds goed werkt met de vervangende banden of wielen.

OPMERKING: Als een band vervangen is of gerepareerd werd met een ander vulmiddel dan dat van Tesla en er wordt een waarschuwing voor een te lage bandenspanning gegeven, kan het zijn dat de bandsensor beschadigd is. Neem contact op met een Tesla Service Center om dit zo snel mogelijk te laten verhelpen.

Typen seizoensbanden

Uw bandentype

Het type banden waarmee uw auto bij levering is uitgerust is afhankelijk van het voertuigmodel en het land waarin het is verkocht. Het is belangrijk dat u de capaciteiten van de banden van uw auto kent en weet of deze geschikt zijn voor rijden in de zomer, alle seizoenen, of de winter. Raadpleeg de informatie op de wang van een band over de prestatiekenmerken van de band (zie [Betekenis van markeringen op banden](#)).

Zomer- en all-season-banden

Zomerbanden en all-season-banden zijn ontworpen voor optimale prestaties op droog en nat wegdek, maar niet voor goede prestaties onder winterse omstandigheden. All-season-banden zijn ontworpen om in de meeste omstandigheden, het hele jaar rond, voldoende grip te bieden. Het is echter mogelijk dat deze banden bij sneeuw en ijs minder grip bieden dan winterbanden. Vierseizoenenbanden zijn te herkennen aan 'ALL SEASON' en/of 'M+S' (modder en sneeuw) op de wang van de band.

Voor het rijden bij lage temperaturen of op wegen met sneeuw of ijzel raadt Tesla winterbanden aan. Neem contact op met Tesla voor aanbevolen winterbanden wanneer uw auto niet is uitgerust met winterbanden.



ATTENTIE: Zomer- en all-season-banden bieden onvoldoende grip bij lage temperaturen of op ijs en sneeuw. Het is belangrijk de juiste banden voor winterse omstandigheden te kiezen en te monteren om veiligheid en optimale prestaties van uw Model Y te garanderen.

Winterbanden

Gebruik winterbanden om de tractie op sneeuw en ijs te verbeteren. Bij het monteren van winterbanden altijd tegelijk een complete set van vier banden monteren. De vier winterbanden moeten van hetzelfde merk en type zijn en hetzelfde loopvlak en dezelfde diameter hebben. Neem contact op met Tesla voor aanbevolen winterbanden.



Winterbanden zijn te herkennen aan het symbool van een berg/sneeuwvlokje op de wang.

Wanneer u met winterbanden rijdt, is het mogelijk dat u meer weggeluid hoort, dat de banden eerder verslijten en dat de grip verminderd is op droge wegen.

Als winterbanden zijn gemonteerd, raadpleeg dan het bandenwaarschuwingslabel op de portierstijl.

OPMERKING: Als winterbanden met een agressieve samenstelling en profiel zijn gemonteerd, kan het regeneratieve remvermogen tijdelijk afnemen. Uw auto zal echter zichzelf na een korte tijd bij normaal rijden echter opnieuw kalibreren om het regeneratieve remvermogen te herstellen.

Rijden bij lage temperaturen.

Banden presteren minder goed bij koude temperaturen. Dit betekent minder grip en een grotere kans op ongelukken. Performance-banden (zomerbanden) hebben minder grip bij omgevingstemperaturen lager dan 5° C en worden afgeraden voor omstandigheden met sneeuw en ijs. Performance-banden kunnen tijdelijk stug worden als ze erg koud worden, daardoor kunnen ze de eerste kilometers tijdens het opwarmen rumoerig zijn.

Gebruik van sneeuwkettingen

Tesla heeft de volgende kettingen getest en goedgekeurd voor betere grip bij sneeuw. Kettingen mogen alleen op de achterbanden worden gelegd. De goedgekeurde kettingen zijn verkrijgbaar bij Tesla.

Bandenmaat	Aanbevolen ketting
19"/20"	KONIG XG-12 PRO SIZE 252
21"	KONIG K-SUMMIT XXL K66



! **LET OP!** Als uw Model Y is voorzien van aerodoppen, moet u deze verwijderen voordat u de kettingen monteert (zie [Aero-doppen verwijderen en monteren](#)). Anders kan dit tot schade leiden die niet onder de garantie valt.

Volg voor het monteren van de sneeuwkettingen de aanwijzingen en waarschuwingen van de fabrikant. Breng de kettingen gelijkmatig en zo strak mogelijk aan.

Als u sneeuwkettingen gebruikt:

- Inspecteer de sneeuwkettingen voor elk gebruik op losse en beschadigde schakels.
- Belast de Model Y niet te zwaar (door zware ladingen kan de vrije ruimte tussen banden en carrosserie afnemen).
- Rijd alleen wanneer de kettingen correct zijn gemonteerd.
- Rijd langzaam. Rijd niet sneller dan 48 km/h.
- Verwijder sneeuwkettingen weer zodra de omstandigheden dat toelaten.

OPMERKING: In sommige landen is het gebruik van sneeuwkettingen niet toegestaan. Controleer de lokale wetgeving voordat u sneeuwkettingen monteert.

! **LET OP!** Het gebruik van andere dan de goedgekeurde kettingen of het gebruik van kettingen op een andere maat banden kan leiden tot schade aan de ophanging, carrosserie, wielen en/of remleidingen. Schade ten gevolge van het gebruik van niet-goedgekeurde sneeuwkettingen of verkeerde montage van sneeuwkettingen valt niet onder de garantie.

! **LET OP!** Monteer nooit kettingen op de voorbanden.

! **LET OP!** Laat nooit de banden leeglopen om de kettingen te monteren. Wanneer u de banden weer oppompt, zitten de kettingen mogelijk te strak en kunnen ze schade aan de banden veroorzaken.

! **LET OP!** Zorg ervoor dat de kettingen geen onderdelen van de wielophanging of de remleidingen kunnen raken. Als u vreemde geluiden hoort, die erop lijken alsof de kettingen andere onderdelen van de Model Y raken, stop dan onmiddellijk en onderzoek wat er aan de hand is.

Exterieur reinigen

Verwijder agressieve stoffen (vogelpoep, hars, insecten, teer, zout, industriële neerslag enz.) direct om schade aan de lak te voorkomen. Wacht daar niet mee tot de Model Y een volledige wasbeurt nodig heeft. Gebruik zo nodig gedenaturaliseerde alcohol om teervlekken en hardnekkige vetvlekken te verwijderen, was het oppervlak dan direct met water en milde zeep schoon om de alcohol te verwijderen.

Houd de buitencamera's vrij van vuil, condens en belemmeringen. Deze stoffen kunnen onduidelijke beelden veroorzaken of de werking van Autopilot- en veiligheidsfuncties verhinderen (zie [Een camera reinigen](#)).


Volg de onderstaande aanwijzingen bij het wassen van de Model Y:

1. Grondig spoelen

Spoel de auto vóór het wassen grondig af met veel water. Spuit plaatsen waar vuil en modder zich kan verzamelen (zoal wielkuipen en carrosserienaden), goed schoon. Verwijder (in de wintermaanden) alle resten van pekelen en spuit ook de onderzijde van de auto, de wielkuipen en remmen schoon.

2. Met de hand wassen

Was de Model Y met een schone zachte doek en koud of handwarm water met daarin een milde autoshampoo van hoge kwaliteit.

 **LET OP!:** Sommige reinigingsmiddelen en autoshampoos bevatten chemicaliën die schade of verkleuring kunnen veroorzaken, met name aan kunststof bekledingsdelen, lampen of cameralenzen. Sommige autoreinigingsformules bevatten bijvoorbeeld hydroxide of andere zeer alkalische of bijtende bestanddelen die schade aan onderdelen aan de buitenkant kunnen veroorzaken. Schade of verkleuring die is veroorzaakt door het gebruik van reinigingsproducten, wordt niet door de garantie gedekt.

3. Afspoelen met schoon water

Spoel de auto na het wassen met schoon water af om te voorkomen dat zeepresten opdrogen en vlekken achterlaten.

4. Drogen en ruiten reinigen

Maak de auto na het afspoelen goed droog met een schone zeem. Maak indien nodig de remmen droog door een korte afstand te rijden en meermaals te remmen.


Reinig de ruiten en spiegels met een ruitenreiniger. Kras niet en gebruik ook geen schurende middelen op de ruiten en spiegels.

Wasstraatmodus

Als u met de Model Y een wasstraat binnenrijdt, sluit Wasstraatmodus alle ramen, vergrendelt het de laadpoort en schakelt het ruitenwissers, Bewakingsmodus, wegløopvergrendeling en parkeersensorgeluiden uit. Om deze modus in te schakelen tikt u op **Bediening > Service > Wasstraatmodus**. Uw auto moet stilstaan en niet actief worden opgeladen.

Als u een automatische wasstraat gebruikt, houdt **Rollen toestaan** uw auto in de neutraalstand en activeert vrij rollen voor de duur van de reiniging en voorkomt tegelijkertijd dat de Model Y de parkeerrem inschakelt wanneer u de bestuurdersstoel verlaat. Trap op het rempedaal en tik op **Rollen toestaan**; of schakel naar de neutraalstand om deze optie in te schakelen.


Wasstraatmodus wordt uitgeschakeld wanneer de rijsnelheid hoger is dan 15 km/h of wanneer op **Afsluiten** op het touchscreen wordt getikt.

 **LET OP!:** Als u de Model Y niet in de wasstraatmodus zet, kan schade ontstaan (bijvoorbeeld aan de laadpoort of ruitenwissers). Schade veroorzaakt door wasstraten valt niet onder de garantie.


Een camera reinigen

De lens van de camera moet schoon zijn en mag door niets worden geblokkeerd om een duidelijk beeld te garanderen. Verwijder vuil en restanten door water op de cameralens te spuiten met een spuitfles of hogedrukspuit.

 **LET OP!:** Probeer geen vuil of stof met uw handen of een doek van een blootgestelde lens te verwijderen. Dit vuil kan het oppervlak van de lens beschadigen wanneer er door het afvegen over wordt gewreven.

 **LET OP!:** Gebruik geen chemische of schurende reinigingsmiddelen. Deze kunnen het oppervlak van de lens beschadigen.

Aanwijzingen voor reinigen van exterieur

 **LET OP!:** Was de auto niet in de felle zon.

 **LET OP!:** Gebruik geen vloeibare behandelingsproducten voor de voorruit. Deze kunnen de veegbeweging van de ruitenwischer verhinderen en een ratelgeluid veroorzaken.

-  **LET OP!** Gebruik geen heet water, oplosmiddelen, of zeer alkalische of bijtende reinigingsproducten, met name middelen die hydroxide bevatten.
-  **LET OP!** Houd de spuitmond van een hogedrukreiniger altijd op een afstand van minstens 30 cm van het oppervlak van de Model Y. Richt de waterspuit niet direct op de parkeersensoren (indien aanwezig). Blijf de spuitmond bewegen en spuit niet alleen op één bepaalde plek.
-  **LET OP!** Richt een waterstraal niet rechtstreeks op ruit-, portier- en motorkaprubbers of op elektronische modules of blootliggende kabels.
-  **LET OP!** Om corrosieschade te voorkomen die mogelijk niet onder de garantie valt, moet u eventuele resten van pekkel aan de onderzijde van de auto, in de wielkuipen en op de remmen wegspoelen. Maak na het wassen van de auto de remmen droog door een korte afstand te rijden en meermaals te remmen.
-  **LET OP!** Gebruik geen molton doeken of washandschoenen. Het wordt aanbevolen een microvezeldoek van hoge kwaliteit te gebruiken.
-  **LET OP!** Was de auto bij voorkeur in een borstelloze wasstraat. Deze wasstraten hebben geen onderdelen (borstels enz.) die in aanraking komen met de oppervlakken van de Model Y. In sommige borstelloze wasstraten worden bijtende oplosmiddelen gebruikt die na verloop van tijd verkleuring van sierelementen aan de buitenkant kunnen veroorzaken. Vermijd blootstelling aan zeep en chemische middelen met een pH-waarde hoger dan 13. Als u niet zeker weet wat de pH-waarde is, raadpleeg dan het productetiket of het personeel van de wasstraat. Schade veroorzaakt door verkeerd wassen valt niet onder de garantie.
-  **LET OP!** Als u uw auto in een automatische wasstraat wast, zorg er dan voor dat de auto is vergrendeld. Vermijd bovendien het gebruik van bedieningselementen op het touchscreen die kunnen leiden tot het per ongeluk openen van portieren of bagageruimten tijdens het wassen. Alle schade die hieruit ontstaat, valt niet onder de garantie.
-  **LET OP!** Controleer of de ruitenwissers zijn uitgeschakeld voordat u de Model Y wast, om te voorkomen dat de wissers worden beschadigd.
-  **LET OP!** Gebruik geen velgenreinigers of voorwasproducten met een chemische samenstelling. Deze kunnen de toplaag van de velgen aantasten.
-  **ATTENTIE:** Spuit nooit vloeistof (bijv. met een hogedrukspuit) in de richting van het laadcontact, wanneer de Model Y wordt opgeladen. Het niet volgen van deze instructies kan tot ernstig letsel of schade aan de auto, laadapparatuur of andere eigendommen leiden.

Het interieur reinigen

Controleer en reinig het interieur regelmatig, dan blijft het mooi en voorkomt u vroegtijdige slijtage. Verwijder vuil en vlekken altijd zo snel mogelijk. Gebruik een zachte doek (microvezel) gedrenkt in een mengsel van warm water en een milde zeep (vooraf testen op een minder zichtbaar onderdeel) om de verschillende onderdelen van het interieur te reinigen. Maak het oppervlak meteen droog met een niet-pluizende doek om vlekken te voorkomen.

Ruiten van het interieur

Kras niet en gebruik ook geen schurende middelen op de ruiten en spiegels. Hierdoor zou de toplaag van de spiegel of de bedrading van de achterruiwverwarming beschadigd kunnen raken.

Airbags

Zorg dat er geen vuil op airbags terecht komt. Dit zou de goede werking kunnen verstoren.

Dashbord en kunststof oppervlakken


Poets de bovenkant van het dashboard niet. Glanzende oppervlakken kunnen reflecteren en uw zicht ernstig belemmeren.

Stoelen

Verwijder vuil en resten van chemicaliën zo snel mogelijk van binnenoppervlakken met een zachte doek, gedrenkt in een mengsel van warm water en een milde zeep. Wrijf zachtjes met een ronddraaiende beweging. Maak de bekleding dan droog met een niet-pluizende doek.

Hoewel de zitoppervlakken zijn ontworpen om vlekken af te weren, raadt Tesla regelmatige reiniging aan om de prestaties en een zo-goed-als-nieuw uiterlijk te behouden. Behandel direct kleuroverdracht van kleding, zoals indigo-geverfde denim. Vermijd contact met agressieve chemicaliën, inclusief bepaalde cosmeticaproducten. Gebruik nooit reinigingsmiddelen die alcohol of bleekmiddel bevatten. Test reinigingsmiddelen op een onopvallende plek voordat u ze op zichtbare oppervlakken gebruikt.

Maak de stoelen regelmatig met een stofzuiger en doek schoon.

-  **LET OP!** Stoelhoezen van andere merken dan Tesla kunnen de gevoeligheid van de stoelsensoren aantasten en vlekken of schade veroorzaken.



Vloerbedekking

Maak vloerbedekking niet te nat. Gebruik voor hardnekkig vuil een geschikte bekledingreiniger.

Veiligheidsgordels

Trek de gordel helemaal uit om deze schoon te vegen. Gebruik nooit een oplosmiddel of een chemisch reinigingsmiddel. Laat de gordel in uitgetrokken toestand aan de lucht drogen, niet in de felle zon.

Portierrubbers

Veeg met een vochtige doek over de portierrubbers om vuil te verwijderen. Buitensporig vuil op de portierrubbers kan lakschade veroorzaken wanneer dit in aanraking komt met omliggende oppervlakken. Gebruik geen alcoholdoekjes of chemische producten die de coating op de portierrubbers kunnen beschadigen.

Touchscreen


Reinig het touchscreen met een zachte, niet-pluizende doek die speciaal is bedoeld voor het reinigen van schermen en displays. Gebruik geen reinigingsmiddelen (zoals ruitenreinigers) of gelproducten op basis van alcohol (zoals handdesinfectans), geen vochtige doekjes en geen droge statisch geladen doek (zoals pas gewassen microvezeldoekjes). Om het touchscreen schoon te vegen zonder knoppen te activeren en instellingen te veranderen, kunt u de scherm-poetsmodus activeren. Tik op **Bediening > Scherm >**

Schermpoetsmodus. Het scherm wordt donker zodat u stof en verontreinigingen gemakkelijk kunt zien. Om de schermpoetsmodus te verlaten, houdt u **HOUD INGEDRUKT OM AF TE SLUITEN** ingedrukt.


Verchromde en metalen oppervlakken


Poetsmiddelen, schurende reinigingsmiddelen, gelproducten op alcoholbasis (zoals handdesinfectans) en harde doeken kunnen de afwerking van chroom en metalen oppervlakken beschadigen.


Waarschuwingen voor reiniging van het interieur

 **LET OP!:** Het gebruik van oplosmiddelen (waaronder alcohol), gelproducten op alcoholbasis (zoals handdesinfectans), bleekmiddelen, citrus, wasbenzine en producten op siliconenbasis voor het reinigen van onderdelen in het interieur kan schade veroorzaken.

 **LET OP!:** Statisch geladen materiaal kan schade veroorzaken aan het touchscreen.

 **ATTENTIE:** Neem direct contact op met Tesla als u een beschadiging aan een veiligheidsgordel of airbag ziet.

 **ATTENTIE:** Zorg dat er geen water, zeep of stukken poetsdoek in de oprolautomaat van de veiligheidsgordel kunnen komen.

 **ATTENTIE:** Blootstelling aan chemische reinigers kan gevaarlijk zijn en de ogen en huis irriteren. Lees de aanwijzingen van de fabrikant van de chemische reiniger door en volg deze op.


Poetsen, bijtippen en schadeherstel


Zet de auto van tijd tot tijd in de was om de carrosserie gedurende lange tijd mooi te houden. Gebruik een goedgekeurde was met daarin:

- Een milde cleaner om oppervlakken te reinigen zonder de lak aan te tasten.
- Een vulmiddel dat kleine krasjes vult zodat ze minder zichtbaar zijn.
- Een was die zorgt voor een langdurige bescherming van de lak tegen de weersinvloeden van buitenaf.

Controleer de carrosserie regelmatig op lakschade. Tip kleine beschadigingen en krasjes bij met een lakstift (verkrijgbaar bij Tesla). Gebruik de lakstift na het wassen maar voordat u de auto poetst of in de was zet.

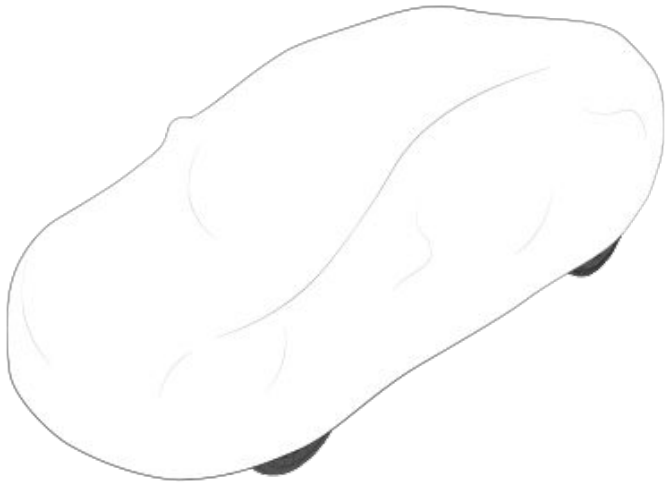
Tip steenslag en krasjes altijd zo snel mogelijk bij. Raadpleeg <https://www.tesla.com/support/body-shop-support> voor meer informatie over reparatielocaties en beschikbare services.

 **LET OP!:** Gebruik geen grove cleaner, kleurherstellende cleaners of andere middelen met een schurende werking. Deze kunnen krassen veroorzaken en de lak blijvend beschadigen.

 **LET OP!:** Gebruik geen chroompoets of andere schurende middelen.

Een stofhoes gebruiken

Om het uiterlijk van de carrosserie te beschermen als de Model Y niet wordt gebruikt, gebruikt u een originele Tesla-stofhoes. Stofhoezen zijn verkrijgbaar via Tesla. Zie [Onderdelen en accessoires](#).



! **LET OP!** Gebruik alleen door Tesla goedgekeurde stofhoezen als de Model Y op een laadstation is aangesloten. Bij gebruik van andere stofhoezen kan de batterij tijdens het laden niet voldoende worden gekoeld.

Matten

Gebruik originele vloermatten van Tesla om ervoor te zorgen dat de vloerbedekking er lange tijd nieuw blijft uitzien (zie [Onderdelen en accessoires](#)). Onderhoud vloermatten door ze regelmatig schoon te maken en te controleren of ze goed zijn bevestigd. Vervang vloermatten als ze versleten zijn.

! **ATTENTIE:** Om te voorkomen dat de vloermat en het gaspedaal elkaar in de weg zitten, is de mat aan bestuurderszijde stevig vastgezet. Leg nooit twee matten boven op elkaar. Vloermatten moeten altijd op tapijtbedekking van de auto liggen en niet op een andere vloermat of -bedekking.



Ruitenwisserbladen controleren en reinigen

Controleer de staat van de wisserbladen regelmatig en maak ze geregeld schoon. Vervang een beschadigd wisserblad direct om te voorkomen dat de voorruit beschadigd raakt en om het zicht te verbeteren.

Vuil op de ruit of op de wisserbladen zelf kan de goede werking van de ruitenwissers verstoren. Dat geldt ook voor ijs, vloeibare was van wasstraten, ruitensproeiervloeistof met middelen tegen insecten of waterafstotende middelen, vogelpoep, hars en andere organische stoffen.

Volg de onderstaande aanwijzingen:

- Maakt de voorruit en wisserbladen schoon met ruitensproeiervloeistof, isopropylalcohol (wrijven) of een niet-schurende glasreiniger die is goedgekeurd voor gebruik op autoruiten en rubber. Andere middelen kunnen schade veroorzaken of een film op de ruit achterlaten waardoor het zicht belemmerd wordt.
- Til de ruitenwisserarm een klein stukje van de voorruit op, zodat u net voldoende toegang tot het blad hebt. Til een ruitenwisserarm niet verder op dan bedoeld.

Vervang de wisserbladen als ze na het reinigen nog niet goed werken.

Ruitenwisserbladen vervangen

Vervang de ruitenwisserbladen ten minste eens per jaar. Vervangende ruitenwisserbladen moeten aan de volgende criteria voldoen:

- Het wisserblad aan bestuurderszijde moet 650 mm lang zijn en het wisserblad aan passagierszijde moet 500 mm lang zijn.
- Controleer of de aansluiting op het vervangende wisserblad hetzelfde is als op het originele wisserblad. Als de aansluiting op het vervangende wisserblad anders is, wordt het blad mogelijk niet goed bevestigd aan de wisserarm van de auto.

U kunt vervangende ruitenwisserbladen aanschaffen op <http://www.tesla.com>.

OPMERKING: Vervang de ruitenwisserbladen alleen door exemplaren die identiek zijn aan de originele wisserbladen. Bij gebruik van verkeerde wisserbladen kunnen het ruitenwissersysteem en de voorruit worden beschadigd.

Ruitenwisserbladen vervangen:

1. Schakel naar P (Park) en schakel de ruitenwissers uit.

2. Tik op **Bediening > Service > Ruitenwissers servicestand > AAN** om de wisser in de servicestand te zetten.

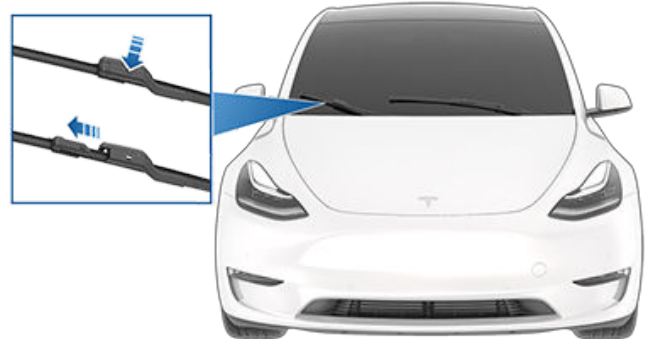
3. Til de ruitenwisserarm een klein stukje van de voorruit op, zodat u net voldoende toegang tot het blad hebt.



LET OP! De ruitenwisserbladen blijven niet in een opgetilde positie staan. Til een ruitenwisserarm niet verder op dan bedoeld.

4. Breng een handdoek aan tussen de wisserarm en de voorruit, om krassen of barsten op de voorruit te voorkomen.

5. Houd de wisserarm vast en de vergrendellip in terwijl u het wisserblad omlaagschuift op de wisserarm.

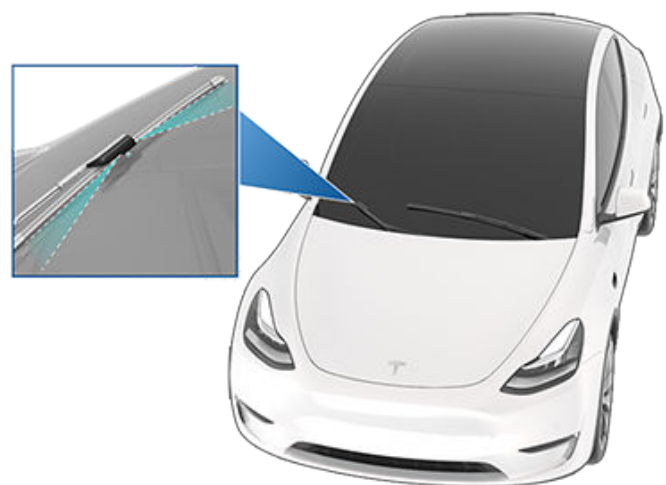


6. Breng het nieuwe ruitenwisserblad in lijn met de arm en schuif het blad naar het uiteinde van de ruitenwisserarm totdat het vastklikt.

7. Schakel Ruitenwissers servicestand uit om de wisser weer in de normale stand te zetten.

Ruitensproeiers reinigen

Gebruik een dunne draad of een naald om verstopte ruitensproeiers weer te openen.



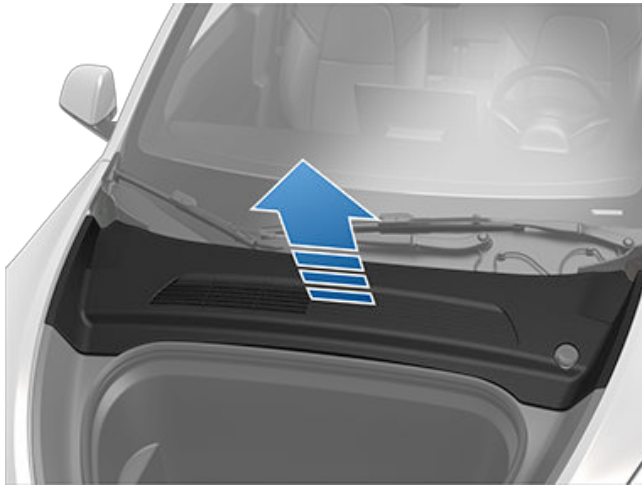
ATTENTIE: Gebruik de ruitensproeiers niet bij het reinigen van de Model Y. Ruitensproeiervloeistof kan de ogen en huid irriteren. Lees de aanwijzingen van de fabrikant op de verpakking.



Afdekplaat onderhoudscompartiment verwijderen

Verwijder de afdekplaat van het onderhoudscompartiment om de vloeistofniveaus te kunnen controleren:

1. Open de voorklep.
2. Trek het onderhoudspaneel omhoog om de clips los te maken waarmee afdekplaat van het onderhoudscompartiment is bevestigd.



3. Bij het controleren van de batterijkoelvloeistof moet het bekledingspaneel voor luchtinlaat naar het interieur worden verwijderd. Dit kan door het paneel omhoog te trekken om de bekledingsclips los te maken waarmee het is bevestigd.

⚠ LET OP! De afdekplaat van het onderhoudscompartiment voorkomt dat er water in de voorbak komt. Zorg dat de afdekplaat overal goed sluit als u deze weer monteert.

Koelvloeistof batterij controleren

In de meeste gevallen hoeft de batterijkoelvloeistof gedurende de hele levensduur van uw auto niet te worden verversd. Het touchscreen geeft echter een melding weer wanneer er een probleem is met de hoeveelheid vloeistof in het koelsysteem. Breng de Model Y tot stilstand zodra dit veilig is en neem contact op met Tesla.

Controle vloeistofniveau

VERWIJDER DE VULDOP NOOIT EN VUL NOOIT VLOEISTOF BIJ. Dit kan tot schade leiden die niet onder de garantie valt.

Vul geen batterijkoelvloeistof bij

⚠ ATTENTIE: Batterijkoelvloeistof kan gevaarlijk zijn en kan de ogen en huid irriteren. Verwijder in geen geval de vuldop en vul geen koelvloeistof bij. Neem direct contact op met Tesla als het controlelampje op het touchscreen waarschuwt dat het niveau te laag is.

Afhankelijk van de productiedatum van uw auto, gebruikt het koelsysteem de koelvloeistof G-48 (blauw) of HTF-LS (oranjerood). Neem contact op met Tesla voor meer informatie over deze koelvloeistof.

Remvloeistof controleren

⚠ ATTENTIE: Neem onmiddellijk contact op met Tesla als u merkt dat de speling van het rempedaal duidelijk verandert of dat het remvloeistofniveau sterk is gedaald. Een wijziging in de werking van het rempedaal of in het remvloeistofniveau kan leiden tot een langere remweg en zelfs tot het wegvallen van de remmen.



Het rode controlelampje voor de remmen op het touchscreen waarschuwt u als het remvloeistofniveau tot beneden het minimumniveau daalt. Als het lampje onder het rijden gaat branden, stop dan zo snel mogelijk op een veilige plaats en rem daarbij zo zacht mogelijk. Rijd niet verder! Neem onmiddellijk contact op met Tesla.

Remvloeistof bijvullen

Vul zelf geen remvloeistof bij. De onderstaande instructies dienen uitsluitend ter informatie en als referentie:

1. Reinig de vuldop van het reservoir voordat u de dop verwijdert, om te voorkomen dat er vuil in het reservoir komt.
2. Draai de vuldop los en verwijder deze.
3. Vul het reservoir bij met de juiste remvloeistof tot de markering **MAX**.
4. Plaats de vuldop terug en zorg ervoor dat deze stevig vastzit.

⚠ ATTENTIE: Gebruik uitsluitend nieuwe remvloeistof uit een ongeopende, luchtdichte container. Gebruik geen remvloeistof die al eerder is gebruikt of remvloeistof uit een geopende container; de vloeistof is vochtabsorberend waardoor de capaciteit van het remsysteem kan dalen.

⚠ ATTENTIE: Remvloeistof is giftig. Houd containers dicht en buiten bereik van kinderen. Neem direct contact op met een arts als remvloeistof per ongeluk wordt ingeslikt.



Vloeistofreservoirs

! LET OP! Remyvloeistof tast de lak van de auto aan. Verwijder gemorste remvloeistof onmiddellijk met een absorberende doek en reinig het oppervlak met een mengsel van water en autoshampoo.

! LET OP! Vul geen kant-en-klare vloeistoffen bij waar middelen tegen insecten of waterafstotende middelen aan zijn toegevoegd. Deze middelen kunnen een laagje op de ruit achterlaten waardoor het zicht belemmerd wordt of waardoor vervelende bijgeluiden kunnen optreden.

Ruitensproeiervloeistof bijvullen

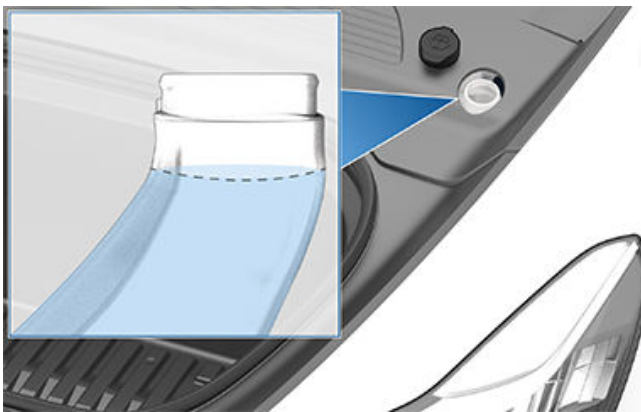
Het enige reservoir dat u kunt bijvullen, is het ruitensproeierreservoir, dat zich achter de voorbak bevindt. Als het niveau laag is, verschijnt er een waarschuwing op het touchscreen.

! ATTENTIE: Gebruik een sproeiervloeistof met antivries bij temperaturen onder 4° C. Het gebruik van sproeiervloeistof zonder antivries bij koud weer kan het zicht ernstig belemmeren.

! ATTENTIE: Ruitensproeiervloeistof kan de ogen en huid irriteren. Lees en houd u aan de instructies van de fabrikant van de ruitensproeiervloeistof.

Ruitensproeiervloeistof bijvullen:

1. Open de voorklep.
2. Reinig de omgeving van de vuldop van het reservoir voordat u de dop verwijdert, om te voorkomen dat er vuil in het reservoir komt.
3. Open de vuldop.
4. Vul zonder te morsen het reservoir bij tot het vloeistofniveau net zichtbaar is in de nek van de vulpijp. Het reservoir heeft een inhoud van 4,5 liter.



5. Veeg eventueel gemorste vloeistof direct af en was het bevulde oppervlak met water.
6. Plaats de vuldop terug.

! LET OP! Gebruik uitsluitend ruitensproeiervloeistof die is bedoeld voor voertuigen. Gebruik van andere substanties, zoals onbehandeld water, kan leiden tot bacteriegroei in het climate control-systeem, wat geuren of schade kan veroorzaken die niet worden gedekt door de garantie.

OPMERKING: In sommige landen gelden beperkingen ten aanzien van het gebruik van Volatile Organic Compounds (VOC's). VOC's worden doorgaans gebruikt als antivries in ruitensproeiervloeistof. Gebruik een ruitensproeiervloeistof met beperkte VOC-inhoud alleen als de vloeistof voldoende bescherming biedt in het klimaat waar u met de Model Y rijdt.

OPMERKING: Lokale regelgeving staat het gebruik van ruitensproeiervloeistof op methanolbasis niet toe. Gebruik in plaats daarvan ruitensproeiervloeistof op ethanolbasis.



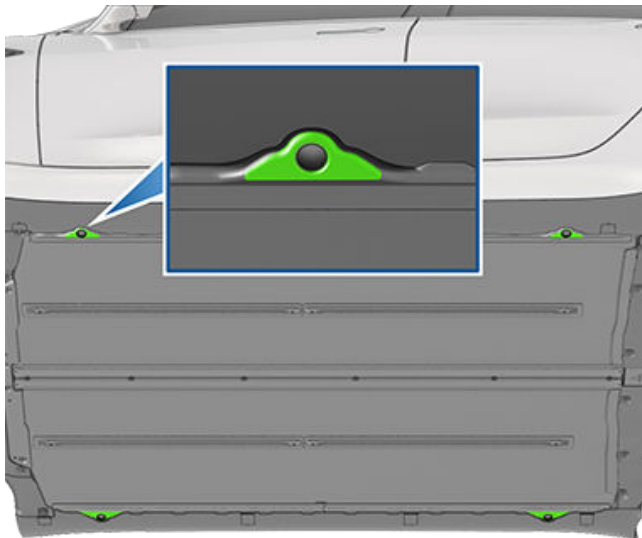
Opkrikken

Volg de onderstaande aanwijzingen om de Model Y op te krikken. Zorg dat een reparateur die niet door Tesla is erkend, wel weet waar deze krikpunten zich bevinden.

1. Plaats de Model Y in het midden tussen twee hefarmen.
2. Plaats de steunpunten van de hefarmen onder de daarvoor bestemde krikpunten op de weergegeven plaatsen.

⚠ ATTENTIE: Plaats de steunpunten van de hefarmen **NIET** onder de batterij of dorpels, zoals in rood is weergegeven.

OPMERKING: De volgende afbeelding dient slechts ter verduidelijking. De exacte locatie van de krikpunten kan enigszins verschillen. Ga bij de auto zelf na waar de krikpunten zich exact bevinden.



3. Stel de hefarmen op de juiste wijze af.
4. Breng de auto met assistentie omhoog tot de gewenste hoogte en let erop dat de hefarmen op de juiste plaats onder de auto blijven zitten.
5. Zet alle veiligheidsborgingen voor het heffen vast. Volg de instructies van de fabrikant van het hefgereedschap.

⚠ ATTENTIE: Breng de Model Y nooit omhoog als de laadkabel is aangesloten, ook niet als de batterij op dat moment niet wordt geladen.

⚠ ATTENTIE: Werk nooit aan een auto die niet goed ondersteund wordt. Dit kan leiden tot schade, lichamelijk letsel of de dood.



LET OP!: Plaats de hefarmen **NIET** onder de batterij of de dorpels. Plaats de steunpunten van de hefarmen alleen onder de speciaal daarvoor bestemde krikpunten. De afgebeelde locaties zijn de enige goedgekeurde krikpunten van de Model Y. Op enig ander punt heffen kan schade veroorzaken. Schade ten gevolge van onjuist heffen van de Model Y valt niet onder de garantie.



Onderdelen, accessoires en modificaties

Gebruik uitsluitend originele Tesla-onderdelen en accessoires. Tesla test onderdelen en accessoires zorgvuldig op geschiktheid, veiligheid en betrouwbaarheid. Schaf deze onderdelen aan bij Tesla, waar u kunt rekenen op deskundige montage en een betrouwbaar advies over aanpassingen aan uw Model Y. Accessoires zijn verkrijgbaar bij Tesla Stores, of online op www.tesla.com.

OPMERKING: Sommige accessoires zijn mogelijk niet beschikbaar in uw regio.

Tesla heeft geen invloed op onderdelen van andere leveranciers en aanvaardt daarom geen enkele aansprakelijkheid voor de gevolgen van het gebruik van niet-originele onderdelen voor de Model Y.

⚠ ATTENTIE: Het monteren van niet-goedgekeurde onderdelen en accessoires of het aanbrengen van niet-toegestane wijzigingen kan negatieve gevolgen hebben voor de prestaties van de Model Y en de veiligheid van de inzittenden. Schade ten gevolge van dergelijk handelen valt niet onder de garantie.

⚠ ATTENTIE: Tesla aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor overlijden, persoonlijk letsel of schade als gevolg van het monteren van niet-goedgekeurde accessoires of het aanbrengen van niet-toegestane wijzigingen.

Schadeherstel

Neem in geval van een aanrijding contact op met Tesla of met een door Tesla goedgekeurde carrosseriewerkplaats om er zeker van te zijn dat er bij de reparatie van de Model Y originele Tesla-onderdelen gebruikt worden. Tesla heeft een aantal carrosseriewerkplaatsen geselecteerd en goedgekeurd die voldoen aan strenge eisen ten aanzien van opleiding, uitrusting, kwaliteit en klantentevredenheid.

