

**LINK:**  
**CONTENT & A-Z**



**BMW maakt  
rijden geweldig**



# **HANDLEIDING.**

## **DE BMW iX3.**





# WELKOM BIJ BMW.

## Handleiding.

Wij zijn blij dat u voor een BMW heeft gekozen.

Hoe beter u uw auto kent, des te veiliger en prettiger reist u. Daarom onze aanbeveling:

Lees de handleiding, voordat u met uw nieuwe BMW gaat rijden. Maak ook gebruik van de geïntegreerde handleiding in uw auto. U krijgt dan belangrijke aanwijzingen voor het bedienen van de auto waardoor u de technische voordelen van uw BMW volledig kunt benutten. Bovendien krijgt u ook informatie die de bedrijfs- en verkeersveiligheid alsmede een optimaal waardebehoud van uw BMW tot doel heeft.

Op het moment van de fabrieksproductie is de handleiding op papier het meest actuele medium. Na een software-update van de auto, bijv. een Remote Software Upgrade, bevat de geïntegreerde handleiding van het voertuig de meest actuele informatie.

Aanvullende informatie vindt u in de overige documentatie die in de auto aanwezig is.

Wij wensen u een goede en veilige reis.

# INHOUD

Na een software-update van de auto, bijv. een Remote Software Upgrade, bevat de geïntegreerde handleiding van het voertuig de meest actuele informatie.

## AANWIJZINGEN

Aanwijzingen .....	6
Veiligheid van het hoogspanningssysteem .....	21
Media van de handleiding .....	22

## KORTE INSTRUCTIE

Instappen .....	24
Instellen en bedienen .....	28
Onderweg .....	32

## BEDIENING

Bedieningsorganen .....	40
Bedrijfsstoestand van het voertuig .....	45
iDrive .....	48
BMW Remote Software Upgrade .....	66
Algemene instellingen .....	69
Persoonlijke instellingen .....	73
Verbindingen .....	79
Openen en sluiten .....	89
Stoelen, spiegels en stuur .....	113
Kinderen veilig vervoeren .....	125
Rijden .....	133
Weergaven .....	151
Verlichting .....	173
Veiligheid .....	181
Rijstabiliteitsregelsystemen .....	226
Rijhulpsystemen .....	229
Rijcomfort .....	281
Klimaatregeling .....	282

Interieuruitrusting .....	295
Opbergvakken .....	301
Bagageruimte .....	306

## RIJTIPS

Bij het rijden in acht nemen .....	314
Trekken van een aanhangwagen .....	319
Actieradius uitbreiden .....	324

## MOBILITEIT

Voertuig opladen .....	332
Wielen en banden .....	342
Onder de motorkap .....	367
Bedrijfsstoffen .....	370
Onderhoud .....	373
Vervangen van onderdelen .....	376
Hulp in geval van pech .....	381
Verzorging .....	390

## OPZOEKEN

Technische gegevens .....	396
Zitplaatsen voor kinderveiligheidssystemen .....	398
Bijlage .....	400
Alles van A tot Z .....	402

---

© 2020 Bayerische Motoren Werke

Aktiengesellschaft

München, Duitsland

Nadruk, ook gedeeltelijk, is uitsluitend na schriftelijke toestemming van BMW AG, München toegestaan.

nederlands ID7 VI/20, 07 20 490

Gedrukt op milieuvriendelijk papier, chloorvrij gebleekt, geschikt voor recycling.

# Aanwijzingen

## Bij deze handleiding

### Snel wegwijs

Het snelst kunnen bepaalde thema's met behulp van het trefwoordenregister worden gevonden.

Een overzicht van de auto vindt u in het eerste hoofdstuk.

### Geldigheid van de handleiding

#### Productie van het voertuig

Op het moment van de fabrieksproductie is de handleiding op papier het meest actuele medium. Door actualiseringen na het sluiten van de redactie kunnen er verschillen zijn tussen de gedrukte handleiding en de geïntegreerde handleiding in het voertuig.

Aanwijzingen bij eventuele wijzigingen bevinden zich in de bijlage bij de gedrukte handleiding van de auto.

#### Na software-update in de auto

Na een software-update van de auto, bijv. een Remote Software Upgrade, bevat de geïntegreerde handleiding van het voertuig de meest actuele informatie.

### Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem

De handleiding voor het navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem is in gedrukte vorm bij de Service verkrijgbaar.

De thema's zijn bovendien in de geïntegreerde handleiding in het voertuig beschreven.

## Extra informatiebronnen

### Servicepartner

Voor verdere vragen kunt u altijd terecht bij een Service Partner van de fabrikant.

### Internet

Voertuiginformatie en algemene informatie over BMW, bijv. over de techniek, staan online ter beschikking: [www.bmw.com](http://www.bmw.com).

### Geïntegreerde handleiding in de auto

De geïntegreerde handleiding beschrijft in het bijzonder de uitrustingen en functies die voorhanden zijn in de auto. De geïntegreerde handleiding kan worden weergegeven op het Control Display.

### BMW Driver's Guide app

De Drivers Guide-app van BMW beschrijft in het bijzonder de uitrustingen en functies die beschikbaar zijn in de auto. De app kan op smartphone en tablet weergegeven worden.

### BMW Driver's Guide Web

Driver's Guide Web toont telkens de meest geschikte informatie voor het geselecteerde voertuig. Indien mogelijk worden alleen uitrustingen en functies beschreven die daadwerkelijk in het voertuig zijn ingebouwd. Driver's Guide Web kan in elke actuele browser worden weergegeven.

## Symbolen en weergaven

### Symbolen in de handleiding

Symbool	Betekenis
	Waarschuwingen die u beslist moet lezen in verband met uw veiligheid, de veiligheid van anderen en om schade aan de auto te voorkomen.
	Maatregelen die bijdragen tot de bescherming van het milieu.
"..."	Teksten op een display in de auto voor de selectie van functies.
>...<	Commando's voor het spraakgestuurde systeem.
»...«	Antwoorden van het spraakgestuurde systeem.

### Stappen

Uit te voeren stappen zijn als genummerde lijst weergegeven. De volgorde van de stappen moet worden aangehouden.

1. Eerste stap.
2. Tweede stap.

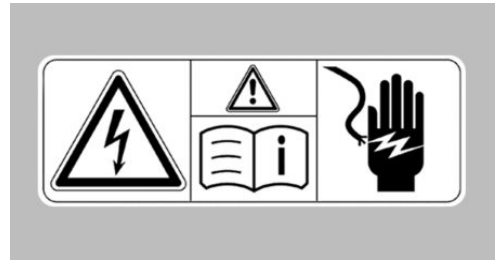
### Opsommingen

Opsommingen zonder dwingende volgorde of alternatieve mogelijkheden zijn als lijst met opsommingpunten weergegeven.

- ▶ Eerste mogelijkheid.
- ▶ Tweede mogelijkheid.

### Symbool op onderdelen van de auto

 Verwijst op onderdelen van de auto voor verdere informatie naar de handleiding.



De symbolen op de onderdelen wijzen erop dat bij ondeskundig gebruik van de hoogspanningstechniek of de oranje gekleurde hoogspanningscomponenten het gevaar bestaat op levensgevaarlijk letsel door een elektrische schok.

## Uitrusting van de auto

Deze handleiding beschrijft alle modellen en alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen, die in de modelserie aangeboden worden. In deze handleiding zijn daarom ook uitrustingen en functies beschreven en afgebeeld die in een voertuig niet aanwezig zijn omwille van de geselecteerde speciale uitrusting of de landsvariant.

Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen.

Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

Als uitrustingen en modellen niet in deze handleiding zijn beschreven, dan eventueel de bijgevoegde aanvullingen raadplegen.

Bij auto's met het stuur rechts zijn de bedieningselementen voor een deel anders geplaatst dan afgebeeld.

## Actualiteit van de handleiding

### Basisnormen

Het hoge veiligheids- en kwaliteitsniveau van onze auto's wordt gewaarborgd door ze continu verder te ontwikkelen. In enkele gevallen kunnen daardoor afwijkingen tussen de beschrijving en de auto bestaan.

### Geldigheid van de handleiding

#### Productie van het voertuig

Op het moment van de fabrieksproductie is de handleiding op papier het meest actuele medium. Door actualiseringen na het sluiten van de redactie kunnen er verschillen zijn tussen de gedrukte handleiding en de geïntegreerde handleiding in het voertuig.

Aanwijzingen bij eventuele wijzigingen bevinden zich in de bijlage bij de gedrukte handleiding van de auto.

#### Na software-update in de auto

Na een software-update van de auto, bijv. een Remote Software Upgrade, bevat de geïntegreerde handleiding van het voertuig de meest actuele informatie.

## Eigen veiligheid

### Correct gebruik

Bij het gebruik van de auto het volgende in acht nemen:

- ▶ HANDLEIDING.
- ▶ Informatie op de auto. Stickers niet verwijderen.
- ▶ Technische gegevens van de auto.
- ▶ De geldende wetten en veiligheidsstandaards van het land waar de auto gebruikt wordt.

- ▶ De wagenpapieren en wettelijke documenten.

### Garantie

De auto is technisch afgestemd op de gebruiksomstandigheden en registratie-eisen die van toepassing zijn in het land waar de auto eerst werd afgeleverd - homologatie. Als de auto in een ander land wordt gebruikt, kan het zijn dat de auto vooraf moet worden aangepast aan de daar gebruikelijke en eventueel afwijkende gebruiksomstandigheden en registratie-eisen. Als de auto niet aan de goedkeuringsvereisten voor een bepaald land voldoet, kunt u daar geen aanspraak maken op enige garantie op de auto. De garantie kan ook vervallen als het boordnet werd gewijzigd, bijv. door regeleenheden, hardware of software die door de fabrikant van de auto als ongeacht worden beschouwd. Meer informatie is verkrijgbaar bij een servicepartner.

### Onderhoud en reparatie

Vooruitstrevende techniek, bijvoorbeeld de toepassing van moderne materialen en geavanceerde elektronica, vraagt aangepaste onderhouds- en reparatiemethoden.

De fabrikant van de auto beveelt daarom aan om de betreffende werkzaamheden alleen door een BMW servicepartner te laten uitvoeren. Als een andere vakwerkplaats wordt gekozen, raadt BMW aan om een werkplaats te kiezen die de betreffende werkzaamheden, bijv. onderhoud en reparatie, volgens de aanwijzingen van BMW uitvoert en met voldoende opgeleid personeel werkt. Een dergelijke werkplaats wordt in de handleiding aangeduid als een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Als werkzaamheden zoals onderhoud en reparaties ondeskundig worden uitgevoerd, bestaat het gevaar van gevolgschade en daarmee verbonden veiligheidsrisico's.

Ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden aan de lak van de auto kunnen tot een uitval of storing van onderdelen, bijv. de radarsensoren, leiden en een veiligheidsrisico tot gevolg hebben.



## Onderdelen en accessoires

BMW raadt aan om gebruik te maken van onderdelen en toebehoren die door BMW zijn vrijgegeven en dus als geschikt worden beschouwd.

Originele BMW onderdelen en accessoires en overige door BMW goedgekeurde producten, evenals het bijbehorende ter zake kundige advies, zijn verkrijgbaar bij uw BMW Service Partner.

Deze producten zijn door BMW op hun veiligheid en deugdelijkheid in functioneel verband met BMW automobielen.

BMW neemt voor originele BMW onderdelen en accessoires de productverantwoordelijkheid op zich. Anderzijds aanvaardt BMW geen aansprakelijkheid voor niet-goedgekeurde onderdelen of accessoires van welke soort dan ook.

BMW kan niet van elk product van een ander merk beoordelen of het betreffende product zonder veiligheidsrisico op BMW automobielen kan worden gebruikt. Deze garantie kan ook niet worden ontleend aan een goedkeuring van het product door bijvoorbeeld een keuringsinstantie of een wettelijke keuring. Bij de door hen uitgevoerde tests worden niet altijd alle mogelijke bedrijfsomstandigheden van BMW auto's in acht genomen en deze zijn daarom niet altijd voldoende.

## Voertuiggegevens en gegevensbeveiliging

### Verantwoordelijkheid en rechten

#### Verantwoordelijkheid voor gegevens

De fabrikant van het voertuig is in overeenstemming met de gegevensbeveiligingsrichtlijnen of -wetten verantwoordelijk voor de verwerking van persoonsgegevens die in het kader van het gebruik van het voertuig of websites, de klantendienst, online diensten en marketingacties worden verzameld.

## Link met personen

Elk voertuig wordt met een eenduidig chassisnummer gekenmerkt. Afhankelijk van het land kan met behulp van het chassisnummer, de nummerplaat en de betreffende autoriteiten de voertuigbezitter worden bepaald. Bovendien zijn er nog mogelijkheden om de in het voertuig verzamelde gegevens te koppelen aan de bestuurder of de voertuigbezitter, bijv. via de gebruikte ConnectedDrive-account.

## Privacyrechten

Voertuiggebruikers hebben volgens de geldende privacywetgeving rechten ten opzichte van de fabrikant van het voertuig of ondernemingen die persoonlijke gegevens verzamelen of verwerken.

Voertuiggebruikers hebben het recht om gratis en uitgebreid informatie op te vragen bij instanties die persoonlijke gegevens van de voertuiggebruiker opslaan.

Deze instanties kunnen de volgende zijn:

- ▷ Fabrikant van het voertuig.
- ▷ Gekwalificeerde servicepartners.
- ▷ Vakwerkplaatsen.
- ▷ Serviceproviders.

Voertuiggebruikers mogen informatie vragen over welke persoonlijke gegevens werden opgeslagen, voor welk doeleinde de gegevens worden gebruikt en vanwaar de gegevens afkomstig zijn. Om deze informatie aan te vragen, is een eigenaars- of gebruiksbewijs noodzakelijk.

Het recht op informatie omvat ook informatie met betrekking tot gegevens die aan andere ondernemingen of instanties werden overgedragen.

De website van de fabrikant van het voertuig bevat de telkens toepasselijke privacyaanwijzingen. In deze privacyaanwijzingen is informatie over het recht op verwijdering of correctie van gegevens inbegrepen. De fabrikant van het voertuig stelt op het internet ook zijn contactgegevens en die van de privacyverantwoordelijken ter beschikking.

De voertuigbezitter kan bij een servicepartner van de fabrikant, een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats eventueel tegen vergoeding de in het voertuig opgeslagen gegevens laten uitlezen.

Het uitlezen van de voertuiggegevens gebeurt via de wettelijk voorgeschreven diagnosecontactdoos in het voertuig.

## Gegevensverwerking

De verzameling van persoonlijke gegevens kan noodzakelijk zijn om als fabrikant van het voertuig de verplichtingen tegenover de klant of de wetgever na te komen of om hoogwaardige producten en diensten aan te bieden.

Daartoe behoren bijv.:

- ▷ De nakoming van de contractuele verplichtingen in het kader van de verkoop, het onderhoud en de reparatie van voertuigen, bijv. verkoopprocessen, onderhoud.
- ▷ De nakoming van de contractuele verplichtingen voor de verlening van digitale diensten met betrekking tot het voertuig, bijv. BMW ConnectedDrive.
- ▷ De garantie van de productkwaliteit, onderzoek en ontwikkeling voor nieuwe producten en de optimalisering van serviceprocessen.
- ▷ De uitvoering van de verkoop-, service- en beheerprocessen, incl. vestigingen en nationale verkoopmaatschappijen.
- ▷ Klantendienst, bijv. bij contractafhandeling.
- ▷ Reclamecommunicatie en marktonderzoek op basis van persoonlijke toestemming.
- ▷ De nakoming van wettelijke verplichtingen, bijv. bij informatie over technische acties.
- ▷ De bewerking van gevorderde garantieclaims.

## Gegevensverzameling

### Type verzamelde gegevens

Afhankelijk van de situatie kunnen de volgende persoonlijke gegevens worden verzameld.

### Contactgegevens

Naam, adres, telefoonnummer, e-mailadres.

### Persoonlijke gegevens

- ▷ Door klanten verstrekte persoonlijke gegevens, bijv. geboortedatum, opleiding, grootte van het gezin of beroepssituatie.
- ▷ Gegevens voor de vaststelling van de identiteit, bijv. rijbewijs.

### Contractgegevens

- ▷ Klantnummer, contractnummer, geboekte online diensten.
- ▷ Opgeslagen betalingsgegevens, bijv. creditcardnummer.

### Solvabiliteitsgegevens

- ▷ Informatie over transacties.
- ▷ Informatie over fraudegevallen of strafbare handelingen.

### Interesses

Door klanten verstrekte gegevens over interessegebieden, bijv. voorkeursproducten, hobby's en andere persoonlijke voorkeuren.

### Gebruik van websites en communicatie

- ▷ Gegevens over hoe websites worden gebruikt en of mededelingen worden geopend of doorgestuurd.
- ▷ Accountgegevens over online diensten, klant- en geïnteresseerdenportalen.

### Transactie- en interactiegegevens

Informatie over de aankoop van producten en diensten, interacties met de klantendienst en de deelname aan marktonderzoekenquêtes.

### Gebruik van apps en diensten van de voertuigfabrikant

Informatie over het gebruik van apps op mobiele eindapparaten en onlinediensten.

## Gegevens over voertuigfuncties en -instellingen

Informatie over functies en instellingen van het voertuig, bijv. bij het gebruik van online diensten.

## Sensor- en gebruiksgegevens met betrekking tot het voertuig

Gegevens die in het voertuig worden verzameld of verwerkt.

- ▷ Rijhulpsystemen: verwerking van sensorgegevens waarmee de omgeving van het voertuig of het gedrag van de bestuurder wordt geanalyseerd.
- ▷ Persoonlijke instellingen: in het voertuigprofiel opgeslagen instellingen, bijv. stoelverstelling.
- ▷ Multimedia, navigatie, bijv. bestemmingen.

## Tijdstip van de gegevensverzameling

De verzameling van persoonlijke gegevens kan op de volgende tijdstippen plaatsvinden:

- ▷ Bij een directe contactopname met de fabrikant van het voertuig, bijv. via de website.
- ▷ Bij een aanvraag voor informatie over producten en diensten of directe aankopen, bijv. op websites of apps.
- ▷ Bij directe aankopen, bijv. op de website.
- ▷ Bij directe aankopen van diensten, bijv. online diensten.
- ▷ Bij een antwoord van de klant op directe marketingactiviteiten, bijv. wanneer persoonlijke gegevens worden opgegeven.
- ▷ Bij het gebruik van voertuigen, producten, services en digitale aanbiedingen, bijv. websites, apps.
- ▷ Bij de overdracht van persoonlijke gegevens door gekwalificeerde partners van de voertuigfabrikant of door derde aanbieders, voor zover aan de gegevensbeveiligingsvoorwaarden is voldaan.
- ▷ Bij het ter beschikking stellen van persoonlijke gegevens door gecertificeerde adresaan-

bieders, voor zover aan de gegevensbeveiligingsvoorwaarden is voldaan.

- ▷ Bij het uitlezen van voertuiggegevens, incl. chassisnummer, tijdens service-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden.

## Gegevens in het voertuig

### Algemeen

In de auto zijn elektronische regeleenheden gemonteerd. Elektronische regeleenheden verwerken gegevens die ze bijv. van autosensoren ontvangen, zelf genereren of onderling uitwisselen. Een groot aantal regeleenheden is noodzakelijk voor de veilige werking van het voertuig of bieden ondersteuning tijdens het rijden, bijv. rijhulpsystemen. Daarnaast dienen de regeleenheden voor comfort- of infotainmentfuncties.

In het voertuig opgeslagen gegevens kunnen altijd worden gewist. Een overdracht van deze gegevens aan derden gebeurt uitsluitend op persoonlijke vraag in het kader van het gebruik van online diensten. De overdracht is afhankelijk van de geselecteerde instellingen bij het gebruik van de diensten.

### Sensorgegevens

Rijhulpsystemen, bijv. de Active Cruise Control, botsingswaarschuwing of vermoeidheidsassistent, verwerken sensorgegevens waarmee de omgeving van het voertuig en evt. het gedrag van de bestuurder wordt geanalyseerd.

Daartoe behoren bijv.:

- ▷ Statusmeldingen van het voertuig en van de afzonderlijke componenten hiervan, bijv. wieltoerental, wielsnelheid, bewegingsvertraging, dwarsversnelling, gesloten veiligheids gordels.
- ▷ Omgevingstoestanden, bijv. temperatuur, signalen van de regensensor.

De gegevens worden in het voertuig verwerkt en zijn doorgaans vluchtig. Ze worden alleen langer dan noodzakelijk opgeslagen wanneer ze noodzakelijk zijn om de met de klant overeengekomen diensten te verlenen.

## Elektronische onderdelen

Elektronische onderdelen, bijv. regeleenheden en voertuigsleutels, bevatten componenten voor de opslag van technische informatie. Deze kunnen informatie over de toestand van het voertuig, de belasting van onderdelen, de onderhoudsbehoeften, de gebeurtenissen of de fouten tijdelijk of permanent opslaan.

Deze informatie documenteert in het algemeen de toestand van een onderdeel, een module, een systeem of de omgeving van het voertuig, bijv.:

- ▷ Bedrijfstoestanden van systeemcomponenten, bijvoorbeeld vulpeil, bandenspanning, accutoestand.
- ▷ Storingen en defecten in belangrijke systeemcomponenten, bijvoorbeeld verlichting en remmen.
- ▷ Reacties van het voertuig in speciale rijstudies, bijv. activering van een airbag, gebruik van de rijstabiliteitsregelsystemen.
- ▷ Informatie over gebeurtenissen die de auto beschadigen.

De gegevens zijn nodig om de regeleenheidsfuncties te kunnen uitvoeren. Daarnaast dienen ze om storingen te detecteren en te verhelpen en om de functies van het voertuig te optimaliseren.

Het grootste deel van deze gegevens is vluchtig en wordt alleen in de auto zelf verwerkt. Slechts een klein gedeelte van de gegevens wordt per geval in de gebeurtenis- of storingsgeheugens opgeslagen.

## Persoonlijke instellingen

Comfortfuncties, bijv. stoel-, airco- of lichtinstellingen, maken elke rit nog aangenamer. De persoonlijke instellingen van deze functies kunnen in een profiel in het voertuig worden opgeslagen en kunnen indien gewenst worden opgeroepen, bijv. wanneer de instellingen in de tussentijd door een andere bestuurder werden gewijzigd. Afhankelijk van de uitrusting kunnen deze profielen in veilige gegevenssystemen van de fabrikant van het voertuig worden opgeslagen. Bij een voertuig-

wissel kunnen deze opgeslagen profielen eenvoudig in een ander voertuig worden overgenomen.

De in het voertuigprofiel opgeslagen voertuiginstellingen kunnen altijd worden gewijzigd of gewist.

## Multimedia en navigatie

De gegevens kunnen bovendien in het entertainment- en communicatiesysteem van het voertuig worden ingebracht, bijv. via smartphones of een mp3-speler. De ingebrachte gegevens kunnen in het voertuig worden verwerkt, bijv. voor het afspelen van de persoonlijke lievelingsmuziek.

Daartoe behoren, afhankelijk van de betreffende uitrusting:

- ▷ Multimediagegevens, zoals muziek, films of foto's om weer te geven in een geïntegreerd multimediasysteem.
- ▷ Adresboekgegevens om samen met een geïntegreerd handsfree- of navigatiesysteem te gebruiken.
- ▷ Bestemmingen: met behulp van de bestemmingen die door het navigatiesysteem werden aangeleerd, kan de routebegeleiding afhankelijk van de uitrusting automatisch worden gestart:
- ▷ Gegevens over het gebruik van internetdiensten.

Deze gegevens kunnen plaatselijk worden opgeslagen in de auto of bevinden zich op een apparaat dat met de auto werd verbonden, zoals een smartphone, USB-stick, mp3-speler.

## Gegevens in de service

### Algemeen

Als er servicewerk wordt uitgevoerd, bijv. reparaties, serviceprocessen, garantiegevallen en kwaliteitszorgmaatregelen, kan deze technische informatie samen met het chassisnummer uitgelezen worden.

## Opgeslagen gegevens

Elektronische onderdelen van het voertuig bevatten evt. gegevensgeheugens die technische informatie over de voertuigtoestand, gebeurtenissen en fouten opslaan. De voor onderhoudswerkzaamheden noodzakelijke gegevens worden lokaal verwerkt en na afloop van de werkzaamheden automatisch opnieuw gewist. De informatie kan door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats worden uitgelezen. In het kader van service- of reparatieopdrachten worden de gegevens via de diagnose-contactdoos OBD met speciale diagnoseapparaten uitgelezen en aan de fabrikant van het voertuig overgedragen. Er kan bezwaar worden aangetekend tegen het uitlezen en doorsturen van de gegevens.

## Optimalisering van serviceprocessen

De fabrikant van het voertuig zorgt voor een documentatie over het betreffende voertuig om een optimale service te kunnen garanderen. In het kader van de wettelijke bepalingen kan deze documentatie ter beschikking van onafhankelijke marktpartijen, bijv. vakwerkplaatsen, worden gesteld.

De onafhankelijke marktpartijen mogen deze gegevens uitsluitend voor de uitvoering van de betreffende service- of reparatieopdracht gebruiken. Zo wordt vermeden dat bijv. onnodige dubbele werkzaamheden aan het voertuig worden uitgevoerd.

## Garantie van de productkwaliteit

De gegevens documenteren technische toestanden van het voertuig en helpen bij de foutdetectie, de naleving van de garantieverplichtingen en de kwaliteitsverbetering.

Voor de garantie van de productkwaliteit en de ontwikkeling van nieuwe producten kunnen gegevens over het gebruik van afzonderlijke onderdelen en systemen worden uitgelezen, bijv. licht, rem, ruitbediening, displays. Deze gegevens hel-

pen de fabrikant van het voertuig om het ontwerp van componenten en systemen te optimaliseren. De analyse van de gegevens vormt ook de basis voor technische acties of wettelijk vereiste terugroepacties.

Daarnaast is de fabrikant vanwege het productaansprakelijkheidsrecht verplicht tot productbewaking. Om deze plichten uit te kunnen voeren, heeft de fabrikant technische gegevens uit het voertuig nodig.

## Coulance- en garantieclaims

De gegevens uit het voertuig kunnen ook worden gebruikt om de garantieclaims van de klant te controleren. Bij gevorderde coulance- of garantieclaims worden de uitgelezen gegevens voor een snelle verheldering van de claims aan de fabrikant van het voertuig overgedragen.

Storings- en gebeurtenisgeheugens in het voertuig kunnen in het kader van reparatie- of servicewerkzaamheden bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats worden gereset.

## Controle over de gegevens

Gegevensoverdrachten naar de fabrikant van het voertuig voor de garantie van de productkwaliteit of de optimalisering van de serviceprocedures kunnen indien gewenst worden gestopt.

## Wettelijke vereisten voor publicatie van gegevens

De fabrikant van het voertuig is in het kader van de geldende wetgeving verplicht om bij hem opgeslagen gegevens ter beschikking te stellen van de autoriteiten. Deze publicatie van de gegevens in de vereiste omvang gebeurt in uitzonderlijke gevallen, bijv. voor het oplossen van een misdrijf.

Overheidsinstanties zijn in het kader van de geldende wetgeving bevoegd om in afzonderlijke gevallen zelf gegevens uit het voertuig uit te lezen. Er kan onder andere informatie uit de airbagregeleenheid worden uitgelezen, bijv. om een ongeval op te helderen.

## Mobiele eindapparaten

Afhankelijk van de uitrusting kunnen mobiele eindapparaten, bijv. smartphones, met het voertuig worden verbonden om de functies van het voertuig te besturen, bijv. BMW Connected, Apple CarPlay. Daarbij kunnen bijv. het beeld en het geluid van het mobiele eindapparaat via het multimediastelsel in het voertuig worden weergegeven.

Tegelijkertijd wordt bepaalde informatie naar het mobiele eindapparaat overgedragen. Afhankelijk van het type koppeling behoren daarbij bijv. positiegegevens en andere algemene voertuiginformatie. Hiermee kunnen bepaalde apps, bijv. de gps-navigatieapp of muziekapp, optimaal worden gebruikt. Hoe de gegevens verder worden verwerkt, wordt door de aanbieder van de gebruikte app bepaald.

## Diensten

### Algemeen

Als het voertuig over een WiFi-verbinding beschikt, is de uitwisseling van gegevens tussen het voertuig en andere systemen mogelijk, bijv. met BMW ConnectedDrive.

### Diensten van de fabrikant van de auto

Bij online diensten van de fabrikant van de auto worden de betreffende functies op daartoe geschikte plaatsen beschreven, bijv. handleiding, website van de fabrikant. Daar wordt ook relevante informatie in verband met gegevensbescherming gegeven.

Om online diensten te kunnen aanbieden, kunnen persoonsgerelateerde gegevens worden gebruikt. De gegevensuitwisseling verloopt via een veilige verbinding, bijv. met de daartoe voorziene gegevenssystemen van de fabrikant van het voertuig.

Persoonsgegevens mogen alleen voor iets anders dan voor het aanbieden van diensten worden verzameld, verwerkt en gebruikt, als dat wet-

telijk is toegestaan, contractueel is afgesproken of met de toestemming van de gebruiker gebeurt.

### BMW ConnectedDrive

BMW ConnectedDrive zorgt voor de verbinding van het voertuig met talrijke digitale services. Bij het gebruik worden alleen de in het voertuig opgeslagen gegevens online overgedragen die voor de verlening van de overeengekomen dienst noodzakelijk zijn, bijv. informatie voor de identificatie en de lokalisering van het voertuig. De basis hiervoor is een contractuele overeenkomst met de gebruiker.

In bepaalde gevallen wordt de overdracht van gegevens door voorgedefinieerde gebeurtenissen veroorzaakt, bijv. door Emergency Call. De WiFi-verbinding wordt door een eigen zend- en ontvangeenheid in de auto of via persoonlijk ingebrachte mobiele apparaten verzorgd, bijv. smartphones. De gegevensoverdracht kan indien gewenst worden gedeactiveerd.

Via de WiFi-verbinding kunnen online functies worden gebruikt. Daarbij horen online diensten en apps die door de fabrikant van uw auto of andere aanbieders worden geleverd.

### Diensten van andere aanbieders

Als er online diensten van andere aanbieders worden gebruikt, vallen die onder de verantwoordelijkheid en gegevensbeschermings- en gebruiksvoorwaarden van de betreffende aanbieder. De fabrikant van het voertuig heeft geen invloed op de daarbij uitgewisselde gegevens.

Informatie over de aard, de omvang en het doel van de inzameling en het gebruik van persoonsgerelateerde gegevens in het kader van de diensten van derden kunnen bij de aanbieder worden opgevraagd.

### Persoonlijke beslissing

Elke gebruiker beslist zelf of een contract voor een dienst wordt afgesloten, bijv. voor BMW ConnectedDrive. Een schriftelijke informatie over

de omvang en de inhoud van de gegevensverwerking vindt voor de aankoop van de dienst plaats en maakt deel uit van de voertuigoverdracht.

De gebruiker heeft altijd de mogelijkheid om de diensten te laten deactiveren en daarmee de voor de diensten noodzakelijke gegevensverwerking te stoppen. Het is ook mogelijk om de volledige gegevensverbinding te laten activeren of deactiveren. Dat geldt niet voor wettelijk voorgeschreven functies en diensten, bijv. noodoproepsystemen.

## Transparantie over voertuiggegevens

BMW CarData maakt de transparantie in de omgang met voertuiggegevens bij het gebruik van BMW Connected Drive mogelijk. Via BMW CarData kan worden geregeld of voertuiggegevens die in de context van BMW ConnectedDrive worden verwerkt, aan derden mogen worden overgedragen. Bij elk afzonderlijk service-aanbod kan daardoor worden beslist of een goedkeuring voor toegang tot gegevens voor derden moet worden verleend of geweigerd, bijv. voor verzekeringsondernemingen.

Bovendien kan altijd een archief van BMW CarData worden opgevraagd. Het archief geeft informatie over de in het kader van BMW ConnectedDrive verzonden en opgeslagen gegevens. De toegang van derde aanbieders tot BMW CarData vindt uitsluitend plaats via de server van de fabrikant van het voertuig. Een directe toegang tot het voertuig en zijn gegevens wordt niet verleend.

Meer informatie over BMW CarData is terug te vinden in het BMW ConnectedDrive-portaal.

## Wettelijk noodoproepsysteem

### Principe

Het wettelijk voorgeschreven noodoproepsysteem eCall maakt handmatige of automatische noodoproepen mogelijk, bijv. bij ongevallen.

Noodoproepen worden aangenomen door de openbare hulpdiensten.

### Algemeen

Informatie over het op het noodnummer 112 gebaseerde, boor-eigen wettelijke noodoproepsysteem eCall, zijn werking en zijn functies is terug te vinden in het hoofdstuk Noodoproep.

De op het noodnummer 112 gebaseerde eCall-dienst is een openbare dienst van algemeen belang en wordt gratis ter beschikking gesteld.

Bij een ernstig ongeval wordt het wettelijke noodoproepsysteem eCall via boor-eigen sensoren standaard automatisch geactiveerd. Bovendien wordt het automatisch geactiveerd wanneer het voertuig met een intelligent noodoproepsysteem is uitgerust dat bij een ernstig ongeval niet werkt.

Het wettelijke noodoproepsysteem eCall kan indien nodig ook handmatig worden geactiveerd.

In geval van een kritieke systeemfout waardoor het wettelijke noodoproepsysteem eCall buiten werking werd gesteld, krijgen de inzittenden van de auto een waarschuwing.

Meer informatie:

- ▷ Noodoproep, zie pagina [383](#).
- ▷ Storing, zie pagina [384](#).

### Informatie over de gegevensverwerking

De verwerking van persoonlijke gegevens via het wettelijke noodoproepsysteem eCall voldoet aan de volgende voorschriften:

- ▷ Bescherming van persoonlijke gegevens: verordening 2016/679/EG van het Europees Parlement en de Raad.
- ▷ Bescherming van persoonlijke gegevens: richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad.

De verwerking van persoonlijke gegevens is beperkt tot het doeleinde om de eCall-noodoproepen naar het uniforme Europese noodnummer 112 over te dragen.

## SIM-kaart

Het wettelijke noodoproepsysteem eCall wordt via de in het voertuig ingebouwde SIM-kaart en het mobiele netwerk uitgevoerd. De SIM-kaart is niet permanent verbonden met het mobiele netwerk, maar maakt alleen verbinding gedurende de actieve noodoproep.

## Gegevenstypes en hun ontvangers

Het wettelijke noodoproepsysteem eCall mag alleen de volgende gegevens verzamelen en verwerken:

- ▶ Het chassisnummer, voor de snelle identificatie van het voertuig, bijv. model.
- ▶ Voertuigtype, bijv. personenwagen.
- ▶ Type voertuigaandrijving, bijv. benzine of diesel, voor de schatting van de risico's bij de berging, bijv. brandgevaar door brandstof.
- ▶ De positie van het voertuig op het moment van het ongeval en de laatste drie standplaatsen van het voertuig en de rijrichting om bijv. op complexere trajecten een snellere plaatsbepaling van het voertuig mogelijk te maken.
- ▶ Protocolbestand van de automatische activering van het systeem en de tijdstempel.
- ▶ Controle-informatie, die de hulpverleners bijv. informeert of de noodoproep automatisch of handmatig werd gestart.
- ▶ Een tijdstempel om het tijdstip van het ongeval te bepalen om de inzetplanning van de reddingsteams te optimaliseren.
- ▶ De rijrichting om bijv. op snelwegen de informatie over de rijbaan te bepalen.

De overheidsinstanties van het territorium waarop de noodoproep van het eCall-systeem plaatsvindt, bepalen de noodoproepcentrales die de gegevens van de wettelijke noodoproep ontvangen en verwerken.

## Organisatie van de gegevensverwerking

Het wettelijke noodoproepsysteem eCall garandeert dat de in het systeemgeheugen opgesla-

gen gegevens buiten het systeem voor de activering van een noodoproep niet toegankelijk zijn.

De voor het wettelijke noodoproepsysteem eCall verzamelde gegevens worden uitsluitend in het voertuig opgeslagen en bij de activering van een noodoproep naar de hulpcentrale verzonden.

Het wettelijke noodoproepsysteem eCall garandeert dat het niet traceerbaar is en er tijdens de normale werking geen permanente tracement plaatsvindt.

Het wettelijke noodoproepsysteem eCall garandeert dat de gegevens in het interne geheugen van het systeem automatisch en voortdurend worden gewist.

De gegevens met betrekking tot de standplaats van het voertuig worden in het interne geheugen van het systeem voortdurend overschreven zodat altijd hoogstens de laatste drie voor de normale werking van het systeem vereiste actuele standplaatsen van het voertuig ter beschikking staan.

Het protocol van de activiteitsgegevens van het wettelijke noodoproepsysteem eCall wordt hoogstens zo lang bewaard dan noodzakelijk is om de handhaving van de eCall-noodoproep te garanderen en in geen geval meer dan 13 uur na het tijdstip waarop de eCall-noodoproep werd geactiveerd.

## Rechten door de gegevensverwerking van getroffen personen

De door de gegevensverwerking getroffen persoon, bijv. de voertuigeigenaar, heeft het recht op toegang tot de gegevens en kan eventueel de correctie, de verwijdering of de blokkering van gegevens vragen die betrekking hebben op hem of haar en waarvan de verwerking niet aan de wettelijke voorschriften voldoet. Elke volgens deze voorschriften uitgevoerde correctie, verwijdering of blokkering moet worden meegedeeld aan derden aan wie de gegevens werden overgedragen, voor zover dit mogelijk is.



De door de gegevensverwerking getroffen persoon heeft het recht om bij de bevoegde privacyautoriteiten een klacht in te dienen als hij van mening is dat zijn rechten door de verwerking van zijn persoonlijke gegevens werden geschonden.

De contactinstantie voor de behandeling van toegangsrechten is een servicepartner van de fabrikant, een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.

## Intelligent noodoproepsysteem

### Principe

Met het intelligente noodoproepsysteem zijn handmatige of automatische noodoproepen mogelijk, bijv. bij ongevallen.

De noodoproepen worden aangenomen door een alarmcentrale die door de fabrikant van het voertuig werd aangesteld.

Als aanvulling op het intelligente noodoproepsysteem is het wettelijke noodoproepsysteem eCall in het voertuig aanwezig en naargelang de situatie actief.

De voertuigeigenaar heeft het recht om naar keuze het intelligente noodoproepsysteem of het wettelijke noodoproepsysteem eCall te gebruiken.

Meer informatie:

Noodoproep, zie pagina [383](#).

### Juridische basis

De verwerking van persoonlijke gegevens via het intelligente noodoproepsysteem voldoet aan de volgende voorschriften:

- ▶ Bescherming van persoonlijke gegevens: richtlijn 95/46/EG van het Europees Parlement en de Raad.
- ▶ Bescherming van persoonlijke gegevens: richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad.

De juridische basis voor de activering en werking van het intelligente noodoproepsysteem zijn het

afgesloten ConnectedDrive-contract voor deze functie en de overeenkomstige wetten, verordeningen en richtlijnen van het Europees Parlement en de Europese Raad.

De betreffende verordeningen en richtlijnen regelen de bescherming van natuurlijke personen bij de verwerking van persoonsgerelateerde gegevens.

De verwerking van persoonlijke gegevens door het intelligente noodoproepsysteem voldoet aan de Europese richtlijn voor de bescherming van persoonlijke gegevens.

Het intelligente noodoproepsysteem verwerkt persoonlijke gegevens alleen bij toestemming van de voertuigeigenaar.

Het intelligente noodoproepsysteem en andere diensten met aanvullende doeleinden mogen persoonlijke gegevens alleen verwerken in geval van de uitdrukkelijke toestemming van de door de gegevensverwerking getroffen persoon, bijv. de voertuigeigenaar.

### SIM-kaart

Het intelligente noodoproepsysteem wordt uitgevoerd via de SIM-kaart die in de auto is ingebouwd. De SIM-kaart is permanent aangemeld op het mobiele netwerk om een snelle verbinding mogelijk te maken. De gegevens worden in een noodgeval naar de fabrikant van het voertuig gestuurd.

### Kwaliteitsverbetering

De gegevens die tijdens een noodoproep worden verzonden, worden ook gebruikt door de fabrikant van de auto om de product- en servicekwaliteit te verbeteren.

### Positiebepaling

De positie van de auto kan op basis van de mobiele zendcel alleen door de provider van het mobiele netwerk worden bepaald. De netwerkbeheerder kan het chassisnummer van de auto en het telefoonnummer van de ingebouwde SIM-kaart niet aan elkaar koppelen. Alleen de fa-

brikant van de auto kan het chassisnummer van de auto en het telefoonnummer van de ingebouwde SIM-kaart aan elkaar koppelen.

## Loggegevens van noodoproepen

De loggegevens van de noodoproepen worden opgeslagen in het geheugen van de auto. De oudste loggegevens worden regelmatig gewist. De loggegevens bevatten bijv. informatie over wanneer en waar een noodoproep tot stand werd gebracht.

De loggegevens kunnen in uitzonderlijke gevallen uit het geheugen van de auto worden uitgelezen. De loggegevens worden in de regel alleen op bevel van een rechtbank uitgelezen en dat is alleen mogelijk als de overeenkomstige apparaten rechtstreeks op de auto worden aangesloten.

## Automatische noodoproep

Het systeem is zo ontworpen dat er bij een voldoende zwaar ongeval, gedetecteerd door sensoren in de auto, automatisch een noodoproep tot stand wordt gebracht.

## Verzonden informatie

Bij een noodoproep door het intelligente noodoproepsysteem wordt dezelfde informatie aan de bevoegde hulpcentrale doorgegeven als bij het wettelijke noodoproepsysteem eCall aan de openbare hulpcentrale.

Bovendien wordt door het intelligente noodoproepsysteem de volgende extra informatie doorgegeven aan een noodoproepcentrale in dienst van de fabrikant van het voertuig en evt. doorgestuurd naar de openbare hulpdiensten:

- ▶ Ongevalgegevens, bijv. de door de sensoren gedetecteerde richting van de botsing, om de interventie van de hulpverleners te vergemakkelijken.
- ▶ Contactgegevens, zoals bijv. het telefoonnummer van de ingebouwde SIM-kaart en het telefoonnummer van de bestuurder, indien beschikbaar, om indien nodig snel con-

tact op te kunnen nemen met de betrokkenen.

## Gegevensopslag

De gegevens van een noodoproep worden in de auto opgeslagen. De gegevens bevatten informatie over de noodoproep, zoals de plaats en het tijdstip.

De geluidsopnames van de noodoproep worden door de noodoproepcentrale opgeslagen.

De geluidsopnames van de klant worden 24 uur lang opgeslagen voor wanneer de details van de noodoproep moeten worden geanalyseerd. Daarna worden de geluidsopnames gewist. De geluidsopnames van de medewerkers van de noodoproepcentrale worden voor de kwaliteitsgarantie 24 uur opgeslagen.

## Informatie in verband met persoonsgerelateerde gegevens

De gegevens die in het kader van de intelligente noodoproep nodig zijn, worden uitsluitend gebruikt om de noodoproep tot stand te brengen. De fabrikant van het voertuig is wettelijk verplicht om informatie te geven over de door hem verwerkte of evt. nog opgeslagen gegevens.

## Wettelijk noodoproepsysteem

De eigenaar van een voertuig dat met een intelligent noodoproepsysteem en het wettelijke noodoproepsysteem eCall is uitgerust, heeft het recht om het boordeigen eCall-systeem in plaats van het intelligente noodoproepsysteem te gebruiken.

De contactinstantie voor deactiveringsverzoeken is een servicepartner van de fabrikant, een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.

Het wettelijke noodoproepsysteem eCall staat altijd klaar als aanvulling op het intelligente noodoproepsysteem. Het wettelijke noodoproepsysteem eCall neemt de noodoproep over als het intelligente noodoproepsysteem om technische redenen niet zou werken, bijv. wanneer de be-

voegde hulpcentrale van de fabrikant van het voertuig niet bereikbaar is.

Het wettelijke noodoproepsysteem eCall gebruikt de infrastructuur van het openbare noodnummer 112.

Er kan worden ingesteld dat de noodoproepen altijd via het wettelijke noodoproepsysteem eCall en niet via het intelligente noodoproepsysteem plaatsvinden. De instellingen door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten uitvoeren.

## Chassisnummer

### Algemeen

Afhankelijk van de landuitvoering bevindt het chassisnummer zich op verschillende posities in het voertuig. In dit hoofdstuk worden alle posities beschreven die voor de modellenserie mogelijk zijn.

### Onder de motorkap



Het ingekraste chassisnummer bevindt zich onder de motorkap aan de rechterkant van het voertuig.

### Typeplaatje rechts



Het chassisnummer bevindt zich op het typeplaatje aan de rechterkant van het voertuig.

### Typeplaatje links



Het chassisnummer bevindt zich op het typeplaatje aan de linkerkant van het voertuig.

### Voorruit



De chassisnummer bevindt zich achter de voorruit.

### iDrive

Het chassisnummer kan ook via iDrive worden weergegeven.

Meer informatie:

Chassisnummer en softwareonderdeelnummer weergeven, zie pagina [80](#).

# Veiligheid van het hoogspanningssysteem

## Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

## Werkzaamheden aan de auto

### Algemeen

Wijzigingen en werkzaamheden aan de auto, bijvoorbeeld ook het monteren van accessoires, uitsluitend laten uitvoeren door een Service Partner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde Service Partner of specialist die werkt volgens de BMW voorschriften en met personeel dat hiervoor is geschoold.

## Veiligheidsaanwijzing

### GEVAAR

Bij ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden, met name onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan het hoogvolt systeem, bestaat kans op een elektrische schok. Er bestaat kans op letsel, brandgevaar of levensgevaar. Werkzaamheden aan de auto, met name onderhouds- en reparatiewerkzaamheden of veranderingen, alleen door een Service Partner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde Service Partner of specialist laten uitvoeren.

## Contact met water

Het hoogspanningssysteem is normaliter ook in de volgende voorbeeldsituaties veilig:

- ▶ Water in de beenruimte, bijvoorbeeld na een stortbui met geopende ruit.
- ▶ Auto bevindt zich in het water volgens de opgegeven waaddiepte.
- ▶ Er stroomt vloeistof in de bagageruimte.

## Automatische deactivering

Bij ongelukken wordt het hoogspanningssysteem automatisch uitgeschakeld om de inzittenden en andere verkeersdeelnemers niet in gevaar te brengen.

Meer informatie:

Gedrag na een ongeval, zie pagina [386](#).

# Media van de handleiding

## Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

## Algemeen

### Overzicht van media

De inhoud van de handleiding is op verschillende media beschikbaar. De volgende media voor de handleiding worden aangeboden:

- ▷ Gedrukte handleiding.
- ▷ Geïntegreerde handleiding in de auto.

### Geldigheid van de handleiding

#### Productie van het voertuig

Op het moment van de fabrieksproductie is de handleiding op papier het meest actuele medium. Door actualiseringen na het sluiten van de redactie kunnen er verschillen zijn tussen de gedrukte handleiding en de geïntegreerde handleiding in het voertuig.

Aanwijzingen bij eventuele wijzigingen bevinden zich in de bijlage bij de gedrukte handleiding van de auto.

#### Na software-update in de auto

Na een software-update van de auto, bijv. een Remote Software Upgrade, bevat de geïnte-

greerde handleiding van het voertuig de meest actuele informatie.

## Gedrukte handleiding

### Principe

In de papieren handleiding worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden.

### Algemeen

De handleiding voor het navigatie-, entertain- en communicatiesysteem is in gedrukte vorm bij de Service verkrijgbaar.

### Aanvullende handleidingen

Ook aanvullende handleidingen die eventueel samen met de boorddocumentatie worden geleverd, in acht nemen.


## Geïntegreerde handleiding in de auto

### Principe

De geïntegreerde handleiding beschrijft in het bijzonder de uitrustingen en functies die voorhanden zijn in de auto.

De geïntegreerde handleiding kan worden weergegeven op het Control Display.

### Handleiding kiezen

1.  Toets indrukken.
2. "CAR"
3. "Handleiding"
4. Gewenste toegang tot de inhoud kiezen.

## Scrollen in de handleiding

Controller draaien, tot de volgende of vorige inhoud worden weergegeven.


## Contexthulp

### Algemeen

De geïntegreerde handleiding kan vanuit elk menu worden opgeroepen. Afhankelijk van de geselecteerde functie wordt de bijbehorende beschrijving of het hoofdmenu van de geïntegreerde handleiding weergegeven.

### Oproepen bij bediening via iDrive

Direct vanuit de functie op het Control Display in het menu Opties selecteren:

-  Toets indrukken.
- "Help"

### Oproepen bij weergave van een Check-Control-melding

Direct vanuit de Check-Control-melding op het Control Display:

 "Handleiding"


## Voorkeuzetoetsen

### Algemeen


De punten van de handleiding kunnen onder de voorkeuzetoetsen worden opgeslagen en daarmee direct worden opgeroepen.

### Opslaan

- Gewenste punt via iDrive selecteren:
  - > "Zoeken op trefwoord"
  - > "Zoeken op afbeelding"
  - > "Bedieningshulpen"
  - > "Beknopte handleiding"
  - > "Thema's"
  - > "Snelle toegang"

-  Gewenste toets ingedrukt houden, tot de weergegeven balk op het Control Display volledig opgeladen is.

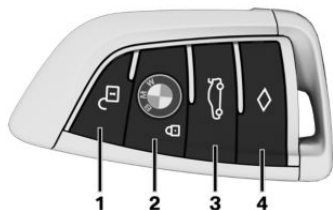
### Uitvoeren

-  Desbetreffende toets indrukken.  
Handleiding wordt met het geselecteerde punt direct weergegeven.

# Instappen


## Openen en sluiten

### De toetsen van de autosleutel



- 1 Ontgrendelen
- 2 Vergrendelen
- 3 Achterklep openen/sluiten
- 4 Functie instelbaar:  
Thuisverlichting, standklimaatregeling

### Auto ontgrendelen

 De toets van de autosleutel indrukken.

Afhankelijk van de instellingen wordt alleen de bestuurdersportier of worden alle autoportieren ontgrendeld.

Als alleen het bestuurdersportier wordt ontgrendeld, de toets van de autosleutel opnieuw indrukken om de andere autotoegangen te ontgrendelen.


 De toets van de autosleutel na de ontgrendeling ingedrukt houden.

De ruiten en het glazen dak worden geopend zolang de toets van de autosleutel wordt ingedrukt.

### Auto vergrendelen

1. Het bestuurdersportier sluiten.
2. De toets  van de autosleutel indrukken.

Alle autotoegangen worden vergrendeld.

 De toets van de autosleutel na de vergrendeling ingedrukt houden.

De ruiten en het glazen dak worden gesloten zolang de toets van de autosleutel wordt ingedrukt.

### Toetsen voor centrale vergrendeling

#### Overzicht




Toetsen voor centrale vergrendeling.

### Vergrendelen

 Toets bij gesloten voorportieren indrukken.

De achterklep blijft ontgrendeld.

### Ontgrendelen

 Toets indrukken.

### Comforttoegang

#### Principe

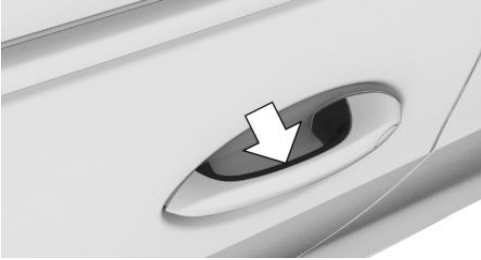
De toegang tot de auto is zonder gebruik van de autosleutel mogelijk.

Het volstaat om de autosleutel bij zich te dragen, bijv. in de broekzak.



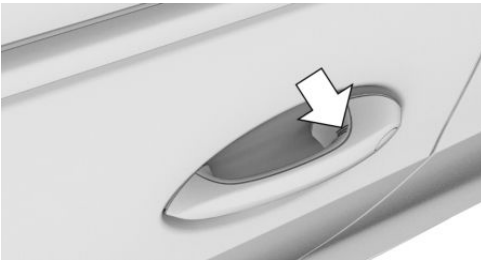
De auto herkent de autosleutel automatisch in de nabijheid of in het interieur.

## Auto ontgrendelen



Greep van een portier volledig omvatten.

## Auto vergrendelen



Het geribbelde vlak op de handgreep van een gesloten autoportier met de vinger circa 1 seconde aanraken zonder de portiergreep beet te pakken.

## Achterklep contactloos openen en sluiten

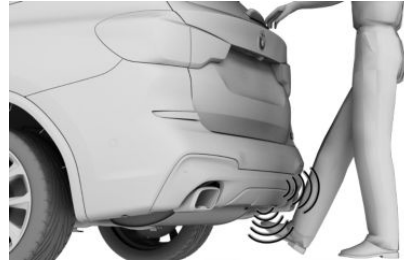
### Principe

De achterklep kan bij een meegenomen contactloos worden geopend en gesloten.

### Uit te voeren voetbeweging

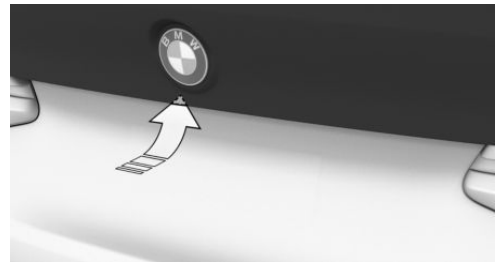
1. In het midden achter de auto staan, ongeveer een armlengte van de achterzijde van de auto verwijderd.
2. Een voet in rijrichting zo ver mogelijk onder de auto bewegen en onmiddellijk opnieuw te-


rugtrekken. Bij deze beweging moet het been door de bereiken van beide sensoren gaan.



## Achterklep

### Openen



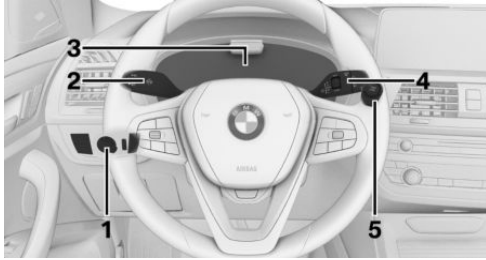
- ▷ Auto ontgrendelen en dan op de toets aan de buitenkant van de achterklep duwen.
- ▷  De toets van de autosleutel ca. 1 seconde indrukken.  
Zo nodig worden de portieren ontgrendeld.

### Sluiten

- ▷  De toets van de autosleutel ingedrukt houden tot de achterklep is gesloten.
- ▷  Knop aan de binnenzijde van de achterklep indrukken.

## Weergaven, bedieningselementen

### Rondom het stuurwiel



- 1 Lichtschakelaar
- 2 Richtingaanwijzers, grootlicht
- 3 Instrumentenpaneel
- 4 Ruitenwisser
- 5 Start-/stopknop

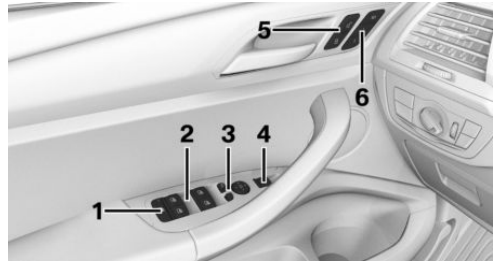
## Controle- en waarschuwingslampjes

### Instrumentenpaneel

Controle- en waarschuwingslampjes kunnen in verschillende combinaties en kleuren gaan branden.

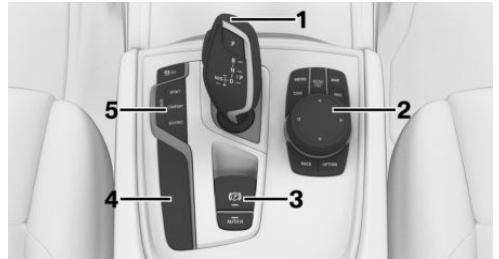
Van sommige lampjes wordt bij het tot stand brengen van rijden-stand-by de werking gecontroleerd, waarbij deze even kort branden.

## Bestuurdersportier



- 1 Veiligheidsschakelaar
- 2 Ruitbediening
- 3 Buitenspiegels
- 4 Achterklep openen/sluiten
- 5 Centrale vergrendeling
- 6 Stoelen, comfortfuncties

## Schakelcentrum



- 1 Keuzehendel
- 2 Controller
- 3 Parkeerrem, Automatic Hold
- 4 Parkeerassistentiesystemen
- 5 Rijbelevingsschakelaar

## iDrive

### Principe


iDrive omvat de functies van een groot aantal schakelaars. Deze functies kunnen via de controller worden bediend.

## Toetsen op controller

Toets	Functie
	Hoofdmenu oproepen.
	Menu Media/Radio oproepen.
	Menu Communicatie oproepen.
	Kaart van de navigatie oproepen.
	Bestemmingsinvoermenu van de navigatie oproepen.
	Vorig beeldvenster oproepen.
	Menu Opties oproepen.

## Spraak invoer


### Spraak invoer inschakelen

-  Toets op het stuurwiel indrukken.
- Geluidssignaal afwachten.
- Commando uitspreken.

 Het symbool geeft aan dat het spraakgestuurde systeem actief is.

Mogelijkerwijs zijn geen andere commando's mogelijk. De functie in dit geval via iDrive bedienen.

### Spraak invoer beëindigen

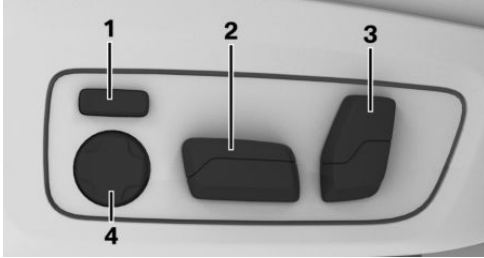
 Toets op stuurwiel indrukken of ›Annuleren‹.

 Het symbool geeft aan dat het spraakgestuurde systeem is gedeactiveerd.