Sommige carrosseriebedrijven en verzekeringsmaatschappijen adviseren misschien om niet-originele of gebruikte onderdelen te gebruiken om op die manier geld te besparen. Deze onderdelen voldoen echter niet aan de hoge eisen die Tesla stelt aan kwaliteit, ontwerp en corrosiebestendigheid. Daarnaast vallen niet-originele en gebruikte onderdelen (en eventuele schade en defecten ten gevolge van het gebruik ervan) niet onder de garantie.

Interieurfilters vervangen

De Model Y heeft interieurfilters die stof, roet, pollen en andere deeltjes opvangen. Tesla raadt aan deze filters om de 2 jaar te vervangen (jaarlijks in China). Interieurfilters kunnen worden aangeschaft bij de [Tesla online store](#).

De interieurfilters vervangen:

1. Schakel het climate control-systeem uit.
2. Zet de passagiersstoel voorin volledig naar achteren en verwijder de vloermat aan passagierszijde voorin.
3. Werk van boven naar beneden met een bekleedingsgereedschap om voorzichtig het rechterpaneel los te maken van de middenconsole.
4. Verwijder de 6-mm schroef waarmee het deksel van het interieurfilter is bevestigd aan de verwarmings-, ventilatie- en airco-module (HVAC). Maak het deksel van het interieurfilter vervolgens los en leg het opzij. Op sommige voertuigen zijn nokken aanwezig in plaats van de 6-mm schroef: knijp de twee nokken aan de onderkant van het deksel van het interieurfilter met uw wijsvinger en duim samen. Kantel het deksel naar buiten om het te verwijderen.



5. Vouw de nokken van het bovenste interieurfilter naar buiten.
6. Houd de nokken van het bovenste interieurfilter vast en trek het bovenste filter uit de HVAC-module.
7. Houd de bovenste nok van het onderste interieurfilter vast en trek het onderste filter omhoog en vervolgens uit de HVAC-module.
8. Zorg ervoor dat de pijlen op beide nieuwe filters naar de **achterkant** van de auto zijn gericht en breng het onderste interieurfilter aan in de HVAC-module. Beweeg het filter omlaag om het naar de juiste positie te brengen. Breng het bovenste interieurfilter vervolgens daarboven aan.
9. Vouw de nokken naar binnen zodat het deksel van het interieurfilter kan worden geplaatst.



10. Breng het deksel van het interieurfilter aan door de onderste nok van het deksel te bevestigen en vervolgens de 6-mm schroef aan te draaien. Haal de schroef aan met 1,2 Nm/0,89 ft-lbs. Op voertuigen met nokken in plaats van een 6-mm schroef: plaats de bovenste uitsparing van het interieurfilter op zijn positie en zet vervolgens de nokken aan de onderkant van de HVAC-module vast.
11. Lijn het zijpaneel uit met de bevestigingsgleuven aan de voor- en achterzijde op de middenconsole, en druk het paneel vervolgens aan totdat alle klemmen volledig zijn bevestigd.
12. Breng de mat aan passagierszijde voorin weer aan en zet de passagiersstoel voorin weer in de gebruikelijke stand.

De laagspannings-/loodzuuraccu vervangen

Deze procedure is uitsluitend bedoeld voor auto's in Noord-Amerika.

⚠ LET OP! U kunt het beste de laagspannings-/loodzuuraccu door een accu van hetzelfde type vervangen als u schade wilt voorkomen die niet onder de garantie valt. De laagspannings-/loodzuuraccu voor auto's in Noord-Amerika is **AtlasBX / Hankook 85B24LS 12V 45Ah**. U kunt bij uw lokale Service Center een nieuwe laagspannings-/loodzuuraccu aanschaffen die geschikt is voor uw auto.

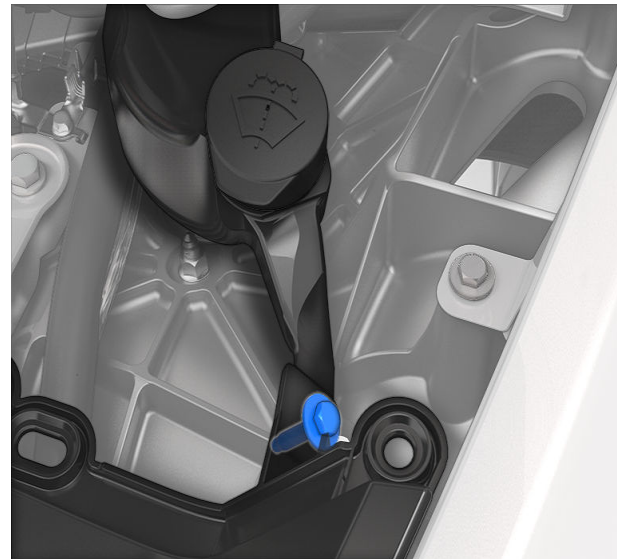
Voor de volgende procedure uit om de laagspannings-/loodzuuraccu te vervangen. Draag bij het hanteren van de loodzuuraccu geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen (zoals een veiligheidsbril, leren handschoenen enz.)

Verwijdering:

1. Tref voorbereidingen voor de auto wanneer u de laagspannings-/loodzuuraccu verwijdert:
 - a. Zorg ervoor dat de auto in de stand P (Parkeren) staat.
 - b. Open alle portierruitjes.
 - c. Open de voorbak.
 - d. Laat een portier openstaan, zodat u weer in de auto kunt, indien nodig.
 - e. Koppel de laadkabel los van het laadcontact.
2. Verwijder in de voorbak de afdekplaat onder de kap door een klein, niet-beschadigend plat voorwerp of uw vingers onder de plaat te steken. Trek deze omhoog zodat de klemmen loslaten, en zet de plaat opzij.



3. Verwijder het HEPA-filter, indien aanwezig:
 - a. Verwijder met een dopsleutel van 10 mm de bout waarmee de hals van het ruitersproeiervloeistofreservoir aan de opbergruimte onder de kap is bevestigd.

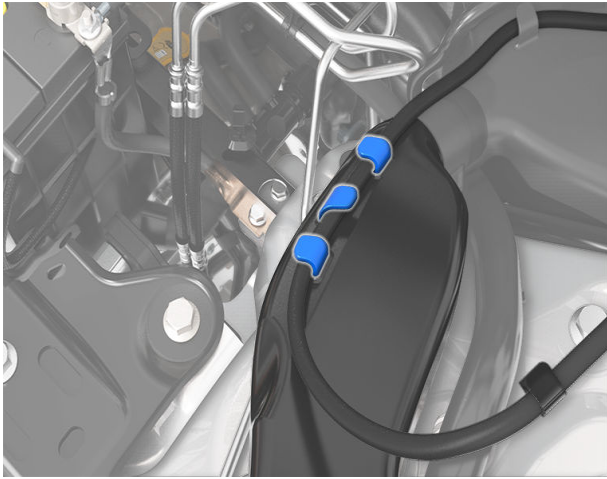


- b. Verwijder de hals van het ruitersproeiervloeistofreservoir uit de auto. Als het ruitersproeiervloeistofreservoir vol is, kan het zijn dat er iets ruitersproeiervloeistof uitlekt.

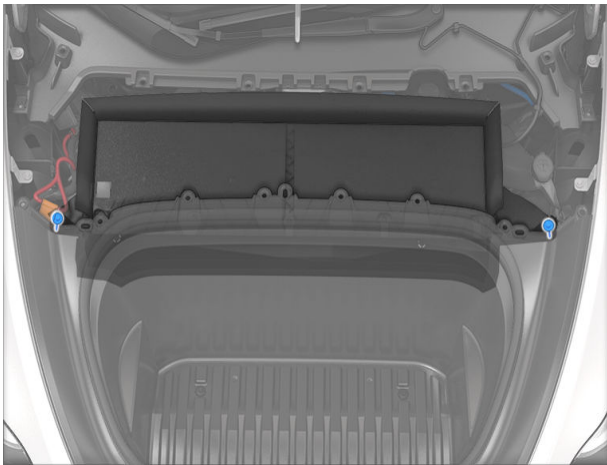
OPMERKING: U hoeft de slang niet van de hals te halen.



Onderdelen en accessoires



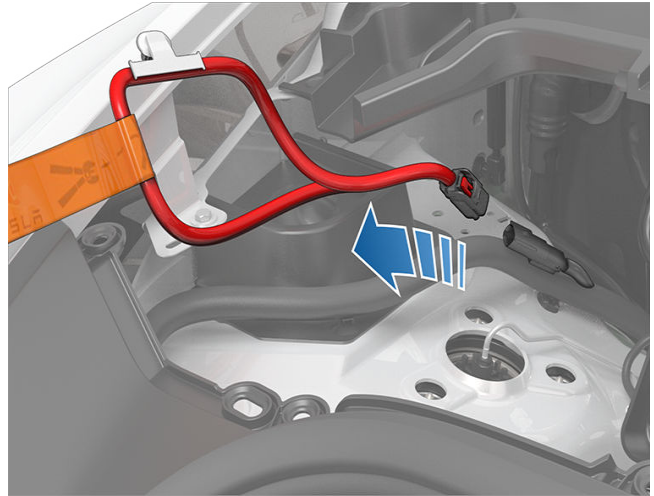
- c. Verwijder met een dopsleutel van 10 mm de bouten (x2) waarmee het HEPA-filter aan de auto is bevestigd.



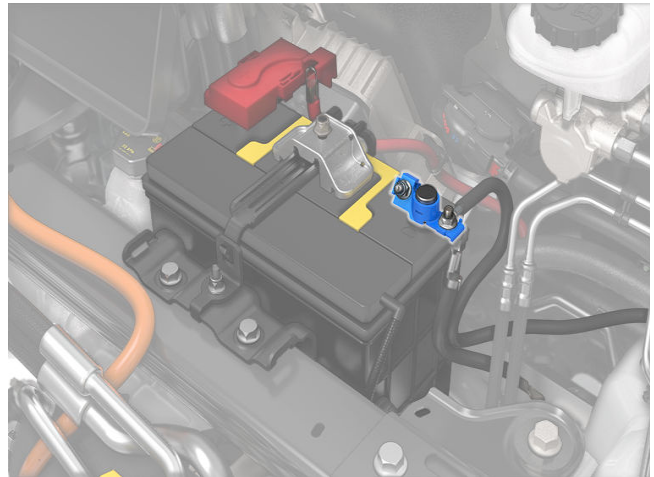
- d. Verwijder het HEPA-filter uit de auto door de achterrand omhoog te trekken langs het remvloeistofreservoir. Haal het filter uit de auto, maar pas op dat u niet tegen andere onderdelen stoot of deze beschadigt.



4. Schakel de auto uit door naar **Bediening > Veiligheid > Uitschakelen** op het touchscreen te gaan.
5. Ontkoppel de eerste responder-kring door het rode vergrendelingslipje naar u toe te schuiven en op het zwarte lipje te drukken.

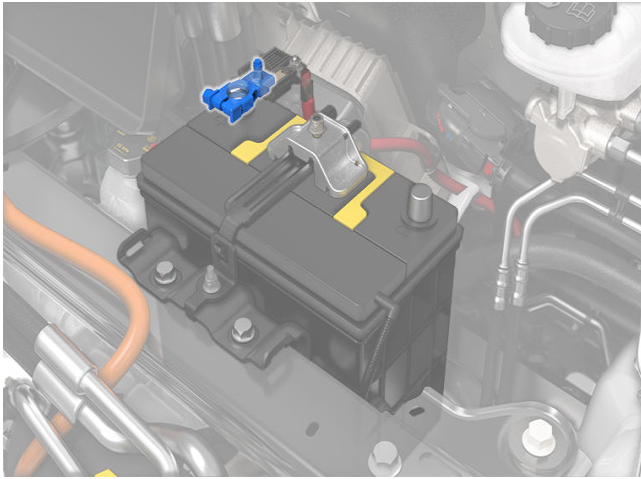


6. Draai met een dopsleutel van 10 mm de bout los waarmee de min-aansluitklem (-) aan de min-pool (-) op de loodzuuraccu vastzit. Ontkoppel de aansluitklem van de min-pool (-).

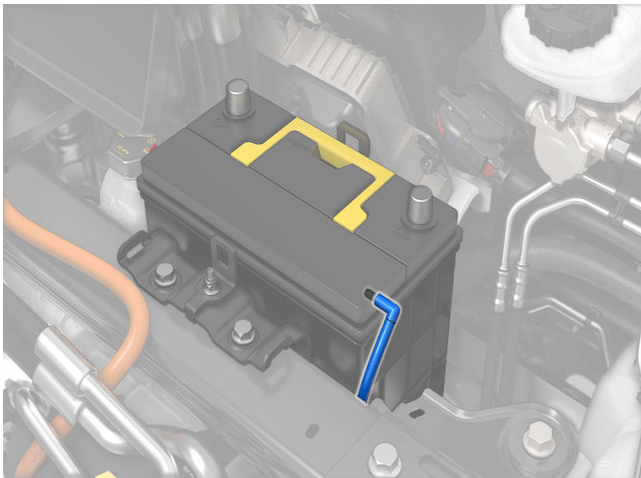


7. Maak met een dopsleutel van 10 mm de afdekplaat van de aansluitklemmen los en draai de moer los waarmee de plus-aansluitklem (+) aan de plus-pool (+) op de loodzuuraccu vastzit. Ontkoppel de aansluitklem van de plus-pool (+) en dek de aansluitklem af met een droge lap.

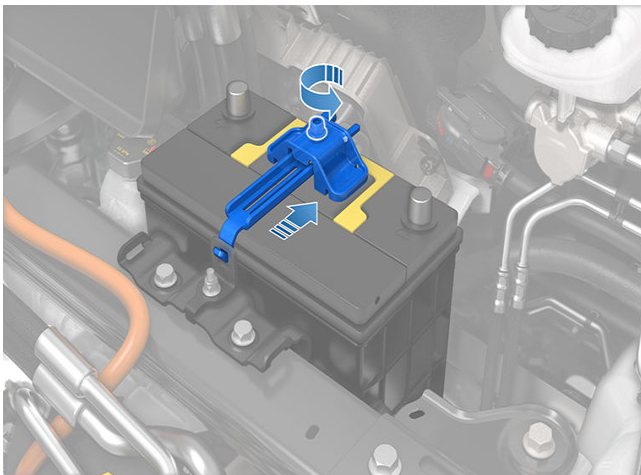
⚠ LET OP! Laat de plus-aansluitklem (+) geen contact maken met de omringende onderdelen, zoals de klemband van de loodzuuraccu of de koelleidingen van de airconditioning.



8. Ontkoppel de ontluftings slang aan de zijde van de min-pool (-) van de loodzuuraccu.



9. Draai de moer op de klemband boven op de loodzuuraccu los met een dopsleutel van 10 mm. Maak de klemband van de accu los door de band los te haken en terug te schuiven. Trek zo nodig de klemband van de accu naar achteren, zodat deze niet in de auto schuift.



10. Haal voorzichtig de loodzuuraccu eruit aan het handvat, en zorg ervoor dat de onderdelen er omheen niet worden aangeraakt of beschadigd.

⚠ ATTENTIE: Ga vóór de auto staan wanneer u de loodzuuraccu eruit tilt, en gebruik daarvoor een geschikte techniek. De loodzuuraccu weegt ongeveer 12 kg. Het negeren van deze aanwijzing kan tot ernstig letsel leiden.



11. Controleer de nieuwe loodzuuraccu om na te gaan of er zich een rode plug bevindt op de behuizing aan de zijde van de plus-pool (+). Plaats, als er geen rode plug niet aanwezig is op de nieuwe loodzuuraccu, de rode plug van de oude accu over op de nieuwe. Gebruik hiervoor een klein snijwerktuig.

⚠ LET OP!: Voer de oude loodzuuraccu af conform de lokale wetgeving. U kunt deze bijvoorbeeld bij een recyclingbedrijf voor accu's afleveren. Houd de loodzuuraccu rechtop en zet deze op een doek of stuk karton bij vervoer.

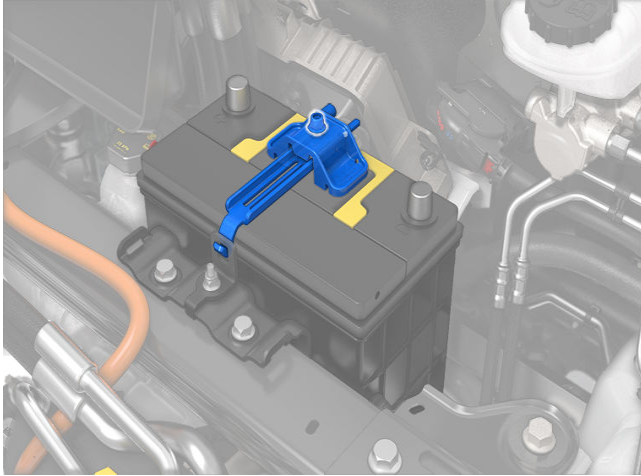


Montage:

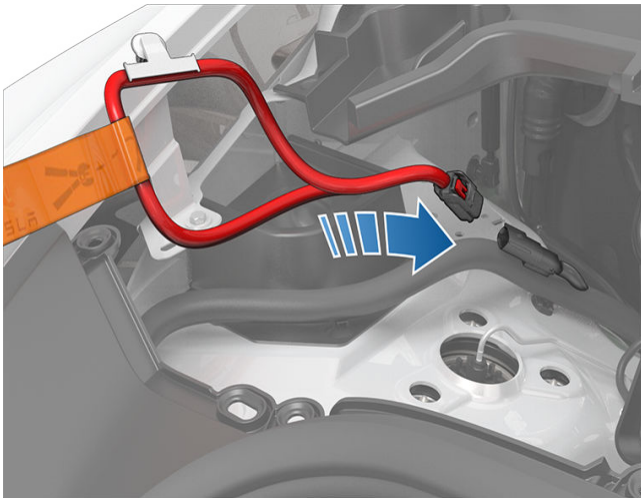


Onderdelen en accessoires

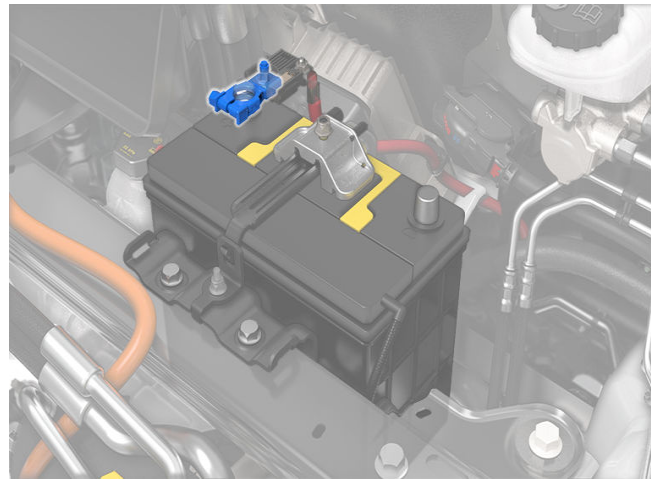
1. Manoeuvreeer de nieuwe loodzuuraccu voorzichtig op zijn plaats, en pas daarbij op dat deze geen dichtbijzijnde onderdelen raakt of beschadigt.
2. Monteer de klemband van de loodzuuraccu en draai met een dopsleutel van 10 mm de moer vast waarmee de band aan de 12V-accu wordt bevestigd. Draai de moer aan tot een koppel van 6 Nm (4,4 ft-lb).



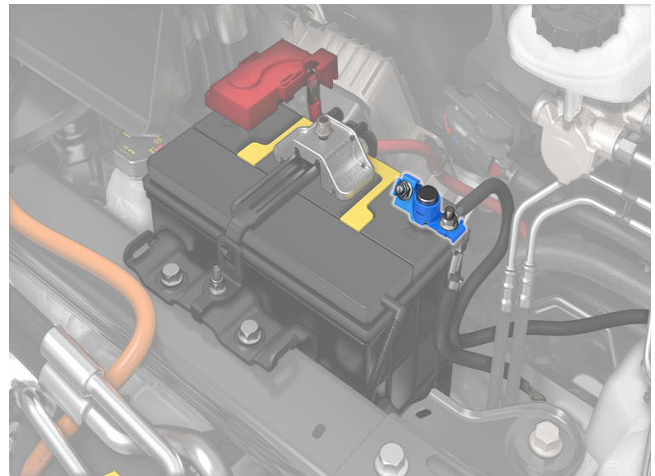
3. Sluit de eerste responder-kring weer aan.



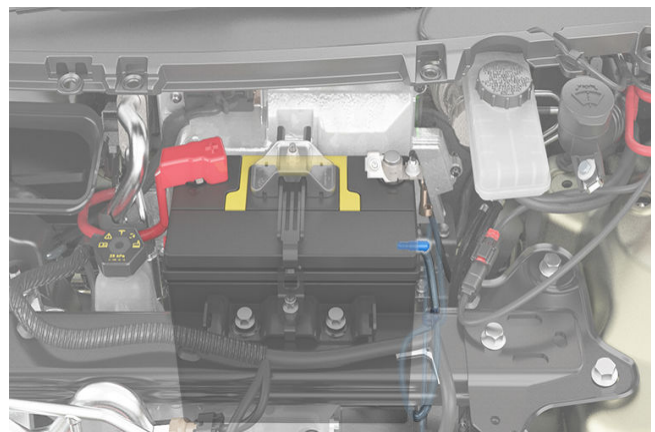
4. Verwijder de beschermkappen van de plus-pool (+) en min-pool (-) op de nieuwe laagspannings-/loodzuuraccu.
5. Sluit de plus-aansluitklem (+) aan door de klem boven op de plus-pool (+) te plaatsen. Draai met een dopsleutel van 10 mm de moer aan tot een koppel van 6 Nm (4,4 ft-lb).



6. Monteer de afdekplaat van de plus-aansluitklem (+).
7. Sluit de min-aansluitklem (-) aan door de klem boven op de min-pool (-) te plaatsen. Draai met een dopsleutel van 10 mm de moer aan tot een koppel van 6 Nm (4,4 ft-lb).



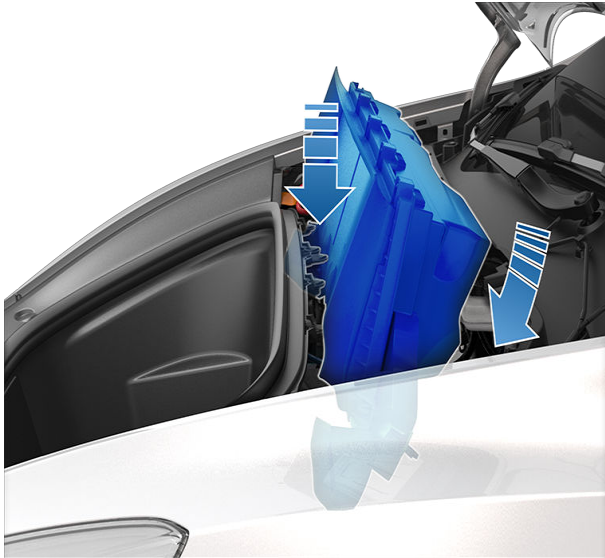
8. Sluit de ontluichtings slang aan de zijde van de min-pool (-) van de loodzuuraccu aan.



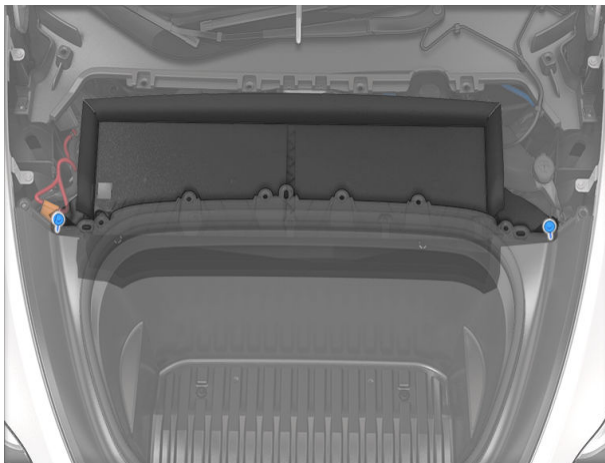
9. Open één van de autoportieren om na te gaan of er weer stroom is en het touchscreen wordt ingeschakeld (dit kan meerdere minuten duren).
10. Monteer het HEPA-filter, indien aanwezig:



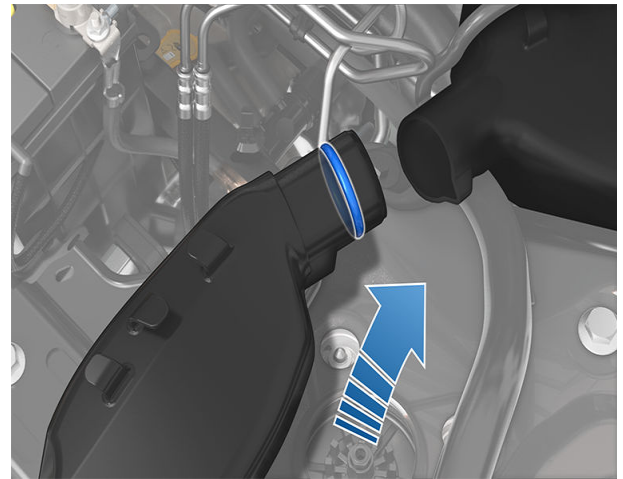
- a. Manoeuvreeer het HEPA-filter voorzichtig op zijn plaats, en pas daarbij op dat u geen andere onderdelen raakt of beschadigt.



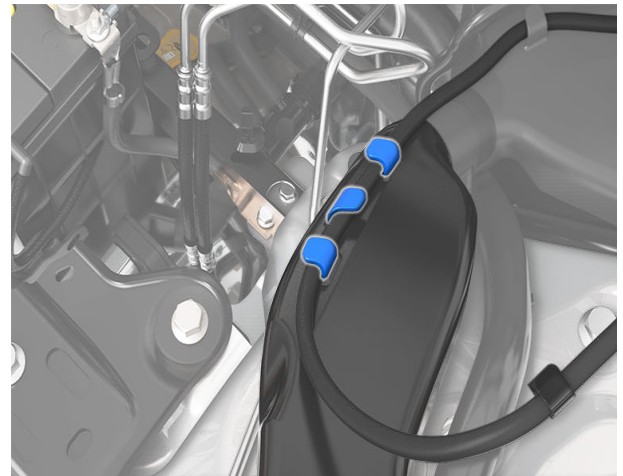
- b. Draai met een dopsleutel van 10 mm de bouten (x2) vast. Draai deze aan tot een koppel van 5 Nm (3,7 ft-lb).



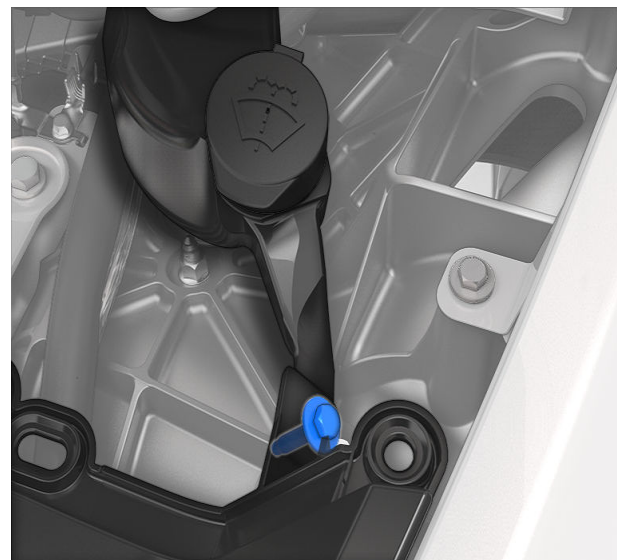
- c. Zorg ervoor dat de O-ring op het ruitensproeiervloeistofreservoir goed vlak ligt, en monteer daarna de hals van het ruitensproeiervloeistofreservoir door deze in het ruitensproeiervloeistofreservoir te plaatsen.



- d. Leg de slang zodanig dat deze door het lipje wordt vastgeklemd.



- e. Monteer met een dopsleutel van 10 mm de bout waarmee de hals van het ruitensproeiervloeistofreservoir aan de opbergruimte onder de kap is bevestigd. Draai de bout aan tot een koppel van 5 Nm (3,7 ft-lb).





11. Plaats de afdekplaat weer terug onder de kap door de klemmen op één lijn te brengen met de bijbehorende openingen in de voorbak. Druk de plaat naar beneden om de klemmen vast te zetten op hun plaats. Wanneer u ze vastdrukt, maken de klemmen een duidelijk hoorbaar klikgeluid.



12. Open de voorbak. Controleer, als al eerder een waarschuwing op het touchscreen zichtbaar was om de laagspanningsaccu te vervangen, of de waarschuwing is verdwenen.

Gebruik van RFID-zenders

Als u een RFID-zender (gebruikt door veel geautomatiseerde tolsystemen) in de Model Y monteert, plaats de zender dan aan de passagierszijde van de binnenspiegel, zoals afgebeeld. Dit garandeert de beste resultaten en belemmert uw zicht zo min mogelijk.

OPMERKING: U kunt ook een weerbestendige zender op de kentekenplaat aan de voorzijde aanbrengen.

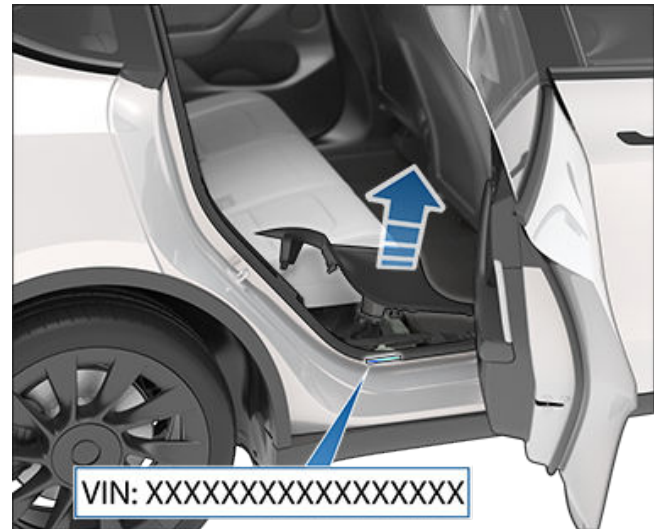
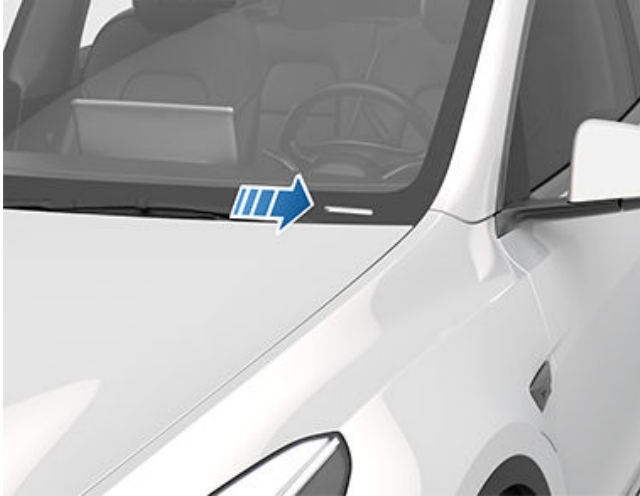




Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer is op de volgende plaatsen te vinden:

- Raak **Bediening** > **Software** aan op het touchscreen.
- Ingeslagen op een plaatje aan de bovenkant van het dashboard. Van buitenaf zichtbaar door de ruit.



- Auto's geproduceerd in Gigafactory Shanghai: Het VIN is in de bodem ingeslagen en is zichtbaar wanneer de passagiersstoel voorin naar achteren wordt gezet en de vloermat wordt opgetild.



- Gedrukt op het typeplaatje op de middenstijl. Zichtbaar als het voorportier open is.



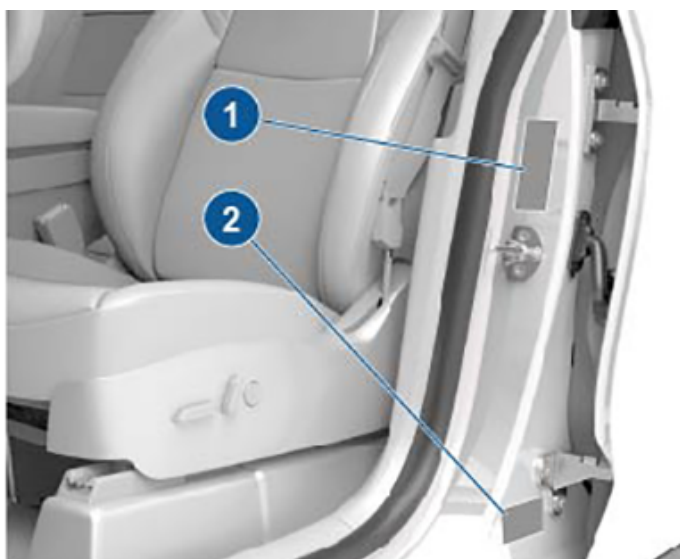
- Auto's geproduceerd in Gigafactory Berlijn: Het VIN wordt vermeld op het label in de achterportierdorpel aan passagierszijde, dat zichtbaar is als de binnenbekleding wordt verwijderd.

Voertuiglabele

Het is belangrijk dat u de maten en bandspanning van de originele banden van uw auto kent en de TPMLM (technisch toegestane maximummassa in beladen toestand) en TPMAM (technisch toegestane maximum aslast). U vindt deze informatie op twee labels op de Model Y.

Beide labels zijn zichtbaar op de portierstijl als het voorportier open is.

OPMERKING: Als uw Model Y is uitgerust met accessoirevelgen of -banden van Tesla, kan uw Model Y een extra label bevatten waarop staat aangegeven dat waarden kunnen verschillen van hetgeen op het label staat.



1. Bandeninformatiesticker
2. Voorgeschreven plaat

⚠ ATTENTIE: Overbelasting heeft een nadelige invloed op de rijeigenschappen en het remvermogen van de Model Y, wat ten koste gaat van de veiligheid en de kans op schade vergroot.

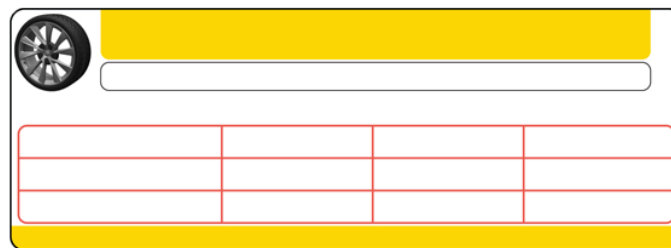
⚠ LET OP!: Neem nooit grote hoeveelheden vloeistof mee in de Model Y. Een lekkage kan storing in de elektrische onderdelen veroorzaken.

Bandeninformatiesticker

Op de bandeninformatiesticker wordt het volgende vermeld:

- Het maximum aantal zitplaatsen.
- De maat van de originele banden.
- De bandenspanning vóór en achter (koud) voor de originele banden. Houd u aan de voorgeschreven bandenspanning voor optimale rijeigenschappen onder alle omstandigheden.

Indeling sticker:



Breng geen wijzigingen aan op deze sticker, ook niet als er later andere banden gemonteerd worden.

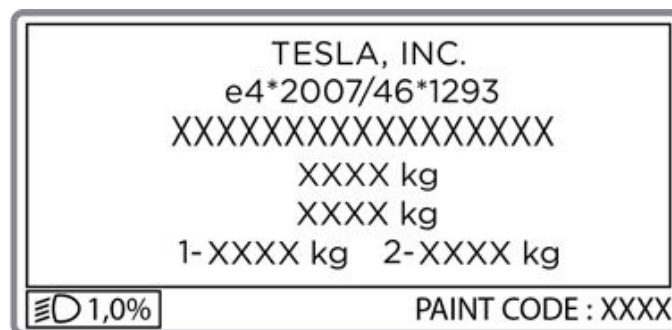
OPMERKING: Als de Model Y tot het maximum beladen wordt, voer dan een extra controle van de bandenspanning uit om te zien of deze voor alle banden correct is.

⚠ ATTENTIE: De bandenspanning op de sticker met bandeninformatie is NIET VAN TOEPASSING bij het trekken van een aanhanger. Bij het trekken van een aanhanger moet de bandenspanning worden verhoogd. Zie [Aanhangers trekken en accessoires dragen](#) voor informatie over de vereiste bandenspanning bij het trekken van een aanhanger.

Voorgeschreven plaat

Dit plaatje geeft aanvullende informatie over:

- TPMLM - Technisch toegestane maximummassa in beladen toestand. De maximaal toegestane totale massa van de Model Y. Deze wordt berekend als het gewicht van de Model Y, alle inzittenden, vloeistoffen en bagage.
- TPMAM - Technisch toegestane maximum aslast voor de voor- en achteras. De TPMAM is het maximale gewicht dat de beide assen elk afzonderlijk kunnen dragen.



⚠ LET OP!: Houd u aan de TPMLM en de afzonderlijke TPMAM van de Model Y, om schade te voorkomen.

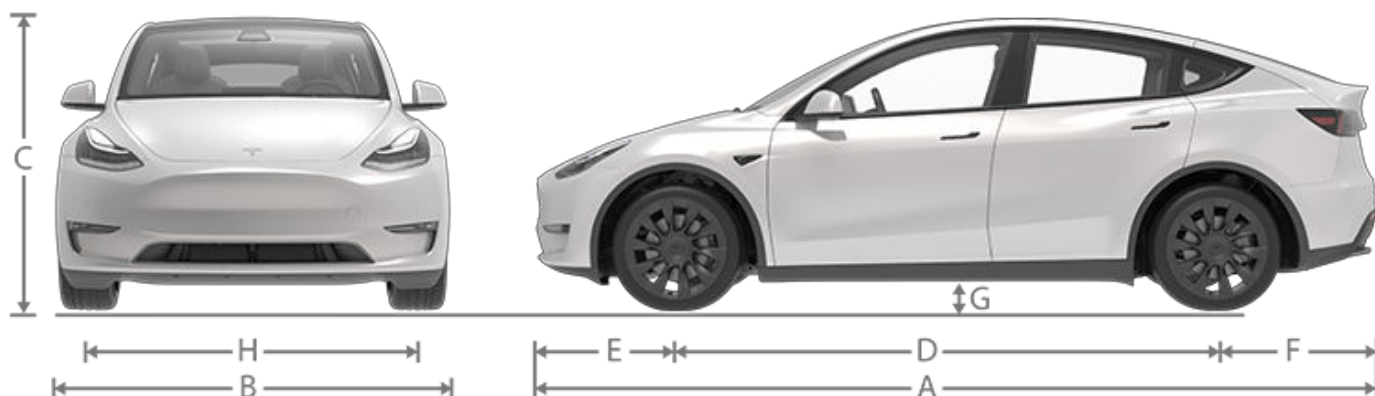
Dakdragers

Model Y ondersteunt het gebruik van door Tesla goedgekeurde dakdragers met behulp van een montageaccessoire van Tesla. Om dakdragers te installeren, moet u dit accessoire gebruiken en u mag alleen dakdragersystemen gebruiken die zijn goedgekeurd door Tesla (zie [Onderdelen en accessoires](#)). Het negeren van deze aanwijzing kan aanzienlijke schade veroorzaken.