# Instellen en bedienen

## Stoelen, spiegels en stuur

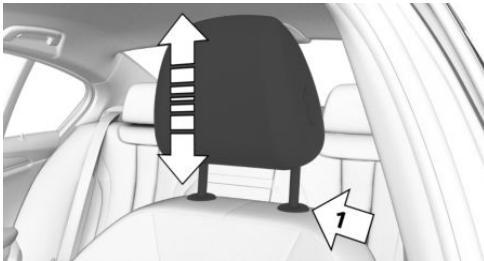
### Elektrisch verstelbare stoelen



- 1 Rugleuningbreedte
- 2 Lengterichting, hoogte, zittinghoek
- 3 Rugleuninghoek
- 4 Lendensteun

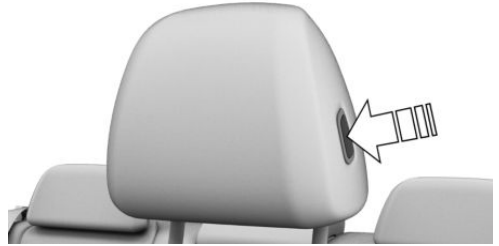
### Hoofdsteun instellen

#### Hoogte



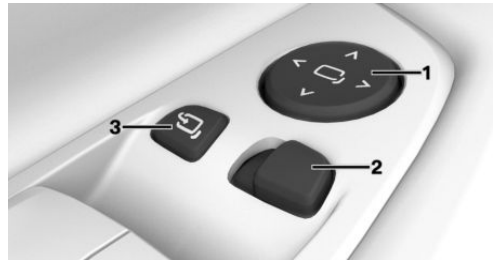
- ▷ Omlaag: toets, pijl 1, indrukken en hoofdsteun naar beneden schuiven.
  - ▷ Omhoog: hoofdsteunen naar boven schuiven.
- Na de instelling van de hoogte garanderen dat de hoofdsteun correct vastklikt.

### Afstand instellen: handmatige hoofdsteunen



- ▷ Naar achteren: toets indrukken en hoofdsteun naar achteren schuiven.
- ▷ Naar voren: hoofdsteun naar voren trekken.

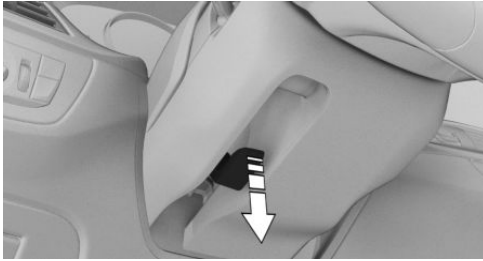
### Buitenspiegels instellen



- 1 Instellen
- 2 Spiegel selecteren, parkeerfunctie
- 3 In- en uitklappen

## Stuurwiel verstellen

### Handmatige stuurinstelling



1. Hendel naar beneden klappen.
2. Stuurwiel in lengterichting en hoogte aanpassen aan de stoelpositie.
3. Hendel weer terugdrukken.

## Geheugenfunctie

### Principe

Met de geheugenfunctie kunnen de volgende instellingen opgeslagen en indien benodigd opgeroepen worden:

- ▶ Zitpositie.
- ▶ Buitenspiegelpositie.
- ▶ Hoogte van het Head-Up Display.

### Opslaan

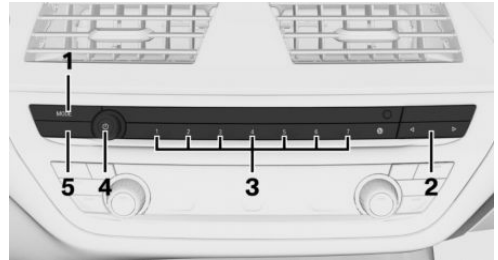
1. Gewenste stand instellen.
2. **SET** Toets van het portier indrukken. Tekst in de toets licht op.
3. Gewenste toets 1 of 2 op het portier indrukken, zolang de tekst is verlicht. Er klinkt een signaal.

### Oproepen

Gewenste toets 1 of 2 indrukken.

## Infotainment

### Radio



- 1 Entertainmentbron wisselen
- 2 Zender/titel wisselen
- 3 Voorkeuzetoetsen
- 4 Geluid aan/uit, volume
- 5 Verkeersinformatie

### Navigatie reisdoel invoeren

#### Bestemming invoeren via snel zoeken

1. **NAV** Toets op de controller indrukken.
2. **Q** "Zoeken"
3. Ten minste twee letters of tekens invoeren.  
Evt. wordt de zoekterm automatisch aangevuld in het grijs.  
Druk op de controller of kantel deze naar boven om het zoekvoorbeeld over te nemen.
4. **OK** Evt. symbool selecteren.  
De resultaten worden in een lijst weergegeven.
5. "Zoekgebied": evt. gezochte stad selecteren.
6. Controller naar rechts kantelen.
7. Gewenst reisdoel selecteren.

## Mobiele telefoon verbinden

### Algemeen

Na de eenmalige verbinding met de auto kan de mobiele telefoon via iDrive en de toetsen op het stuur worden bediend.

### Mobiele telefoon via Bluetooth verbinden

1. "COM"
2. Evt. de volgende instelling selecteren: "Telefoon"
3. "Nieuwe telefoon verbinden"
4. De verdere handelingen via de mobiele telefoon uitvoeren, zie de handleiding van de mobiele telefoon: bijvoorbeeld Bluetooth-apparaat zoeken, verbinden of nieuw apparaat.

De Bluetooth-naam van de auto wordt op het display van de mobiele telefoon weergegeven. Bluetooth-naam van de auto selecteren.

5. Afhankelijk van het mobiele apparaat wordt er een controlenummer weergegeven of moet het controlenummer zelf worden ingevoerd.
  - ▷ Weergegeven controlenummer op het Control Display vergelijken met het controlenummer op het display van het apparaat.  
Controlenummer in het apparaat en in het Control Display bevestigen.
  - ▷ Hetzelfde controlenummer in het apparaat en via iDrive invoeren en bevestigen.  
Het apparaat wordt verbonden en in de apparatenlijst weergegeven.

## Telefoneren

### Gesprek aannemen

Naargelang de uitrusting kunnen binnenkomende oproepen op verschillende manieren worden aangenomen.

- ▷ Via iDrive:
  - 📞 "Beantwoorden"




- ▷ De overeenkomstige toets op het stuur indrukken.
- ▷ Via de keuzelijst in het instrumentenpaneel: Met de gekartelde knop op het stuurwiel selecteren: "Beantwoorden"
- ▷ Via het touchscreen: overeenkomstig item op het Control Display aantikken.
- ▷ Via gebaren: met de wijsvinger in de richting van het Control Display wijzen.

### Nummers kiezen

1. "COM"
2. Evt. "Telefoon"
3. "Nummer bellen:"
4. Cijfers invoeren.
5. 📞 Symbool selecteren. De verbinding wordt opgebouwd via de mobiele telefoon waaraan de functie Telefoon is toegewezen.

Verbinding tot stand brengen via de extra telefoon:

1.  Toets indrukken.
2. "Bellen via"

## Apple CarPlay-voorbereiding

### Principe

CarPlay maakt het mogelijk om bepaalde functies van een compatibele Apple iPhone via Siri-spraak invoer en via iDrive te bedienen.

### Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Compatibele iPhone.
  - iPhone 5 of nieuwer met iOS 7.1 of nieuwer.
- ▷ Overeenkomstig contract voor mobiele telefonie.
- ▷ Evt. moet de gegevensverbinding op de smartphone zijn geactiveerd.

- Op de iPhone zijn Bluetooth, WLAN en de Siri-spraakbediening ingeschakeld.
- WLAN in het voertuig is geactiveerd.

## iBluetooth met CarPlay aanmelden

1. "COM"
2. "Mob. apparaten"
3. "Nieuw apparaat"
4. "Telefonie en audio"  
De Bluetooth-naam van de auto wordt op het Control Display weergegeven.
5. Op het mobiele apparaat naar Bluetooth-apparaten in de omgeving zoeken en het voertuig selecteren.  
Er wordt een controlenummer weergegeven.
6. Het weergegeven controlenummer op het Control Display vergelijken met het controlenummer op de display van het mobiele apparaat en hun overeenstemming bevestigen.
7. CarPlay selecteren:  
"Aanwijzing bevestigen en verbinding maken met CarPlay"

# Onderweg

## Rijden

### Rijden-stand-by

#### Algemeen

Bij ingeschakelde rijden-stand-by is de auto gereed om te rijden.

Alle systemen zijn gebruiksklaar. De controle- en waarschuwingslampjes in het instrumentenpaneel branden niet allemaal even lang.

Het ingeschakelde rijden-stand-by komt overeen met de draaiende motor bij conventionele auto's.

Het uitgeschakelde rijden-stand-by komt overeen met de afgezette motor.

Bij het parkeren de rijden-stand-by en niet benodigde stroomverbruikers uitschakelen om de accu te sparen.

#### Rijden-stand-by inschakelen



1. Bestuurdersportier sluiten.
2. Rempedaal intrappen.
3. Start-/stopknop indrukken.

Rijden-stand-by is ingeschakeld.

#### Weergave in het instrumentenpaneel



De weergave READY geeft aan, dat de auto gereed is om te rijden.

#### Rijden-stand-by uitschakelen

Na het parkeren van de auto kunnen bedrijfsgeluiden van het elektrische systeem, bijvoorbeeld de koeling van de hoogspanningsaccu, hoorbaar zijn.

Na het stoppen:

1. Rem intrappen en keuzehendelstand P inschakelen.
2. Parkeerrem bedienen.
3. Start-/stopknop indrukken.

De weergave READY gaat uit en er klinkt een signaal.

#### Details rijden-stand-by

#### Voorwaarden voor een correcte werking

Rijden is onder de volgende voorwaarden mogelijk:

- ▶ Laadtoestand van de hoogspanningsaccu is voldoende.
- ▶ Bestuurdersportier is gesloten.
- ▶ Het laadsnoer is uitgetrokken.

#### Rijden

1. Rijden-stand-by inschakelen.
2. Rem intrappen en keuzehendelstand D of R inschakelen.
3. Parkeerrem vrijzetten.
4. Rijden m.b.v. het rijpedaal.



## Keuzehandelstanden inschakelen

### Keuzehandelstand D, N, R inschakelen



- ▷ D keuzestand.
- ▷ N neutraalstand.
- ▷ R achteruitversnelling.

Met de veiligheidsgordel voor de bestuurder omgegespt de keuzehandel in de gewenste richting drukken, resp. over een drukpunt duwen. Keuzehandel keert in de middenstand terug.

Het rempedaal intrappen tot wordt weggereden, anders beweegt de auto zich bij een ingeschakelde keuzestand of achteruitversnelling.

Het wisselen van keuzehandelstand P naar een andere keuzehandelstand vindt pas plaats bij ingeschakelde rijden-stand-by en ingetrapt rempedaal.

Keuzehandelstand P kan evt. pas worden verlaten wanneer aan alle technische voorwaarden is voldaan.

Voor het schakelen vanuit P het laadsnoer loskoppelen van het voertuig, anders wordt het schakelcommando niet uitgevoerd.

Keuzehandelstand R alleen bij stilstaand voertuig inschakelen.

Een keuzehandelblokkering verhindert het per ongeluk schakelen naar keuzehandelstand R of het per ongeluk schakelen uit keuzehandelstand P.

### Keuzehandelblokkering opheffen



Toets indrukken.

### P inschakelen

Keuzehandelstand P alleen bij stilstaande auto inschakelen.



Toets P indrukken.

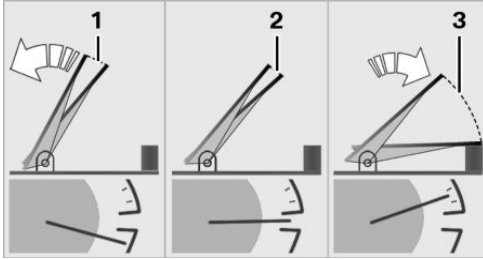
### B inschakelen

Keuzehandelstand B is een rijstand voor een geoptimaliseerde elektrische werking met zeer hoge energieretourwinning.



Keuzehandel uit keuzehandelstand D naar links drukken.

## Rijpedaalstanden, weergaven



- 1 Vertraging, energierterugwinning
- 2 Rollen
- 3 Acceleratie of constante snelheid: ePOWER

## Parkeerrem

### Vastzetten



Aan schakelaar trekken.

De led op de schakelaar en het controlelampje op het instrumentenpaneel branden.

### Vrijzetten



Bij ingeschakelde rijden-stand-by:

Schakelaar bij ingedrukte rem of ingeschakelde keuzehendelstand P indrukken.

LED en controlelampje doven.

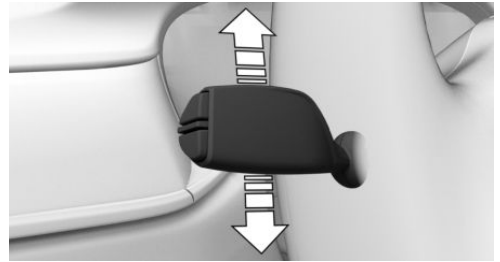
Parkeerrem is vrijgezet.

### Parkeren

Parkeerrem wordt automatisch vastgezet als de auto door Automatic Hold op zijn plaats wordt gehouden en rijden-stand-by wordt uitgeschakeld of als de auto wordt verlaten.

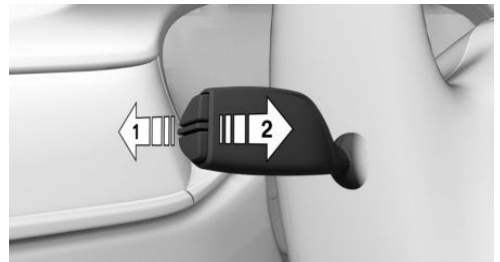
## Richtingaanwijzers, grootlicht, lichtsignaal

### Richtingaanwijzers



- ▷ Aan: de hendel door het drukpunt heen drukken.
- ▷ Uit: de hendel in tegengestelde richting door het drukpunt drukken.
- ▷ Kort knipperen: de hendel iets naar boven of naar beneden aantikken.
- ▷ Kortstondig knipperen: de hendel tot het drukpunt drukken en ingedrukt houden zolang er moet worden geknipperd.

### Grootlicht, lichtsignaal



De hendel naar voren drukken of naar achteren trekken.

- ▷ Grootlicht aan, pijl 1.  
Het grootlicht brandt als het dimlicht is ingeschakeld.
- ▷ Grootlicht uit/lichtsignaal, pijl 2.

## Licht en verlichting

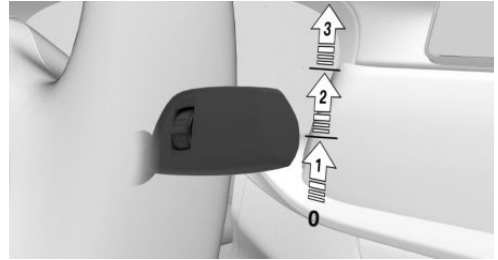
### Verlichtingsfuncties

Symbol	Functie
	Mistachterverlichting.
	Licht uit. Automatische verlichtingsregeling. Dagrijlicht.
	Stadslicht.
	Automatische verlichtingsregeling. Adaptieve lichtfuncties.
	Dimlicht.
	Instrumentenverlichting.
	Parkeerlicht, rechts.
	Parkeerlicht, links.

## Ruitenwisherinstallatie

### Wisser in-/uitschakelen en kort wissen

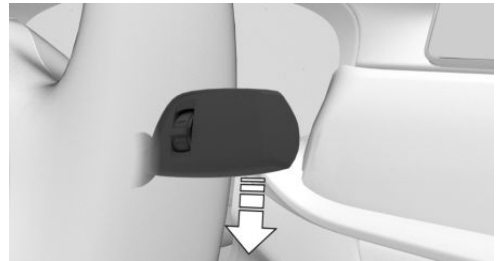
#### Inschakelen



De hendel naar boven drukken, tot de gewenste instelling bereikt is.

- ▷ Rustpositie van de wisser: stand 0.
- ▷ Regensensor: stand 1.
- ▷ Normale wisser snelheid: stand 2.
- ▷ Snelle wisser snelheid: stand 3.

#### Uitschakelen en kort wissen

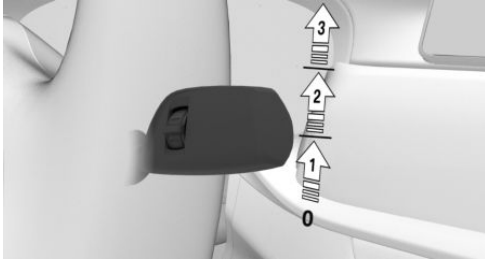


De hendel naar beneden drukken.

- ▷ Uitschakelen: de hendel naar onderen duwen, tot de basisstand bereikt is.
- ▷ Kort wissen: de hendel vanuit de basisstand naar beneden drukken.

## Regensensor

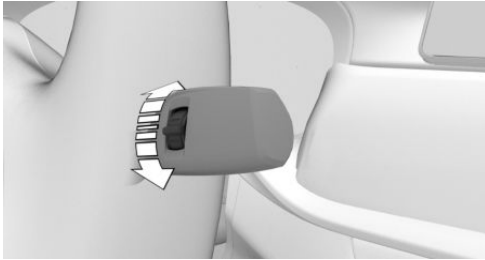
### Activeren/deactiveren



Activeren: de hefboom uit de basisstand een keer naar boven duwen, pijl 1.

Deactiveren: de hefboom terug in de basisstand duwen.

### Gevoeligheid instellen



Gekartelde knop van de ruitenswisserschakelaar draaien.

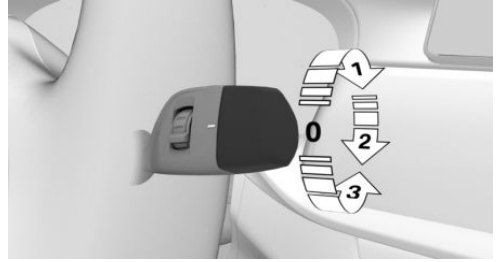
### Voorruit reinigen



Aan de ruitenswisserschakelaar trekken.

## Achterruitenwisser

### Inschakelen



De buitenste schakelaar naar boven draaien.

- ▷ Rustpositie van de wisser, stand 0.
- ▷ Intervalmodus, pijl 1. Bij ingeschakelde achteruitversnelling vindt continuïteit plaats.




### Achterrauit reinigen

De buitenste schakelaar in de gewenste richting draaien.

- ▷ In ruststand: de schakelaar naar onderen draaien, pijl 3. Na het loslaten keert de schakelaar terug naar de ruststand.
- ▷ In intervalmodus: de schakelaar verder draaien, pijl 2. Na het loslaten keert de schakelaar terug naar de intervalstand.

## Klimaatregeling

### Airconditioning

Toets	Functie
	Temperatuur.
	Aircofunctie.
	Maximaal koelen.

Toets	Functie
AUTO	AUTO-programma.
	Luchtrecirculatiefunctie.
	Luchthoeveelheid, handmatig.
	Luchtverdeling, handmatig.
SYNC	SYNC-programma.
MAX 	Ruit ontdooien en ontwasemen.
	Achterrautverwarming.
	Stoelverwarming.
MENU	Menu Klimaatregeling oproepen.

## Tussenstop

### Voertuig opladen

#### Aansluiten

##### Laadaansluitklep



De laadaansluitklep bevindt zich aan de rechterkant van het voertuig.

Laadaansluiting schoon en vrij houden.

Laadaansluitklep gesloten houden als de laadaansluiting niet gebruikt wordt.

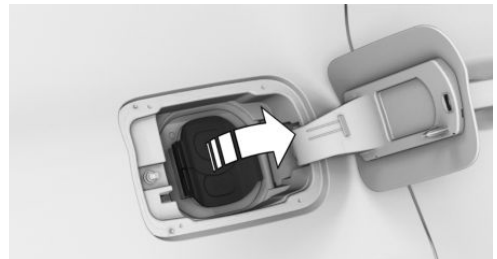
##### Laadsnoer aansluiten

Om aan te sluiten keuzehendelstand P inschakelen, rijden-stand-by deactiveren en auto ontgrendelen. Zo nodig de parkeerrem bedienen.

1. Voor het openen van de laadaansluitklep op de achterste rand drukken, pijl. De laadaansluitklep wordt geopend.



2. Laadaansluitdeksel openen.



3. Evt. afdekking stekker laadsnoer verwijderen.
4. Eventueel mode 2-laadsnoer aansluiten op het stopcontact of een AC-snellaadsnoer aansluiten op de aansluiting van het AC-laadstation.
5. Laadsnoerstekker op de juiste wijze op de laadaansluiting plaatsen en vastdrukken tot de aanslag.

Indien aan een laadstation opgeladen wordt, zo nodig de aanwijzingen op het laadstation in acht nemen.

## Lostrekken

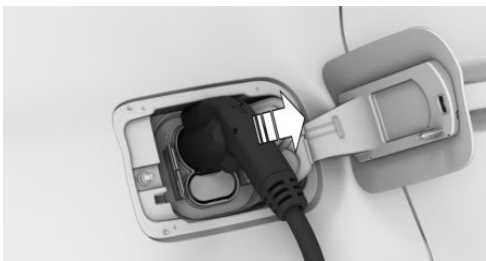
### Algemeen

Tijdens het opladen is het laadsnoer automatisch vergrendeld. Laadsnoer vóór het lostrekken ontgrendelen.

Vóór het lostrekken eventueel het gedeelte tussen laadaansluitklep en laadaansluiting schoonmaken, bijvoorbeeld sneeuw verwijderen.

### Laadsnoer lostrekken

1. Ontgrendelingstoets van de voertuigsleutel indrukken of het laadsnoer via iDrive ontgrendelen.  
Het laadproces wordt beëindigd.  
Laadsnoer is voor korte tijd ontgrendeld.
2. Laadsnoer vastnemen aan de grepen.
3. Laadsnoer lostrekken van de laadaansluiting, pijl.



4. Laadaansluitdeksel sluiten.
5. Laadaansluitklep dichtdrukken tot deze vastklikt.
6. Evt. afdekking stekker laadsnoer aanbrengen.
7. Evt. het mode 2-laadsnoer uit het stopcontact of het AC-snellaadsnoer uit de aansluiting van het AC-laadstation trekken.
8. Zo nodig de laadbakel opbergen.  
Op een laadstation vast geïnstalleerd laadsnoer in de daarvoor bestemde plaats steken.

## Wielen en banden

### Gegevens betreffende de bandenspanning



De bandenspanningswaarden bevinden zich op het plaatje op de portierstijl.

### Na aanpassing van bandenspanning

Bij bandenpechwaarschuwing RPA:

Bandenpechwaarschuwing RPA opnieuw initialiseren.

Bij bandenspanningscontrole:

De gecorrigeerde bandenspanningswaarden worden automatisch overgenomen. Garanderen dat de correcte bandinstellingen worden geconfigureerd.

Bij banden die niet op de bandspanningsindicaties op het Control Display zijn terug te vinden, een reset van de bandenspanningscontrole uitvoeren.

### Bandenspanning controleren

Regelmatig controleren en zo nodig corrigeren:

- ▷ Minimaal twee keer per maand.
- ▷ Voorafgaand aan een langere rit.

## Helpen en geholpen worden

### Alarmlichtinstallatie



De toets bevindt zich in de middenconsole.

## Hulp in geval van pech

### BMW pechhulp

1. "APPS"
2. "Geïnstalleerde apps"
3. "BMW Assistance"
4. Evt. "BMW pechhulp"

Een spraakverbinding wordt opgebouwd.

### ConnectedDrive

#### Concierge Service

De Concierge Service informeert bijvoorbeeld over hotels, restaurants enz. en kan sms-berichten met de gewenste informatie naar de auto zenden. Adressen kunnen ook direct aan het navigatiesysteem worden toegevoegd.

1. "COM"
2. "BMW Assistance"
3. Evt. de invoer voor de Concierge Service selecteren.

Er wordt een spraakverbinding opgebouwd met de Concierge Service.

### Teleservices

Teleservices zijn diensten die helpen om de auto mobiel te houden.

Teleservices kan de volgende diensten omvatten:

- ▷ BMW pechhulp.
- ▷ BMW ongevalhulp.
- ▷ Teleservice Call.
- ▷ Teleservice Report.
- ▷ Teleservice Battery Guard.
- ▷ Uw servicepartner.
- ▷ Online logboek.

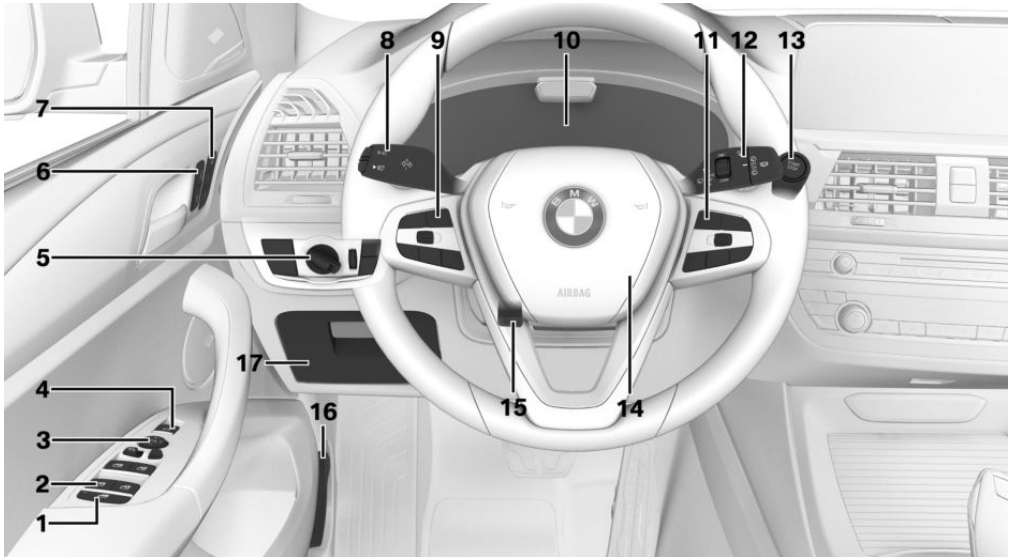
# Bedieningsorganen

## Uitrusting van de auto


In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschre-

ven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

## Rondom het stuurwiel



- 1  Veiligheidsschakelaar 109
- 2  Ruitbediening 108
- 3 Buitenspiegelbediening 120
- 4  Achterklep openen en sluiten 100
- 5 Verlichting

-  Mistachterverlichting 178
-  Verlichtingsschakelaar 173
-  Licht uit
-  Automatische verlichtingsregeling 173
-  Dagriflicht 175
-  Stadslicht 174





Automatische verlichtingsregeling 173

Adaptieve lichtfuncties 175

Grootlichtassistent 177

Dimlicht 174



Instrumentenverlichting 179



Parkeerlicht rechts 174



Parkeerlicht links 174

## 6 Centrale vergrendeling 95



Ontgrendelen



Vergrendelen

## 7 Zitcomfortfuncties



Geheugenfunctie 122

## 8 Stuurkolomschakelaar, links



Richtingaanwijzers 146



Grootlicht, lichtsignaal 147



Grootlichtassistent 177



Widgets op het instrumentenpaneel 153

Ritgegevens 168

## 9 Toetsen op stuurwiel, links



Handmatige snelheidsbegrenzer 229



Afhankelijk van de uitrusting:  
Snelheidsregeling aan/uit 231



Afhankelijk van de uitrusting:  
Active Cruise Control aan/uit 234



Met Steering & Lane Control Assistent 245:



Snelheidsregeling, afstandsregeling en rijstrookassistentie aan/uit



Snelheidsregeling: snelheid opslaan

Speed Limit Assist: de voorgestelde snelheid overnemen 243



Snelheidsregeling onderbreken of hervatten



Active Cruise Control: afstand vergroten



Active Cruise Control: afstand verkleinen

Tuimelschakelaar voor snelheidsregeling

## 10 Instrumentenpaneel 151

## 11 Toetsen op stuurwiel, rechts



Keuzelijsten 167



Volume, zie handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem 6



Spraakgestuurd systeem 56



Telefoon, zie handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)

Gekartelde knop voor keuzelijsten [167](#)

**12** Stuurkolomschakelaar, rechts



Ruitenwisser [147](#)



Regensensor [148](#)



Voorruit reinigen [149](#)



Achterraut reinigen [149](#)



**13** Rijden-stand-by in-/uitschakelen [135](#)



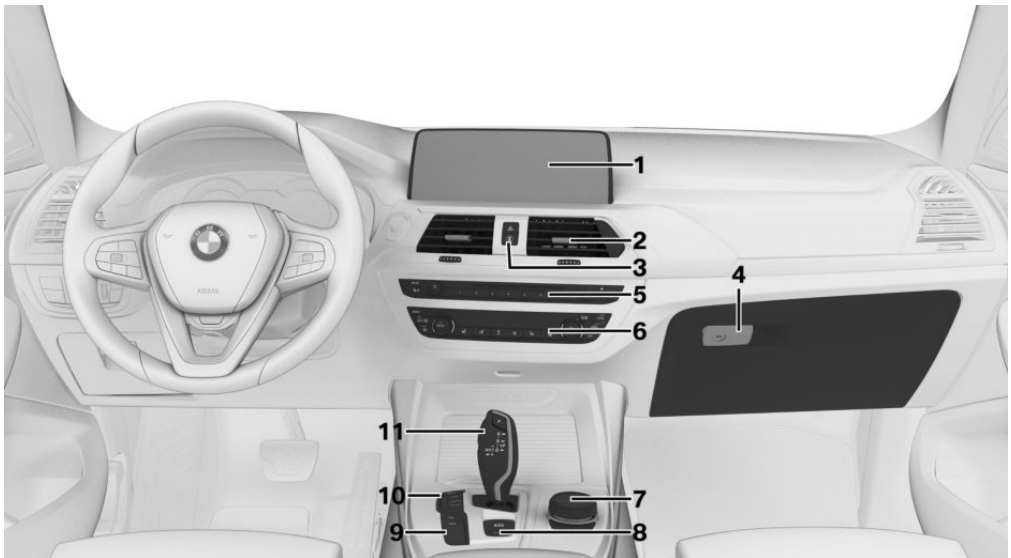
**14** Claxon, gehele vlak

**15** Stuurwiel verstellen [122](#)

**16**  Voorkap ontgrendelen [368](#)











**17** Dashboardkastje bestuurderszijde [302](#)

## Rondom de middenconsole

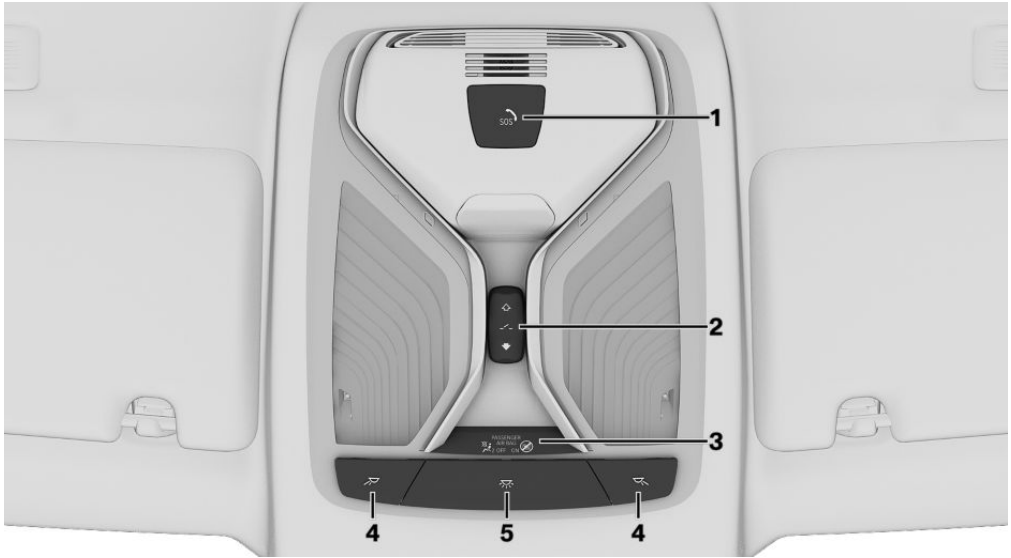


**1** Control Display [52](#)

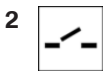
**2** Ventilatie [287](#)

- 3**  Alarmlichtinstallatie [381](#)
-  Intelligent Safety [185](#)
- 4** Dashboardkastje [301](#)
- 5** Radio/multimedia, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
- 6** Airconditioning [282](#)
- 7** Controller met toetsen [52](#)
- 8**  Parkeerrem [143](#)
-  Automatic Hold [145](#)
- 9**  Park Distance Control PDC [253](#)  
 Zonder Surround View: achteruitrijcamera [259](#)  
 Surround View [262](#)  
 Crossing Traffic Warning [277](#)  
 Parkeerassistent [270](#)
-  Surround View: Panorama View [262](#)
- 10**  Rijbelevingsschakelaar [142](#)  
 Rijmodus SPORT  
 Rijmodus COMFORT  
 Rijmodus ECO PRO  
 Dynamische stabiliteitsregeling DSC [226](#)
- 11** Keuzehendel [135](#)

## Rondom de dakhemel



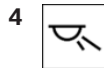
Noodoproep, SOS [383](#)



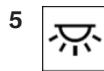
Glazen dak [109](#)



Afhankelijk van de uitrusting: controlelampje passagiersairbags.



Leeslampjes [179](#)



Interieurverlichting [179](#)

# Bedrijfsstoestand van het voertuig

## Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

## Algemeen

Afhankelijk van de situatie bevindt de auto zich in een van deze drie toestanden:

- ▷ Ruststand.
- ▷ Gereedheid.
- ▷ Rijden-stand-by.

## Ruststand

### Principe

Als de auto zich in ruststand bevindt, is het systeem uitgeschakeld. Alle stroomverbruikers zijn gedeactiveerd.

### Algemeen

Voor het openen van buitenaf en na het verlaten en vergrendelen bevindt de auto zich in de ruststand.

## Veiligheidsvoorschriften

### WAARSCHUWING

Een onbeveiligd voertuig kan vanzelf in beweging komen en weggrollen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De auto voor het verlaten tegen weggrollen beveiligen.

Om ervoor te zorgen dat de auto tegen weggrollen beveiligd is, het volgende in acht nemen:

- ▷ Parkeerrem bedienen.
- ▷ Op hellingen de voorwielen in de richting van de stoeprand draaien.
- ▷ Op hellingen de auto extra beveiligen, bijvoorbeeld met een wielkeg.

### WAARSCHUWING

Kinderen of dieren die zonder toezicht in de auto worden achtergelaten kunnen de auto in beweging zetten en zichzelf of het verkeer in gevaar brengen, bijvoorbeeld door de volgende handelingen:

- ▷ Indrukken van de start/stop-knop.
- ▷ Parkeerrem vrijzetten.
- ▷ Portieren of ruiten openen en sluiten.
- ▷ Keuzehendelstand N inschakelen.
- ▷ Uitrustingen van de auto bedienen.

Er bestaat gevaar voor ongevallen of kans op letsel. Kinderen of dieren niet zonder toezicht in de auto laten. Bij het verlaten van de auto de autosleutel meenemen en de auto vergrendelen.

## Ruststand automatisch

De ruststand wordt onder de volgende voorwaarden automatisch ingesteld:

- ▷ Na enkele minuten als er geen bediening van de auto plaatsvindt.
- ▷ Bij lage laadtoestand van de accu.
- ▷ Als bij het verlaten van de auto een van de voorportieren openen wordt, afhankelijk van de afstelling via iDrive.

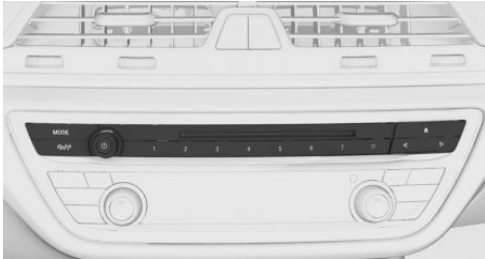
Tijdens een telefoongesprek wordt de ruststand niet automatisch ingesteld.

## Ruststand bij het openen van de voorportieren instellen

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Portieren/toegang tot de auto"
4. "Auto na openen portier uitschakelen"

## Ruststand handmatig

Ruststand in de auto na einde van de rit instellen:



Toets ingedrukt houden tot de weergave OFF in het instrumentenpaneel dooft.

## Gereedheid

### Principe

Bij ingeschakelde gereedheid kunnen de meeste functies worden bediend terwijl de auto stilstaat. De gewenste instellingen kunnen worden uitgevoerd.

## Algemeen

Na het langs buiten openen van de voorportieren bevindt de auto zich in bedrijfsklare toestand.

Om ontladen van de accu te voorkomen, gereedheid en geactiveerde stroomverbruikers enkel gebruiken voor de duur dat ze nodig zijn.

## Weergave in het instrumentenpaneel



Op het instrumentenpaneel verschijnt OFF. De aandrijving is uitgeschakeld en de gereedheid ingeschakeld.

## Rijden-stand-by

### Algemeen

Het ingeschakelde rijden-stand-by komt overeen met de draaiende motor bij conventionele auto's.

Het uitgeschakelde rijden-stand-by komt overeen met de afgezette motor.



Bij geactiveerde rijden-stand-by is het voertuig rijklaar en staat de wijzer op het instrumentenpaneel op de indicatie READY.

Alle systemen zijn gebruiksklaar.

De controle- en waarschuwingslampjes in het instrumentenpaneel branden niet allemaal even lang.

Bij het parkeren de rijden-stand-by en niet benodigde stroomverbruikers uitschakelen om de accu te sparen.

De rijden-stand-by wordt automatisch uitgeschakeld, als bij het openen van het bestuurderportier de veiligheidsgordel is afgedaan.

## Veiligheidsvoorschriften

### WAARSCHUWING

Bij elektrisch rijden kunnen voetgangers en andere verkeersdeelnemers de auto door ontbrekende motorgeluiden niet zoals gewend waarnemen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

### WAARSCHUWING

Een onbeveiligd voertuig kan vanzelf in beweging komen en weggrollen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De auto voor het verlaten tegen weggrollen beveiligen.

Om ervoor te zorgen dat de auto tegen weggrollen beveiligd is, het volgende in acht nemen:

- ▷ Parkeerrem bedienen.
- ▷ Op hellingen de voorwielen in de richting van de stoeprand draaien.
- ▷ Op hellingen de auto extra beveiligen, bijvoorbeeld met een wielkeg.

### WAARSCHUWING

Kinderen of dieren die zonder toezicht in de auto worden achtergelaten kunnen de auto in beweging zetten en zichzelf of het verkeer in gevaar brengen, bijvoorbeeld door de volgende handelingen:

- ▷ Indrukken van de start/stop-knop.
- ▷ Parkeerrem vrijzetten.
- ▷ Portieren of ruiten openen en sluiten.
- ▷ Keuzehendelstand N inschakelen.
- ▷ Uitrustingen van de auto bedienen.

Er bestaat gevaar voor ongevallen of kans op letsel. Kinderen of dieren niet zonder toezicht in de auto laten. Bij het verlaten van de auto de autosleutel meenemen en de auto vergrendelen.

### OPMERKING

Bij het uitschakelen van de rijden-stand-by wordt keuzehendelstand P automatisch ingeschakeld. Er bestaat gevaar voor schade. Rijden-stand-by in wasstraten niet uitschakelen.

## Rijden-stand-by inschakelen

1. Bestuurdersportier sluiten.
2. Rempedaal intrappen.
3. Start-/stopknop indrukken.

De controle- en waarschuwinglampjes in het instrumentenpaneel branden niet allemaal even lang.

De wijzer op het instrumentenpaneel staat op de indicatie READY.

De rijden-stand-by is ingeschakeld.

## Rijden-stand-by uitschakelen

1. Rem intrappen en keuzehendelstand P inschakelen.
2. Parkeerrem bedienen.
3. Start-/stopknop indrukken.

De weergave READY gaat uit en er klinkt een signaal.

# iDrive

## Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

## Bedieningsconcept

### Principe

iDrive bestaat uit verschillende functies. Deze functies kunnen via de controller en, afhankelijk van de uitrusting, het touchscreen, spraakgestuurd systeem of gebarenbediening worden bediend.

### Veiligheidsaanwijzing

#### WAARSCHUWING

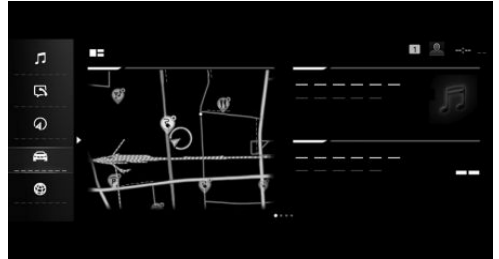
De bediening van geïntegreerde informatiesystemen en communicatieapparatuur tijdens het rijden kan de aandacht van het verkeer afleiden. U kunt de controle over de auto verliezen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De systemen en apparatuur alleen bedienen als de verkeerssituatie het toelaat. Zo nodig stoppen en de systemen resp. apparatuur bij stilstaande auto bedienen.

## Invoer en weergave


### Hoofdmenu

#### Algemeen

Het hoofdmenu is onderverdeeld in twee gebieden. In het linkse gebied bevinden zich menu-punten waarmee alle functies van iDrive kunnen worden opgeroepen. In het rechtse gebied bevinden zich widgets die een snelle toegang tot bepaalde functies mogelijk maken.




#### Media/radio

 Alle functies van het entertainmentsysteem, bijv. radiozenders of verbinding met externe apparaten.


#### Communicatie

 Telefoon- en berichtenfunctie, e-mail en agenda en de verbinding en het beheer van mobiele apparaten, zoals smartphones.

#### Navigatie

 Toegang tot navigatiesysteem, invoer van bestemming en verkeersinformatie. Configureerbare kaartweergaves en verdere functies, zoals bijv. speciale bestemmingen en te vermijden gebieden.


#### Mijn auto

 Informatie over de voertuigstatus en de ritten. Toegang tot de geïntegreerde handleiding




en beheer van bestuurdersprofielen en instelmogelijkheden voor voertuigen en iDrive.

## Apps

 Beheer van apps, toegang tot apps en auto-functies. Extra apps kunnen uit de BMW Store worden geïnstalleerd.





## Widgets

 Widgets maken een snelle toegang tot vaak gebruikte functies mogelijk. De vastgelegde widgets tonen dynamische informatie, bijv. navigatiekaarten, en dienen tegelijkertijd als knoppen.

## Letters en cijfers

Letters en cijfers kunnen bijv. bij de bestemmingsinvoer worden geselecteerd.

Letters en cijfers kunnen via de controller en, afhankelijk van de uitrusting, via touchscreen of spraakgestuurd systeem worden ingevoerd. De weergave van het toetsenbord verandert daarbij automatisch.

Symbool	Functie
abc ABC	Omschakelen tussen hoofdletters en kleine letters.
	Spatie invoeren.
EN	Tussen talen wisselen.
	Spraakinput gebruiken.
OK	Invoer bevestigen.
 	Invoergebied naar links of rechts verschuiven.

## Invoervergelijking

Bij het invoeren van namen en adressen wordt de selectie met elke ingevoerde letter of cijfer stapsgewijs ingeperkt en eventueel aangevuld.

De ingevoerde gegevens worden permanent vergeleken met de gegevens die in de auto zijn opgeslagen.

- ▶ Bij de invoer worden alleen letters en cijfers aangeboden waarvoor er gegevens bestaan.
- ▶ Bestemming zoeken: plaatsnamen kunnen in alle in iDrive beschikbare talen worden ingevoerd.

## Functies activeren/deactiveren

Enkele menupunten worden voorafgegaan door een selectievakje. Dit vakje geeft aan of de functie geactiveerd of gedeactiveerd is. Door selecteren van het menupunt wordt de functie geactiveerd of gedeactiveerd.

- Functie is geactiveerd.
- Functie is gedeactiveerd.

## Statusinformatie



### Algemeen

In het bovenste gedeelte van het Control Display bevindt zich het statusveld. Statusinformatie wordt in de vorm van symbolen weergegeven.

### Symbolen telefoon

Symbool	Betekenis
	Binnenkomend of uitgaand gesprek.
	Gemiste oproep.
	Ontvangststerkte mobiel netwerk.
	Zoeken naar netwerk.
	Geen mobiel netwerk beschikbaar.
	Kritische laadtoestand van de mobiele telefoon bereikt.
	Gegevensoverdracht niet mogelijk.
	Roaming actief.
	Lokalisatie actief.
	Sms ontvangen.
	Bericht ontvangen.

**Symbol** **Betekenis**

	Herinnering.
	Zenden niet mogelijk.

**Symbolen entertainment****Symbol** **Betekenis**

	Afhankelijk van de uitvoering: cd/ dvd-speler.
	Bluetooth-audio.
	USB-apparaat.
	Connected Music.
	WLAN.
	Apple CarPlay.

**Verdere symbolen****Symbol** **Betekenis**

	Check-Control-melding.
	Geluidswaergave actief.
	Geluidswaergave gedeactiveerd.
	Spraakgestuurd systeem actief.
	Bepaling van de huidige voertuigpositie.
	Verkeersinformatie.
	Bestuurdersprofiel.
	Mededelingen.
	Benodigd onderhoud.
	Informatie.
	Stop.
	Gegevensbeveiliging.

**Voorkeuzetoetsen****Algemeen**

Functies van iDrive kunnen op de voorkeuzetoetsen worden opgeslagen en direct worden opgeroepen, bijvoorbeeld radiozenders, navigatiebestemmingen, telefoonnummers en menupunten of pagina's van de geïntegreerde handleiding.

De instellingen worden opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

**Overzicht**

**1...7** Voorkeuzetoetsen

**Functie opslaan**

Een functie kan op een voorkeuzetoets worden opgeslagen. Een toets die reeds een functie kreeg toegewezen, kan met een andere functie worden overschreven.

1. Functie via iDrive selecteren, bijv. radiozender.
2. **1...7** Gewenste toets ingedrukt houden, tot de weergegeven balk op het Control Display volledig opgeladen is.

**Functie uitvoeren**

**1...7** Toets indrukken.

De functie wordt direct uitgevoerd. Dit betekent dat bijvoorbeeld bij de selectie van een telefoonnummer ook de verbinding wordt opgebouwd.

## Toetsbezetting weergeven

Toetsen met de vinger aanraken. Geen handschoenen dragen of voorwerpen gebruiken.

De toewijzing van de toetsen wordt in het bovenste gedeelte van het Control Display weergegeven.

## Volledige toetstoewijzing wissen

De toewijzing van alle toetsen kan worden gewist.

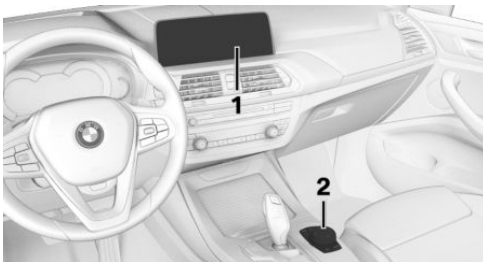
1. Toetsen 1 en  tegelijkertijd circa 5 seconden ingedrukt houden.
2. "OK"

## Control Display en controller

### Principe

Op de Control Display worden de functies van iDrive weergegeven. De Control Display kan met de controller, het touchpad en het touchscreen worden bediend.

### Overzicht



- 1 Control Display met touchscreen
- 2 Controller met toetsen en touchpad

## Control Display

### Veiligheidsaanwijzing

#### **OPMERKING**

Voorwerpen in het gebied vóór het Control Display kunnen verschuiven en het Control Display beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Geen voorwerpen in het gebied vóór het Control Display neerleggen.

### Automatisch in- of uitschakelen

De controledisplay wordt na de ontgrendeling van het voertuig of van zodra de controledisplay nodig is voor de bediening automatisch ingeschakeld.

In bepaalde situaties wordt het Control Display automatisch uitgeschakeld, bijv. als er gedurende enkele minuten geen bediening plaatsvindt in de auto.

### Handmatig in-/uitschakelen

Het Control Display kan ook manueel worden uitgeschakeld.

1. Controller naar boven kantelen.
2. "Display uit"

Om het opnieuw in te schakelen, op de controller of een willekeurige toets van de controller drukken.

### Grenzen van het systeem

Wanneer het Control Display wordt blootgesteld aan zeer hoge temperaturen, bijvoorbeeld door intensieve zonnestrallen, kan de helderheid verminderen of kan het Control Display volledig worden uitgeschakeld. Bij verlaging van de temperatuur, bijvoorbeeld door schaduw of airconditioning, worden de normale functies weer hersteld.

## Controller

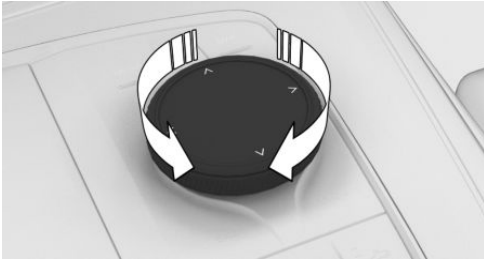
### Algemeen

Met de toetsen kunnen menu's rechtstreeks worden opgeroepen. Met de controller kunnen menupunten worden geselecteerd en instellingen worden gewijzigd.

Met het touchpad van de controller kan een aantal functies van iDrive worden bediend.

### Bediening

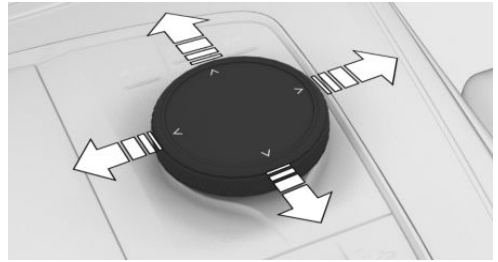
- ▷ Draaien om bijv. tussen menupunten te wisselen.



- ▷ Drukken om bijv. een menupunt te selecteren.



- ▷ Kantelen in vier richtingen om bijv. tussen beeldvensters te wisselen.



### Toetsen op controller

Toets	Functie
MENU	Hoofdmenu oproepen.
MEDIA	Menu Media/Radio oproepen.
COM	Menu Communicatie oproepen.
MAP	Kaart van de navigatie oproepen.
NAV	Bestemmingsinvoermenu van de navigatie oproepen.
BACK	Vorig beeldvenster oproepen.
OPTION	Menu Opties oproepen.

## Bediening via controller

### Hoofdmenu oproepen

- MENU Toets indrukken.



Het hoofdmenu wordt weergegeven.

## Menu selecteren

### Menupunten selecteren

1. Controller draaien tot het gewenste menu-punt gemarkeerd is.
2. Controller indrukken.

### Widgets selecteren

1. Controller in het hoofdmenu naar rechts kantelen.
2. Controller draaien tot de gewenste widget is geselecteerd.
3. Controller indrukken.

Het is ook mogelijk om widgets op het instrumentenpaneel te selecteren.

## Menu aanpassen

### Widgets aanpassen

In het hoofdmenu kunnen de widgets worden aangepast. Er kunnen verschillende pagina's met widgets worden aangemaakt en u kunt door de pagina's scrollen. De aanpassingen kunnen alleen worden uitgevoerd als de auto stilstaat.

1. Gewenste pagina selecteren in het hoofdmenu. Alleen de momenteel geselecteerde pagina kan worden aangepast.
2. Controller naar boven kantelen.
3. "Hoofdmenu aanpassen"
4. Kies de gewenste aanpassing:

- ▶ **+** Symbool en gewenste widget selecteren: nieuwe widget toevoegen.

De gewenste widget wordt op de overeenkomstige plaats toegevoegd. Per pagina kunnen maximaal vier widgets worden weergegeven.

- ▶ **X** Symbool selecteren: geselecteerde widget wissen.
- ▶ Nieuwe pagina toevoegen: "Pagina toevoegen".
- ▶ Geselecteerde pagina wissen: "Pagina wissen".
- ▶ Inhoud van de widget aanpassen: widget selecteren.

### 5. "Voltooid"

## Inhoud aanpassen

Afhankelijk van de uitvoering kan de inhoud van de menu's "MEDIA", "COM" en "NAV" worden aangepast om bijv. de vermeldingen van ongebruikte functies uit het menu te verwijderen.

1. Menu selecteren.
2. "Menu aanpassen"
3. Gewenste instelling selecteren.

## Omschakelen tussen beeldvensters

Na het selecteren van een menupunt, bijvoorbeeld "Instellingen", wordt een nieuw beeldvenster weergegeven.

- ▶ Controller naar links kantelen.

Het huidige beeldvenster wordt gesloten en het vorige beeldvenster wordt weergegeven.

- ▶  Toets indrukken.

Het vorige beeldvenster wordt opnieuw geopend.

- ▶ Controller naar rechts kantelen.

Een nieuw beeldvenster wordt geopend.

Een pijl geeft aan dat er meer beeldvensters kunnen worden opgeroepen.

## Menu Opties oproepen

**OPTION** Toets indrukken.

Het menu "Opties" wordt weergegeven.

Het menu bestaat uit verschillende gebieden, bijv.:

- ▷ "MEDIA": bedieningsmogelijkheden voor het geselecteerde hoofdmenu.
- ▷ "Help": hulp bij het geselecteerde menu.
- ▷ "Display uit": systeeminstellingen.

## Letters en cijfers invoeren

### Invoeren

1. Controller draaien: letter of cijfer selecteren.
2. **OK** : invoer bevestigen.

### Wissen

Symbool	Functie
←	Op de controller drukken: letter of cijfer wissen.
←	Controller ingedrukt houden: alle letters en cijfers wissen.

## Alfabetische lijsten bedienen

Bij alfabetische lijsten met meer dan 30 items kunnen de letters waarvoor een item aanwezig is, in een letterveld worden weergegeven.

1. Controller snel naar links of rechts draaien.
2. Beginletters van de gewenste vermelding selecteren.

Het eerste item van de geselecteerde letter wordt in de lijst weergegeven.

## Bediening via touchpad

### Algemeen

Met het touchpad van de controller kan een aantal functies van iDrive worden bediend.

### Functies selecteren

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Algemene instellingen"
4. "Touchpad"
5. Gewenste instelling selecteren:
  - ▷ "Tekeninvoer": hoofdletters en cijfers invoeren.
  - ▷ "Kaart": kaart bedienen.
  - ▷ "Zoekvelden": letters schrijven zonder selectie van de keuzelijst.
  - ▷ "Akoestische retourmelding": de ingevoerde letters en cijfers worden weergegeven.

### Letters en cijfers invoeren

- ▷ Tekens invoeren zoals ze worden weergegeven op het Control Display.
- ▷ Bijbehorende tekens zoals accenten of punten altijd mee invoeren, zodat de letter eenduidig herkend wordt.
- ▷ De invoermogelijkheid hangt af van de ingestelde taal. Zo nodig speciale tekens invoeren via de controller.

### Speciale tekens invoeren

Invoeren	Bediening
Teken wissen.	Op het touchpad naar links schuiven.
Spatie invoeren.	In het midden van het touchpad naar rechts schuiven.

Invoeren	Bediening
Koppelteken invoeren.	Aan de bovenzijde van de touchpad naar rechts schuiven.
Liggend streepje invoeren.	Aan de onderzijde van de touchpad naar rechts schuiven.

## Kaart bedienen

De kaart van het navigatiesysteem kan met behulp van het touchpad verschoven worden.

Functie	Bediening
Kaart bewegen.	In de overeenkomstige richting vegen.
Kaart vergroten/verkleinen.	Op het touchpad met de vingers dicht- of oponentrekken.
Menu weergeven.	Eenmaal aantikken.

## Bediening via touchscreen

### Algemeen

Het Control Display is met een touchscreen uitgerust.

Menupunten en widgets kunnen worden aangetaikt. Touchscreen met de vingers aanraken. Geen voorwerpen gebruiken.

### Hoofdmenu oproepen




🏠 Symbool aantikken.



Het hoofdmenu wordt weergegeven.

### Widgets aanpassen

In het hoofdmenu kunnen de widgets worden aangepast. Er kunnen verschillende pagina's met widgets worden aangemaakt en u kunt door de pagina's scrollen. De aanpassingen kunnen alleen worden uitgevoerd als de auto stilstaat.

1. Gewenste pagina selecteren in het hoofdmenu. Alleen de momenteel geselecteerde pagina kan worden aangepast.
2.  Tik het symbool aan in het hoofdmenu.
3. Kies de gewenste aanpassing:
  - ▶  Symbool aantikken en gewenste widget selecteren: nieuwe widget toevoegen. De gewenste widget wordt op de overeenkomstige plaats toegevoegd. Per pagina kunnen maximaal vier widgets worden weergegeven.
  - ▶  Symbool aantikken: geselecteerde widget wissen:
  - ▶ Nieuwe pagina toevoegen: "Pagina toevoegen" aantikken.
  - ▶ Geselecteerde pagina wissen: "Pagina wissen" aantikken.
  - ▶ Inhoud van de widget aanpassen: widget in het midden aantikken.
4. "Voltooid" aantikken.

### Weergavebalk weergeven/verbergen

In het bovenste gedeelte van het Control Display kan een weergavebalk met andere functie worden weergegeven of verborgen.

- ▶ Om de weergavebalk weer te geven, aan de bovenste rand van de display de weergavebalk naar onderen trekken.
- ▶ Om de weergavebalk te verbergen, aan de bovenste rand van de display de weergavebalk naar boven trekken.

## Omschakelen tussen beeldvensters

Na het selecteren van een menupunt wordt een nieuw beeldvenster weergegeven.


Een pijl geeft aan dat er meer beeldvensters kunnen worden opgeroepen.

- ▷ Naar links vegen.
- ▷ Pijl aantikken.



Een nieuw beeldvenster wordt geopend.

## Letters en cijfers invoeren

### Invoeren

1. Afhankelijk van de uitrusting het symbool  op het touchscreen aantikken of bij de nadering van het touchscreen wordt er op het Control Display een toetsenbord weergegeven.
2. Gewenste letters en cijfers invoeren.

### Wissen

Symbool	Functie
	Symbool aantikken: letter of cijfer wissen.
	Symbool lang aantikken: alle letters of cijfers wissen.

## Kaart bedienen

De navigatiekaart kan via het touchscreen worden verschoven.

Functie	Bediening
Kaart bewegen.	In de overeenkomstige richting vegen.
Kaart vergroten/verkleinen.	Met de vingers dicht- of opentrekken.
Menu weergeven.	Eenmaal aantikken.

## Bediening via spraak

### Principe

Via het spraakgestuurde systeem kunnen functies door gesproken commando's worden bediend. Het systeem ondersteunt bij de invoer met aankondigingen.

Het spraakgestuurd systeem en de feedback die u daarvan krijgt, zijn geen vervanging voor de afgedrukte of geïntegreerde handleiding.

### Algemeen

- ▷ Functies die alleen bij een stilstaande auto kunnen worden gebruikt, kunnen slechts beperkt via het spraakgestuurd systeem worden bediend.
- ▷ Tot het systeem behoren speciale microfoons aan de kant van de bestuurder en de passagier.
- ▷ ›...‹ kenmerkt commando's voor het spraakgestuurde systeem.

### Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Via iDrive moet een taal worden ingesteld die door het spraakgestuurde systeem wordt ondersteund.  
Taal instellen, zie pagina 70.
- ▷ Commando's altijd in de taal van het spraakgestuurd systeem spreken.

## Spraakvoer inschakelen

### Algemeen

De spraakvoer kan op verschillende manieren geactiveerd worden:

- ▷  Toets op het stuurwiel indrukken.
- ▷ Activeringswoord ›Hallo BMW‹ of persoonlijk activeringswoord uitspreken.
- ▷ Actieve spraakverwerking.





Het symbool geeft aan dat het spraakgestuurde systeem actief is.

Aansluitend het commando uitspreken. Mogelijk-  
kerwijs zijn geen andere commando's mogelijk.  
De functie in dit geval via iDrive bedienen.


De spraakinvoer kan worden afgebroken:

- ▶  Toets op het stuurwiel opnieuw indrukken.
- ▶ ›Annuleren‹



Het symbool geeft aan dat het spraakgestuurde systeem is gedeactiveerd.

## Toets op het stuurwiel

1.  Toets op het stuurwiel indrukken.
2. Geluidssignaal afwachten.
3. Commando uitspreken.

## Activeringswoord

### Algemeen

Door het uitspreken van het activeringswoord ›Hallo BMW‹ of het persoonlijke activeringswoord wordt het systeem gestart.

### Vooraf ingesteld activeringswoord

Het vooraf ingestelde activeringswoord ›Hallo BMW‹ kan worden geactiveerd en gedeactiveerd.

›Hallo BMW‹ activeert het vooraf ingestelde en persoonlijke activeringswoord.

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Algemene instellingen"
4. "Voice Control"
5. "Activering met "Hallo BMW"

### Persoonlijk activeringswoord

Naast het vooraf ingestelde activeringswoord ›Hallo BMW‹ kan een persoonlijk activeringswoord worden ingesteld.

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Algemene instellingen"
4. "Voice Control"
5. "Persoonlijk activeringswoord"
6. "Opname starten"

Voor "Opname starten" moet de online spraakverwerking beschikbaar en geactiveerd zijn. Het persoonlijke activeringswoord kan ook via de controller worden ingevoerd.

7. Aanwijzingen op het Control Display opvullen.

## Actieve spraakverwerking

### Algemeen

De actieve spraakverwerking herkent sleutelwoorden die in het interieur uitgesproken worden. Als er bijv. een stadsnaam wordt genoemd, wordt er navigatie-informatie weergegeven op het Control Display.

### Activeren/deactiveren

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Algemene instellingen"
4. "Voice Control"
5. "Actieve spraakverwerking"

## Mogelijke commando's

### Algemeen

De meeste items van het Control Display kunnen als commando worden uitgesproken, bijv. menu-punten of lijstvermeldingen. Lijstvermeldingen zoals ze in de lijst worden weergegeven uitspreken.

Commando's en cijfers vloeiend en met normaal volume, klemtonen en snelheid uitspreken.

De status van de spraakherkenning wordt weergegeven in het bovenste gedeelte van het Control Display.

## Funcatievoorbeelden

### Menupunten

De commando's van de menupunten worden op dezelfde manier uitgesproken als ze via de controller worden geselecteerd.

1.  Toets op het stuurwiel indrukken.

2. ›MEDIA‹

3. ›Opgeslagen zenders‹

De opgeslagen zenders worden op het Control Display weergegeven.

### Navigatie

Met het spraakgestuurd systeem kunnen bestemmingen in de navigatie worden ingevoerd. Het is ook mogelijk om speciale bestemmingen in te spreken of verkeersmeldingen te laten uitspreken.

▷ ›Breng me naar Amsterdam, Prinsengracht 263‹

▷ ›Breng me naar huis‹

▷ ›Zijn er verkeersberichten‹

### Communicatie

Met een verbonden mobiele telefoon kunnen via het spraakgestuurde systeem bijv. oproepen worden gestart of sms-berichten worden verstuurd.

▷ ›Bel Jan Jansen mobiel‹

▷ ›Kies nummer 020 5129333‹

▷ ›Nieuwe SMS aan Jan Jansen: Ben er zo‹

### Media en radio

De meeste radiofuncties kunnen via het spraakgestuurde systeem worden bediend.

▷ ›Muziek inschakelen‹

▷ ›Muziek uit‹

▷ ›Volgende titel‹

### Klimaatregeling

De meeste aircofuncties kunnen via de spraakbediening worden bediend.

▷ ›Airconditioning activeren‹

▷ ›Recirculatie deactiveren‹

▷ ›Temperatuur [...] [op] ...‹

### Hulp bij het spraakgestuurd systeem

▷ ›Gesproken instructies‹: mogelijke spraakcommando's laten dicteren.

▷ ›Algemene informatie over spraakbediening‹: informatie over de werking van het spraakgestuurd systeem laten weergegeven.

▷ ›Help‹: hulp voor het actuele menu laten voorlezen.

### Informatie voor noodoproepen

Het spraakgestuurde systeem niet gebruiken voor noodoproepen. In stresssituaties kunnen taal en stemniveau wijzigen. Daardoor wordt de opbouw van een telefoonverbinding onnodig vertraagd.

In plaats daarvan de noodoproep toets bij de binnenspiegel gebruiken.

Meer informatie:

Noodoproep, zie pagina [383](#).

### Instellingen

#### Spraakdialog instellen

Er kan worden ingesteld of het systeem de standaard systeemedelingen of een korte variant daarvan gebruikt.

Bij de korte variant van de spraakdialoog worden de systeemmededelingen beknopt weergegeven.

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Algemene instellingen"
4. "Voice Control"
5. "Lengte van antwoorden"
6. Gewenste instelling selecteren.

## Spreken tijdens de spraakweergave

Het is mogelijk om tijdens een vraag van het spraakgestuurd systeem te antwoorden. De functie kan worden gedeactiveerd als de vragen regelmatig ongewenst worden afgebroken, bijvoorbeeld door achtergrondgeluiden of door gesprekken in de auto.

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Algemene instellingen"
4. "Voice Control"
5. "Spreken tijdens spraakuitvoer"

## Online spraakverwerking

De online spraakverwerking maakt de dicteerfunctie en een natuurlijke bestemmingsinvoer mogelijk en verbetert de kwaliteit van de spraakherkenning. Voor het gebruik worden gegevens via een beveiligde verbinding aan een serviceprovider doorgegeven en lokaal opgeslagen.

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Algemene instellingen"
4. "Voice Control"
5. "Online-spraakverwerking"

## Volume aanpassen

De volumeregelaar tijdens de gesproken aanwijzingen draaien tot het gewenste volume is ingesteld.

- ▷ Volume blijft behouden, ook wanneer het volume van andere audioapparatuur wordt gewijzigd.
- ▷ Het volume wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

## Spraakgestuurd systeem van smartphone gebruiken

Afhankelijk van het apparaat kan een met het voertuig verbonden smartphone via spraakinvoer worden bediend.

Daartoe de spraaksturing in de smartphone activeren.

1.  Toets op het stuur ongeveer 3 seconden lang ingedrukt houden.  
De spraaksturing in de smartphone wordt geactiveerd.
2.  Toets loslaten.  
Als de activering is geslaagd, wordt er een melding op het Control Display weergegeven.

## Spraakassistenten van derde aanbieders

### Principe

Sommige derde aanbieders stellen digitale spraakassistenten ter beschikking. Ondersteunde spraakassistenten kunnen in het voertuig worden gebruikt.

### Algemeen

Sommige functies zijn in het voertuig slechts beperkt beschikbaar om de veiligheid bij het rijden niet in het gedrang te brengen.

### Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Connected Voice Services via de Connected Drive Store aankopen.

- ▷ Dezelfde ConnectedDrive-account in de auto en in de BMW Connected-app gebruikt.
- ▷ De auto in de BMW Connected-app toegevoegd.
- ▷ De account van de derde aanbieder en de BMW account zijn in de Connected-app verbonden.
- ▷ Smartphone via Bluetooth met het voertuig verbonden.

## Activering in de BMW Connected-app

De instelling van de assistenten van derde aanbieders gebeurt in de BMW Connected-app.

De aanwijzingen in de app volgen.

## Activering in de auto

Voor elk begin van een rit is een machtiging voor het gebruik van de spraakassistent vereist.

1. Spraakassistenten van derde aanbieders machtigen:
  - ▷ De smartphone via Bluetooth met de auto verbinden.
  - ▷ Passend bestuurdersprofiel selecteren. Bestuurdersprofielen, zie pagina 74.
2. Toets  op het stuur evt. indrukken en signaal afwachten.
3. Specifiek activeringswoord van de derde aanbieder en het gewenste commando uitspreken.
 

Op het Control Display wordt informatie over de actieve functie weergegeven.

## Activeren/deactiveren van het specifieke activeringswoord

Het specifieke activeringswoord van de derde aanbieder kan als aanvulling op het activerings-

woord van het spraakgestuurde systeem worden geactiveerd of gedeactiveerd.

1. "APPS"
2. "Geïnstalleerde apps"
3. "Persoonlijke assistent"
4. "Voice Control"
5. "Activeringswoord"
6. "Activering middels spraak"
7. Gewenste instelling selecteren.

## Storing

Bij een functiestoring rijden-stand-by uitschakelen en opnieuw inschakelen.

## Grenzen van het systeem

- ▷ Bepaalde geluiden kunnen worden herkend en eventueel tot problemen leiden. Portieren en ruiten gesloten houden.
- ▷ Het systeem kan worden verstoord door geluiden van de passagier of inzittenden op de achterbank. Nevelgeluiden in de auto tijdens het spreken vermijden.
- ▷ De spraakherkenning kan het moeilijk hebben met sterk van de standaardtaal afwijkende dialecten. Spreek luid en duidelijk.

# BMW Intelligent Personal Assistant

## Principe

BMW Intelligent Personal Assistant is de persoonlijke assistent die het spraakgestuurd systeem uitbreidt met intelligente functies en voor een betere interactie in de auto zorgt.

## Algemeen

BMW Intelligent Personal Assistant staat afhankelijk van de landuitvoering ter beschikking. Het gebruik van de persoonlijke assistent is gebaseerd op de bediening via de spraakbediening.

De spraakbediening wordt aangevuld door persoonlijke aanbevelingen en meldingen en de automatisering van gewoonten.

De persoonlijke assistent staat in verbinding andere digitale diensten zoals de Concierge Service en wordt voortdurend verder ontwikkeld. Voor de volledige omvang is een actief bestuurdersprofiel nodig.

Er zijn twee varianten van de BMW Intelligent Personal Assistant:

- ▶ In het gastprofiel: de variant is aan een auto gebonden en kan niet worden gepersonaliseerd. Niet alle beschreven functies staan volledig ter beschikking.
- ▶ Met actief bestuurdersprofiel: de variant kan in verschillende auto's worden gebruikt en gepersonaliseerd. Alle beschreven functies staan volledig ter beschikking.

## Voorwaarden voor een correcte werking

Voor de volledige functionaliteit de volgende instellingen activeren:

- ▶ Het bestuurdersprofiel is geactiveerd.
- ▶ De betreffende ConnectedDrive-diensten werden in de ConnectedDrive Store aangekocht.
- ▶ In de ConnectedDrive Store aangemeld.
- ▶ "Online-spraakverwerking" is geactiveerd.
- ▶ "Bestuurdersprofiel synchron." onder "Personalisering" is geactiveerd.  
Gegevensbescherming, zie pagina 73.
- ▶ Alle instellingen onder "BMW ConnectedDrive" zijn geactiveerd.  
Gegevensbescherming, zie pagina 73.

## Functievoorbeld

1. Activeringswoord ›Hallo BMW‹ of persoonlijk activeringswoord uitspreken.
2. ›Is de bandenspanning nog OK?‹

De persoonlijke assistent geeft informatie over de bandenspanning.

## Instellingen

### Weergave berichten

#### Algemeen

Afhankelijk van de situatie kunnen verschillende toestanden worden geactiveerd.

Toestand	Beschrijving
"Niet storen"	Inkomende oproepen en sommige meldingen worden niet weergegeven.
"Passagier aan boord"	Privé-inhoud zoals de afzender en de inhoud van e-mails wordt niet weergegeven.

#### Activeren/deactiveren

1. "APPS"
2. "Geïnstalleerde apps"
3. "Persoonlijke assistent"
4. "Weergave berichten"
5. Gewenste instelling selecteren.

### Gewoonten automatiseren

#### Algemeen

De persoonlijke assistent kan gewoonten aanleren zoals de automatische activering van de stoelverwarming vanaf een bepaalde buitentemperatuur. Hiervoor worden regels ingesteld die altijd kunnen worden geactiveerd of gedeactiveerd.

#### Regels instellen

1. "APPS"
2. "Geïnstalleerde apps"
3. "Persoonlijke assistent"
4. "Gewoontes automatiseren"
5. Gewenste instelling selecteren.

## Functies

### Experience Modes

#### Algemeen

De Experience Modes combineren verschillende autofuncties in het interieur tot een totaalervaring. Door de selectie van een modus worden bijv. de sfeerverlichting en de stoelklimatisering op elkaar afgestemd.

#### Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ De Experience Modes-app is in de auto geïnstalleerd.
- ▷ De rijden-stand-by is ingeschakeld.

#### De modus selecteren

1. "CAR"
2. "Experience Modes"
3. De gewenste modus selecteren.

#### Deactiveren

1. "CAR"
2. "Experience Modes"
3. "Beëindigen"

#### De modus aanpassen

1. "CAR"
2. "Experience Modes"
3. De gewenste modus selecteren.
4. "Instellingen"
5. Gewenste instelling doen.

### Caring Car

#### Algemeen

In een kortstondig programma worden verschillende autofuncties in het interieur voor de bestuurder op elkaar afgestemd. Een programma duurt 3 minuten.

#### Activeren/deactiveren

1. "CAR"
2. "Caring Car"
3. Gewenst programma selecteren.

Het programma kan vroegtijdig worden beëindigd:

"Programma beëindigen"

### Connected Command

#### Algemeen

Connected Command maakt het voor de passagiers mogelijk om verschillende functies in het voertuig via de smartphone en de BMW Connected-app te besturen en informatie over de rit te ontvangen.

#### Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ De smartphone is via Bluetooth en WLAN met de auto verbonden.
- ▷ De BMW Connected-app is op de smartphone geïnstalleerd.

#### Rechten beheren

1. "COM"
2. "Mob. apparaten"
3. De gewenste instelling voor het betreffende apparaat selecteren.

### Handleiding via spraak

#### Principe

Er kunnen eenvoudige vragen over de autofuncties en de bediening van de auto worden gesteld.

#### Algemeen

Het spraakgestuurd systeem en de feedback die u daarvan krijgt, zijn geen vervanging voor de afgedrukte of geïntegreerde handleiding. De spraakherkenning en de kwaliteit van de meldingen kunnen verschillen.

Het systeem ondersteunt vragen die met hoe of wat beginnen.

### Funcatievoorbeeld

1. ›Hallo BMW‹
2. ›Hoe kan de voorpassagiersairbag worden gedeactiveerd‹

Het spraakgestuurd systeem geeft een melding. Op het Control Display wordt in stilstand evt. het hoofdstuk van de geïntegreerde handleiding weergegeven.

## BMW gebarensturing

### Principe

Met de BMW gebarensturing kunnen enkele functies van iDrive door middel van handbewegingen worden bediend.

### Overzicht



De camera in de dakhemel registreert gebaren die in het bereik van de middenconsole ter hoogte van de Control Display worden uitgevoerd.

### Activeren/deactiveren

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Algemene instellingen"
4. "Bediening met gebaren"
5. "Bediening met gebaren"

### Instellingen

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Algemene instellingen"
4. "Bediening met gebaren"
5. Gewenste instelling selecteren.



### Gebaren uitvoeren

- Gebaren onder de binnenspiegel en naast het stuur uitvoeren.
- Gebaren duidelijk uitvoeren.
- Gebaren kunnen ook aan de passagierszijde worden uitgevoerd.

## Mogelijke gebaren

Gebaar	Bediening	Functie
	Wijsvinger in de richting van het beeldscherm voor- of achteruit bewegen.	Telefoongesprek aannemen. Gemarkeerde invoer van een lijst tijdens de spraakinvoer selecteren. Pop-up bevestigen.
	Hand over de breedte van het Control Display in de richting van de passagierszijde bewegen.	Telefoongesprek weigeren. Pop-up sluiten. Spraakinput beëindigen.
	Hand met naar voren gestrekte wijsvinger langzaam in een cirkel rechtsom bewegen. Gebaar wordt na circa één cirkelvormige beweging herkend.	Volume verhogen.
	Hand met naar voren gestrekte wijsvinger langzaam in een cirkel linksom bewegen. Gebaar wordt na circa één cirkelvormige beweging herkend.	Volume verlagen.
	Duim en wijsvinger uitsteken en hand horizontaal naar rechts of links bewegen.	Surround View: camera-aanzicht draaien. Dit gebaar is alleen tijdens stilstand mogelijk.
	Wijs- en middelvinger uitgestrekt naar voren bewegen.	Individuele gebaren opslaan.
	Vuist met naar links uitgestoken duim heen en weer bewegen.	Skip-functie achteruit. Het vorige nummer wordt afgespeeld.



Gebaar	Bediening	Functie
	Vuist met naar rechts uitgestoken duim heen en weer bewegen.	Skip-functie vooruit. Het volgende nummer wordt afgespeeld.
	5 vingers uitstrekken, een vuist vormen en nogmaals 5 vingers uitstrekken.	Individuele gebaren opslaan.

## Gebaar individueel opslaan

### Algemeen

Individueel toewijsbare gebaren kunnen afhankelijk van de uitrusting met de volgende functies worden toegewezen:

- ▶ Routebegeleiding naar het thuisadres.
- ▶ Spraakbediening.
- ▶ Geluid uitschakelen/weergave.
- ▶ Laatste oproepen.
- ▶ Control Display aan/uit.
- ▶ Berichten.
- ▶ Muziekherkenning.
- ▶ Geen functie.

### Functie selecteren

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Algemene instellingen"
4. "Bediening met gebaren"
5. "Functietoewijzing gebaar 1" of "Functietoewijzing gebaar 2"
6. Gewenste instelling selecteren.

### Grenzen van het systeem

De herkenning van de gebaren door de camera in de dakhemel kan door de volgende omstandigheden worden verstoord:

- ▶ De cameralens is afgedekt.
- ▶ Er bevinden zich objecten in de binnenspiegel.
- ▶ De cameralens is vervuild, cameralens reinigen.  
Sensoren en cameralenzen, zie pagina [393](#).
- ▶ Het gebaar wordt buiten het herkenningsgebied uitgevoerd.
- ▶ Het dragen van handschoenen of juwelen.
- ▶ Roken in het interieur.

# BMW Remote Software Upgrade

## Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

## BMW Remote Software Upgrade

### Principe

Met de Remote Software Upgrade kan de software van de auto worden geüpdatet. Via de Remote Software Upgrade worden nieuwe functies, functie-uitbreidingen of kwaliteitsverbeteringen doorgevoerd.

### Algemeen

BMW raadt aan om de Remote Software Upgrade uit te voeren zodra die ter beschikking wordt gesteld.

De gegevens voor Remote Software Upgrade worden zodra ze beschikbaar zijn automatisch gedownload naar de auto.

De installatie van de geladen upgrade is om veiligheidsredenen alleen in stilstand mogelijk. De installatie wordt pas na bevestiging in de auto uitgevoerd.

- ▶ De installatie kan ca. 20 minuten duren.
- ▶ De installatie kan niet worden afgebroken.
- ▶ Tijdens de installatie kunt u de auto niet gebruiken.

- ▶ Tijdens de installatie kunt u de auto wel verlaten.
- ▶ Door de installatie wordt het opladen van de auto onderbroken.
- ▶ Na een succesvolle installatie wordt het opladen van auto niet automatisch voortgezet.

## Geldigheid van de handleiding

### Productie van het voertuig

Op het moment van de fabrieksproductie is de handleiding op papier het meest actuele medium.

### Na software-update in de auto

Na een software-update van de auto, bijv. een Remote Software Upgrade, bevat de geïntegreerde handleiding van het voertuig de meest actuele informatie.

## Voorwaarden voor een correcte werking

Om de Remote Software Upgrade te kunnen gebruiken, is een actief ConnectedDrive-contract noodzakelijk.

## Informatie over versie

### Algemeen

In de versie-informatie worden de vernieuwingen die de Remote Software Upgrade met zich meebrengt beschreven. Tijdens het downloaden en na een geslaagde installatie kan de informatie over de versie op het Control Display worden bekeken. In het ConnectedDrive-klientenportaal is de informatie altijd beschikbaar.

Anmelding op het online ConnectedDrive-klientenportaal op:

[www.bmw-connecteddrive.com](http://www.bmw-connecteddrive.com).

## Versie-informatie weergeven

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Algemene instellingen"
4. "Remote Software Upgrade"
5. "Geïnstalleerde versie:"

## Veiligheidsaanwijzing

### WAARSCHUWING

Kinderen of dieren die zonder toezicht in de auto worden achtergelaten kunnen de auto in beweging zetten en zichzelf of het verkeer in gevaar brengen, bijvoorbeeld door de volgende handelingen:

- ▷ Indrukken van de start/stop-knop.
- ▷ Parkeerrem vrijzetten.
- ▷ Portieren of ruiten openen en sluiten.
- ▷ Keuzehendelstand N inschakelen.
- ▷ Uitrustingen van de auto bedienen.

Er bestaat gevaar voor ongevallen of kans op letsel. Kinderen of dieren niet zonder toezicht in de auto laten. Bij het verlaten van de auto de autosleutel meenemen en de auto vergrendelen.

## Een upgrade zoeken en downloaden

### Algemeen

Er zijn verschillende mogelijkheden om een upgrade te zoeken en te downloaden:

- ▷ Automatisch.
- ▷ Via iDrive.
- ▷ Via BMW Connected App.

### Automatische download

De gegevens voor Remote Software Upgrade worden zodra ze beschikbaar zijn automatisch

gedownload naar de auto. Een toestemming voor de download is niet vereist.

### Via iDrive

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Algemene instellingen"
4. "Remote Software Upgrade"
5. "Naar upgrades zoeken"
6. Aanwijzingen op het Control Display opvolgen.

### Via de BMW Connected-app

1. Download de upgrade op de smartphone zodra deze beschikbaar is in de BMW Connected-app.
2. Volg de aanwijzingen in de BMW Connected-app.
3. Verbinding met het voertuig tot stand brengen.
  - ▷ iOS: Bluetooth-audio en WLAN.
  - ▷ Android: WLAN in het voertuig.
 De gegevensoverdracht van de upgrade van de smartphone naar de auto gebeurt alleen tijdens het rijden.
4. Aanwijzingen op het Control Display opvolgen.

Meer informatie:

Mobiele apparaten met de auto verbinden, zie pagina 79.

## Upgrade onmiddellijk installeren

### Algemeen

De installatie wordt aangeboden als het downloaden is voltooid, nadat de auto is uitgeschakeld. De installatie kan onmiddellijk na de download worden uitgevoerd.

Aanwijzingen op het Control Display opvolgen.

Na een geslaagde upgrade worden geboekte diensten, bijv. RTTI, tijdens het rijden automatisch opnieuw geactiveerd.

## Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Voldoende laadtoestand van de accu.
- ▷ De buitentemperatuur is hoger dan  $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ .
- ▷ De auto staat op een vlakke ondergrond.
- ▷ Waarschuwingsknipperlichten uitgeschakeld.
- ▷ Keuzehendelstand P is ingeschakeld.
- ▷ De motor is voldoende afgekoeld.

## Auto voorbereiden

- ▷ De auto veilig langs de openbare weg parkeren.
- ▷ De ontvangst van mobiele gegevens moet gegarandeerd zijn, zodat bijv. een foutmelding kan worden verstuurd als de installatie wordt onderbroken.
- ▷ Ruiten sluiten.
- ▷ Achterklep sluiten.
- ▷ Energieverbruikers verwijderen, bijv. mobiele telefoon.
- ▷ Aanhangwagen of bagagedrager loskoppelen.
- ▷ De autosleutel bevindt zich bij de start van de installatie in de auto.
- ▷ Buitenverlichting uitschakelen.

Verdere van de auto afhankelijke functionele voorwaarden worden op het Control Display weergegeven.

## Upgrade lader installeren

De installatie van de upgrade kan op een later tijdstip worden uitgevoerd.

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Algemene instellingen"

4. "Remote Software Upgrade"

5. "Upgrade nu starten"

Aanwijzingen op het Control Display opvolgen.

## Beperkte werking

Tijdens de upgrade is de functie tijdelijk grotendeels niet beschikbaar, bijv.:

- ▷ Alarmlichtinstallatie.
- ▷ Centrale vergrendeling.
- ▷ Stadslicht.
- ▷ Claxon.
- ▷ Alarminstallatie.
- ▷ Noodoproep.
- ▷ Ruitbediening.
- ▷ Vergrendeling van de oplaadaansluiting.

Het bestuurdersportier kan langs buiten worden ver- en ontgrendeld met de geïntegreerde sleutel.

## Storing

Bij een functiestoring moet u de aanwijzingen op het Control Display of in de BMW Connected App volgen.

Wanneer de storing niet kan worden verholpen, neem dan contact op met een Service Partner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde Service Partner of een gespecialiseerde garagist.

# Algemene instellingen

## Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

## Tijd

### Tijdzone instellen

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Algemene instellingen"
4. "Datum en tijd"
5. "Tijdzone:"
6. Gewenste instelling selecteren.

De instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

### Tijd instellen

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Algemene instellingen"
4. "Datum en tijd"
5. "Tijd:"
6. Controller draaien tot de gewenste uren worden weergegeven.
7. Controller indrukken.

8. Controller draaien tot de gewenste minuten worden weergegeven.

9. "OK"

### Weergavevorm van de tijd instellen

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Algemene instellingen"
4. "Datum en tijd"
5. "Tijdformaat:"
6. Gewenste instelling selecteren.

De instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

### Automatische tijdstelling

Afhankelijk van de uitrusting worden de tijd, datum en eventueel de tijdzone automatisch geactualiseerd.

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Algemene instellingen"
4. "Datum en tijd"
5. "Tijd automatisch instellen"

De instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

## Datum

### Datum instellen

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Algemene instellingen"
4. "Datum en tijd"
5. "Datum:"

6. Controller draaien tot de gewenste dag wordt weergegeven.
7. Controller indrukken.
8. Instelling voor maand en jaar uitvoeren.
9. "OK"

## Weergavevorm van de datum instellen

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Algemene instellingen"
4. "Datum en tijd"
5. "Datumformaat:"
6. Gewenste instelling selecteren.

De instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

## Taal

### Taal instellen

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Algemene instellingen"
4. "Taal (Language)"
5. Gewenste instelling selecteren.

De instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

## Maateenheden instellen

Afhankelijk van de landuitvoering kunnen de maateenheden voor verschillende waarden worden ingesteld, bijvoorbeeld verbruik, afstanden en temperatuur.

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Algemene instellingen"
4. "Eenheden"

5. Gewenst menupunt selecteren.
6. Gewenste instelling selecteren.

De instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

## Driver Attention Camera

### Principe

Op het instrumentenpaneel bevindt zich een camera die de aandacht van de bestuurder in de gaten houdt. De camera houdt de positie van het hoofd en de opening van de ogen in de gaten en analyseert zo de aandacht van de bestuurder. Met dit systeem worden verschillende hulpsystemen van het voertuig ondersteund, bijv.:

- ▷ Waakzaamheidshulp.
- ▷ Steering & Lane Control Assistant met Assisted Driving Plus.

### Activeren/deactiveren

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Algemene instellingen"
4. "Driver Attention Camera"
5. Gewenste instelling selecteren.

### Grenzen van het systeem

De werking van de Driver Attention Camera kan bijv. in de volgende situaties beperkt zijn:

- ▷ Bij afdekking van de Driver Attention Camera door de stuurwielrand.
- ▷ Als de bestuurder een infraroodwerende zonnebril draagt.

## Instellingen ritgegevens

### Principe

De intervallen waarin de ritgegevens worden gereset, kunnen worden ingesteld.

## Ritgegevens resetten

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Algemene instellingen"
4. "Ritgegevens terugzetten"
5. Gewenste instelling selecteren.

## Snelheidswaarschuwing

### Principe

Er kan een snelheidsgrens ingesteld worden, waarna er bij het bereiken hiervan wordt gewaarschuwd.

### Algemeen

Er wordt opnieuw gewaarschuwd als de ingestelde snelheidslimiet na een onderschrijding van 5 km/h opnieuw wordt overschreden.

### Instellen

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Algemene instellingen"
4. "Snelheidswaarschuwing"
5. "Waarschuwing bij:"
6. Controller draaien tot de gewenste snelheid wordt weergegeven.
7. Controller indrukken.

### Activeren/deactiveren

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Algemene instellingen"
4. "Snelheidswaarschuwing"
5. "Snelheidswaarschuwing"

## Actuele snelheid overnemen als snelheidswaarschuwing

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Algemene instellingen"
4. "Snelheidswaarschuwing"
5. "Huidige snelheid overnemen"

## Aanwijzingsvenster activeren/deactiveren

Voor sommige functies worden automatisch aanwijzingsvensters op het Control Display weergegeven. Enkele van deze aanwijzingsvensters kunnen worden geactiveerd of gedeactiveerd.

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Algemene instellingen"
4. "Aanwijzingenscherf"
5. Gewenste instelling selecteren.

De instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

## Control Display

### Helderheid

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Displays"
4. "Controldisplay"
5. "Helderheid 's nachts"
6. Controller indrukken.
7. Controller draaien tot de gewenste helderheid bereikt is.
8. Controller indrukken.

De instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

Naargelang de lichtverhoudingen kan de regeling van de lichtsterkte eventueel niet direct worden herkend.

## Autoconfiguratie resetten

Alle individuele instellingen kunnen bij uitgeschakelde rijden-stand-by worden gereset naar de fabrieksinstellingen.

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Algemene instellingen"
4. "Autogegevens terugzetten"
5. "Autogegevens terugzetten"

Als de in een bestuurdersprofiel opgeslagen instellingen met een ConnectedDrive-account worden gesynchroniseerd, blijven die instellingen op de ConnectedDrive-account behouden.

## Mededelingen

### Principe

Het menu toont alle berichten die in de auto binnenkomen centraal in de vorm van een lijst.

### Algemeen

De volgende berichten kunnen worden weergegeven:

- ▷ Verkeersinformatie.
- ▷ Check-Control-meldingen.
- ▷ Onderhoudsmeldingen.
- ▷ Communicatieberichten, bijvoorbeeld e-mail, SMS of herinneringen.
- ▷ Berichten, bijv. van de Concierge Service of de BMW Connected-app.
- ▷ Berichten van de fabrikant van het voertuig.

Het aantal mededelingen wordt ook in het statusveld weergegeven.

Het menu 'Mededelingen' kan ook als widget worden geconfigureerd.


### Mededelingen oproepen

1. Controller naar boven kantelen.
2. "Berichten"
3. Gewenste mededeling selecteren.

### Mededelingen wissen

Alle mededelingen kunnen uit de lijst worden verwijderd, behalve Check-Control-meldingen of berichten van de fabrikant van het voertuig.

Check-Control-meldingen of berichten van de fabrikant van het voertuig blijven bestaan zolang ze relevant zijn.

1. Controller naar boven kantelen.
2. "Berichten"
3. Gewenste mededeling selecteren, bijv. sms.
4.  Toets indrukken.
5. ▷ "Dit bericht wissen"  
▷ "Alle berichten wissen"

### Instellingen

De volgende instellingen kunnen uitgevoerd worden:

- ▷ De toepassingen selecteren die mededelingen toelaten.
  - ▷ Alle mededelingen of alleen de mededelingen van een bepaalde tijdspanne.
1. Controller naar boven kantelen.
  2. "Berichten"
  3. Controller naar rechts kantelen.
  4. "Instellingen"
  5. Gewenste instelling selecteren.



# Persoonlijke instellingen

## Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

## Gegevensbeveiliging

### Gegevensoverdracht

#### Principe

De auto biedt diverse diensten aan waarbij gegevens moeten worden overgedragen aan BMW of aan een serviceprovider. Voor bepaalde diensten kan de gegevensoverdracht worden gedeactiveerd.

#### Algemeen

Bij gedeactiveerde data-overdracht kan de betreffende dienst niet worden gebruikt. Instellingen alleen bij stilstand uitvoeren.

#### Instellingen

De gegevensoverdracht kan in verschillende niveaus of voor afzonderlijke diensten individueel worden ingesteld.

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Algemene instellingen"
4. "Gegevensbescherming"
5. Gewenste instelling selecteren.

## Persoonlijke gegevens in de auto wissen

### Principe

De auto slaat, afhankelijk van het gebruik, persoonlijke gegevens, zoals opgeslagen radiozenders op. Deze persoonlijke gegevens kunnen via iDrive onherroepelijk worden gewist.

### Algemeen

Afhankelijk van de uitrusting kunnen bijv. de volgende gegevens worden gewist:

- ▷ Instellingen van het bestuurdersprofiel.
- ▷ Opgeslagen radiozenders.
- ▷ Opgeslagen toets favorieten.
- ▷ Reis- en boordcomputerwaarden.
- ▷ Muziek harddisk.
- ▷ Navigatie, bijvoorbeeld opgeslagen bestemmingen.
- ▷ Telefoonboek.
- ▷ Online gegevens, bijvoorbeeld favorieten, cookies.
- ▷ Office-gegevens, bijvoorbeeld gesproken notities.
- ▷ Login-accounts.

Het wissen van de gegevens kan in totaal max. 15 minuten duren.

## Voorwaarden voor een correcte werking

Gegevens kunnen alleen bij stilstand worden gewist.

### Gegevens wissen

De persoonlijke gegevens in het voertuig worden gewist als het voertuig terug op de fabrieksinstellingen wordt ingesteld.

Meer informatie:

Autoconfiguratie resetten, zie pagina 72.

## Bestuurdersprofielen

### Principe

Er kunnen bestuurdersprofielen worden aangemaakt om persoonlijke auto-instellingen op te slaan. Als de auto door meerdere gebruikers wordt gebruikt, kan iedere bestuurder zijn of haar persoonlijke bestuurdersprofiel aanmaken. Als een bestuurdersprofiel wordt geselecteerd, dan past de auto de instellingen van het gebruikersprofiel automatisch toe.

### Algemeen

Er kunnen drie persoonlijke bestuurdersprofielen worden aangemaakt.

Daarnaast is er een gastprofiel, dat door iedere bestuurder kan worden gekozen. Het gastprofiel is actief, als er geen persoonlijk bestuurdersprofiel werd geselecteerd.

Wijzigingen aan de instellingen van de auto worden automatisch opgeslagen in het actieve bestuurdersprofiel of in het gastprofiel.

Om de auto al bij het ontgrendelen op de bestuurder af te stemmen, kan de herkenning via een autosleutel aan een bestuurdersprofiel worden toegewezen. Zodra de autosleutel door de auto wordt herkend, wordt het overeenkomstige bestuurdersprofiel geactiveerd.

ConnectedDrive-landen: De in het bestuurdersprofiel opgeslagen instellingen kunnen met de persoonlijke BMW ConnectedDrive-account worden gesynchroniseerd. Daardoor kunnen deze instellingen ook in andere auto's van BMW worden gebruikt.

### Voorwaarden voor een correcte werking

Als er een ander bestuurdersprofiel wordt gekozen, mag het voertuig maximaal stapvoets voortbewegen.

## Begroetingsscherm

Na het inschakelen van het Control Display wordt het begroetingsscherm weergegeven.

Op het begroetingsscherm kunnen de volgende acties worden uitgevoerd:

- ▶ Het bestuurdersprofiel wisselen.
- ▶ De configuratiewizard starten.
  - Deze mogelijkheid wordt gedurende een beperkte tijd aangeboden in nieuwe auto's.

Van zodra de rijden-stand-by wordt ingeschakeld of een willekeurige toets wordt ingedrukt, verdwijnt het begroetingsscherm.

## Configuratiewizard

De configuratiewizard wordt in nieuwe auto's voor een bepaalde periode op het begroetingscherm aangeboden om de belangrijkste instellingen voor de auto vast te leggen.

"Eerste stap." selecteren om de configuratiewizard te starten.

De configuratiewizard kan altijd via iDrive worden gestart:

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Algemene instellingen"
4. "Eerste stappen"

De bestuurder wordt stap voor stap door de volgende functies geleid:

- ▶ Systeemtaal instellen.
- ▶ ConnectedDrive-landen:
  - Als de configuratiewizard in het gastprofiel werd opgeroepen: het bestuurdersprofiel aanmaken.
- ▶ Mobiele apparaten aanmelden bij de auto.
- ▶ Als de configuratiewizard vanuit een reeds gedefinieerd bestuurdersprofiel werd opgeroepen: de persoonlijke assistent configureren.
- ▶ Afhankelijk van het feit of de configuratiewizard vanuit een reeds gedefinieerd bestuur-

dersprofiel of vanuit het gastprofiel werd opgeroepen: de diensten configureren of de uitleg bij de overdracht van de gegevens met betrekking tot de auto bevestigen.

- ▷ Andere bedieningsmethodes configureren.

De geselecteerde instellingen worden in het actieve bestuurdersprofiel opgeslagen.

## Gastprofiel

Het gastprofiel kan door iedere bestuurder worden geactiveerd. Auto-instellingen die worden gewijzigd wanneer het gastprofiel actief is, worden in het gastprofiel opgeslagen.

Het gastprofiel is automatisch actief in de volgende gevallen:

- ▷ Als er nog geen bestuurdersprofiel is aangeemaakt.
- ▷ Er is geen bestuurdersprofiel toegewezen aan de autosleutel waarmee de auto werd ontgrendeld.

Het gastprofiel heeft de volgende beperkingen:

- ▷ De naam van het gastprofiel kan niet worden gewijzigd.
- ▷ Het gastprofiel kan niet opnieuw worden herkend.
- ▷ Aan het gastprofiel kan geen PIN worden toegewezen.
- ▷ ConnectedDrive-landen: De synchronisatie met een ConnectedDrive-account is niet mogelijk.

De keuze van het gastprofiel gebeurt op het begroetingsscherm of via iDrive:

1. "CAR"
2. "Bestuurdersprof."

Als alternatief voor de stappen 1 tot 2 kan het profielbeeld in de bovenste statusbalk worden aangetikt.

3. "Gast"
4. "OK"

## Bestuurdersprofiel aanmaken

1. "CAR"
2. "Bestuurdersprof."
3. Controller naar rechts kantelen.  
Als alternatief voor de stappen 1 tot 3 kan het profielbeeld in de bovenste statusbalk worden aangetikt.
4. "Profiel toevoeg."

Niet-ConnectedDrive-landen: Voor het bestuurdersprofiel moet een naam worden ingevoerd.

ConnectedDrive-landen: Een bestuurdersprofiel moet aan een bestaande ConnectedDrive-account worden toegewezen. Daarvoor zijn er de volgende mogelijkheden:

- ▷ "Via BMW Connected app"  
Door de weergegeven QR-code te scannen, worden de toegangsgegevens voor de ConnectedDrive-account uit de BMW Connected-app overgenomen.
- ▷ "Aanmelden"  
De toegangsgegevens moeten via iDrive worden ingevoerd.
- ▷ "Nieuwe registratie"  
Als er nog geen ConnectedDrive-account voorhanden is, kan die via iDrive worden aangemaakt.

## Herkenningsfunctie selecteren

1. "CAR"
2. "Bestuurdersprof."
3. Controller naar rechts kantelen.  
Als alternatief voor de stappen 1 tot 3 kan het profielbeeld in de bovenste statusbalk worden aangetikt.
4. "Bestuurdersherken."
5. "Met autosleutel"  
Het bestuurdersprofiel wordt toegewezen aan de autosleutel die in het interieur wordt herkend. Als meerdere autosleutels worden

herkend, moeten de ongewenste autosleutels uit het interieur worden verwijderd.

#### 6. "Koppeling activeren"

Zodra de autosleutel door de auto wordt herkend, wordt het overeenkomstige bestuurdersprofiel geactiveerd. Als de autosleutel niet wordt meegevoerd of als de autosleutel niet wordt herkend, kan het bestuurdersprofiel op het begroetings scherm alleen worden geselecteerd wanneer er een PIN werd ingesteld.

## PIN instellen

Een bestuurdersprofiel met herkenning kan zonder autosleutel niet worden geactiveerd. Voor dit geval kan een PIN worden ingesteld waarmee het bestuurdersprofiel kan worden geactiveerd.

Landen waarin ConnectedDrive niet ter beschikking staat: Als er geen PIN werd ingesteld of als de PIN niet bekend is, kan het bestuurdersprofiel niet worden geactiveerd.

Landen waarin ConnectedDrive ter beschikking staat: Als er geen PIN werd ingesteld of als de PIN niet bekend is, kan het bestuurdersprofiel met de toegangsgegevens van de overeenkomstige ConnectedDrive-account worden geactiveerd.

1. "CAR"
2. "Bestuurdersprof."
3. Controller naar rechts kantelen.

Als alternatief voor de stappen 1 tot 3 kan het profielbeeld in de bovenste statusbalk worden aangetikt.

4. "Bestuurdersherken."
5. "Met PIN"

## Herkenning veranderen/annuleren

Als een bestuurdersprofiel aan een andere autosleutel wordt toegewezen, moet eerst de huidige toewijzing worden opgeheven.

1. "CAR"
2. "Bestuurdersprof."
3. Controller naar rechts kantelen.

Als alternatief voor de stappen 1 tot 3 kan het profielbeeld in de bovenste statusbalk worden aangetikt.

4. "Bestuurdersherken."
5. "Met autosleutel"
6. "Koppeling activeren"

Als de auto en de autosleutel bijv. voor een servicebeurt moeten worden ingeleverd, moeten vooraf de volgende stappen worden uitgevoerd:

- ▷ PIN instellen.
- ▷ De herkenning via de autosleutel opheffen.
- ▷ Naar het gastenprofiel wisselen.

Met de ingeleverde autosleutel is de toegang tot het persoonlijke bestuurdersprofiel niet meer mogelijk.

## Bestuurdersprofiel selecteren

Afhankelijk van de herkenning wordt het bestuurdersprofiel automatisch geselecteerd.

Als het gastprofiel actief is, gebeurt de selectie van het bestuurdersprofiel op het begroetings scherm of via iDrive. Evt. moet een PIN worden ingevoerd.

1. "CAR"
2. "Bestuurdersprof."

Als alternatief voor de stappen 1 tot 2 kan het profielbeeld in de bovenste statusbalk worden aangetikt.

3. Bestuurdersprofiel selecteren.
4. "OK"

De in het opgeroepen bestuurdersprofiel opgeslagen instellingen worden automatisch uitgevoerd.

## Synchronisatie met de ConnectedDrive-account in-/uitschakelen

ConnectedDrive-landen:

De in het persoonlijke bestuurdersprofiel opgeslagen instellingen worden met de persoonlijke ConnectedDrive-account gesynchroniseerd. Daardoor is het mogelijk om de persoonlijke instellingen ook in andere BMW auto's met ConnectedDrive-toegang te gebruiken als deze functie wordt ondersteund.

De synchronisatie met de ConnectedDrive-account wordt bij het aanmaken van een bestuurdersprofiel of via iDrive vrijgegeven:

1. "CAR"
2. "Bestuurdersprof."
3. Controller naar rechts kantelen.

Als alternatief voor de stappen 1 tot 3 kan het profielbeeld in de bovenste statusbalk worden aangetikt.

4. "Instellingen"
5. "Bestuurdersprofiel synchr."
6. "Bestuurdersprofiel synchr."

## Bestuurdersprofiel hernoemen

Niet-ConnectedDrive-landen:

1. "CAR"
2. "Bestuurdersprof."

Als alternatief voor de stappen 1 tot 2 kan het profielbeeld in de bovenste statusbalk worden aangetikt.

3. Bestuurdersprofiel selecteren.
4. "Instellingen"
5. Profielnaam invoeren.
6. **OK** Symbool selecteren.

ConnectedDrive-landen:

De naam van het bestuurdersprofiel wordt uit de ConnectedDrive-account overgenomen. Wijzigingen aan de profielnaam moeten in de ConnectedDrive-account worden aangebracht.

## Profielfoto selecteren

Niet-ConnectedDrive-landen:

1. "CAR"
2. "Bestuurdersprof."
3. Controller naar rechts kantelen.  
Als alternatief voor de stappen 1 tot 3 kan het profielbeeld in de bovenste statusbalk worden aangetikt.
4. "Avatar"
5. Gewenste profielfoto selecteren.

ConnectedDrive-landen:

Het profielbeeld wordt uit het ConnectedDrive-klientenportaal of uit de BMW Connected-app overgenomen.

## Bestuurdersprofiel verwijderen

1. "CAR"
2. "Bestuurdersprof."
3. Controller naar rechts kantelen.  
Als alternatief voor de stappen 1 tot 3 kan het profielbeeld in de bovenste statusbalk worden aangetikt.
4. "Instellingen"
5. "Bestuurdersprofiel verwijderen"
6. Gewenst bestuurdersprofiel selecteren.
7. "Nu verwijderen"

ConnectedDrive-landen: Als het bestuurdersprofiel met een ConnectedDrive-account werd gesynchroniseerd, blijven de in de ConnectedDrive-account opgeslagen gegevens behouden.

## Grenzen van het systeem

Een eenduidige herkenning van de gewenste autosleutel is bijv. in de volgende gevallen niet altijd mogelijk:

- ▷ De bestuurder ontgrendelt de auto via de comforttoegang.
- ▷ Bij wisselen van bestuurder zonder dat de auto ont- en vergrendelt wordt.
- ▷ Als er meerdere autosleutels buiten aan de bestuurderskant van de auto aanwezig zijn.

ConnectedDrive-landen:

Het aanmaken van een bestuurdersprofiel en de synchronisatie met de ConnectedDrive-account zijn alleen mogelijk wanneer er verbinding met een mobiel gegevensnetwerk beschikbaar is.

Er zijn technische beperkingen voor het gebruik van de in de ConnectedDrive-account opgeslagen persoonlijke instellingen in andere voertuigen. Zo kunnen er bijvoorbeeld instellingen voor een bepaald systeem zijn opgeslagen waarvoor er in de andere auto geen of een incompatibele variant van is.

# Verbindingen

## Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschre-

ven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.






## Mobile apparaten met de auto verbinden

### Principe

Er zijn verschillende manieren om mobiele apparaten te verbinden met het voertuig. De verbindingmodus is afhankelijk van het apparaat en de gewenste functie.

### Algemeen

In het volgende overzicht ziet u de mogelijke functies en de geschikte verbindingswijzen. De functionaliteit hangt af van het mobiele apparaat.

Funcctie	Soort verbinding	Symbool in de apparaatlijst
Telefoneren via het handsfree-systeem. Telefoonfuncties bedienen via iDrive of touchscreen. Verdere functies, bijv. contacten of sms.	Bluetooth.	
Muziek van de smartphone of audiosysteem afspelen.	Bluetooth-audio.	
WLAN in het voertuig: Apps in het voertuig gebruiken.	WLAN.	
WLAN-hotspot: Internettoegang van het voertuig gebruiken.	WLAN.	
Screen Mirroring: Smartphonescherm op de controledisplay weergeven.	WLAN.	

Functie	Soort verbinding	Symbool in de apparaatlijst
USB-aansluiting: Muziek of video van een USB-apparaat afspelen.	USB.	
Apple CarPlay: Apps via iDrive en via spraak bedienen.	Bluetooth en WLAN.	
Android Auto: Apps via iDrive en via spraak bedienen.	Bluetooth en WLAN.	

Bij de volgende soorten verbindingen is een eenmalige aanmelding bij de auto noodzakelijk:

- ▷ Bluetooth.
- ▷ WLAN.

Aangemelde apparaten worden vervolgens automatisch herkend en met de auto verbonden.

## Veiligheidsaanwijzing

### WAARSCHUWING

De bediening van geïntegreerde informatiesystemen en communicatieapparatuur tijdens het rijden kan de aandacht van het verkeer afleiden. U kunt de controle over de auto verliezen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De systemen en apparatuur alleen bedienen als de verkeerssituatie het toelaat. Zo nodig stoppen en de systemen resp. apparatuur bij stilstaande auto bedienen.

## Compatibele apparaten

### Algemeen

Informatie over compatibele mobiele apparaten vindt u op [www.bmw.com/bluetooth](http://www.bmw.com/bluetooth).

Bij niet aangegeven apparaten of bij afwijkende softwareversies kunnen storingen optreden.

## Chassisnummer en softwareonderdeelnummer weergeven

Bij het zoeken naar compatibele apparaten moeten eventueel het chassisnummer en softwareonderdeelnummer worden vermeld. Deze nummers kunnen in de auto worden weergegeven.

1. "COM"
2. "Mob. apparaten"
3. Controller naar rechts kantelen.
4. "Instellingen"
5. "Bluetooth-info"
6. "Systeeminformatie"

## Mobiele apparaten beheren

### Algemeen

- ▷ Na de eerste aanmelding worden de apparaten bij ingeschakelde rijden-stand-by automatisch herkend en weer verbonden.
- ▷ Op de SIM-kaart of de mobiele telefoon opgeslagen inhoud, bijv. contacten, wordt na herkenning naar het voertuig overgedragen en kan via iDrive worden gebruikt.
- ▷ Bij sommige apparaten zijn bepaalde instellingen nodig, bijv. autorisatie, zie handleiding van het apparaat.



## Apparatenlijst weergeven








Alle bij de auto aangemelde of met de auto verbonden apparaten worden in de apparatenlijst weergegeven.

Er kunnen maximaal 4 apparaten via Bluetooth en maximaal 10 apparaten via WLAN met het voertuig zijn verbonden. Er worden maximaal 20 apparaten herkend.

1. "COM"
2. "Mob. apparaten"

Een symbool rechts naast de apparaatnaam geeft aan voor welke functie het apparaat wordt gebruikt.

Als het symbool wit is, is er een actieve verbinding met de auto met deze functie. Het symbool is grijs als de functie van het apparaat niet actief is.

Symbol	Betekenis
	Telefoon.
	Bluetooth-audio.
	WLAN in het voertuig, WLAN-hotspot.
	Apps:
	Screen Mirroring.
	Apple CarPlay.
	Android Auto.

## Apparaat configureren

Functies kunnen bij aangemelde of verbonden apparaat worden geactiveerd of gedeactiveerd.

De functionaliteit hangt af van het mobiele apparaat.

De aanwijzingen op het Control Display in acht nemen.

1. "COM"
2. "Mob. apparaten"

3. Gewenst apparaat selecteren.
4. Gewenste instelling selecteren:

- ▷ "Apparaat verbinden"

De functies die voor het loskoppelen van het apparaat zijn toegewezen, worden bij het opnieuw verbinden aan het apparaat toegewezen. Bij een reeds verbonden apparaat worden deze functies eventueel gedeactiveerd.

- ▷ "Apparaat loskoppelen"

Het apparaat blijft aangemeld en kan weer verbonden worden.

- ▷ "Apparaat wissen"

Het apparaat wordt losgekoppeld en uit de apparatenlijst gewist.

- ▷ "Verbindingsmodus"

Een verbindingwijze selecteren, bijv. Apple CarPlay.

- ▷ "Telefoon"

Telefoon instellen.

- ▷ "Bluetooth-audio"

Het afspelen van muziekbestanden via Bluetooth van externe apparaten, zoals audio-apparatuur of mobiele telefoons.

- ▷ "Apps"

Bij een geïnstalleerde BMW Connected-app kunnen apps van de smartphone in het voertuig worden weergegeven.

- ▷ "Wi-Fi"

Verbindt het apparaat met de WLAN in het voertuig.

## Telefoonprioriteit

Als er meerdere mobiele telefoons met het voertuig zijn verbonden, kan de prioriteit waarmee mobiele telefoons opnieuw worden verbonden worden vastgelegd.

1. "COM"
2. "Mob. apparaten"
3. Controller naar rechts kantelen.

4. "Instellingen"
5. "Prioriteiten voor telefonie"
6. Gewenst apparaat selecteren.
7. De gewenste prioriteit selecteren door te verschuiven.

## Bluetooth-verbinding

### Voorwaarden voor een correcte werking

- ▶ Compatibel apparaat met Bluetooth-interface.  
Compatibele apparaten, zie pagina 80.
- ▶ De autosleutel bevindt zich in de auto.
- ▶ Apparaat is gebruiksklaar.
- ▶ Bluetooth is op het apparaat en in de auto ingeschakeld.
- ▶ Op het Control Display wordt aangegeven dat de aanmelding kan plaatsvinden.
- ▶ Evt. moeten de Bluetooth-instellingen vooraf worden gewijzigd op het apparaat, bijv. zichtbaarheid, zie handleiding van het apparaat.

### Bluetooth activeren

1. "COM"
2. "Mob. apparaten"
3. Controller naar rechts kantelen.
4. "Instellingen"
5. "Bluetooth"
6. Instelling selecteren.

### Apparaat verbinden

1. "COM"
2. "Mob. apparaten"
3. Controller naar rechts kantelen.
4. "Nieuw apparaat"
5. "Telefonie en audio"

De Bluetooth-naam van de auto wordt op het Control Display weergegeven.

6. Het weergegeven controlenummer op het Control Display vergelijken met het controlenummer op de display van het mobiele apparaat en hun overeenstemming bevestigen.
7. Er wordt een Bluetooth-verbinding tot stand gebracht.

Het mobiele apparaat wordt met de auto verbonden en in de apparatenlijst weergegeven.

### Telefoonfunctie activeren/deactiveren

Om alle ondersteunde functies van een mobiele telefoon te kunnen gebruiken, moeten vóór het koppelen van de mobiele telefoon de gewenste functies in de auto worden geactiveerd.

1. "COM"
2. "Menu aanpassen"
3. Gewenste instellingen selecteren, bijv. "SMS'en".

### Veelgestelde vragen

Er is aan alle voorwaarden voldaan en alle noodzakelijke stappen zijn in de aangegeven volgorde uitgevoerd. Desondanks werkt het mobiele apparaat niet zoals verwacht.

In dit geval kan de volgende informatie verder helpen:

Waarom kon de mobiele telefoon niet aangemeld of verbonden worden?

- ▶ Er zijn te veel Bluetooth-apparaten met de mobiele telefoon of met de auto verbonden.

In de auto de Bluetooth-verbinding met andere apparaten verbreken.

Bluetooth-verbinding uit de apparatenlijst van de mobiele telefoon wissen en opnieuw zoeken naar apparaten.

Er zijn te veel Bluetooth-apparaten met dezelfde functie aangemeld.

- ▶ Mobiele telefoon bevindt zich in de energie-spaarstand of heeft nog slechts weinig accuspanningstijd.  
Mobiele telefoon opladen en evt. stroombesparende modus deactiveren.

Waarom reageert de mobiele telefoon niet meer?

- ▶ De toepassingen op de mobiele telefoon werken niet meer.  
Mobiele telefoon uitschakelen en weer inschakelen.
- ▶ Te hoge of te lage omgevingstemperatuur voor het gebruik van de mobiele telefoon.  
Mobiele telefoon niet blootstellen aan extreme omgevingsomstandigheden.

Waarom kunnen de telefoonfuncties niet via iDrive bediend worden?

- ▶ Telefoonfuncties zijn niet geconfigureerd voor de mobiele telefoon.  
Mobiele telefoon met de functie Telefoon verbinden.

Waarom worden niet alle, geen of onvolledige telefoonboek invoeren getoond?

- ▶ Overdracht van de telefoonboek invoeren is nog niet afgesloten.
- ▶ Eventueel worden alleen de telefoonboek invoeren van de mobiele telefoon of de SIM-kaart overgedragen.
- ▶ Telefoonboekvermeldingen met speciale tekens kunnen eventueel niet worden weergegeven.
- ▶ Contacten uit sociale netwerken kunnen eventueel niet overgedragen worden.
- ▶ Het aantal over te dragen telefoonboekgegevens is te groot.
- ▶ Gegevenshoeveelheid van het contact te groot, bijvoorbeeld door opgeslagen informatie zoals notities.  
Gegevenshoeveelheid van het contact reduceren.

- ▶ Een mobiele telefoon kan alleen als audio-bron of als telefoon worden verbonden.  
Mobiele telefoon configureren en met de functie telefoon verbinden.
- ▶ Contactpersoon werd na de laatste synchronisatie in de contactenlijst van de telefoon aangemaakt.  
Contactpersonen opnieuw synchroniseren:  
"Contacten opnieuw laden"

Hoe kan de kwaliteit van de telefoonverbinding worden verbeterd?

- ▶ Sterkte van het Bluetooth-sigitaal op de mobiele telefoon instellen, afhankelijk van de mobiele telefoon.
- ▶ Mobiele telefoon in de Wireless Charging-houder plaatsen.
- ▶ Volume van de microfoon afzonderlijk instellen in de klankinstellingen.

Als alle punten van de lijst zijn gecontroleerd en de gewenste functie toch niet kan worden uitgevoerd, neem dan contact op met de hotline, een Service Partner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde Service Partner of specialist.

## WLAN-verbinding

### Algemeen

Voor bepaalde toepassingen, bijv. apps, vindt de gegevensuitwisseling tussen de smartphone en het voertuig via WLAN plaats.

### Voorwaarden voor een correcte werking

- ▶ Gereedheid is ingeschakeld.
- ▶ Compatibel apparaat met geactiveerde WLAN-interface.

### WLAN in het voertuig activeren

1. "COM"
2. "Mob. apparaten"

3. Controller naar rechts kantelen.
4. "Instellingen"
5. "Wi-Fi"

## WLAN-hotspot

### Principe

Via de WLAN-hotspot kunnen compatibele apparaten met WLAN-interface de internetverbinding van het voertuig gebruiken.

### Algemeen

Er kunnen tot 10 apparaten gelijktijdig met de WLAN-hotspot worden verbonden.

### Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Compatibel apparaat met geactiveerde WLAN-interface.  
Compatibele apparaten, zie pagina 80.
- ▷ WLAN in het voertuig is geactiveerd.
- ▷ Internetgebruik op het voertuig is geactiveerd.
- ▷ Registratie en evt. dataovereenkomst bij een provider.
- ▷ Gereedheid is ingeschakeld.