Afmetingen

Afmetingen exterieur



A	Totale lengte	187 in	4751 mm
B	Totale breedte (inclusief spiegels) Totale breedte (inclusief ingeklapte spiegels) Totale breedte (exclusief spiegels)	83,8 in 77,9 in 75,6 in	2129 mm 1978 mm 1921 mm
C	Totale hoogte	64 in	1624 mm
D	Wielbasis	113,8 in	2890 mm
E	Overhang - voor	34,4 in	875 mm
F	Overhang - achter	38,8 in	986 mm
G	Bodemvrijheid (bij 2 passagiers)	Performance 6,2 inch Niet-Performance 6,8 inch	Performance 157 mm Niet-Performance 172 mm
H	Spoorbreedte, ander velgen dan 21" - voor Spoorbreedte, ander velgen dan 21" - achter Spoorbreedte, 21" velgen - voor Spoorbreedte, 21" velgen - achter	64,4 in 64,4 in 64,8 in 64,2 in	1636 mm 1636 mm 1646 mm 1630 mm
*Geschatte waarden. Afmetingen kunnen variëren afhankelijk van de opties van het voertuig en diverse andere factoren.			

⚠ LET OP! Afhankelijk van de configuratie (zoals wielkeuze), kan de achterklep van uw auto tot een hoogte van maximaal 2,3 meter worden geopend. Zie [Openingshoogte van de achterklep afstellen](#) voor het afstellen van de achterklephoogte en hoe u voorkomt dat deze in aanraking komt met lage plafonds en andere objecten.

Afmetingen interieur

Hoofdruimte in interieur	Voor Achter	41,0 in 39,4 in	1041 mm 1001 mm
Beenruimte	Voor Achter	41,8 in 40,5 in	1063 mm 1029 mm
Schouderruimte	Voor Achter	56,4 in 54 in	1432 mm 1373 mm
Heupruimte	Voor Achter	53,8 in 50,6 in	1367 mm 1286 mm

Laadvolume

Model Y met 5 zitplaatsen:

Voorbak	4,1 kub. vt (117 l)
Achter eerste rij, tweede rij neergeklapt	72,1 kub. vt (2041 l)
Achter tweede rij, stoelen niet neergeklapt	30,2 kub. vt (854 l)
Maximaal totaal laadvolume met bestuurder en voorpassagier	76,2 kub. vt (2158 l)
Maximaal totaal laadvolume 5 passagiers	34,3 kub. vt (971 l)



Motortype(n)

Motor achter: AC-synchroonmotor met permanente magneten, vloeistofgekoeld, met frequentieregelaar.

Motor voor (AWD-voertuigen): AC-inductiemotor, vloeistofgekoeld, met frequentieregelaar.

Aandrijving

Type	Single-speed fixed gear versnellingsbak
Overbrengverhouding tandwieloverbrenging	9:1

Stuurinrichting

Stuurinrichting	Specificaties
Type	Tandheugel en rondsel met elektrische stuurbevestiging, snelheidsgevoelig
Aantal omwentelingen van aanslag tot aanslag	2,00
Draaicirkel (tussen trottoirs)	12,13 meter

Remmen

Type	4-wiel antiblokkeerremstelsysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling, stabiliteitscontrole en elektronisch, door gaspedaal geactiveerd regeneratief remstelsysteem
Remklauwen	Voor: Vier remzuigers Achter: Geïntegreerde elektrische parkeerrem, zwevend remzadel
Diameter remschijf (geventileerd)	Voor (niet-Performance): 14,0"/355 mm Voor (Performance): 14,0"/355 mm Achter (niet-Performance): 13,2"/335 mm Achter (Performance): 13,2"/335 mm
Dikte voorremschijven	Nieuw (niet-Performance): 0,98"/25 mm Nieuw (Performance): 1,06" / 27 mm Servicelimiet (niet-Performance): 0,91"/23 mm Servicelimiet (Performance): 0,98" / 25 mm
Dikte achterremschijven	Nieuw (niet-Performance): 0,79"/20 mm Nieuw (Performance): 0,87" / 22 mm Servicelimiet (niet-Performance): 0,71"/18 mm Servicelimiet (Performance): 0,79" / 20 mm



Zijdelingse uitloping	0,050 mm
Chordal runout	0,040 mm
Variatie van de schijfdikte	0,010 mm
Dikte remblokken vóór (excl. achterplaat)	Nieuw: 0,393"/10 mm Servicelimiet: 0,085"/2,15 mm
Dikte remblokken achter (excl. achterplaat)	Nieuw: 0,354"/9 mm Servicelimiet: 0,078"/2 mm
Dikte remblokken vóór (excl. achterplaat) Performance	Nieuw: 0,393"/10 mm Servicelimiet: 0,085"/2,15 mm
Dikte remblokken achter (excl. achterplaat) Performance	Nieuw: 0,354"/ 9 mm Servicelimiet: 0,071"/1,8 mm
Parkeerrem	Elektrisch bediende parkeerrem geïntegreerd in remklauw achter

Vering

Vering	Specificaties
Voor	Onafhankelijk, double wishbone, schroefveren/telescopische schokdempers, dwarsstabilisator
Achter	Onafhankelijk, multi-link, schroefveren/telescopische schokdempers

Batterij - Laagspanning

Batterij - Laagspanning	Specificaties
Waarde	33 Ah of hoger
Spanning en polariteit	Laagspanning negatief (-) aarding

Batterij - Hoogspanning

Type	Vloeistofgekoelde lithium-ion (Li-ion)
Nominale spanning	360 V DC
Temperatuurbereik	Stel de Model Y niet gedurende meer dan 24 uur bloot aan omgevingstemperaturen boven 60° C of onder -30° C.



Wielspecificaties (fabriek)

Wieldiameter	Locatie	Breedte (inch)	Marge (mm)
19"	Voor/Achter	9,5	45
20"	Voor/Achter	9,5	45
21"	Voor	9,5	40
21"	Achter	10,5	48

Aanhaalmoment wielmoer	129 lb. ft (175 Nm)
Sleutelwijdte wielmoer	21 mm

OPMERKING: Voor informatie over het opkrikken van de Model Y, zie [Opkrikken en heffen](#).

Bandenspecificaties (fabriek)

Bandenmaat	Locatie	Maat
19"	Voor/Achter	255/45R19 XL
20"	Voor/Achter	255/40R20 XL
21"	Voor	255/35R21 XL
21"	Achter	275/35R21 XL

De bandenspanning is afhankelijk van het type band dat is gemonteerd. Kijk voor de juiste bandenspanning op de sticker met informatie over banden. Deze sticker bevindt zich op de middenstijl en is zichtbaar wanneer het portier van de bestuurder open is (zie [Bandenspanning](#)).

U kunt winterbanden aanschaffen bij een Tesla Service Center of op de website van Tesla.



Betekenis van markeringen op banden

Bandenfabrikanten zijn verplicht om bepaalde gegevens in standaardformaat op de wang van de band aan te geven. Dit betreft de belangrijkste kenmerken van de band.



1	Categorie. P betekent bestemd voor personenauto's.
2	Breedte. Dit getal geeft de breedte van de band (in millimeter) van wang tot wang aan.
3	Hoogte/breedteverhouding. Een getal dat de verhouding tussen de hoogte van de band en de breedte van het loopvlak aangeeft. Als de band dus 205 mm breed is en deze verhouding is 50, betekent dit dat de hoogte van de wang 102 mm is.
4	Constructie. R staat voor radiaalband.
5	Diameter. De diameter van de velg in inches.
6	Belastingsindex. Een 2- of 3-cijferige code die het maximum draagvermogen van de band aangeeft. Dit nummer is niet altijd aangegeven.
7	Snelheidscategorie. Geeft de maximumsnelheid (in mph) aan waarmee met de band gedurende langere tijd gereden mag worden. Q=99 mph (160 km/h), R=106 mph (170 km/h), S=112 mph (180 km/h), T=118 mph (190 km/h), U=124 mph (200 km/h), H=130 mph (210 km/h), V=149 mph (240 km/h), W=168 mph (270 km/h), Y=186 mph (300 km/h), (Y)=de topsnelheid van het voertuig (overschrijdt de "Y"-classificatie).



Wielen en banden

8	Belastingsbereik. Het belastingsbereik wordt weergegeven als standaardbelasting (Standard Load (SL)) of extra belasting (Extra Load (XL)) en bepaalt hoeveel gewicht uw banden kunnen dragen bij een bepaalde bandenspanning. Vervang banden alleen door banden met hetzelfde belastingsbereik. Wanneer u op winterbanden met een aanhanger rijdt, zorg dan dat de banden van de aanhanger dezelfde belastingsindex hebben als de banden van uw auto.
9	Samenstelling en materiaal. Het aantal lagen waaruit de band is opgebouwd, geeft aan uit hoeveel lagen rubbermateriaal de band bestaat. Er is ook aangegeven welke materialen er gebruikt zijn bij de fabricage van de band.
10	Maximum belasting. De maximum belasting van de band.
11	Maximum bandenspanning. Deze spanning is niet geschikt voor het rijden onder normale omstandigheden.
12	U.S. DOT Tire Identification Number (TIN). Begint met de letters DOT en geeft aan dat de band aan alle overheidseisen voldoet. De volgende 2 cijfers/letters geven aan waar de band geproduceerd werd en de laatste 4 cijfers staan voor de week en het jaar waarin de band werd gemaakt. Voorbeeld: het getal 1712 staat voor de 17e week van 2012. De overige nummers zijn codes voor eigen gebruik door de fabrikant. Deze informatie wordt o.a. gebruikt om contact op te nemen met klanten bij eventuele terugroepacties.
13	Slijtagecode. Dit nummer geeft een indicatie voor de slijtage van de band. Hoe hoger het nummer, des te langer het duurt voor de band versleten is. Zo zal een band met code 400 twee keer zo lang mee gaan als een band met de code 200.
14	Tractiecode. Geeft een indicatie van de grip die een band heeft op een nat wegdek. Hoe hoger de code, des te meer grip en des te korter de remafstand. De grip wordt van veel tot weinig aangeduid met AA, A, B en C.
15	Temperatuurbereik. De mate waarin de band bestand is tegen hitte, wordt aangegeven met een A, B of C, waarbij code A staat voor de meeste weerstand. Deze codering geldt bij een correcte bandenspanning en bij gebruik binnen de geldende limieten voor snelheid en belasting.



Tesla Assistance staat gedurende uw gehele garantieperiode 24 uur per dag, 365 dagen per jaar voor u klaar. Tesla pechhulp is tevens bereikbaar om met pechhulpmonteurs te spreken, vragen te beantwoorden, en de juiste procedure uit te leggen voor het transport van uw auto.

Als u contact opneemt met Tesla pechhulp, vermeld dan het volgende:

- Het voertuigidentificatienummer (VIN). Het VIN wordt weergegeven als u op **Bediening** > **Software** tikt. Het VIN is ook zichtbaar op het bovenste deel van het dashboard, gezien door de voorruit aan de bestuurderszijde.
- Uw exacte locatie.
- De aard van het probleem.

U kunt uw verzoek ook versnellen door de optie Pechhulp te selecteren in de mobiele Tesla-app, indien dit in uw regio beschikbaar is.

OPMERKING: Ga naar de ondersteuningspagina op de website van Tesla voor uw regio voor een gedetailleerde beschrijving van het beleid voor Hulp onderweg van Tesla.

Landspecifieke telefoonnummers

OPMERKING: Het telefoonnummer is ook beschikbaar door op **Bediening** > **Service** te tikken.

Land	Telefoonnummer
Andorra	Betaald: +31 13 799 9501
Oostenrijk	Lokaal: 07208 80470
België	Lokaal: 03 808 17 82
Bulgarije	Lokaal: 024 925 455
Kroatië	Lokaal: 017 776 417
Cyprus	Lokaal: 022 030915
Tsjechië	Lokaal: 228 882 612
Denemarken	Lokaal: 898 869 84
Estland	Lokaal: 0880 3141
Finland	Lokaal: 075 3263818
Frankrijk	Lokaal: 09 70 73 08 50
Duitsland	Lokaal: 08921 093303
Gibraltar	Betaald: +31 13 799 9513
Griekenland	Lokaal: 02111 984867
Hongarije	Lokaal: 01 700 8549
IJsland	Betaald: 5395037
Ierland	Lokaal: 01 513 4727
Israël	Lokaal: 033751760
Italië	Lokaal: 069 480 1252
Letland	Lokaal: 67859774
Liechtenstein	Betaald: +31 13 799 9520
Litouwen	Lokaal: 52140649
Luxemburg	Lokaal: 27 86 14 16



Contact opnemen met Tesla pechhulp

Land	Telefoonnummer
Malta	Lokaal: 02778 1126
Monaco	Betaald: +31 13 799 9524
Nederland	Lokaal: 013 799 9525
Noorwegen	Lokaal: 23 96 02 85
Polen	Betaald: 022 307 26 45
Portugal	Lokaal: 30 880 5628
Roemenië	Lokaal: 0316 301 257
San Marino	Betaald: +31 13 799 9531
Slowakije	Lokaal: 023 300 26 43
Slovenië	Lokaal: 08 288 00 33
Spanje	Lokaal: 911 98 26 24
Zweden	Lokaal: 0775 88 80 36
Zwitserland	Lokaal: 061 855 30 21
Turkije	Lokaal: 90(212)9222450
Verenigd Koninkrijk	Lokaal: 0162 845 0660



Model Y is uitgerust met **Noodoproep** (eCall), een noodoproepsysteem dat automatisch contact opneemt met hulpverleningsdiensten en standaardinformatie doorgeeft aan een meldkamer in geval van een ernstig ongeval of noodgeval. Noodoproepservices zijn niet in alle regio's beschikbaar.

OPMERKING: De gecommuniceerde informatie met de meldkamer omvat het voertuigtype, het aantal gedetecteerde inzittenden in het voertuig, GPS en het VIN.

OPMERKING: Noodoproep werkt alleen via een mobiel telefoonnetwerk met een signaal van voldoende sterkte.



ATTENTIE: Noodoproep mag uitsluitend worden gebruikt in een noodgeval. Activeer eCall niet om het oproepsysteem te testen of te gebruiken voor een probleem met uw auto dat geen noodgeval is. Oproepen bij niet-noodgevallen kunnen leiden tot wettelijke gevolgen en boetes.

Noodoproep gebruiken

Noodoproep wordt automatisch geactiveerd wanneer er airbags zijn geactiveerd of een ernstige aanrijding is gedetecteerd. .

OPMERKING: Handmatige activering is nuttig om een ernstig ongeval te melden of hulp in te roepen wanneer een inzittende van een Model Y onmiddellijk hulp nodig heeft (bijvoorbeeld bij een hartaanval).

OPMERKING: Tesla is niet gelieerd aan Noodoproepservices. Gebruik Noodoproep niet om contact op te nemen met Tesla (bijvoorbeeld bij verzoeken om pechhulp), aangezien de oproep direct is gericht aan andere hulpverleningsdiensten. Tesla is financieel niet verantwoordelijk voor de kosten die gepaard gaan met services die via Noodoproep worden verzonden.

Noodoproep annuleren

Noodoproep kan alleen worden geannuleerd wanneer het systeem handmatig is geactiveerd. Om de functie te annuleren, drukt u op **Oproep annuleren** op het touchscreen. Annuleren is mogelijk tijdens het aftellen op het touchscreen. Na het aftellen kan de oproep alleen worden geannuleerd door de opgeroepen partij.



Aanwijzingen voor sleepdiensten

NIET TRANSPORTEREN MET DE WIELEN OP DE GROND

De motoren in de Model Y genereren stroom wanneer de wielen draaien. Transporteer de Model Y altijd met alle vier de wielen van de grond. Zorg ervoor dat de wielen tijdens het transport niet kunnen draaien.

⚠ ATTENTIE: TRANSPORTEER DE AUTO NOOIT MET DE WIELEN IN EEN STAND WAARIN ZE KUNNEN DRAAIEN. DIT KAN TOT AANZIENLIJKE SCHADE EN OVERVERHITTING LEIDEN. IN ZELDZAME GEVALLEN KAN EXTREME OVERVERHITTING ERTOE LEIDEN DAT ONMIGGENDE COMPONENTEN ONTBRANDEN.



Transporteer de Model Y niet op andere manieren dan aangegeven door Tesla. Volg de instructies in de volgende hoofdstukken en neem alle waarschuwingen en aandachtspunten in acht. Schade ten gevolge van verkeerd transport van de auto valt niet onder de garantie.

OPMERKING: Tesla is niet verplicht of verantwoordelijk voor het vergoeden van diensten die niet door Tesla pechhulp zijn behandeld.

Goedgekeurde transportmethoden

Transport van de Model Y op een autoambulance of vergelijkbaar transportvoertuig is de aanbevolen transportmethode. Op een autoambulance mag de auto zowel in de rijrichting als tegen de rijrichting in worden geplaatst.



Als de Model Y zonder autoambulance moet worden getransporteerd, moeten wielliften en dolly's worden gebruikt om er voor te zorgen dat alle vier de wielen van de grond zijn. Deze methode mag uitsluitend over een afstand van maximaal 55 km worden gebruikt en de voorgeschreven rij snelheid van de fabrikant van de dolly mag niet worden overschreden. Bij deze methode raadt Tesla aan de auto in de rijrichting te plaatsen, zodat de voorwielen zijn geheven en de achterwielen op de dolly's rusten.



⚠ LET OP!: Schakel de transportmodus in (zie [Transportmodus activeren](#)) voordat u de Model Y op een autoambulance sleept (zie [Aan de voorkant op een autoambulance slepen](#) en [Aan de achterkant op een autoambulance slepen](#)). Als de transportmodus niet beschikbaar is of wanneer het touchscreen niet toegankelijk is, moeten zelfladende dolly's of wielblokken worden gebruikt om de auto in de goedgekeurde transportpositie te zetten. Tesla is niet verantwoordelijk voor schade als gevolg van of gedurende het transporteren van de Model Y, noch voor schade aan eigendommen of schade veroorzaakt door het gebruik van zelfladende dolly's of wielblokken.

OPMERKING: De transportmodus is alleen bedoeld om de Model Y op een autoambulance te slepen of om het voertuig vanaf een parkeerplaats te verplaatsen. In de transportmodus mogen de banden langzaam draaien (minder dan 5 km/h) en over een zeer korte afstand (minder dan 10 meter). Zie [Transportmodus activeren](#). Overschrijding van deze waarden kan leiden tot aanzienlijke schade en oververhitting die niet onder de garantie vallen.

⚠ ATTENTIE: Model Y is uitgerust met hoogspanningscomponenten die beschadigd kunnen zijn na een botsing (zie [Onderdelen hoogspanningscircuit](#)). Voór het transporteren van de Model Y, moet ervan worden uitgegaan dat deze componenten onder elektrische spanning staan. Volg altijd de veiligheidsvoorschriften voor hoogspanning (dragen van persoonlijke beschermingsmiddelen e.d.) totdat de professionele noodhulpverleners de auto hebben geanalyseerd en met zekerheid kunnen bevestigen dat alle hoogspanningssystemen niet langer onder spanning staan. Als u dit niet doet, kan dit tot ernstig letsel leiden.



Transportmodus activeren

De transportmodus zorgt ervoor dat de parkeerrem uitgeschakeld blijft wanneer de Model Y op een autoambulance wordt gesleept. Als de transportmodus actief is, wordt een bericht weergegeven dat de auto vrij kan rollen. Transportmodus inschakelen:

- Laagspanning voeding is vereist. U kunt het touchscreen niet gebruiken om de transportmodus in te schakelen wanneer de Model Y geen voeding heeft.
- Model Y moet een sleutel detecteren. De transportmodus is alleen beschikbaar wanneer een sleutel is gedetecteerd.

Transportmodus activeren:

1. Zorg ervoor dat de Model Y in de stand P (Park) staat.
2. Zet de wielen vast met wielblokken of controleer of de Model Y goed is geborgd.
3. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt en tik dan op het touchscreen op **Bediening** > **Service** > **Slepen**. Op het touchscreen wordt een bericht weergegeven dat aangeeft hoe u de Model Y correct transporteert.
4. Houd de toets **Transportmodus** ingedrukt totdat deze blauw wordt. Model Y kan nu vrij rollen en kan langzaam worden gerold (niet sneller dan stapvoets) of met een lier worden gesleept.

Om de transportmodus te annuleren, zet u de Model Y in de stand P (Parkeren).

OPMERKING: Als uw auto is uitgerust met een loodzuurbatterij met laagspanning (zie [De laagspanningsbatterij starten met startkabels](#)): De transportmodus kan worden geannuleerd als de Model Y laagspanning spanning verliest nadat de transportmodus is ingeschakeld.

! LET OP!: Als het elektrische systeem niet werkt en u daardoor het touchscreen niet kunt gebruiken om de transportmodus in te schakelen, gebruik dan zelfladende dolly's of wielblokken. Controleer vooraf altijd de specificaties van de fabrikant en de maximale belasting.

Aan de voorkant op een autoambulance slepen

OPMERKING: Als de Model Y geen laagspanning-voeding heeft, hebt u een externe laagspanning-voeding nodig om de kap te openen of het touchscreen te gebruiken.

! LET OP!: Om schade te voorkomen, mag de auto alleen op een autoambulance worden gesleept met behulp van een correct gemonteerd sleepoog. Gebruik van onderdelen van de carrosserie, het frame of de wielophanging om de auto te slepen kan leiden tot schade.

1. Zoek het sleepoog. Het sleepoog bevindt zich in de bagageruimte voor.



2. Maak de afdekking van het sleepoog aan de voorkant los door stevig op de rechterbovenrand ervan te drukken totdat deze naar binnen kantelt en dan het verhoogde deel voorzichtig naar u toe te trekken.

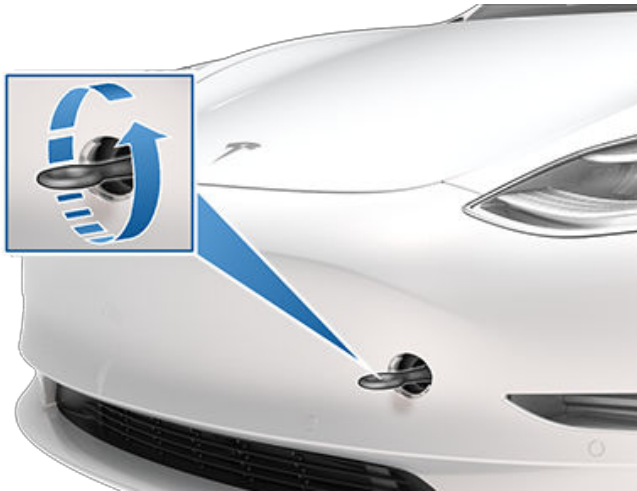
OPMERKING: De afdekking van het sleepoog aan de voorkant is verbonden met de zwarte minklem (-) van de auto.



3. Steek het sleepoog volledig in de opening en draai het **linksom** tot het stevig is bevestigd.



Aanwijzingen voor sleepdiensten



4. Bevestig de lierkabel aan het sleepoog.

⚠ LET OP! Controleer of het sleepoog goed vastzit voordat u aan de kabel trekt.

5. Transportmodus activeren.
6. Sleep de Model Y langzaam op de autoambulance.

Aan de achterkant op een autoambulance slepen

OPMERKING: Als de Model Y geen laagspanningvoeding heeft, hebt u een externe laagspanningvoeding nodig om de kap te openen of het touchscreen te gebruiken.

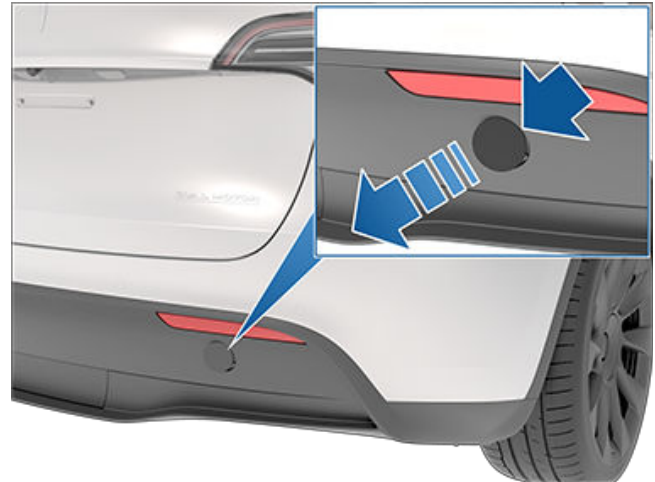
⚠ LET OP! Om schade te voorkomen, mag de auto alleen op een autoambulance worden geslept met behulp van een correct gemonteerd sleepoog. Gebruik van onderdelen van de carrosserie, het frame of de wielophanging om de auto te slepen kan leiden tot schade.

1. Zoek het sleepoog. Het sleepoog bevindt zich in de bagageruimte voor.

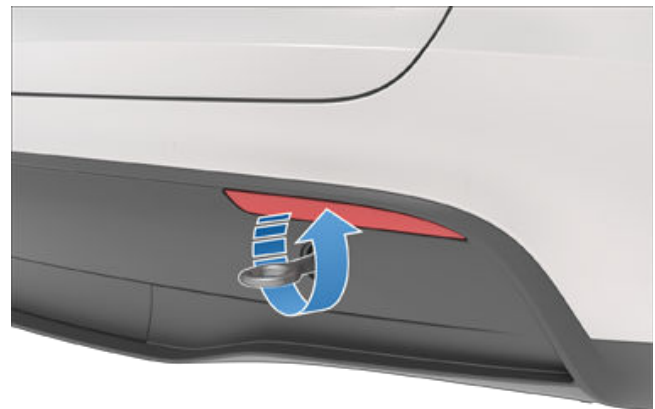


2. Maak de afdekking van het sleepoog aan de achterkant los door stevig op de rechterbovenrand ervan te drukken totdat deze naar binnen kantelt en dan het verhoogde deel voorzichtig naar u toe te trekken.

OPMERKING: Auto's die zijn uitgerust met een trekhaakbeugel kunnen niet aan het sleepoog aan de achterkant worden geslept. Gebruik de trekhaak of trekhaakbeugel uitsluitend om de auto naar een veilige plaats te slepen, bijvoorbeeld op een autoambulance. Transporteer de auto niet met wielen op de grond.



3. Steek het sleepoog volledig in de opening en draai het **linksom** tot het stevig is bevestigd.



4. Bevestig de lierkabel aan het sleepoog.
⚠ LET OP! Controleer of het sleepoog goed vastzit voordat u aan de kabel trekt.
5. Transportmodus activeren.
6. Sleep de Model Y langzaam op de autoambulance.

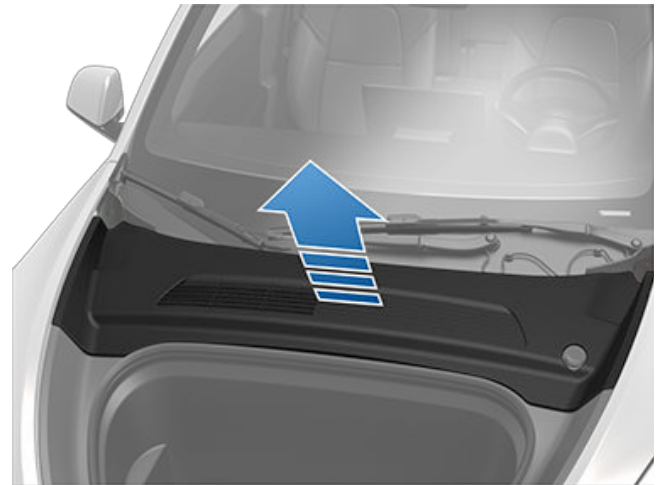
De wielen vastzetten

De wielen van de auto moeten worden vastgezet op de autoambulance door middel van de achtpunts bevestigingsmethode:



- Zorg dat de metalen delen van de spanbanden de carrosserie en de velgen niet kunnen raken.
- Leg spanbanden niet over de carrosseriedelen en steek ze niet door de wielen.

⚠ LET OP! Het bevestigen van de spanbanden aan het chassis, de wielophanging of andere carrosseriedelen kan schade veroorzaken.



3. Als een HEPA-filter aanwezig is, vouw dan voorzichtig de HEPA-filterpakking in de richting van de voorzijde van de auto om toegang te krijgen tot de laagspanning-batterij.

OPMERKING: De ruimte voor toegang tot de laagspanning-batterij is beperkt. Overweeg de drukklemmen te verwijderen uit de achterkap om de bereikbaarheid te vergroten.

De laagspanningsbatterij starten met startkabels

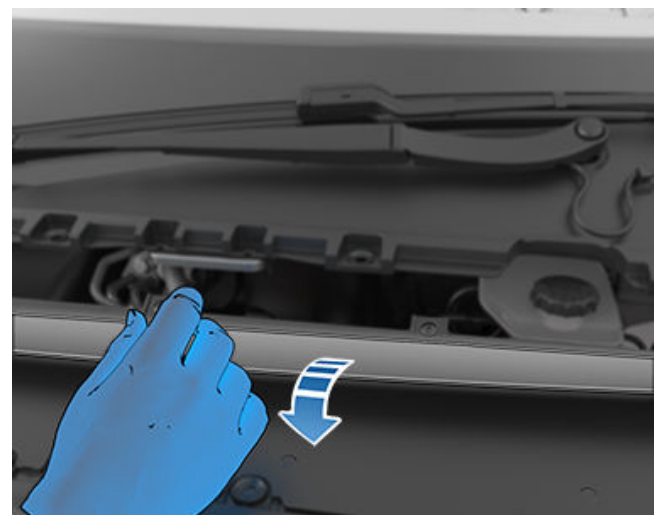
Als u de Model Y start met startkabels via een ander voertuig, raadpleeg dan de instructies van de fabrikant van dat voertuig. In de volgende instructies wordt ervan uitgegaan dat u een externe laagspanning-voeding (bijvoorbeeld een draagbare jumpstarter) gebruikt.

Om te controleren of uw auto is uitgerust met een loodzuurbatterij of een lithium-ionbatterij, navigeert u naar **Bediening > Software > Aanvullende voertuiginformatie**.

- ⚠ LET OP!** Model Y kan niet worden gebruikt om een ander voertuig te starten met startkabels. Dit kan schade veroorzaken.
- ⚠ LET OP!** Voorkom kortsluiting wanneer u de Model Y start met startkabels. Als kabels op de verkeerde klemmen worden aangesloten of wanneer draden met elkaar in contact komen, kan schade aan de Model Y ontstaan.

De laagspanningsbatterij (loodzuur) starten met startkabels

1. Open de voorklep (zie [Voorklep openen wanneer voeding ontbreekt](#)).
2. Verwijder de afdekplaat van het onderhoudscompartiment door de plaat omhoog te trekken om de bekledingsclips los te maken waarmee de plaat is bevestigd.



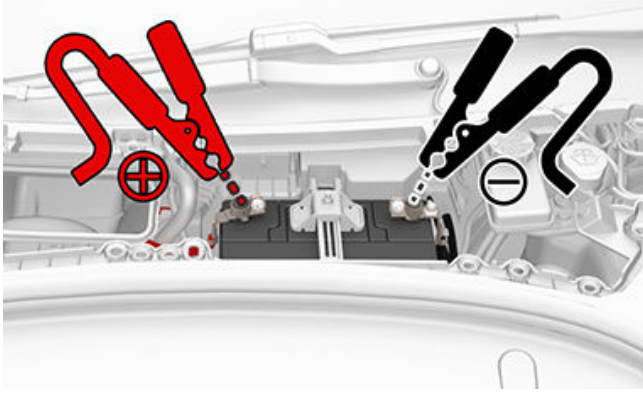
4. Sluit de rode pluskabel (+) van de laagspanning-voeding aan op de rode plusklem (+) van de laagspanning-batterij.

⚠ LET OP! Om beschadiging van de Model Y te voorkomen, mag u de pluskabel niet in contact laten komen met andere metalen componenten, zoals de bevestigingsbeugel van de batterij.

5. Sluit de zwarte minkabel (-) van de laagspanning-voeding aan op de zwarte minkabel (-) van de laagspanning-batterij.



Aanwijzingen voor sleepdiensten



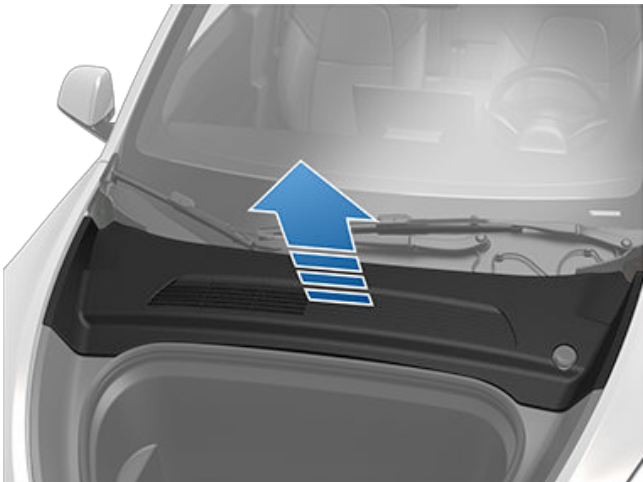
6. Zet de externe voeding aan (raadpleeg de instructies van de fabrikant). Raak het touchscreen aan om het uit de slaapstand te halen.

OPMERKING: Het kan enkele minuten duren voordat de auto voldoende stroom ontvangt om het touchscreen uit de slaapstand te halen.

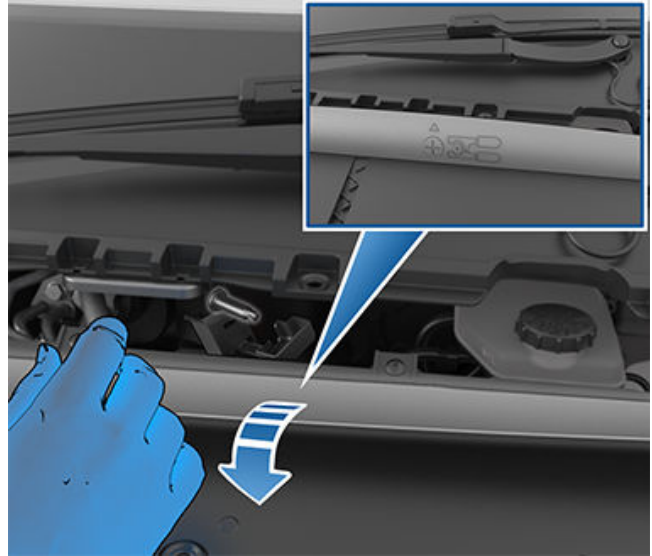
7. Als de externe laagspanning-voeding niet langer nodig is, koppel dan beide kabels los van de klemmen op de batterij, beginnend met de zwarte minkabel (-).
8. Breng het bekledingspaneel voor luchtinlaat naar het interieur weer op zijn plaats en druk het aan totdat het stevig vast zit.
9. Breng het onderhoudspaneel weer op zijn plaats en druk het aan totdat het stevig vast zit.
10. Sluit de voorklep.

De laagspanningsbatterij (lithium-ion) starten met startkabels

1. Open de voorklep (zie [Voorklep openen wanneer voeding ontbreekt](#)).
2. Verwijder de afdekplaat van het onderhoudscompartiment door de plaat omhoog te trekken om de bekledingsclips los te maken waarmee de plaat is bevestigd.



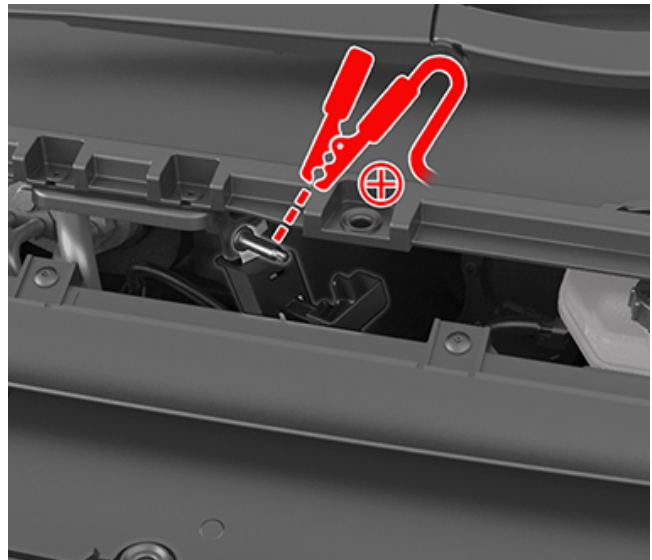
3. Vouw voorzichtig de HEPA-filterpakking in de richting van de voorzijde van de auto om toegang te krijgen tot de klem voor starten met startkabels van de laagspanning.



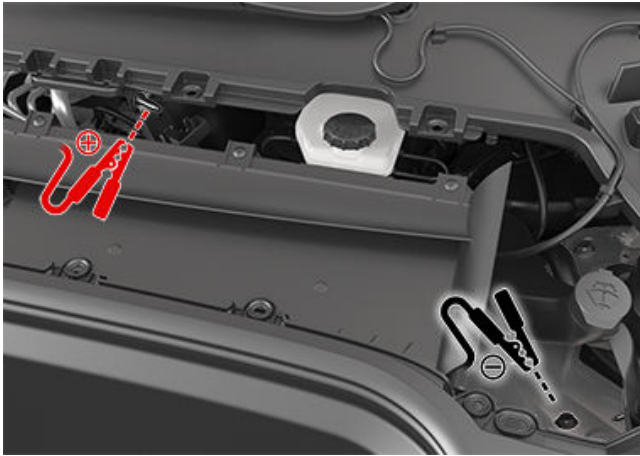
4. Trek de zwarte afdichting naar achteren om de positieve klem voor starten met startkabels zichtbaar te maken. Verwijder de rode kap en sluit de rode pluskabel (+) van de externe laagspanningsvoeding aan op de rode positieve klem (+) voor starten met startkabels.



LET OP! Om schade aan de auto te voorkomen, mag de positieve kabel niet in contact komen met andere metalen componenten.



5. De pen van het HEPA-filter bolt (zoals rechts weergegeven in de volgende afbeelding) dient als negatieve klem voor starten met startkabels. Sluit de zwarte minkabel (-) van de externe laagspanningsvoeding aan op de zwarte negatieve klem (-) voor starten met startkabels.



6. Schakel de externe voeding gedurende 20 tot 30 seconden in (raadpleeg de instructies van de fabrikant).

! **LET OPI:** Als u de voeding langer dan 30 seconden ingeschakeld laat, kan de laagspanningsbatterij zichzelf mogelijk niet herstellen en kan de auto mogelijk niet naar D (Drive) schakelen. Koppel de voeding los van de laagspanningsbatterij om de batterij zichzelf opnieuw te laten herstellen.