### Het apparaat via de WLAN-hotspot met het internet verbinden

Bij het eerste internetgebruik via de WLAN-hotspot is een registratie of evt. een aankoop van datavolume bij een provider noodzakelijk.

Afhankelijk van de landuitvoering kan het datavolume via het verbonden mobiele apparaat of evt. de ConnectedDrive Store worden aangekocht.

1. "COM"
2. "Mob. apparaten"
3. Controller naar rechts kantelen.

4. "Nieuw apparaat"
5. "Internet, apps"  
Hotspot-naam en hotspot-sleutel worden op het Control Display weergegeven.
6. Evt. het internetgebruik via WLAN activeren.  
"Instellingen openen"
7. Internetgebruik activeren.  
"Internetgebruik"
8. Controller naar links kantelen.
9. Op het mobiele apparaat naar WLAN-netwerken zoeken. Netwerknnaam op het apparaat selecteren.
10. Hotspot-sleutel op het apparaat invoeren en verbinden.

Het apparaat wordt in de apparatenlijst weergegeven.

Bovendien wordt op het Control Display een QR-code weergegeven. Als alternatief kan deze QR-code worden gebruikt om het mobiele apparaat op de hotspot aan te melden.

Alle via de hotspot verbonden apparaten gebruiken dit datavolume.

### Het internetgebruik via de WLAN-hotspot deactiveren

Het internetgebruik kan bijv. bij opgebruikt datavolume worden gedeactiveerd.

1. "COM"
2. "Mob. apparaten"
3. Controller naar rechts kantelen.
4. "Instellingen"
5. "Internetgebruik"
6. Gewenste instelling selecteren.

## Screen Mirroring

### Algemeen

Screen Mirroring maakt het mogelijk de smartphone-weergave op het Control Display te tonen.

### Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Compatibele smartphone met Screen Mirroring-interface.  
Compatibele apparaten, zie pagina 80.
- ▷ Op de smartphone is Screen Mirroring geactiveerd.
- ▷ WLAN in het voertuig is geactiveerd.

### Smartphone met Screen Mirroring aanmelden

1. "COM"
2. "Mob. apparaten"
3. Controller naar rechts kantelen.
4. "Nieuw apparaat"
5. "Screen Mirroring"  
De WLAN-naam van de auto wordt op het Control Display weergegeven.
6. Op de smartphone naar WLAN-apparaten in de omgeving zoeken.  
De WLAN-naam van de auto wordt op het display van het apparaat weergegeven.  
WLAN-naam van de auto selecteren.

7. De verbinding via iDrive bevestigen.

Het apparaat wordt verbonden en in de apparatenlijst weergegeven.

## Apple CarPlay-voorbereiding

### Principe

CarPlay maakt het mogelijk om bepaalde functies van een compatibele Apple iPhone via Siri-spraakinput en via iDrive te bedienen.

### Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Compatibele iPhone, iPhone 5 of nieuwer met iOS 7.1 of nieuwer.  
Compatibele apparaten, zie pagina 80.
- ▷ Overeenkomstig contract voor mobiele telefontie.
- ▷ Op de iPhone zijn Bluetooth, WLAN en de Siri-spraakbediening ingeschakeld.
- ▷ Evt. moet de instelling voor mobiele gegevens op de iPhone zijn geactiveerd.
- ▷ Boeking van de ConnectedDrive-dienst: smartphone-integratie.
- ▷ In het voertuig zijn WLAN en Bluetooth geactiveerd.

### iBluetooth met CarPlay aanmelden

1. "COM"
2. "Mob. apparaten"
3. Controller naar rechts kantelen.
4. "Nieuw apparaat"
5. "Telefonie en audio"  
De Bluetooth-naam van de auto wordt op het Control Display weergegeven.
6. Op het mobiele apparaat naar Bluetooth-apparaten in de omgeving zoeken en het voertuig selecteren.  
Er wordt een controlenummer weergegeven.
7. Het weergegeven controlenummer op het Control Display vergelijken met het controle-

nummer op de display van het mobiele apparaat en hun overeenstemming bevestigen.

8. "Aanwijzing bevestigen en verbinding maken met CarPlay"

De iPhone wordt met de auto verbonden en in de apparatenlijst weergegeven.

## Bediening

Meer informatie, zie de geïntegreerde handleiding of de handleiding met betrekking tot de navigatie, entertainment, communicatie.

## Veelgestelde vragen

Er is aan alle voorwaarden voldaan en alle noodzakelijke stappen zijn in de aangegeven volgorde uitgevoerd. Desondanks werkt het mobiele apparaat niet zoals verwacht.

In dit geval kan de volgende informatie verder helpen:

De iPhone is al aangemeld voor Apple CarPlay. Als er opnieuw verbinding wordt gemaakt, kan CarPlay niet meer worden geselecteerd.

- ▷ De betreffende iPhone uit de apparatenlijst wissen.
- ▷ Op de iPhone het betreffende voertuig onder Bluetooth en onder WLAN uit de lijst met opgeslagen verbindingen wissen.
- ▷ iPhone als nieuw apparaat aanmelden.

Als de gewenste functie ook na het uitvoeren van de beschreven maatregelen niet kan worden uitgevoerd: neem contact op met de hotline, een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

## Android Auto voorbereiding

### Principe

Android Auto maakt het mogelijk om bepaalde functies van een compatibele smartphone via de spraakbediening en via iDrive te bedienen.

## Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Compatibele Android-smartphone met Android 9.0 of nieuwer.  
Compatibele apparaten, zie pagina 80.
- ▷ Overeenkomstig contract voor mobiele telefonie.
- ▷ Op de smartphone zijn Bluetooth en WLAN ingeschakeld.
- ▷ Evt. moet de instelling voor mobiele gegevens op de smartphone zijn geactiveerd.
- ▷ Boeking van de ConnectedDrive-dienst: smartphone-integratie.
- ▷ Op de smartphone is de Android Auto-app geïnstalleerd.
- ▷ In het voertuig zijn WLAN en Bluetooth geactiveerd.

## Smartphone met Android Auto aanmelden

1. "COM"
2. "Mob. apparaten"
3. Controller naar rechts kantelen.
4. "Nieuw apparaat"
5. "Telefonie en audio"

De Bluetooth-naam van de auto wordt op het Control Display weergegeven.

6. Op het mobiele apparaat naar Bluetooth-apparaten in de omgeving zoeken en het voertuig selecteren.  
Er wordt een controlenummer weergegeven.
7. Het weergegeven controlenummer op het Control Display vergelijken met het controlenummer op de display van het mobiele apparaat en hun overeenstemming bevestigen.
8. "Opmerking bevestigen en verbinding maken met Android Auto"
9. Evt. de instelling op het mobiele apparaat afsluiten.

De smartphone wordt met de auto verbonden en in de apparatenlijst weergegeven.

## Bediening

Meer informatie, zie de geïntegreerde handleiding of de handleiding met betrekking tot de navigatie, entertainment, communicatie.

## Veelgestelde vragen

Er is aan alle voorwaarden voldaan en alle noodzakelijke stappen zijn in de aangegeven volgorde uitgevoerd. Desondanks werkt het mobiele apparaat niet zoals verwacht.

In dit geval kan de volgende informatie verder helpen:

De smartphone werd reeds voor Android Auto aangemeld. Bij een nieuwe verbindingsoverbouw kan Android Auto niet meer worden geselecteerd.

- ▶ De betreffende smartphone uit de apparatenlijst wissen.
- ▶ Op de smartphone de betreffende auto onder Bluetooth en onder WLAN uit de lijst met opgeslagen verbindingen wissen.
- ▶ De smartphone als nieuw apparaat aanmelden.

Als de gewenste functie ook na het uitvoeren van de beschreven maatregelen niet kan worden uitgevoerd: neem contact op met de hotline, een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

## USB-verbinding

### Algemeen

Op de USB-aansluiting kunnen de volgende mobiele apparaten worden aangesloten.

- ▶ Mobiele telefoons.
- ▶ Audioapparaten, bijv. mp3-speler.
- ▶ USB-opslagapparatuur.

De gangbare bestandssystemen worden ondersteund. Aanbevolen worden de FAT32- en exFAT-formaten.

Een aangesloten USB-apparaat wordt via de USB-aansluiting van laadstroom voorzien, als het apparaat dit ondersteunt. De maximale laadstroom van de USB-aansluiting in acht nemen.

De volgende toepassingen zijn mogelijk op USB-aansluitingen met gegevensoverdracht:

- ▶ Muziekbestanden weergeven.
- ▶ Videofilms weergeven.

Bij het aansluiten het volgende in acht nemen:

- ▶ De stekker niet geforceerd in de USB-aansluiting steken.
- ▶ Flexibele adapterkabel gebruiken.
- ▶ USB-apparaat tegen mechanische beschadigingen beschermen.
- ▶ In verband met de grote keuze aan verkrijgbare USB-apparaten kan niet elk apparaat via de auto worden bediend.
- ▶ USB-apparaten niet blootstellen aan extreme omgevingsomstandigheden, bijvoorbeeld zeer hoge temperaturen, zie handleiding van het apparaat.
- ▶ In verband met het grote aantal comprimeeringstechnieken kunnen mogelijk niet alle op het USB-apparaat opgeslagen media correct worden weergegeven.
- ▶ Om de probleemloze overdracht van de opgeslagen gegevens te waarborgen, een USB-apparaat niet via de boordcontactdoos opladen, wanneer het op de USB-aansluiting aangesloten is.
- ▶ Afhankelijk van hoe het USB-apparaat wordt gebruikt, zijn eventueel instellingen aan het USB-apparaat nodig, zie de handleiding van het apparaat.

Ongeschikte USB-apparaten:

- ▶ USB-hardeschijf.
- ▶ USB-hubs.

- ▷ USB-geheugenkaartlezers met meerdere inschuifeenheden.
- ▷ HFS-geformatteerde USB-apparaten.
- ▷ Apparaten zoals ventilatoren of lampen.

## Voorwaarden voor een correcte werking

Compatibel apparaat met USB-aansluiting.

Meer informatie:

Compatibele apparaten, zie pagina [80](#).

## Apparaat verbinden

Het USB-apparaat met een geschikte adapterkabel met een USB-aansluiting verbinden.

Het USB-apparaat wordt in de apparatenlijst weergegeven.

Meer informatie:

USB-aansluiting, zie pagina [297](#).



# Openen en sluiten

## Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

## Autosleutel

### Algemeen

In de leveringsomvang zijn twee autosleutels met geïntegreerde sleutel inbegrepen.

Elke autosleutel bevat een vervangbare batterij.

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoeringen zijn voor de functies van de toetsen verschillende instellingen mogelijk.

Aan een autosleutel kan een bestuurdersprofiel met persoonlijke instellingen worden toegewezen.

Voor informatie over de onderhoudsbehoefte worden de servicegegevens in de autosleutel opgeslagen.

De autosleutel bij het verlaten van de auto altijd meenemen om een mogelijke insluiting van de autosleutel te vermijden.

## Veiligheidsvoorschriften

### WAARSCHUWING

Personen of huisdieren in de auto kunnen de portieren van binnenuit vergrendelen en zichzelf insluiten. De auto kan in dat geval niet van buitenaf worden geopend. Er bestaat kans op letsel. De autosleutel meenemen zodat de auto van buitenaf kan worden geopend.

### WAARSCHUWING

Bij sommige landuitvoeringen is het ontgrendelen van binnenuit alleen mogelijk met speciale kennis.

Verblijven personen gedurende langere tijd in de auto en ontstaan hierdoor extreme temperaturen, dan is er risico op lichamelijk letsel of levensgevaar. De auto niet van buitenaf vergrendelen als zich daarin personen bevinden.

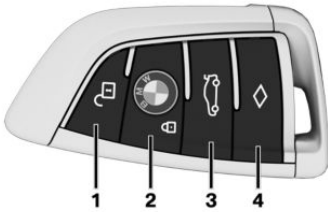
### WAARSCHUWING

Kinderen of dieren die zonder toezicht in de auto worden achtergelaten kunnen de auto in beweging zetten en zichzelf of het verkeer in gevaar brengen, bijvoorbeeld door de volgende handelingen:

- ▷ Indrukken van de start/stop-knop.
- ▷ Parkeerrem vrijzetten.
- ▷ Portieren of ruiten openen en sluiten.
- ▷ Keuzehendelstand N inschakelen.
- ▷ Uitrustingen van de auto bedienen.

Er bestaat gevaar voor ongevallen of kans op letsel. Kinderen of dieren niet zonder toezicht in de auto laten. Bij het verlaten van de auto de autosleutel meenemen en de auto vergrendelen.

## Overzicht



- 1 Ontgrendelen
- 2 Vergrendelen
- 3 Achterklep openen/sluiten
- 4 Functie instelbaar:  
Thuiscomverlichting, standklimaatregeling

## Ontgrendelen

### Algemeen

Het gedrag van de auto bij het ontgrendelen met de autosleutel hangt af van de volgende instellingen:

- ▶ Of alleen het bestuurdersportier en de achterklep of alle ingangen van het voertuig worden ontgrendeld bij de eerste druk op de toets.
- ▶ Of het ontgrendelen van de auto met een lichtsignaal of geluidsignaal wordt bevestigd.
- ▶ Of bij het ontgrendelen de begroetingsverlichting wordt ingeschakeld.

### Auto ontgrendelen



De toets van de autosleutel indrukken.

Als omwille van de instellingen alleen het bestuurdersportier en de achterklep werden ontgrendeld, de toets van de voertuigsleutel opnieuw indrukken om de andere voertuigtoegangen te ontgrendelen.

Daarnaast worden de volgende functies uitgevoerd:

- ▶ Als aan de autosleutel een bestuurdersprofiel werd toegewezen, wordt dat bestuurdersprofiel geactiveerd en worden de instellingen die erin zijn opgeslagen overgenomen.
- ▶ De interieurverlichting wordt ingeschakeld, als deze niet handmatig uitgeschakeld werd.
- ▶ Ingeklapte buitenspiegels worden uitgeklaapt.  
Als de buitenspiegels via de knop in het interieur werden ingeklapt, worden ze bij het ontgrendelen niet uitgeklaapt.
- ▶ Met diefstalbeveiliging: De diefstalbeveiliging wordt uitgeschakeld.
- ▶ Met alarminstallatie: De alarminstallatie wordt uitgeschakeld.

Na het openen van een voorportier is de auto gebruiksklaar.

De verlichtingsfuncties zijn eventueel afhankelijk van de omgevingslichtsterkte.

## Comfortopenen



De toets van de autosleutel na de ontgrendeling ingedrukt houden.

De ruiten en het glazen dak met zonnebescherming worden geopend zolang de toets van de autosleutel wordt ingedrukt.


## Vergrendelen

### Algemeen

Het gedrag van de auto bij het vergrendelen met de autosleutel hangt af van de volgende instellingen:

- ▶ Of het vergrendelen van de auto met een lichtsignaal of geluidsignaal wordt bevestigd.
- ▶ Of de buitenspiegels bij het vergrendelen automatisch worden ingeklapt. Bij ingeschakelde alarmlichtinstallatie worden de buitenspiegels niet ingeklapt.
- ▶ Of bij het vergrendelen de thuiscomverlichting wordt geactiveerd.

## Auto vergrendelen

1. Het bestuurdersportier sluiten.
2. De toets  van de autosleutel indrukken.

De volgende functies worden uitgevoerd:

- Alle portieren, de achterklep en de oplaadaansluiting worden vergrendeld.
- Met diefstalbeveiliging: De diefstalbeveiliging wordt ingeschakeld. Daardoor wordt voorkomen dat de portieren via de vergrendelingsknoppen of de portieropeners ontgrendeld kunnen worden.
- Met alarminstallatie: De alarminstallatie wordt ingeschakeld.

Is rijden-stand-by bij vergrendelen nog ingeschakeld, dan claxonneert de auto tweemaal. In dit geval de rijden-stand-by via de start-/stopknop uitschakelen.

## Comfortsluiten

### Veiligheidsaanwijzing



#### WAARSCHUWING

Bij het comfortsluiten kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het comfortsluiten erop letten dat het bewegingsgebied vrij is.

## Sluiten



De toets van de autosleutel na de vergrendeling ingedrukt houden.

De ruiten en het glazen dak met zonnebeschermer worden gesloten zolang de toets van de autosleutel wordt ingedrukt.

De buitenspiegels worden ingeklapt als ze bij het vergrendelen niet werden ingeklapt. Bij ingeschakelde alarmlichtinstallatie worden de buitenspiegels niet ingeklapt.

## Interieurverlichting en buitenverlichting inschakelen



De toets van de autosleutel bij een vergrendelde auto indrukken.

In de eerste 10 seconden na het vergrendelen is de functie niet beschikbaar.

- De interieurverlichting wordt ingeschakeld, als deze niet handmatig uitgeschakeld werd. Interieurverlichting, zie pagina 179.
- Afhankelijk van de instellingen wordt de buitenverlichting ingeschakeld. Begroetingsverlichting, zie pagina 174.

De verlichtingsfuncties zijn eventueel afhankelijk van de omgevingslichtsterkte.

## Achterklep

### Algemeen

De autosleutel niet in de bagageruimte leggen om een mogelijke insluiting van de autosleutel te vermijden.

Er kan worden ingesteld of bij het openen van de achterklep met de autosleutel ook de portieren worden ontgrendeld.

Als het stopcontact voor aanhangwagens in gebruik is, kan de achterklep niet met de autosleutel en niet met de knop in het interieur worden geopend.

### Veiligheidsvoorschriften



#### WAARSCHUWING

Bij de bediening van de achterklep kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van de achterklep vrij is.

**⚠ WAARSCHUWING**

De achterklep zwenkt uit bij het openen. Er bestaat kans op letsel of schade. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van de achterklep vrij is.

**⚠ OPMERKING**

Scherpe of spitse voorwerpen kunnen tijdens de rit tegen de ruiten en de verwarmingsdraden stoten. Er bestaat gevaar voor schade. Randen afdekken en erop letten dat spitse voorwerpen niet tegen de ruiten stoten.

**Openen**

De toets van de autosleutel ca. 1 seconde ingedrukt houden.

**Sluiten**

De toets van de autosleutel ingedrukt houden tot de achterklep is gesloten.

Loslaten van de toets stopt de sluitcyclus.

Als de portieren niet werden ontgrendeld, wordt de achterklep weer vergrendeld zodra deze wordt gesloten.

**Thuisomverlichting inschakelen**

Voor de toets van de autosleutel moet de functie thuisomverlichting zijn ingesteld.

Meer informatie:

Thuisomverlichting, zie pagina 105.



De toets van de autosleutel ca. 1 seconde ingedrukt houden.

De duur van de functie Thuisomverlichting kan worden ingesteld.

Meer informatie:

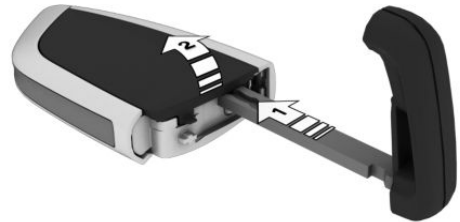
Thuisomverlichting, zie pagina 175.

**Batterij vervangen**

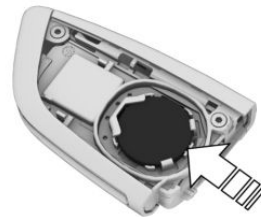
1. De geïntegreerde sleutel uit de autosleutel nemen.

Geïntegreerde sleutel, zie pagina 94.

2. De geïntegreerde sleutel onder het batterijvakdeksel aanbrengen, pijl 1, en dit met een hefboombeweging van de geïntegreerde sleutel optillen, pijl 2.



3. De batterij met een spits voorwerp in de richting van de pijl drukken en verwijderen.



4. Batterij van type CR 2032 met de pluskant naar boven plaatsen.
5. Deksel terugdrukken.
6. De geïntegreerde sleutel in de autosleutel schuiven tot de geïntegreerde sleutel vastklikt.



Oude accu's door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten afvoeren of op een verzamelpunt afgeven.

**Extra autosleutels**

Extra autosleutels zijn bij een Service Partner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde Ser-

vice Partner of gespecialiseerde werkplaats verkrijgbaar.

## Verlies van autosleutels

Een verloren autosleutel kan door een Service Partner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde Service Partner of gespecialiseerde werkplaats worden geblokkeerd en vervangen.

Als aan de verloren autosleutel een bestuurdersprofiel is toegewezen, moet de verbinding met deze autosleutel worden gewist. Aansluitend kan het bestuurdersprofiel aan een nieuwe autosleutel worden toegewezen.

## Storing

### Algemeen

Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

De herkenning van de autosleutel door de auto kan o.a. door de volgende omstandigheden worden verstoord:

- ▶ De batterij van de autosleutel is leeg.
- ▶ Storing in de verbinding door zendmasten of andere installaties met een hoog zendvermogen.
- ▶ Afscherming van de autosleutel door metalen voorwerpen.

De autosleutel nooit samen met metalen voorwerpen transporteren.

- ▶ Storing van de verbinding door mobiele telefoons of andere elektronische apparaten in de onmiddellijke omgeving van de autosleutel.

De autosleutel nooit samen met elektronische apparaten transporteren.

- ▶ Storing van de signaaloverdracht door het opladen van mobiele apparaten, bijvoorbeeld een mobiele telefoon.
- ▶ De voertuigsleutel bevindt zich in de onmiddellijke omgeving van het bergvak voor draadloos opladen.

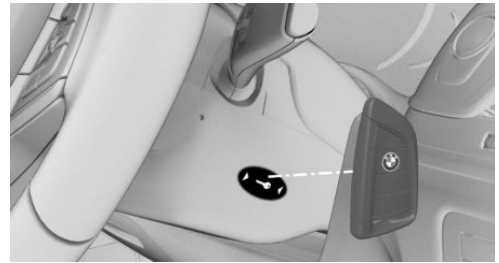
De autosleutel op een andere plaats leggen.

In geval van storing kan de auto met de geïntegreerde sleutel van buitenaf worden ont- en vergrendeld.

Meer informatie:

Geïntegreerde sleutel, zie pagina 94.

## Rijden-stand-by via noodherkenning van de voertuigsleutel inschakelen



Als de autosleutel niet werd herkend, kan rijden-stand-by niet worden ingeschakeld.

Ga in dat geval als volgt te werk:

1. De achterkant van de autosleutel tegen de markering van de stuurkolom houden. Daarbij op de weergave op het instrumentenpaneel letten.
2. Als de autosleutel wordt herkend:  
Binnen 10 seconden de rijden-stand-by inschakelen.

Als de autosleutel niet wordt herkend, de positie van de autosleutel een beetje veranderen en de procedure herhalen.

## Veelgestelde vragen

Welke maatregelen kunnen worden getroffen om ervoor te zorgen dat een auto ondanks een per ongeluk ingesloten autosleutel kan worden geopend?

- ▶ De Remote Services van de BMW Connected App bieden onder andere de mogelijkheid om een auto te vergrendelen en ontgrendelen.

Daarvoor moet een actief BMW ConnectedDrive-contract aanwezig zijn en moet de BMW Connected App op een smartphone zijn geïnstalleerd.

- ▶ Het ontgrendelen van de auto kan worden aangevraagd via het BMW ConnectedDrive Callcenter.

Daarvoor moet een actief BMW ConnectedDrive-contract aanwezig zijn.

## Geïntegreerde sleutel

### Algemeen

Met de geïntegreerde sleutel kan het bestuurdersportier zonder autosleutel worden ont- en vergrendeld.

Afhankelijk van de landuitvoering past de geïntegreerde sleutel bovendien in het dashboardkastje.

Met de geïntegreerde sleutel kan de sleutelschakelaar voor de passagiersairbag worden bediend.

### Veiligheidsvoorschriften

#### **WAARSCHUWING**

Bij sommige landuitvoeringen is het ontgrendelen van binnenuit alleen mogelijk met speciale kennis.

Verblijven personen gedurende langere tijd in de auto en ontstaan hierdoor extreme temperaturen, dan is er risico op lichamelijk letsel of levensgevaar. De auto niet van buitenaf vergrendelen als zich daarin personen bevinden.

#### **OPMERKING**

Het portierslot is vast met het portier verbonden. De portierhandgreep kan worden bewogen. Als bij ingestoken geïntegreerde sleutel aan de portierhandgreep wordt getrokken, kan de lak of de geïntegreerde sleutel worden beschadigd. Er bestaat gevaar voor schade. Alvo-

rens aan de portierhandgreep aan de buitenzijde te trekken, de geïntegreerde sleutel verwijderen.

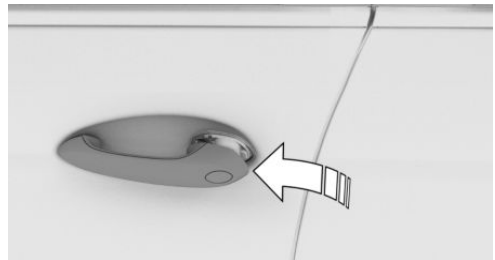
### Verwijderen



Toets, pijl 1, indrukken en geïntegreerde sleutel eruit trekken, pijl 2.

### Via het portierslot ontgrendelen/vergrendelen

1. Met één hand de portierhandgreep naar buiten trekken en vasthouden.

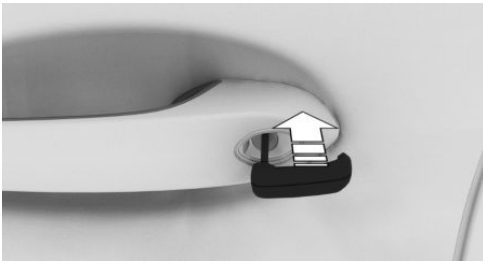


2. Een vinger van de andere hand van achter onder de afdekkap steken en de afdekkap naar buiten drukken.

Met de duim tegenhouden zodat de afdekkap niet uit de deurgreep valt.



3. Afdekkap verwijderen.
4. Portierslot met de geïntegreerde sleutel ontgrendelen of vergrendelen.



In dit geval moeten de andere portieren van binnenuit worden ont- of vergrendeld.

## Alarminstallatie

De ingeschakelde alarminstallatie gaat af bij het openen van het portier als er via het portierslot wordt ontgrendeld.

De alarminstallatie wordt niet geactiveerd wanneer de auto met de geïntegreerde sleutel wordt vergrendeld.

## Toetsen voor centrale vergrendeling

### Algemeen

Bij een ernstig ongeval wordt de auto automatisch ontgrendeld. Waarschuwingssnipperlichtinstallatie en interieurverlichting worden ingeschakeld.

## Overzicht




Toetsen voor centrale vergrendeling.

## Vergrendelen

 Toets bij gesloten voorportieren indrukken.

- ▷ De achterklep blijft ontgrendeld.
- ▷ Bij het vergrendelen wordt de auto niet beveiligd tegen diefstal.

## Ontgrendelen

 Toets indrukken.

## Openen

- ▷  Toets indrukken om de portieren samen te ontgrendelen.

Deuropener over de armsteun trekken.

- ▷ Trek aan de portieropener van het te openen portier. De andere portieren blijven vergrendeld.

## Comfort Access

### Principe

De toegang tot de auto is zonder gebruik van de autosleutel mogelijk.

Het volstaat om de autosleutel bij zich te dragen, bijv. in de broekzak.

De auto herkent de autosleutel automatisch in de nabijheid of in het interieur.

## Algemeen

Comfort Access ondersteunt de volgende functies:

- ▷ Auto ontgrendelen en vergrendelen via de portiergreep.
- ▷ Comfortsluiten.
- ▷ Contactloos ontgrendelen en vergrendelen van de auto.
- ▷ Achterklep openen.
- ▷ Achterklep contactloos openen en sluiten.

## Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Voor de vergrendeling moet de autosleutel zich buiten de auto en binnen het bereik van de portieren bevinden.
- ▷ Het opnieuw ontgrendelen en vergrendelen is pas na circa 2 seconden mogelijk.

## Ontgrendelen

### Algemeen

Het gedrag van de auto bij het ontgrendelen via de comforttoegang hangt af van de volgende instellingen:

- ▷ Of het ontgrendelen van de auto met een lichtsignaal of geluidsignaal wordt bevestigd.
- ▷ Of bij het ontgrendelen de begroetingsverlichting wordt ingeschakeld.

## Auto ontgrendelen



Greep van een portier volledig omvatten.

Daarnaast worden de volgende functies uitgevoerd:

- ▷ Als aan de autosleutel een bestuurdersprofiel werd toegewezen, wordt dat bestuurdersprofiel geactiveerd en worden de instellingen die erin zijn opgeslagen overgenomen.
- ▷ De interieurverlichting wordt ingeschakeld, als deze niet handmatig uitgeschakeld werd.
- ▷ Ingeklapte buitenspiegels worden uitgeklapt. Als de buitenspiegels via de knop in het interieur werden ingeklapt, worden ze bij het ontgrendelen niet uitgeklapt.
- ▷ Met diefstalbeveiliging: De diefstalbeveiliging wordt uitgeschakeld.
- ▷ Met alarminstallatie: De alarminstallatie wordt uitgeschakeld.

## Vergrendelen

### Algemeen

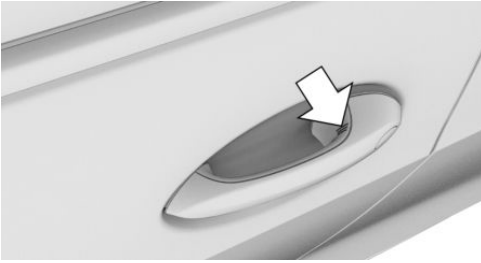
Het gedrag van de auto bij het vergrendelen via Comfort Access hangt af van de volgende instellingen:

- ▷ Of het vergrendelen van de auto met een lichtsignaal of geluidsignaal wordt bevestigd.
- ▷ Of de buitenspiegels bij het vergrendelen automatisch worden ingeklapt. Bij ingeschakelde alarmlichtinstallatie worden de buitenspiegels niet ingeklapt.
- ▷ Of bij het vergrendelen de thuishomverlichting wordt geactiveerd.



## Auto vergrendelen

Het bestuurdersportier sluiten.



Het geribbelde vlak op de handgreep van een gesloten autoportier met de vinger circa 1 seconde aanraken zonder de portiergreep beet te pakken.

De volgende functies worden uitgevoerd:

- ▶ Alle portieren, de achterklep en de oplaadaansluiting worden vergrendeld.
- ▶ Met diefstalbeveiliging: De diefstalbeveiliging wordt ingeschakeld. Daardoor wordt voorkomen dat de portieren via de vergrendelingsknoppen of de portieropeners ontgrendeld kunnen worden.
- ▶ Met alarminstallatie: De alarminstallatie wordt ingeschakeld.

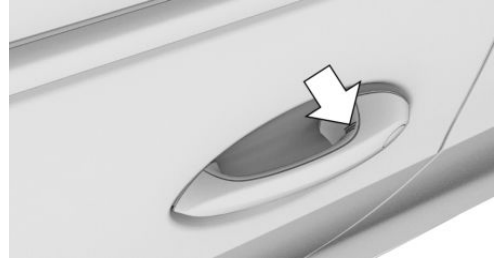
## Comfortsluiten

### Veiligheidsaanwijzing

#### WAARSCHUWING

Bij het comfortsluiten kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het comfortsluiten erop letten dat het bewegingsgebied vrij is.

## Sluiten



Het geribbelde vlak op de greep van een gesloten autoportier met de vinger aanraken en er op houden, zonder de portiergreep beet te pakken.

Naast het vergrendelen worden de ruiten en het glazen dak met zonnebescherming gesloten.

De buitenspiegels worden ingeklapt als ze bij het vergrendelen niet werden ingeklapt. Bij ingeschakelde alarmlichtinstallatie worden de buitenspiegels niet ingeklapt.

## Achterklep openen

### Algemeen

Als de achterklep via Comfort Access wordt geopend, worden vergrendelde portieren niet ontgrendeld.

De autosleutel niet in de bagageruimte leggen om een mogelijke insluiting van de autosleutel te vermijden.

### Veiligheidsvoorschriften

#### WAARSCHUWING

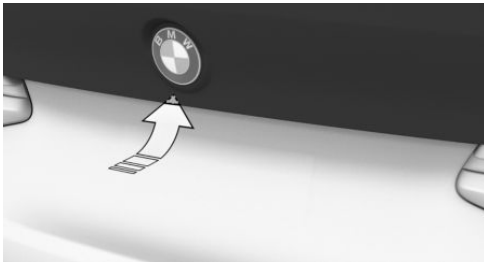
Bij de bediening van de achterklep kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van de achterklep vrij is.

**⚠ WAARSCHUWING**

De achterklep zwenkt uit bij het openen. Er bestaat kans op letsel of schade. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van de achterklep vrij is.

**⚠ OPMERKING**

Scherpe of spitse voorwerpen kunnen tijdens de rit tegen de ruiten en de verwarmingsdraden stoten. Er bestaat gevaar voor schade. Randen afdekken en erop letten dat spitse voorwerpen niet tegen de ruiten stoten.

**Openen**

Knop aan de buitenzijde van de achterklep indrukken.

**Achterklep contactloos openen en sluiten****Principe**

De achterklep kan bij een meegenomen contactloos worden geopend en gesloten. Twee sensoren herkennen een naar voren gerichte voetbeweging middenachter en de achterklep wordt geopend en gesloten.

**Algemeen**

De autosleutel niet in de bagageruimte leggen om een mogelijke insluiting van de autosleutel te vermijden.

Als de autosleutel zich in het detectiegebied van de sensoren bevindt, kan de achterklep per ongeluk door een onbewuste of vermeend herkende voetbeweging worden geopend of gesloten.

Het detectiegebied van de sensoren strekt zich uit tot circa 1,50 m achter de achterzijde van de auto.

Als de achterklep contactloos wordt geopend, worden vergrendelde portieren niet ontgrendeld.

De contactloze opening en sluiting van de achterklep moet in de instellingen zijn geactiveerd.

**Veiligheidsvoorschriften****⚠ WAARSCHUWING**

Bij de bediening van de achterklep kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van de achterklep vrij is.

**⚠ WAARSCHUWING**

De achterklep zwenkt uit bij het openen. Er bestaat kans op letsel of schade. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van de achterklep vrij is.

**⚠ OPMERKING**

Scherpe of spitse voorwerpen kunnen tijdens de rit tegen de ruiten en de verwarmingsdraden stoten. Er bestaat gevaar voor schade. Randen afdekken en erop letten dat spitse voorwerpen niet tegen de ruiten stoten.

**Voorwaarden voor een correcte werking**

De contactloze opening en sluiting van de achterklep is niet mogelijk wanneer het stopcontact van de aanhangwagen in gebruik is.

## Instellingen

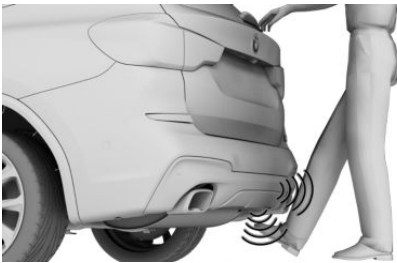
1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Portieren/toegang tot de auto"
4. "Achterklep"
5. Gewenste instelling selecteren:
  - ▷ "Openen middels voetbeweging"
 

De contactloze opening van de klep van de kofferruimte wordt in- of uitgeschakeld.
  - ▷ "Sluiten middels voetbeweging"
 

De contactloze sluiting van de achterklep wordt in- of uitgeschakeld.

## Uit te voeren voetbeweging

1. In het midden achter de auto staan, ongeveer een armlengte van de achterzijde van de auto verwijderd.
2. Een voet in rijrichting zo ver mogelijk onder de auto bewegen en onmiddellijk opnieuw terugtrekken. Bij deze beweging moet het been door de bereiken van beide sensoren gaan.



## Openen

Hieronder beschreven voetbeweging uitvoeren.

Voor het openen van de achterklep gaat de alarmlichtinstallatie knipperen.

Door de voetbeweging te herhalen, wordt de openingscyclus gestopt, door de daaropvolgende voetbeweging wordt de achterklep weer gesloten.

## Sluiten

Hieronder beschreven voetbeweging uitvoeren.

De alarmlichtinstallatie knippert en er klinkt een geluidssignaal.

Door de voetbeweging te herhalen, wordt de sluitcyclus gestopt, door de daaropvolgende voetbeweging wordt de achterklep weer geopend.

## Auto contactloos ontgrendelen en vergrendelen

### Principe

De auto wordt ontgrendeld wanneer de bestuurder met de autosleutel de vergrendelde auto nadert.

De toets van de autosleutel ingedrukt houden tot de hardtop en de klep van de hardtopopbergruimte volledig zijn gesloten.

### Algemeen

De auto wordt ontgrendeld wanneer een gemachtigde autosleutel in de ontgrendelingszone wordt herkend.

De ontgrendelingszone bevindt zich in een straal van ca. 1 m rond de portiergreep.

De auto wordt vergrendeld als de autosleutel de vergrendelingszone verlaat.

De vergrendelingszone bevindt zich in een straal van ca. 2 m rond de portiergreep.

Als de autosleutel zich over een langere periode in de ontgrendelingszone bevindt zonder dat die wordt bewogen, dan wordt de auto automatisch vergrendeld.

Als bij het vergrendelen een persoon op de passagiersstoel wordt herkend en als de veiligheids gordel van de passagier bij het vergrendelen in het gordelslot steekt:

- ▷ Het voertuig wordt vergrendeld, maar is niet beveiligd tegen diefstal.
- ▷ De achterklep blijft ontgrendeld.

Het gedrag van de auto bij het contactloos ontgrendelen en vergrendelen hangt af van de volgende instellingen:

- ▷ Of het automatisch ontgrendelen actief is.
- ▷ Of het automatisch vergrendelen actief is.
- ▷ Of alleen het bestuurdersportier en de achterklep of alle toegangen van het voertuig worden ontgrendeld.

Alleen het bestuurdersportier en de achterklep: bestuurdersportier en achterklep worden alleen ontgrendeld wanneer de bestuurder het voertuig aan de bestuurderszijde nadert.

Alle toegangen van de auto: de auto wordt onafhankelijk van welke kant de bestuurder de auto nadert ontgrendeld.

- ▷ Of het ontgrendelen en vergrendelen van de auto met een lichtsignaal of geluidsignaal wordt bevestigd.
- ▷ Of bij het ontgrendelen de begroetingsverlichting wordt ingeschakeld.
- ▷ Of bij het vergrendelen de thuiskomverlichting wordt geactiveerd.
- ▷ Of bij het ver- en ontgrendelen de buitenspiegels automatisch open- en dichtgeklapt worden.

## Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Rijden-stand-by moet uitgeschakeld zijn.
- ▷ Ontgrendelen: bij het betreden van de ontgrendelingszone moeten de portieren en de achterklep gesloten zijn.
- ▷ Vergrendelen: bij het verlaten van de vergrendelingszone moeten de portieren en de achterklep gesloten zijn.
- ▷ Voor het contactloos vergrendelen van het voertuig mag er geen tweede voertuig sleutel binnen zes meter rond het voertuig aanwezig zijn.
- ▷ Als de auto gedurende meerdere dagen in ruststand stond, is de contactloze ontgrende-

ling of vergrendeling pas opnieuw mogelijk nadat er met de auto werd gereden.

## Storing

De herkenning van de autosleutel door de auto kan o.a. door de volgende omstandigheden worden verstoord:

- ▷ De batterij van de autosleutel is leeg.  
Batterij vervangen, zie pagina 92.
- ▷ Storing in de verbinding door zendmasten of andere installaties met een hoog zendvermogen.
- ▷ Afscherming van de autosleutel door metalen voorwerpen.  
De autosleutel nooit samen met metalen voorwerpen transporteren.
- ▷ Storing van de verbinding door mobiele telefoons of andere elektronische apparaten in de onmiddellijke omgeving van de autosleutel.  
De autosleutel nooit samen met elektronische apparaten transporteren.

De herkenning van een vergrendelingsverzoek aan de portiergreep kan door vocht of sneeuw zijn verstoord.

Bij een storing de auto met de toetsen van de autosleutel of met de geïntegreerde sleutel ontgrendelen en vergrendelen.

Meer informatie:

Geïntegreerde sleutel, zie pagina 94.

## Achterklep

### Algemeen

De autosleutel niet in de bagageruimte leggen om een mogelijke insluiting van de autosleutel te vermijden.

Afhankelijk van de uitrusting en landuitvoeringen kan worden ingesteld of ook de portieren bij het ontgrendelen met de autosleutel moeten worden ontgrendeld.

Meer informatie:

Instellingen, zie pagina 104.

## Veiligheidsvoorschriften

### **WAARSCHUWING**

Bij de bediening van de achterklep kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van de achterklep vrij is.

### **WAARSCHUWING**

De achterklep zwenkt uit bij het openen. Er bestaat kans op letsel of schade. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van de achterklep vrij is.

### **OPMERKING**

Scherpe of spitse voorwerpen kunnen tijdens de rit tegen de ruiten en de verwarmingsdraden stoten. Er bestaat gevaar voor schade. Randen afdekken en erop letten dat spitse voorwerpen niet tegen de ruiten stoten.

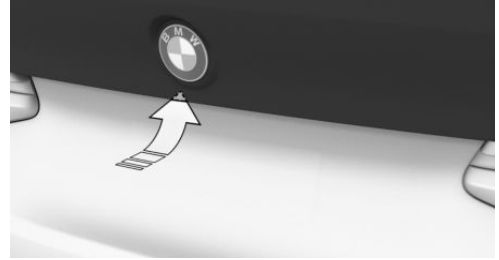
## Achterklep

### Openen

#### Algemeen

Als het stopcontact voor aanhangwagens in gebruik is, kan de achterklep niet met de autosleutel en niet met de knop in het interieur worden geopend.

### Van buitenaf




- ▷ Auto ontgrendelen en dan op de toets aan de buitenkant van de achterklep duwen.
- ▷ Met Comfort Access: autosleutel meedragen en de toets aan de buitenkant van de achterklep indrukken.
- ▷  De toets van de autosleutel ca. 1 seconde indrukken.

Zo nodig worden de portieren tevens ontgrendeld.

Bij stilstand wordt de achterklep automatisch tot aan de ingestelde openingshoogte geopend.

### Van binnenuit

-  Bij een stilstaand voertuig de toets in de bestuurdersdeur naar onder drukken.

De achterklep wordt tot de ingestelde openingshoogte geopend.

### Afbreken van de openingscyclus

De openingscyclus onderbreekt in de volgende situaties:

- ▷ Als de auto zich in beweging zet.
- ▷ Door indrukken van de toets aan de binnenzijde van de achterklep. Door nog eens te drukken, sluit het kofferdeksel weer.
- ▷ Door indrukken van de knop aan de binnenzijde van de achterklep. Door nog eens te drukken, sluit het kofferdeksel weer.
- ▷ Door het indrukken van de toets van de autosleutel. Door nog eens te drukken, loopt de openingscyclus verder.

Door de knop ingedrukt te houden, sluit de achterklep weer.


- ▷ Door het indrukken van of trekken aan de schakelaar in het bestuurdersportier. Door nog eens te drukken, loopt de openingscyclus verder.

## Sluiten

### Van buitenaf

- ▷ De toets  van de autosleutel ingedrukt houden tot de achterklep is gesloten. Bij het loslaten van de toets stopt de beweging.
- ▷  Knop aan de binnenzijde van de achterklep indrukken.

Met comforttoegangssysteem:

- ▷  Knop aan de binnenzijde van de achterklep indrukken.

Het voertuig wordt vergrendeld zodra de achterklep is gesloten. Hiervoor moet het bestuurdersportier gesloten zijn en moet de autosleutel zich buiten de auto binnen het bereik van de achterklep bevinden.

### Van binnenuit

- ▷  Blijven drukken op de toets in het bestuurdersportier.

Voor deze functie moet de autosleutel zich in het interieur bevinden.

### Afbreken van de sluitcyclus

De sluitcyclus onderbreekt in de volgende situaties:

- ▷ Bij het abrupt wegrijden.
- ▷ Door indrukken van de toets aan de binnenzijde van de achterklep. Door nog eens te drukken, opent het kofferdeksel weer.

- ▷ Door indrukken van de knop aan de binnenzijde van de achterklep. Door nog eens te drukken, opent het kofferdeksel weer.
- ▷ Door het loslaten van de toets in het bestuurdersportier. Door nog eens te trekken en uitgetrokken te houden, loopt de sluitcyclus verder.
- ▷ Door de toets van de autosleutel los te laten. Door nog eens te drukken en ingedrukt te houden, loopt de sluitcyclus verder.

## Storing

### Veiligheidsaanwijzing

#### WAARSCHUWING

Bij het handmatig bedienen van een geblokkeerde achterklep kan deze onverwacht loskomen uit de blokkering. Er bestaat kans op letsel of schade. Geblokkeerde achterklep niet handmatig bedienen. Door een Service Partner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde Service Partner of specialist laten controleren.

Bij een elektrisch defect de ontgrendelde achterklep langzaam en zonder abrupte beweging handmatig bedienen.

Voor het definitief sluiten de achterklep slechts lichtjes aandrukken. Het sluiten geschiedt automatisch.

## Parkeerservicemodus

### Principe

In de parkeerservicemodus is het Control Display geblokkeerd. De bediening via iDrive is niet meer mogelijk.

Deze modus kan bijv. worden gebruikt als de auto bij de parkeerservice moet worden afgegeven.

## Algemeen

In de parkeerservicemodus kunnen de instellingen van de auto niet worden gewijzigd via iDrive. Persoonlijke instellingen kunnen niet worden gewijzigd. Persoonlijke gegevens kunnen niet worden weergegeven.

Bovendien worden de volgende acties uitgevoerd:

- ▶ Het volume van het audiosysteem wordt begrensd.
- ▶ DSC kan niet uitschakeld worden.

## Voorwaarden voor een correcte werking

- ▶ Er is minstens één bestuurdersprofiel aangemaakt.
- ▶ Een bestuurdersprofiel of het gastprofiel is actief.
- ▶ Er is aan minstens één bestuurdersprofiel een ConnectedDrive-account toegewezen.

## Menu voor de parkeerservicemodus oproepen

### Via het uitschakelscherm

Na het uitschakelen van de rijden-stand-by wordt het uitschakelscherm weergegeven. Het item voor de parkeerservicemodus in het uitschakelscherm selecteren.

### Via de weergavebalk aan de bovenste rand van het Control Display

1. Controller naar boven kantelen.
2. "Parkeerservicemodus"

### Via de voertuiginstellingen

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Algemene instellingen"
4. "Parkeerservicemodus"

## Parkeerdienstmodus activeren

### Algemeen

Voor de activering van de parkeerservicemodus moet een PIN worden vastgelegd om de parkeerservicemodus op een later moment te kunnen deactiveren.

Afhankelijk van het actieve bestuurdersprofiel verschilt het PIN-invoerproces.

### Bestuurdersprofiel met PIN

Voor het actieve bestuurdersprofiel wordt een PIN ingesteld.

Het is niet nodig om een ander PIN in te voeren.

"Nu activeren"

### Bestuurdersprofiel zonder PIN

Aan het bestuurdersprofiel moet een PIN toegevoegd worden.

1. "PIN"
2. PIN invoeren.
3. "Nu activeren"

### Gastprofiel

Het actieve bestuurdersprofiel is het gastprofiel.

Er moet een PIN ingevoerd worden.

1. "PIN"
2. PIN invoeren.
3. "Nu activeren"

Dat PIN kan eenmalig worden gebruikt om de parkeerservicemodus bij actief gastprofiel te deactiveren.

## Parkeerdienstmodus deactiveren

### Algemeen

Op het Control Display wordt het blokkeerscherm van de parkeerdienstmodus weergegeven.

Het deactiveren van de parkeerdienstmodus is afhankelijk van welk bestuurdersprofiel op het blokkeerscherm wordt geselecteerd.

### Bestuurdersprofiel met PIN

Ongeacht welke bestuurder de parkeerservice-modus geactiveerd heeft, kan een bestuurder door zijn of haar PIN in te voeren de parkeerservicemodus deactiveren.

1. Bestuurdersprofiel selecteren.
2. Het aan het bestuurdersprofiel toegewezen PIN invoeren.

Als de gebruiker het PIN is vergeten, moet de parkeerservicemodus worden gedeactiveerd door de toegewezen ConnectedDrive-toegangsgegevens in te voeren.

### Bestuurdersprofiel zonder PIN

De parkeerdienstmodus wordt door iemand anders geactiveerd. Om de parkeerdienstmodus te deactiveren, moet een bestuurder zonder PIN de toegangsgegevens voor zijn ConnectedDrive account invoeren.

1. Bestuurdersprofiel selecteren.
2. De aan het bestuurdersprofiel toegewezen ConnectedDrive-toegangsgegevens invoeren.

### Gastprofiel

In het gastprofiel is de deactivering van de parkeerdienstmodus alleen mogelijk, als de parkeerdienstmodus in het gastprofiel geactiveerd werd.

1. Gastprofiel selecteren.
2. Het bij de activering vastgelegde PIN invoeren.

Als de gebruiker het PIN is vergeten, moet de parkeerdienstmodus worden gedeactiveerd via een persoonlijk bestuurdersprofiel.

## Instellingen


### Algemeen

Afhankelijk van de uitrusting en landuitvoering zijn verschillende instellingen voor het openen en sluiten mogelijk.

De instellingen worden opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

### Ontgrendelen en vergrendelen

#### Portieren

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Toetstoewijzing sleutel"
4.  Symbool selecteren.
5. Gewenste instelling selecteren:
  - ▷ "Alleen bestuurdersportier"
 

Alleen het bestuurdersportier en de achterklep worden ontgrendeld. Bij het opnieuw indrukken wordt de gehele auto ontgrendeld.
  - ▷ "Alle portieren"
 

Gehele auto wordt ontgrendeld.

### Bevestigingssignalen van de auto

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Portieren/toegang tot de auto"
4. Gewenste bevestigingssignalen deactiveren of activeren:
  - ▷ "Knipperen bij ver-/ontgrendelen"
 

Het ontgrendelen wordt bevestigd door tweemaal knipperen, het vergrendelen door eenmaal knipperen.
  - ▷ Met alarminstallatie:
 

"Geluidssign. bij ver-/ontgrend."

Het ontgrendelen wordt bevestigd door twee geluidssignalen, het vergrendelen door een geluidssignaal.



## Spiegel automatisch inklappen

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Portieren/toegang tot de auto"
4. "Spiegels bij vergrend. inklappen"

## Automatisch ontgrendelen

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Portieren/toegang tot de auto"
4. "Na einde rit ontgrendelen"

Na het beëindigen van rijden-stand-by door het indrukken van de start-/stopknop wordt de vergrendelde auto automatisch ontgrendeld.

## Automatisch vergrendelen

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Portieren/toegang tot de auto"
4. Gewenste instelling selecteren:
  - ▷ "Automatisch vergrendelen"
 


Na een korte tijd wordt de auto automatisch vergrendeld als na het ontgrendelen geen portier wordt geopend.
  - ▷ "Vergrendelen bij wegrijden"
 

Na het wegrijden wordt automatisch vergrendeld.

## Achterklep

### Achterklep en portieren

Afhankelijk van de uitvoering en landuitvoering wordt deze instelling mogelijk niet aangeboden.

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Toetstoewijzing sleutel"
4.  Symbool selecteren.
  - ▷ "Achterklep"

De achterklep wordt geopend.

- ▷ "Achterklep en portier(en)"

De achterklep wordt geopend en de portieren worden ontgrendeld.

## Openingshoogte instellen

Er kan worden ingesteld hoe ver de achterklap kan worden geopend.

Let er bij het instellen van de openingshoogte op dat er boven de achterklep een vrije bewegingsruimte van minstens 10 cm is.

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Portieren/toegang tot de auto"
4. "Achterklep"
5. "Openingshoogte"
6. Houd de achterklep in de gaten en stel de gewenste openingshoogte in.

## Comforttoegang

### Contactloos vergrendelen en ontgrendelen


1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Portieren/toegang tot de auto"
4. "Comfort Access"
5. Gewenste instelling selecteren:
  - ▷ "Ontgrendelen bij naderen"
  - ▷ "Vergrendelen bij weglopen"

## Thuiskomstverlichting




De toets van de autosleutel kan met de functie thuiskomstverlichting worden ingesteld.

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Toetstoewijzing sleutel"

4.  Symbool selecteren.
5. "Thuisomverlichting"

## Standklimaatregeling

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Toetstoewijzing sleutel"
4.  Symbool selecteren.
5. "Klimatisering in stilstand"

## Glazen dak automatisch sluiten

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Portieren/toegang tot de auto"
4. "Dak automatisch sluiten"

Als de auto met geopend glazen dak wordt geparkeerd, wordt het glazen dak automatisch gesloten als het begint te regenen.

## Ruststand na het openen van de voorportieren instellen

1. "CAR"
  2. "Instellingen"
  3. "Portieren/toegang tot de auto"
  4. "Auto na openen portier uitschakelen"
- Ruststand, zie pagina 45.

## Alarminstallatie

### Algemeen

De alarminstallatie reageert bij een vergrendelde auto op de volgende veranderingen:

- ▷ Openen van een portier, de motorkap of de achterklep.
- ▷ Bewegingen in het interieur.
- ▷ Veranderen van de hellingshoek van de auto, bijvoorbeeld bij een poging van diefstal van de wielen of bij het wegslepen.

- ▷ Onderbreking van de accuspanning.
- ▷ Ondeskundig gebruik van de diagnosecontactdoos OBD.
- ▷ Auto vergrendelen als er een apparaat in de diagnosecontactdoos OBD is aangesloten.

Deze veranderingen signaleert de alarminstallatie optisch en akoestisch:

- ▷ Akoestisch alarm:  
Afhankelijk van de wettelijke bepalingen wordt het akoestische alarm eventueel onderdrukt.
- ▷ Optisch alarm:  
Door knipperen van de alarmlichtinstallatie en evt. de voorlichten.

Het systeem niet wijzigen om de werking van de alarminstallatie te garanderen.

### In-/uitschakelen

De alarminstallatie wordt uit- of ingeschakeld zodra de auto met de autosleutel of via Comfort Access wordt ontgrendeld of vergrendeld.

### Portieren openen bij ingeschakelde alarminstallatie

De alarminstallatie gaat af bij het openen van een portier, als deze met de geïntegreerde sleutel via het portierslot is ontgrendeld.

### Achterklep openen bij ingeschakelde alarminstallatie

De achterklep kan ook bij ingeschakelde alarminstallatie worden geopend.

Met het sluiten van de achterklep wordt deze weer vergrendeld en bewaakt, mits de portieren vergrendeld zijn. De waarschuwingsknipperlichtinstallatie knippert eenmaal.

## Controlelampje op de binnenspiegel



- ▷ Controlelampje knippert om de 2 seconden: De alarminstallatie is ingeschakeld.
- ▷ Het controlelampje knippert circa 10 seconden en gaat daarna elke 2 seconden flitsen: De interieurbeveiliging en hellingshoeksensor zijn niet actief, omdat de portieren, motorkap of achterklep niet correct gesloten zijn. Correct gesloten toegangen zijn geblokkeerd. Wordt de nog geopende toegang gesloten, dan worden de interieurbeveiliging en hellingshoeksensor ingeschakeld.
- ▷ Controlelampje dooft na het ontgrendelen: Aan de auto zijn geen ongeoorloofde handelingen uitgevoerd.
- ▷ Controlelampje blijft na het ontgrendelen zo lang knipperen tot de rijden-stand-by wordt ingeschakeld, maximaal echter circa 5 minuten: Alarm is geactiveerd.

## Hellingshoeksensor

De hellingshoek van de auto wordt bewaakt.

De alarminstallatie reageert bijvoorbeeld bij een poging van diefstal van de wielen of bij het wegslepen.

## Interieurbeveiliging

Voor een optimale werking moeten ruiten en glazen dak gesloten zijn.

## Ongewild alarm vermijden

### Algemeen

De hellingshoeksensor en de interieurbeveiliging kunnen een alarm activeren, hoewel geen onbevoegde handelingen zijn uitgevoerd.

Mogelijke situaties voor een ongewild alarm:

- ▷ In wasinstallatie of wasstraten.
- ▷ In duplexgarages.
- ▷ Bij het transport op autotreinen, op zee of op een aanhangwagen.
- ▷ Bij dieren in de auto.

Voor dergelijke situaties kunnen de hellingshoeksensor en interieurbeveiliging worden uitgeschakeld.

### Hellingshoeksensor en interieurbeveiliging uitschakelen



De toets van de autosleutel binnen 10 seconden indrukken zodra de auto is vergrendeld.

Controlelampje brandt circa 2 seconden en gaat daarna knipperen.

Hellingshoeksensor en interieurbeveiliging zijn totdat de auto opnieuw wordt ont- en vergrendeld uitgeschakeld.

### Alarm beëindigen

- ▷ De auto met de autosleutel ontgrendelen.
- ▷ Het voertuig met de geïntegreerde sleutel ontgrendelen en rijden-stand-by via de noodherkenning van de voertuigsleutel inschakelen.  
Storing, zie pagina 93.
- ▷ Met Comfort Access: bij aanwezige autosleutel de portiergreep van het bestuurders- of passagiersportier volledig omvatten.

## Ruitbediening

### Algemeen

De ruiten kunnen langs buiten met de autosleutel worden geopend en gesloten.

Met Comfort Access: De ruiten kunnen langs buiten via Comfort Access worden gesloten.

Als een ruit vaak op dezelfde plaats wordt geopend, kan deze taak door de BMW Intelligent Personal Assistant worden overgenomen. Bijvoorbeeld wanneer vaak dezelfde parkeergarage wordt gebruikt.

Meer informatie:

Autosleutel, zie pagina 89.

BMW Intelligent Personal Assistant, zie pagina 60.

### Veiligheidsaanwijzing

#### WAARSCHUWING

Bij de bediening van de ruiten kunnen lichaamsdelen of voorwerpen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel of schade. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van de ruiten vrij is.

### Overzicht



Ruitbediening



Veiligheidsschakelaar

### Voorwaarden voor een correcte werking

De ruiten kunnen onder de volgende omstandigheden worden bediend.

- ▷ Gereedheid is ingeschakeld.
- ▷ Rijden-stand-by is ingeschakeld.
- ▷ Gedurende een bepaalde tijd nadat de rust-stand werd geactiveerd.

De autosleutel moet zich in het interieur bevinden.

### Openen


- ▷  Schakelaar tot het drukpunt drukken.


De ruit wordt geopend, zolang de schakelaar ingedrukt wordt gehouden.

- ▷  Schakelaar over het drukpunt duwen.

De ruit wordt automatisch geopend. Opnieuw indrukken van de schakelaar stopt de beweging.

### Sluiten

- ▷  Schakelaar tot het drukpunt trekken.  
De ruit wordt gesloten, zolang de schakelaar ingedrukt wordt gehouden.

- ▷  Schakelaar over het drukpunt trekken.

Bij gesloten portier sluit de ruit automatisch. Opnieuw trekken stopt de beweging.

### Inkleembeveiliging

#### Principe

De inkleembeveiliging verhindert dat voorwerpen of lichaamsdelen bij het sluiten van een ruit gekneld raken tussen het deurframe en de ruit.

## Algemeen

Als er bij het sluiten van een ruit een weerstand of blokkade wordt herkend, wordt de sluiting onderbroken.

De ruit wordt een beetje geopend.



## Veiligheidsaanwijzing

### WAARSCHUWING

Accessoires op de ruiten, bijvoorbeeld antennes, kunnen de inklemb beveiliging nadelig beïnvloeden. Er bestaat kans op letsel. Geen accessoires in het bewegingsgebied van de ruiten bevestigen.

## Sluiten zonder inklemb beveiliging

Bij gevaar van buitenaf of wanneer ijsvorming normaal sluiten verhindert, als volgt te werk gaan:

-  Schakelaar over het drukpunt trekken en houden.  
De ruit wordt met beperkte inklemb beveiliging gesloten. Overtreft bij het sluiten van een ruit de sluitkracht een bepaalde waarde, dan wordt het sluiten onderbroken.
-  Schakelaar binnen ca. 4 seconden opnieuw over het drukpunt trekken en houden.  
De ruit wordt zonder inklemb beveiliging gesloten.

## Veiligheidsschakelaar

### Principe

Met de veiligheidsschakelaar kan voorkomen worden dat bijvoorbeeld kinderen de achterste ruiten met de schakelaar achterin openen en sluiten.

Bij een ongeval met een bepaalde zwaarte wordt de veiligheidsfunctie automatisch uitgeschakeld.

## In-/uitschakelen



Toets indrukken.

LED licht bij ingeschakelde veiligheidsfunctie.

## Elektrisch glazen dak

### Algemeen

Het glazen dak en het zonnescherm worden met dezelfde schakelaar bediend.

Het glazen dak kan langs buiten met de auto-sleutel worden geopend en gesloten.

Met Comfort Access: Het glazen dak kan langs buiten via Comfort Access worden gesloten.

### Veiligheidsaanwijzing

#### WAARSCHUWING

Bij de bediening van het glazen dak kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van het glazen dak vrij is.

### Overzicht



Glazen dak/zonnescherm openen/sluiten.

## Voorwaarden voor een correcte werking

Het glazen dak en het zonneschermbekleedingspaneel kunnen onder de volgende voorwaarden worden bediend.

- ▷ Gereedheid is ingeschakeld.
- ▷ Rijden-stand-by is ingeschakeld.
- ▷ Gedurende een bepaalde tijd nadat de ruststand werd geactiveerd.

De autosleutel moet zich in het interieur bevinden.

## Glazen dak kantelen/sluiten

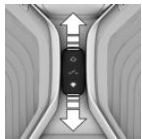


Schakelaar kort naar boven drukken.

- ▷ Het gesloten glazen dak komt omhoog en het zonneschermbekleedingspaneel opent zich een stukje.

- ▷ Het geopende glazen dak wordt tot de opgeheven positie gesloten. Het zonneschermbekleedingspaneel sluit niet.
- ▷ Het opgeheven glazen dak wordt gesloten.

## Glazen dak en zonneschermbekleedingspaneel apart openen/sluiten



- ▷ Schakelaar tot aan het drukpunt naar achteren schuiven en zo houden.

Het zonneschermbekleedingspaneel wordt geopend, zolang de schakelaar ingedrukt wordt gehouden. Als het zonneschermbekleedingspaneel al volledig is geopend, wordt het glazen dak geopend.

- ▷ Schakelaar tot aan het drukpunt naar voren schuiven en zo houden.

Het glazen dak wordt gesloten, zolang de schakelaar ingedrukt wordt gehouden. Als het glazen dak al is gesloten of in de opgeheven positie is, wordt het zonneschermbekleedingspaneel gesloten.

- ▷ Schakelaar over het drukpunt naar achteren schuiven.

Het zonneschermbekleedingspaneel wordt automatisch geopend. Als het zonneschermbekleedingspaneel al volledig is geopend, wordt het glazen dak automatisch geopend.

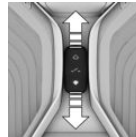
Een nieuwe bediening van de schakelaar stopt de beweging.

- ▷ Schakelaar over het drukpunt naar voren schuiven.

Het glazen dak wordt automatisch gesloten. Als het glazen dak al is gesloten of in de opgeheven positie is, wordt het zonneschermbekleedingspaneel automatisch gesloten.

Een nieuwe bediening van de schakelaar stopt de beweging.

## Glazen dak en zonneschermbekleedingspaneel gezamenlijk openen/sluiten



- ▷ Schakelaar tweemaal kort na elkaar door het drukpunt heen naar achteren schuiven.

Het glazen dak en de bescherming tegen zonnestraling worden samen geopend.

Een nieuwe bediening van de schakelaar stopt de beweging.

- ▷ Schakelaar twee kort na elkaar over het drukpunt naar voren schuiven.

Het glazen dak en de bescherming tegen zonnestraling worden samen gesloten.

Een nieuwe bediening van de schakelaar stopt de beweging.

## Comfortpositie

Bij sommige modellen zijn de windgeluiden in het interieur het minst als het glazen dak nog niet volledig geopend is. Bij deze modellen wordt het glazen dak door de automatische functie eerst slechts tot deze comfortstand geopend.

Door de schakelaar nog eens te bedienen, wordt het glazen dak volledig geopend.

## Bij regen sluiten

### Principe

Bij beginnende regen of zes uur na de vergrendeling wordt het open glazen dak automatisch gesloten.

### Voorwaarden voor een correcte werking

- De regen moet op het sensorveld in het bereik van de binnenspiegel kunnen geraken. Het sensorveld kan bijv. door een carport of een brug zijn bedekt.
  - De auto bevindt zich in ruststand.
  - De functie werd in de instellingen geactiveerd.
- Instellingen, zie pagina 104.

### Functiestoringen

Onder de volgende omstandigheden wordt het geopende glazen dak niet opgetild:

- Het glazen dak is geblokkeerd.
- De inklebbeveiliging is niet gewaarborgd.
- Er is een systeemstoring aanwezig, bijvoorbeeld door een tijdelijke stroomkringonderbreking. In dit geval kan het helpen om het glazen dak te initialiseren.

Op het Control Display wordt een storingsmelding weergegeven. Er vindt geen nieuwe sluitopgave plaats.

Als de regendetectie door het systeem niet mogelijk is, wordt het open glazen dak onmiddellijk opgetild. Op het Control Display wordt een storingsmelding weergegeven.

## Inklebbeveiliging

### Principe

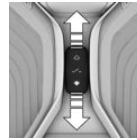
De inklebbeveiliging verhindert dat voorwerpen of lichaamsdelen bij het sluiten van het glazen dak gekneld raken tussen het dakframe en het glazen dak.

### Algemeen

Als er bij het sluiten van het glazen dak een weerstand of een blokkade wordt herkend, wordt de sluiting vanaf het midden van de dakopening of bij het sluiten uit opgeheven positie onderbroken.

### Sluiten zonder inklembescherming uit geopende positie

Bij gevaar van buitenaf of wanneer ijsvorming normaal sluiten verhindert, als volgt te werk gaan:



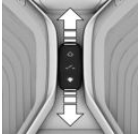
1. Alle portieren sluiten.
2. Schakelaar door het drukpunt heen naar voren schuiven en houden.

Het glazen dak wordt met beperkte inklebbeveiliging gesloten. Overtreft bij het sluiten van een ruit de sluitkracht een bepaalde waarde, dan wordt het sluiten onderbroken.

3. Schakelaar opnieuw door het drukpunt heen naar voren schuiven en ingedrukt houden, tot het glazen dak zonder inklebbeveiliging gesloten wordt. Let erop dat het sluitbereik vrij is.

### Sluiten zonder inklebbeveiliging uit opgetilde positie

Bij gevaar van buitenaf of wanneer ijsvorming normaal sluiten verhindert, als volgt te werk gaan:



1. Alle portieren sluiten.
2. Schakelaar door het drukpunt heen naar voren schuiven en houden.

## Initialiseren na stroomonderbreking

### Algemeen

Na een stroomonderbreking tijdens het openen of sluiten is het glazen dak mogelijk slechts beperkt te bedienen. In dit geval kan een initialisatie van het systeem helpen.

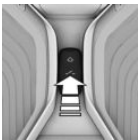
Het systeem kan onder volgende voorwaarden geïnitieerd worden:

- ▷ De auto staat horizontaal.
- ▷ Het rijden-stand-by is gerealiseerd.
- ▷ De buitentemperatuur ligt boven 5 °C.

Bij de initialisatie wordt het glazen dak zonder inkleembeveiliging gesloten.

Let erop dat het sluitbereik vrij is.

### Systeem initialiseren



Schakelaar naar boven drukken en in die stand houden tot de initialisatie afgerond is:

De initialisatie begint binnen 15 seconden.

- ▷ Een gesloten glazen dak wordt geopend en aansluitend opnieuw gesloten.
- ▷ Een geopend glazen dak wordt eerst gesloten, aansluitend geopend en vervolgens opnieuw gesloten.

De initialisatie is afgerond wanneer het glazen dak en het zonnescherm na het openen opnieuw zijn gesloten.



# Stoelen, spiegels en stuur

## Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

## Veilig zitten

Voorwaarde voor ontspannen rijden zonder vermoeid te raken is een zitpositie die aan de behoeften van de inzittenden is aangepast.

Bij een ongeval speelt een correcte stoelpositie een belangrijke rol. De aanwijzingen in de volgende hoofdstukken in acht nemen.

Meer informatie:

- ▶ Stoelen, zie pagina 113.
- ▶ Veiligheidsgordels, zie pagina 115.
- ▶ Hoofdsteunen, zie pagina 118.
- ▶ Airbags, zie pagina 181.

## Stoelen voorin

### Veiligheidsvoorschriften

#### WAARSCHUWING

Door het instellen van de stoel tijdens het rijden kunnen onverwachte stoelbewegingen optreden. U kunt de controle over de auto verliezen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De stoel aan

bestuurderszijde alleen instellen als de auto stilstaat.

#### WAARSCHUWING

Als de rugleuning van de stoel te ver naar achteren is gekanteld, is de beschermende werking van de veiligheidsgordel niet meer gewaarborgd. Bij een ongeval bestaat het gevaar onder de veiligheidsgordel door te schieten. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. De stoel instellen voordat u gaat rijden. De rugleuning zo recht mogelijk plaatsen en tijdens het rijden niet verstellen.

#### WAARSCHUWING

Bij het bewegen van de stoelen bestaat inklemgevaar. Er bestaat kans op letsel of schade. Voor het instellen erop letten dat het bewegingsgebied van de stoel vrij is.

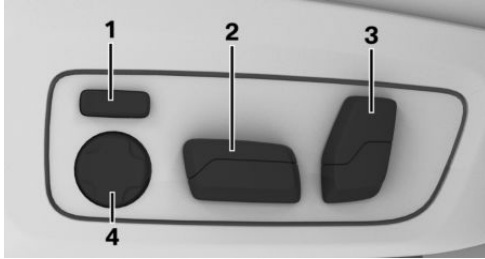
## Elektrisch verstelbare stoelen

### Algemeen

De stoelinstelling voor de bestuurdersstoel wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel. Als er een bestuurdersprofiel wordt geselecteerd, wordt de opgeslagen positie automatisch ingelezen.

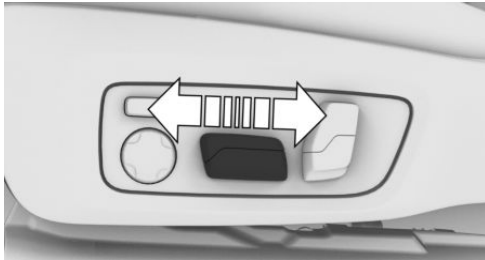
De actuele zitpositie kan met de geheugenfunctie worden opgeslagen.

## Overzicht



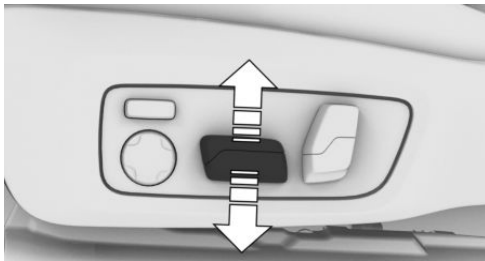
- 1 Rugleuningbreedte
- 2 Lengterichting, hoogte, zittinghoek
- 3 Rugleuninghoek
- 4 Lendensteun

## Langsrichting



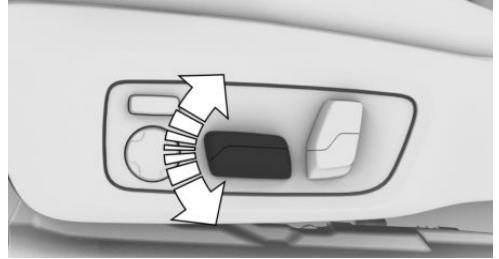
De schakelaar naar voren of achteren drukken.

## Hoogte



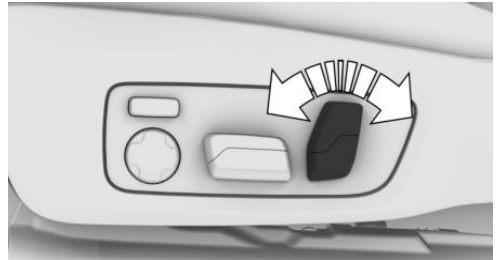
De schakelaar naar boven of onder drukken.

## Zittinghoek



De schakelaar naar boven of onderen kantelen.

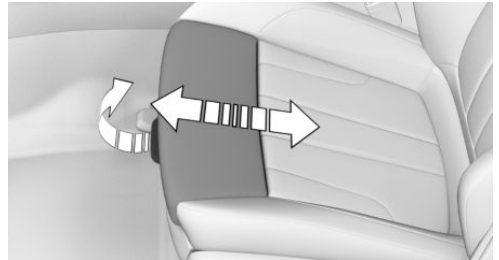
## Rugleuninghoek



De schakelaar naar voren of achteren kantelen.

## Dijbeensteun

## Sportstoel



Aan de hendel aan de voorzijde van de stoel trekken en dijbeensteun naar voren of achteren schuiven.

## Lendensteun

### Principe

De werving van de rugleuning kan dusdanig worden gewijzigd, dat de onderrug (lende) wordt ondersteund. Voor een rechte zithouding worden de bovenste bekkenrand en de wervelkolom ondersteund.

### Instellen



- ▶ Toets voor/achter indrukken:  
Werving wordt versterkt/  
verzwakt.
- ▶ Toets boven/onder indrukken:  
Werving wordt naar boven/  
onder verschoven.

### Functiebeperking

Bij zeer hoge en zeer lage temperaturen kan de lordosesteun evt. niet worden ingesteld.

## Rugleuningbreedte

### Principe

Met een aangepaste rugleuningbreedte kan de zijdelingse steun bij rijden in een bocht verbeterd worden.

### Algemeen

De leuningbreedte wordt door de instelling van de zijwangen van de rugleuning gewijzigd.

### Instellen



- ▶ Toets voor indrukken:  
Rugleuningbreedte wordt verkleind.
- ▶ Toets achter indrukken:  
Rugleuningbreedte wordt vergroot.

### Functiebeperking

Bij zeer hoge en zeer lage temperaturen kan de rugleuningbreedte evt. niet worden ingesteld.

## Stoelen achterin

### Algemeen

Bij de achterste stoelen kan de rugleuninghoek worden ingesteld. De rugleuninghoek van het middelste deel wordt samen met de linkse leuning versteld.

### Rugleuninghoek



Aan de hendel trekken en de rugleuning naar behoefte be- of ontlasten.

Na het instellen de rugleuning lichtjes naar voren of achteren bewegen zodat die goed vastklikt.

## Veiligheidsgordels

### Aantal veiligheidsgordels en gordelsloten

Voor de veiligheid van de inzittenden is de auto uitgerust met vijf veiligheidsgordels. Deze kunnen hun beschermende werking echter pas vervullen, als zij correct zijn omgegespt.

De beide buitenste gordelsloten van de achterzitbank zijn bedoeld voor passagiers links en rechts.

Het binnenste gordelslot van de achterbank is bedoeld voor de passagier in het midden.

## Algemeen

De veiligheidsgordels voor elke rit op alle bezette plaatsen omdoen. De airbags vormen een aanvullende veiligheidsvoorziening op de veiligheidsgordels. De airbags vervangen niet de veiligheidsgordels.

Het punt van de gordelbevestiging past voor volwassenen van elke lichaamslengte bij een correcte stoelinstelling.

## Veiligheidsvoorschriften

### WAARSCHUWING

Als meer dan een persoon van dezelfde gordel gebruikmaakt, is de beschermende werking van de veiligheidsgordel niet meer gewaarborgd. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Eén veiligheidsgordel slechts voor één persoon gebruiken. Baby's en kinderen niet op schoot nemen, maar in de daarvoor bestemde kinderveiligheidssystemen zetten en overeenkomstig beveiligen.

### WAARSCHUWING

De beschermende werking van de veiligheidsgordels kan beperkt zijn of wegvallen als deze verkeerd worden gedragen. Een verkeerd gedragen veiligheidsgordel kan extra letsel veroorzaken, bijvoorbeeld bij een ongeval of bij remen uitwijkmanoeuvres. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Erop letten dat de veiligheidsgordels bij alle inzittenden correct zijn omgedaan.

### WAARSCHUWING

Als de achterbankleuning niet is vergrendeld, is de beschermende werking van de middelste veiligheidsgordel niet gewaarborgd. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Bij gebruik van de middelste veiligheidsgordel de breedste achterbankleuning vergrendelen.

### WAARSCHUWING

De beschermende werking van de veiligheidsgordels kan in de volgende situaties beperkt zijn of uitvallen:

- ▷ Gordels of gordelsloten zijn beschadigd, vervuild of op een andere manier gewijzigd.
- ▷ Gordelspanner of gordelautomaat is gewijzigd.

De veiligheidsgordel kunnen bij een ongeval onmerkbaar worden beschadigd. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Veiligheidsgordels, gordelsloten, gordelspanners, gordelautomaten en gordelverankeringen niet wijzigen en schoon houden. Na een ongeval de veiligheidsgordels bij een Service Partner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde Service Partner of specialist laten controleren.

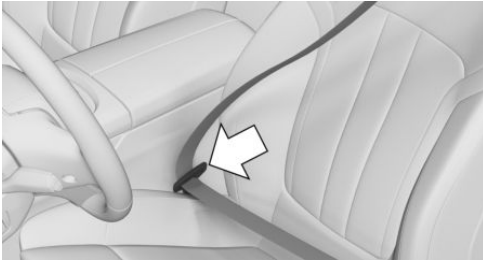
## Correct gebruik van veiligheidsgordels

- ▷ De gordel niet verdraaid en strak over het bekken en de schouder aanbrengen.
- ▷ De gordel in de bekkenzone laag over de heup aanbrengen. De gordel mag niet tegen het onderlichaam drukken.
- ▷ De veiligheidsgordel mag niet langs scherpe randen schuren, over harde of breekbare voorwerpen in de kleding lopen of worden ingeklemd.
- ▷ Dikke kleding vermijden.
- ▷ De gordel ter hoogte van het bovenlichaam meerdere keren naar boven toe straktrekken.

## Veiligheidsgordel sluiten

1. De veiligheidsgordel bij het omdoen langzaam over de schouder en het bekken leiden.

- De slotlip in het gordelslot steken. Het gordelslot moet hoorbaar vastklikken.



Bij gesloten gordel wordt na het wegrijden de gordelband van de bestuurder en de voorpassagier eenmalig automatisch strak aangetrokken.

## Veiligheidsgordel openen

- Veiligheidsgordel vasthouden.
- Rode toets in het gordelslot drukken.
- Veiligheidsgordel naar het oprolmechanisme geleiden.

## Gordelherinnering voor bestuurders- en passagiersstoel

### Algemeen

De gordelherinnering wordt geactiveerd als de veiligheidsgordel aan bestuurderszijde niet is omgesespt.

De optische gordelwaarschuwing wordt ook actief wanneer een veiligheidsgordel tijdens het rijden wordt losgemaakt.

In bepaalde landuitvoeringen wordt de gordelherinnering ook actief als de veiligheidsgordel aan passagierszijde niet is ingestoken en er zich zware voorwerpen op de passagiersstoel bevinden.

### Weergave in het instrumentenpaneel



Er wordt een Check-Control-melding weergegeven. Controleren of de veiligheidsgordel correct is omgedaan.

## Gordelwaarschuwing voor achterbank

### Algemeen

De gordelherinnering is bij iedere start van de motor automatisch actief.

De gordelwaarschuwing wordt ook geactiveerd wanneer een veiligheidsgordel op de achterbank tijdens het rijden wordt losgemaakt.

### Weergave in het instrumentenpaneel

Het controlelampje in het instrumentenpaneel gaat branden nadat de motor gestart is.

Symbool	Beschrijving
	Groen: de veiligheidsgordel van de betreffende zitplaats op de achterbank is vastgemaakt.
	Rood: de veiligheidsgordel van de betreffende zitplaats op de achterbank is niet vastgemaakt.

## Veiligheidsfunctie

In kritieke rij-omstandigheden, bijvoorbeeld een noodstop, worden de voorste gordels automatisch voorgespannen.

Wordt de rij-situatie afgesloten zonder ongelukken, dan ontspant de gordel weer.

Als de gordelspanning niet automatisch losser wordt, moet u stoppen en de gordel met de rode toets in het gordelslot openen. Alvorens verder te rijden, de gordel opnieuw sluiten.

## Hoofdsteunen voorin

### Veiligheidsvoorschriften

#### **WAARSCHUWING**

Een ontbrekende beschermende werking door uitgebouwde of niet correct ingestelde hoofdsteunen kan letsel aan hoofd en nek veroorzaken. Er bestaat kans op letsel.

- ▷ Gedemonteerde hoofdsteunen voor de rit op alle bezette plaatsen monteren.
- ▷ De hoofdsteun indien mogelijk zodanig instellen, dat het midden van de hoofdsteun het achterhoofd ongeveer op ooghoogte ondersteunt.
- ▷ De afstand zodanig instellen dat de hoofdsteunen zo dicht mogelijk tegen het achterhoofd aanliggen. De afstand evt. via de rugleuning instellen.

#### **WAARSCHUWING**

Bij het bewegen van de hoofdsteun kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het bewegen van de hoofdsteun erop letten dat het bewegingsgebied vrij is.

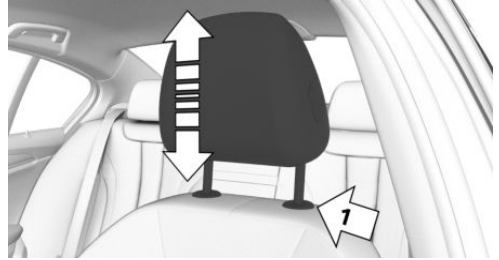
#### **WAARSCHUWING**

Door voorwerpen op de hoofdsteunen wordt de beschermende werking van hoofd en nek negatief beïnvloed. Er bestaat kans op letsel.

- ▷ Geen stoel- of hoofdsteunovertrekken gebruiken.
- ▷ Geen voorwerpen, zoals kledinghangers, direct aan de hoofdsteunen hangen.
- ▷ Alleen accessoires gebruiken die als veilig zijn beoordeeld om aan de hoofdsteun te kunnen worden bevestigd.

- ▷ Tijdens het rijden geen accessoires, bijvoorbeeld een kussen, gebruiken.

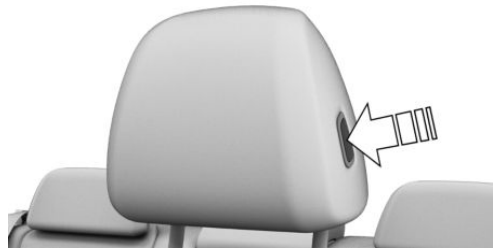
### Hoogte instellen



- ▷ Omlaag: toets, pijl 1, indrukken en hoofdsteun naar beneden schuiven.
- ▷ Omhoog: hoofdsteunen naar boven schuiven.

Na de instelling van de hoogte garanderen dat de hoofdsteun correct vastklikt.

### Afstand instellen

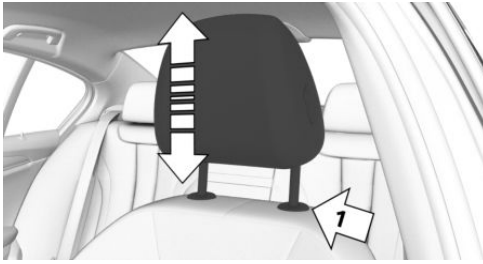


- ▷ Naar achteren: toets indrukken en hoofdsteun naar achteren schuiven.
- ▷ Naar voren: hoofdsteun naar voren trekken.

Na de instelling van de afstand garanderen dat de hoofdsteun correct vastklikt.

### Verwijderen

Hoofdsteun alleen verwijderen als op de betreffende zitplaats niemand zit.



1. Hoofdsteen tot de weerstand naar boven schuiven.
2. Toets, pijl 1, indrukken en hoofdsteen volledig verwijderen.

## Inbouwen

Voor het inbouwen van de hoofdsteen in omgekeerde volgorde te werk gaan.

## Hoofdsteenen achterin

### Veiligheidsvoorschriften

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Een ontbrekende beschermende werking door uitgebouwde of niet correct ingestelde hoofdsteenen kan letsel aan hoofd en nek veroorzaken. Er bestaat kans op letsel.

- ▷ Gedemonteerde hoofdsteenen voor de rit op alle bezette plaatsen monteren.
- ▷ De hoofdsteen indien mogelijk zodanig instellen, dat het midden van de hoofdsteen het achterhoofd ongeveer op ooghoogte ondersteunt.
- ▷ De afstand zodanig instellen dat de hoofdsteenen zo dicht mogelijk tegen het achterhoofd aanliggen. De afstand evt. via de rugleuning instellen.

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Bij het bewegen van de hoofdsteen kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het bewegen van de hoofdsteen erop letten dat het bewegingsgebied vrij is.

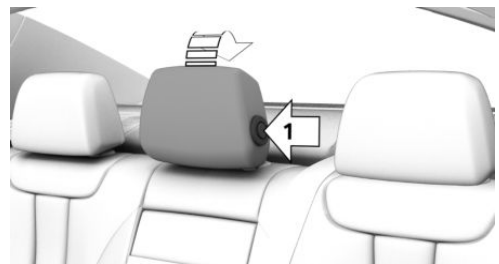
#### **⚠ WAARSCHUWING**

Door voorwerpen op de hoofdsteenen wordt de beschermende werking van hoofd en nek negatief beïnvloed. Er bestaat kans op letsel.

- ▷ Geen stoel- of hoofdsteenovertrekken gebruiken.
- ▷ Geen voorwerpen, zoals kledinghangers, direct aan de hoofdsteenen hangen.
- ▷ Alleen accessoires gebruiken die als veilig zijn beoordeeld om aan de hoofdsteen te kunnen worden bevestigd.
- ▷ Tijdens het rijden geen accessoires, bijvoorbeeld een kussen, gebruiken.

## Middelste hoofdsteen omklappen

Om het zicht naar achteren te verbeteren kan de middelste hoofdsteen naar achteren worden geklapt. De hoofdsteen alleen naar achteren klappen als op de middelste zitplaats niemand zit.



- ▷ Naar achteren: toets, pijl 1, indrukken en de hoofdsteen naar achteren klappen.

- ▶ Naar voren: hoofdsteun tot aan de aanslag naar voren klappen. Let erop dat de hoofdsteun goed vastklikt.

## Hoogte instellen



De buitenste hoofdsteunen kunnen in de hoogte worden versteld.

- ▶ Omlaag: toets, pijl 1, indrukken en hoofdsteun naar beneden schuiven.
- ▶ Omhoog: hoofdsteunen naar boven schuiven.

Na de instelling van de hoogte garanderen dat de hoofdsteun correct vastklikt.

## Uitbouwen

De hoofdsteunen kunnen niet verwijderd worden.

## Buitenspiegels

### Algemeen

De spiegelinstelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel. Als er een bestuurdersprofiel wordt geselecteerd, wordt de opgeslagen positie automatisch ingelezen.

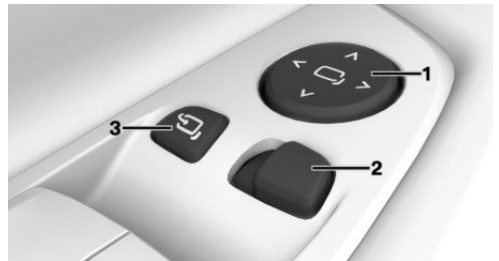
De actuele buitenspiegelpositie kan met de geheugenfunctie worden opgeslagen.

## Veiligheidsaanwijzing

### ⚠ WAARSCHUWING

De zichtbare objecten in de spiegel zijn dichterbij dan het lijkt. De afstand tot achteropkomende verkeersdeelnemers zou verkeerd kunnen worden ingeschat, bijvoorbeeld bij het veranderen van rijstrook. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De afstand tot het achteropkomende verkeer met een blik over de schouder inschatten.

## Overzicht




- 1 Instellen
- 2 Spiegel selecteren, parkeerfunctie
- 3 In- en uitklappen

## Elektrisch instellen

- ⬆ Toets indrukken.  
De geselecteerde spiegel beweegt analoog aan de toetsbeweging.

## Spiegel selecteren

-  Omschakelen op andere spiegel:  
Schakelaar schuiven.

## Storing

Bij een defect van de elektrische installatie de spiegel instellen door tegen de randen van het spiegelglas te drukken.



## In- en uitklappen

### OPMERKING

Vanwege de breedte van de auto kan deze in wasstraten worden beschadigd. Er bestaat gevaar voor schade. Voor het wassen de spiegels met de hand of met de toets inklappen.



Toets indrukken.

Het inklappen is mogelijk tot een snelheid van ca. 20 km/h.

Het in- en uitklappen van de spiegels is in de volgende situaties handig:

- ▷ In wasstraten.
- ▷ In nauwe straten.

Ingeklapte spiegels klappen bij een snelheid van circa 40 km/h automatisch uit.

## Automatische verwarming

Beide buitenspiegels worden indien nodig en bij een ingeschakelde rijden-stand-by automatisch verwarmd.

## Automatisch dimmend

De buitenspiegel aan bestuurderszijde wordt automatisch gedimd. Voor de regeling worden fotocellen in de binnenspiegel gebruikt.

## Parkeerfunctie, buitenspiegel

### Principe

Het spiegelglas aan de bijrijderskant wordt bij ingeschakelde achteruitversnelling schuin naar beneden gezet. Daardoor wordt het zicht bijvoorbeeld bij het inparkeren op de stoeprand of op andere obstakels dichtbij de grond verbeterd.

### Activeren



1. Schakelaar in positie buitenspiegel bestuurderskant schuiven.

2. Keuzehendelstand R inschakelen.

De parkeerfunctie is gedeactiveerd als de contactdoos van de aanhangwagen in gebruik is.

## Uitschakelen

Schakelaar in positie buitenspiegel bijrijderskant schuiven.

## Binnenspiegel, automatisch dimmend

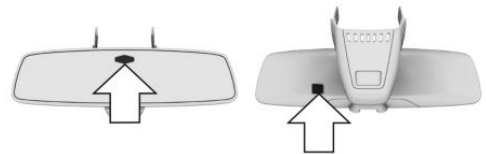
### Algemeen

De binnenspiegel dimt automatisch.

Voor de dimfunctie zitten er fotocellen:

- ▷ In het spiegelglas.
- ▷ Aan de achterzijde van de spiegel.

### Overzicht



## Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Fotocellen schoonhouden.
- ▷ Gebied tussen binnenspiegel en voorruit niet bedekken.

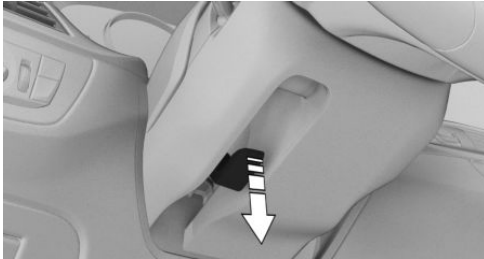
## Stuurwiel

### Veiligheidsaanwijzing

#### WAARSCHUWING

Door het instellen van het stuurwiel tijdens het rijden kunnen onverwachte stuurbewegingen optreden. U kunt de controle over de auto verliezen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Het stuurwiel alleen instellen als de auto stilstaat.

### Handmatige stuurinstelling



1. Hendel naar beneden klappen.
2. Stuurwiel in lengterichting en hoogte aanpassen aan de stoelpositie.
3. Hendel weer teruggedrukken.

## Geheugenfunctie

### Principe

Met de geheugenfunctie kunnen de volgende instellingen opgeslagen en indien benodigd opgeroepen worden:

- ▷ Zitpositie.
- ▷ Buitenspiegelpositie.
- ▷ Hoogte van het Head-Up Display.

### Algemeen

Per bestuurdersprofiel kunnen twee geheugenplaatsen met verschillende instellingen worden bezet.

De volgende instellingen worden niet opgeslagen:

- ▷ Rugleuningbreedte.
- ▷ Lendensteun.

### Veiligheidsvoorschriften

#### WAARSCHUWING

Door het gebruik van de geheugenfunctie tijdens het rijden kunnen onverwachte stoel- of stuurbewegingen optreden. U kunt de controle over de auto verliezen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De geheugenfunctie alleen oproepen als de auto stilstaat.

#### WAARSCHUWING

Bij het bewegen van de stoelen bestaat inklemgevaar. Er bestaat kans op letsel of schade. Voor het instellen erop letten dat het bewegingsgebied van de stoel vrij is.

### Overzicht



De geheugentoetsen bevinden zich op de voorportieren.

### Opslaan

1. Gewenste stand instellen.

2. **SET** Toets indrukken. Tekst in de toets licht op.
3. Gewenste toets 1 of 2 indrukken, zolang de tekst is verlicht. Er klinkt een signaal.

## Oproepen

Gewenste toets 1 of 2 indrukken.

De opgeslagen positie wordt opgeroepen.

Het proces wordt afgebroken als een schakelaar van de stoelverstelling of weer een van de memory-toetsen wordt ingedrukt.

Het instellen van de stoelpositie aan bestuurderszijde wordt tijdens het rijden na korte tijd onderbroken.

## Stoelverwarming

### Overzicht

#### Voorin



 Stoelverwarming

#### Achterin



 Stoelverwarming

### Inschakelen

 Toets afhankelijk van de temperatuurstand eenmaal indrukken.

Hoogste temperatuur bij drie brandende LED's.

Als ECO PRO geactiveerd is, wordt de verwarmingscapaciteit verlaagd.

Meer informatie:

ECO PRO, zie pagina 326.

### Uitschakelen

 Toets ingedrukt houden, tot de led's doven.

## Regelen klimaatregeling

### Principe

Enkele verwarmings- en koelfuncties kunnen afhankelijk van de buitentemperatuur automatisch worden geactiveerd.

### Algemeen

Via iDrive kan worden ingesteld, vanaf welke buitentemperatuur de functies automatisch moeten worden geactiveerd.

De activering gebeurt als de buitentemperatuur de ingestelde buitentemperatuur over- of onder-schrijft in de eerste minuten na het inschakelen

van rijden-stand-by. Na het veranderen van de instellingen wordt er een nieuwe afstelling uitgevoerd.

Afhankelijk van de uitvoering kunnen de volgende functies automatisch worden geactiveerd:

- ▷ Stoelverwarming.

Wordt de rit na een tussenstop binnen circa 15 minuten voortgezet, dan worden de functies automatisch geactiveerd met de laatst ingestelde waarden.

## Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ De veiligheidsgordel van de bestuurdersstoel is gesloten.
- ▷ De rijden-stand-by is ingeschakeld.

## Activeren/deactiveren

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Klimaatcomfort"
4. "Regels klimatisering"
5. Gewenste functies selecteren.
6. De gewenste regel activeren.
7. Evt. niveau instellen.

# Kinderen veilig vervoeren

## Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

## De juiste plaats voor kinderen

### Veiligheidsvoorschriften

#### WAARSCHUWING

Kinderen of dieren die zonder toezicht in de auto worden achtergelaten kunnen de auto in beweging zetten en zichzelf of het verkeer in gevaar brengen, bijvoorbeeld door de volgende handelingen:

- ▷ Indrukken van de start/stop-knop.
- ▷ Parkeerrem vrijzetten.
- ▷ Portieren of ruiten openen en sluiten.
- ▷ Keuzehendelstand N inschakelen.
- ▷ Uitrustingen van de auto bedienen.

Er bestaat gevaar voor ongevallen of kans op letsel. Kinderen of dieren niet zonder toezicht in de auto laten. Bij het verlaten van de auto de autosleutel meenemen en de auto vergrendelen.

#### WAARSCHUWING

Een heet voertuig kan dodelijke gevolgen hebben voor personen, kinderen of dieren. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Kinderen en dieren niet zonder toezicht in het voertuig laten.

#### WAARSCHUWING

Kinderveiligheidssystemen en hun onderdelen kunnen bij zonnestraling sterk worden verhit. Personen kunnen zich aan de hete onderdelen verbranden. Er bestaat kans op letsel. Het kinderveiligheidssysteem niet blootstellen aan directe zonnestraling of indien nodig afdekken. Indien nodig het kinderveiligheidssysteem laten afkoelen alvorens er een kind wordt vervoerd. Kinderen niet zonder toezicht in de auto laten.

## Kinderen op de achterbank

### Algemeen

Ongevallenanalyse toont aan dat de achterbank de veiligste plek is voor kinderen.

Kinderen jonger dan 12 jaar of kleiner dan 150 cm indien mogelijk alleen achterin vervoeren in geschikte kinderveiligheidssystemen die zijn afgestemd op hun leeftijd, gewicht en lengte. Kinderen vanaf 12 jaar met een veiligheidsgordel vastmaken, zodra een geschikt kinderbeveiligingssysteem omwille van hun leeftijd, hun gewicht of hun grootte niet meer in aanmerking komt.

## Veiligheidsaanwijzing

### WAARSCHUWING

Kinderen kleiner dan 150 cm kunnen de veiligheidsgordel zonder geschikte aanvullende kinderveiligheidssystemen niet correct dragen. De beschermende werking van de veiligheidsgordels kan beperkt zijn of wegvallen als deze verkeerd worden gedragen. Een verkeerd gedragen veiligheidsgordel kan extra letsel veroorzaken, bijvoorbeeld bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Kinderen kleiner dan 150 cm vastzetten in geschikte kinderveiligheidssystemen.

## Kinderen op de bijrijdersstoel

### Algemeen

Bij gebruik van een kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel erop letten dat front- en zij-airbag aan passagierszijde uitgeschakeld zijn. De deactivering van de passagiersairbag kan alleen met de sleutelschakelaar voor de passagiersairbag worden uitgevoerd. Als een deactivering van de passagiersairbag niet mogelijk is, mogen kinderen in de geschikte kinderveiligheidssystemen niet op de passagiersstoel worden vervoerd.

Meer informatie:

Sleutelschakelaar voor passagiersairbag, zie pagina [183](#).

## Veiligheidsaanwijzing

### WAARSCHUWING

Niet-uitgeschakelde passagiersairbags kunnen bij het activeren een kind in een kinderveiligheidssysteem verwonden. Er bestaat kans op letsel. Zorg ervoor dat de passagiersairbags uitgeschakeld zijn en het controlelampje PASSENGER AIRBAG OFF brandt.

## Montage van kinderveiligheidssystemen

### Algemeen

Bij het kiezen, aanbrengen en gebruiken van kinderveiligheidssystemen de informatie, bedienings- en veiligheidsaanwijzingen van de fabrikant van het kinderveiligheidssysteem opvolgen.

## Veiligheidsvoorschriften

### WAARSCHUWING

Bij beschadigde of door een ongeval zwaarbelaste kinderveiligheidssystemen inclusief de bevestigingssystemen kan de beschermende werking daarvan verminderd of volledig afwezig zijn. Een kind kan bijv. bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres niet voldoende worden opgevangen. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar.

Beschadigde of bij een ongeval belaste kinderveiligheidssystemen niet opnieuw gebruiken.

Beschadigde of bij een ongeval belaste kinderveiligheidssystemen door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren en vervangen.

### WAARSCHUWING

Bij een verkeerde stoelinstelling of onjuiste montage van het kinderzitje is de stabiliteit van het kinderveiligheidssysteem verminderd of volledig afwezig. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Erop letten dat het kinderveiligheidssysteem strak tegen de leuning aan ligt. Bij alle betreffende rugleuningen zo mogelijk de rugleuninghoek aanpassen en de stoelen correct instellen. Erop letten dat de stoelen en de leuning correct ingeklikt of vergrendeld zijn. Indien mogelijk de hoogte van de hoofdsteunen aanpassen of deze verwijderen.

## Op de bijrijdersstoel

### Airbags deactiveren

#### **WAARSCHUWING**

Niet-uitgeschakelde passagiersairbags kunnen bij het activeren een kind in een kinderveiligheidssysteem verwonden. Er bestaat kans op letsel. Zorg ervoor dat de passagiersairbags uitgeschakeld zijn en het controlelampje PASSENGER AIRBAG OFF brandt.

Alvorens een kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel te monteren, moeten de front- en zij-airbag aan passagierszijde worden uitgeschakeld. Als de airbag niet kan worden gedeactiveerd, mogen geen kinderveiligheidssystemen worden gemonteerd.

Meer informatie:

Sleutelschakelaar voor passagiersairbag, zie pagina [183](#).

### Naar achteren gerichte kinderveiligheidssystemen

#### **GEVAAR**

Niet-uitgeschakelde passagiersairbags kunnen bij het activeren een kind in een naar achteren gericht kinderveiligheidssysteem dodelijk verwonden. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Zorg ervoor dat de passagiersairbags uitgeschakeld zijn en het controlelampje PASSENGER AIRBAG OFF brandt.



De aanwijzing op de zonneklep aan de passagierszijde in acht nemen.

Nooit naar achteren gerichte kinderbeveiligingssystemen op een stoel plaatsen als de frontairbag geactiveerd is. Dit kan voor zwaar tot dodelijk letsel bij kinderen zorgen.

### Stoelpositie en -hoogte

Voor de montage van de een universeel kinderveiligheidssysteem de passagiersstoel zo ver mogelijk in de achterste en bovenste positie brengen. Met deze zitpositie en -hoogte wordt een optimaal verloop van de gordel en de beste bescherming bij een ongeval bereikt.

Als het bovenste bevestigingspunt van de veiligheidsgordel zich vóór de gordelgeleiding van het kinderzitje bevindt, de passagiersstoel voorzichtig naar voren duwen tot de best mogelijke geleiding van de gordel bereikt wordt.

### Rugleuningbreedte

Bij instelbare rugleuningbreedte: voor montage van een kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel de rugleuningbreedte op maximaal zetten. De rugleuningbreedte niet meer wijzigen en geen geheugenpositie meer oproepen.

## ISOFIX-kinderzitjesbevestiging

### Algemeen

Bij het selecteren, aanbrengen en gebruiken van ISOFIX-kinderbeveiligingssystemen moeten de

gegevens, bedienings- en veiligheidsaanwijzingen van de fabrikant van het kinderbeveiligingssysteem in acht worden genomen.

## Geschikte ISOFIX kinderveiligheidssystemen

Slechts bepaalde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen mogen op de daartoe geschikte zitplaatsen worden gebruikt. De betreffende grootteklasse en groottecategorie wordt op een sticker op het kinderzitje aangegeven als letter of ISO-specificatie.

Meer informatie:

Geschikte zitplaatsen voor kinderveiligheidssystemen, zie pagina 130.

## Bevestigingen voor de onderste ISOFIX-verankeringen

### Veiligheidsaanwijzing

#### WAARSCHUWING

Als de ISOFIX-kinderveiligheidssystemen niet correct zijn vergrendeld, is de beschermende werking van de ISOFIX-kinderveiligheidssystemen beperkt. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Erop letten dat de onderste verankering correct vergrendeld is en dat het ISOFIX-kinderveiligheidssysteem strak tegen de leuning aan ligt.

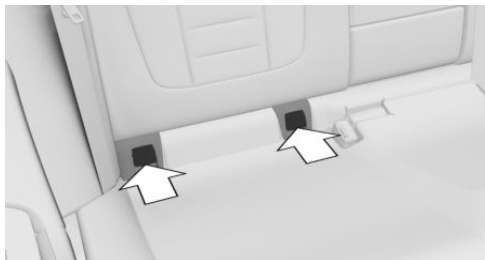
### Positie

#### Symbool

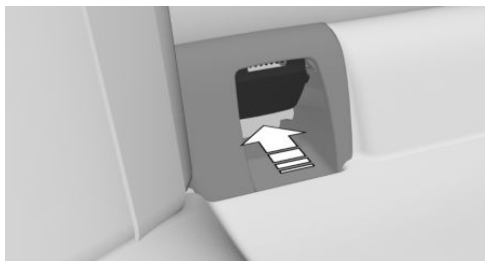
#### Betekenis



Het betreffende symbool toont de bevestigingspunten voor de onderste ISOFIX-verankeringen.



De bevestigingspunten voor de onderste ISOFIX-verankeringen bevinden zich achter de gemarkeerde afdekkingen.



De afdekkingen klappen bij het inschuiven van de verankeringen van een kinderveiligheidssysteem automatisch naar achteren.

## Voor montage van ISOFIX-kinderveiligheidssystemen

De gordel uit het gebied van de kinderzitjebevestiging wegtrekken.

## Montage van ISOFIX-kinderzitjesbevestigingen

1. Kinderveiligheidssysteem monteren, zie de aanwijzingen van de fabrikant.
2. Erop letten dat de beide ISOFIX-verankeringen correct zijn vergrendeld.



## i-Size- kinderveiligheidssystemen

### Algemeen

i-Size is een regeling voor kinderveiligheidssystemen, op basis waarvan kinderveiligheidssystemen kunnen worden toegelaten.

Symbol	Betekenis
	Als dit symbool in de auto te zien is, werd de auto ook volgens i-Size toegelaten. Het symbool geeft de bevestigingspunten aan voor de onderste verankeringen van het systeem. De onderste ankers voldoen aan de Europese i-Size-vereisten.
	Dit symbool geeft het bevestigingspunt voor de bovenste bevestigingsriem aan.

## Bevestigingen voor bovenste bevestigingsriem

### Veiligheidsvoorschriften

#### WAARSCHUWING

Bij verkeerd gebruik van de bovenste bevestigingsriem van een kinderveiligheidssysteem is de beschermende werking verminderd. Er bestaat kans op letsel. Erop letten dat de bovenste bevestigingsriem niet over scherpe randen of gedraaid naar het bovenste bevestigingspunt wordt geleid.

#### WAARSCHUWING

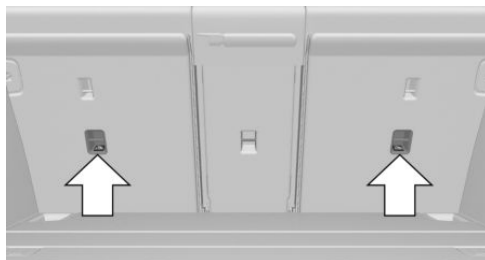
Als de achterbankleuning niet is vergrendeld is de beschermende werking van het kinderveiligheidssysteem verminderd of volledig afwezig. In bepaalde situaties, zoals remmanoeuvres of een ongeval, kan de achterbankleuning naar voren klappen. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Erop letten dat de achterbankleuningen vergrendeld zijn.

#### OPMERKING

De bevestigingspunten voor de bovenste bevestigingsriemen van een kinderveiligheidssysteem zijn alleen bedoeld voor deze bevestigingsriemen. Bij het bevestigen van andere voorwerpen kunnen de bevestigingspunten worden beschadigd. Er bestaat gevaar voor schade. Alleen kinderbeveiligingssystemen aan de bovenste bevestigingspunten bevestigen.

## Bevestigingspunten

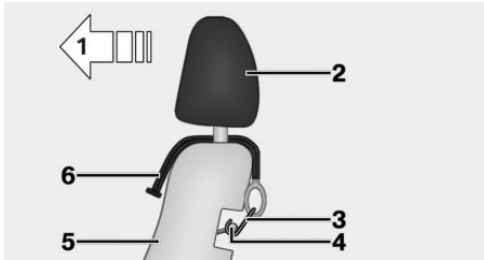
Symbol	Betekenis
	Dit symbool geeft het bevestigingspunt voor de bovenste bevestigingsriem aan.



Afhankelijk van de uitrusting zijn er voor de bovenste bevestigingsriem van ISOFIX-veiligheids-

systemen voor kinderen twee of drie bevestigingspunten.

## Geleiding van de bevestigingsriem



- 1 Rijrichting
- 2 Hoofdsteun
- 3 Haak van bovenste bevestigingsriem
- 4 Bevestigingspunt

- 5 Rugleuning
- 6 Bovenste bevestigingsriem

## Bovenste bevestigingsriem op bevestigingspunt aanbrengen

1. Hoofdsteun eventueel naar boven schuiven.
2. De bovenste bevestigingsriem tussen of aan beide kanten langs de houders van de hoofdsteunen naar het bevestigingspunt leiden.
3. Bevestigingsriem eventueel tussen rugleuning en afdekking bagageruimte door halen.
4. Haak van de bevestigingsriem aan het bevestigingspunt vastmaken.
5. Bevestigingsriem strak omlaag trekken.
6. De hoofdsteun evt. naar beneden schuiven en vergrendelen.

## Geschikte zitplaatsen voor kinderveiligheidssystemen

### Algemeen

De wettelijke bepalingen voor welk kindertzitje voor welke leeftijd en lichaamsgrootte is toegestaan, kunnen per land verschillen. De nationale wettelijke bepalingen van het betreffende land in acht nemen.

Meer informatie is bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar.

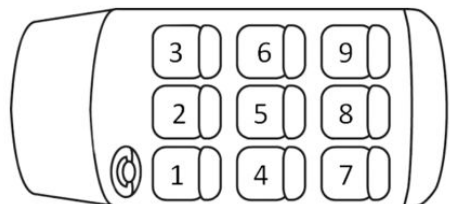
### Zitplaatsen en kinderveiligheidssystemen











Het volgende hoofdstuk geeft informatie over welk kinderveiligheidssysteem voor welke zitplaats in de auto geschikt is.

Auto met links stuur, zitplaatsen:

Gedetailleerde informatie over het gebruik van kinderveiligheidssystemen:

Zitplaatsen voor kinderveiligheidssystemen, zie pagina [398](#).



Stoel	Airbag, passagier	Bevestiging			
1					
3 a)	ON				
	OFF				
4, 6 - b)					 e) 
5 - c, d)					







a) De passagiersstoel in de lengterichting aanpassen en, indien nodig, in de hoogste stand zetten om een optimaal verloop van de gordel te bereiken.

b) Bij gebruik van kinderzitjes op de achterbank eventueel de lengterichting van de voorstoel aanpassen en de hoofdsteun van de achterbank aanpassen of verwijderen.

c) De buitenste zitplaatsen alleen gebruiken als de gordelsloten vrij toegankelijk zijn.

d) De zitplaats is niet geschikt voor gebruik van kinderstoeltjes met steunvoet.

e) Afhankelijk van de uitrusting of de landuitvoering.

Symbool	Betekenis	Symbool	Betekenis
	Niet geschikt voor kinderveiligheidssystemen.		Geschikt voor ISOFIX-kinderveiligheidssystemen.
	Geschikt voor kinderveiligheidssystemen van de categorie Universeel die voor gebruik in deze gewichtsgroep zijn goedgekeurd.		Geschikt voor ISOFIX- en i-Size-kinderveiligheidssystemen.
	Geschikt voor kinderveiligheidssystemen van de categorie Semi-universeel als de auto en de zitplaats in de autotypelijst van de fabrikant van het kinderveiligheidssysteem zijn opgenomen.		Geschikt voor kinderveiligheidssystemen met bevestigingsriem bovenaan.

## Aanbevolen kinderstoelen

Bij het selecteren, aanbrengen en gebruiken van kinderbeveiligingssysteem moeten de gegevens, bedienings- en veiligheidsaanwijzingen van de fabrikant van het kinderbeveiligingssysteem in acht worden genomen.

De fabrikant van de auto beveelt de volgende kinderveiligheidssystemen aan:

- ▷ Maxi-Cosi CabrioFix.
- ▷ Maxi-Cosi FamilyFix Base.
- ▷ Römer DUO PLUS.
- ▷ Römer KIDFIX XP.

## Beveiliging van portieren en ruiten achterin

### Algemeen

In bepaalde situaties kan het raadzaam zijn om de achterportieren en ruiten te beveiligen, bijvoorbeeld bij het meenemen van kinderen.

### Portieren



Vergrendelingshendel aan de achterportieren naar boven schuiven.

Het betreffende portier kan alleen van buitenaf worden geopend.

## Veiligheidsschakelaar voor achterin



Toets van het bestuurdersportier indrukken.

Verschillende functies worden geblokkeerd en kunnen achterin niet worden bediend, Veiligheidsschakelaar.

Meer informatie:

Veiligheidsschakelaar, zie pagina [109](#).

# Rijden

## Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

## BMW eDRIVE

### Algemeen

Deze BMW is een elektrisch voertuig. De auto is uitgerust met een hoogspanningssysteem dat onder andere uit een elektromotor en een hoogspanningsaccu bestaat.

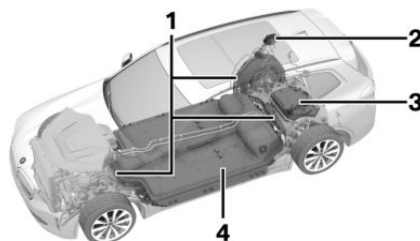
Het eDRIVE-systeem vertoont de volgende bijzonderheden:

- ▶ De auto wordt door zijn elektrische aandrijfsysteem emissievrij gebruikt.
- ▶ De speciale hoogspanningsaccu voorziet de elektromotor en de comfortfuncties van energie.
- ▶ De hoogspanningsaccu wordt bijvoorbeeld opgeladen tijdens het parkeren via een laadsnoer of tijdens het rijden door energierugwinning.
- ▶ Bij speciale oplaadstations kan het opladen zeer snel plaatsvinden. Het opladen aan het eigen stopcontact is ook mogelijk.
- ▶ Tijdens het rijden zorgt de energierugwinning ervoor dat bijzonder weinig energie verloren gaat tijdens het remmen.
- ▶ Bij het vertragen van de auto werkt de elektromotor als een dynamo en zet hij de vrijkomende bewegingsenergie om in elektrische stroom.

mende bewegingsenergie om in elektrische stroom.

- ▶ Daardoor wordt de hoogspanningsaccu voor een deel opnieuw opgeladen om een maximale actieradius mogelijk te maken.

### Overzicht



- 1 Hoogvoltkabels, oranje
- 2 Laadaansluiting
- 3 Aandrijfeenheid
- 4 Hoogspanningsaccu

### Functies

#### Elektrisch rijden: eDRIVE

De auto wordt uitsluitend door de elektromotor aangedreven.

Het rijpedaal kan niet alleen gebruikt worden om te accelereren, maar ook om te vertragen. Bij vertragen werkt de elektromotor als een dynamo die de hoogspanningsaccu oplaadt. Deze functie kan bij een anticiperende rijstijl voor bijzonder efficiënte energierugwinning en comfortabel rijden, alleen door het rijpedaal, gebruikt worden. In keuzehendelstand B is dit rijgedrag het meest uitgesproken.

## Akoestische voetgangersbescherming

Het systeem produceert, afhankelijk van de landspecifieke uitvoering, bij stilstaande auto en geactiveerde rijden-stand-by en bij het elektrisch rijden een continu rijgeluid tot ca. 30 km/h.

Een luidsprekersysteem verspreiden het geluid. Daardoor kunnen andere deelnemers aan het verkeer, bijvoorbeeld voetgangers of fietsers, de auto beter waarnemen.

## Energierugwinning: CHARGE

De hoogspanningsaccu wordt tijdens het rijden geladen door energierugwinning.

De elektromotor werkt als een dynamo en zet de bewegingsenergie van de auto om in elektrische energie.

Dit opladen kan tijdens de rit op verschillende manieren worden uitgevoerd:

- ▶ Zodra het rijpedaal slechts licht ingetrapt wordt.
- ▶ Zodra het rijpedaal niet wordt ingetrapt.

## Weergave

De weergaven informeren over de huidige toestand van de aandrijving en illustreren het gebruik van het systeem.

Meer informatie:

Weergaven, zie pagina [151](#).

## Energiebesparend rijden en de actieradius maximaliseren

### Algemeen

Energiebesparend rijden is de basisvoorwaarde voor een zo groot mogelijke actieradius. eDRIVE biedt verschillende functies aan die een energiebesparende rijstijl ondersteunen en helpen om de actieradius te controleren en zo mogelijk te verhogen. De volgende aanwijzingen geven een overzicht van de beschikbare functies en de maatregelen die u zelf kunt nemen.

## Voor het rijden

Met eDRIVE kan de airconditioning gebruikt worden voordat u begint te rijden. Door de standklimaatregeling staat meer actieradius ter beschikking dan bij een volledige klimaatregeling tijdens het rijden.

Door het voorverwarmen tijdens het laadproces is de maximale actieradius bij het wegrijden beschikbaar.

Meer informatie:

Standklimaatregeling, zie pagina [292](#).

## Planning van de reis en speciale functies van het navigatiesysteem

Enkele speciale functies van het navigatiesysteem helpen bij de planning van de reis, waarbij rekening wordt gehouden met de elektrische actieradius:

- ▶ Actieradiuskaart geeft de actieradius in de navigatiekaart aan, zie Geïntegreerde handleiding.
- ▶ Laadstationassistent onder speciale bestemmingen in de navigatie helpt bij het vinden en eventueel inplannen van een openbaar laadstation op de gewenste route, zie Geïntegreerde handleiding.