OPMERKING: Als u de transportmodus probeert te activeren (om de auto met een lier op een autoambulance te slepen), hoeft de laagspanningsbatterij zichzelf niet te herstellen. Laat de voeding continu aangesloten totdat de auto is vastgezet.

7. Open het bestuurdersportier en wacht twee minuten.
8. Controleer of de auto naar Drive kan schakelen.
9. Breng het onderhoudspaneel weer op zijn plaats en druk het aan totdat het stevig vast zit.
10. Sluit de voorklep.



Over deze informatie voor de eigenaar

Toepasselijkheid van het document

Voor de nieuwste en beste informatie die is afgestemd op uw voertuig, raadpleegt u de gebruikershandleiding op het touchscreen van uw voertuig door te tikken op **Bediening > Service > Gebruikershandleiding**. De informatie is specifiek voor uw voertuig, afhankelijk van de functies die u hebt aangeschaft, de voertuigconfiguratie, de marktregio en de softwareversie. Informatie voor eigenaren die elders door Tesla wordt verstrekt, wordt daarentegen indien nodig bijgewerkt en bevat mogelijk geen informatie die uniek is voor uw voertuig.

Informatie over nieuwe functies wordt na een software-update op het touchscreen weergegeven en kan op elk gewenst moment worden bekeken door te tikken op **Bediening > Software > Release Notes**. Als de inhoud van de gebruikershandleiding over het gebruik van uw voertuig in strijd is met de informatie in de Release notes, hebben de Release notes voorrang.

Afbeeldingen

De afbeeldingen in dit document zijn uitsluitend bedoeld ter verduidelijking. Afhankelijk van de voertuigopties, de softwareversie en de marktregio kan de informatie die op het touchscreen in uw auto wordt weergegeven, enigszins afwijken.

Beschikbaarheid van functies

Sommige functies zijn alleen beschikbaar op sommige voertuigconfiguraties en/of in bepaalde marktregio's. Als opties en functies worden genoemd in de handleiding, betekent dit niet per definitie dat deze beschikbaar zijn op uw specifieke auto.

Fouten of onvolkomenheden

Alle technische gegevens en beschrijvingen zijn correct op het moment van de publicatie. Gezien de doelstelling om producten voortdurend te ontwikkelen en te verbeteren, behoudt Tesla zich het recht voor om op willekeurige momenten wijzigingen door te voeren. U kunt een e-mail sturen om onvolkomenheden of tekortkomingen te melden of om algemene feedback of suggesties te geven in verband met de kwaliteit van deze handleiding: ownersmanualfeedback@tesla.com.

Plaats van componenten

In de informatie voor de eigenaar kan de locatie van een component aangegeven worden als zijnde aan de linker- of rechterzijde van de auto. Zoals wordt weergegeven, moet u er voor de interpretatie van links (1) en rechts (2) van uitgaan dat u in de auto zit.



Copyrights en handelsmerken

© 2012-2022 Tesla, Inc. Alle informatie in dit document en alle voertuigsoftware valt onder het copyright en andere intellectuele eigendomsrechten van Tesla, Inc. en haar licentieverleners. Wijziging, reproductie of kopiëren, geheel of gedeeltelijk in welke vorm dan ook, is niet toegestaan zonder uitdrukkelijke, schriftelijke toestemming vooraf van Tesla, Inc. en haar licentieverleners. Aanvullende informatie is op aanvraag verkrijgbaar. Tesla gebruikt software die wordt gemaakt door de Open Source-gemeenschap. Bezoek de Tesla-website voor open source-software op www.tesla.com/opensource. HD Radio is een geregistreerd handelsmerk van iBiquity Digital Corporation. De volgende namen zijn (geregistreerde) handelsmerken van Tesla, Inc. in de Verenigde Staten en in andere landen:

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

T E S L A





Alle andere handelsmerken in dit document zijn eigendom van hun respectievelijke eigenaren en het gebruik van deze handelsmerken impliceert niet dat er sprake is van sponsoring of promotie van deze producten en/of diensten. Het ongeoorloofd gebruik van elk van de handelsmerken in dit document of op de auto is niet toegestaan.



Voertuigtelematica

Model Y is uitgerust met elektronische modules die de informatie van diverse systemen in de auto, zoals de motor, Autopilot-componenten, batterij, remmen en elektrische systemen bewaken en opslaan. De elektronische modules verzamelen informatie over de status van de auto en de verschillende rij-omstandigheden, zoals remmen, accelereren, dagtellers en alle andere relevante autogegevens. Deze modules slaan ook gegevens op over de functies van de auto, zoals het opladen en de status van de batterij, het in- en uitschakelen van systemen, het registreren van storingscodes, het VIN, de rijnsnelheid, de richting en de locatie.

Deze gegevens die door de auto opgeslagen zijn, kunnen bij een bezoek aan de werkplaats worden uitgelezen en gebruikt door Tesla-servicetechnici, maar kunnen ook draadloos via het datacommunicatiesysteem van de auto naar Tesla gestuurd worden. Deze gegevens kunnen door Tesla voor verschillende doeleinden worden gebruikt, waaronder, maar niet beperkt tot, het leveren van Tesla-datacommunicatiediensten; probleemopsporing; evaluatie van de kwaliteit, functionaliteit en prestaties van uw auto; analyse en research door Tesla en haar partners, met als doel de kwaliteit en het design van onze producten verder te ontwikkelen en te verbeteren, Tesla te verdedigen en anderszins waar wettelijk vereist. Tijdens onderhoudswerkzaamheden kan Tesla eventuele problemen op afstand oplossen gewoon door het logboek van de auto uit te lezen.

Het datacommunicatiesysteem van Tesla stuurt de autodata regelmatig via een draadloze verbinding naar Tesla. Deze gegevens worden gebruikt zoals hiervóór is aangegeven en helpen bij het juiste onderhoud van uw auto. De Model Y heeft nog een aantal andere systemen en functies die gebruikmaken van het datacommunicatiesysteem en de beschikbare informatie, waaronder de laadherinnering, software-updates, toegang en bediening op afstand van diverse systemen in de auto.

Tesla stelt de gegevens niet ter beschikking van derden, behalve:

- Bij overeenkomst of toestemming van de eigenaar (of de leasemaatschappij).
- Bij een officieel verzoek door politie of andere autoriteiten.
- Bij gebruik ter verdediging van Tesla.
- Bij opdracht door een rechtbank.
- Voor researchdoeleinden zonder dat er gegevens over de auto of persoonlijke gegevens van de eigenaar ter beschikking worden gesteld.
- Bij ter beschikking stelling aan een partner van Tesla, inclusief haar opvolgers of dochterondernemingen, of onze informatiesystemen en onze datamanagementproviders.

Raadpleeg voor meer informatie over de wijze waarop Tesla de verzamelde gegevens van uw auto verwerkt het privacybeleid van Tesla op <http://www.tesla.com/about/legal>.

Gegevens delen

Ten behoeve van kwaliteitsgarantie en ondersteuning van de voortdurende verbetering van geavanceerde functies zoals Autopilot, verzamelt uw Model Y mogelijk gegevens voor analyse en over wegsegmenten, diagnose en voertuiggebruik, die naar Tesla worden verzonden voor verdere analyse. Deze analyse helpt Tesla bij het verbeteren van producten en diensten door te leren van de miljarden kilometers die Tesla's hebben gereden. Hoewel Tesla deze gegevens deelt met partners die soortgelijke gegevens leveren, kunt u aan de hand van de verzamelde informatie niet worden geïdentificeerd en kunnen deze gegevens alleen naar Tesla worden verzonden na uw uitdrukkelijke toestemming. Ter bescherming van uw privacy wordt persoonlijke informatie niet geregistreerd, is deze het onderwerp van technieken voor privacybehoud, of wordt deze verwijderd uit rapporten voordat deze worden verzonden naar Tesla. U bepaalt welke gegevens u deelt, door te tikken op **Bediening > Software > Gegevens delen**.

Raadpleeg voor meer informatie over de wijze waarop Tesla de verzamelde gegevens van uw auto verwerkt het privacybeleid van Tesla op <http://www.tesla.com/about/legal>.

OPMERKING: Hoewel de Model Y gebruikmaakt van GPS in samenhang met rijgedrag en bediening, registreert of bewaart Tesla geen voertuigspecifieke GPS-informatie, zoals beschreven in de handleiding, met uitzondering van de locatie waar het ongeval heeft plaatsgevonden. Daarom is Tesla niet in staat om historische informatie over de locatie van een voertuig te verstrekken (Tesla kan bijvoorbeeld niet zien waar de Model Y op een bepaalde datum/op een bepaald tijdstip was geparkeerd of reed).

Kwaliteitscontrole

Mogelijk merkt u dat bij aflevering reeds enkele km op de kilometerteller van uw Model Y staan. Dit is het gevolg van een uitgebreide testprocedure die de kwaliteit van uw Model Y garandeert.

Als onderdeel van deze tests wordt de auto tijdens en na de productie uitgebreid geïnspecteerd. De eindinspectie vindt plaats bij Tesla en daarbij wordt ook een proefrit gemaakt door een technicus.



Contact opnemen met Tesla

Ga voor meer informatie over uw Model Y naar www.tesla.com, en meld u aan bij uw Tesla-account of vraag een account aan.

Voor vragen en opmerkingen over uw Model Y kunt u contact opnemen met Tesla. Ga voor het juiste telefoonnummer naar www.tesla.com en kies uw land onder aan de pagina om de contactgegevens op te vragen.

OPMERKING: U kunt Tesla ook via spraakbediening feedback geven. Zeg "Melden", "Feedback" of "Bugrapport" gevolgd door korte opmerkingen. Model Y maakt een momentopname van de systemen, waaronder uw huidige locatie, gegevens voor voertuigdiagnose en schermafbeeldingen van het touchscreen. Tesla bekijkt deze opmerkingen periodiek en gebruikt ze om de Model Y voortdurend te verbeteren.



FCC- en IC-certificering

Component	Fabrikant	Model	Bedrijfsfrequentie (MHz)	FCC ID	IC-ID
Eindpunt van B-stijl	Tesla	1509518D	13,56 2400-2483,5	2AEIM-1509518D	20098-1509518D
Middenconsole	Tesla	1089774	13,56 2400-2483,5	2AEIM-1089774	20098-1089774
Eindpunt achter	Tesla	1509516	2400-2483,5	2AEIM-1509516	20098-1509516
Afstandsbediening	Tesla	1133148	2400-2483,5	2AEIM-1133148	20098-1133148
TPMS	Tesla	1472547G	2400-2483,5	2AEIM-1472547G	20098-1472547G
Radar	Continental	ARS 4-B	76000-77000	OAYARS4B	4135A-ARS4B
Homelink (indien aanwezig)	Gentex	ADHL5C	286-440MHz	NZLADHL5C	4112A-ADHL5C
PC auto Geproduceerd ca. 2019-2022	Tesla	1506277		YZP-RBHP-B216C RI7LE940B6NA	RBHP-B216C 5131A-LE940B6NA
PC auto Geproduceerd ca. 2022+	Tesla	1960100		XMR2020AG525RGL YZP-ATC5CPC001	10224A-2020AG525R 7414C-ATC5CPC001
Draadloze oplader	Tesla	WC3	127,72KHz	2AEIM-WC3	20098-WC3

Dit hierboven vermelde apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-voorschriften en de RSS-norm(en) voor ontheffing van Industry Canada en EU-richtlijn 2014/53/EU.

Werking ervan is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken; en
2. Dit apparaat moet alle ontvangen interferentie aanvaarden, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.

Bij veranderingen of wijzigingen die niet uitdrukkelijk door Tesla zijn goedgekeurd, kan uw recht om dit apparaat te gebruiken vervallen.



Informatie over radiofrequentie

Deze apparatuur is getest en voldoet aan de normen voor een Klasse B digitaal apparaat, volgens deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze beperkingen zijn opgesteld om een redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële omgeving. Deze apparatuur genereert, gebruikt en verspreidt radiofrequentie-energie en kan bij verkeerde installatie en gebruik niet volgens de instructies, schadelijke interferentie bij radiocommunicatie veroorzaken. Er is echter geen garantie dat er geen interferentie in een huisinstallatie zal optreden. Als dit apparaat schadelijke interferentie bij radio- of televisieontvangst veroorzaakt, wat vast te stellen is door het apparaat in en uit te schakelen, ga dan als volgt te werk:

- Plaats de ontvangstantenne in een andere richting of op een andere locatie.
- Vergroot de afstand tussen het apparaat en de ontvanger.
- Sluit het apparaat aan op een andere uitgang dan die van het circuit waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg een Tesla Store of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

⚠ LET OP! Deze apparatuur en de bijbehorende antennes mogen niet bij een andere antenne of zender worden geplaatst of gebruikt.

RF-modules

De hieronder beschreven apparatuur is beoordeeld ten opzichte van de essentiële vereisten van richtlijn 2014/53/EU.

Omschrijving	Frequentieband	Vermogen	Plaats van antenne	Fabrikant
Security Controller (Veiligheidsregelaar)	2400-2483,5MHz	2,5 mW	PCB-antenne, in middenconsole	Tesla, Inc. 3500 Deer Creek Rd Palo Alto, CA 94304 USA
Security Controller (Veiligheidsregelaar)	13,56 MHz	n.v.t. (magnetisch veld)	PCB-antenne, in middenconsole	
Eindpunt afdekking achter	2400-2483,5 MHz	2,5 mW	PCB-antenne, achter afdekking achter	
Eindpunt van stijl	2400-2483,5MHz	2,5 mW	PCB-antenne, achter ruit B-stijl	
Eindpunt van stijl	13,56 MHz	n.v.t. (magnetisch veld)	PCB-antenne, achter ruit B-stijl	
Bandenspanningssensor	2400-2483,5 MHz	2,5 mW	Elk wiel	
FM	76-108 MHz	n.v.t. (alleen ontvangst)	Achterraut	Harman Becker Automotive Systems GmbH Becher-Goring-Str.16 76307 Karlsbad, Duitsland
DAB	174-241 MHz	n.v.t. (alleen ontvangst)	Achterraut	
Homelink (indien aanwezig)	433,9 MHz	10 mW	Boven voorbumperbalk	Gentex Corporation 600 N Centennial Street Zeeland, MI 49464 USA
Radar	76000-77000 MHz	4 W	Boven voorbumperbalk	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10 88131 Lindau, Duitsland



Naleving van RF-regels

Omschrijving	Frequentieband	Vermogen	Plaats van antenne	Fabrikant
Bluetooth	2400-2483,5 MHz	Max. 2,5 mW	A-stijl links A-stijl rechts, draadloze connectiviteit	Tesla, Inc. 3500 Deer Creek Rd Palo Alto, CA 94304 USA
GSM 900	885-915 930-960 MHz	2 W	Verzenden en ontvangen - A-stijl rechts, ook gebruikt voor eCall	
GSM 1800	1710-1785 1805-1880 MHz	1 W	Ontvangen - A-stijl links A-stijl (MIMO) Draadloze connectiviteit	
WCDMA (band 8)	909-915 954-960 MHz	250 mW		
WCDMA (band 1/3)	1920-1980 2110-2170 MHz	250 mW		
LTE (band 7/8) voor auto-pc-modellen 1098058 en 1506277	2500-2570, 909-915 MHz 2620-2690, 954-960 MHz	200 mW		
LTE (band 20/28) voor auto-pc-modellen 1098058 en 1506277	832-862,698-748 MHz 791-821, 758-803 MHz	200 mW		
LTE (band 1/3) voor auto-pc-modellen 1098058 en 1506277	1940-1965, 1735-1765 MHz 2130-2155, 1830-1860 MHz	200 mW		
LTE (band 7/8/34/41) voor auto-pc-model 1960100	2500-2570, 2620-2690 MHz 925-960, 880-915 MHz 2010-2025 MHz (TDD) 2496-2690 MHz (TDD)	200 mW		
LTE (band 20/28/29/32) voor auto-pc-model 1960100	758-803, 703-748 MHz 791-821, 832-862 MHz 717-728 MHz (alleen ontvangst) 1452-1496 MHz (alleen ontvangst)	200 mW		
LTE (band 1/3/9) voor auto-pc-model 1960100	1805-1880, 1710-1785 MHz 2110-2170, 1920-1980 MHz	200 mW		



Omschrijving	Frequentieband	Vermogen	Plaats van antenne	Fabrikant
LTE (band 11/17/18) voor auto-pc-model 1960100	1475.9-1495.9, 1427.9-1447.9 860-890, 815-845 MHz	200 mW		
Wifi	2400-2483,5 MHz 5470-5725 MHz, 5725-5850 MHz	100 mW	A-stijl links A-stijl rechts, draadloze connectiviteit	
GNSS	1563-1587 MHz, 1593-1610 MHz	n.v.t. (alleen ontvangst)	Tussen voorruit en binnenspiegel	
Draadloze oplader	127.7KHz	n.v.t. (magnetisch veld)	PCB-antenne, in middenconsole	
Laadpoortantenne	RKE 433,9 MHz	n.v.t. (alleen ontvangst)	Laadpoort	

Verklaring blootstelling aan straling

De producten voldoen aan de FCC/IC-normen voor blootstelling aan radiofrequenties voor draadloos opladen van gebruikers met laag vermogen. Limieten voor blootstelling aan radiofrequenties zijn bepaald voor een ongecontroleerde omgeving en zijn veilig voor de beoogde werking zoals beschreven in deze handleiding. Bij blootstelling aan radiofrequenties werd naleving aangetoond bij een afstand van 20 cm of verder van het lichaam van de gebruiker; verlaag het uitgangsvermogen van het apparaat wanneer deze functie beschikbaar is.

EU

Uw voertuig heeft verschillende soorten radioapparatuur. De fabrikanten van de radioapparatuur verklaren dat de bovenstaande RF-modules Modules zijn beoordeeld ten opzichte van de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van de richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de conformiteitsverklaring is te vinden op het volgende internetadres: <https://www.tesla.com/eu-doc>.



(APP_w207)

Automatisch sturen tijdelijk niet beschikbaar

Betekenis van deze waarschuwing:

Automatisch sturen is tijdelijk niet beschikbaar. Dit kan een tijdelijke toestand zijn die wordt veroorzaakt door een externe factor, zoals:

- Ontbrekende of vervaagde rijstrookmarkeringen.
- Smalle of slingerende wegen.
- Slecht zicht door regen, sneeuw, mist of andere weersomstandigheden.
- Extreem hoge of lage temperaturen.
- Fel licht door koplampen van tegenliggers, direct zonlicht of andere lichtbronnen.

Deze waarschuwing is ook aanwezig als u de maximale snelheid voor Automatisch sturen hebt overschreden wanneer Automatisch sturen actief is. In dat geval zal Automatisch sturen niet meer beschikbaar zijn gedurende de rest van uw huidige rit.

Wat te doen:

Rijd verder naar uw bestemming. Als Automatisch sturen niet beschikbaar is op het moment dat u uw bestemming bereikt en ook bij uw volgende geplande rit niet beschikbaar is, controleer dan op het volgende:

- Schade of obstakels door modder, ijs, sneeuw of andere omgevingsfactoren
- Obstakel door een object dat aan de auto is bevestigd, bijvoorbeeld een fietsendrager
- Obstakels veroorzaakt door het aanbrengen van lak of zelfklevende producten op de auto, zoals folie, stickers, rubbercoating
- Een beschadigde of scheve bumper

Als er geen duidelijke belemmeringen zijn of wanneer u schade aan het voertuig constateert, maakt dan een serviceafspraak op een voor u geschikt moment. U kunt tot die tijd met uw auto blijven rijden.

Zie [Automatisch sturen](#) voor meer informatie.

(APP_w218)

Snelheidslimiet Automatisch sturen overschreden Neem besturing over

Betekenis van deze waarschuwing:

Automatisch sturen is niet beschikbaar omdat uw auto de maximale snelheid voor deze Driver Assistance-functie heeft overschreden.

Wat te doen:

Neem besturing onmiddellijk over en houd controle tot u uw bestemming hebt bereikt.

Doorgaans zal Automatisch sturen niet meer beschikbaar zijn gedurende de rest van uw huidige rit. Om dit te resetten moet u uw auto volledig tot stilstand brengen en de parkeerstand inschakelen. Wanneer u Drive inschakelt om naar uw volgende bestemming te rijden, zou Automatisch sturen weer beschikbaar moeten zijn.

OPMERKING: Als deze waarschuwing actief wordt terwijl u in Duitsland rijdt, moet Automatisch sturen weer beschikbaar zijn zodra de auto met een snelheid lager dan de snelheidslimiet voor Automatisch sturen rijdt.

Als automatisch sturen bij uw volgende rit niet beschikbaar is en niet-beschikbaar blijft tijdens volgende ritten, maak dan een serviceafspraak op een voor u geschikt moment. U kunt tot die tijd met uw auto blijven rijden.



Zie [Automatisch sturen](#) voor meer informatie.

(APP_w221) Cruise control niet beschikbaar Beperkt zicht radar voorzijde

Betekenis van deze waarschuwing:

Traffic-aware cruise control en Automatisch sturen zijn niet beschikbaar omdat de radar in de voorbumper van uw auto geen of slecht zicht heeft.

Dit kan een tijdelijke belemmering zijn door bijvoorbeeld sneeuw, ijs, vuil of modder.

Wat te doen:

Rijd verder naar uw bestemming. U kunt met uw auto blijven rijden. Traffic-aware cruise control en Automatisch sturen blijven niet beschikbaar zolang de radar onvoldoende zicht heeft.

Als de waarschuwing blijft aanhouden tijdens uw rit, controleer dan de voorbumper voor uw volgende rit en probeer belemmeringen te verwijderen. Zie de [Over Autopilot](#) hoofdstukken "Hoe het werkt" en "Camera's en sensoren reinigen" voor meer informatie over het verwijderen van vuil of modder van dat deel van de auto.

Als deze waarschuwing blijft aanhouden bij volgende ritten maar er geen belemmering te zien is op de voorbumper ter hoogte van de radar, maak dan een serviceafspraak op een voor u geschikt moment. U kunt tot die tijd met uw auto blijven rijden.

(APP_w222) Cruise control niet beschikbaar Beperkt zicht camera voorzijde

Betekenis van deze waarschuwing:

Traffic-aware cruise control en Automatisch sturen zijn niet beschikbaar omdat een of meer frontcamera's van uw auto worden belemmerd of verblind door invloeden van buitenaf.

Traffic-aware cruise control en Automatisch sturen blijven niet beschikbaar zolang een frontcamera onvoldoende zicht heeft. Camera's kunnen worden belemmerd of verblind door:

- Vuil op het camera-oppervlak.
- Omgevingsomstandigheden zoals regen, mist, sneeuw of dauw.
- Fel zonlicht of fel licht uit een andere lichtbron.
- Condensatie (waterdruppels of mist) op het camera-oppervlak.

Wat te doen:

Rijd verder naar uw bestemming. U kunt met uw auto blijven rijden.

Dit is vaak een tijdelijk probleem dat vanzelf verdwijnt. Als de waarschuwing aan het eind van uw rit nog steeds aanwezig is:

- Inspecteer en reinig vóór uw volgende geplande rit de omgeving van de frontcamera boven in het midden van de voorruit.
- Controleer het cameraoppervlak op condensvorming, modder of andere verontreiniging en probeer eventuele belemmeringen te verwijderen.

Zie de [Over Autopilot](#) hoofdstukken "Hoe het werkt" en "Camera's en sensoren reinigen" voor meer informatie over het verwijderen van vuil of modder van dat deel van de auto.



Probleemoplossing bij waarschuwingen

Hoewel condens aan de binnenkant van de frontcamerabehuizing niet kan worden weggeveegd, kunt u het aan de hand van deze stappen sneller laten verdwijnen:

1. Verwarm het interieur met een hoge temperatuur en inschakelde airco.
2. Schakel de voorruitverwarming in.

Als deze waarschuwing blijft aanhouden bij volgende ritten maar er geen belemmering te zien is op de frontcamera, maak dan een serviceafspraak op een voor u geschikt moment. U kunt tot die tijd met uw auto blijven rijden.

(APP_w224)

Cruise control niet beschikbaar Ga door met rijden om camera's te kalibreren

Betekenis van deze waarschuwing:

Traffic-aware cruise control en Automatisch sturen zijn niet beschikbaar omdat de camera's op uw auto niet volledig gekalibreerd zijn.

Uw auto moet met grote nauwkeurigheid manoeuvreren wanneer functies zoals Traffic-aware cruise control en Automatisch sturen actief zijn. Voordat deze functies voor het eerst gebruikt kunnen worden, moeten de camera's een eerste zelfkalibratieproces uitvoeren. Af en toe kan de kalibratie van één of meer camera's verloren gaan.

Wat te doen:

Rijd verder naar uw bestemming. U kunt met uw auto blijven rijden.

Traffic-aware cruise control en Automatisch sturen blijven niet beschikbaar totdat de camerakalibratie is voltooid.

Wanneer de kalibratie is voltooid, horen Traffic-aware cruise control en Automatisch sturen beschikbaar te zijn.

Voor uw gemak verschijnt er een voortgangsindicatie voor de kalibratie op het touchscreen. De kalibratie is doorgaans voltooid na een rit van 20-25 miles (32-40 km), maar de afstand kan variëren afhankelijk van de weg- en omgevingsomstandigheden. Een rit over een rechte weg met duidelijk zichtbare rijstrookmarkeringen helpt bijvoorbeeld om de camera's sneller te kalibreren.

Als de waarschuwing aanhoudt en de camerakalibratie niet is voltooid na een rit van 100 miles (160 km) of meer, of wanneer Traffic-aware cruise control en Automatisch sturen niet-beschikbaar blijven ondanks voltooide camerakalibratie, maak dan een serviceafspraak op een voor u geschikt moment. U kunt tot die tijd met uw auto blijven rijden.

(APP_w304)

Camera geblokkeerd of verblind Reinig camera of wacht tot het zicht is hersteld

Betekenis van deze waarschuwing:

Een of meer camera's van de auto zijn geblokkeerd of verblind door externe omstandigheden. Wanneer de camera's geen nauwkeurige visuele informatie kunnen doorgeven, zijn sommige of alle Autopilot-functies mogelijk tijdelijk niet beschikbaar.

Camera's kunnen worden belemmerd of verblind door:

- Vuil op het camera-oppervlak.
- Omgevingsomstandigheden zoals regen, mist, sneeuw of dauw.
- Fel zonlicht of fel licht uit een andere lichtbron.
- Condensatie (waterdruppels of mist) op het camera-oppervlak.

Wat te doen:



Rijd verder naar uw bestemming. U kunt met uw auto blijven rijden. Dit is vaak een tijdelijk probleem dat wordt opgelost wanneer de condens verdampt of een bepaalde omgevingsomstandigheid niet langer aanwezig is.

Als de waarschuwing niet is verdwenen wanneer u aankomt op uw bestemming, controleer dan de camera-oppervlakken op condensatie, vuil of andere verontreiniging. Zie [Over Autopilot](#) voor de plaatsen van de camera's.

Reinig de camera's indien nodig voor uw volgende geplande rit. Zie [Camera's en sensoren reinigen](#) voor aanbevolen reinigingsprocedures.

Als de waarschuwing na het reinigen van de camera's nog steeds wordt weergegeven, controleer dan de interne vlakken van de camerabehuizingen in de portierstijlen op condensatie. Hoewel condens aan de binnenkant van de camerabehuizingen niet kan worden weggeveegd, kunt u het aan de hand van deze stappen sneller laten verdwijnen:

1. Verwarm het interieur met een hoge temperatuur en inschakelde airco.
2. Schakel de voorruitverwarming in.
3. Richt de ventilatieroosters op de camera's in de portierstijlen.

Zie [Camera's en sensoren reinigen](#) voor meer informatie over het verwijderen van condens uit camerabehuizingen.

Als de waarschuwing niet verdwijnt tegen het einde van uw volgende geplande rit, ondanks het reinigen van de aangegeven camera('s) en het opvolgen van de aanbevolen stappen om condensatie te verwijderen, maak dan een serviceafspraak op een voor u geschikt moment. U kunt tot die tijd met uw auto blijven rijden.

(BMS_a064)

Maximaal batterijniveau afgenomen Rijden OK - Service plannen

Uw auto heeft een interne conditie in de hoogspanningsbatterij gedetecteerd die de prestaties van de batterij beperkt. Hierdoor nemen het maximale laadniveau en het bereik af. Service is vereist voor herstel van de volledige prestaties.

U kunt met uw auto blijven rijden en de auto blijven opladen.

Als deze waarschuwing aanhoudt, maak dan zo spoedig mogelijk een serviceafspraak. Zonder service blijven het maximale laadniveau en bereik van uw auto beperkt.

Zie [Informatie hoogspanningsbatterij](#) voor meer informatie over het hoogspanningsbatterijsysteem.

(BMS_a066)

Max. batterijniveau en -bereik mog. verlaagd Rijden OK - Spoedig service plannen

Uw auto heeft een interne conditie in de hoogspanningsbatterij gedetecteerd die de prestaties van de batterij beperkt. Hierdoor nemen het maximale laadniveau en het bereik mogelijk af. Service is vereist voor herstel van de volledige prestaties.

U kunt met uw auto blijven rijden.

Als deze waarschuwing zich blijft voordoen, maak dan een serviceafspraak op een voor u geschikt moment. Zonder service merkt u mogelijk dat het maximale laadniveau en bereik van uw auto afneemt.

Zie [Informatie hoogspanningsbatterij](#) voor meer informatie over het hoogspanningsbatterijsysteem.



(BMS_a067)

Prestaties hoogspanningsbatterij beperkt Rijden OK - Spoedig service plannen

Uw auto heeft een interne conditie in de hoogspanningsbatterij gedetecteerd die de prestaties van de batterij beperkt. Service is vereist voor herstel van de volledige prestaties.

U kunt met uw auto blijven rijden.

U merkt mogelijk dat het maximale bereik van uw auto is afgenomen.

U merkt mogelijk ook dat het opladen van uw auto langer duurt dan normaal (de maximale oplaadsnelheid kan, zoals altijd, variëren afhankelijk van locatie, voedingsbron en oplaadapparatuur).

Zolang deze waarschuwing aanwezig is, wordt aanbevolen dat u de auto voor 30% of meer van de capaciteit opgeladen houdt. Op deze manier kunt u afwijkingen tussen het geschatte bereik dat op het touchscreen van uw auto wordt weergegeven en het werkelijke oplaadniveau van de hoogspanningsbatterij voorkomen.

Het wordt aanbevolen om een serviceafspraak te plannen bij uw eerste gelegenheid. Zonder service kunnen het maximale bereik en de oplaadprestaties van uw auto verder afnemen en beginnen mogelijk ook het vermogen en de acceleratie tijdens het rijden af te nemen.

Zie [Informatie hoogspanningsbatterij](#) voor meer informatie over het hoogspanningsbatterijsysteem.

(BMS_a068)

Hoogspanningsbatterij vereist service Acceleratie en oplaadprestaties verminderd

Uw auto heeft een interne conditie in de hoogspanningsbatterij gedetecteerd die de prestaties van de batterij beperkt. Service is vereist voor herstel van de volledige prestaties.

U kunt met uw auto blijven rijden.

U merkt mogelijk dat de topsnelheid van uw auto is afgenomen en dat de auto langzamer dan normaal op acceleratieverzoeken reageert. Ook het maximale bereik van uw auto kan zijn afgenomen.

U merkt mogelijk ook dat het opladen van uw auto langer duurt dan normaal (de maximale oplaadsnelheid kan, zoals altijd, variëren afhankelijk van locatie, voedingsbron en oplaadapparatuur).

Zolang deze waarschuwing aanwezig is, wordt aanbevolen dat u de auto voor 30% of meer van de capaciteit opgeladen houdt. Op deze manier kunt u afwijkingen tussen het geschatte bereik dat op het touchscreen van uw auto wordt weergegeven en het werkelijke oplaadniveau van de hoogspanningsbatterij voorkomen.

Het wordt aanbevolen om een serviceafspraak te plannen bij uw eerste gelegenheid. Zonder service kunnen het vermogen, de acceleratie, het bereik en de oplaadprestaties van auto verminderd blijven.

Zie [Informatie hoogspanningsbatterij](#) voor meer informatie over het hoogspanningsbatterijsysteem.

(BMS_a069)

Batterijniveau laag Nu opladen

Uw auto heeft gedetecteerd dat de hoogspanningsbatterij onvoldoende resterende energie bevat om het rijden te ondersteunen. Het wordt aanbevolen uw auto onmiddellijk op te laden.

Uw auto kan niet rijden of blijven rijden totdat deze is opgeladen.

Als deze waarschuwing aanwezig is terwijl u aan het rijden bent, moet uw auto worden uitgeschakeld. Er moet een afzonderlijke voertuigwaarschuwing aanwezig zijn om deze toestand aan te geven. Het is ook mogelijk dat uw auto onverwacht wordt uitgeschakeld.



Als deze waarschuwing aanwezig is wanneer uw auto is geparkeerd, kunt u mogelijk niet rijden.

Deze waarschuwing is normaal gesproken aanwezig omdat het laadniveau van de hoogspanningsbatterij van uw auto is afgenomen tijdens normaal gebruik.

Nadat u de auto hebt opgeladen, moet u weer kunnen rijden.

Als deze waarschuwing tijdens opeenvolgende ritten verschijnt, ondanks dat een batterijniveau van 5% of hoger wordt weergegeven, wordt het aanbevolen een serviceafspraak te maken bij uw eerste gelegenheid.

Zie [Informatie hoogspanningsbatterij](#) voor meer informatie over het hoogspanningsbatterijsysteem.

Zie [Instructies voor het laden](#) voor meer informatie over opladen.

(CC_a001)

Kan niet opladen: onvoldoende aarding

De juiste bedrading of aarding van het stopcontact moet worden geverifieerd

Betekenis van deze waarschuwing:

Geen aardaansluiting gedetecteerd in de Wall Connector.

Wat te doen:

Laat de Wall Connector controleren door een elektricien om er zeker van te zijn dat deze goed geaard is. Uw elektricien moet controleren of de juiste aarding op uw stroomonderbreker of stroomverdeelkast en de juiste aansluiting op de Wall Connector aanwezig is.

Zie voor meer informatie de [installatiehandleiding](#) voor uw Wall Connector.

(CC_a002)

Kan niet opladen: onvoldoende aarding

Ontkoppel/probeer opn. of gebr. andere app.

Betekenis van deze waarschuwing:

Massaprobleem. Er lekt stroom via een onveilig traject. Mogelijke fout tussen lijn en aarde of nulgeleider en aarde.

Wat te doen:

Probeer opnieuw op te laden door de Wall Connector los te koppelen van het voertuig en vervolgens opnieuw aan te sluiten. Als het probleem aanhoudt, schakel dan de stroomonderbreker naar de Wall Connector UIT en wacht 10 seconden. Schakel de stroomonderbreker vervolgens weer AAN en probeer de Wall Connector opnieuw op het voertuig aan te sluiten. Als het probleem aanhoudt, raadpleeg dan uw elektricien of neem contact op met Tesla.

Zie voor meer informatie de [installatiehandleiding](#) voor uw Wall Connector.

(CC_a003)

Kan niet opladen: Wall Connector ALS actief

Ontkoppel/probeer opn. of gebr. andere app.

Betekenis van deze waarschuwing:

Massaprobleem. Er lekt stroom via een onveilig traject. Mogelijke fout tussen lijn en aarde of nulgeleider en aarde.

Wat te doen:



Probleemoplossing bij waarschuwingen

Probeer opnieuw op te laden door de Wall Connector los te koppelen van het voertuig en vervolgens opnieuw aan te sluiten. Als het probleem aanhoudt, schakel dan de stroomonderbreker naar de Wall Connector UIT en wacht 10 seconden. Schakel de stroomonderbreker vervolgens weer AAN en probeer de Wall Connector opnieuw op het voertuig aan te sluiten. Als het probleem aanhoudt, raadpleeg dan uw elektricien of neem contact op met Tesla.

Zie voor meer informatie de [installatiehandleiding](#) voor uw Wall Connector.

(CC_a004)

Kan niet opladen: probleem met Wall Connector Onderhoud Wall Connector noodzakelijk

Betekenis van deze waarschuwing:

Hardwareprobleem van Wall Connector. Mogelijke problemen zijn:

1. Schakelaar werkt niet
2. Zelftest van intern aardlekbewakingscircuit is mislukt
3. Thermische sensor is losgekoppeld
4. Problemen met andere hardwarecomponenten

Wat te doen:

Er is een intern probleem gedetecteerd door de Wall Connector.

1. Probeer opnieuw op te laden door de Wall Connector los te koppelen van het voertuig en vervolgens opnieuw aan te sluiten.
2. Als het probleem aanhoudt, schakel dan de stroomonderbreker voor de Wall Connector UIT, wacht 10 seconden, en schakel de stroomonderbreker weer IN. Probeer de Wall Connector vervolgens opnieuw op het voertuig aan te sluiten.
3. Neem als het probleem aanhoudt contact op met een elektricien om te laten controleren of alle draden correct zijn aangesloten en bevestigd volgens de instructies in de installatiehandleiding van de Wall Connector.
4. Zodra uw elektricien alle werkzaamheden heeft voltooid en de stroom naar de Wall Connector heeft hersteld, kunt u opnieuw proberen op te laden door de Wall Connector opnieuw aan te sluiten op het voertuig.
5. Als het probleem aanhoudt, zijn onderhoudswerkzaamheden aan de Wall Connector noodzakelijk.

Zie voor meer informatie de [installatiehandleiding](#) voor uw Wall Connector.

(CC_a005)

Kan niet opladen: Wall Connector ALS actief Ontkoppel/probeer opn. of gebr. andere app.

Betekenis van deze waarschuwing:

Massaprobleem. Er lekt stroom via een onveilig traject. Mogelijke fout tussen lijn en aarde of nulgeleider en aarde.

Wat te doen:

Probeer opnieuw op te laden door de Wall Connector los te koppelen van het voertuig en vervolgens opnieuw aan te sluiten. Als het probleem aanhoudt, schakel dan de stroomonderbreker naar de Wall Connector UIT en wacht 10 seconden. Schakel de stroomonderbreker vervolgens weer AAN en probeer de Wall Connector opnieuw op het voertuig aan te sluiten. Als het probleem aanhoudt, raadpleeg dan uw elektricien of neem contact op met Tesla.

Zie voor meer informatie de [installatiehandleiding](#) voor uw Wall Connector.



(CC_a006)

Kan niet opladen: overstroom Wall Connector Ontkoppel/probeer opn. of gebr. andere app.

Betekenis van deze waarschuwing:

Overstroombeveiliging

Wat te doen:

Verlaag de ingestelde laadstroom van het voertuig Als het probleem aanhoudt, is onderhoud nodig.

Zie voor meer informatie de [installatiehandleiding](#) voor uw Wall Connector.