## Bij het rijden

- ▶ Rijmodus ECO PRO activeren om de actieradius uit te breiden.  
ECO PRO activeren, zie pagina [143](#).
- ▶ Informatie over nevenverbruikers en het actieradiuspotentieel gebruiken.  
Weergaven op de controledisplay, huidige voertuigtoestand, zie pagina [169](#).
- ▶ Aanwijzingen in acht nemen om de actieradius uit te breiden.  
Actieradius vergroten, zie pagina [324](#).
- ▶ Aanwijzingen in acht nemen om de rijstijl te optimaliseren.  
eDRIVE-systeem efficiënt gebruiken, zie pagina [325](#).

- ▶ De adaptieve energierugwinning activeren om efficiënt te rijden.  
Adaptieve energierugwinning, energierugwinning, zie pagina 328.
- ▶ De rijstijl analyseren.  
Rijstijlanalyse, zie pagina 329.

## Na het rijden

- ▶ Opladen van het voertuig en plannen van de volgende rit.  
Auto opladen, zie pagina 332.
- ▶ Voorbereidingen voor lange stilstandtijden in acht nemen.  
Lange periode van stilstand en buiten bedrijf stellen van de auto, zie pagina 394.

## BMW Connected

De BMW Connected-app stelt diensten en toepassingen rond mobiliteit dag en nacht ter beschikking.

## Veiligheid van het hoogspanningssysteem

Informatie over de veiligheid van het hoogvoltsysteem in acht nemen.

Meer informatie:

Veiligheid van het hoogvoltsysteem, zie pagina 21.

## Werkingsgeluiden

Door het elektrische systeem kunnen werkingsgeluiden ontstaan. Deze bedrijfsgeluiden kunnen bijv. in de volgende situaties optreden:

- ▶ Bij de koeling van de hoogspanningsaccu tijdens het opladen.
- ▶ Bij koeling van de hoogspanningsaccu wanneer rijden-stand-by is ingeschakeld.
- ▶ Bij de klimaatregeling van het interieur.

## Auto buiten bedrijf stellen

Aanwijzingen voor het buiten bedrijf stellen en voor langere tijd niet gebruiken van de auto in acht nemen.

Meer informatie:

Lange periode van stilstand en buiten bedrijf stellen van de auto, zie pagina 394.

## Start/stop-knop

### Principe



Door indrukken van de start-/stopknop wordt de rijden-stand-by in- of uitgeschakeld.

Het rijden-stand-by wordt ingeschakeld als bij het indrukken van de start-/stopknop het rempedaal wordt ingetrapt.

Opnieuw indrukken van de start-/stopknop schakelt de rijden-stand-by weer uit en de gereedheid wordt ingeschakeld.

De rijden-stand-by kan niet worden geactiveerd, zolang het laadsnoer aangesloten is.

Meer informatie:

- ▶ Rijden-stand-by, zie pagina 46.
- ▶ Gereedheid, zie pagina 46.
- ▶ Laadsnoer, zie pagina 333.

## Details rijden-stand-by

### Veiligheidsaanwijzing

#### WAARSCHUWING

Een onbeveiligd voertuig kan vanzelf in beweging komen en weggrollen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De auto voor het verlaten tegen weggrollen beveiligen.

Om ervoor te zorgen dat de auto tegen weggrollen beveiligd is, het volgende in acht nemen:

- ▷ Parkeerrem bedienen.
- ▷ Op hellingen de voorwielen in de richting van de stoeprand draaien.
- ▷ Op hellingen de auto extra beveiligen, bijvoorbeeld met een wielkeg.

## Rijden-stand-by inschakelen

1. Bestuurdersportier sluiten.
2. Rempedaal intrappen.
3. Start-/stopknop indrukken.

Rijden-stand-by is ingeschakeld.

## Weergave in het instrumentenpaneel



De weergave READY geeft aan, dat de auto gereed is om te rijden.

## Vertrek

### Voorwaarden voor een correcte werking

Rijden is onder de volgende voorwaarden mogelijk:

- ▷ Laadtoestand van de hoogspanningsaccu is voldoende.
- ▷ Bestuurdersportier is gesloten.
- ▷ Het laadsnoer is uitgetrokken.

## Rijden

1. Rijden-stand-by inschakelen.
2. Rem intrappen en keuzehendelstand D of R inschakelen.
3. Parkeerrem vrijzetten.
4. Rijden m.b.v. het rijpedaal.

## Laadtoestand bij sterke temperatuurschommelingen

Bij sterke temperatuurschommelingen en een lage laadtoestand van de hoogspanningsaccu kan de auto eventueel bij de volgende rit niet meer worden gestart. De auto bij een lage laadtoestand tijdig opladen.

## Keuzehendelstanden

### Weergave

De ingeschakelde keuzehendelstand wordt in het instrumentenpaneel en op de keuzehendel afgebeeld.

### D keuzestand

Keuzehendelstand voor normaal rijden.

Het voertuig vertrekt langzaam bij het loslaten van het rempedaal.

### R achteruit

Keuzehendelstand R alleen bij stilstaande auto inschakelen.

### N neutraalstand

In keuzehendelstand N kan de auto worden geduwd of zonder aandrijving rollen, bijvoorbeeld in wasstraten.

### P parkeerstand

#### Algemeen

Keuzehendelstand voor bijvoorbeeld het parkeren van de auto. In keuzehendelstand P worden afzonderlijke wielen geblokkeerd.

Keuzehendelstand P alleen bij stilstaande auto inschakelen.

#### P wordt automatisch ingeschakeld

Keuzehendelstand P wordt bijv. in de volgende situaties automatisch ingeschakeld:



- ▶ Na het uitschakelen van de rijden-stand-by wanneer keuzehendelstand D, R of B is ingeschakeld.
- ▶ Wanneer bij ingeschakelde rijden-stand-by en ingeschakelde keuzehendelstand D, R of B de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt afgedaan, het bestuurdersportier wordt geopend en noch het rem- noch het rijpedaal wordt ingetrapd.
- ▶ Bij het uitschakelen van de gereedheid.

Voor het verlaten van de auto controleren of de stand P van de keuzehendel is ingeschakeld. Anders kan de auto zich in beweging zetten. Bovendien de parkeerrem bedienen.

Meer informatie:

Parkeerrem, zie pagina 143.

## B rijstand met zeer hoge energierugwinning

Keuzehendelstand voor een geoptimaliseerde elektrische werking.

- ▶ Hoogste stand van de energierugwinning bij het loslaten van het rijpedaal.
- ▶ Sterkste vertraging bij het loslaten van het rijpedaal.
- ▶ Het voertuig vertrekt niet bij het loslaten van het rempedaal.

## Keuzehendelstanden inschakelen

### Algemeen

Het rempedaal intrappen tot wordt weggereden, anders beweegt de auto zich bij een ingeschakelde keuzestand.

### Voorwaarden voor een correcte werking

- ▶ Het wisselen van keuzehendelstand P naar een andere keuzehendelstand vindt pas plaats bij ingeschakelde rijden-stand-by en ingetrapd rempedaal.

- ▶ U kunt mogelijk pas uit keuzehendelstand P schakelen als aan alle technische voorwaarden is voldaan.
- ▶ Voor het schakelen vanuit P het laadsnoer loskoppelen van het voertuig, anders wordt het schakelcommando niet uitgevoerd.

## D, N, R inschakelen

Een keuzehendelblokkering voorkomt de volgende bedieningsfout:

- ▶ Het abusievelijk inschakelen van keuzehendelstand R.
  - ▶ Het abusievelijk vanuit keuzehendelstand P naar een andere keuzehendelstand schakelen.
1. Veiligheidsgordel bestuurder vastklikken.
  2. Houd de toets ingedrukt om de keuzehendelblokkering op te heffen.



3. Duw de keuzehendel in te gewenste richting, evt. over een drukpunt. Na het loslaten keert de hendel in de middenstand terug.



## P inschakelen



Toets P indrukken.

## B inschakelen



Keuzehendel uit keuzehendelstand D naar links drukken.

## Bij het stoppen

### Keuzehendelstand D of R

Op hellingen verhindert het systeem dat het voertuig tegen de ingestelde rijrichting achteruit-rolt en bij het vertrekken biedt het ondersteuning.

### Keuzehendelstand B

Het systeem verhindert dat het voertuig rolt wanneer het voertuig tot stilstand is gekomen en het rijpedaal niet worden bediend.

### Automatische parkeerrem

Onder de volgende voorwaarden wordt de parkeerrem bij een stilstaand voertuig automatisch vastgezet:

- ▷ De rijden-stand-by wordt uitgeschakeld.
- ▷ Het bestuurdersportier wordt geopend.

## Wegrijden

Het rijpedaal indrukken om te vertrekken.

De parkeerrem wordt automatisch vrijgezet.

Afhankelijk van de belading en de rij situatie of bij rijden met aanhangwagen kan het voertuig een klein beetje achteruitrollen.

## Voertuig laten rollen of duwen

### Algemeen

In sommige gevallen moet het voertuig zonder aandrijving een afstandje rollen, bijv. in een wasstraat of om het voertuig voort te duwen.

### Keuzehendelstand N inschakelen

1. Met ingetrapt rempedaal de rijden-stand-by inschakelen.
2. Eventueel de parkeerrem lossen.
3. Evt. Automatic Hold uitschakelen. Automatic Hold, zie pagina 145.
4. Rempedaal intrappen.
5. Keuzehendelblokkering bedienen en keuzehendelstand N selecteren.
6. Rijden-stand-by uitschakelen.

De gereedheid blijft op deze manier ingeschakeld en een Check-Control-melding wordt weergegeven.

De auto kan vrij rollen.

### OPMERKING

Bij het uitschakelen van de rijden-stand-by wordt keuzehendelstand P automatisch ingeschakeld. Er bestaat gevaar voor schade. Rijden-stand-by in wasstraten niet uitschakelen.

Ongeacht de gereedheid wordt keuzehendelstand P na ongeveer 35 minuten automatisch ingeschakeld.

Bij een defect kan de keuzehendelstand mogelijk niet gewijzigd worden.

Eventueel de parkeervergrendeling elektronisch ontgrendelen.

## Parkeervergrendeling elektronisch ontgrendelen

### Algemeen

De parkeervergrendeling elektronisch ontgrendelen om de auto uit de gevarenzone te manoeuvreren.

Voor het ontgrendelen van de parkeervergrendeling de parkeerrem aantrekken, om te verhinderen dat de auto weglolst.

### Keuzehendelstand N inschakelen

1. Start-/stopknop drie keer indrukken zonder op de rem te trappen.
2. Rempedaal intrappen.
3. De toets op de keuzehendel indrukken, pijl 1, en de keuzehendel in stand N duwen.

Desbetreffende Check-Control-melding wordt weergegeven.

Stand N wordt op de keuzehendel weergegeven.



4. De auto uit de gevarenzone manoeuvreren en vervolgens tegen weggrollen beveiligen.

### Rijden-stand-by uitschakelen

Na het parkeren van de auto kunnen bedrijfsgeluiden van het elektrische systeem, bijvoorbeeld

de koeling van de hoogspanningsaccu, hoorbaar zijn.

Na het stoppen:

1. Rem intrappen en keuzehendelstand P inschakelen.
2. Parkeerrem bedienen.
3. Start-/stopknop indrukken.

De weergave READY gaat uit en er klinkt een signaal.

Bij lange perioden van stilstand de aanwezigheid in het hoofdstuk Verzorging in acht nemen.

Lange periode van stilstand en buiten bedrijf stellen van de auto, zie pagina 394.

## Rijden in detail: eDRIVE

### Veiligheidsvoorschriften

#### **⚠ GEVAAR**

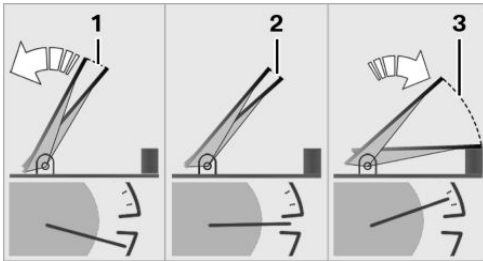
De remwerking van de elektromotor kan sterker zijn dan bij een voertuig met verbrandingsmotor. Een plotse vermindering van de snelheid kan andere verkeersdeelnemers hinderen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Voorzichtig het rijpedaal loslaten. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Bij elektrisch rijden kunnen voetgangers en andere verkeersdeelnemers de auto door ontbrekende motorgeluiden niet zoals gewend waarnemen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

**⚠ WAARSCHUWING**

Zonder energierugwinning is er geen remwerking van de elektrische aandrijving beschikbaar. De auto zou verder kunnen rollen op normale manier. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

**Rijpedaalstanden, weergaven**

- 1 Vertraging, energierugwinning
- 2 Rollen
- 3 Acceleratie of constante snelheid: ePOWER

**Vertraging en energierugwinning****Vertraging**

De mate van de vertraging is afhankelijk van de keuzehendelstand, de instelling van de energierugwinning en de rijssituatie.

Als het rijpedaal wordt losgelaten, lijkt de vertraging op een remactie met het rempedaal. Afhankelijk van de mate van vertraging branden de remlichten zonder dat het rempedaal wordt ingetrapt.

In keuzehendelstand B is de vertraging het sterkst.

Tijdens de vertraging wordt energie teruggewonnen en wordt de hoogspanningsaccu opgeladen.

**Beperkte vertraging****⚠ WAARSCHUWING**

Zonder energierugwinning is er geen remwerking van de elektrische aandrijving beschikbaar. De auto zou verder kunnen rollen op normale manier. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Bij gevaar, bijv. bij blokkerende wielen, wordt de energierugwinning en dus de vertraging beperkt om instabiele rijtoestanden te vermijden.

**Energierugwinning: CHARGE**

De hoogspanningsaccu wordt deels opnieuw opgeladen door energierugwinning. De elektromotor werkt bij het vertragen als een dynamo en zet de bewegingsenergie om in elektrische energie.

Anticiperend rijden en het op tijd verminderen van de snelheid zijn belangrijk om de energierugwinning van de auto optimaal te gebruiken.

Energie kan teruggewonnen worden, wanneer er aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- ▶ Auto is in beweging.
- ▶ Keuzehendelstand B, D of R is ingeschakeld.
- ▶ Rijpedaal wordt niet of slechts licht ingetrapt.

De wijzer op het instrumentenpaneel bevindt zich in het bereik CHARGE.

Energie kan in de volgende situaties niet teruggewonnen worden:

- ▶ Keuzehendelstand N is ingeschakeld.
- ▶ Terwijl de rijstabiliteitsregelsystemen, bijv. Dynamic Traction Control DTC, actief zijn of worden geregeld, ook wanneer dit niet door een controlelampje wordt weergegeven.
- ▶ De hoogspanningsaccu is volledig opgeladen.
- ▶ Bij zeer lage of zeer hoge temperatuur van de hoogspanningsaccu.

In de winter is het mogelijk dat de energiete-rugwinning na de start kortstondig niet be-schikbaar is.

## Voorbeelden van rijsituaties

Indien tijdens het rijden verwacht wordt dat men moet vertragen, dan kan dat gebruikt worden voor de energiete-rugwinning.

De volgende voorbeelden van rijsituaties kunnen daarvoor geschikt zijn:

- Vertraging op een helling.
- Vertraging voor een rood verkeerslicht.

Laat of krachtig remmen vermijden. De auto in plaats daarvan vertragen door de energiete-rugwinning.

## Mate van de energiete-rugwinning

### Algemeen

In de keuzehendelstand B is de energiete-rugwinning het grootst en de vertragen het sterkst.

Voor het rijden in keuzehendelstand D kan de sterkte van de energiete-rugwinning op de con-troledisplay worden ingesteld.

- Adaptieve energiete-rugwinning: energiete-rugwinning en vertraging worden automa-tisch aan de betreffende rijsituatie aangepast. Adaptieve energiete-rugwinning, energiete-rugwinning, zie pagina 328.
- Hoge energiete-rugwinning: het voertuig ver-traagt sterk, er wordt meer energie terug naar de hoogvoltage-accu gebracht.
- Lage energiete-rugwinning: de auto vertraagt minder sterk, er wordt minder energie naar de hoogspanningsaccu gevoerd.

### Instellen

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Algemene instellingen"
4. "Recuperatie"
5. Gewenste instelling selecteren.

Of:

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Rijmodus"
4. "Recuperatie"
5. Gewenste instelling selecteren.

## Sterk ontladen hoogspanningsaccu

Wanneer de hoogspanningsaccu tijdens de rit sterk ontladen raakt, dan worden het aandrijfver-mogen en sommige comfortfuncties ten be-hoeve van de actieradius stapsgewijs geredu-ceerd.

## Oververhitting hoogspanningsaccu

### Bij stilstaande auto

In uitzonderlijke gevallen is het mogelijk dat de hoogvoltage-accu bij een stilstaand voertuig sterk verhit, bijv. bij extreme buitentemperaturen en directe zonnestralen. Bij oververhitte hoog-spanningsaccu kan de rijden-stand-by niet wor-den ingeschakeld.

Er wordt een Check-Control-melding weergege-ven.

Het opnieuw beschikbaar zijn van rijden-stand-by wordt eveneens getoond.

### Tijdens het rijden

Indien de hoogspanningsaccu tijdens het rijden erg heet wordt, wordt het aandrijvingsvermogen stapsgewijs gereduceerd om de accu af te koe-len. De vermogensweergave ePOWER in het in-strumentenpaneel neemt daarbij af. Indien de temperatuur opnieuw stijgt, de auto parkeren tot de hoogspanningsaccu afgekoeld is. Indien de vermogensweergave daalt tot 0, wordt de rijden-stand-by uitgeschakeld en komt de auto tot stil-stand.

## Rijbelevingsschakelaar

### Principe

De rijbelevingsschakelaar beïnvloedt de rijdynamiek-eigenschappen van de auto.

Via verschillende rijmodi kan de auto afhankelijk van de situatie worden aangepast.

### Algemeen

Dat heeft een invloed op bijvoorbeeld de volgende systemen:

- ▷ Karakteristiek van de aandrijving.
- ▷ Besturing.
- ▷ Adaptieve M-wielophanging.
- ▷ Weergave op het instrumentenpaneel.
- ▷ Snelheidsregeling.

### Overzicht




### Weergaven in het instrumentenpaneel



De geselecteerde rijmodus wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

## Rijmodi

Toets	Rijmodus	Configuratie
	SPORT	INDIVIDUAL
	COMFORT	
	ECO PRO	INDIVIDUAL

Bij de inschakeling van rijden-stand-by is automatisch de laatst geselecteerde rijmodus actief.


### Rijmodi in detail

#### COMFORT

##### Principe

Gebalanceerde afstemming tussen dynamisch en zuinig rijden.

##### Inschakelen


 Toets zo vaak indrukken tot in het instrumentenpaneel COMFORT wordt weergegeven.

#### SPORT

##### Principe

Dynamische afstemming voor een grotere wendbaarheid, evt. met geoptimaliseerd onderstel.

##### Inschakelen

 Toets zo vaak indrukken tot in het instrumentenpaneel SPORT wordt weergegeven.

#### SPORT INDIVIDUAL

##### Principe

In de rijmodus SPORT INDIVIDUAL kunnen individuele instellingen uitgevoerd worden.

## Configureren

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Rijmodus"
4. "SPORT INDIVIDUAL"
5. Gewenste instelling selecteren:

De instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

SPORT INDIVIDUAL op standaardinstelling terugzetten:


"Terugzetten op SPORT STANDARD".

## ECO PRO

### Principe

Afstemming voor optimaal brandstofverbruik.

### Inschakelen

 Toets zo vaak indrukken tot in het instrumentenpaneel ECO PRO wordt weergegeven.

## ECO PRO INDIVIDUAL

### Principe

In de rijmodus ECO PRO INDIVIDUAL kunnen individuele instellingen uitgevoerd worden.

### Configureren

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Rijmodus"
4. "ECO PRO INDIVIDUAL"
5. Gewenste instelling selecteren.

De instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

ECO PRO INDIVIDUAL op standaardinstelling terugzetten:

"Terugzetten op ECO PRO STANDARD".

## Configuratie INDIVIDUAL

### Algemeen

De individuele configuratie van de rijmodus wordt overgenomen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel. De laatst ingestelde configuratie wordt bij het opnieuw oproepen van de rijmodus direct geactiveerd.

### Configuratie van de rijmodus activeren

Toets van de gewenste rijmodus meermaals indrukken.

## Parkeerrem

### Principe

De parkeerrem dient om de stilstaande auto te beschermen tegen weggrollen.

### Veiligheidsvoorschriften

#### WAARSCHUWING

Een onbeveiligd voertuig kan vanzelf in beweging komen en weggrollen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De auto voor het verlaten tegen weggrollen beveiligen.

Om ervoor te zorgen dat de auto tegen weggrollen beveiligd is, het volgende in acht nemen:

- ▷ Parkeerrem bedienen.
- ▷ Op hellingen de voorwielen in de richting van de stoeprand draaien.
- ▷ Op hellingen de auto extra beveiligen, bijvoorbeeld met een wielkeg.

## WAARSCHUWING

Kinderen of dieren die zonder toezicht in de auto worden achtergelaten kunnen de auto in beweging zetten en zichzelf of het verkeer in gevaar brengen, bijvoorbeeld door de volgende handelingen:

- ▷ Indrukken van de start/stop-knop.
- ▷ Parkeerrem vrijzetten.
- ▷ Portieren of ruiten openen en sluiten.
- ▷ Keuzehendelstand N inschakelen.
- ▷ Uitrustingen van de auto bedienen.

Er bestaat gevaar voor ongevallen of kans op letsel. Kinderen of dieren niet zonder toezicht in de auto laten. Bij het verlaten van de auto de autosleutel meenemen en de auto vergrendelen.


## Overzicht




 Parkeerrem

## Vastzetten

### Bij stilstaande auto


 Aan schakelaar trekken.  
LED brandt.

 Het controlelampje in het instrumentenpaneel brandt rood. Parkeerrem is vastgezet.

## Tijdens het rijden

### Algemeen

Gebruik tijdens het rijden is bedoeld als noodremfunctie.


 Schakelaar uittrekken en vasthouden. De auto remt krachtig zolang de schakelaar wordt uitgetrokken.

 Het controlelampje in het instrumentenpaneel brandt rood, er klinkt een signaal en de remlichten gaan branden.

Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Als de auto stilstaat, wordt de parkeerrem vastgezet.

### Met noodstopassistent


 Kort aan de schakelaar trekken om de noodstopfunctie te activeren.

Meer informatie:

Noodstopassistent, zie pagina [219](#).

## Vrijzetten

### Handmatig vrijzetten

1. Rijden-stand-by inschakelen.
2.  Schakelaar bij ingedrukt rempedaal of ingeschakelde keuzehendelstand P indrukken.  
LED en controlelampje doven.  
Parkeerrem is vrijgezet.

### Automatisch vrijzetten

De parkeerrem wordt bij het weggrijden automatisch vrijgezet.

LED en controlelampje doven.



## Automatic Hold

### Principe

Het systeem is behulpzaam door automatisch vastzetten en losmaken van de rem, bijvoorbeeld bij stilstaand en langzaam rijdend verkeer.

De auto wordt bij stilstand automatisch op zijn plaats gehouden.

Op hellingen wordt bij het wegrijden achteruitrollen verhinderd.

### Algemeen

Onder de volgende voorwaarden wordt de parkeerrem automatisch vastgezet:

- ▷ De rijden-stand-by wordt uitgeschakeld.
- ▷ Het bestuurdersportier wordt geopend als de auto stilstaat.
- ▷ Tijdens het rijden wordt met de parkeerrem geremd, totdat de auto stilstaat.

### Weergave



Het controlelampje wisselt van groen naar rood.

### Veiligheidsvoorschriften

#### WAARSCHUWING

Een onbeveiligd voertuig kan vanzelf in beweging komen en weggrollen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De auto voor het verlaten tegen weggrollen beveiligen.

Om ervoor te zorgen dat de auto tegen weggrollen beveiligd is, het volgende in acht nemen:

- ▷ Parkeerrem bedienen.
- ▷ Op hellingen de voorwielen in de richting van de stoeprand draaien.
- ▷ Op hellingen de auto extra beveiligen, bijvoorbeeld met een wielkeg.

#### WAARSCHUWING

Kinderen of dieren die zonder toezicht in de auto worden achtergelaten kunnen de auto in beweging zetten en zichzelf of het verkeer in gevaar brengen, bijvoorbeeld door de volgende handelingen:

- ▷ Indrukken van de start/stop-knop.
- ▷ Parkeerrem vrijzetten.
- ▷ Portieren of ruiten openen en sluiten.
- ▷ Keuzehendelstand N inschakelen.
- ▷ Uitrustingen van de auto bedienen.

Er bestaat gevaar voor ongevallen of kans op letsel. Kinderen of dieren niet zonder toezicht in de auto laten. Bij het verlaten van de auto de autosleutel meenemen en de auto vergrendelen.

#### OPMERKING


Automatic Hold schakelt bij stilstaande auto de parkeerrem in en verhindert in wasstraten dat de auto gaat rollen. Er bestaat gevaar voor schade. Voor het binnenrijden van de wasstraat Automatic Hold deactiveren.

### Overzicht



 Automatic Hold

## Bedrijfsklare toestand van Automatic Hold instellen


1. Rijden-stand-by inschakelen.
2.  Toets indrukken.

De LED brandt.

 Het controlelampje brandt groen.  
Automatic Hold is gereed voor gebruik.  
Bij het opnieuw starten van de auto wordt de laatstgekozen instelling aangehouden.

## Automatic Hold houdt de auto tegen

De gereedheid is ingeschakeld en het bestuurdersportier is gesloten.

 Het voertuig wordt na het stoppen automatisch tegen rollen beveiligd van zodra het controlelampje groen brandt.

## Wegrijden

Om weg te rijden het rijpedaal intrappen.  
De rem wordt automatisch vrijgezet en het controlelampje van de parkeerrem dooft.


## Automatisch activeren van de parkeerrem


Parkeerrem wordt automatisch vastgezet als de auto door Automatic Hold op zijn plaats wordt gehouden en rijden-stand-by wordt uitgeschakeld of als de auto wordt verlaten.

 Het controlelampje wisselt van groen naar rood.

De parkeerrem wordt niet automatisch vastgezet als bij het uitrollen van de auto de rijden-stand-by werd gedeactiveerd. Automatic Hold wordt daarbij gedeactiveerd.

## Rijden-stand-by uitschakelen

 Toets indrukken.  
De LED dooft.

 Het controlelampje dooft.

Automatic Hold is uitgeschakeld.

Als de auto door Automatic Hold wordt tegengehouden, dan voor het uitschakelen tevens het rempedaal indrukken.


## Storing

De auto bij uitval of storing van de parkeerrem vóór het verlaten tegen weggrollen beveiligen.  
Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Na het uit de auto stappen deze tegen weggrollen beveiligen, bijvoorbeeld met een wielgk.

## Na een stroomonderbreking

Om de werking van de parkeerrem na een stroomonderbreking weer te herstellen:

1. Gereedheid inschakelen.
2.  Schakelaar bij ingedrukt rempedaal of ingeschakelde keuzehendelstand P uittrekken en vervolgens indrukken.

De procedure kan enkele seconden duren. Eventuele geluiden zijn normaal.

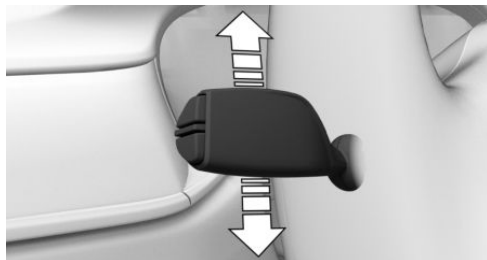
 Controlelampje dooft zodra de parkeerrem weer gebruiksklaar is.

## Richtingaanwijzers

### Knipperlicht in de buitenspiegel

Bij het rijden en tijdens het gebruik van de knipperlichten of de waarschuwingsknipperlichtinstallatie de buitenspiegels niet inklappen, zodat de knipperlichten in de buitenspiegels goed te herkennen zijn.

## Knipperen



De schakelaar door het drukpunt heen indrukken.

### Kort knipperen

De hendel licht omhoog of omlaag aantikken.

De duur van het kort knipperen kan worden ingesteld.

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Buitenverlichting"
4. "Richting aangeven"
5. Gewenste instelling selecteren.

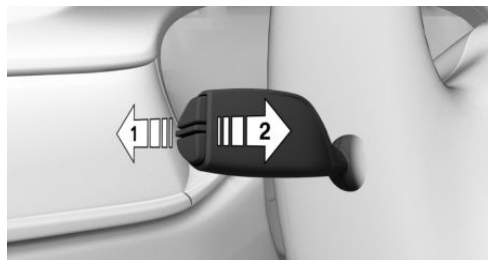
De instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

### Kortstondig knipperen

De hendel tot door het drukpunt drukken en ingedrukt houden zolang er geknipperd moet worden.

## Grootlicht, lichtsignaal

De hendel naar voren drukken of naar achteren trekken.



- ▷ Grootlicht aan, pijl 1.  
Het grootlicht brandt als het dimlicht is ingeschakeld.
- ▷ Grootlicht uit/lichtsignaal, pijl 2.

## Ruitenwiserinstallatie

### Algemeen

De wissers niet bij een droge voorruit gebruiken, anders kunnen de wisserbladen sneller slijten of beschadigd raken.

### Veiligheidsvoorschriften

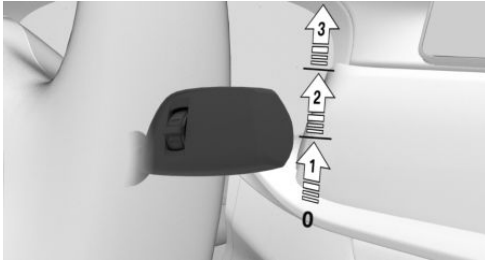
#### WAARSCHUWING

Als de wissers zich in beweging zetten wanneer ze uitgekapt zijn, kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd of delen van de auto worden beschadigd. Er bestaat kans op letsel of schade. Erop letten dat het contact is afgezet als de wissers worden opgeklapt en dat de wissers bij het inschakelen zijn neergeklapt.

#### OPMERKING

Bij vastgevroren wissers kunnen de wisserbladen bij het inschakelen losscheuren of kan de wissermotor oververhit raken. Er bestaat gevaar voor schade. Voor het inschakelen van de wissers de ruit ontdoaien.

## Inschakelen

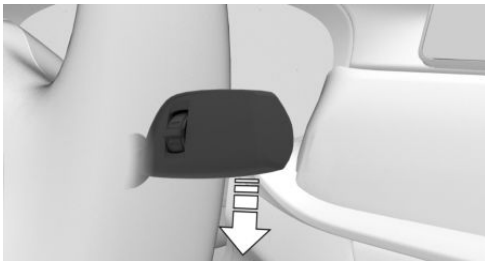


De hendel naar boven drukken, tot de gewenste instelling bereikt is.

- ▷ Rustpositie van de wisser, stand 0.
- ▷ Regensensor, stand 1.
- ▷ Normale wissersnelheid: stand 2.  
Bij stilstand wordt naar de intervalstand overgeschakeld.
- ▷ Snelle wissersnelheid: stand 3.  
Bij stilstand wordt naar de normale wissersnelheid overgeschakeld.

Bij onderbreking van de rit met ingeschakelde wisinstallatie voor: wordt de rit voortgezet, dan wissen de wissers in de vooraf ingestelde stap.

## Uitschakelen en kort wissen



De hendel naar beneden drukken.

- ▷ Uitschakelen: de hendel naar onder duwen, tot de basispositie werd bereikt.
- ▷ Kort wissen: hendel vanuit de basisstand naar beneden drukken.  
Na het loslaten keert de hendel in de basisstand terug.

## Regensensor

### Principe

De regensensor stuurt de wisserwerking automatisch afhankelijk van de regenintensiteit.

### Algemeen

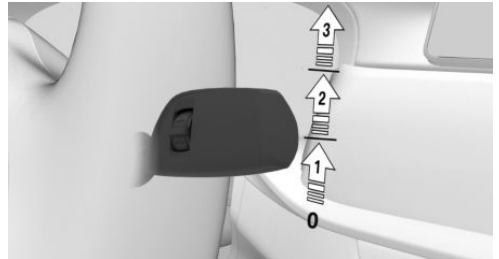
De sensor bevindt zich aan de voorruit, direct voor de binnenspiegel.

### Veiligheidsaanwijzing

#### **OPMERKING**

In wasstraten kunnen de wissers ongewild gaan bewegen als de regensensor geactiveerd is. Er bestaat gevaar voor schade. Regensensor in wasstraten deactiveren.

### Activeren



De hendel uit de basisstand eenmaal naar boven drukken, pijl 1.

Een wisprocedure wordt gestart.

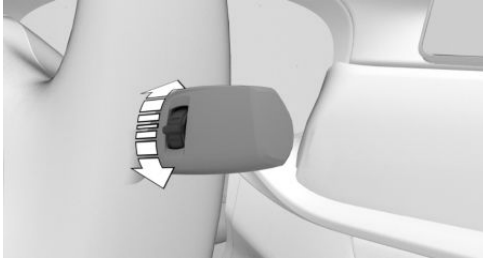
De LED in ruitenwisserschakelaar brandt.

Bij vorst wordt het wissen mogelijk niet gestart.

### Uitschakelen

De hendel terug in de basisstand drukken.

## Gevoeligheid regensensor instellen



Aan de gekartelde knop draaien om de gevoeligheid van de regensensor in te stellen.

Naar boven: hoge gevoeligheid van de regensensor.

Naar beneden: geringe gevoeligheid van de regensensor.

## Ruitreinigingsinstallatie

### Veiligheidsvoorschriften

#### WAARSCHUWING

Bij lage temperaturen kan de sproeiervloeistof op de ruit bevroren en het zicht beperken. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Wasstraten alleen gebruiken als het bevroren van de sproeiervloeistof uitgesloten is. Indien nodig antivries gebruiken.

#### OPMERKING

Als het ruitensproeierreservoir leeg is, kan de sproeierpomp niet zoals bedoeld werken. Er bestaat gevaar voor schade. Ruitensproeiers niet gebruiken als het ruitensproeierreservoir leeg is.

## Voorruit reinigen



Aan de hendel trekken.

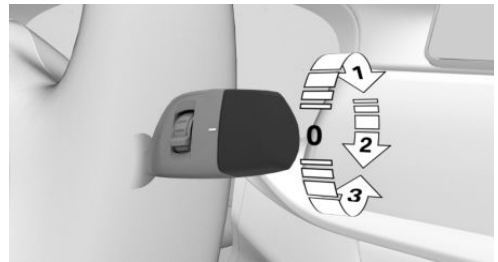
Sproeiervloeistof wordt op de voorruit gesproeid en de wissers worden kort ingeschakeld.

## Ruitensproeiermonden

De ruitensproeiermonden worden bij ingeschakelde gereedheid automatisch verwarmd.

## Achterruitenwisser

### Overzicht



### Inschakelen

De buitenste schakelaar naar boven draaien.

- ▷ Rustpositie van de wisser, stand 0.
- ▷ Intervalstand, pijl 1. Bij ingeschakelde achteruitversnelling vindt continuering plaats.

### Achterruit reinigen

De buitenste schakelaar in de gewenste richting draaien.

- ▶ In ruststand: de schakelaar naar onderen draaien, pijl 3. Na het loslaten keert de schakelaar terug naar de ruststand.
- ▶ In intervalmodus: de schakelaar verder draaien, pijl 2. Na het loslaten keert de schakelaar terug naar de intervalstand.

Bij laag vulpeil van het sproeiervloeistofreservoir wordt de functie gedeactiveerd.

## Uitgeklapte stand van de ruitenwissers

### Principe

In de opklapstand kunnen de wissers van de voorruit worden opgeklapt.

### Algemeen

Belangrijk voor bijvoorbeeld het vervangen van de wisserbladen of voor het uitklappen bij vorst.

### Veiligheidsvoorschriften

#### WAARSCHUWING

Als de wissers zich in beweging zetten wanneer ze uitgeklapt zijn, kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd of delen van de auto worden beschadigd. Er bestaat kans op letsel of schade. Erop letten dat het contact is afgezet als de wissers worden opgeklapt en dat de wissers bij het inschakelen zijn neergeklapt.

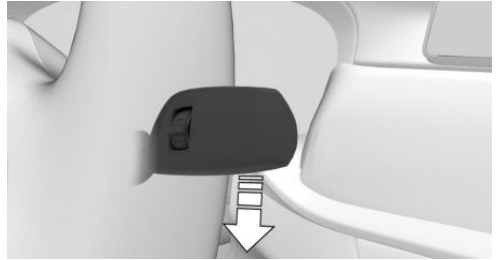
#### OPMERKING

Bij vastgevroren wissers kunnen de wisserbladen bij het inschakelen losscheuren of kan de wissermotor oververhit raken. Er bestaat gevaar voor schade. Voor het inschakelen van de wissers de ruit ontdooien.

### Wissers opklappen

1. Gereedheid inschakelen.

2. Ruitenwisserschakelaar naar omlaag gedrukt houden, tot de wissers ongeveer verticaal staan.



3. Wissers volledig optillen van de voorruit uitklappen.



### Wissers inklappen

Na het inklappen van de wissers moet de ruitenwischerinstallatie opnieuw worden geactiveerd.

1. Ruitenwissers volledig tegen voorruit aanklappen.
2. Gereedheid inschakelen en ruitenwischer opnieuw naar onder gedrukt houden.
3. De ruitenwissers gaan in de rustpositie en zijn weer gebruiksklaar.

# Weergaven

## Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

## Instrumentenpaneel

### Principe

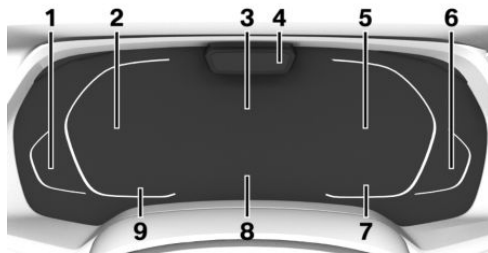
De weergaven in het instrumentenpaneel zijn variabel. Wanneer van programma wordt gewisseld via de rijbelevingsschakelaar, past de weergave op het instrumentenpaneel zich aan de betreffende rijmodus aan.

### Algemeen

De verandering van de weergaven op het instrumentenpaneel kan afhankelijk van de uitvoering via iDrive worden gedeactiveerd.

De weergaven op het instrumentenpaneel kunnen gedeeltelijk van de afbeeldingen in deze handleiding afwijken.

## Overzicht



- 1 Weergave laadtoestand [161](#)  
Actieradius [162](#)
- 2 Snelheidsmeter
- 3 Centraal weergavebereik [151](#)  
Aanduiding van de navigatie  
Laadscherm [154](#)
- 4 Naargelang de uitrusting: Driver Attention Camera
- 5 Keuzelijsten [167](#)  
Widgets op het instrumentenpaneel [153](#)  
Dagteller, zie ritgegevens [168](#)  
Vermogensweergave [161](#)  
Status rijbelevingsschakelaar [142](#)  
Keuzehendelstand [139](#)
- 6 Energieterugwinning [162](#)  
Temperatuurmeter elektromotor [162](#)
- 7 Buitentemperatuur [162](#)
- 8 Check-Control [155](#)
- 9 Speed Limit Assist [243](#)  
Speed Limit Info [164](#)  
Tijd [69](#)

## Centraal weergavebereik

Afhankelijk van de uitrusting en de instelling wordt in het centrale weergavebereik van het instrumentenpaneel het volgende weergegeven:

- ▷ Weergaven met betrekking tot de navigatie, zoals kaartaanzicht of bij een actieve routebegeleiding een routevoorbeeld met navigatie-instructies.
- ▷ Weergaven met betrekking tot de servicebehoefte.
- ▷ Assisted Driving View. In een geanimeerde auto-omgeving wordt informatie over de rijhulpsystemen weergegeven.

Sommige weergaven in het centrale weergavebereik kunnen individueel worden geconfigureerd.

Afhankelijk van de uitrusting en landuitvoering kunnen de weergaves verschillen.

## Rijmodusaanzicht

### Principe

Afhankelijk van de uitvoering passen de weergaven in het instrumentenpaneel zich bij een geactiveerde rijmodusweergave bij een programma-wissel via de Driving Experience Control aan de betreffende rijmodus aan.

### Activeren/deactiveren

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Displays"
4. "Rijmodusweergave"

### Instellingen

Sommige weergaven op het instrumentenpaneel kunnen individueel worden geconfigureerd.

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Displays"
4. "Instrumentencombinatie"
5. Gewenste instelling selecteren.

## Assisted Driving View

### Principe

Afhankelijk van de uitvoering wordt bij een actieve rijhulp in een geanimeerde voertuigomgeving informatie over de rijhulpsystemen weergegeven.

### Algemeen

Afhankelijk van de instelling kan Assisted Driving View permanent of tijdelijk bij actieve rijhulp op het instrumentenpaneel worden weergegeven.

## Veiligheidsaanwijzing

### WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de zichtomstandigheden en de verkeerssituatie juist in te schatten. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

## Instellingen

### Permanente weergave

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Displays"
4. "Instrumentencombinatie"
5. "Centraal weergavegedeelte"
6. "Assisted Driving View"

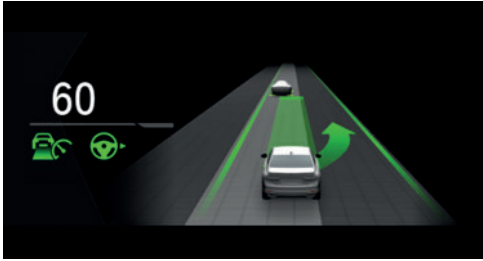
### Tijdelijke weergave

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Displays"



4. "Instrumentencombinatie"
5. "Assisted Driving View weergeven bij actieve bestuurdersassistent"

## Weergave



Een voorbeeld: de controle- en waarschuwingslampen voor de actieve snelheidsregeling met Stop&Go-functie ACC en de rijstrookwisselassistent geven een rijstrookwissel naar de rijstrook ernaast aan. De rijstrookwissel naar de rijstrook ernaast wordt tegelijkertijd in de Assisted Driving View geanimeerd weergegeven.

## Grenzen van het systeem

Het detectievermogen van het systeem is beperkt.

Er wordt alleen rekening gehouden met voorwerpen die het systeem kan herkennen.

## Widgets

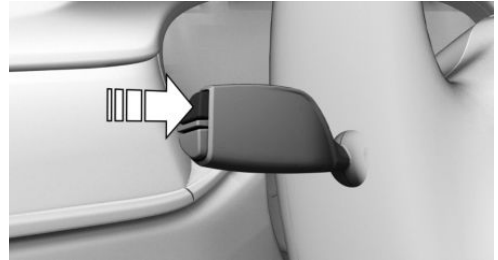
### Principe

Op het instrumentenpaneel kan informatie over bepaalde functies worden weergegeven.

De volgende informatie kan worden geselecteerd:

- ▶ Huidige entertainmentbron, bijv. radio.
- ▶ Koppel en vermogen.
- ▶ G-meter.
- ▶ Ritgegevens.
- ▶ Efficiëntieweergave.

## Selecteren



Knop op de richtingaanwijzerhendel meermaals indrukken tot de gewenste widget is bereikt.

## Weergave



## G-meter

De G-meter toont de krachten die tijdens het rijden in de langs- en dwarsrichting op de inzittenden van het voertuig inwerken.

## Efficiëntieweergave

### Principe

Informatie over de rijstijl en het verbruik kan onder andere in de vorm van een verbruikswaardeweergave als widget op het instrumentenpaneel worden weergegeven.

### Algemeen

Afhankelijk van de geactiveerde rijmodus wordt verschillende informatie weergegeven:

Rijmodus	Weergave
COMFORT	Gemiddeld verbruik.
SPORT	Momenteel verbruik. Energietेरugwinning.
ECO PRO	Momenteel verbruik.

## Gemiddeld brandstofverbruik

Het gemiddeld verbruik wordt berekend op basis van verschillende afstanden. Er wordt geen rekening gehouden met een stilstand met uitgeschakeld rijden-stand-by.

## Momenteel verbruik

Geeft het momentele energieverbruik aan. Er kan gecontroleerd worden hoe efficiënt gereden wordt.

## Energietेरugwinning

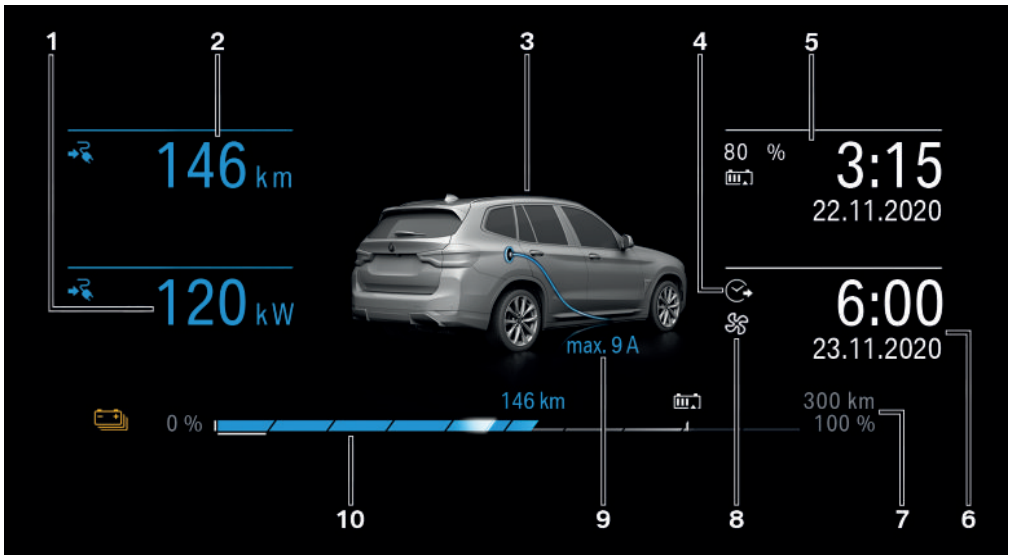
De elektromotor werkt als een dynamo en zet de bewegingsenergie van de auto om in elektrische energie.

## ECO PRO-bonusactieradius

In de rijmodus ECO PRO wordt de door een verbruiksbesparende rijstijl bekomen verlenging van de actieradius als ECO PRO-bonusactieradius weergegeven.

# Laadscherm

## Overzicht



1 Huidig laadvermogen

2 Actieradius voor elektrisch rijden 340

- 3 Laadstatus met laadsnoer 340
- 4 Vertrektijd timer 340
- 5 Tijdstip oplaadeinde 340  
Ingesteld laaddoel 338
- 6 Vertrektijd bij timer 340

- 7 Maximale elektrische actieradius 340
- 8 Standklimaatregeling 340
- 9 Maximale stroombegrenzing 332
- 10 Huidige laadtoestand 340

## Check-Control

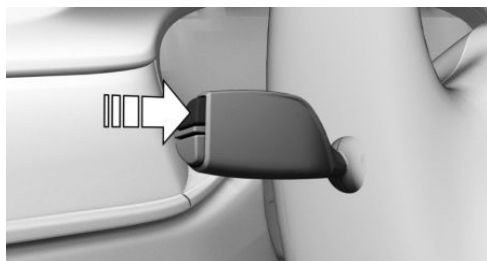
### Principe

Check-Control controleert functies in de auto en geeft een melding als in de bewaakte systemen een storing is opgetreden.

### Algemeen

Op het instrumentenpaneel en evt. op het Head-Up Display wordt een Check-Control-melding weergegeven als een combinatie van controle- of waarschuwingslampjes en textuele meldingen. Tevens klinkt er eventueel een akoestisch signaal en verschijnt er een tekstbericht op het Control Display.

### Check-Control-meldingen onderdrukken



Toets op de richtingaanwijzerschakelaar indrukken.

### Permanente weergave

Enkele Check-Control-meldingen worden permanent weergegeven en blijven zichtbaar, totdat de storing is opgelost. Bij meerdere gelijktijdige


storingen worden de meldingen na elkaar weergegeven.

De meldingen kunnen ca. 8 seconden worden verborgen. Hierna worden deze weer automatisch weergegeven.

### Tijdelijke weergave

Sommige Check-Control-meldingen worden automatisch na ca. 20 seconden verborgen. De Check-Control-meldingen blijven opgeslagen en kunnen opnieuw worden weergegeven.

### Opgeslagen Check-Control-meldingen weergeven

1. "CAR"
2. "Autostatus"
3.  "Check Control"
4. Tekstmelding selecteren.

### Weergave

#### Check-Control



Minimaal één Check-Control-melding wordt weergegeven of is opgeslagen.

#### Tekstmeldingen


Tekstmeldingen in combinatie met een symbool in het instrumentenpaneel geven uitleg over een Check-Control-melding en de betekenis van de controle- en waarschuwingslampjes.

## Aanvullende tekstmeldingen

Meer informatie, bijvoorbeeld over de oorzaak van een storing en de noodzaak tot ingrijpen, kan worden opgeroepen via Check-Control.

Bij dringende meldingen wordt de aanvullende tekst automatisch op het Control Display getoond.

Afhankelijk van de Check-Control-melding kan verdere hulp geselecteerd worden.

1. "CAR"
2. "Autostatus"
3.  "Check Control"
4. Gewenste tekstmelding selecteren.
5. Gewenste instelling selecteren.

## Meldingen aan het einde van de rit

Bepaalde meldingen die tijdens het rijden zijn weergegeven worden na het uitschakelen van rijden-stand-by opnieuw weergegeven.

## Controle- en waarschuwingslampjes

### Principe

Controle- en waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel geven de status van sommige functies in de auto aan en waarschuwen voor een storing in bewaakte systemen.

### Algemeen

Controle- en waarschuwingslampjes kunnen in verschillende combinaties en kleuren gaan branden.

Van sommige lampjes wordt bij het tot stand brengen van rijden-stand-by de werking gecontroleerd, waarbij deze even kort branden.

## Rode lampjes

### Gordelherinnering



De veiligheidsgordel aan de bestuurderszijde is niet omgedaan. Bij sommige landuitvoeringen: passagiersgordel niet omgedaan of voorwerpen herkend op de passagiersstoel.

Controleren of de veiligheidsgordel correct is omgedaan.

### Airbagsysteem



Airbagsysteem en gordelspanner zijn mogelijk defect.

De auto zo snel mogelijk door een Service Partner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde Service Partner of specialist laten controleren.

### Parkeerrem



Parkeerrem is vastgezet.

Meer informatie:

Parkeerrem vrijzetten, zie pagina [144](#).

### Remsysteem



Remsysteem vertoont een storing. Voorzichtig doorrijden.

De auto zo snel mogelijk door een Service Partner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde Service Partner of specialist laten controleren.

### Collision Warning met remfunctie



Controlelampje brandt: voorwaarschuwing. Remmen en afstand vergroten.

Controlelampje knippert en er klinkt een signaal: acute waarschuwing. Remmen en evt. uitwijken.

Meer informatie:

Collision Warning met remfunctie, zie pagina 187.

## Kruispuntwaarschuwing met City-remfunctie



Controlelampje brandt: botsingsgevaar met kruisend voertuig.



Controlelampje brandt: gevaar voor botsing met auto met onherkenbare rijrichting of voorwaarschuwing bij auto's die de eigen rijrichting kruisen.

Zelf ingrijpen, bijv. remmen.

Controlelampje knippert en er klinkt een signaal: acute waarschuwing bij auto's die de eigen rijrichting kruisen.

Remmen en evt. uitwijken.

Meer informatie:

Kruispuntwaarschuwing met City-remfunctie, zie pagina 193.

## Pedestrian Warning met City-remfunctie



Controlelampje brandt en er klinkt een signaal: dreigende botsing met een herkende persoon of een fietser.

Direct zelf ingrijpen door remmen of uitwijken.

Meer informatie:

Pedestrian Warning met City-remfunctie, zie pagina 198.

## Active Cruise Control met Stop & Go-functie



Controlelampje knippert en er klinkt een signaal: remmen en evt. uitwijken.

Meer informatie:

Active Cruise Control met Stop & Go-functie, zie pagina 234.

## Steering & Lane Control Assistant



Controlelampje knippert en er klinkt een signaal: het systeem wordt uitgeschakeld.

Meer informatie:

Steering & Lane Control Assistant, zie pagina 245.

## Gele lampjes

### Steering & Lane Control Assistant



Controlelampje brandt en er klinkt een signaal: het systeem wordt onderbroken.

Controlelampje knippert: rijstrookbegrenzing werd overschreden.

Meer informatie:

Steering & Lane Control Assistant, zie pagina 245.

## Antiblokkeersysteem ABS



Rembekrachtiger mogelijk defect. Plotseling remmen vermijden. Houd rekening met een langere remweg.

Direct door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

## Dynamische stabiliteitsregeling DSC



Controlelampje knippert: DSC regelt de aandrijf- en remkrachten. De auto wordt gestabiliseerd. Snelheid verlagen en rijstijl aan de wegomstandigheden aanpassen.

Controlelampje brandt: DSC is uitgevallen.

Het systeem door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Meer informatie:

Dynamische stabiliteitsregeling DSC, zie pagina [226](#).

## Dynamische stabiliteitsregeling DSC gedeactiveerd of Dynamic Traction Control DTC geactiveerd



DSC is gedeactiveerd of DTC is geactiveerd.

Meer informatie:

- ▷ Dynamische stabiliteitsregeling DSC, zie pagina [226](#).
- ▷ Dynamic Traction Control DTC, zie pagina [227](#).

## Bandenpechwaarschuwing RPA



De bandenpechwaarschuwing meldt spanningsverlies in een band.

Snelheid verminderen en voorzichtig stoppen. Heftige rem- en stuurbewegingen vermijden.

Meer informatie:

Bandenpechwaarschuwing RPA, zie pagina [360](#).

## Bandenspanningscontrole



Het controlelampje brandt: de bandenspanningscontrole meldt een lage bandenspanning of bandenpech. De informatie in de Check-Control-melding in acht nemen.

Het controlelampje knippert en brandt vervolgens continu: bandenpech of bandenspanningsverlies kan niet worden herkend.

- ▷ Storing door installaties of apparaten met dezelfde zendfrequentie: na verlaten van het storingsgebied wordt het systeem automatisch weer actief.
- ▷ Bij banden met speciale goedkeuring: de bandenspanningscontrole kon de reset niet afsluiten: reset van systeem opnieuw uitvoeren.

- ▷ Wiel zonder elektronica is gemonteerd: evt. laten controleren door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.
- ▷ Storing: het systeem door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

Meer informatie:

Bandenspanningscontrole, zie pagina [353](#).

## Stuursysteem



Stuursysteem mogelijk defect.

Het systeem door een Service Partner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde Service Partner of specialist laten controleren.

## Mistachterverlichting



Mistachterverlichting is ingeschakeld.

Meer informatie:

Mistachterverlichting, zie pagina [178](#).

## Akoestische voetgangersbescherming niet actief



Akoestische voetgangersbescherming defect.

Het systeem door een Service Partner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde Service Partner of specialist laten controleren.

## Groene lampjes

### Richtingaanwijzers



Richtingaanwijzers ingeschakeld.

Ongewoon snel knipperen van het controlelampje duidt op een uitgevallen richtingaanwijzerlampje.

Meer informatie:

Richtingaanwijzers, zie pagina [146](#).

## Stadslicht



Stadslicht is ingeschakeld.

Meer informatie:

Parkeer-/dimlicht, zie pagina [174](#).

## Dimlicht



Dimlicht is ingeschakeld.

Meer informatie:

Parkeer-/dimlicht, zie pagina [174](#).

## Lane Departure Warning



Controlelampje brandt: het systeem is geactiveerd. Aan ten minste een kant van het voertuig werd een rijbaanbegrenzing herkend en er kunnen waarschuwingen worden gegeven.

Meer informatie:

Lane Departure Warning, zie pagina [201](#).

## Grootlichtassistent



Grootlichtassistent is ingeschakeld.

Het grootlicht wordt afhankelijk van de verkeerssituatie automatisch in- en uitgeschakeld.

Meer informatie:

Grootlichtassistent, zie pagina [177](#).

## Automatic Hold



Automatic Hold is ingeschakeld. De auto wordt bij stilstand automatisch op zijn plaats gehouden.

Meer informatie:

Automatic Hold, zie pagina [145](#).

## Handmatige snelheidsbegrenzer



Controlelampje brandt: het systeem is ingeschakeld.

Controlelampje knippert: de ingestelde snelheidslimiet wordt overschreden.

Meer informatie:

Handmatige snelheidsbegrenzer, zie pagina [229](#).

## Snelheidsregeling



Controlelampje brandt: het systeem is actief.

Meer informatie:

Snelheidsregeling, zie pagina [231](#).

## Active Cruise Control met Stop & Go-functie



Controlelampje brandt: het systeem is ingeschakeld.



Meer informatie:

Active Cruise Control met Stop & Go-functie, zie pagina [234](#).

## Speed Limit Assist



Afhankelijk van de uitvoering brandt het controlelampje samen met het symbool voor een snelheidsregelingsysteem:

Speed Limit Assist is actief en herkende snelheidsbegrenzingen kunnen handmatig voor het weergegeven systeem worden overgenomen.



Het controlelampje brandt: de herkende snelheidslimiet kan met de SET-toets worden overgenomen. Zodra de snelheidslimiet is overgenomen, verschijnt er een groen vinkje.

Meer informatie:

Speed Limit Assist, zie pagina [243](#).

## Steering & Lane Control Assistant



Controlelampje brandt: het systeem ondersteunt de bestuurder om de auto binnen de rijbaan te houden.

Meer informatie:

Steering & Lane Control Assistant, zie pagina [245](#).

## Lane Change Assistant



Lijn voor rijstrookbegrenzing aan betreffende zijde grijs: intentie om van rijstrook te veranderen door systeem herkend.

Rijstrookwissel op dit moment niet mogelijk.



Pijlsymbool voor rijstrookwissel groen: het systeem voert een rijstrookwissel uit.



Pijlsymbool voor rijstrookwissel grijs: spoorwissel niet mogelijk, functievoorzwaarden niet vervuld.

Meer informatie:

Lane Change Assistant, zie pagina [251](#).

## Assisted Driving Plus



Controlelampje brandt: het systeem is actief.

Meer informatie:

Assisted Driving Plus, zie pagina [250](#).

## Blauwe lampjes

### Grootlicht



Grootlicht is ingeschakeld.

Meer informatie:

Grootlicht, zie pagina [147](#).

## Grijze lampjes

### Active Cruise Control met Stop & Go-functie



Controlelampje brandt: het systeem is onderbroken.

Controlelampje knippert: aan de voorwaarden voor het gebruik van het systeem wordt niet meer voldaan of het systeem werd gedeactiveerd.