(CC_a007)

Kan niet opladen: ingangsspanning te hoog Spanning moet binnen sterkte WallConn zijn

Betekenis van deze waarschuwing:

Over- en onderspanningsbeveiliging

Wat te doen:

Raadpleeg uw elektricien voor de juiste spanning op de stroomonderbreker voor de Wall Connector.

Zie voor meer informatie de [installatiehandleiding](#) voor uw Wall Connector.

(CC_a008)

Kan niet opladen: ingangsspanning te laag Spanning moet binnen sterkte WallConn zijn

Betekenis van deze waarschuwing:

Over- en onderspanningsbeveiliging

Wat te doen:

Raadpleeg uw elektricien voor de juiste spanning op de stroomonderbreker voor de Wall Connector.

Zie voor meer informatie de [installatiehandleiding](#) voor uw Wall Connector.

(CC_a009)

Kan niet opladen: ingang onjuist bedraad Ingangsbedrading naar Wall Connector moet worden gecorrigeerd

Betekenis van deze waarschuwing:

Bedradingsfout ingang: lijn en nulgeleider zijn mogelijk verwisseld.

Wat te doen:

De bedrading tussen het wandcontact en de Wall Connector is onjuist. Raadpleeg uw elektrotechnicus.

Zie voor meer informatie de [installatiehandleiding](#) voor uw Wall Connector.



(CC_a010)

Kan niet opladen: probleem met Wall Connector Onderhoud Wall Connector noodzakelijk

Betekenis van deze waarschuwing:

Hardwareprobleem van Wall Connector. Mogelijke problemen zijn:

1. Schakelaar werkt niet
2. Zelftest van intern aardlekbewakingscircuit is mislukt
3. Thermische sensor is losgekoppeld
4. Problemen met andere hardwarecomponenten

Wat te doen:

Er is een intern probleem gedetecteerd door de Wall Connector.

1. Probeer opnieuw op te laden door de Wall Connector los te koppelen van het voertuig en vervolgens opnieuw aan te sluiten.
2. Als het probleem aanhoudt, schakel dan de stroomonderbreker voor de Wall Connector UIT, wacht 10 seconden, en schakel de stroomonderbreker weer IN. Probeer de Wall Connector vervolgens opnieuw op het voertuig aan te sluiten.
3. Neem als het probleem aanhoudt contact op met een elektricien om te laten controleren of alle draden correct zijn aangesloten en bevestigd volgens de instructies in de installatiehandleiding van de Wall Connector.
4. Zodra uw elektricien alle werkzaamheden heeft voltooid en de stroom naar de Wall Connector heeft hersteld, kunt u opnieuw proberen op te laden door de Wall Connector opnieuw aan te sluiten op het voertuig.
5. Als het probleem aanhoudt, zijn onderhoudswerkzaamheden aan de Wall Connector noodzakelijk.

Zie voor meer informatie de [installatiehandleiding](#) voor uw Wall Connector.

(CC_a011)

Kan niet opladen: Wall Connector te warm Laat Wall Connector afkoelen/probeer opnieuw

Betekenis van deze waarschuwing:

Beveiliging tegen te hoge temperatuur (uitschakelcontact).

Wat te doen:

Zorg ervoor dat de Wall Connector niet door iets wordt bedekt en er geen warmtebron nabij is. Als het probleem aanhoudt bij normale omgevingstemperaturen (lager dan 38 °C), is onderhoud nodig.

Zie voor meer informatie de [installatiehandleiding](#) voor uw Wall Connector.

(CC_a012)

Kan niet opladen: Wall Connector te warm Stopcontact of bedrading Wall Connector moet worden gecontroleerd

Waarschuwingen dat de Wall Connector een hoge temperatuur detecteert, geven aan dat de gebouwaansluiting naar de Wall Connector te warm wordt en het opladen is gestopt om de bedrading en de Wall Connector te beschermen.

Dit is meestal geen probleem met uw auto of Wall Connector, maar met de bedrading van het gebouw. Dit kan worden veroorzaakt door een losse draadverbinding van het gebouw met de Wall Connectors en kan snel worden opgelost door een elektricien.



Probeer het volgende om de normale oplaadwerking te hervatten.

Als de Wall Connector is aangesloten op een stopcontact, controleer dan of:

- De stekker volledig in het stopcontact is gestoken
- De omgeving van de stekker/het stopcontact niet door iets wordt geblokkeerd of bedekt
- Er zich geen warmtebron in de buurt bevindt

Als het probleem aanhoudt of de Wall Connector vast is bekabeld, laat de draadaansluiting van het gebouw met de Wall Connector dan controleren door een elektricien. De elektricien moet controleren of alle draden correct zijn aangesloten en vastgezet volgens de installatiehandleiding van de Wall Connectors.

Zie voor meer informatie de [installatiehandleiding](#) voor uw Wall Connector.

(CC_a013)

Kan niet opladen: laadgreep te warm Controleer laadgreep of laadpoort op vuil

Betekenis van deze waarschuwing:

Beveiliging tegen te hoge temperatuur (uitschakelcontact).

Wat te doen:

Zorg ervoor dat de connector volledig in de oplaadingang van de laadaansluiting van de auto is gestoken, niet door iets wordt afgedekt en er geen warmtebron nabij is. Als het probleem aanhoudt bij normale omgevingstemperaturen (lager dan 38 °C), is onderhoud nodig.

Zie voor meer informatie de [installatiehandleiding](#) voor uw Wall Connector.

(CC_a014)

Kan niet opladen: probleem met Wall Connector Onderhoud Wall Connector noodzakelijk

Betekenis van deze waarschuwing:

Hardwareprobleem van Wall Connector. Mogelijke problemen zijn:

1. Schakelaar werkt niet
2. Zelftest van intern aardlekbewakingscircuit is mislukt
3. Thermische sensor is losgekoppeld
4. Problemen met andere hardwarecomponenten

Wat te doen:

Er is een intern probleem gedetecteerd door de Wall Connector.

1. Probeer opnieuw op te laden door de Wall Connector los te koppelen van het voertuig en vervolgens opnieuw aan te sluiten.
2. Als het probleem aanhoudt, schakel dan de stroomonderbreker voor de Wall Connector UIT, wacht 10 seconden, en schakel de stroomonderbreker weer IN. Probeer de Wall Connector vervolgens opnieuw op het voertuig aan te sluiten.
3. Neem als het probleem aanhoudt contact op met een elektricien om te laten controleren of alle draden correct zijn aangesloten en bevestigd volgens de instructies in de installatiehandleiding van de Wall Connector.
4. Zodra uw elektricien alle werkzaamheden heeft voltooid en de stroom naar de Wall Connector heeft hersteld, kunt u opnieuw proberen op te laden door de Wall Connector opnieuw aan te sluiten op het voertuig.



5. Als het probleem aanhoudt, zijn onderhoudswerkzaamheden aan de Wall Connector noodzakelijk.

Zie voor meer informatie de [installatiehandleiding](#) voor uw Wall Connector.

(CC_a015)

Kan niet opladen: probleem met autoverbinding Steek laadgreep volledig in laadpoort

Betekenis van deze waarschuwing:

Er is een communicatiefout opgetreden tussen de Wall Connector en het voertuig.

Wat te doen:

Probeer opnieuw op te laden door de Wall Connector los te koppelen van het voertuig en vervolgens opnieuw aan te sluiten.

1. Als het probleem aanhoudt, schakel dan de stroomonderbreker naar de Wall Connector UIT en wacht 10 seconden. Schakel de stroomonderbreker vervolgens weer AAN en probeer de Wall Connector opnieuw op het voertuig aan te sluiten.
2. Als het probleem aanhoudt en er andere laadapparatuur beschikbaar is, sluit het voertuig dan aan op een andere Wall Connector of een mobile connector om te bepalen of het voertuig kan communiceren met andere laadapparatuur.
3. Als het probleem aanhoudt, is onderhoud nodig.

Zie voor meer informatie de [installatiehandleiding](#) voor uw Wall Connector.

(CC_a016)

Kan niet opladen: probleem met autoverbinding Steek laadgreep volledig in laadpoort

Betekenis van deze waarschuwing:

Er is een communicatiefout opgetreden tussen de Wall Connector en het voertuig.

Wat te doen:

Probeer opnieuw op te laden door de Wall Connector los te koppelen van het voertuig en vervolgens opnieuw aan te sluiten.

1. Als het probleem aanhoudt, schakel dan de stroomonderbreker naar de Wall Connector UIT en wacht 10 seconden. Schakel de stroomonderbreker vervolgens weer AAN en probeer de Wall Connector opnieuw op het voertuig aan te sluiten.
2. Als het probleem aanhoudt en er andere laadapparatuur beschikbaar is, sluit het voertuig dan aan op een andere Wall Connector of een mobile connector om te bepalen of het voertuig kan communiceren met andere laadapparatuur.
3. Als het probleem aanhoudt, is onderhoud nodig.

Zie voor meer informatie de [installatiehandleiding](#) voor uw Wall Connector.

(CC_a017)

Kan niet opladen: probleem met autoverbinding Steek laadgreep volledig in laadpoort

Betekenis van deze waarschuwing:

Er is een communicatiefout opgetreden tussen de Wall Connector en het voertuig.



Wat te doen:

Probeer opnieuw op te laden door de Wall Connector los te koppelen van het voertuig en vervolgens opnieuw aan te sluiten.

1. Als het probleem aanhoudt, schakel dan de stroomonderbreker naar de Wall Connector UIT en wacht 10 seconden. Schakel de stroomonderbreker vervolgens weer AAN en probeer de Wall Connector opnieuw op het voertuig aan te sluiten.
2. Als het probleem aanhoudt en er andere laadapparatuur beschikbaar is, sluit het voertuig dan aan op een andere Wall Connector of een mobile connector om te bepalen of het voertuig kan communiceren met andere laadapparatuur.
3. Als het probleem aanhoudt, is onderhoud nodig.

Zie voor meer informatie de [installatiehandleiding](#) voor uw Wall Connector.

(CC_a018)

Kan niet opladen: probleem met autoverbinding Steek laadgreep volledig in laadpoort

Betekenis van deze waarschuwing:

Er is een communicatiefout opgetreden tussen de Wall Connector en het voertuig.

Wat te doen:

Probeer opnieuw op te laden door de Wall Connector los te koppelen van het voertuig en vervolgens opnieuw aan te sluiten.

1. Als het probleem aanhoudt, schakel dan de stroomonderbreker naar de Wall Connector UIT en wacht 10 seconden. Schakel de stroomonderbreker vervolgens weer AAN en probeer de Wall Connector opnieuw op het voertuig aan te sluiten.
2. Als het probleem aanhoudt en er andere laadapparatuur beschikbaar is, sluit het voertuig dan aan op een andere Wall Connector of een mobile connector om te bepalen of het voertuig kan communiceren met andere laadapparatuur.
3. Als het probleem aanhoudt, is onderhoud nodig.

Zie voor meer informatie de [installatiehandleiding](#) voor uw Wall Connector.

(CC_a019)

Kan niet opladen: probleem met autoverbinding Steek laadgreep volledig in laadpoort

Betekenis van deze waarschuwing:

Er is een communicatiefout opgetreden tussen de Wall Connector en het voertuig.

Wat te doen:

Probeer opnieuw op te laden door de Wall Connector los te koppelen van het voertuig en vervolgens opnieuw aan te sluiten.

1. Als het probleem aanhoudt, schakel dan de stroomonderbreker naar de Wall Connector UIT en wacht 10 seconden. Schakel de stroomonderbreker vervolgens weer AAN en probeer de Wall Connector opnieuw op het voertuig aan te sluiten.
2. Als het probleem aanhoudt en er andere laadapparatuur beschikbaar is, sluit het voertuig dan aan op een andere Wall Connector of een mobile connector om te bepalen of het voertuig kan communiceren met andere laadapparatuur.



3. Als het probleem aanhoudt, is onderhoud nodig.

Zie voor meer informatie de [installatiehandleiding](#) voor uw Wall Connector.

(CC_a020)

Kan niet opladen: probleem met Wall Connector Onderhoud Wall Connector noodzakelijk

Betekenis van deze waarschuwing:

Hardwareprobleem van Wall Connector. Mogelijke problemen zijn:

1. Schakelaar werkt niet
2. Zelftest van intern aardlekbewakingscircuit is mislukt
3. Thermische sensor is losgekoppeld
4. Problemen met andere hardwarecomponenten

Wat te doen:

Er is een intern probleem gedetecteerd door de Wall Connector.

1. Probeer opnieuw op te laden door de Wall Connector los te koppelen van het voertuig en vervolgens opnieuw aan te sluiten.
2. Als het probleem aanhoudt, schakel dan de stroomonderbreker voor de Wall Connector UIT, wacht 10 seconden, en schakel de stroomonderbreker weer IN. Probeer de Wall Connector vervolgens opnieuw op het voertuig aan te sluiten.
3. Neem als het probleem aanhoudt contact op met een elektricien om te laten controleren of alle draden correct zijn aangesloten en bevestigd volgens de instructies in de installatiehandleiding van de Wall Connector.
4. Zodra uw elektricien alle werkzaamheden heeft voltooid en de stroom naar de Wall Connector heeft hersteld, kunt u opnieuw proberen op te laden door de Wall Connector opnieuw aan te sluiten op het voertuig.
5. Als het probleem aanhoudt, zijn onderhoudswerkzaamheden aan de Wall Connector noodzakelijk.

Zie voor meer informatie de [installatiehandleiding](#) voor uw Wall Connector.

(CC_a021)

Kan niet opladen: geen Master Wall Connector Controleer of primaire unit ingeschakeld en beschikbaar is

Betekenis van deze waarschuwing:

Netwerk waarin de belasting wordt gedeeld (lastverschuiving): Slechts één (dus niet meer dan één) Wall Connector moet worden ingesteld als primair.

Wat te doen:

Slechts één Wall Connector kan worden ingesteld op een primaire configuratie. Laat uw elektricien bevestigen dat:

1. Slechts één van de Wall Connectors is ingesteld als primair.
2. Alle andere Wall Connectors die aan de primaire unit zijn gekoppeld, zijn ingesteld op de gekoppelde positie (positie F).

Zie voor meer informatie de [installatiehandleiding](#) voor uw Wall Connector.



(CC_a022)

Kan niet opladen: meer dan 1 primaire unit Zorg dat maar 1 WallConn Master als primair is ingesteld

Betekenis van deze waarschuwing:

Netwerk waarin de belasting wordt gedeeld (lastverschuiving): Slechts één (dus niet meer dan één) Wall Connector moet worden ingesteld als primair.

Wat te doen:

Slechts één Wall Connector kan worden ingesteld op een primaire configuratie. Laat uw elektricien bevestigen dat:

1. Slechts één van de Wall Connectors is ingesteld als primair.
2. Alle andere Wall Connectors die aan de primaire unit zijn gekoppeld, zijn ingesteld op de gekoppelde positie (positie F).

Zie voor meer informatie de [installatiehandleiding](#) voor uw Wall Connector.

(CC_a023)

Kan niet opladen: te veel Wall Connectors Niet > 3 units mogen zijn gekoppeld aan primaire unit.

Betekenis van deze waarschuwing:

Netwerk waarin de belasting wordt gedeeld (lastverschuiving): Er zijn meer dan drie Wall Connectors gekoppeld aan dezelfde primaire unit.

Wat te doen:

Neem contact op met uw elektricien om een of meer gekoppelde Wall Connectors naar een ander circuit te verplaatsen en los te koppelen (ongepaard) van dit Netwerk waarin de belasting wordt gedeeld (lastverschuiving).

Zie voor meer informatie de [installatiehandleiding](#) voor uw Wall Connector.

(CC_a024)

Kan niet opladen: lage stroom Wall Connector Stroominstelling primaire unit moet worden verhoogd

Betekenis van deze waarschuwing:

Onjuiste instelling van draaischakelaar.

Wat te doen:

Laat uw elektricien de interne draaischakelaar van de Wall Connector instellen op een geschikte bedrijfsstroom. Hij moet controleren of de stroomtoevoer naar de Wall Connector is afgesloten. Het verband tussen de instelling van de schakelaar en de stroom moet aan de binnenkant van de Wall Connector vermeld staan. Uw elektricien kan ook het hoofdstuk De bedrijfsstroom instellen raadplegen in de installatiehandleiding van de Wall Connector.

Als de Wall Connector is ingesteld voor belastingsverdeling (lastverschuiving) en gekoppeld aan andere Wall Connectors, moet de draaischakelaar van de primaire unit worden ingesteld op een instelling van de bedrijfsstroom die ervoor zorgt dat elke gekoppelde Wall Connector ten minste 6 A laadstroom ontvangt.

Voorbeeld: Er zijn drie Wall Connectors gekoppeld voor belastingsverdeling. De primaire unit moet worden ingesteld op een stroom van ten minste $3 * 6 \text{ A} = 18 \text{ A}$ of hoger.

Zie voor meer informatie de [installatiehandleiding](#) voor uw Wall Connector.



(CC_a025)

Kan niet opladen: probleem met Wall Connector Onderhoud Wall Connector noodzakelijk

Betekenis van deze waarschuwing:

Hardwareprobleem van Wall Connector. Mogelijke problemen zijn:

1. Schakelaar werkt niet
2. Zelftest van intern aardlekbewakingscircuit is mislukt
3. Thermische sensor is losgekoppeld
4. Problemen met andere hardwarecomponenten

Wat te doen:

Er is een intern probleem gedetecteerd door de Wall Connector.

1. Probeer opnieuw op te laden door de Wall Connector los te koppelen van het voertuig en vervolgens opnieuw aan te sluiten.
2. Als het probleem aanhoudt, schakel dan de stroomonderbreker voor de Wall Connector UIT, wacht 10 seconden, en schakel de stroomonderbreker weer IN. Probeer de Wall Connector vervolgens opnieuw op het voertuig aan te sluiten.
3. Neem als het probleem aanhoudt contact op met een elektricien om te laten controleren of alle draden correct zijn aangesloten en bevestigd volgens de instructies in de installatiehandleiding van de Wall Connector.
4. Zodra uw elektricien alle werkzaamheden heeft voltooid en de stroom naar de Wall Connector heeft hersteld, kunt u opnieuw proberen op te laden door de Wall Connector opnieuw aan te sluiten op het voertuig.
5. Als het probleem aanhoudt, zijn onderhoudswerkzaamheden aan de Wall Connector noodzakelijk.

Zie voor meer informatie de [installatiehandleiding](#) voor uw Wall Connector.

(CC_a026)

Kan niet opladen: probleem met Wall Connector Onderhoud Wall Connector noodzakelijk

Betekenis van deze waarschuwing:

Hardwareprobleem van Wall Connector. Mogelijke problemen zijn:

1. Schakelaar werkt niet
2. Zelftest van intern aardlekbewakingscircuit is mislukt
3. Thermische sensor is losgekoppeld
4. Problemen met andere hardwarecomponenten

Wat te doen:

Er is een intern probleem gedetecteerd door de Wall Connector.

1. Probeer opnieuw op te laden door de Wall Connector los te koppelen van het voertuig en vervolgens opnieuw aan te sluiten.
2. Als het probleem aanhoudt, schakel dan de stroomonderbreker voor de Wall Connector UIT, wacht 10 seconden, en schakel de stroomonderbreker weer IN. Probeer de Wall Connector vervolgens opnieuw op het voertuig aan te sluiten.
3. Neem als het probleem aanhoudt contact op met een elektricien om te laten controleren of alle draden correct zijn aangesloten en bevestigd volgens de instructies in de installatiehandleiding van de Wall Connector.



4. Zodra uw elektricien alle werkzaamheden heeft voltooid en de stroom naar de Wall Connector heeft hersteld, kunt u opnieuw proberen op te laden door de Wall Connector opnieuw aan te sluiten op het voertuig.
5. Als het probleem aanhoudt, zijn onderhoudswerkzaamheden aan de Wall Connector noodzakelijk.

Zie voor meer informatie de [installatiehandleiding](#) voor uw Wall Connector.

(CC_a027)

Kan niet opladen: probleem met Wall Connector Onderhoud Wall Connector noodzakelijk

Betekenis van deze waarschuwing:

Hardwareprobleem van Wall Connector. Mogelijke problemen zijn:

1. Schakelaar werkt niet
2. Zelftest van intern aardlekbeveiligingscircuit is mislukt
3. Thermische sensor is losgekoppeld
4. Problemen met andere hardwarecomponenten

Wat te doen:

Er is een intern probleem gedetecteerd door de Wall Connector.

1. Probeer opnieuw op te laden door de Wall Connector los te koppelen van het voertuig en vervolgens opnieuw aan te sluiten.
2. Als het probleem aanhoudt, schakel dan de stroomonderbreker voor de Wall Connector UIT, wacht 10 seconden, en schakel de stroomonderbreker weer IN. Probeer de Wall Connector vervolgens opnieuw op het voertuig aan te sluiten.
3. Neem als het probleem aanhoudt contact op met een elektricien om te laten controleren of alle draden correct zijn aangesloten en bevestigd volgens de instructies in de installatiehandleiding van de Wall Connector.
4. Zodra uw elektricien alle werkzaamheden heeft voltooid en de stroom naar de Wall Connector heeft hersteld, kunt u opnieuw proberen op te laden door de Wall Connector opnieuw aan te sluiten op het voertuig.
5. Als het probleem aanhoudt, zijn onderhoudswerkzaamheden aan de Wall Connector noodzakelijk.

Zie voor meer informatie de [installatiehandleiding](#) voor uw Wall Connector.

(CC_a028)

Kan niet opladen: Instell. schakelaar fout Draaischakelaar Wall Connector moet worden afgesteld

Betekenis van deze waarschuwing:

Onjuiste instelling van draaischakelaar.

Wat te doen:

Laat uw elektricien de interne draaischakelaar van de Wall Connector instellen op een geschikte bedrijfsstroom. Hij moet controleren of de stroomtoevoer naar de Wall Connector is afgesloten. Het verband tussen de instelling van de schakelaar en de stroom moet aan de binnenkant van de Wall Connector vermeld staan. Uw elektricien kan ook het hoofdstuk De bedrijfsstroom instellen raadplegen in de installatiehandleiding van de Wall Connector.

Als de Wall Connector is ingesteld voor belastingsverdeling (lastverschuiving) en gekoppeld aan andere Wall Connectors, moet de draaischakelaar van de primaire unit worden ingesteld op een instelling van de bedrijfsstroom die ervoor zorgt dat elke gekoppelde Wall Connector ten minste 6 A laadstroom ontvangt.



Probleemoplossing bij waarschuwingen

Voorbeeld: Er zijn drie Wall Connectors gekoppeld voor belastingsverdeling. De primaire unit moet worden ingesteld op een stroom van ten minste $3 * 6 \text{ A} = 18 \text{ A}$ of hoger.

Zie voor meer informatie de [installatiehandleiding](#) voor uw Wall Connector.

(CC_a029)

Kan niet opladen: probleem autoverbinding Steek laadgreep volledig in laadpoort

Betekenis van deze waarschuwing:

Er is een communicatiefout opgetreden tussen de Wall Connector en het voertuig.

Wat te doen:

Probeer opnieuw op te laden door de Wall Connector los te koppelen van het voertuig en vervolgens opnieuw aan te sluiten.

1. Als het probleem aanhoudt, schakel dan de stroomonderbreker naar de Wall Connector UIT en wacht 10 seconden. Schakel de stroomonderbreker vervolgens weer AAN en probeer de Wall Connector opnieuw op het voertuig aan te sluiten.
2. Als het probleem aanhoudt en er andere laadapparatuur beschikbaar is, sluit het voertuig dan aan op een andere Wall Connector of een mobile connector om te bepalen of het voertuig kan communiceren met andere laadapparatuur.
3. Als het probleem aanhoudt, is onderhoud nodig.

Zie voor meer informatie de [installatiehandleiding](#) voor uw Wall Connector.

(CC_a030)

Kan niet opladen : Primaire / gekoppelde unit niet compatibel Stroomwaarden Wall Connector moeten overeenkomen

Betekenis van deze waarschuwing:

Netwerk waarin de belasting wordt gedeeld (lastverschuiving): De gekoppelde Wall Connectors hebben verschillende maximale stroomcapaciteiten.

Wat te doen:

Alleen Wall Connectors met dezelfde maximale stroomcapaciteiten kunnen worden gekoppeld in een (lastverschuivings)netwerk waarin de belasting wordt gedeeld. Laat uw elektricien de typelabels op de Wall Connectors controleren om te kijken of de stroomcapaciteiten overeenkomen. Verder wordt aanbevolen alleen Wall Connectors met hetzelfde onderdeelnummer te koppelen, om er zeker van te zijn dat alle gekoppelde units compatibel zijn.

Zie voor meer informatie de [installatiehandleiding](#) voor uw Wall Connector.

(CC_a041)

Oplaadsnelheid verlaagd: Wall Connector te warm Stopcontact of bedrading Wall Connector moet worden gecontroleerd

Waarschuwingen dat de Wall Connector een hoge temperatuur detecteert, geven aan dat de gebouwaansluiting naar de Wall Connector te warm wordt en het opladen is vertraagd om de bedrading en de Wall Connector te beschermen.

Dit is meestal geen probleem met uw auto of Wall Connector, maar met de bedrading van het gebouw. Dit kan worden veroorzaakt door een losse draadverbinding van het gebouw met de Wall Connectors en kan snel worden opgelost door een elektricien.



Laat de draadaansluiting van het gebouw met de Wall Connector controleren door een elektricien om de normale oplaadsnelheid te hervatten. De elektricien moet controleren of alle draden correct zijn aangesloten en vastgezet volgens de installatiehandleiding van de Wall Connectors.

Zie voor meer informatie de [installatiehandleiding](#) voor uw Wall Connector.

(CC_a043)

Configuratie van de Wall Connector moet worden voltooid Raadpleeg de installatiehandleiding om opladen mogelijk te maken

Betekenis van deze waarschuwing:

Configuratie van Wall Connector is onvolledig.

Wat te doen:

De Wall Connector moet in bedrijf worden gesteld om de grootte van de stroomonderbreker en het type veiligheidsaardverbinding correct te configureren.

Raadpleeg voor meer informatie de procedure voor inbedrijfstelling in de installatiehandleiding van de Wall Connector. Laat de draadaansluiting van het gebouw met de Wall Connector controleren door een elektricien als het probleem zich blijft voordoen. Deze moet ervoor zorgen dat de voedingsuitgang en aardingsaansluitingen correct zijn geconfigureerd volgens de installatiehandleiding voor de Wall Connector.

Zie voor meer informatie de [installatiehandleiding](#) voor uw Wall Connector.

(CP_a004)

Laadapparatuur niet herkend Probeer opnieuw of probeer andere apparatuur

De laadpoort kan niet detecteren of een oplaadkabel is aangesloten, of welk type oplaadkabel is aangesloten.

Als deze waarschuwing melding verschijnt terwijl er een oplaadkabel is aangesloten, moet worden vastgesteld of het probleem wordt veroorzaakt door de oplaadapparatuur of door de auto. Probeer de auto op te laden met behulp van andere externe oplaadapparatuur (laadkabel, laadstation, laadbox, enz.).

- Als de auto wordt opgeladen, werd het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de apparatuur.
- Als de auto nog steeds niet wordt opgeladen, wordt het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de auto.

Als deze waarschuwing melding verschijnt terwijl er **geen** laadkabel is aangesloten of als het probleem waarschijnlijk door de auto wordt veroorzaakt, controleer dan de laadpoort en de stekker van de oplaadkabel op obstructies (gebruik zo nodig een zaklamp). Vuil, vocht en/of vreemde voorwerpen in de laadpoort of de stekker van de laadkabel kunnen ervoor zorgen dat de laadpoort de laadkabels niet naar behoren detecteert.

Het wordt aanbevolen om vuil / vreemde voorwerpen te verwijderen en eventueel vocht te laten drogen. Probeer daarna de oplaadkabel opnieuw in het laadcontact te steken. Opladen moet nu mogelijk zijn.

Aangezien deze waarschuwing meestal specifiek is voor externe laadapparatuur en stroombronnen en meestal niet wijst op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafspraak te maken, wordt aanbevolen dat u:

- Probeer de auto op te laden met verschillende laadapparatuur van een ander type.
- Zorg ervoor dat de laadpoort niet wordt belemmerd.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie [Kaarten en navigatie](#) voor meer informatie. Mogelijk zijn er meer laadstations van derden beschikbaar in uw regio waarmee u de oorzaak van het probleem kunt vaststellen.



Probleemoplossing bij waarschuwingen

Raadpleeg het hoofdstuk [Handleidingen oplaad- en adapterproducten](#) in de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector of de controlelampjes van de Wall Connector. Als u andere externe laadapparatuur gebruikt, raadpleeg dan de door de fabrikant verstrekte documentatie voor advies voor het oplossen van problemen.

Zie [Instructies voor het laden](#) voor meer informatie over opladen.

(CP_a010)

Communicatiefout laadapparatuur

Probeer opnieuw of probeer andere apparatuur

Voertuig kan niet worden opgeladen omdat het niet effectief kan communiceren met de externe laadapparatuur. Het kan geen geldig stuursignaal detecteren dat van de laadapparatuur komt.

Controleer eerst of het gebrek aan effectieve communicatie wordt veroorzaakt door de externe laadapparatuur en niet door een probleem met uw voertuig. Dit is meestal het geval.

Probeer de auto op te laden met behulp van andere externe laadapparatuur (zoals laadkabel, laadstation, laadbox, enz.).

- Als de auto wordt opgeladen, werd het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de apparatuur.
- Als de auto nog steeds niet wordt opgeladen, wordt het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de auto.

Als het probleem waarschijnlijk door de auto wordt veroorzaakt, controleer dan de laadpoort en de stekker van de oplaadkabel op obstructies (gebruik zo nodig een zaklamp). Vuil, vocht en/of vreemde voorwerpen in de laadpoort of de stekker van de laadkabel kunnen ervoor zorgen dat de laadpoort niet goed kan communiceren met de laadapparatuur.

Het wordt aanbevolen om vuil / vreemde voorwerpen te verwijderen en eventueel vocht te laten drogen. Probeer daarna de oplaadkabel opnieuw in het laadcontact te steken. Opladen moet nu mogelijk zijn.

Aangezien deze waarschuwing meestal specifiek is voor externe laadapparatuur en stroombronnen en meestal niet wijst op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafspraak te maken, wordt aanbevolen dat u:

- Probeer de auto op te laden met verschillende laadapparatuur van een ander type.
- Zorg ervoor dat de laadpoort niet wordt belemmerd.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie [Kaarten en navigatie](#) voor meer informatie. Mogelijk zijn er meer laadstations van derden beschikbaar in uw regio waarmee u de oorzaak van het probleem kunt vaststellen.

Raadpleeg het hoofdstuk [Handleidingen oplaad- en adapterproducten](#) in de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector of de controlelampjes van de Wall Connector. Als u andere externe laadapparatuur gebruikt, raadpleeg dan de door de fabrikant verstrekte documentatie voor advies voor het oplossen van problemen.

Zie [Instructies voor het laden](#) voor meer informatie over opladen.

(CP_a043)

Storing klepsensor laadcontact

Laadcontact werkt mogelijk niet volgens verwachting

Een van de klepsensoren van het laadcontact werkt niet naar behoren. Wanneer dit gebeurt, is het mogelijk dat het laadcontact de positie van de klep van het laadcontact niet nauwkeurig kan detecteren en het laadcontact werkt mogelijk niet volgens verwachting.



- De laadcontactvergrendeling kan met tussenpozen ingeschakeld blijven wanneer de klep van het laadcontact wordt geopend.
- De laadcontactverlichting kan met tussenpozen gaan branden wanneer de klep van het laadcontact wordt geopend.

Als u dit of soortgelijke symptomen ervaart terwijl de waarschuwing aanwezig is, probeer dan de klep van het laadcontact te sluiten en vervolgens weer te openen om de normale werking te herstellen.

Zie [Laadcontact openen](#) voor meer informatie.

Zie [Instructies voor het laden](#) voor meer informatie over opladen.

(CP_a046)

Geen communicatie met laadapparatuur **Controleer stroombron en laadapparatuur**

Het opladen is gestopt omdat communicatie tussen de auto en de externe laadapparatuur is onderbroken.

Controleer of de externe laadapparatuur van voeding wordt voorzien. Controleer controlelampjes, displays en andere indicatoren op de apparatuur.

Als de apparatuur **niet** van voeding wordt voorzien, probeer dan de voedingsbron van de externe laadapparatuur te herstellen.

- Als u de auto bij een openbaar oplaadpunt probeert op te laden en de voeding niet kan worden hersteld, neem dan contact op met de beheerder van het oplaadpunt.
- Als u de auto bij een particulier oplaadpunt probeert op te laden (bijvoorbeeld thuis) en de voeding niet kan worden hersteld, neem dan contact op met een elektricien.

Als de apparatuur van voeding wordt voorzien, probeer dan de auto op te laden met andere externe oplaadapparatuur.

- Als de auto wordt opgeladen, werd het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de apparatuur.
- Als de auto nog steeds niet wordt opgeladen, wordt het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de auto.

Aangezien deze waarschuwing meestal specifiek is voor externe laadapparatuur en stroombronnen en meestal niet wijst op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafpraak te maken, wordt aanbevolen dat u:

- Zorg ervoor dat de externe oplaadapparatuur van stroom wordt voorzien.
- Probeer de auto op te laden met verschillende laadapparatuur van een ander type.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie [Kaarten en navigatie](#) voor meer informatie. Mogelijk zijn er meer laadstations van derden beschikbaar in uw regio waarmee u de oorzaak van het probleem kunt vaststellen.

Raadpleeg het hoofdstuk [Handleidingen oplaad- en adapterproducten](#) in de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector of de controlelampjes van de Wall Connector. Als u andere externe laadapparatuur gebruikt, raadpleeg dan de door de fabrikant verstrekte documentatie voor advies voor het oplossen van problemen.

(CP_a051)

Laadcontact gaat mogelijk niet open bij indrukken **Open het laadcontact op een andere manier**

Een van de klepsensoren van het laadcontact communiceert niet naar behoren. Dit kan ertoe leiden dat het laadcontact het verzoek om te openen niet herkent wanneer de klep van het laadcontact wordt ingedrukt.



Probleemoplossing bij waarschuwingen

U kunt andere methoden gebruiken om de klep van het laadcontact te openen:

- Vraag om de klep van het laadcontact te openen via het touchscreen van uw auto.
- Vraag om de klep van het laadcontact te openen via uw mobiele Tesla-app.
- Terwijl uw auto ontgrendeld is, drukt u op de knop van de laadgreep op een Tesla-laadkabel, bijvoorbeeld een Wall Connector, mobile connector of Supercharger.
- Houd de knop voor de achterbak op de sleutel ingedrukt.

Zie [Laadcontact openen](#) voor meer informatie.

(CP_a053)

Opladen niet mogelijk - station geen stroom Controleer stroombron/probeer ander station

Het opladen kan niet beginnen, omdat de laadapparatuur niet gereed is. Er is een oplaadgreep gedetecteerd, maar het laadstation communiceert niet met het voertuig. Dit probleem kan de volgende oorzaken hebben:

- Het laadstation wordt niet van stroom voorzien.
- Het stuursignaal tussen het laadstation en het voertuig wordt onderbroken.

Probeer de auto op te laden met behulp van andere laadapparatuur of bij een ander laadstation.

Als het opladen van de auto wordt begonnen, werd het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de apparatuur.

Wanneer u een mobile connector of Wall Connector gebruikt, controleer dan eerst de statuslampjes op de voorkant. Als geen statuslampjes branden, controleer dan de stroombron en neemt contact op met een elektricien om de bedrading naar het wandcontact of de Wall Connector van het gebouw te laten controleren om er zeker van te zijn dat alle draden correct zijn aangesloten en bevestigd.

Als u andere externe laadapparatuur gebruikt, raadpleeg dan de handleiding van het product voor informatie over de manier waarop u kunt controleren of het station van stroom wordt voorzien. Neem contact op met een elektricien om de bedrading van het gebouw en de laadapparatuur indien nodig te laten controleren.

Als de auto nog steeds niet wordt opgeladen, wordt het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de auto.

Aangezien deze waarschuwing meestal specifiek is voor externe laadapparatuur en stroombronnen en meestal niet wijst op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafspraak te maken, wordt aanbevolen dat u:

- Probeer de auto op te laden met andere laadapparatuur / bij andere stations.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie [Kaarten en navigatie](#) voor meer informatie. Mogelijk zijn er meer laadstations van derden beschikbaar in uw regio waarmee u de oorzaak van het probleem kunt vaststellen.

Raadpleeg het hoofdstuk [Handleidingen oplaad- en adapterproducten](#) in de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector of de controlelampjes van de Wall Connector. Als u andere externe laadapparatuur gebruikt, raadpleeg dan de door de fabrikant verstrekte documentatie voor advies voor het oplossen van problemen.

(CP_a054)

Laadcontactvergrendeling los Laadkabel volledig aansluiten of controleren op belemmering

De laadpoortvergrendeling kan de oplaadkabel niet vergrendelen in de laadpoort. Als de laadpoortvergrendeling loszit, wordt AC-opladen (bijvoorbeeld opladen met een mobile connector of Wall Connector) beperkt tot 16 A en is DC-snelladen/superchargen niet beschikbaar.



Het lampje van de laadpoort knippert oranje als deze waarschuwing melding verschijnt tijdens AC-laden en brandt continu oranje als deze waarschuwing melding verschijnt wanneer een poging wordt ondernomen tot DC-snelladen / superchargen.

Probeer de oplaadkabel opnieuw helemaal in de laadpoort te steken.

Als uw auto wordt opgeladen en het lampje van de laadpoort groen knippert, is het mogelijk dat de oplaadkabel eerder niet helemaal was ingestoken. Het is mogelijk dat de vergrendeling bij eerdere pogingen niet is vergrendeld omdat de kabel niet volledig was ingestoken. AC-laden zou niet langer beperkt moeten zijn en DC-snelladen / superchargen zou nu beschikbaar moeten zijn.

Als het opladen nog steeds beperkt is of als de auto helemaal niet wordt opgeladen, controleer dan de laadpoort en de stekker van de oplaadkabel op obstructies (gebruik zo nodig een zaklamp). Vuil en/of vreemde voorwerpen in de laadcontactingang of de stekker van de laadkabel kunnen ervoor zorgen dat de laadkabel niet volledig kan worden ingestoken. Als de kabel niet volledig is ingestoken, zal de laadcontactvergrendeling loszitten.

Het wordt aanbevolen om vuil / vreemde voorwerpen te verwijderen. Probeer daarna de oplaadkabel opnieuw in de laadcontactingang te steken. AC-laden zou niet langer beperkt moeten zijn en DC-snelladen / superchargen zou nu beschikbaar moeten zijn.

Als het opladen nog steeds is beperkt of opladen van de auto niet mogelijk is, controleer dan of aan de kabel voor handmatige ontgrendeling van de laadpoortvergrendeling (links in de achterbak) is getrokken. Zorg ervoor dat de handgreep (doorgaans ringvormig of een lus) voor de kabel voor handmatige ontgrendeling vrij is van belemmeringen en dat er niets aan is bevestigd (zoals een bagagenet of paraplu). Als iets aan de handgreep voor handmatige ontgrendeling is bevestigd, wordt de laadpoort mogelijk niet vergrendeld. Zie [Laadkabel handmatig ontgrendelen](#) voor meer informatie over handmatige ontgrendeling van de laadpoortvergrendeling.

Aangezien deze waarschuwing meestal specifiek is voor externe laadapparatuur en stroombronnen en meestal niet wijst op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafpraak te maken, wordt aanbevolen dat u:

- Zorg ervoor dat de kabel tijdens het opladen volledig in de oplaadpoort is gestoken.
- Zorg ervoor dat de laadpoort niet wordt belemmerd.
- Zorg ervoor dat de handmatige ontgrendeling van de laadpoortvergrendeling (links in de achterbak) vrij is van belemmeringen.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie [Kaarten en navigatie](#) voor meer informatie. Mogelijk zijn er meer laadstations van derden beschikbaar in uw regio waarmee u de oorzaak van het probleem kunt vaststellen.

Raadpleeg het hoofdstuk [Handleidingen oplaad- en adapterproducten](#) in de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector of de controlelampjes van de Wall Connector. Als u andere externe laadapparatuur gebruikt, raadpleeg dan de door de fabrikant verstrekte documentatie voor advies voor het oplossen van problemen.

Zie [Instructies voor het laden](#) voor meer informatie over opladen.

(CP_a055)

Geen communicatie met laadapparatuur Controleer stroombron en laadapparatuur

Het opladen is gestopt omdat communicatie tussen de auto en de externe laadapparatuur is onderbroken.

Controleer of de externe laadapparatuur van voeding wordt voorzien. Controleer controlelampjes, displays en andere indicatoren op de apparatuur.

Als de apparatuur **niet** van voeding wordt voorzien, probeer dan de voedingsbron van de externe laadapparatuur te herstellen.



Probleemoplossing bij waarschuwingen

- Als u de auto bij een openbaar oplaadpunt probeert op te laden en de voeding niet kan worden hersteld, neem dan contact op met de beheerder van het oplaadpunt.
- Als u de auto bij een particulier oplaadpunt probeert op te laden (bijvoorbeeld thuis) en de voeding niet kan worden hersteld, neem dan contact op met een elektricien.

Als de apparatuur van voeding wordt voorzien, probeer dan de auto op te laden met andere externe oplaadapparatuur.

- Als de auto wordt opgeladen, werd het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de apparatuur.
- Als de auto nog steeds niet wordt opgeladen, wordt het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de auto.

Aangezien deze waarschuwing meestal specifiek is voor externe laadapparatuur en stroombronnen en meestal niet wijst op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafspraken te maken, wordt aanbevolen dat u:

- Zorg ervoor dat de externe oplaadapparatuur van stroom wordt voorzien.
- Probeer de auto op te laden met verschillende laadapparatuur van een ander type.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie [Kaarten en navigatie](#) voor meer informatie. Mogelijk zijn er meer laadstations van derden beschikbaar in uw regio waarmee u de oorzaak van het probleem kunt vaststellen.

Raadpleeg het hoofdstuk [Handleidingen oplaad- en adapterproducten](#) in de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector of de controlelampjes van de Wall Connector. Als u andere externe laadapparatuur gebruikt, raadpleeg dan de door de fabrikant verstrekte documentatie voor advies voor het oplossen van problemen.

(CP_a056)

Laden gestopt - laadkabel losgekoppeld

Sluit laadpoort - trap rempedaal in en probeer opnieuw

Het laden is gestopt omdat uw auto heeft gedetecteerd dat de verbinding tussen het laadcontact en de laadkabel onverwacht is verbroken.

Voordat u een laadkabel loskoppelt, moet u eerst stoppen met laden.

Bij sommige externe laadapparatuur kan het laden worden gestopt door op de knop op de laadgreep te drukken.

U kunt het laden ook stoppen vanaf het touchscreen van uw auto, uw mobiele Tesla-app of het laadstation.

Zie [Opladen stoppen](#) voor meer informatie.

Zie [Instructies voor het laden](#) voor meer informatie over opladen.

(CP_a057)

Laadapparatuur meldt fout

Controleer apparatuur op foutcode of -bericht

Het laden werd onderbroken omdat de externe laadapparatuur een storing heeft gemeld, die het laden van de auto verhinderde.

Controleer de externe laadapparatuur en controleer controlelampjes, displays en andere indicatoren op de apparatuur. Raadpleeg de handleiding van de apparatuur voor verdere instructies bij probleemoplossing.

Probeer de auto op te laden met behulp van andere laadapparatuur of bij een ander laadstation.

- Als het opladen van de auto wordt begonnen, werd het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de apparatuur.



- Als de auto nog steeds niet wordt opgeladen, wordt het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de auto.

Aangezien deze waarschuwing meestal specifiek is voor externe laadapparatuur en stroombronnen en meestal niet wijst op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafpraak te maken, wordt aanbevolen dat u:

- Probeer de auto op te laden met andere laadapparatuur / bij andere stations.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie [Kaarten en navigatie](#) voor meer informatie. Mogelijk zijn er meer laadstations van derden beschikbaar in uw regio waarmee u de oorzaak van het probleem kunt vaststellen.

Raadpleeg het hoofdstuk [Handleidingen oplaad- en adapterproducten](#) in de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector of de controlelampjes van de Wall Connector. Als u andere externe laadapparatuur gebruikt, raadpleeg dan de door de fabrikant verstrekte documentatie voor advies voor het oplossen van problemen.

(CP_a058)

AC-opl. niet mog. - Koppel los en prob. opn. Of probeer DC-snelladen/Supercharging

AC-opladen is niet mogelijk voor uw auto omdat de auto een van de volgende condities heeft gedetecteerd en te vaak zonder succes heeft geprobeerd op te laden:

- Het laadcontact kan niet detecteren of een oplaadkabel is aangesloten, of welk type oplaadkabel is aangesloten.
- Uw auto kan geen geldig stuursignaal detecteren dat van het laadstation komt, dus het kan niet effectief communiceren met de externe laadapparatuur.
- De communicatie tussen uw auto en de externe laadapparatuur is onderbroken.
- De externe laadapparatuur heeft een fout gemeld waardoor uw auto niet kan worden opgeladen.

Wanneer deze waarschuwing aanwezig is, zal er altijd minstens één andere waarschuwing aanwezig zijn die een meer specifieke toestand aanduidt.

Voor meer informatie en suggesties voor het oplossen van problemen, wordt aanbevolen om in het touchscreen van uw auto onder **Controls > Service > Notifications** te controleren op andere recente waarschuwingen met betrekking tot opladen.

(CP_a066)

Laadapparatuur niet gereed Zie apparatuurinstructies om laden te starten

Het opladen kan niet beginnen omdat het laadstation aan uw auto doorgeeft dat ofwel de externe laadapparatuur niet gereed is, ofwel het opladen niet is toegestaan. Het stuursignaal dat de communicatie vormt tussen het laadstation en uw auto geeft aan dat uw auto niet mag beginnen met opladen. Dit kan gebeuren omdat:

- Het laadstation het opladen actief vertraagt. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren omdat op het station een functie voor gepland opladen is geactiveerd.
- Het laadstation moet verder worden geactiveerd voordat de laadsessie kan beginnen. Er kan enige aanvullende authenticatie nodig zijn voordat het station uw auto begint op te laden.
 - Bijvoorbeeld: mogelijk hebt u een laadpas, een mobiele app of een creditcard nodig.

Controleer het laadstation op instructies die de stappen uitleggen die nodig zijn om opladen mogelijk te maken. Zoek bijvoorbeeld naar een terminal met touchscreen, led-statusindicatoren, gedrukte instructies of een betalingsinterface die als leidraad kunnen dienen. Als het laden op het huidige laadstation niet mogelijk is, probeer dan de auto op te laden met andere laadapparatuur of bij een ander laadstation.



Probleemoplossing bij waarschuwingen

- Als het opladen van de auto wordt begonnen, werd het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de apparatuur.
- Als de auto nog steeds niet wordt opgeladen, wordt het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de auto.

Aangezien deze waarschuwing meestal specifiek is voor externe laadapparatuur en stroombronnen en meestal niet wijst op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafspraak te maken, wordt aanbevolen dat u:

- Probeer de auto op te laden met andere laadapparatuur / bij andere stations.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie [Kaarten en navigatie](#) voor meer informatie. Mogelijk zijn er meer laadstations van derden beschikbaar in uw regio waarmee u de oorzaak van het probleem kunt vaststellen.

Raadpleeg het hoofdstuk [Handleidingen oplaad- en adapterproducten](#) in de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector of de controlelampjes van de Wall Connector. Als u andere externe laadapparatuur gebruikt, raadpleeg dan de door de fabrikant verstrekte documentatie voor advies voor het oplossen van problemen.

Zie [Instructies voor het laden](#) voor meer informatie over opladen.

(CP_a078)

Kabel gebl.: vergr. laadpoort mog. bevroren

Gebruik de knop Auto ontdooien in de mobiele app

De laadpoortvergrendeling kan de laadkabel niet losmaken en er is een koude omgevingstemperatuur gedetecteerd.

Om eventuele spanning op de kabel te verwijderen, steekt u de oplaadkabel weer volledig in de oplaadpoort. Probeer opnieuw om de laadkabel te ontgrendelen.

Als de laadkabel nog steeds niet kan worden verwijderd, is de laadpoortvergrendeling mogelijk bevroren.

Druk op de knop Auto ontdooien in uw mobiele app van Tesla om uw auto ongeveer 30 - 45 minuten te ontdooien. Dit zou moeten helpen om eventueel aanwezig ijs op de laadpoortvergrendeling te ontdooien, zodat de laadkabel kan worden verwijderd.

OPMERKING: Zorg ervoor dat u Auto ontdooien in uw mobiele app gebruikt om uw auto te ontdooien. Het aanpassen van de instellingen van climate control op het touchscreen van uw auto zal minder effectief zijn.

Als de laadkabel nog steeds niet kan worden verwijderd, probeer dan de handmatige ontgrendelingskabel in de kofferbak van uw auto.

1. Zorg ervoor dat uw voertuig niet actief aan het opladen is.
 - Druk op het laadpictogram in het onderste menugedeelte van het touchscreen van uw auto om het laadscherm weer te geven.
 - Druk indien nodig op Opladen stoppen.
2. Open de achterbak.
3. Trek aan de ontgrendelkabel van het laadcontact om de laadkabel te ontgrendelen.
 - Opmerking: De ontgrendelingskabel bevindt zich aan de linkerkant van de achterklep. Deze kan zijn verzonken in een opening van de binnenbekleding van de kofferbak.
4. Trek de laadkabel uit het laadcontact.

Zie [Laadkabel handmatig ontgrendelen](#) voor meer informatie over het gebruik van de handmatige ontgrendelingskabel.

Zie [Instructies voor het laden](#) voor meer informatie over opladen.



(CP_a079)

Opladvermogen verminderd - laadpoort mogelijk bevroren Gebruik de knop Auto ontdooien in de mobiele app

De laadpoortvergrendeling kan de laadkabel niet vergrendelen in de laadpoort en er is een koude omgevingstemperatuur gedetecteerd. Als de laadpoortvergrendeling loszit, wordt AC-opladen (bijvoorbeeld opladen met een mobiele connector of Wall Connector) beperkt tot 16 A en is DC-snelladen/superchargen niet beschikbaar.

Het lampje van de laadpoort knippert oranje als deze waarschuwing melding verschijnt tijdens AC-laden en brandt continu oranje als deze waarschuwing melding verschijnt wanneer een poging wordt ondernomen tot DC-snelladen/superchargen.

Probeer de oplaadkabel opnieuw helemaal in de laadpoort te steken.

Als uw auto wordt opgeladen en het lampje van de laadpoort groen knippert, is het mogelijk dat de oplaadkabel eerder niet helemaal was ingestoken. Het is mogelijk dat de vergrendeling bij eerdere pogingen niet is vergrendeld omdat de kabel niet volledig was ingestoken. AC-laden zou niet langer beperkt moeten zijn en DC-snelladen / superchargen zou nu beschikbaar moeten zijn.

Als het opladen nog steeds is beperkt of opladen van de auto niet mogelijk is, controleer dan of aan de kabel voor handmatige ontgrendeling van de laadpoortvergrendeling (links in de achterbak) is getrokken. Zorg ervoor dat de handgreep (doorgaans ringvormig of een lus) voor de kabel voor handmatige ontgrendeling vrij is van belemmeringen en dat er niets aan is bevestigd (zoals een bagagenet of paraplu). Als iets aan de handgreep voor handmatige ontgrendeling is bevestigd, wordt de laadpoort mogelijk niet vergrendeld. Zie [Laadkabel handmatig ontgrendelen](#) voor meer informatie over handmatige ontgrendeling van de laadpoortvergrendeling.

Als het opladen nog steeds beperkt is of als de auto helemaal niet wordt opgeladen, controleer dan de laadpoort en de stekker van de oplaadkabel op obstructies (gebruik zo nodig een zaklamp). Vuil en/of vreemde voorwerpen in de laadcontactingang of de stekker van de laadkabel kunnen ervoor zorgen dat de laadkabel niet volledig kan worden ingestoken. Als de kabel niet volledig is ingestoken, zal de laadcontactvergrendeling loszitten.

Het wordt aanbevolen om vuil / vreemde voorwerpen te verwijderen. Probeer daarna de oplaadkabel opnieuw in de laadcontactingang te steken. AC-laden zou niet langer beperkt moeten zijn en DC-snelladen / superchargen zou nu beschikbaar moeten zijn.

Als u hebt gecontroleerd op vuil of vreemde voorwerpen en deze hebt verwijderd, maar het opladen is nog steeds beperkt of als uw auto helemaal niet oplaadt, kan de laadpoortvergrendeling bevroren zijn. Druk op de knop Auto ontdooien in uw mobiele app van Tesla om uw auto ongeveer 30 - 45 minuten te ontdooien. Dit zou moeten helpen om eventueel aanwezig ijs op de laadpoortvergrendeling te ontdooien, zodat de laadkabel goed kan worden ingestoken.

OPMERKING: Zorg ervoor dat u Auto ontdooien in uw mobiele app gebruikt om uw auto te ontdooien. Het aanpassen van de instellingen van climate control op het touchscreen van uw auto zal minder effectief zijn.

Aangezien deze waarschuwing meestal duidt op een tijdelijke toestand door een koude omgevingstemperatuur of een blokkering in de laadpoort en meestal niet wijst op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafspraak te maken, wordt het volgende aanbevolen:

- Zorg ervoor dat de kabel tijdens het opladen volledig in de oplaadpoort is gestoken.
- Zorg ervoor dat de handmatige ontgrendeling van de laadpoortvergrendeling (links in de achterbak) vrij is van belemmeringen.
- Zorg ervoor dat de laadpoort niet wordt belemmerd.
- Druk op de knop Auto ontdooien in uw mobiele app van Tesla om uw auto ongeveer 30 tot 45 minuten te ontdooien voordat u opnieuw probeert op te laden.

Als de waarschuwing blijft bestaan, moet er nog steeds beperkt kunnen worden opgeladen met wisselstroom.

Zie [Instructies voor het laden](#) voor meer informatie over opladen.



(CC_a101)

Oplaadsnelheid verlaagd: Wall Connector te warm

Stopcontact of bedrading Wall Connector moet worden gecontroleerd

Waarschuwingen dat de Wall Connector een hoge temperatuur detecteert, geven aan dat de gebouwaansluiting naar de Wall Connector te warm wordt en het opladen is vertraagd om de bedrading en de Wall Connector te beschermen.

Dit is meestal geen probleem met uw auto of Wall Connector, maar met de bedrading van het gebouw. Dit kan worden veroorzaakt door een losse draadverbinding van het gebouw met de Wall Connectors en kan snel worden opgelost door een elektricien.

Laat de draadaansluiting van het gebouw met de Wall Connector controleren door een elektricien om de normale oplaadsnelheid te hervatten. De elektricien moet controleren of alle draden correct zijn aangesloten en vastgezet volgens de installatiehandleiding van de Wall Connectors.

Installatiehandleidingen voor de Wall Connector vindt u [hier](#).

(CC_a102)

Kan niet opladen: Wall Connector te warm

Stopcontact of bedrading Wall Connector moet worden gecontroleerd

Waarschuwingen dat de Wall Connector een hoge temperatuur detecteert, geven aan dat de gebouwaansluiting naar de Wall Connector te warm wordt en het opladen is gestopt om de bedrading en de Wall Connector te beschermen.

Dit is meestal geen probleem met uw auto of Wall Connector, maar met de bedrading van het gebouw. Dit kan worden veroorzaakt door een losse draadverbinding van het gebouw met de Wall Connectors en kan snel worden opgelost door een elektricien.

Laat de draadaansluiting van het gebouw met de Wall Connector controleren door een elektricien om het normale opladen te hervatten. De elektricien moet controleren of alle draden correct zijn aangesloten en vastgezet volgens de installatiehandleiding van de Wall Connectors.

Installatiehandleidingen voor de Wall Connector vindt u [hier](#).

(CP_a143)

De laadadapter kan een elektrische vlamboog veroorzaken

Gebruik andere laadapparatuur

Opladen is niet beschikbaar omdat uw auto een gevaar van een elektrische vlamboog heeft gedetecteerd in een laadadapter van derden die wordt gebruikt om een CCS-laadgreep (Combined Charging System) aan te sluiten op de laadpoort van uw auto.

Een elektrische vlamboog kan ontstaan als u probeert los te koppelen **terwijl actief wordt opgeladen met een laadadapter van derden**. Een elektrische vlamboog kan ernstig lichamelijk letsel en/of schade aan eigendommen veroorzaken.

Volg de onderstaande stappen om dit risico te beperken:

1. Zorg ervoor dat het opladen volledig is gestopt.
 - a. Gebruik het touchscreen van uw auto om te bevestigen dat het opladen is gestopt of om het opladen zo nodig te stoppen.
 - b. Gebruik het display en de bediening van het laadstation om te bevestigen dat het opladen is gestopt of om een actieve laadsessie te beëindigen.
2. Controleer of er geen groen of blauw knipperend lampje (led) zichtbaar is op de laadpoort van uw auto.
3. Koppel de laadadapter los van de laadpoort van uw auto.



4. Controleer nogmaals of het laadstation aangeeft dat er geen actieve laadsessie is.
5. Koppel de laadadapter los van de laadgreep.

Gebruik andere laadapparatuur om uw auto op te laden. Zie [Instructies voor het laden](#) voor meer informatie over opladen.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie [Kaarten en navigatie](#) voor meer informatie. Mogelijk zijn er meer laadstations van derden beschikbaar in uw regio waarmee u de oorzaak van het probleem kunt vaststellen.

(DI_a138)

Frontmotor uitgeschakeld - rijden OK Vermogen kan beperkt zijn

De frontmotor van uw auto is niet beschikbaar. Vermogen, snelheid en acceleratie zijn mogelijk beperkt wanneer uw voertuig op de achtermotor(en) doorrijdt.

Rijd verder naar uw bestemming. **U kunt met uw auto blijven rijden.**

De waarschuwing kan worden veroorzaakt door een tijdelijke omstandigheid die automatisch worden opgelost.

- Als deze waarschuwing tijdens de rit verdwijnt, of wanneer u het voertuig de volgende keer start, is deze waarschijnlijk veroorzaakt door een tijdelijke omstandigheid. Er is geen actie noodzakelijk.

Deze waarschuwing kan ook op een omstandigheid wijzen die inspectie en service van de frontmotor vereist.

- Als deze waarschuwing aanhoudt tijdens opeenvolgende ritten, wordt u aangeraden een serviceafspraak te maken. U kunt tot die tijd met uw auto blijven rijden.

DI_a166

Voertuig automatisch geparkeerd om weggrollen te voorkomen Draag veiligheidsgordel en sluit portier om in rijversnelling te blijven

Uw voertuig heeft automatisch naar de parkeerstand (P) geschakeld, omdat het heeft gedetecteerd dat de bestuurder de auto verlaat of niet langer aanwezig is. Dit is normaal gedrag van het voertuig onder diverse omstandigheden.

Uw auto schakelt automatisch naar de parkeerstand als aan **al** deze voorwaarden wordt voldaan:

- Automatisch inparkeren is niet actief
- Uw voertuig rijdt langzamer dan 1,4 mph (2,25 km/h) in de vooruit- of achteruitversnelling
- De laatste bestuurdersactiviteit is langer dan 2 seconden geleden gedetecteerd. Bestuurdersactiviteiten zijn:
 - Het rem- en/of gaspedaal intrappen
 - Het voertuig handmatig besturen.

En als aan ten minste **twee** van deze voorwaarden is voldaan:

1. Er is gedetecteerd dat de veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt.
2. Er is geen aanwezige bestuurder gedetecteerd.
3. Er is gedetecteerd het bestuurdersportier open is.

Opmerking: Uw voertuig schakelt ook automatisch naar de parkeerstand wanneer een laadkabel is aangesloten op het laadcontact.

Zie [Parkeren](#) voor meer informatie over het automatisch schakelen naar de parkeerstand.



(DI_a175)

Cruise control niet beschikbaar

Cruise control, inclusief Traffic-aware cruise control, is momenteel niet beschikbaar. Neem de controle over en bestuur de auto handmatig.

Rijd verder naar uw bestemming. U kunt met uw auto blijven rijden.

Cruise control is mogelijk niet meer beschikbaar vanwege een groot aantal factoren, zoals:

- Input of handelingen van de bestuurder:
 - Losmaken van de veiligheidsgordel van de bestuurder
 - Niet sluiten van portieren, bagageruimte vóór of bagageruimte achter
 - Annuleren van een cruise control-verzoek
 - Poging om de cruise control te activeren bij een snelheid onder de minimumsnelheid van 18 mph (30 km/h)
- Omgevings-/externe omstandigheden
- Beveiligingssysteem voor inzittenden:
 - Zicht is mogelijk beperkt
- Valet Mode is actief:
 - Zie [Valet Mode](#) voor meer informatie.

Als er geen omstandigheden meer zijn waardoor de cruise control niet kan worden geactiveerd, moet de cruise control beschikbaar zijn.

Als deze waarschuwing zich bij volgende ritten blijft voordoen, maak dan een serviceafpraak op een voor u geschikt moment. U kunt tot die tijd met uw auto blijven rijden.

Zie [Traffic-aware cruise control](#) voor meer informatie.

(DI_a184)

Automatisch inparkeren geannuleerd

Neem controle over

Automatisch inparkeren is geannuleerd. U moet uw auto handmatig parkeren of het parkeren zelf voltooien.

Zodra de parkeermanoeuvre is voltooid, trapt u het rempedaal in en schakelt u de Stand P (parkeren) in. Anders kan het voertuig rollen.

Automatisch inparkeren kan om verschillende redenen worden geannuleerd, waaronder:

- Input of handelingen van de bestuurder
 - Gebruik van de versnellingshendel
 - Bewegen van de stuurwiel
 - Indrukken van het gaspedaal
 - Indrukken van het rempedaal
 - Openen van een portier en/of verlaten van het voertuig
 - Drukken op de schermtoets Annuleren
- Omgevings-/externe omstandigheden
 - Steile helling
 - Weersomstandigheden kunnen van invloed zijn op zicht
 - Stoeprand kan niet worden gedetecteerd
- Er is een aanhanger aan het voertuig gekoppeld



- Beperkingen van het voertuigstelsel

Automatisch inparkeren moet weer beschikbaar zijn bij de volgende rit.

Als deze waarschuwing zich bij volgende ritten blijft voordoen, maak dan een serviceafspraken op een voor u geschikt moment. U kunt tot die tijd met uw auto blijven rijden.

Zie [Het parkeren annuleren](#) en [Beperkingen](#) voor meer informatie.

(DI_a185)

Automatisch inparkeren afgebroken

Automatisch inparkeren is afgebroken en de elektronische parkeerrem is ingeschakeld. U moet uw auto handmatig parkeren of het parkeren zelf voltooien.

Zodra de parkeermanoeuvre is voltooid, trapt u het rempedaal in en schakelt u de Stand P (parkeren) in. Anders kan het voertuig rollen.

Automatisch inparkeren kan om verschillende redenen worden afgebroken, waaronder:

- Input of handelingen van de bestuurder
 - Gebruik van de versnellingshendel
 - Bewegen van de stuurwiel
 - Indrukken van het gaspedaal
 - Indrukken van het rempedaal
 - Openen van een portier en/of verlaten van het voertuig
 - Drukken op de schermtoets Annuleren
- Omgevings-/externe omstandigheden
 - Steile helling
 - Weersomstandigheden kunnen van invloed zijn op zicht
 - Stoeprand kan niet worden gedetecteerd
- Er is een aanhanger aan het voertuig gekoppeld
- Beperkingen van het voertuigstelsel

Automatisch inparkeren moet weer beschikbaar zijn bij de volgende rit.

Als deze waarschuwing zich bij volgende ritten blijft voordoen, maak dan een serviceafspraken op een voor u geschikt moment. U kunt tot die tijd met uw auto blijven rijden.

Zie [Het parkeren annuleren](#) en [Beperkingen](#) voor meer informatie.

(DI_a201)

Functies regeneratief remmen tijdelijk beperkt Remkracht verlaagd - Gebruik rempedaal indien nodig

Het regeneratief remmen is tijdelijk beperkt en de auto wordt minder sterk automatisch afgeremd wanneer u uw voet tijdens het rijden van het gaspedaal neemt.

U kunt met uw auto blijven rijden.

Gebruik indien nodig het rempedaal om af te remmen, net zoals u bij een niet-elektrische auto met benzinemotor zou doen.

Deze waarschuwing kan worden weergegeven wanneer:



Probleemoplossing bij waarschuwingen

- Hoogspanningsbatterij is bijna volledig opgeladen. Regeneratief remmen wordt beperkt wanneer de batterij voor 95% of meer is opgeladen.
- Hoogspanningsbatterij is niet warm genoeg. Dit kan voorkomen aan het begin van een rit. Het kan vaker voorkomen in koude klimaten.

De waarschuwing verdwijnt meestal nadat enige tijd is gereden, omdat het batterijniveau dan afneemt tot onder 95% en/of de batterij voldoende wordt verwarmd.

OPMERKING: In koude klimaten kan deze waarschuwing continu aanwezig zijn en blijft het automatisch afremmen mogelijk beperkt, omdat de batterij tijdens het rijden onvoldoende wordt opgewarmd om het volledige vermogen voor regeneratief remmen te herstellen. U kunt Auto ontdooien in de mobiele Tesla-app gebruiken om de hoogspanningsbatterij op te warmen voordat u gaat rijden en de normale werking van regeneratief remmen te herstellen. Zie [Aanbevelingen bij lage temperaturen](#) voor meer informatie.

Zie [Regeneratief remmen](#) voor meer informatie.

(DI_a245)

Vehicle Hold niet beschikbaar Houd rempedaal ingedrukt bij stilstand

Vehicle Hold is momenteel niet beschikbaar vanwege systeembependingen. Druk tijdens het stoppen het rempedaal in om uw voertuig volledig tot stilstand te brengen en uw voertuig in stilstand te houden.

Rijd verder naar uw bestemming. U kunt met uw auto blijven rijden.

Neem contact op met Tesla Service als Vehicle Hold niet beschikbaar is bij de volgende rit. U kunt tot die tijd met uw auto blijven rijden.

Zie [Vehicle Hold](#) voor meer informatie.

EPBL_a195 / EPBR_a195

Voertuig automatisch geparkeerd om weggrollen te voorkomen Draag veiligheidsgordel en sluit portier om in rijversnelling te blijven

Uw voertuig heeft automatisch naar de parkeerstand (P) geschakeld, omdat het heeft gedetecteerd dat de bestuurder de auto verlaat of niet langer aanwezig is. Dit is normaal gedrag van het voertuig onder diverse omstandigheden.

Uw auto schakelt automatisch naar de parkeerstand als aan **al** deze voorwaarden wordt voldaan:

- Automatisch inparkeren is niet actief
- Uw voertuig rijdt langzamer dan 1,4 mph (2,25 km/h) in de vooruit- of achteruitversnelling
- De laatste bestuurdersactiviteit is langer dan 2 seconden geleden gedetecteerd. Bestuurdersactiviteiten zijn:
 - Het rem- en/of gaspedaal intrappen
 - Het voertuig handmatig besturen.

En als aan ten minste **twee** van deze voorwaarden is voldaan:

1. Er is gedetecteerd dat de veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt.
2. Er is geen aanwezige bestuurder gedetecteerd.
3. Er is gedetecteerd het bestuurdersportier open is.

Opmerking: Uw voertuig schakelt ook automatisch naar de parkeerstand wanneer een laadkabel is aangesloten op het laadcontact.

Zie [Parkeren](#) voor meer informatie over het automatisch schakelen naar de parkeerstand.



(ESP_a118)

Hulp bij lage remprestaties geactiveerd Houd rempedaal stevig ingedrukt om te stoppen

Hydraulische fadingcompensatie is actief. Deze functie voor remassistentie wordt tijdelijk geactiveerd om te zorgen voor volledig remvermogen in situaties waarin een verminderd remvermogen wordt gedetecteerd door uw auto.

Houd het rempedaal ingetrapt zoals u normaal zou doen en ga niet 'pompen' (herhaaldelijk intrappen en laten opkomen van het pedaal), omdat de functie anders wordt onderbroken.

Deze waarschuwing verdwijnt wanneer de auto volledig tot stilstand komt of wanneer u niet langer het rempedaal intrapt. Deze wordt mogelijk nog 5 seconden daarna weergegeven.

Wanneer deze assistentiefunctie wordt geactiveerd, merkt u mogelijk dat het rempedaal wordt ingetrokken onder uw voet en ervaart u een sterke toename van de remkracht. Mogelijk hoort u ook een pompgeluid uit de hydraulische remeenheid aan de voorkant van de auto. Dit duurt doorgaans enkele seconden, afhankelijk van het wegdek en de rijnsnelheid. Dit is volledig normaal en wijst niet op een probleem met uw auto.

Verminderd remvermogen is meestal tijdelijk en kan zich om verschillende redenen voordoen, zoals bijvoorbeeld hoge temperaturen van de remmen na stevig remmen of rijden onder extreem koude of natte omstandigheden. Het kan er ook op wijzen dat de remblokken of -rotors zijn versleten tot het punt waarop normale vervanging noodzakelijk is.

Wanneer u een verminderd remvermogen blijft ervaren en dit niet in de loop van de tijd wordt verbeterd, neem dan contact op met Tesla Service om de remmen te laten inspecteren.

Zie [Hydraulische fadingcompensatie](#) voor meer informatie.

(PCS_a016)

Kan niet opladen - mogelijk lage kwal. net Probeer opn./ander oplaadpunt of Superch.

Het opladen is gestopt vanwege een omstandigheid die verhindert dat de auto kan worden opgeladen met wisselstroom. DC-snelladen / Supercharging moet nog op de correcte manier werken.

Deze omstandigheid kan plaatsvinden door storingen van de voeding die worden veroorzaakt door de externe laadapparatuur of het elektriciteitsnet. In sommige gevallen kan deze omstandigheid zelfs het gevolg zijn van het inschakelen van elektrische apparatuur in de directe omgeving die veel stroom trekken.

Als deze mogelijke oorzaken kunnen worden uitgesloten, dan kan een probleem met de auto zelf van invloed zijn op het opladen met wisselstroom.

Deze waarschuwing gaat mogelijk gepaard met een andere waarschuwing die de omstandigheid aangeeft die het AC-laden negatief beïnvloed. In dat geval wordt aanbevolen dat u eerst deze andere waarschuwing onderzoekt.

Meer tips voor het oplossen van storingen op basis van type apparatuur:

- Als u een mobile connector gebruikt, probeer de auto dan op te laden met een ander stopcontact.
 - Als het opladen van de auto begint en het opladen vervolgens naar verwachting verloopt, werd het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door het oorspronkelijke wandcontact. Wij raden u aan contact op te nemen met een elektricien om de bedrading naar dit stopcontact van het gebouw te laten controleren.
 - Als het opladen van uw auto nog steeds niet begint of het opladen niet naar verwachting verloopt, wordt het probleem mogelijk veroorzaakt door de mobile connector of het elektriciteitsnet.
- Als u een Wall Connector gebruikt, probeer de auto dan op te laden met andere laadapparatuur, zoals een mobile connector die door een afzonderlijk stopcontact van stroom wordt voorzien.
 - Als het opladen van de auto begint en het opladen vervolgens naar verwachting verloopt, werd het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de Wall Connector. Laat de draadaansluiting van het gebouw met de Wall Connector controleren door een elektricien. De elektricien moet controleren of alle draden correct zijn aangesloten en vastgezet volgens de installatiehandleiding van de Wall Connectors.



Probleemoplossing bij waarschuwingen

Aangezien deze waarschuwing aanwezig kan zijn vanwege externe laadapparatuur en stroombronnen, wordt aanbevolen dat u:

- De auto probeert op te laden met andere wandcontacten.
- Probeert de auto op te laden met verschillende laadapparatuur van een ander type op andere locaties.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie [Kaarten en navigatie](#) voor meer informatie. Mogelijk zijn er meer laadstations van derden beschikbaar in uw regio waarmee u de oorzaak van het probleem kunt vaststellen.

Als deze waarschuwing niet verdwijnt nadat u hebt geprobeerd de auto op te laden bij verschillende laadpunten en met verschillende laadapparatuur, wordt aanbevolen dat u een serviceafspraak maakt.

Raadpleeg het hoofdstuk [Handleidingen oplaad- en adapterproducten](#) in de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector of de controlelampjes van de Wall Connector. Als u andere externe laadapparatuur gebruikt, raadpleeg dan de door de fabrikant verstrekte documentatie voor advies voor het oplossen van problemen.

(PCS_a017)

Opladen gestopt - Stroom uitgevallen tijdens het laden Controleer energiebron en oplaadapparatuur

Stroom is uitgevallen tijdens opladen. Dit kan zijn veroorzaakt doordat de stroom van de stroombron (bijvoorbeeld een stopcontact) naar de laadapparatuur is uitgevallen of door een probleem met de laadapparatuur.

Deze waarschuwing gaat vaak gepaard met andere waarschuwingen die u kunnen helpen bij het vaststellen en oplossen van het probleem. Onderzoek eerst eventuele andere waarschuwingen met betrekking tot oplaadproblemen die worden weergegeven.

In plaats daarvan kunt u de statuslampjes van de mobile connector of Wall Connector controleren om te zien of het apparaat van stroom wordt voorzien en ook de handleiding van het product raadplegen voor informatie over het oplossen van storingen die worden aangeduid door knippercodes. Als u andere externe laadapparatuur (van een ander merk dan Tesla) gebruikt, controleer dan een display of andere gebruikersinterface met informatie over het oplossen van storingen.

Als duidelijk is dat de laadapparatuur niet van stroom wordt voorzien, controleer dan of de aardlekschakelaar voor het stopcontact / de Wall Connector is geactiveerd.

Meer tips voor het oplossen van storingen op basis van type apparatuur:

- Als u een mobile connector gebruikt, probeer de auto dan op te laden met een ander stopcontact.
 - Als het opladen van de auto wordt begonnen, werd het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door het oorspronkelijke wandcontact. Wij raden u aan contact op te nemen met een elektricien om de bedrading naar dit stopcontact van het gebouw te laten controleren.
 - Als de auto nog steeds niet wordt opgeladen, wordt het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de mobile connector.
- Als u een Wall Connector gebruikt, probeer de auto dan op te laden met andere laadapparatuur, zoals een mobile connector die door een afzonderlijk stopcontact van stroom wordt voorzien.
 - Als het opladen van de auto wordt begonnen, werd het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de Wall Connector. Laat de draadaansluiting van het gebouw met de Wall Connector controleren door een elektricien. De elektricien moet controleren of alle draden correct zijn aangesloten en vastgezet volgens de installatiehandleiding van de Wall Connectors.

Aangezien deze waarschuwing meestal specifiek is voor externe laadapparatuur en stroombronnen en meestal niet wijst op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafspraak te maken, wordt aanbevolen dat u:

- De auto probeert op te laden met andere wandcontacten.



- De auto probeert op te laden met andere laadapparatuur.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie [Kaarten en navigatie](#) voor meer informatie. Mogelijk zijn er meer laadstations van derden beschikbaar in uw regio waarmee u de oorzaak van het probleem kunt vaststellen.

Raadpleeg het hoofdstuk [Handleidingen oplaad- en adapterproducten](#) in de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector of de controlelampjes van de Wall Connector. Als u andere externe laadapparatuur gebruikt, raadpleeg dan de door de fabrikant verstrekte documentatie voor advies voor het oplossen van problemen.

(PCS_a019)

Probleem met stroomnet of auto beperkt AC-laden Koppel los en probeer opnieuw / Probeer ander oplaadpunt

De oplaadsnelheid is verlaagd vanwege een omstandigheid die het opladen van uw auto met wisselstroom verhindert. DC-snelladen / Supercharging moet nog op de correcte manier werken.

Deze omstandigheid kan plaatsvinden door storingen van de voeding die worden veroorzaakt door de externe laadapparatuur of het elektriciteitsnet. In sommige gevallen kan deze omstandigheid zelfs het gevolg zijn van het inschakelen van elektrische apparatuur in de directe omgeving die veel stroom trekken.

Als deze mogelijke oorzaken kunnen worden uitgesloten, dan kan een probleem met de auto zelf van invloed zijn op het opladen met wisselstroom.

Deze waarschuwing gaat mogelijk gepaard met een andere waarschuwing die de omstandigheid aangeeft die het AC-laden negatief beïnvloed. In dat geval wordt aanbevolen dat u eerst deze andere waarschuwing onderzoekt.

Meer tips voor het oplossen van storingen op basis van type apparatuur:

- Als u een mobile connector gebruikt, probeer de auto dan op te laden met een ander stopcontact.
 - Als de oplaadsnelheid niet langer wordt verlaagd, werd het probleem waarschijnlijk door het originele wandcontact veroorzaakt. Wij raden u aan contact op te nemen met een elektricien om de bedrading naar dit stopcontact van het gebouw te laten controleren.
 - Als de oplaadsnelheid nog steeds wordt verlaagd, is er mogelijk een probleem met de mobile connector of het elektriciteitsnet.
- Als u een Wall Connector gebruikt, probeer de auto dan op te laden met andere laadapparatuur, zoals een mobile connector die door een afzonderlijk stopcontact van stroom wordt voorzien.
 - Als de oplaadsnelheid niet langer wordt verlaagd, werd het probleem waarschijnlijk door de Wall Connector veroorzaakt. Laat de draadaansluiting van het gebouw met de Wall Connector controleren door een elektricien. De elektricien moet controleren of alle draden correct zijn aangesloten en vastgezet volgens de installatiehandleiding van de Wall Connectors.