Meer informatie:

Active Cruise Control met Stop & Go-functie, zie pagina [234](#).

### Steering & Lane Control Assistant



Controlelampje brandt: het systeem is gebruiksklaar.

Meer informatie:

Steering & Lane Control Assistant, zie pagina [245](#).

### Assisted Driving Plus



Controlelampje brandt: het systeem is onderbroken.

Meer informatie:

Assisted Driving Plus, zie pagina [250](#).

## Witte lampen

### Assisted Driving Plus



Controlelampje brandt: het systeem is gebruiksklaar.

Meer informatie:

Assisted Driving Plus, zie pagina [250](#).



## Weergave laadtoestand

### Veiligheidsaanwijzing

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Ook als wordt aangegeven dat de hoogspanningsaccu leeg is, staat het hoogvolt systeem nog steeds onder spanning. Er bestaat kans op letsel of brandgevaar. Stroomvoerende delen, zoals oranje hoogspanningskabels, ook bij lege accu's niet aanraken of wijzigen.

### Weergave



De vulpeilbalken tonen bij ingeschakelde gereedheid en rijdenstand-by de beschikbare laadstatus van de hoogspanningsaccu. Daarnaast wordt de huidige E-ac-tieradius als getalswaarde naast de laadtoestandweergave weergegeven.

## Vermogensweergave

### Principe

De weergave toont het ter beschikking staande aandrijfvermogen als percentage van het totale vermogen.

### Algemeen

Op basis van de volgende factoren kan het ter beschikking staande vermogen worden verlaagd:

- ▶ Sterk ontladen hoogspanningsaccu.
- ▶ Extreme buitentemperaturen.
- ▶ Langdurig hoge vermogensbehoefte bij een sportieve rijstijl of bergritten.

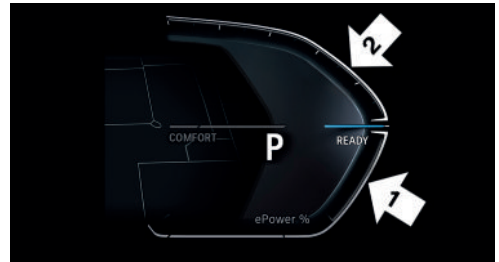
De mate van de energierecuperatie CHARGE hangt af van de instellingen voor de energierecuperatie.

In de rijmodus SPORT worden de instellingen voor de energierecuperatie CHARGE naast de keuzehendelstand in het rechtse bereik van het instrumentenpaneel weergegeven.

Meer informatie:

- ▶ eDRIVE efficiënt gebruiken, zie pagina 325.
- ▶ Rijden in detail: eDRIVE, zie pagina 135.

### Weergave



Rijmodi COMFORT en ECO PRO:



Wijzer in het bereik pijl 1: weergave voor energierecuperatie door het uitrollen of bij het vertra-gen.

Wijzer in het bereik pijl 2: vermogen in procent.

## Instellingen energierecuperatie


In de rijmodi COMFORT en ECO PRO wijzigt de vermogensweergave in het bereik CHARGE afhankelijk van de instelling voor de energierecuperatie.

Weergave	Beschrijving
	Lage energierecuperatie. De keuzehendelstand D is ingeschakeld.
	Hoge energierecuperatie. De keuzehendelstand D is ingeschakeld.

Weergave	Beschrijving
	Zeer hoge energierugwinning. Keuzehendelstand B is ingeschakeld.
	De adaptieve recuperatie is geactiveerd.

## Gereedheid en rijden-stand-by

 De weergave OFF bij de toeren-teller geeft aan dat de rijden-stand-by is uitgeschakeld en de gereedheid is ingeschakeld.

 READY geeft de rijden-stand-by aan.

Meer informatie:

Bedrijfstoestand van de auto, zie pagina 45.

## Energierugwinning



In de rijmodus COMFORT of ECO PRO wordt de energie weergegeven die tijdens het rijden wordt teruggewonnen.

## Temperatuurmeter elektromotor

### Principe

In de rijmodus SPORT wordt in plaats van de energierugwinning de temperatuur van de elektromotor weergegeven.

## Weergave



► Koude elektromotor: de wijzer bevindt zich op de laagste temperatuurwaarde. Met gematigd vermogen en gematigde snelheid rijden.

- Normale bedrijfstemperatuur: de wijzer bevindt zich in het midden of in de onderste helft van de temperatuurmeter.
- Hete elektromotor: de wijzer bevindt zich op de hoogste temperatuurwaarde.

## Buitentemperatuur

### Algemeen

Daalt de weergave tot +3 °C of lager, dan klinkt een signaal.

Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Het gevaar voor gladheid is toegenomen.

### Veiligheidsaanwijzing

#### WAARSCHUWING

Ook bij temperaturen boven +3 °C kan gevaar voor gladheid bestaan, bijvoorbeeld op bruggen of schaduwrijke weggedeelten. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Bij lage temperaturen de rijstijl aanpassen aan de weersomstandigheden.

## Actieradius

### Algemeen

De verwachte actieradius voor de in de hoogvoltagelade-accu opgeslagen energie wordt in het instrumentenpaneel bij de weergave van de laadtoestand van de hoogvoltagelade-accu weergegeven.

Altijd opletten dat de actieradius voldoende is voor de geplande rit. De actieradius is dynamisch en kan abrupt veranderen.

Op basis van de volgende factoren kan de actieradius abrupt kleiner of groter worden:

- Rijstijl.
- Verkeerssituatie.
- Wisselen van programma via rijbelevings-schakelaar.
- Klimaat- en terreinomstandigheden.
- Instellingen van de airconditioning.
- Na de bepaling van een route door het navigatiesysteem, afhankelijk van het trajectprofiel, de trajectafstand en de geselecteerde snelheid.
- Bij het verlaten van de route of hernieuwde berekening van een route.

Check-Control-meldingen wijzen op een geringe actieradius.

Meer informatie:

Actieradius vergroten, zie pagina 324.

## Sterk ontladen hoogspanningsaccu

De hoogspanningsaccu is sterk ontladen. Het vermogen wordt verminderd. Verwarming en airconditioning worden uitgeschakeld. In deze toestand kan het rijbereik niet meer exact worden berekend. Afhankelijk van de weersomstandigheden kan een klein bereik beschikbaar zijn.

## Laadtoestand bij sterke temperatuurschommelingen

Bij sterke temperatuurschommelingen en een lage laadtoestand van de hoogspanningsaccu kan de auto eventueel bij de volgende rit niet meer worden gestart. De auto bij een lage laadtoestand tijdig opladen.

## Benodigd onderhoud

### Principe

De functie geeft het benodigde onderhoud en de overeenkomstige onderhoudsomvang aan.

### Algemeen


De afstand of de tijd tot het volgende onderhoud wordt na inschakelen van rijden-stand-by kort weergegeven op het instrumentenpaneel.

De actuele servicebehoefte kan door een serviceadviseur uit de autosleutel worden uitgelezen.

### Weergave

#### Gedetailleerde informatie over het benodigde onderhoud

Nadere informatie over de omvang van het onderhoud kan op het Control Display worden weergegeven.

1. "CAR"
2. "Autostatus"
3.  "Service-behoefte"  
De noodzakelijke omvang van het onderhoud en zo nodig wettelijk voorgeschreven keuringen worden weergegeven.
4. Vermelding selecteren om nadere informatie te laten weergeven.


### Symbolen

Sym-bolen	Beschrijving
	Onderhoud is op dit moment niet noodzakelijk.
	Auto is aan een onderhoudsbeurt of een wettelijke keuring toe.
	Service-interval is overschreden.

## Afspraken invoeren

Afspraken voor voorgeschreven keuringen van de auto invoeren.

Ervoor zorgen dat datum en tijd van de auto juist zijn ingesteld.

1. "CAR"
2. "Autostatus"
3.  "Service-behoefte"
4. "Autokeuring (APK)"
5. "Datum:"
6. Gewenste instelling selecteren.

## Onderhoudsgeschiedenis



### Principe

Uitgevoerd onderhoud kan op het Control Display worden weergegeven. De functie is beschikbaar zodra er een onderhoudsbeurt in de auto-gegevens is ingevoerd.




### Algemeen

Onderhoudswerkzaamheden bij een Service Partner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde Service Partner of specialist laten uitvoeren. De uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden worden ingevoerd in de voertuiggegevens.

### Weergaven

1. "CAR"
2. "Autostatus"
3.  "Service-behoefte"  
Noodzakelijke omvang van het onderhoud en zo nodig wettelijk voorgeschreven keuringen worden weergegeven.
4.  "Servicegeschiedenis"
5. Vermelding selecteren om nadere informatie te laten weergeven.

## Symbolen

Symbolen	Beschrijving
	Groen: onderhoud is tijdig uitgevoerd.
	Geel: onderhoud is te laat uitgevoerd.
	Onderhoud is niet uitgevoerd.

## Speed Limit Info met weergave van inhaalverboden

### Speed Limit Info

#### Principe

Speed Limit Info toont de actueel geldende snelheidslimiet en evt. extra verkeersborden, zoals bij regen, op het instrumentenpaneel en evt. op het Head-Up Display.

#### Algemeen

De camera bij de binnenspiegel registreert de verkeersborden aan de rand van de weg en de weergaven van matrixborden.

Er wordt rekening gehouden met verkeersborden met een onderbord, bijvoorbeeld bij nat wegdek; dit wordt vergeleken met voertuiginterne gegevens, bijvoorbeeld het signaal van de ruitenwissers. Het verkeersbord en de bijbehorende onderborden worden vervolgens, afhankelijk van de situatie, op het instrumentenpaneel en evt. op het Head-Up Display weergegeven of genegeerd. Enkele onderborden worden bij het bepalen van de snelheidslimiet in acht genomen, maar niet in het instrumentenpaneel weergegeven.

Met navigatiesysteem houdt het systeem evt. rekening met de in het navigatiesysteem opgeslagen informatie en geeft het ook op trajecten zonder borden de bekende snelheidslimieten weer.

Zonder navigatiesysteem is het systeem onderhevig aan bepaalde technische beperkingen. Er worden uitsluitend verkeersborden met snelheidslimieten herkend en weergegeven. Er worden geen snelheidslimieten gebaseerd op het in- of uitrijden van de bebouwde kom, autosnelwegborden weergegeven. Snelheidslimieten met extra tekstinformatie worden in principe altijd weergegeven.

Snelheidslimieten voor het trekken van een aanhangwagen worden aangegeven wanneer het aanhangwagenstopcontact in gebruik is of de aanhangwagenmodus via iDrive werd geactiveerd.

## Weergave van inhaalverboden

### Principe

Door de camera herkende inhaalverboden en hun opheffingen worden met overeenkomstige symbolen op het instrumentenpaneel en evt. op het Head-Up Display weergegeven.

### Algemeen

Het systeem houdt rekening met inhaalverboden en opheffingen die herkenbaar gemaakt zijn door borden.

In de volgende situaties vindt er geen weergave plaats:

- ▶ In landen waarin inhaalverboden hoofdzakelijk door straatmarkeringen kenbaar gemaakt zijn.
- ▶ Op trajecten zonder borden.
- ▶ Bij spoorwegovergangen, wegmarkeringen of andere situaties die op een inhaalverbod zonder borden duiden.

Inhaalverboden voor het rijden met een aanhangwagen worden niet aangegeven.

Afhankelijk van de uitrusting geeft een extra symbool met afstandsindicatie evt. het einde van de weergave van inhaalverboden aan.

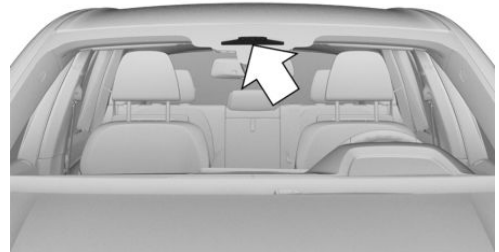
## Veiligheidsaanwijzing

### WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de zichtomstandigheden en de verkeerssituatie juist in te schatten. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

## Overzicht

### Camera



De camera bevindt zich bij de binnenspiegel. Voorruit voor de binnenspiegel schoon en vrij houden.

## Speed Limit Info weergeven

### Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering wordt Speed Limit Info permanent op het instrumentenpaneel of via iDrive weergegeven.

### Activeren

1. "CAR"
2. "Instellingen"

3. "Bestuurdersassistent"
4. Evt. "Rijden"
5. "Snelheidsassistent"
6. "Snelheidslimieten"
7. "Huidige lim. weergeven"

## Weergave

### Algemeen

Naargelang de landsuitrusting worden onderborden en inhaalverboden samen met Speed Limit Info weergegeven.

### Speed Limit Info



Bekende snelheidslimiet.  
Zonder navigatiesysteem wordt het verkeersteken na het afslaan of langere trajecten grijs weergegeven.



Naargelang de uitrusting is Speed Limit Info niet beschikbaar.

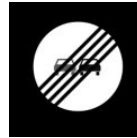


Als de herkende snelheidslimiet werd overschreden, knippert de weergave.

### Weergave van inhaalverboden



Inhaalverbod.



Inhaalverbod opgeheven.

### Extra tekens

Symbolen	Beschrijving
	Tijdelijke snelheidslimieten.
	Snelheidslimiet geldt alleen bij nat wegdek.
	Snelheidslimiet geldt alleen bij sneeuw.
	Snelheidslimiet geldt alleen bij mist.
	Snelheidslimiet geldt voor afritten links.
	Snelheidslimiet geldt voor afritten rechts.
	Snelheidslimiet geldt alleen als er een aanhangwagen is aangekoppeld.

### Speed Limit Info met vooruitblik

Afhankelijk van de uitrusting geeft evt. een extra symbool buiten de bebouwde kom een te verwachten verandering van de snelheidslimiet aan. Afhankelijk van de uitrusting worden evt. ook tijdelijke snelheidslimieten, zoals bijv. bij wegenwerken of verkeersgeleidingssystemen, weergegeven.

Tijdelijke snelheidslimieten kunnen alleen worden weergegeven wanneer in het gegevensbeschermingsmenu voor het navigatiesysteem de volgende diensten zijn geselecteerd:

- ▷ "Lerende kaart"
- ▷ "Kaartupdate"

Meer informatie:

Gegevensbescherming, zie pagina [73](#).

## Instellingen

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Bestuurdersassistent"
4. Evt. "Rijden"
5. "Snelheidsassistent"
6. Gewenste instelling selecteren:
  - ▷ "Waarschuwing bij overschrijding": het geknipper van de weergave van Speed Limit Info op het instrumentenpaneel en evt. op het Head-Up Display bij overschrijding van de actueel geldende snelheidslimiet activeren of deactiveren. De waarschuwing bij overschrijding van een snelheidslimiet hangt evt. af van de instellingen van Speed Limit Assist.
  - ▷ "Overschrijding weergeven": de door Speed Limit Info herkende snelheidslimieten worden door een markering op de snelheidsmeter op het instrumentenpaneel weergegeven.

## Grenzen van het systeem

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn en eventueel verkeerde informatie aangeven:

- ▷ Bij dichte mist en hevige regen of sneeuwval.
- ▷ Als borden door objecten, stickers of verf geheel of gedeeltelijk afgedekt zijn.
- ▷ Bij dicht achter het voorliggende voertuig rijden.
- ▷ Bij sterk tegenlicht of sterke reflecties.
- ▷ Als de voorruit voor de binnenspiegel beslagen, verontreinigd of door stickers enz. bedekt is.
- ▷ Als de camera vanwege te hoge temperaturen oververhit en tijdelijk uitgeschakeld is.
- ▷ Vanwege mogelijke verkeerde herkenningen van de camera.
- ▷ Bij ongedige, verouderde of niet beschikbare navigatiegegevens.

- ▷ In gebieden die in het navigatiesysteem niet voorkomen.
- ▷ Bij afwijkingen van de navigatie, bijvoorbeeld door gewijzigde tracés.
- ▷ Bij elektronische verkeersborden.
- ▷ Bij het inhalen van bussen of vrachtwagens met een snelheidssticker.
- ▷ Als verkeerstekens niet overeenkomen met de norm.
- ▷ Bij de herkenning van verkeersborden die voor een parallelle straat gelden.
- ▷ Bij landspecifieke bebordingen of tracés.
- ▷ Tijdens de kalibratieprocedure van de camera direct na aflevering van de auto.

## Selectielijsten

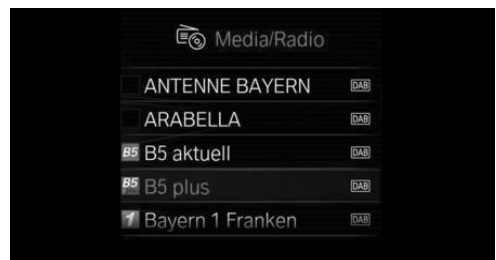
### Principe

Op het instrumentenpaneel of het Head-Up Display kunnen voor bepaalde functies lijsten weergegeven en evt. bediend worden.

- ▷ Entertainmentbron.
- ▷ Actuele audiobron.
- ▷ Lijst met laatste oproepen.

Het overeenkomstige menu wordt evt. weergegeven op het Control Display.

### Weergave



Afhankelijk van de uitrusting kan de lijst op het instrumentenpaneel afwijken van de afbeelding.

## Lijst weergeven en bedienen

Toets	Functie
	<p>Entertainmentbron wisselen.</p> <p>Een tweede druk op de toets zorgt ervoor dat de momenteel weergegeven lijst wordt gesloten.</p>
	<p>Lijst met de laatste oproepen weergeven.</p>
	<p>Draai aan de draaiknop om de gewenste instelling te selecteren.</p> <p>Druk op de draaiknop op de instelling te bevestigen.</p> <p>De momenteel geselecteerde lijst kan opnieuw op het instrumentenpaneel worden weergegeven door aan de gekartelde knop te draaien.</p>

## Ritgegevens

### Principe

Waarden met betrekking tot de rit, bijv. het gemiddelde verbruik of de dagteller, worden weergegeven.

### Algemeen

De ritgegevens kunnen op het Control Display en op het instrumentenpaneel worden weergegeven.

De waarden kunnen afhankelijk van de verschillende intervallen worden weergegeven en gere-set, bijv. na het opladen van het voertuig.

## Weergave op het Control Display

### Overzicht

De volgende informatie wordt afhankelijk van het ingestelde interval weergegeven:

- ▷ Ingesteld interval voor de weergaven van ritgegevens.
- ▷ Gemiddeld verbruik afhankelijk van het ingestelde interval.
- ▷ Gemiddelde snelheid.
- ▷ Verbruiksgeschiedenis in de vorm van een diagram.

### Weergaven

1. "CAR"
2. "Rij-informatie"
3. "Ritgegevens"

### Verbruiksgeschiedenis

In de verbruiksgeschiedenis wordt het gemiddelde verbruik in de vorm van een diagram in functie van het afgelegde traject en de rijmodus weergegeven.

### Weergave in het instrumentenpaneel

Afhankelijk van de uitvoering kan in het instrumentenpaneel informatie over het traject als widget worden weergegeven.

De volgende gegevens worden weergegeven:

- ▷ Kilometer teller.
- ▷ Ingesteld interval voor de weergaven van ritgegevens.
- ▷ Het afgelegde traject afhankelijk van het ingestelde interval.
- ▷ Gemiddelde snelheid.

Widgets op het instrumentenpaneel selecteren en instellen.


Meer informatie:

Widgets op het instrumentenpaneel, zie pagina 153.



## Weergave van de ritgegevens instellen

De intervallen voor de weergave van de ritgegevens op het instrumentenpaneel en op het Control Display kunnen worden ingesteld.

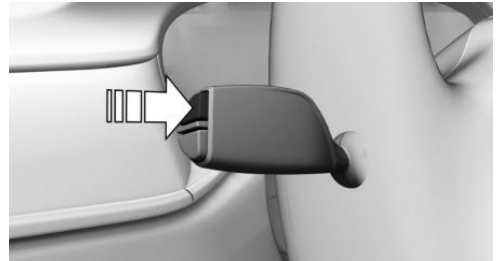
1. "CAR"
2. "Rij-informatie"
3. "Ritgegevens"
4. "Waarden vanaf"
5. Gewenste instelling selecteren:
  - ▷ "Begin rit ( )": de waarden worden na ongeveer vier uur dat de auto stilstaat, automatisch gereset.
  - ▷ "Laden ( )": de waarden worden na het opladen automatisch gereset.
  - ▷ "Fabriek":  Gemiddeld verbruik sinds de levering uit de fabriek.  
De waarden sinds de levering uit de fabriek worden weergegeven.
  - ▷ "Individueel ( )": de waarden sinds de laatste handmatige reset worden weergegeven. De waarden kunnen op een willekeurig moment worden gereset.

## Gemiddelde waardes handmatig resetten

Het volgende interval kan op een willekeurig moment handmatig worden gereset: "Individueel ( )".

Via de toets op de richtingaanwijzerschakelaar:

1. Toets op de richtingaanwijzerschakelaar meermaals indrukken tot de widget voor ritgegevens is geselecteerd.



2. Toets op de richtingaanwijzerschakelaar ingedrukt houden.

Via iDrive:

1. "CAR"
2. "Rij-informatie"
3. "Ritgegevens"
4. "Waarden vanaf"
5. "Individueel terugzetten"

De gemiddelde waarden en meters worden gereset. Na de reset van de gemiddelde waarden en meters wordt automatisch het volgende interval ingesteld: "Individueel ( )".

## Actuele voertuigtoestand

### Principe

Op de controledisplay kan informatie over de huidige voertuigtoestand worden weergegeven.

### Algemeen

De volgende gegevens worden weergegeven:

- ▷ Blauw: elektrische energie.
- ▷ Pijl: richting van de energiestroom.
- ▷ Segmenten van de hoogspanningsaccu stellen de oplaadtoestand voor.

- ▷ De bedrijfstoestanden zoals bijv. eDRIVE worden weergegeven.
- ▷ Actieradiuspotentieel bij het uitschakelen van afzonderlijke nevenverbruikers.

## Actuele voertuigtoestand weergeven

1. "CAR"
2. "Rij-informatie"
3. "Energieroom"

## Sportweergaven

### Principe

De sportgegevens bieden vooral ondersteuning voor een sportieve rijstijl.

### Weergave op het Control Display

#### Overzicht

De volgende gegevens worden weergegeven:

- ▷ Toerental elektromotor.
- ▷ Temperatuur elektromotor.
- ▷ G-meter.
- ▷ Koppel.
- ▷ Vermogen.

#### Weergaven

1. "CAR"
2. "Rij-informatie"
3. "Sportdisplays"

### Weergave in het instrumentenpaneel

De sportdisplays kunnen in de vorm widgets op het instrumentenpaneel worden weergegeven.

De volgende widgets kunnen worden geselecteerd:

- ▷ Widget voor koppel en vermogen.

- ▷ Widget voor G-meter.

Meer informatie:

Widgets op het instrumentenpaneel, zie pagina 153.

## Voertuigstatus





### Algemeen

Er kunnen voor enkele systemen de toestanden worden weergegeven of acties worden uitgevoerd.

### Voertuigstatus oproepen

1. "CAR"
2. "Autostatus"

### Overzicht van de informatie

Symbolen	Beschrijving
	"Indicatie lekke band": Status van de bandenpechwaarschuwing RPA, zie pagina 360.
	"Bandensp.contr.": status van de bandenspanningscontrole, zie pagina 353.
	"Check Control": weergave van opgeslagen Check-Control-meldingen, zie pagina 155.
	"Service-behoefte": weergave van de servicebehoefte, zie pagina 163.

## Head-Up Display

### Principe

Het systeem projecteert belangrijke informatie in het gezichtsveld van de bestuurder, bijvoorbeeld de snelheid.

De bestuurder kan deze informatie zo in zich opnemen zonder de blik van de weg af te wenden.

## Algemeen

Informatie over de reiniging van de Head-Up Display in acht nemen.

## Overzicht



## In-/uitschakelen

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Displays"
4. "Head-up display"
5. "Head-up display"

## Weergave

### Overzicht

Op het Head-Up Display wordt de volgende informatie weergegeven:

- ▷ Snelheid.
- ▷ Navigatieaanwijzingen.
- ▷ Check-Control-meldingen.
- ▷ Keuzelijst op het instrumentenpaneel.
- ▷ Rijhulpsystemen.
- ▷ Sportdisplays.

Een deel van deze informatie wordt alleen indien nodig kortstondig weergegeven.

## Weergaven in het Head-Up Display selecteren

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Displays"
4. "Head-up display"
5. Gewenste instelling selecteren.

De instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

## Helderheid instellen

De helderheid wordt automatisch aan het omgevingslicht aangepast.

De basisinstelling kan handmatig worden ingesteld.

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Displays"
4. "Head-up display"
5. "Helderheid"
6. Controller draaien tot de gewenste helderheid bereikt is.
7. Controller indrukken.

Bij ingeschakeld dimlicht kan de helderheid van het Head-Up Display ook met behulp van de instrumentenverlichting worden aangepast.

## Hoogte instellen

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Displays"
4. "Head-up display"
5. "Hoogte"
6. Controller draaien tot de gewenste hoogte is bereikt.
7. Controller indrukken.

De instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

De hoogte van het Head-Up Display kan ook met de geheugenfunctie worden opgeslagen.

## Rotatie instellen

De weergave van het Head-Up-Display kan worden gedraaid.

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Displays"
4. "Head-up display"
5. "Rotatie"
6. Controller draaien tot de gewenste instelling bereikt is.
7. Controller indrukken.

## Andere instellingen

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Displays"
4. "Head-up display"
5. Gewenste instelling selecteren:
  - ▷ "Snelheidsassistent": instellingen voor snelheidsregeling oproepen.
  - ▷ "Infotainment-lijsten weergeven in": instellen of de keuzelijsten op het instrumentenpaneel of het Head-Up Display weergegeven worden.
  - ▷ "Gereduceerde hoogte": als niet alle informatie in het zicht van de bestuurder ligt, kan de informatie in het onderste gebied van het Head-Up Display weergegeven worden.

## Herkenbaarheid van de weergave

De zichtbaarheid van de weergaven in het Head-Up Display wordt beïnvloed door de volgende factoren:

- ▷ Zitpositie.
- ▷ Voorwerpen op de afdekking van het Head-Up Display.

- ▷ Zonnebrillen met bepaalde polarisatiefilters.
- ▷ Nat wegdek.
- ▷ Ongunstige lichtverhoudingen.

Als het beeld vervormd wordt weergegeven, de basisinstellingen door een Service Partner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

## Speciale voorruit

De voorruit is een onderdeel van het systeem.

De vorm van de voorruit laat een nauwkeurige projectie toe.

Een folie in de voorruit voorkomt dat het beeld dubbel wordt weergegeven.

Daarom wordt dringend geadviseerd, de speciale voorruit indien nodig door een Service Partner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde Service Partner of specialist te laten vervangen.

# Verlichting

## Uitrusting van de auto




In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.






## Licht en verlichting

### Schakelaars in de auto



De lichtschaakelaar bevindt zich naast het stuurwiel.

Symbol	Functie
	Mistachterverlichting.
	Licht uit. Automatische verlichtingsregeling. Dagrijlicht.
	Stadslicht.

Symbol	Functie
	Automatische verlichtingsregeling. Adaptieve lichtfuncties.
	Dimlicht.
	Instrumentenverlichting.
	Parkeerlicht, rechts.
	Parkeerlicht, links.

## Automatische verlichtingsregeling

### Principe

Het dimlicht wordt afhankelijk van de omgevingslichtsterkte automatisch in- of uitgeschakeld, bijvoorbeeld in een tunnel, bij schemering of neerslag.

### Algemeen

Een blauwe hemel met laagstaande zon kan tot inschakelen van de verlichting leiden.

### Activeren

Schakelaarstand:  , 

Het controlelampje in het instrumentenpaneel brandt bij ingeschakeld dimlicht.

### Grenzen van het systeem

Het inschatten van de verlichting valt, ondanks de automatische verlichtingsregeling, onder de verantwoordelijkheid van de bestuurder.

De sensoren kunnen bijvoorbeeld mist of nevelig weer niet herkennen. Schakel het licht in dergelijke situaties manueel in.

## Stads-, dim- en parkeerlicht

### Algemeen

Schakelaarstand:  ,  , 

De buitenverlichting wordt na enige tijd automatisch uitgeschakeld als bij uitgeschakeld rijdenstand-by het bestuurdersportier wordt geopend.

### Stadslicht

#### Inschakelen

Schakelaarstand:  




Het controlelampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

De auto is rondom verlicht.

Stadslicht niet gedurende een langere tijd ingeschakeld laten, anders wordt de accu ontladen en kan de rijdenstand-by eventueel niet meer worden ingeschakeld.

### Dimlicht

#### Inschakelen

Schakelaarstand: 


Het dimlicht brandt bij ingeschakelde rijdenstand-by.



Het controlelampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

### Parkeerlicht

Bij het parkeren van de auto kan aan één kant het parkeerlicht worden ingeschakeld.

Toets	Functie
	Parkeerlicht, rechts aan/uit.
	Parkeerlicht, links aan/uit.



## Begroetingsverlichting

### Algemeen

De buitenverlichting wordt bij de nadering van het voertuig of bij de ontgrendeling automatisch ingeschakeld. Afhankelijk van de uitrusting kan de buitenverlichting van de auto individueel worden ingesteld.

### Activeren/deactiveren

Schakelaarstand:  , 

- "CAR"
- "Instellingen"
- "Buitenverlichting"
- Gewenste instelling selecteren:

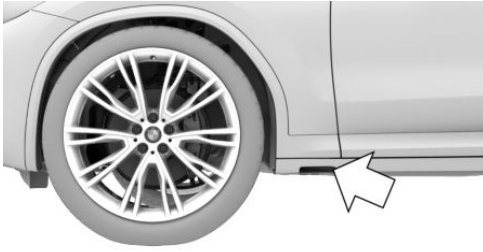
- ▷ "Begroeting en afscheid"

Bij het ontgrendelen van de auto worden enkele verlichtingsfuncties heel even ingeschakeld.

- ▷ "Bodemverlichting"

Het gebied naast de auto wordt gedurende een beperkte tijd verlicht.

## Bodemverlichting



De lichtbron bevindt zich op de aangegeven positie.

Lichtbron schoon en vrij houden.

## Thuiskomstverlichting

### Algemeen

Voor de verlichting van de omgeving van het voertuig na het verlaten van het voertuig kan de buitenverlichting voor een bepaalde tijd worden ingeschakeld.

### Activeren

Na het uitschakelen van de rijden-stand-by de knipperlichthendel kort naar voren drukken.

### Duur instellen

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Buitenverlichting"
4. "Thuiskomstverl."
5. Gewenste instelling selecteren.
6. "OK"

## Dagrijlicht

### Algemeen

Schakelaarstand: 0 ,

Het dagrijlicht brandt bij ingeschakelde rijden-stand-by.

### Activeren/deactiveren

In sommige landen is een dagrijlicht verplicht, daarom kan het dagrijlicht vooraan evt. niet worden gedeactiveerd.

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Buitenverlichting"
4. "Dagrijlicht"

De instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

## Dynamische ECO-verlichtingsfunctie

### Algemeen

Afhankelijk van snelheid en afstand tot de voorligger wordt de helderheid van het dimlicht verlaagd.

### Activeren

Schakelaarstand:

De rijmodus ECO PRO activeren.

Meer informatie:

ECO PRO, zie pagina 143.

## Adaptieve verlichtingsfuncties

### Principe

Adaptive verlichtingsfuncties zorgen voor een dynamische verlichting van de weg.

## Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering bestaan de adaptieve verlichtingsfuncties uit één of meerdere systemen:

- ▷ Adaptieve bochtverlichting.
- ▷ Variabele lichtverdeling.
- ▷ Hoekverlichting.
- ▷ Rotondeverlichting.

## Activeren

Schakelaarstand: 

De adaptieve verlichtingsfuncties zijn bij ingeschakelde rijden-stand-by actief.

## Adaptieve bochtverlichting

### Algemeen

Afhankelijk van de stuuruitslag en van andere parameters volgt het voorlichtenlicht het verloop van de weg.

Om het tegemoetkomend verkeer niet te verblinden, draait de adaptieve bochtverlichting bij stilstand niet naar de tegemoetkomende baan.

Als de voorlichten worden veranderd, is de adaptieve bochtverlichting eventueel slechts beperkt beschikbaar.

Meer informatie:

Rechts-/linksrijdend verkeer, zie pagina 178.

### Vooruitblikkende bochtverlichting

Het licht van de voorlichten zwenkt al voor het inrijden of uitrijden van een bocht in de volgende rijrichting.

### S-bochtverlichting

Als de auto door S-bochten rijdt, wordt het licht van de voorlichten zo recht mogelijk gehouden.

## Haarspeldbochtverlichting

Voordat de auto een haarspeldbocht inrijdt, wordt ook de hoekverlichting ingeschakeld.

## Variabele lichtverdeling

### Principe

De variabele lichtverdeling maakt een nog betere verlichting van de weg mogelijk.

### Algemeen

De lichtverdeling wordt automatisch aan de snelheid aangepast.

Bij uitrusting met navigatiesysteem wordt de lichtverdeling afhankelijk van de navigatiegegevens en de snelheid aangepast.

### Stadslicht

Het verlichtingsbereik van het dimlicht wordt uitgebreid aan de zijkanen.

### Snelwegverlichting

De reikwijdte van het dimlicht wordt vergroot.

## Hoekverlichting

In scherpe bochten, bijvoorbeeld haarspeldbochten, of bij het afslaan wordt tot een bepaald snelheidsbereik een hoekverlichting ingeschakeld dat de binnenbocht verlicht.

De hoekverlichting wordt afhankelijk van de stuuruitslag of evt. richtingaanwijzer automatisch ingeschakeld.

Bij het achteruitrijden wordt de hoekverlichting eventueel onafhankelijk van de stuuruitslag automatisch ingeschakeld.



## Rotondeverlichting

Kort voor het oprijden van de rotonde wordt de hoekverlichting aan beide zijden ingeschakeld. De rand van de weg wordt beter verlicht. Kort na het verlaten van een rotonde wordt de hoekverlichting aan beide zijden weer uitgeschakeld.

## Adaptieve koplampverstelling

De adaptieve koplampverstelling compenseert versnellingen en remacties en beladingstoestanden van het voertuig om het tegenliggende verkeer niet te verblinden. Er wordt een optimale verlichting van de rijbaan bereikt.

## Grootlichtassistent

### Principe

De grootlichtassistent herkent vroegtijdig andere verkeersdeelnemers en schakelt afhankelijk van de verkeerssituatie het grootlicht automatisch in of uit.

### Algemeen

De grootlichtassistent zorgt ervoor dat het grootlicht wordt ingeschakeld als de verkeerssituatie dit toelaat. Bij lage snelheden wordt het grootlicht door het systeem niet ingeschakeld.

Het systeem reageert op de verlichting van tegenliggers en voorliggers alsook op de omgevingsverlichting, bijvoorbeeld in de bebouwde kom.

Het grootlicht kan altijd handmatig worden in- en uitgeschakeld.

Bij een uitvoering met Selective Beam wordt het grootlicht bij tegenliggers of voorliggers niet uitgeschakeld. Alleen de gedeeltes die het tegemoetkomend of voorliggend verkeer kunnen ver-

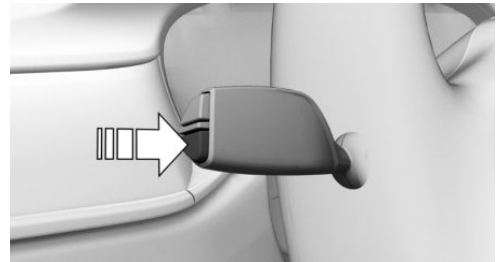
blinden, worden uitgeschakeld. In dit geval blijft het blauwe controlelampje gewoon branden.

Als de voorlichten worden veranderd, is de grootlichtassistent eventueel slechts beperkt beschikbaar.

Meer informatie:

Rechts-/linksrijdend verkeer, zie pagina 178.

## Activeren



Schakelaarstand: 

Toets op de richtingaanwijzerschakelaar indrukken.



Bij ingeschakeld dimlicht brandt het controlelampje in het instrumentenpaneel.

De verandering tussen dimlicht en grootlicht wordt automatisch uitgevoerd.

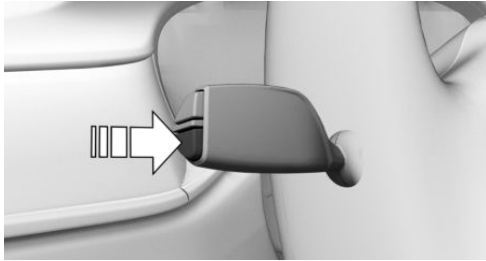


Het blauwe controlelampje in het instrumentenpaneel brandt, als het grootlicht door het systeem wordt ingeschakeld.

Bij het handmatig in- en uitschakelen van het dimlicht wordt de grootlichtassistent gedeactiveerd.

Om de grootlichtassistent opnieuw te activeren, de toets op de richtingaanwijzerschakelaar indrukken.

## Uitschakelen



Toets op de richtingaanwijzerschakelaar indrukken.

## Grenzen van het systeem

De grootlichtassistent kan de persoonlijke beslis-sing over het gebruik van het grootlicht niet ver-vangen. In situaties waarin dit nodig is daarom handmatig het grootlicht uitschakelen.

In de volgende situaties werkt het systeem niet of slechts beperkt en kan een persoonlijke han-deling nodig zijn:

- ▷ Bij extreem ongunstige weersomstandighe-den zoals dichte mist of hevige neerslag.
- ▷ Bij de waarneming van verkeersdeelnemers met slechte eigen verlichting, zoals voetgan-gers, fietsers, ruiters, karren, bij trein- of scheepsverkeer nabij de weg of bij wildover-steekplaatsen.
- ▷ In scherpe bochten, op steile hellingen, bij kruisend verkeer of half verdekt tegemoetko-mend verkeer op de snelweg.
- ▷ In slecht verlichte dorpen of bij sterk reflecte-rende borden.
- ▷ Als de voorruit in het gebied voor de binnen-spiegel beslagen, verontreinigd of door stic-kers, vignetten enz. bedekt is.

## Mistlamp

### Mistachterlicht

#### Voorwaarden voor een correcte werking

Voor het inschakelen van de mistachterverlich-ting moeten het dimlicht of de mistlampen inge-schakeld zijn.

#### In-/uitschakelen



Toets indrukken.



Bij ingeschakeld achtermistlicht brandt het gele controlelampje in het instrumen-tenpaneel.

Als de automatische verlichtingsregeling is inge-schakeld, wordt het dimlicht bij het inschakelen van het mistachterlicht automatisch ingescha-keld.

### Voormistlicht

#### Principe

De lichtspreading van het dimlicht wordt eventue-eel afhankelijk van de rij snelheid aangepast bij mist.

#### Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Automatische verlichtingsregeling is actief.
- ▷ Mistachterverlichting of mistlampen zijn inge-schakeld.

## Rechts-/linksrijdend verkeer

### Algemeen

Bij rijden in landen waarin niet aan dezelfde kant van de weg wordt gereden als in het land van

toelating, dienen de volgende maatregelen te worden genomen om verblinding door de voorlichten te voorkomen.

## Voorlichten omschakelen

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Buitenverlichting"
4. "Rechts-/linksrijdend verkeer"
5. Gewenste instelling selecteren.

## Grenzen van het systeem

De grootlichtassistent is eventueel alleen beperkt beschikbaar.

De adaptieve verlichtingsfuncties zijn mogelijk alleen beperkt beschikbaar.

## Instrumentenverlichting

### Voorwaarden voor een correcte werking

Voor de instelling van de lichtsterkte moet het stads- of dimlicht ingeschakeld zijn.

### Instellen



De lichtsterkte kan met de gekartelde knop worden ingesteld.

## Interieurverlichting

### Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering worden interieurverlichting, beenruimteverlichting, instapverlichting, sfeerverlichting en luidsprekerverlichting automatisch gestuurd.

## Overzicht

### Toetsen in de auto



Interieurverlichting



Leeslampjes

### Interieurverlichting in-/uitschakelen



Toets indrukken.

Permanent uitschakelen: toets circa 3 seconden ingedrukt houden.

De interieurverlichting achterin kan onafhankelijk worden in- en uitgeschakeld. De toets bevindt zich in de dakhemel achterin.

### Leeslampjes in-/uitschakelen



Toets indrukken.

Afhankelijk van de uitrusting bevinden de leeslampjes zich voor- en achterin naast de interieurverlichting.

## Sfeerverlichting

### Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering kan de verlichting in het interieur voor enkele lampen worden ingesteld.

## In-/uitschakelen

De sfeerverlichting wordt ingeschakeld bij het ontgrendelen van de auto en uitgeschakeld bij het vergrendelen van de auto.

Als de sfeerverlichting via iDrive werd gedeactiveerd, wordt hij niet ingeschakeld bij het ontgrendelen van de auto.

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Interieurverlichting"
4. "Ambianceverlichting"

De gekozen instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

## Kleurschema selecteren

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Interieurverlichting"
4. "Kleur"
5. Gewenste instelling selecteren.

## Helderheid instellen

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Interieurverlichting"
4. "Helderheid"
5. Gewenste instelling selecteren.

## Gedimd bij het rijden

De verlichting in het interieur wordt voor enkele lampen tijdens het rijden in het donker gedimd.

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Interieurverlichting"
4. "Gedimd tijdens nachtrit"

De gekozen instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

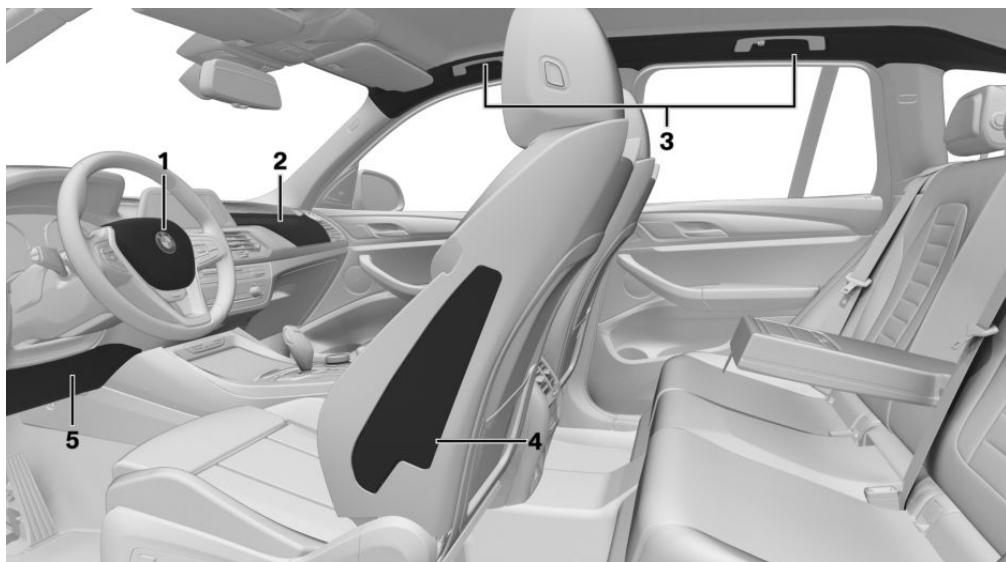
# Veiligheid

## Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschre-

ven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

## Airbags



- 1 Frontairbag, bestuurder
- 2 Frontairbag, passagier
- 3 Hoof dairbag

- 4 Zij-airbag
- 5 Knie-airbag

### Frontairbags

De voor-airbags beschermen de bestuurder en de passagier bij een frontale aanrijding waarbij de beschermende werking van de veiligheidsgordels alleen niet meer voldoende is.

### Zij-airbag

De zij-airbag beschermt het lichaam in het zijdelingse borst- en bekkengebied in geval van een zijdelingse botsing.

## Hoof dairbag

De hoof dairbag beschermt het hoofd in geval van een zijdelingse botsing.

## Knie-airbag

Afhankelijk van de uitrusting:

De knieairbag beschermt de benen in geval van een frontale botsing.

## Beschermende werking

### Algemeen

Airbags worden niet bij elke botsing ingeschakeld, bijv. niet bij lichtere ongevallen.

### Aanwijzingen voor een optimale beschermende werking van de airbags

- ▷ Tussen airbags en personen mogen zich geen andere personen, dieren of voorwerpen bevinden.
- ▷ Dashboard en voorruit aan passagierszijde vrijhouden, d.w.z. niet met folie of bekledingen afdekken en geen houders voor bijvoorbeeld navigatiesysteem of mobiele telefoon aanbrengen.
- ▷ De afdekkingen van de airbags niet beplakken, bekleden of op een andere manier wijzigen.
- ▷ Afdekking van de frontairbag aan passagierszijde niet als opbergvak gebruiken.
- ▷ Geen hoezen, kussens of andere voorwerpen op de voorstoelen aanbrengen die niet speciaal voor stoelen met geïntegreerde zij-airbags zijn gemaakt.
- ▷ Geen kledingstukken, zoals vesten, over de rugleuning hangen.
- ▷ Aan de afzonderlijke componenten en de bebrading geen enkele wijziging uitvoeren. Dit geldt tevens voor afdekkingen van het stuurwiel, het dashboard en de stoelen.
- ▷ Airbagsysteem niet demonteren.

Ook als alle aanwijzingen in acht worden genomen, kan afhankelijk van de situatie letsel ten gevolge van een contact met de airbags niet volledig worden uitgesloten.

Ontstekings- en opblaasgeluiden kunnen bij personen die daar gevoelig voor zijn voor korte duur belemmeringen van het gehoor veroorzaken, die over het algemeen van voorbijgaande aard zijn.

### WAARSCHUWING

Bij een verkeerde zitpositie of als het activingsgebied van de airbag wordt belemmerd, kan het airbagsysteem niet zoals bedoeld beschermen en kan het activeren extra letsel veroorzaken. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. De aanwijzingen voor een optimale beschermende werking van het airbagsysteem in acht nemen.

- ▷ Afstand tot de airbags houden.
- ▷ Stuurwiel altijd aan de stuurwielrand vasthouden. Handen in de 3-uur- en 9-uur-stand, om het risico van verwonding van handen of armen bij het activeren van de airbag zo klein mogelijk te houden.
- ▷ Erop letten dat de voorpassagier correct zit, d.w.z. de voeten of benen in de beenruimte en niet tegen het dashboard.
- ▷ Erop letten dat inzittenden het hoofd van de zij-airbag verwijderd houden.

## Bedrijfsklare toestand van het airbagsysteem

### Veiligheidsvoorschriften

#### WAARSCHUWING

Na het activeren van het airbagsysteem kunnen de afzonderlijke componenten zeer warm zijn. Er bestaat kans op letsel. De afzonderlijke componenten niet vastpakken.

#### WAARSCHUWING

Ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden kunnen het uitvallen, een storing of het ongewenst in werking treden van het airbagsysteem tot gevolg hebben. Bij een storing zou het airbagsysteem bij een ongeval, ondanks een overeenkomstige botsingskracht, niet zoals bedoeld geactiveerd kunnen worden. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Controle, reparatie of demontage en vernietiging van het airbagsysteem door een Service Partner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde Service Partner of specialist laten uitvoeren.

## Weergave in het instrumentenpaneel



Bij het inschakelen van rijden-stand-by gaat het waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel kort branden; op die wijze wordt weergegeven dat het volledige airbagsysteem en de gordelspanners bedrijfsklaar zijn.

### Storing



- ▶ Waarschuwingslampje gaat niet branden bij het inschakelen van rijden-stand-by.

▶ Waarschuwingslampje brandt permanent. Het systeem controleren laten.

## Sleutelschakelaar voor passagiersairbags

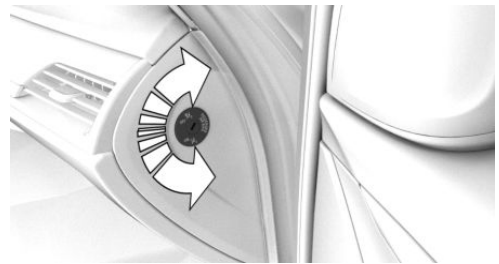
### Principe

Met de sleutelschakelaar voor de passagiersairbags kan bij gebruik van een kinderveiligheidsysteem op de passagiersstoel de front- en zij-airbag aan passagierszijde gedeactiveerd worden.

### Algemeen

De front- en zijairbags voor de passagier kunnen met de geïntegreerde sleutel uit de autosleutel worden gedeactiveerd en opnieuw worden geactiveerd.

### Overzicht



De sleutelschakelaar voor passagiersairbag bevindt zich op de buitenzijde van het dashboard.

## Passagiersairbags deactiveren



1. Sleutel insteken en indien nodig aandrukken.

- Ingedrukt houden en tot de aanslag in de stand OFF draaien. De sleutel aan de aanslag verwijderen.
- Erop letten dat de sleutelschakelaar in de eindstand staat, zodat de airbags gedeactiveerd zijn.

De passagiersairbags zijn uitgeschakeld. De bestuurdersairbags blijven actief.

Als op de passagiersstoel geen kinderzitje meer is gemonteerd, dan de passagiersairbags opnieuw activeren zodat deze bij een ongeval zoals voorgeschreven in werking treden.

De status van de airbags wordt via het controlelampje aan de dakhemel aangegeven.

## Passagiersairbags activeren



- Sleutel insteken en indien nodig aandrukken.
- Ingedrukt houden en tot de aanslag in de stand ON draaien. De sleutel aan de aanslag verwijderen.
- Erop letten dat de sleutelschakelaar in de eindstand staat, zodat de airbags geactiveerd zijn.

De passagiersairbags zijn weer geactiveerd en treden in werking indien de situatie dit vereist.

## Controlelampje passagiersairbags

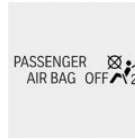
Het controlelampje van de passagiersairbag in de dakhemel geeft de status van de passagiersairbags aan.

Na het inschakelen van rijden-stand-by gaat het lampje kort branden, daarna geeft het aan of de airbags geactiveerd of gedeactiveerd zijn.

### Weergave Functie



Bij geactiveerde passagiersairbags brandt het controlelampje gedurende korte tijd en gaat dan uit.



Bij een gedeactiveerde passagiersairbag brandt het controlelampje constant.

## Actieve voetgangersbescherming

### Principe

Met de actieve voetgangersbescherming gaat bij een botsing aan de voorkant van het voertuig met een voetganger de motorkap omhoog. Ter herkenning worden de sensoren onder de bumper gebruikt.

### Algemeen

De geactiveerde voetgangersbescherming stelt vervormingsruimte onder de motorkap voor de aansluitende frontale botsing ter beschikking.

## Veiligheidsvoorschriften

### ⚠ WAARSCHUWING

Bij contact met afzonderlijke componenten van de scharnieren en motorkapsloten kan het systeem ongewenst in werking treden. Er bestaat kans op letsel of schade. Afzonderlijke componenten van de scharnieren en motorkapsloten niet aanraken.



**⚠ WAARSCHUWING**

Veranderingen aan de voetgangersbescherming kunnen het uitvallen, een storing of het ongewenst in werking treden van de voetgangersbescherming tot gevolg hebben. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Aan de voetgangersbescherming en de afzonderlijke componenten en de bedrading geen wijzigingen uitvoeren. Het systeem niet demonteren.

**⚠ WAARSCHUWING**

Ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden kunnen het uitvallen, een storing of het ongewenst in werking treden van het systeem tot gevolg hebben. Bij een storing zou het systeem bij een ongeval, ondanks een overeenkomstige botsingskracht, niet zoals bedoeld geactiveerd kunnen worden. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Controle, reparatie of demontage en vernietiging van het airbagsysteem door een Service Partner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde Service Partner of specialist laten uitvoeren.

**⚠ WAARSCHUWING**

Na activering of beschadiging is de functionaliteit van het systeem beperkt of niet meer aanwezig. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar.

Na activering of bij beschadiging het systeem bij een Service Partner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde Service Partner of specialist laten controleren en vervangen.

**⚠ OPMERKING**

Door het openen van de motorkap bij een geactiveerde voetgangersbescherming kunnen beschadigingen aan de motorkap of de voetgangersbescherming ontstaan. Er bestaat gevaar voor schade. De motorkap na de weergave

van de Check-Control-melding niet openen. Door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

**Grenzen van het systeem**

Het actieve voetgangersbeveiligingssysteem wordt alleen bij snelheden tussen circa 30 km/h en 55 km/h geactiveerd.

Uit veiligheidsoverwegingen kan het systeem in zeldzame gevallen ook worden geactiveerd wanneer een botsing met een voetganger niet duidelijk kan worden uitgesloten, bijv.:

- ▷ Bij een botsing met een voorwerp, bijvoorbeeld een ton of een grenspaaltje.
- ▷ Bij een botsing met dieren.
- ▷ Bij steenslag.
- ▷ Bij het rijden in opwaaiende sneeuw.

**Storing**

Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Het systeem is geactiveerd of wordt gestoord.

Direct met matige snelheid naar een Service Partner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde Service Partner of specialist rijden om het systeem te laten controleren en repareren.

**Intelligent Safety****Principe**

Intelligent Safety maakt de centrale bediening van de hulpsystemen mogelijk.

**Algemeen**

Afhankelijk van de uitrusting bestaat Intelligent Safety uit een of meer systemen, die kunnen helpen om een dreigende botsing te voorkomen.

- ▷ Botsingswaarschuwing met remfunctie.
- ▷ Uitwijkhulp.
- ▷ Kruispuntwaarschuwing met City-remfunctie.
- ▷ Persoonswaarschuwing met City-remfunctie.
- ▷ Lane Departure Warning.
- ▷ Rijstrookwisselmelding.
- ▷ WAARSCHUWING voor een aanrijding van opzij.
- ▷ Voorrangswaarschuwing.
- ▷ Waarschuwing spookrijden.

## Veiligheidsvoorschriften

### WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de zichtomstandigheden en de verkeerssituatie juist in te schatten. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

### WAARSCHUWING

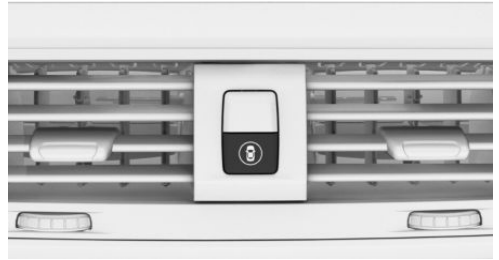
Weergaven en waarschuwingen ontslaan u niet van uw eigen verantwoording. Door systeembeperkingen kunnen waarschuwingen of reacties van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond worden afgegeven. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

### WAARSCHUWING

Systeembeperkingen kunnen bij het aan-/wegslepen met geactiveerde Intelligent Safety-systemen leiden tot verkeerd gedrag van de afzonderlijke functies. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Voor het slepen/wegslepen alle Intelligent Safety-systemen uitschakelen.

## Overzicht

### Toets in de auto




 Intelligent Safety

### In-/uitschakelen

Sommige Intelligent Safety systemen worden bij iedere start automatisch geactiveerd. Sommige Intelligent Safety-systemen worden geactiveerd overeenkomstig de laatste instelling.

#### Toets Status

-  Toets brandt groen: alle Intelligent Safety-systemen zijn ingeschakeld.
-  Knop brandt oranje: enkele Intelligent Safety-Systemen zijn uitgeschakeld of momenteel niet beschikbaar.
-  Toets brandt niet: enkele Intelligent Safety-systemen zijn uitgeschakeld.

 Toets indrukken.  
Het menu naar de Intelligent Safety-systemen wordt weergegeven.

Als alle Intelligent Safety-systemen uitgeschakeld zijn, worden nu alle systemen ingeschakeld. "INDIVIDUAL configureren": afhankelijk van de uitvoering kunnen de Intelligent Safety-systemen afzonderlijk geconfigureerd worden. De individuele instellingen worden geactiveerd en opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel. Zodra in het menu een instelling

wordt gewijzigd, worden alle instellingen van het menu geactiveerd.



Toets herhaaldelijk indrukken. Er wordt tussen de volgende instellingen gewisseld:

"ALL ON": alle Intelligent Safety-systemen worden ingeschakeld. Voor de subfuncties, zoals Instelling voor moment van waarschuwing, worden basisinstellingen geactiveerd.

"INDIVIDUAL": de Intelligent Safety-systemen worden overeenkomstig de individuele instellingen ingeschakeld.

Enkele Intelligent Safety-systemen kunnen niet afzonderlijk uitgeschakeld worden.



Toets ingedrukt houden.

Alle Intelligent Safety-systemen worden uitgeschakeld.

## Collision Warning met remfunctie

### Principe

Het systeem kan helpen om ongevallen te voorkomen. Als een ongeval niet kan worden vermeden, helpt het systeem om de botsingsnelheid te verlagen.

Het systeem waarschuwt voor mogelijk botsingsgevaar en remt de auto zo nodig zelfstandig af.

### Algemeen

Afhankelijk van de uitrusting wordt het systeem via de volgende sensoren aangestuurd:

- Camera bij de binnenspiegel.
- Radarsensor in de voorbumper.

Het systeem waarschuwt vanaf circa 5 km/h in twee fasen voor mogelijk botsingsgevaar met andere voertuigen. Het moment van deze waar-

schuwingen kan afhankelijk van de actuele rij-situatie variëren.

Bij het bewust naderen van een voertuig vinden de botsingswaarschuwing en de remingreep later plaats om onjuiste systeemreacties te voorkomen.

Afhankelijk van de uitrusting wordt de aandacht van de bestuurder in de gaten gehouden via de Driver Attention Camera in het instrumentenpaneel. Bovendien controleert het systeem of de zichtbaarheid niet beperkt is. De aandacht van de bestuurder en de zichtbaarheid hebben ook een invloed op het moment waarop waarschuwingen worden gegeven.

## Veiligheidsvoorschriften



### WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de zichtomstandigheden en de verkeerssituatie juist in te schatten. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.



### WAARSCHUWING

Weergaven en waarschuwingen ontslaan u niet van uw eigen verantwoording. Door systeembeperkingen kunnen waarschuwingen of reacties van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond worden afgegeven. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.



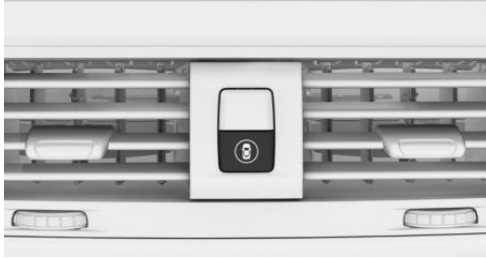
### WAARSCHUWING


Systeembeperkingen kunnen bij het aan-/wegslepen met geactiveerde Intelligent Safety-systemen leiden tot verkeerd gedrag van de afzonderlijke functies. Er bestaat gevaar voor on-

gevallen. Voor het slepen/wegslepen alle Intelligent Safety-systemen uitschakelen.