Aangezien deze waarschuwing aanwezig kan zijn vanwege externe laadapparatuur en stroombronnen, wordt aanbevolen dat u:

- De auto probeert op te laden met andere wandcontacten.
- Probeert de auto op te laden met verschillende laadapparatuur van een ander type op andere locaties.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie [Kaarten en navigatie](#) voor meer informatie. Mogelijk zijn er meer laadstations van derden beschikbaar in uw regio waarmee u de oorzaak van het probleem kunt vaststellen.

Als deze waarschuwing niet verdwijnt nadat u hebt geprobeerd de auto op te laden bij verschillende laadpunten en met verschillende laadapparatuur, wordt aanbevolen dat u een serviceafspraak maakt.



Probleemoplossing bij waarschuwingen

Raadpleeg het hoofdstuk [Handleidingen oplaad- en adapterproducten](#) in de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector of de controlelampjes van de Wall Connector. Als u andere externe laadapparatuur gebruikt, raadpleeg dan de door de fabrikant verstrekte documentatie voor advies voor het oplossen van problemen.

(PCS_a032)

Slechte kwal. elektriciteitsnet gedetecteerd Probeer andere laadapparatuur of oplaadpunt

De oplaadsnelheid is verlaagd of het opladen wordt onderbroken vanwege een omstandigheid die het opladen van uw auto met wisselstroom verhindert. DC-snelladen / Supercharging moet nog op de correcte manier werken.

De boordlader in uw auto heeft voedingsstoringen in het elektriciteitsnet gedetecteerd. Deze storingen verstoren het oplaadproces van uw auto.

Voorbeelden van veel voorkomende oorzaken van deze voedingsstoringen zijn:

- Problemen met de bedrading van het gebouw en/of het wandcontact.
- Problemen met de externe oplaadapparatuur.
- Andere grote elektrische apparaten, zoals wasmachines of airconditioners, die tijdelijk veel stroom trekken of het elektriciteitsnet op een andere manier verstoren.
- Externe omstandigheden beïnvloeden het elektriciteitsnet.

Aangezien deze waarschuwing meestal specifiek is voor externe laadapparatuur en stroombronnen en meestal niet wijst op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafspraak te maken, wordt aanbevolen dat u:

- De auto probeert op te laden met andere wandcontacten.
- Probeer opnieuw op te laden (loskoppelen en opnieuw aansluiten) wanneer er geen stroom wordt getrokken door andere grote elektrische apparaten.
- Probeer de auto op te laden met verschillende laadapparatuur van een ander type op andere locaties.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie [Kaarten en navigatie](#) voor meer informatie. Mogelijk zijn er meer laadstations van derden beschikbaar in uw regio waarmee u de oorzaak van het probleem kunt vaststellen.

Raadpleeg het hoofdstuk [Handleidingen oplaad- en adapterproducten](#) in de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector of de controlelampjes van de Wall Connector. Als u andere externe laadapparatuur gebruikt, raadpleeg dan de door de fabrikant verstrekte documentatie voor advies voor het oplossen van problemen.

(PCS_a052)

Externe oplaadapparatuur levert geen stroom Contr. stroombron of prob. andere apparatuur

Het opladen kan niet beginnen vanwege een omstandigheid die verhindert dat de auto kan worden opgeladen met wisselstroom. DC-snelladen / Supercharging moet nog op de correcte manier werken.

Uw auto heeft wisselstroom gevraagd van de externe laadapparatuur, maar de boordlader detecteert geen voedingsspanning uit deze apparatuur.

Dit kan soms worden veroorzaakt door een specifiek hardwareprobleem van de externe oplaadapparatuur, dat verhindert dat de oplaadapparatuur de stroom naar de auto op verzoek kan in- of uitschakelen. Het kan ook worden veroorzaakt door een andere omstandigheid die effect heeft op de externe oplaadapparatuur, de stroombron waarop deze is aangesloten, of de auto zelf.



Aangezien deze waarschuwing meestal specifiek is voor externe laadapparatuur en stroombronnen en meestal niet wijst op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafpraak te maken, wordt aanbevolen dat u de auto oplaadt met verschillende laadapparatuur van een ander type.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie [Kaarten en navigatie](#) voor meer informatie. Mogelijk zijn er meer laadstations van derden beschikbaar in uw regio waarmee u de oorzaak van het probleem kunt vaststellen.

Raadpleeg het hoofdstuk [Handleidingen oplaad- en adapterproducten](#) in de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector of de controlelampjes van de Wall Connector. Als u andere externe laadapparatuur gebruikt, raadpleeg dan de door de fabrikant verstrekte documentatie voor advies voor het oplossen van problemen.

(PCS_a053)

Oplaadsnelheid verlaagd - Onverwachte spanningsdaling Verwijder verlengsnoeren / Laat de bedrading controleren

De oplaadsnelheid is verlaagd omdat de boordlader in uw auto tijdens het opladen een sterke spanningsdaling heeft gedetecteerd.

Waarschijnlijke oorzaken van dit probleem zijn:

- Problemen met de bedrading van het gebouw en/of het wandcontact.
- Een verlengsnoer of andere bedrading die de gevraagde laadstroom niet kan ondersteunen.

Dit probleem kan ook worden veroorzaakt door het inschakelen van elektrische apparaten die veel stroom trekken in dezelfde groep waarin de auto wordt opgeladen.

Als het probleem meermaals is opgetreden bij uw gebruikelijke oplaadlocatie, neem dan contact op met een elektricien om de elektrische installatie te laten controleren. Deze dient het volgende te controleren:

- Eventuele geïnstalleerde laadapparatuur en de aansluiting hiervan de op de bedrading van het gebouw.
- De bedrading van het gebouw, inclusief elk wandcontact dat worden gebruikt met een mobile connector.
- De elektrische aansluiting op het punt waar de netstroom het gebouw binnenkomt.

Bespreek met de elektricien of de laadstroom op de auto moet worden verlaagd of dat een upgrade van de installatie noodzakelijk is om een hogere laadstroom te ondersteunen.

Aangezien deze waarschuwing meestal specifiek is voor externe laadapparatuur en stroombronnen en meestal niet wijst op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafpraak te maken, wordt aanbevolen dat u:

- Probeer de auto op te laden met verschillende laadapparatuur van een ander type op andere locaties.
- Neem contact op met een elektricien om de bedrading en apparatuur op uw gebruikelijke oplaadlocatie te laten controleren.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie [Kaarten en navigatie](#) voor meer informatie. Mogelijk zijn er meer laadstations van derden beschikbaar in uw regio waarmee u de oorzaak van het probleem kunt vaststellen.

Raadpleeg het hoofdstuk [Handleidingen oplaad- en adapterproducten](#) in de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector of de controlelampjes van de Wall Connector. Als u andere externe laadapparatuur gebruikt, raadpleeg dan de door de fabrikant verstrekte documentatie voor advies voor het oplossen van problemen.



(PCS_a054)

Opladen gestopt door grote spanningsdaling Verwijder verlengsnoeren / Laat de bedrading controleren

Het opladen is onderbroken omdat de boordlader in uw auto een ongebruikelijk sterke spanningsdaling heeft gedetecteerd.

Waarschijnlijke oorzaken van dit probleem zijn:

- Problemen met de bedrading van het gebouw en/of het wandcontact.
- Een verlengsnoer of andere bedrading die de gevraagde laadstroom niet kan ondersteunen.

Dit probleem kan ook worden veroorzaakt door het inschakelen van elektrische apparaten die veel stroom trekken in dezelfde groep waarin de auto wordt opgeladen.

Als het probleem meermaals is opgetreden bij uw gebruikelijke oplaadlocatie, neem dan contact op met een elektricien om de elektrische installatie te laten controleren. Deze dient het volgende te controleren:

- Eventuele geïnstalleerde laadapparatuur en de aansluiting hiervan op de bedrading van het gebouw.
- De bedrading van het gebouw, inclusief elk wandcontact dat worden gebruikt met een mobile connector.
- De elektrische aansluiting op het punt waar de netstroom het gebouw binnenkomt.

Besprek met de elektricien of de laadstroom op de auto moet worden verlaagd of dat een upgrade van de installatie noodzakelijk is om een hogere laadstroom te ondersteunen.

Aangezien deze waarschuwing meestal specifiek is voor externe laadapparatuur en stroombronnen en meestal niet wijst op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafspraak te maken, wordt aanbevolen dat u:

- Probeer de auto op te laden met verschillende laadapparatuur van een ander type op andere locaties.
- Neem contact op met een elektricien om de bedrading en apparatuur op uw gebruikelijke oplaadlocatie te laten controleren.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie [Kaarten en navigatie](#) voor meer informatie. Mogelijk zijn er meer laadstations van derden beschikbaar in uw regio waarmee u de oorzaak van het probleem kunt vaststellen.

Raadpleeg het hoofdstuk [Handleidingen oplaad- en adapterproducten](#) in de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector of de controlelampjes van de Wall Connector. Als u andere externe laadapparatuur gebruikt, raadpleeg dan de door de fabrikant verstrekte documentatie voor advies voor het oplossen van problemen.

(PCS_a073)

Fout externe oplaadapparatuur gedetecteerd Probeer andere oplaadapparatuur

Het AC-opladen kan niet beginnen vanwege een omstandigheid die verhindert dat de auto kan worden opgeladen met wisselstroom. DC-snelladen / Supercharging moet nog op de correcte manier werken.

De boordlader van uw auto detecteert ingangsspanning op het laadcontact wanneer geen stroom is gevraagd door de externe oplaadapparatuur. Dit wijst erop dat de externe oplaadapparatuur niet naar behoren functioneert.

Dit kan soms worden veroorzaakt door een specifiek hardwareprobleem van de externe oplaadapparatuur, dat verhindert dat de oplaadapparatuur de stroom naar de auto op verzoek kan in- of uitschakelen. Het kan ook worden veroorzaakt door een andere omstandigheid die effect heeft op de externe oplaadapparatuur of door een omstandigheid die effect heeft op de auto zelf.



Aangezien deze waarschuwing meestal specifiek is voor externe laadapparatuur en meestal niet wijst op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafspraak te maken, wordt aanbevolen dat u de auto oplaadt met verschillende laadapparatuur van een ander type.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie [Kaarten en navigatie](#) voor meer informatie. Mogelijk zijn er meer laadstations van derden beschikbaar in uw regio waarmee u de oorzaak van het probleem kunt vaststellen.

Raadpleeg het hoofdstuk [Handleidingen oplaad- en adapterproducten](#) in de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector of de controlelampjes van de Wall Connector. Als u andere externe laadapparatuur gebruikt, raadpleeg dan de door de fabrikant verstrekte documentatie voor advies voor het oplossen van problemen.

(PCS_a090)

Laden trager - geen stroom van bep. AC-fasen Controleer energiebron en oplaadapparatuur

De oplaadsnelheid is verlaagd vanwege een omstandigheid die het opladen van uw auto met wisselstroom verhindert. DC-snelladen / Supercharging moet nog op de correcte manier werken.

De boordlader van uw auto heeft gedetecteerd dat een of meer spanningsomvormers niet de benodigde wisselspanning ontvangt. Bijvoorbeeld: tijdens driefasenladen ontbreekt mogelijk één fase in de wisselstroomspanning die door de externe bron wordt geleverd. Dit kan worden veroorzaakt door een omstandigheid die effect heeft op de externe oplaadapparatuur, de stroombron waarop deze is aangesloten, of de auto zelf.

Aangezien deze waarschuwing meestal specifiek is voor externe laadapparatuur en stroombronnen en meestal niet wijst op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafspraak te maken, wordt aanbevolen dat u de auto oplaadt met verschillende laadapparatuur van een ander type.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie [Kaarten en navigatie](#) voor meer informatie. Mogelijk zijn er meer laadstations van derden beschikbaar in uw regio waarmee u de oorzaak van het probleem kunt vaststellen.

Raadpleeg het hoofdstuk [Handleidingen oplaad- en adapterproducten](#) in de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector of de controlelampjes van de Wall Connector. Als u andere externe laadapparatuur gebruikt, raadpleeg dan de door de fabrikant verstrekte documentatie voor advies voor het oplossen van problemen.

(UI_a006)

Onderhoud is nodig Plan nu onderhoud in

Deze waarschuwing wordt op afstand ingesteld door Tesla als een omstandigheid op uw auto wordt gedetecteerd die service vereist.

Deze waarschuwing worden ingesteld vanwege verschillende omstandigheden. Als u een serviceafspraak plant, moet er meer informatie beschikbaar zijn.

Deze waarschuwing kan alleen worden gewist door een servicemonteur nadat de service is verricht.

Aangezien deze waarschuwing door diverse omstandigheden kan worden veroorzaakt, wordt aanbevolen dat u zo spoedig mogelijk een serviceafspraak plant.



(UI_a137)

Actieve serviceverbinding met voertuig Service met diagnose op afstand

Een onderhoudsmonteur wordt op afstand bij uw voertuig aangemeld voor diagnose of reparatie. U kunt merken dat de infotainmentfunctie enigszins uitvalt terwijl de verbinding blijft bestaan, maar deze waarschuwing wijst niet op een probleem met uw voertuig.

U kunt met uw auto blijven rijden.

Deze waarschuwing zou automatisch moeten verdwijnen nadat de technicus de diagnose of reparatie van het voertuig heeft voltooid. Mogelijk moet u het touchscreen opnieuw opstarten om de infotainmentfunctie weer volledig te kunnen gebruiken nadat de waarschuwing is verdwenen. Zie voor meer informatie Het touchscreen opnieuw opstarten in de [Do It Yourself Guide](#) van uw auto.

Als deze waarschuwing na 24 uur niet verdwijnt, wordt u aangeraden om een servicebeurt te plannen via uw Tesla Mobile App of bij een onafhankelijke serviceprovider. Houd er rekening mee dat de opties van onafhankelijke serviceproviders kunnen variëren, afhankelijk van uw voertuigconfiguratie en uw locatie.

(UMC_a001)

Kan niet opladen met mobile connector Onjuiste aarding - Probeer een ander stopcontact

De mobile connector heeft vastgesteld dat het stopcontact onvoldoende is geaard, waarschijnlijk als gevolg van een onjuiste of ontbrekende aardingsaansluiting. Dit duidt niet op een probleem met uw mobile connector of voertuig, maar op een probleem met het stopcontact / de elektrische installatie waarop de mobile connector is aangesloten.

Laat de elektrische installatie controleren door een elektricien. Uw elektricien moet controleren of er sprake is van een juiste aarding bij uw stroomonderbreker of verdeelkast en ook of het stopcontact naar behoren is aangesloten voordat u opnieuw probeert om de mobile connector aan te sluiten.

Als u ondertussen moet opladen, raden we u aan een ander stopcontact te proberen, op een andere locatie of bij een ander type laadstation.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie [Kaarten en navigatie](#) voor meer informatie. Mogelijk zijn er meer laadstations van derden beschikbaar in uw regio waarmee u de oorzaak van het probleem kunt vaststellen.

Raadpleeg de [handleiding van het product](#) voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector en controlelampjes.

(UMC_a002)

Kan niet opladen - mob. connector ALS act. Koppel greep los van laadpoort en prob. opn.

De auto kan niet worden opgeladen, omdat de aardlekschakelaar (GFCI) in de mobile connector is geactiveerd.

Net als de GFCI in een schakelkast, is deze functie bedoeld om de stroom te onderbreken in het geval van een probleem. Hij heeft het opladen onderbroken om uw auto en de laadapparatuur te beschermen.

Hier kunnen allerlei redenen voor zijn. Het probleem kan zich voordoen in de oplaadkabel, de oplaadgreep, de oplaadpoort of zelfs in een boordcomponent van de auto.

Controleer de laadpoort en de oplaadgreep op waterplassen of ongebruikelijke hoeveelheden vocht.

- Als u buitensporig veel vocht aantreft, wacht dan en laat zowel de binnenkant van de laadpoort en het blootgestelde deel van de oplaadgreep voldoende drogen voordat u het opnieuw probeert.



Controleer de laadapparatuur op schade.

- Als de kabel is beschadigd of versleten, gebruik deze dan **niet**. Probeer in plaats daarvan andere laadapparatuur
- Als de kabel in goede staat is, probeer het opladen dan opnieuw met dezelfde mobile connector.

Wanneer het probleem aanhoudt en het opladen verhindert, probeer dan de auto met andere laadapparatuur op te laden.

Aangezien deze waarschuwing meestal specifiek is voor externe laadapparatuur en stroombronnen en meestal niet wijst op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafspraak te maken, wordt aanbevolen dat u:

- Probeer de auto op te laden met verschillende laadapparatuur van een ander type.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie [Kaarten en navigatie](#) voor meer informatie. Mogelijk zijn er meer laadstations van derden beschikbaar in uw regio waarmee u de oorzaak van het probleem kunt vaststellen.

Raadpleeg de [handleiding van het product](#) voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector en controlelampjes.

(UMC_a004)

Kan niet opladen met mobile connector

Spanning te hoog / Probeer ander stopcontact

De auto kan niet worden opgeladen of het opladen wordt onderbroken, omdat de mobile connector **ofwel**:

- Een te hoge spanning van het wandcontact detecteert.

OF

- Een onverwachtse spanningsverhoging van het wandcontact detecteert.

Probeer de auto op te laden met een ander stopcontact.

Als het opladen van de auto wordt begonnen, werd het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door het oorspronkelijke wandcontact. Wij raden u aan contact op te nemen met een elektricien om de bedrading naar dit stopcontact van het gebouw te laten controleren.

Al de auto nog steeds niet wordt opgeladen bij gebruik van een ander wandcontact, probeer dan de auto op een andere locatie op te laden.

Aangezien deze waarschuwing meestal specifiek is voor externe laadapparatuur en stroombronnen en meestal niet wijst op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafspraak te maken, wordt aanbevolen dat u:

- De auto probeert op te laden met andere wandcontacten.
- De auto probeert op te laden met andere laadapparatuur.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie [Kaarten en navigatie](#) voor meer informatie. Mogelijk zijn er meer laadstations van derden beschikbaar in uw regio waarmee u de oorzaak van het probleem kunt vaststellen.

Raadpleeg de [handleiding van het product](#) voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector en controlelampjes.



(UMC_a005)

Kan niet opladen met mobile connector

Spanning te laag / Probeer ander stopcontact

De auto kan niet worden opgeladen of het opladen wordt onderbroken, omdat de mobile connector **ofwel**:

- Onvoldoende voedingsspanning van het wandcontact detecteert.

OF

- Een onverwachtse spanningsdaling van het wandcontact detecteert.

Probeer de auto op te laden met een ander stopcontact.

Als het opladen van de auto wordt begonnen, werd het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door het oorspronkelijke wandcontact. Wij raden u aan contact op te nemen met een elektricien om de bedrading naar dit stopcontact van het gebouw te laten controleren.

Al de auto nog steeds niet wordt opgeladen bij gebruik van een ander wandcontact, probeer dan de auto op een andere locatie op te laden.

Aangezien deze waarschuwing meestal specifiek is voor externe laadapparatuur en stroombronnen en meestal niet wijst op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafspraak te maken, wordt aanbevolen dat u:

- De auto probeert op te laden met andere wandcontacten.
- De auto probeert op te laden met andere laadapparatuur.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie [Kaarten en navigatie](#) voor meer informatie. Mogelijk zijn er meer laadstations van derden beschikbaar in uw regio waarmee u de oorzaak van het probleem kunt vaststellen.

Raadpleeg de [handleiding van het product](#) voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector en controlelampjes.

(UMC_a007)

Temperatuur regelkast mobile connector te hoog

Laat de mobile connector afkoelen voordat u doorgaat met opladen

Het opladen is onderbroken omdat de mobile connector een te hoge temperatuur heeft vastgesteld in de behuizing van de regelkast.

Zorg ervoor dat de mobile connector niet door iets wordt bedekt en er geen warmtebron nabij is. Als het probleem aanhoudt bij normale omgevingstemperaturen (lager dan 38 °C), is onderhoud nodig.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie [Kaarten en navigatie](#) voor meer informatie. Mogelijk zijn er meer laadstations van derden beschikbaar in uw regio waarmee u de oorzaak van het probleem kunt vaststellen.

Raadpleeg de [handleiding van het product](#) voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector en controlelampjes.



(UMC_a008)

Kan niet opladen: temp. wandstekker hoog Controle wandcontact en bedrading aanbevolen

Waarschuwingen dat de mobile connector een hoge temperatuur detecteert, geven aan dat het stopcontact dat wordt gebruikt voor het opladen te warm wordt en het opladen is gestopt om het stopcontact beschermen.

Dit is meestal geen probleem met uw auto of mobile connector, maar met het stopcontact. Een warm stopcontact kan worden veroorzaakt door een niet volledig aangesloten stekker, een losse draadverbinding van het gebouw met het stopcontact of slijtage van het stopcontact.

Zorg ervoor dat de adapter volledig is aangesloten op het stopcontact om het normale opladen te hervatten. Als de normale oplaadsnelheid niet wordt hersteld, laat het stopcontact en de draadverbindingen van het gebouw met het stopcontact dan controleren en indien nodig repareren door een elektricien.

Als het stopcontact is versleten, moet het worden vervangen door een stopcontact van hoge kwaliteit. Overweeg en upgrade naar een Tesla Wall Connector voor meer gemak en de hoogste oplaadsnelheid.

(UMC_a009)

Kan niet opladen: temperatuur laadgreep te hoog Controleer laadgreep of laadpoort op vuil

Het opladen is onderbroken omdat de mobile connector een hoge temperatuur heeft vastgesteld in de laadgreep die is aangesloten op de laadpoort van de auto.

Controleer of de mobile connector volledig in de laadpoort van de auto is ingestoken.

U dient ook de laadpoort en de handgreep van de mobile connector te controleren op belemmeringen (gebruik indien nodig een zaklamp). Vuil of vreemde voorwerpen in de laadpoort of de handgreep van de mobile connector kunnen leiden tot hogere temperaturen tijdens het opladen.

Het wordt aanbevolen om vuil / vreemde voorwerpen te verwijderen. Probeer daarna de handgreep van de mobile connector opnieuw in de laadpoort te steken. Wanneer de temperatuur van de handgreep van de mobile connector is gedaald en eventuele belemmeringen zijn verwijderd, zou de waarschuwing moeten verdwijnen en zou u weer verder moeten kunnen met opladen.

Controleer ook of de handgreep van de mobile connector niet door iets wordt bedekt en er geen warmtebron nabij is.

Als de waarschuwing aanhoudt bij normale omgevingstemperaturen (lager dan 38 °C) en zich blijft voordoen bij meerdere oplaadpogingen, kan dit duiden op een storing in de mobile connector of de auto. Het wordt aanbevolen om een serviceafspraak te plannen op een voor u geschikt moment.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie [Kaarten en navigatie](#) voor meer informatie. Mogelijk zijn er meer laadstations van derden beschikbaar in uw regio waarmee u de oorzaak van het probleem kunt vaststellen.

Raadpleeg de [handleiding van het product](#) voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector en controlelampjes.

(UMC_a010)

Aansluiting tussen mobile connector en adapter heet Laat afkoelen - Steek de adapter helemaal in de mobile connector

Het opladen is onderbroken omdat de mobile connector een hoge temperatuur heeft vastgesteld bij de aansluiting tussen de adapter van het stopcontact en de regelkast.

Controleer of de adapter van het stopcontact volledig is aangesloten op de regelkast van de mobile connector.



Probleemoplossing bij waarschuwingen

Nadat u de adapter uit het stopcontact haalt, moet u de aansluiting van de adapter en de regelkast van de mobile connector ook controleren op belemmeringen (gebruik indien nodig een zaklamp). Vuil of vreemde voorwerpen tussen de adapter van het stopcontact en de mobile connector kunnen leiden tot hogere temperaturen tijdens het opladen.

Het wordt aanbevolen om vuil / vreemde voorwerpen te verwijderen. Probeer daarna de adapter van het stopcontact opnieuw in de mobile connector te steken en de voedingsbron opnieuw in te schakelen. Wanneer de temperatuur van de regelkast van de mobile connector is gedaald en eventuele belemmeringen zijn verwijderd, zou de waarschuwing moeten verdwijnen en zou u weer verder moeten kunnen met opladen.

Zorg er ook voor dat de adapter van het stopcontact niet door iets wordt bedekt en er geen warmtebron nabij is. Als het probleem aanhoudt bij normale omgevingstemperaturen (lager dan 38 °C), is onderhoud nodig.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie [Kaarten en navigatie](#) voor meer informatie. Mogelijk zijn er meer laadstations van derden beschikbaar in uw regio waarmee u de oorzaak van het probleem kunt vaststellen.

Raadpleeg de [handleiding van het product](#) voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector en controlelampjes.

(UMC_a011)

Communicatiefout laadapparatuur

Probeer opnieuw of probeer andere apparatuur

Uw auto kan niet worden opgeladen omdat het niet effectief kan communiceren met de mobile connector. De mobile connector kan niet bevestigen via nabijheidsdetectie dat de handgreep volledig is aangesloten op de auto.

Controleer eerst of het gebrek aan effectieve communicatie wordt veroorzaakt door de mobile connector en niet door een probleem met uw auto. Dit is meestal het geval.

Probeer de auto op te laden met andere externe oplaadapparatuur om dit te bevestigen.

- Als de auto wordt opgeladen, werd het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de mobile connector.
- Als de auto nog steeds niet wordt opgeladen, wordt het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de auto.

Als het probleem waarschijnlijk door de auto wordt veroorzaakt, controleer dan de laadpoort en de handgreep van de mobile connector op belemmeringen (gebruik zo nodig een zaklamp). Vuil, vocht en/of vreemde voorwerpen in de laadpoort of de handgreep van de mobile connector kunnen ervoor zorgen dat de auto niet goed kan communiceren met de mobile connector.

Het wordt aanbevolen om vuil / vreemde voorwerpen te verwijderen en eventueel vocht te laten drogen. Probeer daarna de handgreep van de mobile connector opnieuw in de laadpoort te steken. Opladen moet nu mogelijk zijn.

Aangezien deze waarschuwing meestal specifiek is voor externe laadapparatuur en stroombronnen en meestal niet wijst op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafspraak te maken, wordt aanbevolen dat u:

- Probeer de auto op te laden met verschillende laadapparatuur van een ander type.
- Zorg ervoor dat de laadpoort of de handgreep niet wordt belemmerd.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie [Kaarten en navigatie](#) voor meer informatie. Mogelijk zijn er meer laadstations van derden beschikbaar in uw regio waarmee u de oorzaak van het probleem kunt vaststellen.

Raadpleeg de [handleiding van het product](#) voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector en controlelampjes.

Zie [Instructies voor het laden](#) voor meer informatie over opladen.



(UMC_a012)

Communicatiefout laadapparatuur

Probeer opnieuw of probeer andere apparatuur

Uw auto kan niet worden opgeladen omdat het niet effectief kan communiceren met de mobile connector. De mobile connector heeft gedetecteerd dat deze geen geldig stuursignaal kan genereren of handhaven.

Controleer eerst of het gebrek aan effectieve communicatie wordt veroorzaakt door de mobile connector en niet door een probleem met uw auto. Dit is meestal het geval.

Probeer de auto op te laden met andere externe oplaadapparatuur om dit te bevestigen.

- Als de auto wordt opgeladen, werd het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de mobile connector.
- Als de auto nog steeds niet wordt opgeladen, wordt het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de auto.

Als het probleem waarschijnlijk door de auto wordt veroorzaakt, controleer dan de laadpoort en de handgreep van de mobile connector op belemmeringen (gebruik zo nodig een zaklamp). Vuil, vocht en/of vreemde voorwerpen in de laadpoort of de handgreep van de mobile connector kunnen ervoor zorgen dat de auto niet goed kan communiceren met de mobile connector.

Het wordt aanbevolen om vuil / vreemde voorwerpen te verwijderen en eventueel vocht te laten drogen. Probeer daarna de handgreep van de mobile connector opnieuw in de laadpoort te steken. Opladen moet nu mogelijk zijn.

Aangezien deze waarschuwing meestal specifiek is voor externe laadapparatuur en stroombronnen en meestal niet wijst op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafspraak te maken, wordt aanbevolen dat u:

- Probeer de auto op te laden met verschillende laadapparatuur van een ander type.
- Zorg ervoor dat de laadpoort of de handgreep niet wordt belemmerd.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie [Kaarten en navigatie](#) voor meer informatie. Mogelijk zijn er meer laadstations van derden beschikbaar in uw regio waarmee u de oorzaak van het probleem kunt vaststellen.

Raadpleeg de [handleiding van het product](#) voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector en controlelampjes.

Zie [Instructies voor het laden](#) voor meer informatie over opladen.

(UMC_a013)

Fout in adapter van wandstekker - Oplaadsnelheid verlaagd

Steek de adapter volledig in de mobile connector en probeer het opnieuw

Uw mobile connector kan niet communiceren met de wandstekkeradapter. Omdat uw mobile connector de temperatuur van de stekkeradapter niet kan controleren, wordt de laadstroom automatisch verlaagd tot 8A.

U wordt aangeraden de volgende stappen voor probleemoplossing te proberen:

1. Haal de mobile connector, inclusief de wandstekkeradapter, volledig uit het stopcontact.
2. Controleer of de verbinding tussen de stekkeradapter en de hoofdbehuizing van uw mobile connector goed is.
 - a. Koppel de stekkeradapter volledig los van de hoofdbehuizing van uw mobile connector.
 - b. Steek de wandstekkeradapter weer volledig in de hoofdbehuizing van uw mobile connector door deze in de aansluiting te duwen totdat deze op zijn plaats klikt.
3. Probeer opnieuw op te laden door de mobile connector, inclusief wandstekkeradapter, volledig in het stopcontact te steken.



Probleemoplossing bij waarschuwingen

4. Als de waarschuwing aanhoudt, probeer dan een andere wandstekkeradapter te gebruiken (zie bovenstaande stappen om ervoor te zorgen dat de adapter volledig en correct is aangesloten op uw mobile connector).
 - a. Als de waarschuwing niet meer aanwezig is, ligt het probleem waarschijnlijk bij de stekkeradapter die u eerder gebruikte.
 - b. Als de waarschuwing aanhoudt, ligt het probleem waarschijnlijk bij uw mobile connector.

Het wordt aanbevolen om indien nodig een andere stekkeradapter of mobile connector te kopen, op basis van de bovenstaande stappen voor probleemoplossing.

In de tussentijd kunt u blijven opladen met dezelfde apparatuur. De laadsnelheid wordt verlaagd, omdat de laadstroom wordt beperkt tot 8A zolang deze toestand aanhoudt.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie [Kaarten en navigatie](#) voor meer informatie. Mogelijk zijn er meer laadstations van derden beschikbaar in uw regio waarmee u de oorzaak van het probleem kunt vaststellen.

Raadpleeg de [handleiding van het product](#) voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector en controlelampjes.

(UMC_a014)

Fout in adapter van wandstekker - Oplaadsnelheid verlaagd

Steek de adapter volledig in de mobile connector en probeer het opnieuw

Uw mobile connector kan niet communiceren met de wandstekkeradapter. Omdat uw mobile connector niet kan identificeren op welk type stopcontact de stekkeradapter is aangesloten, wordt de laadstroom automatisch teruggebracht tot 8A.

U wordt aangeraden de volgende stappen voor probleemoplossing te proberen:

1. Haal de mobile connector, inclusief de wandstekkeradapter, volledig uit het stopcontact.
2. Controleer of de verbinding tussen de stekkeradapter en de hoofdbehuizing van uw mobile connector goed is.
 - a. Koppel de stekkeradapter volledig los van de hoofdbehuizing van uw mobile connector.
 - b. Steek de wandstekkeradapter weer volledig in de hoofdbehuizing van uw mobile connector door deze in de aansluiting te duwen totdat deze op zijn plaats klikt.
3. Probeer opnieuw op te laden door de mobile connector, inclusief wandstekkeradapter, volledig in het stopcontact te steken.
4. Als de waarschuwing aanhoudt, probeer dan een andere wandstekkeradapter te gebruiken (zie bovenstaande stappen om ervoor te zorgen dat de adapter volledig en correct is aangesloten op uw mobile connector).
 - a. Als de waarschuwing niet meer aanwezig is, ligt het probleem waarschijnlijk bij de stekkeradapter die u eerder gebruikte.
 - b. Als de waarschuwing aanhoudt, ligt het probleem waarschijnlijk bij uw mobile connector.

Het wordt aanbevolen om indien nodig een andere stekkeradapter of mobile connector te kopen, op basis van de bovenstaande stappen voor probleemoplossing.

In de tussentijd kunt u blijven opladen met dezelfde apparatuur. De laadsnelheid wordt verlaagd, omdat de laadstroom wordt beperkt tot 8A zolang deze toestand aanhoudt.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie [Kaarten en navigatie](#) voor meer informatie. Mogelijk zijn er meer laadstations van derden beschikbaar in uw regio waarmee u de oorzaak van het probleem kunt vaststellen.

Raadpleeg de [handleiding van het product](#) voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector en controlelampjes.



(UMC_a015)

Fout in adapter van wandstekker - Oplaadsnelheid verlaagd

Steek de adapter volledig in de mobile connector en probeer het opnieuw

Uw mobile connector kan niet communiceren met de wandstekkeradapter. Omdat uw mobile connector niet kan identificeren op welk type stopcontact de stekkeradapter is aangesloten, wordt de laadstroom automatisch teruggebracht tot 8A.

U wordt aangeraden de volgende stappen voor probleemoplossing te proberen:

1. Haal de mobile connector, inclusief de wandstekkeradapter, volledig uit het stopcontact.
2. Controleer of de verbinding tussen de stekkeradapter en de hoofdbehuizing van uw mobile connector goed is.
 - a. Koppel de stekkeradapter volledig los van de hoofdbehuizing van uw mobile connector.
 - b. Steek de wandstekkeradapter weer volledig in de hoofdbehuizing van uw mobile connector door deze in de aansluiting te duwen totdat deze op zijn plaats klikt.
3. Probeer opnieuw op te laden door de mobile connector, inclusief wandstekkeradapter, volledig in het stopcontact te steken.
4. Als de waarschuwing aanhoudt, probeer dan een andere wandstekkeradapter te gebruiken (zie bovenstaande stappen om ervoor te zorgen dat de adapter volledig en correct is aangesloten op uw mobile connector).
 - a. Als de waarschuwing niet meer aanwezig is, ligt het probleem waarschijnlijk bij de stekkeradapter die u eerder gebruikte.
 - b. Als de waarschuwing aanhoudt, ligt het probleem waarschijnlijk bij uw mobile connector.

Het wordt aanbevolen om indien nodig een andere stekkeradapter of mobile connector te kopen, op basis van de bovenstaande stappen voor probleemoplossing.

In de tussentijd kunt u blijven opladen met dezelfde apparatuur. De laadsnelheid wordt verlaagd, omdat de laadstroom wordt beperkt tot 8A zolang deze toestand aanhoudt.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie [Kaarten en navigatie](#) voor meer informatie. Mogelijk zijn er meer laadstations van derden beschikbaar in uw regio waarmee u de oorzaak van het probleem kunt vaststellen.

Raadpleeg de [handleiding van het product](#) voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector en controlelampjes.

(UMC_a016)

Temperatuur regelkast mobile connector hoog

Maximale oplaadsnelheid verlaagd

De laadstroom is tijdelijk verlaagd omdat de mobile connector een hogere temperatuur heeft vastgesteld in de behuizing van de regelkast.

Zorg ervoor dat de mobile connector niet door iets wordt bedekt en er geen warmtebron nabij is. Als het probleem aanhoudt bij normale omgevingstemperaturen (lager dan 38 °C), is onderhoud nodig.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie [Kaarten en navigatie](#) voor meer informatie. Mogelijk zijn er meer laadstations van derden beschikbaar in uw regio waarmee u de oorzaak van het probleem kunt vaststellen.

Raadpleeg de [handleiding van het product](#) voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector en controlelampjes.



(UMC_a017)

Oplaadsnelh. verlaagd: temp. wandstekker hoog Controle wandcontact en bedrading aanbevolen

Waarschuwingen dat de mobile connector een hoge temperatuur detecteert, geven aan dat het stopcontact dat wordt gebruikt voor het opladen te warm wordt en het opladen is vertraagd om het stopcontact beschermen.

Dit is meestal geen probleem met uw auto of mobile connector, maar met het stopcontact. Een warm stopcontact kan worden veroorzaakt door een niet volledig aangesloten stekker, een losse draadverbinding van het gebouw met het stopcontact of slijtage van het stopcontact.

Zorg ervoor dat de adapter volledig is aangesloten op het stopcontact om weer op te laden met de normale snelheid. Als de normale oplaadsnelheid niet wordt hersteld, laat het stopcontact en de draadverbindingen van het gebouw met het stopcontact dan controleren en indien nodig repareren door een elektricien.

Als het stopcontact is versleten, moet het worden vervangen door een stopcontact van hoge kwaliteit. Overweeg en upgrade naar een Tesla Wall Connector voor meer gemak en de hoogste oplaadsnelheid.

(UMC_a018)

Oplaadsnelheid verlaagd - Temperatuur handgreep hoog Controleer laadgreep of laadpoort op vuil

De laadstroom is tijdelijk verlaagd omdat de mobile connector een hogere temperatuur heeft vastgesteld in de laadgreep die is aangesloten op de laadpoort van uw auto.

Controleer of de mobile connector volledig in de laadpoort van de auto is ingestoken.

U dient ook de laadpoort en de handgreep van de mobile connector te controleren op belemmeringen (gebruik indien nodig een zaklamp). Vuil of vreemde voorwerpen in de laadpoort of de handgreep van de mobile connector kunnen leiden tot hogere temperaturen tijdens het opladen.

Het wordt aanbevolen om vuil / vreemde voorwerpen te verwijderen. Probeer daarna de handgreep van de mobile connector opnieuw in de laadpoort te steken. Wanneer de temperatuur van de handgreep van de mobile connector is gedaald en eventuele belemmeringen zijn verwijderd, zou de waarschuwing moeten verdwijnen en zou de laadstroom niet meer verlaagd moeten zijn.

Controleer ook of de handgreep van de mobile connector niet door iets wordt bedekt en er geen warmtebron nabij is.

Als de waarschuwing aanhoudt bij normale omgevingstemperaturen (lager dan 38 °C) en zich blijft voordoen bij meerdere oplaadpogingen, kan dit duiden op een storing in de mobile connector of de auto. Het wordt aanbevolen om een serviceafspraak te plannen op een voor u geschikt moment.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie [Kaarten en navigatie](#) voor meer informatie. Mogelijk zijn er meer laadstations van derden beschikbaar in uw regio waarmee u de oorzaak van het probleem kunt vaststellen.

Raadpleeg de [handleiding van het product](#) voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector en controlelampjes.

(UMC_a019)

Aansluiting tussen mobile connector en adapter heet Maximale oplaadsnelheid verlaagd

De laadstroom is tijdelijk verlaagd omdat de mobile connector een hoge temperatuur heeft vastgesteld bij de aansluiting tussen de adapter van het stopcontact en de regelkast.

Controleer of de adapter van het stopcontact volledig is aangesloten op de regelkast van de mobile connector.



Nadat u de adapter uit het stopcontact haalt, moet u de aansluiting van de adapter en de regelkast van de mobile connector ook controleren op belemmeringen (gebruik indien nodig een zaklamp). Vuil of vreemde voorwerpen tussen de adapter van het stopcontact en de mobile connector kunnen leiden tot hogere temperaturen tijdens het opladen.

Het wordt aanbevolen om vuil / vreemde voorwerpen te verwijderen. Probeer daarna de adapter van het stopcontact opnieuw in de mobile connector te steken en de voedingsbron opnieuw in te schakelen. Wanneer de temperatuur van de regelkast van de mobile connector is gedaald en eventuele belemmeringen zijn verwijderd, zou de waarschuwing moeten verdwijnen en zou de laadstroom niet meer verlaagd moeten zijn.

Zorg er ook voor dat de adapter van het stopcontact niet door iets wordt bedekt en er geen warmtebron nabij is. Als het probleem aanhoudt bij normale omgevingstemperaturen (lager dan 38 °C), is onderhoud nodig.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie [Kaarten en navigatie](#) voor meer informatie. Mogelijk zijn er meer laadstations van derden beschikbaar in uw regio waarmee u de oorzaak van het probleem kunt vaststellen.

Raadpleeg de [handleiding van het product](#) voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector en controlelampjes.

(VCFRONT_a180)

Vermogen elektrisch systeem is verminderd Voertuig kan onverwacht uitschakelen

Het elektrisch systeem kan de nodige spanning voor alle voertuigfuncties niet onderhouden.

Als deze waarschuwing aanwezig is terwijl u aan het rijden bent, is het mogelijk dat uw voertuig onverwachts wordt uitgeschakeld. Het is ook mogelijk dat uw voertuig niet herstart na de huidige rit.

Als deze waarschuwing aanwezig is wanneer uw voertuig in de stand Park staat of voor het eerst uit de slaapstand komt, is het mogelijk dat uw voertuig niet voldoende elektrisch vermogen heeft om te gaan rijden. Er kan een afzonderlijke voertuigwaarschuwing aanwezig zijn om die toestand aan te geven.

Het wordt aanbevolen om het gebruik van niet-essentiële functies te stoppen of te verminderen. Dit kan uw voertuig helpen om voldoende elektrisch vermogen te behouden voor essentiële functies.

Als deze waarschuwing actief blijft, is het raadzaam om onmiddellijk onderhoud in te plannen. Zonder onderhoud rijdt uw voertuig mogelijk niet, wordt onverwachts uitgeschakeld of start niet opnieuw op.

(VCFRONT_a182)

Onderhoud plannen om laagspanningsbatterij te vervangen Software wordt niet bijgewerkt totdat de batterij is vervangen

De laagspanningsbatterij vertoont verminderde prestaties en moet worden vervangen. Updates van de voertuigsoftware worden niet voltooid totdat de laagspanningsbatterij is vervangen.

Het wordt aanbevolen om de laagspanningsbatterij zo snel mogelijk te laten vervangen.

U kunt onderhoud plannen via de mobiele Tesla-app, of bij een onafhankelijke serviceprovider die vervanging van de laagspanningsbatterij voor uw voertuig aanbiedt. Houd er rekening mee dat de opties van onafhankelijke serviceproviders kunnen variëren, afhankelijk van uw voertuigconfiguratie en uw locatie.

U kunt met uw auto blijven rijden als deze waarschuwing aanwezig is. Als u echter het vervangen van de laagspanningsbatterij uitstelt, dan heeft het voertuig mogelijk op den duur niet meer voldoende vermogen om te starten of te herstarten na een recente rit.

Is de spanning van de laagspanningsbatterij te laag om de auto in te schakelen of de portieren te openen, volg dan de instructies in [De laagspanningsbatterij met startkabels starten](#).

Zie [Informatie hoogspanningsbatterij](#) voor meer informatie over het batterijsysteem.



(VCFRONT_a191)

Vermogen elektrisch systeem is verminderd Voertuig wordt uitgeschakeld

De laagspanningsbatterij kan niet de elektrische ondersteuning bieden die nodig is om te rijden of te blijven rijden. Uw voertuig wordt uitgeschakeld om energie te besparen voor andere essentiële functies dan rijden.

Uw voertuig kan niet worden bestuurd of verder rijden terwijl deze toestand aanhoudt.

Als deze waarschuwing aanwezig is terwijl u aan het rijden bent, moet uw voertuig onmiddellijk tot stilstand komen. Het wordt aanbevolen dat u:

- Onmiddellijk veilig aan de kant gaat staan.
- Uw mobiele app gebruikt om onmiddellijk contact op te nemen met Tesla pechhulp, of indien gewenst andere pechhulp in te roepen

Als u niet binnen korte tijd veilig stopt, kan uw voertuig onverwacht uitvallen. Het is ook mogelijk dat uw auto na het parkeren niet herstart.

Als deze waarschuwing aanwezig is, kan het elektrische systeem de nodige spanning voor alle voertuigfuncties niet onderhouden. Veel voertuigfuncties werken mogelijk niet meer.

Het is mogelijk dat uw voertuig al het elektrische vermogen verliest. Als dit gebeurt, kunt u indien nodig nog wel de handmatige portierontgrendeling gebruiken om de auto te verlaten. Zie [Portieren van binnenuit openen](#) voor meer informatie.

Deze waarschuwing kan aanwezig zijn vanwege verschillende voertuigomstandigheden. Controleer voor meer informatie en verdere aanbevolen acties op andere actieve voertuigwaarschuwingen.

Als deze waarschuwing aanwezig blijft, is het raadzaam om onmiddellijk onderhoud in te plannen. Zonder onderhoud rijdt uw voertuig mogelijk niet, wordt onverwachts uitgeschakeld of start niet opnieuw op.

(VCFRONT_a192)

Elektrisch systeem kan niet alle functies ondersteunen Functies worden uitgeschakeld om energie te besparen

Het elektrische systeem kan niet alle functies van het voertuig ondersteunen. Uw voertuig schakelt niet-essentiële functies uit om energie te sparen voor essentiële functies.

Als deze waarschuwing aanwezig is terwijl u aan het rijden bent, is het mogelijk dat uw voertuig onverwachts wordt uitgeschakeld. Het is ook mogelijk dat uw auto na het parkeren niet herstart.

Niet-essentiële functies zijn mogelijk niet beschikbaar, zoals stoelverwarming, interieurklimaatregeling en entertainment in het voertuig. Dit gedrag is te verwachten en is bedoeld om uw voertuig te helpen om voldoende elektrisch vermogen te behouden voor essentiële functies, zoals de mogelijkheid de koplampen, ruiten en portieren, alarmknipperlichten en de voorbak te bedienen.

Het is mogelijk dat uw voertuig al het elektrische vermogen verliest. Als dit gebeurt, kunt u indien nodig nog wel de handmatige portierontgrendeling gebruiken om de auto te verlaten. Zie [Portieren van binnenuit openen](#) voor meer informatie.

Deze waarschuwing kan aanwezig zijn vanwege verschillende voertuigomstandigheden. Controleer voor meer informatie en verdere aanbevolen acties op andere actieve voertuigwaarschuwingen.

(VCFRONT_a220)

Elektrisch systeem kan niet alle functies ondersteunen Onderhoud inplannen

De laagspanningsbatterij is niet beschikbaar en kan niet alle voertuigfuncties elektrisch ondersteunen.



Het is ook mogelijk dat uw voertuig onverwacht wordt uitgeschakeld. Het is ook mogelijk dat uw voertuig niet herstart na de huidige rit.

Mogelijk merkt u dat sommige niet-essentiële functies niet beschikbaar zijn. Dit is te verwachten omdat uw voertuig energie bewaart voor essentiële functies.

Het wordt aanbevolen om het gebruik van niet-essentiële functies te stoppen of te verminderen. Dit kan uw voertuig helpen om voldoende elektrisch vermogen te behouden voor essentiële andere functies dan rijden, totdat onderhoud kan plaatsvinden.

Als deze waarschuwing aanwezig blijft, is het raadzaam om onmiddellijk onderhoud in te plannen. Zonder onderhoud rijdt uw voertuig mogelijk niet, wordt onverwachts uitgeschakeld of start niet opnieuw op.

(VCFRONT_a402)

Noodstroom elektrisch systeem niet beschikbaar Voertuig verbruikt meer energie bij stilstand

De noodstroombron voor het elektrische systeem, de laagspanningsbatterij, is niet beschikbaar of kan niet de spanning leveren die nodig is om alle voertuigfuncties te ondersteunen.

De hoofdbron van elektrische energie, het hoogspanningsbatterijsysteem, blijft voertuigfuncties ondersteunen, zelfs wanneer uw voertuig stilstaat. Zie [Over de hoogspanningsbatterij](#) voor meer informatie over het hoogspanningsbatterijsysteem.

U zult merken dat uw voertuig meer energie verbruikt dan normaal wanneer u er niet in rijdt, of dat uw voertuig na het opladen een lagere geschatte actieradius laat zien dan u normaal verwacht. Dit is normaal gedrag van het voertuig wanneer deze waarschuwing aanwezig is en zal aanhouden tot de noodstroombron is hersteld.

Mogelijk merkt u ook dat sommige niet-essentiële functies niet beschikbaar zijn. Dit is te verwachten omdat uw voertuig energie bewaart voor essentiële functies.

Het wordt aanbevolen om het gebruik van niet-essentiële functies te beperken of te vermijden. Dit kan uw voertuig helpen om voldoende elektrisch vermogen te behouden voor essentiële functies.

Er is een kans dat een probleem met de hoofdstroombron ertoe kan leiden dat uw voertuig onverwachts wordt uitgeschakeld.

Het wordt aanbevolen dat u zo snel mogelijk onderhoud plant, zodat de noodstroombron voor het elektrische systeem kan worden hersteld.

(VCFRONT_a478)

Onderhoud laagspanningsbatterij is vereist Plan onderhoud in - Voertuig start mogelijk niet opnieuw

De laagspanningsbatterij kan niet de elektrische ondersteuning bieden die nodig is om te rijden of te blijven rijden.

Als deze waarschuwing aanwezig is terwijl u aan het rijden bent, moet uw voertuig zo spoedig mogelijk tot stilstand komen. Verlaat veilig de weg bij de eerste gelegenheid.

Het is ook mogelijk dat uw voertuig onverwacht wordt uitgeschakeld. Het is ook mogelijk dat uw voertuig niet herstart na de huidige rit.

Mogelijk merkt u dat sommige niet-essentiële functies niet beschikbaar zijn. Dit is te verwachten omdat uw voertuig energie bewaart voor essentiële functies.

Het wordt aanbevolen om het gebruik van niet-essentiële functies te stoppen of te verminderen. Dit kan uw voertuig helpen om voldoende elektrisch vermogen te behouden voor essentiële andere functies dan rijden, totdat onderhoud kan plaatsvinden.

Als deze waarschuwing aanwezig blijft, is het raadzaam om onmiddellijk onderhoud in te plannen. Zonder onderhoud rijdt uw voertuig mogelijk niet, wordt onverwachts uitgeschakeld of start niet opnieuw op.



(VCFRONT_a496)

Voertuig is bezig met voorbereiden op uitschakelen VERLAAT VEILIG DE WEG

Het elektrische systeem kan onvoldoende ondersteuning bieden om te rijden of verder te rijden. Uw voertuig is bezig met voorbereiden op uitschakelen om energie te besparen voor andere essentiële functies dan rijden.

Uw voertuig kan niet worden bestuurd of verder rijden terwijl deze toestand aanhoudt.

Als deze waarschuwing aanwezig is terwijl u aan het rijden bent, moet uw voertuig zo spoedig mogelijk tot stilstand komen. Het wordt aanbevolen dat u:

- Verlaat veilig de weg bij de eerste gelegenheid
- Uw mobiele app gebruikt om onmiddellijk contact op te nemen met Tesla pechhulp, of indien gewenst andere pechhulp in te roepen

Als u niet binnen korte tijd veilig stopt, kan uw voertuig onverwacht uitvallen. Het is ook mogelijk dat uw auto na het parkeren niet herstart.

Het is mogelijk dat uw voertuig al het elektrische vermogen verliest. Als dit gebeurt, kunt u indien nodig nog wel de handmatige portierontgrendeling gebruiken om de auto te verlaten. Zie [Portieren van binnenuit openen](#) voor meer informatie.

Deze waarschuwing kan aanwezig zijn vanwege verschillende voertuigomstandigheden. Controleer voor meer informatie en verdere aanbevolen acties op andere actieve voertuigwaarschuwingen.

(VCSEC_a221)

Bandenspanning lager dan aanbevolen waarde Controleer spanning en vul zo nodig bij

Deze waarschuwing geeft NIET aan dat er een sprake is van een platte band.

Het bandenspanningcontrolesysteem (TPMS) heeft bemerkt dat de bandenspanning in een of meer van uw banden minstens 20% lager is dan de aanbevolen spanning bij koude banden.

Zie [Bandenspanning onderhouden](#) voor gedetailleerde informatie over waar u de aanbevolen koude bandenspanning (RCP) voor de banden van uw auto kunt vinden, hoe u de bandenspanning controleert en hoe u de banden op de juiste bandenspanning houdt.

Deze waarschuwing kan verschijnen bij koud weer omdat de lucht in uw banden van nature samentrekt als het koud wordt, waardoor de bandenspanning afneemt.

- Hoewel een lagere bandenspanning te verwachten is bij kou, dient de bandenspanning toch verhoogd te worden om te zorgen voor de aanbevolen spanning voor koude banden.
- De waarschuwing kan tijdens het rijden verdwijnen. Dit komt doordat de banden warmer worden en de bandenspanning toeneemt.
 - Zelfs wanneer de waarschuwing verdwijnt, dienen de banden te worden bijgevuld met lucht nadat ze zijn afgekoeld. Voor de beste ervaring met uw auto moet de aanbevolen bandenspanning in koude toestand te allen tijde worden aangehouden.

De waarschuwing moet verdwijnen zodra het bandenspanningscontrolesysteem detecteert dat al uw banden zijn opgepompt tot de aanbevolen koude druk.

- Het waarschuwingslampje en het indicatielampje bandenspanning kunnen nog steeds aanwezig zijn onmiddellijk nadat u uw banden tot de aanbevolen koude druk hebt gevuld, maar beide moeten verdwijnen als u een korte afstand hebt gereden.
- Mogelijk moet u gedurende ten minste 10 minuten meer dan 15 mph (25 km/u) rijden voordat het bandenspanningscontrolesysteem uw bijgewerkte bandenspanning kan meten en rapporteren.



Verschijnt deze melding herhaaldelijk voor dezelfde band, laat de band dan controleren op een klein lek. U kunt een plaatselijke bandenwinkel bezoeken of service plannen met uw mobiele Tesla-app.

Zie [Onderhoud banden](#) voor meer informatie over bandenspanning en het vullen van banden met lucht.

(VCSEC_a228)

Bandenspanning zeer laag

STOP ONMIDDELIJK MET RIJDEN - Controleer op lekke band

Deze waarschuwing wijst erop dat een of meer banden van uw auto een extreem lage bandenspanning hebben of lek zijn.

Het bandenspanningcontrolesysteem (TPMS) heeft gedetecteerd dat de bandenspanning in een of meer van uw banden aanzienlijk lager is dan de aanbevolen spanning bij koude banden.

U moet zo spoedig mogelijk en voorzichtig stoppen met rijden. Controleer op een veilige plaats of de auto een lekke band heeft.

U kunt naar wens opties van Tesla pechhulp aanvragen (mobiele band, leenwiel, slepen). Zie [Contact opnemen met Tesla pechhulp](#) voor meer informatie.

In een niet-noodsituatie is het raadzaam om een plaatselijke bandenwinkel te bezoeken voor assistentie of om onderhoud te plannen met uw mobiele Tesla-app.

Zie [Bandenspanning onderhouden](#) voor gedetailleerde informatie over waar u de aanbevolen koude bandenspanning (RCP) voor de banden van uw auto kunt vinden, hoe u de bandenspanning controleert en hoe u de banden op de juiste bandenspanning houdt.

Deze waarschuwing zou moeten verdwijnen zodra het bandenspanningscontrolesysteem een consistente bandenspanning van alle banden van ten minste 30 psi meet.

- Het waarschuwingslampje en het indicatielampje bandenspanning kunnen nog steeds aanwezig zijn onmiddellijk nadat u uw banden tot de aanbevolen koude druk hebt gevuld, maar beide moeten verdwijnen als u een korte afstand hebt gereden.
- Mogelijk moet u gedurende ten minste 10 minuten meer dan 15 mph (25 km/u) rijden voordat het bandenspanningscontrolesysteem uw bijgewerkte bandenspanning kan meten en rapporteren.

Zie [Verzorging en onderhoud van banden](#) voor meer informatie over bandenspanning, oppompen en onderhoud van banden.



A

aanhanger trekken: [86](#)
aanhangers trekken en accessoires dragen: [86](#)
aantal zitplaatsen: [214](#)
ABS (antiblokkeersysteem): [72](#)
absolute maximumsnelheid: [135](#)
acceleratie bij inhalen: [100](#)
acceleratie, chill: [80](#)
acceleratie, sport: [80](#)
acceleratie, standard: [80](#)
accessoires: [26](#)
 aansluiting op stopcontact: [26](#)
accessoires, trekken: [86](#)
achterbak: [19](#)
achterklep: [19](#)
 openen: [19](#)
 opening afstellen: [19](#)
achteruitrijcamera: [84](#)
actieradius: [82](#)
 rijtips om actieradius te vergroten: [82](#)
actieradiusgarantie: [83](#)
Actuele verkeersinformatie: [148](#)
aero-doppen: [193](#)
afdekplaat, verwijderen: [203](#)
afmetingen exterieur: [216](#)
afmetingen, bovenhands: [216](#)
afmetingen, interieur: [218](#)
afmetingen, specificaties: [216](#)
Agenda: [156](#), [158](#)
Agenda weergeven bij instappen: [156](#), [158](#)
airbags, plaats: [50](#)
airconditioning: [138](#)
alarm: [161](#), [165](#)
alarmknipperlichten: [66](#)
Altijd geschat energieverbruik van rit tonen: [148](#)
antiblokkeersysteem (ABS): [72](#)
apparaten: [151](#)
 Bluetooth, audiobestanden afspelen: [151](#)
apps: [5](#)
Arcade: [153](#)
audio: [57](#), [150](#), [151](#), [153](#)
 bestanden afspelen: [150](#), [153](#)
 instellingen: [151](#)
 scrolltoets op het stuur: [57](#)
 volumeregeling: [150](#)
Auto Lane Change: [108](#)
automatic emergency braking: [133](#)
automatisch groot licht: [65](#)
automatisch inklappen: [59](#)

Automatisch inparkeren: [121](#)
automatisch kantelen: [59](#)
Automatisch sturen: [106](#)
automatische navigatie: [144](#)
 navigeren: [144](#)
Automatische ruitenwissers: [71](#)
autopilot: [129](#)
 side collision warning: [129](#)
Autopilot: [97](#), [100](#), [106](#), [108](#), [121](#), [123](#), [132](#), [135](#)
 acceleratie bij inhalen: [100](#)
 Auto Lane Change: [108](#)
 automatic emergency braking: [132](#)
 Automatisch inparkeren: [121](#)
 Automatisch sturen: [106](#)
 Collision Avoidance Assist: [132](#)
 forward collision warning: [132](#)
 maximumsnelheid in acht nemen: [135](#)
 overzicht: [97](#)
 Speed Assist: [135](#)
 Summon: [123](#)
 Traffic-aware cruise control: [100](#)
 waarschuwing snelheidslimiet: [135](#)
Autopilot-componenten: [97](#)

B

bagagenet: [20](#)
bagageruimte: [20](#)
bagageruimte, voor: [22](#)
banden: [191](#), [192](#), [193](#), [195](#), [196](#), [220](#), [221](#)
 balanceren: [192](#)
 bandenspanningssensor vervangen: [195](#)
 controle en onderhoud: [192](#)
 kettingen: [196](#)
 markeringen op banden: [221](#)
 rotatie: [192](#)
 spanning, controleren: [191](#)
 spanning, weergeven: [191](#)
 specificatie: [220](#)
 vervangen: [193](#)
 vierseizoenen: [196](#)
 wielconfiguratie: [191](#)
 winter: [196](#)
 zomer: [196](#)
Bandeninformatiesticker: [214](#)
bandenspanning, bij trekken van aanhanger: [86](#)
bandenspanning, controleren: [191](#)
bandenspanning, weergeven: [191](#)
Batterij (hoogspanning): [180](#), [203](#), [220](#)
 koelvloeistof: [203](#)
 onderhoud van: [180](#)



technische gegevens: [220](#)
temperatuurbepalingen: [180](#)
batterij (lage spanning): [180](#), [220](#)
technische gegevens: [220](#)
volledig ontladen: [180](#)
batterij (sleutel), vervangen: [12](#)
belading: [214](#)
bereik: [73](#)
regeneratief remmen: [73](#)
best practices bij koude weersomstandigheden: [95](#)
bestuurder: [54](#)
profielen: [54](#)
binnenverlichting (leeslampjes): [64](#)
Bluetooth: [151](#), [156](#)
algemene informatie: [156](#)
apparaten, audiobestanden afspelen: [151](#)
telefoon, koppelen en gebruiken: [156](#)
bodenvrijheid voertuig: [216](#), [218](#)
Bonnetfooi, Trek: [144](#)
Boombox: [154](#)
Bumperafstand (Summon): [123](#)

C

camera, achteruitrij-: [84](#)
camera's (Autopilot): [97](#)
Caraoke): [151](#)
carrosserie bijtippen: [200](#)
CCS (Combo): [179](#)
certificeringen (FCC, IC, CE, NCC): [236](#)
CHAdEMO: [179](#)
claxon: [57](#)
climate control: [138](#)
Climate control aan houden: [140](#)
Collision Avoidance Assist: [132](#)
console: [25](#), [26](#)
achter: [25](#)
Laagspanningsstopcontact: [26](#)
openen: [25](#)
USB-poorten: [26](#)
contactgegevens: [223](#)
Tesla Assistance: [223](#)
copyrights: [232](#)
cruise control: [100](#)

D

dakdragers: [216](#)
dashboard: [5](#)
dashboardkastje: [25](#)
Dashcam: [163](#)
datacommunicatie: [234](#)

dataregistratie: [234](#)
display instellingen: [5](#)
Dode hoek waarschuwing: [129](#)
Dode hoek waarschuwingsgeluid: [129](#)
Dodehoekcamera: [129](#)
Dog: [140](#)

E

Easter Eggs: [153](#)
ecall: [225](#)
eigendom overdragen: [9](#)
elektrische parkeerrem: [74](#)
elektrische ruitbediening: [18](#)
energie: [68](#), [73](#)
actieradius, informatie: [68](#)
opbrengst van regeneratief remmen: [73](#)
Energie-app: [83](#)
Energieverbruik op heen- en terugreis (navigatie): [148](#)
Entertainment: [153](#)
eventdataregistratie: [234](#)
exterieur: [3](#), [64](#), [198](#), [200](#)
overzicht: [3](#)
poetsen, bijtippen en schadeherstel: [200](#)
reinigen: [198](#)
stofhoes: [200](#)
verlichting: [64](#)

F

fabrieksinstellingen herstellen: [9](#)
favorieten (Media Player): [151](#)
Favorieten (navigatie): [144](#)
FCC- en IC-certificeringen: [236](#)
firmware-updates (software): [173](#)
forward collision warning: [132](#)

G

garagedeuren, openen: [169](#)
gegevens delen: [234](#)
gemiddelde bereik: [83](#)
gepland opladen: [185](#)
gepland vertrek: [185](#)
gebruiken: [185](#)
grootlicht: [65](#)

H

handelsmerken: [232](#)
hekken, openen: [169](#)
Hellingshoek / interieurdetectie: [161](#)
Herinstallatie software: [173](#)
heuvels, stoppen op: [79](#)



hoedenplank: [20](#)
HomeLink: [123](#), [169](#)
 bij gebruik van Summon: [123](#)
 programmeren en gebruiken: [169](#)
hoofdsteunen: [31](#)
hoogspanning: [178](#), [189](#), [220](#)
 onderdelen: [178](#)
 Technische gegevens batterij: [220](#)
 veiligheid: [189](#)
huidig bereik: [83](#)

I

i-Size: [36](#)
identificatiestickers: [213](#)
in- en uitschakelen: [61](#)
inbraakbeveiliging: [161](#)
informatie over RF-regels: [236](#)
Informatie voor de eigenaar, over: [232](#)
instellingen alarminstallatie: [161](#)
instellingen wissen: [9](#)
instellingen, acceleratie: [80](#)
instellingen, wissen: [9](#)
interieur: [5](#), [64](#), [138](#), [199](#)
 overzicht: [5](#)
 reinigen: [199](#)
 temperatuurregeling: [138](#)
 verlichting: [64](#)
interieurcamera: [137](#)
interieurfilter: [142](#)
ISOFIX: [36](#)

J

J1772: [179](#)

K

kaart: [11](#)
kaart-updates: [149](#)
kabel ontgrendelen laadcontact: [186](#)
Kampeer: [140](#)
kenmerken, nieuwe downloaden: [173](#)
kettingen: [196](#)
kilometerstand aflevering: [234](#)
kilometerstand bij aflevering: [234](#)
kilometerteller: [81](#)
kinderbeveiliging: [18](#)
 ruitschakelaars achter uitschakelen: [18](#)
kinderzitjes: [36](#), [52](#)
 frontairbag aan passagierszijde uitschakelen: [52](#)
kledinghangers: [28](#)
klep: [22](#)

Kleurstof: [156](#)
koplampen: [64](#), [65](#), [66](#)
 bediening: [64](#)
 grootlicht: [65](#)
 na uitstappen: [66](#)
koppel, technische gegevens: [218](#)

L

laadcontact: [182](#)
laadcontact handmatig ontgrendelen: [186](#)
laadpunten, zoeken: [147](#)
laadstations, worden op de kaart weergegeven: [144](#)
laadvermogen: [214](#)
laadvolumespecificaties: [218](#)
Lane Assist: [129](#)
leeslamp: [28](#)
leeslampen: [64](#)
lendensteun verstellen: [29](#)
Live camera bekijken: [165](#)
locatietracking: [144](#)
luchtfilter: [142](#)

M

makkelijk instappen, bestuurdersprofiel: [54](#)
matten: [201](#)
media: [150](#), [151](#), [153](#)
 bronnen, weergeven en verbergen: [151](#)
 instellingen: [151](#)
Mijn apps: [7](#)
mistlampen: [64](#)
mobiele app: [175](#)
Mobile connector: [179](#), [182](#)
 gebruiken: [182](#)
 omschrijving: [179](#)
modificaties: [206](#)
motor, technische gegevens: [218](#)

N

naafdoppen: [194](#)
Navigeren met Autopilot: [111](#)
Noodoproep: [225](#)
noodstop: [132](#)

O

Obstacle-Aware Acceleration: [132](#)
offroad-assistentie: [76](#)
Omleiding: [148](#)
onderdelen vervangen: [206](#)
onderhoud: [188](#), [189](#), [191](#), [198](#), [202](#), [203](#), [204](#)
 banden: [191](#)



dagelijkse controles: [189](#)
maandelijkse controles: [189](#)
onderhoudsintervallen: [188](#)
plaat, verwijderen: [203](#)
reinigen: [198](#)
remvloeistof, controleren: [203](#)
ruitensproeiers, reinigen: [202](#)
ruitensproeierbladen vervangen: [202](#)
sproeiervloeistof, bijvullen: [204](#)
onderhoudsintervallen: [188](#)
ontgrendelen: [15](#)
Ontgrendelen bij parkeren: [17](#)
openbare laadstations: [179](#)
opkrikken: [205](#)
opladen: [178](#), [179](#), [182](#), [183](#), [184](#)
 componenten en apparatuur: [178](#)
 instructies: [182](#)
 openbare laadstations: [179](#)
 oplaadinstellingen: [183](#), [184](#)
 schema: [183](#), [184](#)
 status van het laden: [183](#), [184](#)
Opladen tijdens daluren: [185](#)
opnemen: [163](#), [165](#)
opnieuw starten van het touchscreen: [61](#)
oriëntatie van de kaart:

P

Parkeerhulp: [77](#)
parkeerrem: [74](#)
parkeren, gebruik van Automatisch inparkeren: [121](#)
parkeren, gebruik van Summon: [123](#)
passagiersdetectie, voor: [52](#)
persoonlijke gegevens, wissen: [9](#)
PIN dashboardkastje: [161](#)
Pincode: [55](#)
Pincode voor rijden: [161](#)
Planning: [185](#)
portieren: [15](#), [16](#), [17](#)
 kinderslot: [17](#)
 ontgrendelen: [15](#)
 Ontgrendelen bij parkeren: [17](#)
 portiergrepen aan buitenzijde: [15](#)
 van binnenuit openen: [15](#)
 van buitenaf openen: [15](#)
 vergrendelen: [15](#)
 vergrendelen en ontgrendelen van binnenuit: [16](#)
Portierfunctie: [16](#)
 Wegloopvergrendeling: [16](#)
portiergrepen: [15](#)
portierrubbers: [200](#)

reinigen: [200](#)

R

radio: [150](#), [153](#)
ramen kalibreren: [18](#)
ramen, kalibreren: [18](#)
recent (Media Player): [151](#)
Recente bestemmingen (navigatie): [144](#)
regeneratief remmen: [73](#)
reinigen: [198](#)
Reisplanner: [149](#)
relatieve maximumsnelheid: [135](#)
release notes: [174](#)
remmen: [72](#), [133](#), [203](#), [218](#)
 automatisch in noodgevallen: [133](#)
 overzicht van: [72](#)
 technische gegevens: [218](#)
 vloeistofniveau: [203](#)
RFID-zenders: [206](#)
richtingaanwijzers: [66](#)
rijden: [29](#), [61](#), [82](#)
 stand stoel: [29](#)
 starten: [61](#)
 tips om actieradius te vergroten: [82](#)
rijmodi, schakelen: [62](#)
rijmodus, Achteruit: [62](#)
rijmodus, Neutraal: [62](#)
rijmodus, Parkeren: [62](#)
rijmodus, Rijden: [62](#)
Rijstrook overschrijdingspreventie: [129](#)
Rijstrook overschrijdingspreventie in noodgevallen: [129](#)
ritgrafiek: [83](#)
ritteller: [81](#)
roteren van banden: [192](#)
ruitensproeiers, reinigen: [202](#)
ruitensproeiervloeistof, bijvullen: [204](#)
ruitensproeierbladen, vervangen: [202](#)
ruitensproeiers, gebruik: [71](#)
ruitschakelaars achter, uitschakelen: [18](#)

S

schadeherstel: [206](#)
schakelen tussen rijmodi: [62](#)
sensoren: [97](#)
Sentry Mode: [165](#)
serviceafspraak plannen: [175](#)
servicedataregistratie: [234](#)
sfeerverlichting: [64](#)
side collision warning: [129](#)



sleepmodus: [86](#)
slepen, instructies: [226](#)
sleutel: [12](#)
 batterij vervangen: [12](#)
sleutelkaart: [11](#)
sleutels: [10](#), [13](#)
 overzicht: [10](#)
 sleutelkaarten en telefoonsleutels toevoegen: [13](#)
 sleutelkaarten en telefoonsleutels verwijderen: [13](#)
 weergeven van een lijst van: [13](#)
slip start: [76](#)
Smart Summon: [126](#)
smartphone: [10](#)
 authenticeren als een sleutel: [10](#)
snelheid naastgelegen rijstrook: [106](#)
snelheidsmarge: [135](#)
snelkoppelingen: [7](#), [8](#)
 opnieuw starten van het touchscreen: [8](#)
 toevoegen aan Mijn apps: [7](#)
software opnieuw instellen: [9](#)
software-updates: [173](#)
SOS-noodoproep: [225](#)
spanbanden: [228](#)
spansysteem: [20](#)
specificaties, exterieur: [216](#)
specificaties, interieur: [218](#)
Speed Assist: [135](#)
spiegels: [59](#)
spraakbediening: [159](#)
sproeiers gebruiken: [71](#)
sproeiervloeistof, bijvullen: [204](#)
stabiliteitscontrole: [76](#)
stand-by: [165](#)
starten: [61](#)
starten met startkabels: [229](#)
sticker: [214](#)
 Bandeninformatie: [214](#)
 Voorgescreven plaat: [214](#)
stickers portieren: [214](#)
stoelen: [29](#), [138](#)
 verwarming: [138](#)
stoelhoezen: [32](#)
stoelverwarming: [138](#)
stofhoes: [200](#)
stopcontact: [26](#)
sturen, automatisch: [106](#)
stuur: [64](#)
 verlichting, bediening: [64](#)
Summon: [123](#)
Summon-afstand: [123](#)

superchargen: [186](#)
 idle fees: [186](#)
 omschreven: [186](#)
 tarieven per gebruik: [186](#)
superchargers, worden op de kaart weergegeven: [144](#)

T

takelen/heffen: [205](#)
Technisch toegestane maximum aslast: [214](#)
Technisch toegestane maximummassa in beladen toestand: [214](#)
technische gegevens: [218](#), [220](#)
 banden: [220](#)
 Hoogspanningsbatterij: [220](#)
 laagspanningsbatterij: [220](#)
 motor: [218](#)
 remmen: [218](#)
 stuurinrichting: [218](#)
 subsystemen: [218](#)
 transmissie: [218](#)
 vering: [220](#)
 wielen: [220](#)
technische gegevens aandrijving: [218](#)
technische gegevens stuurinrichting: [218](#)
technische gegevens vering: [220](#)
telefoon: [10](#), [156](#)
 authenticeren als een sleutel: [10](#)
 gebruiken: [156](#)
telefoon-app: [157](#)
telefoonsleutel: [10](#), [13](#)
 toevoegen als sleutel: [13](#)
 verwijderen als sleutel: [13](#)
temperatuur: [57](#), [68](#), [138](#), [180](#)
 Batterij (hoogspanning), beperkingen: [180](#)
 buiten: [68](#)
 interieur, bediening: [138](#)
 stuurverwarming: [57](#)
temperatuurregeling interieur: [138](#)
Tesla Assistance: [223](#)
tesla-profielen: [54](#)
Teslacam: [163](#), [165](#)
Thuis: [5](#)
 knop: [5](#)
 scherm: [5](#)
Thuislaadstation: [179](#)
Thuislocatie: [146](#)
Tire Pressure Monitoring System (Bandenspanningcontrolesysteem): [195](#)
 overzicht van: [195](#)
toegang tot mobiele app: [175](#)



touchscreen: [5](#), [7](#), [8](#), [57](#), [173](#), [200](#)

achter: [5](#)

display instellingen: [5](#)

hoofd: [5](#)

Mijn apps aanpassen: [7](#)

opnieuw opstarten: [8](#)

opnieuw starten: [57](#)

overzicht: [5](#)

reageert niet: [8](#)

reinigen: [200](#)

snelkoppelingen toevoegen: [7](#)

software-updates: [173](#)

vastgelopen: [8](#)

Toybox: [153](#)

TPMAM: [214](#)

TPMLM: [214](#)

TPMS: [195](#)

overzicht van: [195](#)

Tracking uitgeschakeld: [144](#)

tractie controle: [76](#)

Traffic-aware cruise control: [100](#)

transporteren: [226](#)

Transportmodus: [227](#)

trekgewicht: [86](#)

trekken, aanhanger: [86](#)

U

uitschakeling frontairbag aan passagierszijde

uitschakelen: [52](#)

ultrasone sensoren: [97](#)

USB-apparaten: [26](#)

aansluiting: [26](#)

USB-poorten: [26](#)

USB-stick: [161](#), [163](#), [165](#)

V

Valet Mode: [55](#)

Vehicle Hold: [79](#)

veiligheidsgordels: [33](#), [34](#), [200](#)

bij een aanrijding: [34](#)

gordelspanners: [34](#)

overzicht van: [33](#)

reinigen: [200](#)

veiligheidsgordels en zwangerschap: [34](#)

veiligheidsinformatie: [35](#)

veiligheidsgordels: [35](#)

veiligheidsinformatie over airbags: [53](#)

ventilatie: [141](#)

ventilatioorosters: [141](#)

verbinding maken met wifi: [172](#)

verbruiksgrafiek: [83](#)

vergrendelen: [15](#)

Verkeerslicht- en stopbordherkenning: [114](#)

verlichting: [64](#), [66](#)

alarmknipperlichten: [66](#)

koplampen na uitstappen: [66](#)

richtingaanwijzers: [66](#)

verlichting laadcontact: [183](#)

verwarming: [138](#)

videoclips: [163](#)

vierseizoenenbanden: [196](#)

VIN (Voertuigidentificatienummer): [213](#)

vloeistoffen: [203](#)

reservoirs, controleren: [203](#)

vloerbedekking, reinigen: [200](#)

voeding: [73](#)

opbrengst van regeneratief remmen: [73](#)

voertuigafmetingen: [216](#)

Voertuigidentificatienummer (VIN): [213](#)

voetgangerswaarschuwing: [85](#)

volumeregeling: [5](#)

volumeregeling (media): [150](#)

voor- en achterstoelen: [29](#)

voorbak: [22](#)

Voorgescreven plaat: [214](#)

voorkeuren software-updates: [173](#)

voorspellingen over energieverbruik (navigatie): [148](#)

Voorverwarming-verkoeling: [185](#)

W

waarschuwing snelheidslimiet: [135](#)

wasstraatmodus: [198](#)

wasstraten: [198](#)

wat doet mijn auto?: [153](#)

weggeluid: [196](#)

Wegloopvergrendeling: [16](#)

wegrijvergrendeling: [16](#)

Werklocatie: [146](#)

wieldoppen: [193](#)

wielen: [192](#), [193](#), [194](#), [220](#)

aero-doppen, verwijderen en monteren: [193](#)

koppel: [220](#)

naafdoppen, verwijderen en monteren: [194](#)

technische gegevens: [220](#)

uitlijnen: [192](#)

vervangen: [193](#)

Wifi, verbinding maken met: [172](#)

wiggen: [228](#)

winterbanden: [196](#)

wisselen van rijstrook, automatisch: [108](#)



Wissen en reset: [9](#)

Z

zenders voor tolsystemen, koppelen: [206](#)

zenders, koppelen: [206](#)

Zij-afstand (Summon): [123](#)

zijcamera('s): [84](#)

zitplaatsen achterin, verstellen en neerklappen: [30](#)

zitplaatsen op tweede zitrij, verstellen en
neerklappen: [30](#)

zitverhogers: [36](#)

zomerbanden: [196](#)

TESLA

Publicatiedatum: 2022/10/10