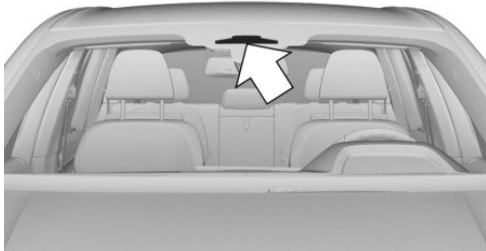
## Overzicht

### Toets in de auto



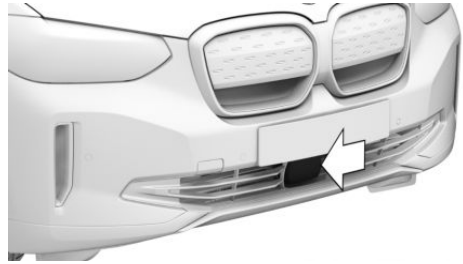
 Intelligent Safety

### Camera



De camera bevindt zich bij de binnenspiegel. Voorruit voor de binnenspiegel schoon en vrij houden.

### Met radarsensor



De radarsensor bevindt zich aan de onderzijde van de voorste bumper.

Radarsensor schoon en vrij houden.

## In-/uitschakelen

### Automatisch inschakelen

Het systeem wordt bij vertrek automatisch geactiveerd.

### Handmatig inschakelen

 Toets indrukken.

Het menu naar de Intelligent Safety-systemen wordt weergegeven.

Als alle Intelligent Safety-systemen uitgeschakeld zijn, worden nu alle systemen ingeschakeld.

"INDIVIDUAL configureren": afhankelijk van de uitvoering kunnen de Intelligent Safety-systemen afzonderlijk geconfigureerd worden. De individuele instellingen worden geactiveerd en opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel. Zodra in het menu een instelling wordt gewijzigd, worden alle instellingen van het menu geactiveerd.

 Toets herhaaldelijk indrukken.


Er wordt tussen de volgende instellingen gewisseld:

"ALL ON": alle Intelligent Safety-systemen worden ingeschakeld. Voor de subfuncties worden basisinstellingen geactiveerd.

"INDIVIDUAL": de Intelligent Safety-systemen worden overeenkomstig de individuele instellingen ingeschakeld.

Enkele Intelligent Safety-systemen kunnen niet afzonderlijk uitgeschakeld worden.

## Manueel uitschakelen

 Toets ingedrukt houden.  
Alle Intelligent Safety-systemen worden uitgeschakeld.

Toets	Status
	Toets brandt groen: alle Intelligent Safety-systemen zijn ingeschakeld.
	Knop brandt oranje: enkele Intelligent Safety-Systemen zijn uitgeschakeld of momenteel niet beschikbaar.
	Toets brandt niet: enkele Intelligent Safety-systemen zijn uitgeschakeld.

## Waarschuwingstijdstip instellen

- "CAR"
- "Instellingen"
- "Bestuurdersassistent"
- "Veiligheid en waarschuwingen"
- "Waarschuw. frontale botsing"
- Gewenste instelling selecteren:
  - ▷ "Vroeg"
  - ▷ "Gemiddeld"
  - ▷ "Laat": er worden alleen acute waarschuwingen weergegeven.

Het geselecteerde tijdstip wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

## Waarschuwing met remfunctie

### Weergave

Als er een botsing met een waargenomen ander voertuig dreigt, wordt op het instrumentenpaneel

en evt. op het Head-Up Display een waarschuwingssymbool weergegeven.

### Symbool Maatregel



Symbool brandt rood: vooralarm.  
Remmen en afstand vergroten.



Symbool knippert rood en er klinkt een signaal: acute waarschuwing.  
Remmen en evt. uitwijken.

## Vooralarm

Een vooralarm wordt bijvoorbeeld gegeven bij een dreigend botsingsgevaar of bij zeer geringe afstand tot een voorligger.

Bij een voorwaarschuwing zelf ingrijpen.

## Acute waarschuwing met remfunctie

Een acute waarschuwing wordt gegeven bij direct botsingsgevaar als de auto met een relatief groot snelheidsverschil een ander object nadert.

Bij een acute waarschuwing zelf ingrijpen. Afhankelijk van de situatie tijdens het rijden en de uitvoering wordt de acute waarschuwing ondersteund door een korte remming.

Als het waarschuwingstijdstip is ingesteld "Laat" wordt de korte remingreep geannuleerd.

Bij botsgevaar helpt het systeem evt. ook door een automatische remingreep.

Een acute waarschuwing kan ook zonder voorafgaand vooralarm worden geactiveerd.

## Remingreep

De waarschuwing is een dringend verzoek om zelf in te grijpen. Tijdens een waarschuwing wordt, als de rem wordt ingetrapt, de maximaal benodigde remkracht toegepast. Voorwaarde is het voldoende snel en krachtig intrappen van het rempedaal.

Daarnaast kan het systeem bij botsingsgevaar eventueel ondersteuning bieden door een automatische remingreep.

De auto kan bij lage snelheid afgeremd worden tot stilstand.

City-remfunctie: remingreep tot ca. 80 km/h.

Met radarsensor: remingreep tot ca. 250 km/h.

Bij snelheden boven ongeveer 210 km/h vindt de remingreep plaats in de vorm van een korte eerste aanremming. Er vindt geen automatische vertraging plaats.

De remingreep kan door het intrappen van het rijpedaal of door een actieve stuurbeweging worden afgebroken.

Het herkennen van objecten kan beperkt zijn. Houd rekening met de grenzen van het detectiegebied en de functionele beperkingen.

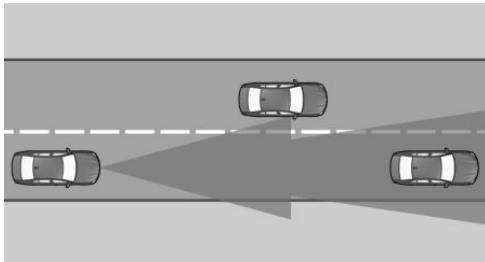
## Grenzen van het systeem

### Veiligheidsaanwijzing

#### WAARSCHUWING

Het systeem kan door beperkingen van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond reageren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. De aanwijzingen over de grenzen van het systeem in acht nemen en eventueel actief ingrijpen.

### Detectiegebied



Het detectievermogen van het systeem is beperkt.

Er wordt alleen rekening gehouden met voorwerpen die het systeem kan herkennen.

Daarom kan het gebeuren dat de systeemreacties niet of te laat plaatsvinden.

Het volgende wordt bijvoorbeeld mogelijkwijs niet herkend:

- ▷ Langzaam voertuig bij het naderen met hoge snelheid.
- ▷ Plotseling invoegende of sterk afremmende voertuigen.
- ▷ Voertuigen met ongebruikelijke achterzijde.
- ▷ Vooroprijdende tweewielers.

### Bovenste snelheidsgrens

Bij snelheden boven circa 250 km/h wordt het systeem tijdelijk gedeactiveerd. Zodra de actuele snelheid weer onder de ingestelde waarde komt, reageert het systeem weer zoals het is ingesteld.

### Beperkte werking

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn:

- ▷ Bij dichte mist en hevige regen of sneeuwval.
- ▷ In scherpe bochten.
- ▷ Bij beperking of deactivering van de rijstabiliteitsregelsystemen, bijvoorbeeld DSC OFF.
- ▷ Wanneer het gezichtsveld van de camera of de voorruit rondom de binnenspiegel vervuild of afgedekt is.
- ▷ Als de camera vanwege te hoge temperaturen oververhit en tijdelijk uitgeschakeld is.
- ▷ Tot 10 seconden na het inschakelen van de rijden-stand-by via de start-/stopknop
- ▷ Tijdens de kalibratieprocedure van de camera direct na aflevering van de auto.
- ▷ Bij aanhoudende verblindende werking door tegenlicht, bijvoorbeeld door laagstaande zon.
- ▷ In het donker.
- ▷ Afhankelijk van de uitrusting: bij vervuilde of afgedekte radarsensoren.

- Afhankelijk van de uitrusting: na ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden aan de lak van de auto in het bereik van de radarsensoren.

Het aanbrengen van voorwerpen, bijv. stickers of folie, in het straalbereik van de radarsensor leidt eveneens tot een beïnvloeding van de werking of tot het uitvallen van de radarsensoren.

## Gevoeligheid van de waarschuwingen

Hoe gevoeliger de waarschuwingen worden ingesteld, bijvoorbeeld het moment van waarschuwing, hoe meer waarschuwingen worden getoond. Het kan daardoor ook meer tot te vroege of ongegronde waarschuwingen en reacties komen.

## Uitwijkhulp

### Principe

Het systeem ondersteunt in bepaalde situaties de bestuurder bij het uitwijken, bijv. bij plotseling voorkomende hindernissen of personen.

### Algemeen

Het systeem waarschuwt en grijpt ondersteunend in, als er een uitwijkmogelijkheid aanwezig is. Sensoren bewaken en herkennen de vrije ruimte om de auto. Een vrije ruimte wordt gebruikt om uit te wijken als deze door de bestuurder vastgestelde uitwijkrichting door de stuurondersteuning veilig en doelgericht aangestuurd wordt.

## Veiligheidsvoorschriften

### **WAARSCHUWING**

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de zichtomstandigheden en de verkeerssituatie juist in te schatten. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie

observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

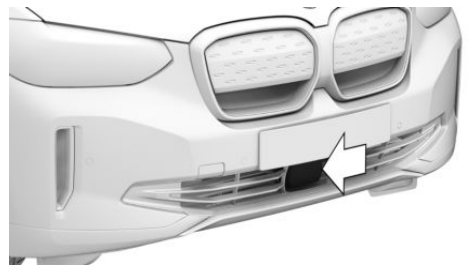
### **WAARSCHUWING**

Weergaven en waarschuwingen ontslaan u niet van uw eigen verantwoordelijkheid. Door systeembeperkingen kunnen waarschuwingen of reacties van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond worden afgegeven. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

## Overzicht

### Radarsensoren

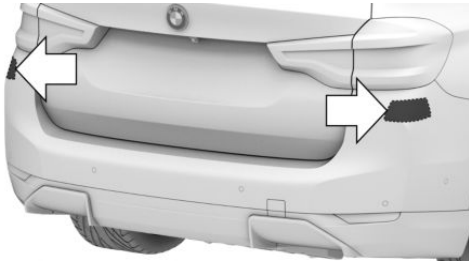
De radarsensoren bevinden zich in de bumpers.



Voorbumper midden.



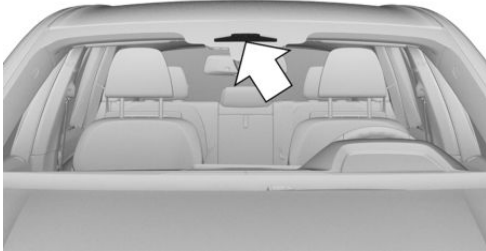
Voorbumper zijkant.



Achterbumper.

Bumper bij de radarsensoren schoon en vrij houden.

## Camera



De camera bevindt zich bij de binnenspiegel.

Voorruit voor de binnenspiegel schoon en vrij houden.

## Voorwaarden voor een correcte werking

- ▶ Pedestrian Warning met remfunctie is ingeschakeld.  
Pedestrian Warning met City-remfunctie, zie pagina 198.
- ▶ Collision Warning met remfunctie is ingeschakeld.  
Collision Warning met remfunctie, zie pagina 187.
- ▶ De sensoren herkennen voldoende vrije ruimte rond de auto.

## In-/uitschakelen

Het systeem wordt bij vertrek automatisch geactiveerd.

## Waarschuwing met uitwijkondersteuning

### Weergave in het instrumentenpaneel

Als er een botsing met een herkend voertuig of een herkende persoon dreigt, wordt in het instrumentenpaneel en in de Head-Up Display een waarschuwingssymbool weergegeven.

Symbool	Maatregel
	Symbool brandt rood: voorwaarschuwing. Remmen en afstand vergroten.
	Symbool knippert rood en er klinkt een signaal: acute waarschuwing bij hindernissen. Remmen en evt. uitwijken.
	Symbool knippert rood en er klinkt een signaal: acute waarschuwing voor voetgangers. Remmen en evt. uitwijken.



Symbool brandt rood: voorwaarschuwing.

Remmen en afstand vergroten.



Symbool knippert rood en er klinkt een signaal: acute waarschuwing bij hindernissen.

Remmen en evt. uitwijken.



Symbool knippert rood en er klinkt een signaal: acute waarschuwing voor voetgangers.

Remmen en evt. uitwijken.

## Acute waarschuwing met uitwijkondersteuning

Een acute waarschuwing wordt gegeven bij direct botsingsgevaar als de auto met een relatief groot snelheidsverschil een ander object nadert.

Bij een acute waarschuwing zelf ingrijpen. Bij botsingsgevaar wordt de uitwijkmanoeuvre van de bestuurder ondersteund door het systeem.

Een acute waarschuwing kan ook zonder voorafgaand vooralarm worden geactiveerd.



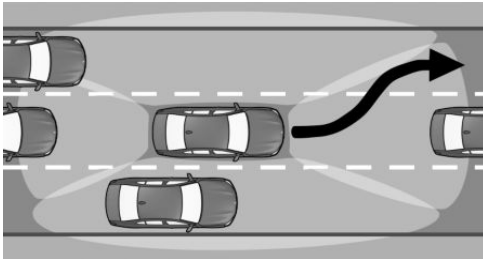
## Grenzen van het systeem

### Veiligheidsaanwijzing

#### WAARSCHUWING

Het systeem kan door beperkingen van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond reageren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. De aanwijzingen over de grenzen van het systeem in acht nemen en eventueel actief ingrijpen.

### Detectiegebied



Het detectievermogen van het systeem is beperkt.

Er wordt alleen rekening gehouden met voorwerpen die het systeem kan herkennen.

Daarom kan het gebeuren dat de systeemreacties niet of te laat plaatsvinden.

Het volgende wordt bijvoorbeeld mogelijkwijs niet herkend:

- ▷ Langzaam voertuig bij het naderen met hoge snelheid.
- ▷ Plotseling invoegende of sterk afremmende voertuigen.
- ▷ Voertuigen met ongebruikelijke achterzijde.
- ▷ Vooroprijdende tweewielers.

### Beperkte werking

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn:

- ▷ Bij dichte mist en hevige regen of sneeuwval.
- ▷ In scherpe bochten.
- ▷ Bij beperking of deactivering van de rijstabiliteitsregelsystemen, bijvoorbeeld DSC OFF.
- ▷ Wanneer het gezichtsveld van de camera of de voorruit rondom de binnenspiegel vervuild of afgedekt is.
- ▷ Als de camera vanwege te hoge temperaturen oververhit en tijdelijk uitgeschakeld is.
- ▷ Tot 10 seconden na het inschakelen van de rijden-stand-by via de start-/stopknop
- ▷ Tijdens de kalibratieprocedure van de camera direct na aflevering van de auto.
- ▷ Bij aanhoudende verblindende werking door tegenlicht, bijvoorbeeld door laagstaande zon.
- ▷ In het donker.
- ▷ Afhankelijk van de uitrusting: bij vervuilde of afgedekte radarsensoren.
- ▷ Afhankelijk van de uitrusting: na ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden aan de lak van de auto in het bereik van de radarsensoren.

Het aanbrengen van voorwerpen, bijv. stickers of folie, in het straalbereik van de radarsensor leidt eveneens tot een beïnvloeding van de werking of tot het uitvallen van de radarsensoren.

## Kruispuntwaarschuwing met City-remfunctie

### Principe

Het systeem kan helpen om ongevallen met dwarsverkeer op kruispunten en driesprongen te vermijden. Als een ongeval niet kan worden vermeden, helpt het systeem om de botsingsnelheid te verlagen.

Het systeem waarschuwt aan stadsverkeerssnelheden voor mogelijk botsingsgevaar en remt de auto zo nodig zelfstandig af.

## Algemeen

Het systeem wordt via de volgende sensoren aangestuurd:

- ▷ Camera bij de binnenspiegel.
- ▷ Zijdelingse radarsensoren in de voorbumper.
- ▷ Radarsensor in het midden van de voorbumper.

Op kruispunten en driesprongen wordt de bestuurder gewaarschuwd bij dreigend botsingsgevaar met kruisend verkeer.

Het systeem waarschuwt vanaf circa 10 km/h in twee fasen voor mogelijk botsingsgevaar met andere voertuigen. Het moment van deze waarschuwingen kan afhankelijk van de actuele rij situatie variëren.

De blik van de bestuurder wordt in de gaten gehouden door de Driver Attention Camera in het instrumentenpaneel. Bovendien controleert het systeem of de zichtbaarheid niet beperkt is. De aandacht van de bestuurder en de zichtbaarheid hebben ook een invloed op het moment waarop waarschuwingen worden gegeven.

## Detectiegebied

Auto's die de eigen rijrichting kruisen kunnen door het systeem herkend worden zodra deze auto's binnen het detectiegebied van het systeem komen.

## Veiligheidsvoorschriften

### ⚠ WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de zichtomstandigheden en de verkeerssituatie juist in te schatten. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

### ⚠ WAARSCHUWING

Weergaven en waarschuwingen ontslaan u niet van uw eigen verantwoordelijkheid. Door systeembeporingen kunnen waarschuwingen of reacties van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond worden afgegeven. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

### ⚠ WAARSCHUWING

Systeembeporingen kunnen bij het aan-/wegslepen met geactiveerde Intelligent Safety-systemen leiden tot verkeerd gedrag van de afzonderlijke functies. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Voor het slepen/wegslepen alle Intelligent Safety-systemen uitschakelen.

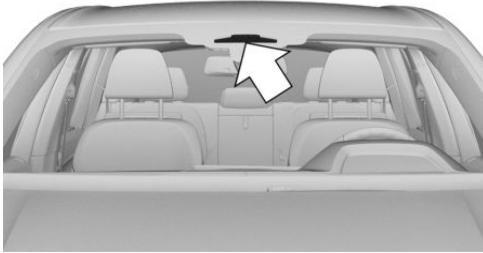
## Overzicht

### Toets in de auto



 Intelligent Safety

## Camera



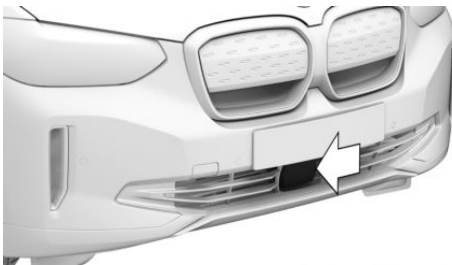
De camera bevindt zich bij de binnenspiegel. Voorruit voor de binnenspiegel schoon en vrij houden.

## Radarsensoren

De radarsensoren bevinden zich in de voorbumper.



Voorbumper zijkant.



Voorbumper midden.

Radarsensoren schoon en vrij houden.

## In-/uitschakelen

### Automatisch inschakelen

Het systeem wordt bij vertrek automatisch geactiveerd.

### Handmatig inschakelen



Toets indrukken.

Het menu naar de Intelligent Safety-systemen wordt weergegeven.

Als alle Intelligent Safety-systemen uitgeschakeld zijn, worden nu alle systemen ingeschakeld. "INDIVIDUAL configureren": afhankelijk van de uitvoering kunnen de Intelligent Safety-systemen afzonderlijk geconfigureerd worden. De individuele instellingen worden geactiveerd en opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel. Zodra in het menu een instelling wordt gewijzigd, worden alle instellingen van het menu geactiveerd.



Toets herhaaldelijk indrukken.

Er wordt tussen de volgende instellingen gewisseld:

"ALL ON": alle Intelligent Safety-systemen worden ingeschakeld. Voor de subfuncties worden basisinstellingen geactiveerd.

"INDIVIDUAL": de Intelligent Safety-systemen worden overeenkomstig de individuele instellingen ingeschakeld.

Enkele Intelligent Safety-systemen kunnen niet afzonderlijk uitgeschakeld worden.




### Manueel uitschakelen



Toets ingedrukt houden.

Alle Intelligent Safety-systemen worden uitgeschakeld.

Toets	Status
	Toets brandt groen: alle Intelligent Safety-systemen zijn ingeschakeld.
	Knop brandt oranje: enkele Intelligent Safety-Systemen zijn uitgeschakeld of momenteel niet beschikbaar.
	Toets brandt niet: enkele Intelligent Safety-systemen zijn uitgeschakeld.

Symbool	Betekenis
	Botsingsgevaar met kruisend voertuig van rechts.
	Botsingsgevaar met kruisend voertuig van links.
	Botsingsgevaar met voertuig met niet herkenbare rijrichting.

## Waarschuwingstijdstip instellen

- "CAR"
- "Instellingen"
- "Bestuurdersassistent"
- "Veiligheid en waarschuwingen"
- "Waarschuw. frontale botsing"
- Gewenste instelling selecteren:
  - ▷ "Vroeg"
  - ▷ "Gemiddeld"
  - ▷ "Laat": er worden alleen acute waarschuwingen weergegeven.

Het geselecteerde tijdstip wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

## Waarschuwing met remfunctie

### Weergave

#### Algemeen

Als er een botsing met een waargenomen ander voertuig dreigt, wordt op het instrumentenpaneel en evt. op het Head-Up Display een waarschuwingssymbool weergegeven.

### Weergave bij voorwaarschuwing

Het betreffende symbool brandt rood: voorwaarschuwing voor auto's die de eigen rijrichting kruisen.

Zelf ingrijpen, bijv. remmen.

### Weergave bij acute waarschuwing

Het betreffende symbool knippert rood en er klinkt een signaal: acute waarschuwing bij auto's die de eigen rijrichting kruisen.

Remmen en evt. uitwijken.

### Vooralarm

Er wordt bijv. een waarschuwing weergegeven als er botsingsgevaar met een kruisende auto bestaat.

Bij een voorwaarschuwing zelf ingrijpen.

### Acute waarschuwing met remfunctie

Er wordt een acute waarschuwing gegeven bij onmiddellijk botsingsgevaar met een kruisend voertuig.

Bij een acute waarschuwing zelf ingrijpen. Bij botsgevaar ondersteund het systeem eventueel door een automatische remingreep.

Een acute waarschuwing kan ook zonder voorafgaand vooralarm worden geactiveerd.

### Remingreep

De waarschuwing is een dringend verzoek om zelf in te grijpen.

Daarnaast kan het systeem bij botsingsgevaar ondersteuning bieden door een automatische remgreep.

De auto kan tot stilstand worden afgeremd.

De remingreep kan door het intrappen van het rijpedaal of door een actieve stuurbeweging worden afgebroken.

Het herkennen van objecten kan beperkt zijn. Houd rekening met de grenzen van het detectiegebied en de functionele beperkingen.

## Grenzen van het systeem

### Veiligheidsaanwijzing

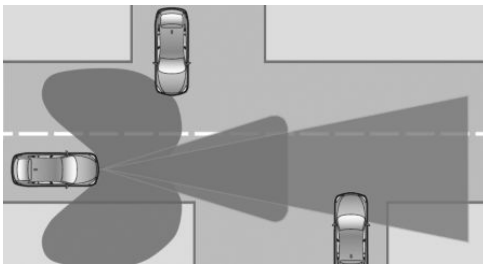
#### WAARSCHUWING

Het systeem kan door beperkingen van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond reageren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. De aanwijzingen over de grenzen van het systeem in acht nemen en eventueel actief ingrijpen.

### Bovenste snelheidsgrens

Het systeem reageert op kruisende voertuigen als de eigen snelheid lager is dan ongeveer 80 km/h.

### Detectiegebied



Het detectievermogen van het systeem is beperkt.

Daarom kan het gebeuren dat de systeemreacties niet of te laat plaatsvinden.

Het volgende wordt bijvoorbeeld mogelijkwerijs niet herkend:

- ▷ Kruisende auto's die bijv. door een gebouw niet zichtbaar zijn.
- ▷ Plotseling invoegende of sterk afremmende voertuigen.
- ▷ Kruisende tweewielers.
- ▷ Voertuig met ongebruikelijke zijkant.

### Beperkte werking

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn:

- ▷ Bij dichte mist en hevige regen of sneeuwval.
- ▷ In scherpe bochten.
- ▷ Bij beperking of deactivering van de rijstabiliteitsregelsystemen, bijvoorbeeld DSC OFF.
- ▷ Wanneer het gezichtsveld van de camera of de voorruit rondom de binnenspiegel vervuild of afgedekt is.
- ▷ Als de camera vanwege te hoge temperaturen oververhit en tijdelijk uitgeschakeld is.
- ▷ Tot 10 seconden na het inschakelen van de rijden-stand-by via de start-/stopknop
- ▷ Tijdens de kalibratieprocedure van de camera direct na aflevering van de auto.
- ▷ Bij aanhoudende verblindende werking door tegenlicht, bijvoorbeeld door laagstaande zon.
- ▷ In het donker.
- ▷ Afhankelijk van de uitrusting: bij vervuilde of afgedekte radarsensoren.
- ▷ Afhankelijk van de uitrusting: na ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden aan de lak van de auto in het bereik van de radarsensoren.

Het aanbrengen van voorwerpen, bijv. stickers of folie, in het straalbereik van de radarsensor leidt eveneens tot een beïnvloeding van de werking of tot het uitvallen van de radarsensoren.

## Gevoeligheid van de waarschuwingen

Hoe gevoeliger de waarschuwingen worden ingesteld, bijvoorbeeld het moment van waarschuwing, hoe meer waarschuwingen worden getoond. Het kan daardoor ook meer tot te vroege of ongegronde waarschuwingen en reacties komen.

## Pedestrian Warning met City-remfunctie

### Principe

Het systeem kan helpen om ongevallen met voetgangers en fietsers te voorkomen. Als een ongeval niet kan worden vermeden, helpt het systeem om de botsingsnelheid te verlagen.

Het systeem waarschuwt aan stadsverkeersnelheden voor mogelijk botsingsgevaar en remt de auto zo nodig zelfstandig af.

### Algemeen

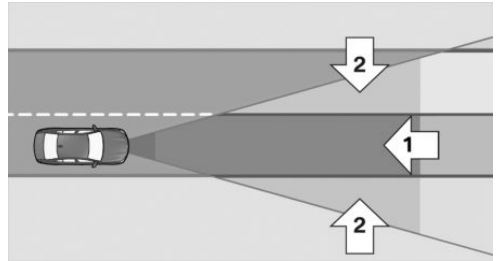
Het systeem waarschuwt vanaf circa 5 km/h voor mogelijke aanrijdingen van personen en fietsers.

Daarbij wordt gelet op personen en fietsers die zich in het detectiegebied van het systeem bevinden.

Afhankelijk van de uitrusting wordt het systeem via de volgende sensoren aangestuurd:

- ▷ Camera bij de binnenspiegel.
- ▷ Radarsensor in de voorbumper.

## Detectiegebied



Het detectiegebied voor de auto bestaat uit twee delen:

- ▷ Centraal gebied, pijl 1, direct vóór de auto.
- ▷ Uitgebreid gebied, pijl 2, rechts en links van het centrale gebied.

Een botsing dreigt wanneer personen zich in het centrale gebied bevinden. Voor personen die zich in het uitgebreide gebied bevinden wordt alleen gewaarschuwd wanneer zij zich in de richting van het centrale gebied bewegen.

## Veiligheidsvoorschriften

### WAARSCHUWING

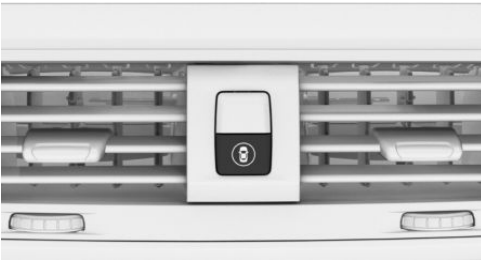
Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de zichtomstandigheden en de verkeerssituatie juist in te schatten. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

### WAARSCHUWING

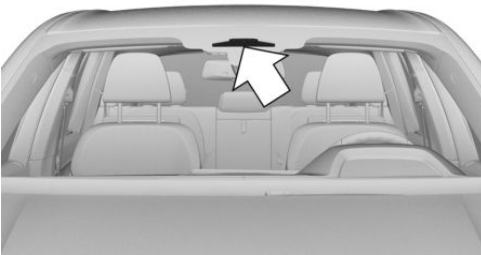
Weergaven en waarschuwingen ontslaan u niet van uw eigen verantwoordelijkheid. Door systeembeperkingen kunnen waarschuwingen of reacties van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond worden afgegeven. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

**⚠ WAARSCHUWING**

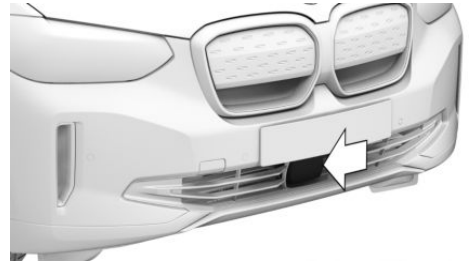
Systeembepeningen kunnen bij het aan-/wegslepen met geactiveerde Intelligent Safety-systemen leiden tot verkeerd gedrag van de afzonderlijke functies. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Voor het slepen/wegslepen alle Intelligent Safety-systemen uitschakelen.

**Overzicht****Toets in de auto**

 Intelligent Safety

**Camera**

De camera bevindt zich bij de binnenspiegel. Voorruiet voor de binnenspiegel schoon en vrij houden.

**Met radarsensor**

De radarsensor bevindt zich aan de onderzijde van de voorste bumper.

Radarsensor schoon en vrij houden.

**In-/uitschakelen****Automatisch inschakelen**

Het systeem wordt bij vertrek automatisch geactiveerd.

**Handmatig inschakelen**

 Toets indrukken.

Het menu naar de Intelligent Safety-systemen wordt weergegeven.

Als alle Intelligent Safety-systemen uitgeschakeld zijn, worden nu alle systemen ingeschakeld.

"INDIVIDUAL configureren": afhankelijk van de uitvoering kunnen de Intelligent Safety-systemen afzonderlijk geconfigureerd worden. De individuele instellingen worden geactiveerd en opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel. Zodra in het menu een instelling wordt gewijzigd, worden alle instellingen van het menu geactiveerd.

 Toets herhaaldelijk indrukken.

Er wordt tussen de volgende instellingen gewisseld:

"ALL ON": alle Intelligent Safety-systemen worden ingeschakeld. Voor de subfuncties worden basisinstellingen geactiveerd.

"INDIVIDUAL": de Intelligent Safety-systemen worden overeenkomstig de individuele instellingen ingeschakeld.

Enkele Intelligent Safety-systemen kunnen niet afzonderlijk uitgeschakeld worden.

## Manueel uitschakelen



Toets ingedrukt houden.

Alle Intelligent Safety-systemen worden uitgeschakeld.

### Toets Status



Toets brandt groen: alle Intelligent Safety-systemen zijn ingeschakeld.



Knop brandt oranje: enkele Intelligent Safety-Systemen zijn uitgeschakeld of momenteel niet beschikbaar.



Toets brandt niet: enkele Intelligent Safety-systemen zijn uitgeschakeld.

## Waarschuwing met remfunctie

### Weergave

Als er een botsing met een waargenomen voetganger of fietser dreigt, wordt op het instrumentenpaneel en evt. in het Head-Up Display een waarschuwingssymbool weergegeven.



Rood symbool wordt weergegeven en er klinkt een signaal.



Afhankelijk van de uitvoering brandt als alternatief een rode gevarendriehoek in het instrumentenpaneel.

Direct zelf ingrijpen door remmen of uitwijken.

### Remingreep

De waarschuwing is een dringend verzoek om zelf in te grijpen. Tijdens een waarschuwing wordt, bij het bedienen van de rem, de maximale remkracht toegepast. Voorwaarde voor de ondersteuning van de rembekrachtiging is het vol-

doende snel en krachtig intrappen van het rempedaal.

Daarnaast kan het systeem bij botsingsgevaar ondersteuning bieden door een remingreep.

De auto kan bij lage snelheid afgeremd worden tot stilstand.

De remingreep kan door het intrappen van het rijpedaal of door een actieve stuurbeweging worden afgebroken.

Het herkennen van objecten kan beperkt zijn. Houd rekening met de grenzen van het detectiegebied en de functionele beperkingen.

## Grenzen van het systeem

### Veiligheidsaanwijzing



#### WAARSCHUWING

Het systeem kan door beperkingen van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond reageren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. De aanwijzingen over de grenzen van het systeem in acht nemen en eventueel actief ingrijpen.

### Bovenste snelheidsgrens

Het systeem reageert op voetgangers en fietsers als de eigen snelheid onder 80 km/h ligt.

### Detectiegebied

Het detectievermogen van het systeem is beperkt.

Daarom kan het gebeuren dat er niet of te laat wordt gewaarschuwd.

Het volgende wordt bijvoorbeeld mogelijkwijs niet herkend:

- ▷ Deels niet-zichtbare voetgangers.
- ▷ Voetgangers die wegens de gezichtshoek of contour niet als zodanig herkend worden.
- ▷ Voetgangers buiten het detectiegebied.
- ▷ Voetgangers kleiner dan circa 80 cm.



## Beperkte werking

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn:

- ▶ Bij dichte mist en hevige regen of sneeuwval.
- ▶ In scherpe bochten.
- ▶ Bij deactivering van de rijstabiliteitsregelsystemen, bijvoorbeeld DSC OFF.
- ▶ Wanneer het gezichtsveld van de camera of de voorruit rondom de binnenspiegel vervuild of afgedekt is.
- ▶ Als de camera vanwege te hoge temperaturen oververhit en tijdelijk uitgeschakeld is.
- ▶ Tot 10 seconden na het inschakelen van de rijden-stand-by via de start-/stopknop.
- ▶ Tijdens de kalibratieprocedure van de camera direct na aflevering van de auto.
- ▶ Bij aanhoudende verblindende werking door tegenlicht, bijvoorbeeld door laagstaande zon.
- ▶ In het donker.
- ▶ Afhankelijk van de uitrusting: bij vervuilde of afgedekte radarsensoren.
- ▶ Afhankelijk van de uitrusting: na ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden aan de lak van de auto in het bereik van de radarsensoren.

Het aanbrengen van voorwerpen, bijv. stickers of folie, in het straalbereik van de radarsensor leidt eveneens tot een beïnvloeding van de werking of tot het uitvallen van de radarsensoren.

## Lane Departure Warning

### Principe

Het Lane Departure Warning-systeem waarschuwt wanneer de auto dreigt van de weg of rijstrook af te geraken.

### Algemeen

Dit systeem met camera waarschuwt vanaf een minimumsnelheid.

De minimumsnelheid is landspecifiek en wordt in het menu van de Intelligent Safety-systemen weergegeven.

Waarschuwingen worden via trillingen in het stuur gegeven. De sterkte van de stuurtrillingen kan worden ingesteld.

Het systeem waarschuwt niet wanneer voor het verlaten van de rijstrook de overeenkomstige richting wordt aangegeven.

Afhankelijk van de uitrusting: als in het snelheidsbereik tot 210 km/u een rijbaanbegrenzing wordt overschreden, grijpt het systeem naast de trilling ook in door een korte actieve sturingreep. Het systeem ondersteunt de bestuurder om de auto binnen de rijbaan te houden.

## Veiligheidsvoorschriften

### WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om het wegverloop en de verkeerssituatie juist in te schatten. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen. Bij waarschuwingen het stuurwiel niet onnodig heftig bewegen.

### WAARSCHUWING

Weergaven en waarschuwingen ontslaan u niet van uw eigen verantwoording. Door systeembeperkingen kunnen waarschuwingen of reacties van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond worden afgegeven. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

## Voorwaarden voor een correcte werking

De rijbaanbegrenzings moeten door de camera worden herkend opdat het Lane Departure Warning-systeem werkt.

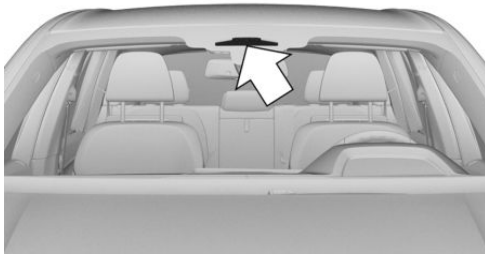
## Overzicht

### Toets in de auto



 Intelligent Safety

### Camera



De camera bevindt zich bij de binnenspiegel.

Voorruit voor de binnenspiegel schoon en vrij houden.


## In-/uitschakelen

### Automatisch inschakelen

De Lane Departure Warning wordt opnieuw automatisch geactiveerd na het vertrek, als de functie bij beëindiging van de laatste einde rit ingeschakeld was.


Afhankelijk van de landuitvoering is het systeem na elk vertrek automatisch actief. Daarbij wordt de basisinstelling geactiveerd.

### Handmatig inschakelen

 Toets indrukken.  
Het menu naar de Intelligent Safety-systemen wordt weergegeven.

Als alle Intelligent Safety-systemen uitgeschakeld zijn, worden nu alle systemen ingeschakeld.

"INDIVIDUAL configureren": afhankelijk van de uitvoering kunnen de Intelligent Safety-systemen afzonderlijk geconfigureerd worden. De individuele instellingen worden geactiveerd en opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel. Zodra in het menu een instelling wordt gewijzigd, worden alle instellingen van het menu geactiveerd.


 Toets herhaaldelijk indrukken.  
Er wordt tussen de volgende instellingen gewisseld:

"ALL ON": alle Intelligent Safety-systemen worden ingeschakeld. Voor de subfuncties worden basisinstellingen geactiveerd.

"INDIVIDUAL": de Intelligent Safety-systemen worden overeenkomstig de individuele instellingen ingeschakeld.

Enkele Intelligent Safety-systemen kunnen niet afzonderlijk uitgeschakeld worden.

### Manueel uitschakelen

 Toets ingedrukt houden.  
Alle Intelligent Safety-systemen worden uitgeschakeld.

Toets	Status
	Toets brandt groen: alle Intelligent Safety-systemen zijn ingeschakeld.
	Knop brandt oranje: enkele Intelligent Safety-Systemen zijn uitgeschakeld of momenteel niet beschikbaar.
	Toets brandt niet: enkele Intelligent Safety-systemen zijn uitgeschakeld.

## Waarschuwingstijdstip instellen

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Bestuurdersassistent"
4. "Veiligheid en waarschuwingen"
5. "Rijstrookverlatenwaarschuw."
6. Gewenste instelling selecteren:
  - ▷ "Vroeg"
  - ▷ "Gemiddeld"
  - ▷ "Beperkt": afhankelijk van de situatie worden bepaalde waarschuwingen onderdrukt, bijvoorbeeld bij het inhalen zonder richting aan te geven of bij het bewust rijden over rijlijnen in bochten.
  - ▷ "Uit": er vinden geen waarschuwingen plaats.

De gekozen instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

## Sterkte van de stuurwieltrillingen instellen

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Bestuurdersassistent"
4. "Retourmeld. op het stuurwiel"
5. "Trillingssterkte"
6. Gewenste instelling selecteren.

De instelling wordt overgenomen voor alle Intelligent Safety-systemen en opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

## Stuuringreep in-/uitschakelen

De stuuringreep kan afzonderlijk voor rijstrookwisselmelding en Lane Departure Warning worden in- en uitgeschakeld.

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Bestuurdersassistent"
4. "Veiligheid en waarschuwingen"
5. "Rijstrookverlatenwaarschuw."
6. "Stuuringreep"

De gekozen instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

## Weergave in het instrumentenpaneel



Het symbool brandt groen: ten minste aan één kant van de auto werd er een rijbaanbegrenzing herkend en waarschuwen is mogelijk.

## Waarschuwingfunctie

### Bij het verlaten van de rijbaan

Als de auto de rijstrook verlaat en als er een rijbaanbegrenzing wordt herkend, trilt het stuur afhankelijk van de instelling van de stuurtrilling.

Als voor het veranderen van rijbaan de richting-aanwijzer in de overeenkomstige richting wordt ingeschakeld, wordt er geen waarschuwing gegeven.

### Stuuringreep

Afhankelijk van de uitvoering: als in het snelheidsbereik tot 210 km/u een rijbaanbegrenzing wordt overschreden, dan grijpt het systeem naast de trilling ook in door een korte actieve stuuringreep. De stuuringreep helpt de auto binnen de rijbaan te houden. De stuuringreep is in het stuurwiel voelbaar en kan op elk moment handmatig overstuurd worden. Bij een actieve

stuuringsgreep knippert de weergave op het instrumentenpaneel.

## Waarschuwingsgeluid

Afhankelijk van de uitrusting: als het systeem binnen 3 minuten meermaals actief moet ingrijpen in de besturing zonder dat de bestuurder het stuur overneemt, klinkt er een waarschuwingsgeluid. Bij de 2e stuuringsgreep klinkt er een kort waarschuwingsgeluid. Vanaf de 3e ingreep klinkt er een langer waarschuwingsgeluid.

Bovendien wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Waarschuwingsgeluid en Check-Control-melding gebieden de bestuurder om beter op de rijstrook te letten.

## Bij het rijden met een aanhangwagen

Als het stopcontact van de aanhangwagen in gebruik is of de aanhangwagenmodus is geactiveerd, bijvoorbeeld als er een aanhangwagen of fietsendrager is aangekoppeld, vindt geen stuuringsgreep plaats.

## Onderbreking van de waarschuwing

De waarschuwing wordt bijv. in de volgende situaties geannuleerd:

- ▷ Automatisch na enkele seconden.
- ▷ Bij terugkeer naar de eigen rijbaan.
- ▷ Bij krachtig remmen.
- ▷ Bij richting aangeven.
- ▷ Als de Dynamische Stabiliteitscontrole DSC regelt.

## Grenzen van het systeem

### Veiligheidsaanwijzing

#### WAARSCHUWING

Het systeem kan door beperkingen van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond reageren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. De aanwijzingen over de grenzen van het systeem in acht nemen en eventueel actief ingrijpen.

### Beperkte werking

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn:

- ▷ Bij dichte mist en hevige regen of sneeuwval.
- ▷ Bij ontbrekende, afgesleten, moeilijk zichtbare, samen- of uiteenlopende of onduidelijke rijbaanbegrenzingsen, zoals bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden.
- ▷ Als rijbaanbegrenzingsen bedekt zijn met sneeuw, ijs, vuil of water.
- ▷ In scherpe bochten of op smalle wegen.
- ▷ Als rijbaanbegrenzingsen niet wit zijn.
- ▷ Als rijbaanbegrenzingsen bedekt zijn door objecten.
- ▷ Bij dicht achter het voorliggende voertuig rijden.
- ▷ Bij aanhoudende verblindende werking door tegenlicht, bijvoorbeeld door laagstaande zon.
- ▷ Wanneer het gezichtsveld van de camera of de voorruit rondom de binnenspiegel vervuild of afgedekt is.
- ▷ Als de camera vanwege te hoge temperaturen oververhit en tijdelijk uitgeschakeld is.
- ▷ Tot 10 seconden na het inschakelen van de rijden-stand-by via de start-/stopknop.
- ▷ Tijdens de kalibratieprocedure van de camera direct na aflevering van de auto.

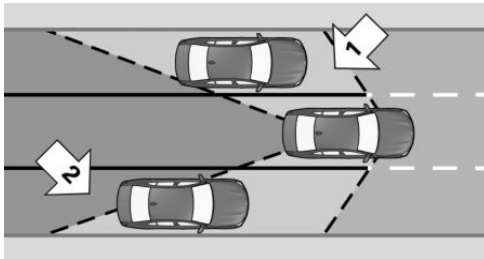
Als de werking is beperkt, wordt er eventueel een Check-Control-melding weergegeven.

## Rijstrookwisselmelding

### Principe

De rijstrookwisselmelding herkent voertuigen in de dode hoek of wanneer voertuigen op de naastgelegen rijstrook van achteren naderen. In deze situaties wordt een waarschuwing in verschillende fases gegeven.

### Algemeen



Twee radarsensoren in de achterbumper bewaken vanaf een minimumsnelheid het gebied achter en naast de auto.

De minimumsnelheid is landspecifiek en wordt in het menu van de Intelligent Safety-systemen weergegeven.

Het systeem laat zien wanneer zich voertuigen in de dode hoek bevinden, pijl 1, of op de naastgelegen rijstrook van achteren naderen, pijl 2.

Het lampje in de buitenspiegel gaat gedimd branden.

Bij veranderen van rijbaan met ingeschakelde richtingaanwijzer waarschuwt het systeem in de eerder genoemde situaties.

Het lampje in de buitenspiegel knippert en het stuurwiel trilt.

Auto met waarschuwingssysteem voor zijdelingse aanrijdingen: bij snelheden tot 210 km/h kan het systeem met een korte actieve stuurbeweging ingrijpen en zo helpen om de auto terug

op de rijstrook te brengen. De sturingreep wordt pas vanaf een minimale snelheid uitgevoerd. Deze minimale snelheid wordt op de Control Display in het menu voor sturingrepen weergegeven.

## Veiligheidsvoorschriften

### ⚠ WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de zichtomstandigheden en de verkeerssituatie juist in te schatten. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

### ⚠ WAARSCHUWING

Weergaven en waarschuwingen ontslaan u niet van uw eigen verantwoordelijkheid. Door systeembeperkingen kunnen waarschuwingen of reacties van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond worden afgegeven. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

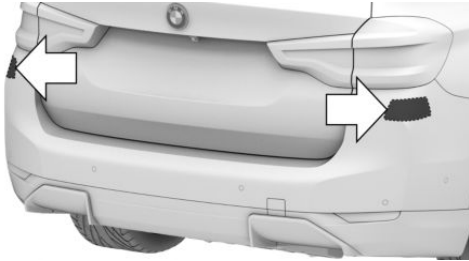
## Overzicht

### Toets in de auto



 Intelligent Safety

## Radarsensoren



De radarsensoren bevinden zich in de achterbumper.

Bumper bij de radarsensoren schoon en vrij houden.

## In-/uitschakelen


### Automatisch inschakelen

De waarschuwing rijbaan wisselen wordt opnieuw automatisch geactiveerd na het vertrek, als de functie bij beëindigen van de laatste rit ingeschakeld was.

### Handmatig inschakelen

 Toets indrukken.  
Het menu naar de Intelligent Safety-systemen wordt weergegeven.

Als alle Intelligent Safety-systemen uitgeschakeld zijn, worden nu alle systemen ingeschakeld. "INDIVIDUAL configureren": afhankelijk van de uitvoering kunnen de Intelligent Safety-systemen afzonderlijk geconfigureerd worden. De individuele instellingen worden geactiveerd en opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel. Zodra in het menu een instelling wordt gewijzigd, worden alle instellingen van het menu geactiveerd.


 Toets herhaaldelijk indrukken.  
Er wordt tussen de volgende instellingen gewisseld:

"ALL ON": alle Intelligent Safety-systemen worden ingeschakeld. Voor de subfuncties worden basisinstellingen geactiveerd.

"INDIVIDUAL": de Intelligent Safety-systemen worden overeenkomstig de individuele instellingen ingeschakeld.

Enkele Intelligent Safety-systemen kunnen niet afzonderlijk uitgeschakeld worden.

### Manueel uitschakelen

 Toets ingedrukt houden.  
Alle Intelligent Safety-systemen worden uitgeschakeld.

Toets	Status
	Toets brandt groen: alle Intelligent Safety-systemen zijn ingeschakeld.
	Knop brandt oranje: enkele Intelligent Safety-Systemen zijn uitgeschakeld of momenteel niet beschikbaar.
	Toets brandt niet: enkele Intelligent Safety-systemen zijn uitgeschakeld.

### Waarschuwingstijdstip instellen

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Bestuurdersassistent"
4. "Veiligheid en waarschuwingen"
5. "Inhaalwaarschuwing"
6. Gewenste instelling selecteren:
  - ▷ "Vroeg"
  - ▷ "Gemiddeld"
  - ▷ "Laat"
  - ▷ "Uit": bij deze instelling wordt er geen waarschuwing gegeven.

De instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

## Sterkte van de stuurwieltrillingen instellen

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Bestuurdersassistent"
4. "Retourmeld. op het stuurwiel"
5. "Trillingssterkte"
6. Gewenste instelling selecteren.

De instelling wordt overgenomen voor alle Intelligent Safety-systemen en opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

## Auto's met waarschuwing voor een aanrijding van opzij: sturingreep in- of uitschakelen

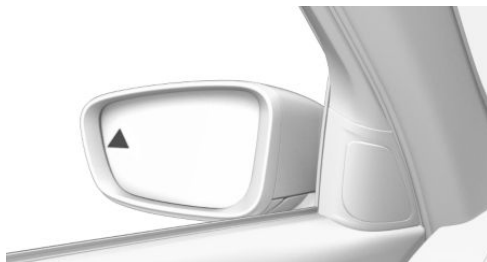
De sturingreep kan afzonderlijk voor rijstrookwisselmelding en Lane Departure Warning worden in- en uitgeschakeld.

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Bestuurdersassistent"
4. "Veiligheid en waarschuwingen"
5. "Inhaalwaarschuwing"
6. "Sturingreep"

De instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

## Waarschuwingfunctie

### Lampje in buitenspiegel



## Vooralarm

Het gedimde lampje in de buitenspiegel geeft aan dat zich voertuigen in de dode hoek bevinden of van achteren naderen.

## Acute waarschuwing

Als de richtingaanwijzer wordt ingeschakeld terwijl er zich een auto in het kritieke gebied bevindt, gaat het stuurwiel kort trillen en begint het lampje in de buitenspiegel fel te knipperen.

De waarschuwing wordt beëindigd wanneer de andere auto het kritieke gebied heeft verlaten of wanneer de richtingaanwijzer werd uitgeschakeld.

## Auto's met waarschuwingssysteem voor zijdelingse aanrijdingen

Als bij snelheden tot 210 km/h niet wordt gerea-geerd op de trillingen in het stuurwiel en de auto de rijstrook verlaat, grijpt het systeem evt. in door een korte actieve sturbeweging. De sturingreep helpt de auto naar de rijbaan terug te brengen. De sturingreep is in het stuurwiel voelbaar en kan op elk moment handmatig overstuurd worden.

## Opflitsen van het lampje

Het opflitsen van het lampje bij het ontgrendelen van de auto dient voor de zelftest van het systeem.

## Grenzen van het systeem

### Veiligheidsaanwijzing

#### WAARSCHUWING

Het systeem kan door beperkingen van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond reageren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. De aanwijzingen over de grenzen van het systeem in acht nemen en eventueel actief ingrijpen.

## Bovenste snelheidsgrens

Bij snelheden boven circa 250 km/h wordt het systeem tijdelijk gedeactiveerd.

Bij snelheden onder ongeveer 250 km/h reageert het systeem weer zoals ingesteld.

## Beperkte werking

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn:

- ▷ Als de snelheid van het naderende voertuig aanzienlijk hoger is dan de eigen snelheid.
- ▷ Bij dichte mist en hevige regen of sneeuwval.
- ▷ In scherpe bochten of op smalle wegen.
- ▷ Als de bumper vuil, met ijs of een sticker of iets dergelijks bedekt is.
- ▷ Na ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden aan de lak van de auto.
- ▷ Bij uitstekende lading.

Het aanbrengen van voorwerpen, bijv. stickers of folie, in het straalbereik van de radarsensor leidt eveneens tot een beïnvloeding van de werking of tot het uitvallen van de radarsensoren.

Bij auto's met waarschuwing voor een aanrijding van opzij kan de sturingreep bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn:

- ▷ Bij ontbrekende, afgesleten, moeilijk zichtbare, samen- of uiteenlopende of onduidelijke rijbaanbegrenzingsen, zoals bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden.
- ▷ Als rijbaanbegrenzingsen bedekt zijn met sneeuw, ijs, vuil of water.
- ▷ Als rijbaanbegrenzingsen niet wit zijn.
- ▷ Als rijbaanbegrenzingsen bedekt zijn door objecten.
- ▷ Bij dicht achter het voorliggende voertuig rijden.
- ▷ Bij aanhoudende verblindende werking door tegenlicht, bijvoorbeeld door laagstaande zon.

- ▷ Wanneer het gezichtsveld van de camera of de voorruit rondom de binnenspiegel vervuild of afgedekt is.
- ▷ Als de camera vanwege te hoge temperaturen oververhit en tijdelijk uitgeschakeld is.
- ▷ Tot 10 seconden na het inschakelen van de rijden-stand-by via de start-/stopknop.
- ▷ Tijdens de kalibratieprocedure van de camera direct na aflevering van de auto.

Als de werking is beperkt, wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Als de contactdoos voor aanhangwagens in gebruik is of de aanhangwagenmodus ingeschakeld is, bijvoorbeeld bij het rijden met een aanhangwagen of fietsendrager, kan het systeem niet worden ingeschakeld. Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

## Weergaven van de waarschuwingen

Afhankelijk van de geselecteerde instelling voor de waarschuwingen, bijvoorbeeld het moment van waarschuwing, kunnen meer of minder waarschuwingen worden weergegeven. Dit kan ook een toename van het aantal vroegtijdige waarschuwingen voor kritische situaties betekenen.

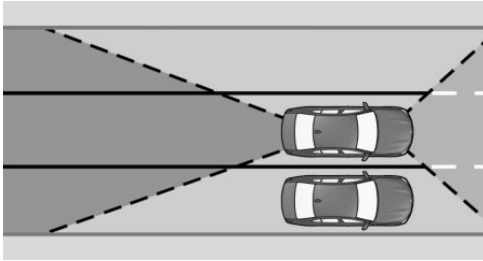
## Waarschuwing voor een aanrijding van opzij

### Principe

Het systeem helpt om aanrijdingen van opzij te vermijden.



## Algemeen



Vier radarsensoren in de bumpers bewaken vanaf een minimale snelheid tot ca. 210 km/h het gebied naast het voertuig.

De minimumsnelheid is landspecifiek en wordt in het menu van de Intelligent Safety-systemen weergegeven.

Een frontcamera bepaalt de positie van de rijbaanbegrenzingen.

Als naast de auto bijv. een andere auto wordt herkend waarmee een aanrijding van opzij dreigt, helpt het systeem om een aanrijding te voorkomen. Daarvoor waarschuwt het systeem door een knipperende led in de buitenspiegel en een trillend stuur. Evt. grijpt het systeem in met een actieve stuurbeweging.

## Veiligheidsvoorschriften

### WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de zichtomstandigheden en de verkeerssituatie juist in te schatten. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

### WAARSCHUWING

Weergaven en waarschuwingen ontslaan u niet van uw eigen verantwoordelijkheid. Door systeembeperkingen kunnen waarschuwingen of reacties van het systeem niet, te laat, onjuist of on-

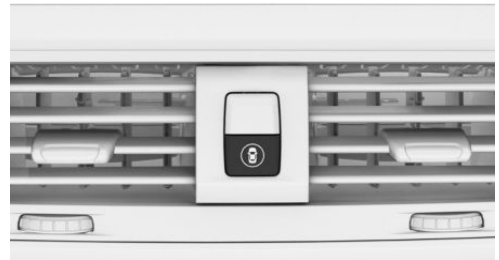
gegrond worden afgegeven. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

## Voorwaarden voor een correcte werking

De rijbaanbegrenzingen moeten door de camera herkend worden om het waarschuwingssysteem voor zijdelingse aanrijdingen met stuuringsgreep te activeren.

## Overzicht

### Toets in de auto



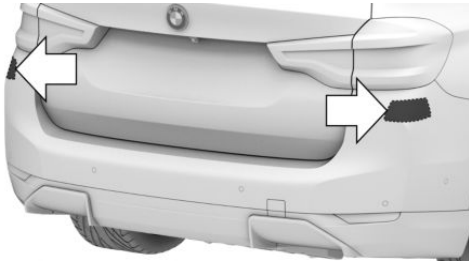
 Intelligent Safety

### Radarsensoren

De radarsensoren bevinden zich in de bumpers.



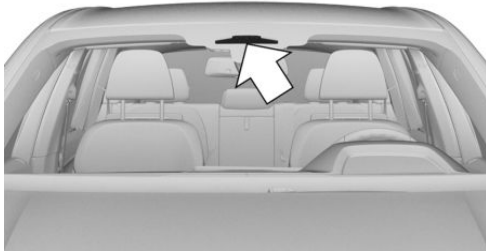
Voorbumper.



Achterbumper.

Bumper bij de radarsensoren schoon en vrij houden.

## Camera



De camera bevindt zich bij de binnenspiegel.


Voorruit voor de binnenspiegel schoon en vrij houden.

## In-/uitschakelen

### Automatisch inschakelen


De Waarschuwing voor een aanrijding van opzij wordt automatisch geactiveerd na het vertrek, als de functie bij beëindiging van de laatste einde rit ingeschakeld was.

### Handmatig inschakelen

 Toets indrukken.  
Het menu naar de Intelligent Safety-systemen wordt weergegeven.

Als alle Intelligent Safety-systemen uitgeschakeld zijn, worden nu alle systemen ingeschakeld.

"INDIVIDUAL configureren": afhankelijk van de uitvoering kunnen de Intelligent Safety-systemen afzonderlijk geconfigureerd worden. De individuele instellingen worden geactiveerd en opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel. Zodra in het menu een instelling wordt gewijzigd, worden alle instellingen van het menu geactiveerd.


 Toets herhaaldelijk indrukken.  
Er wordt tussen de volgende instellingen gewisseld:

"ALL ON": alle Intelligent Safety-systemen worden ingeschakeld. Voor de subfuncties worden basisinstellingen geactiveerd.

"INDIVIDUAL": de Intelligent Safety-systemen worden overeenkomstig de individuele instellingen ingeschakeld.

Enkele Intelligent Safety-systemen kunnen niet afzonderlijk uitgeschakeld worden.

## Manueel uitschakelen

 Toets ingedrukt houden.  
Alle Intelligent Safety-systemen worden uitgeschakeld.

Toets	Status
	Toets brandt groen: alle Intelligent Safety-systemen zijn ingeschakeld.
	Knop brandt oranje: enkele Intelligent Safety-Systemen zijn uitgeschakeld of momenteel niet beschikbaar.
	Toets brandt niet: enkele Intelligent Safety-systemen zijn uitgeschakeld.

## Sterkte van de stuurwieltrillingen instellen

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Bestuurdersassistent"
4. "Retourmeld. op het stuurwiel"

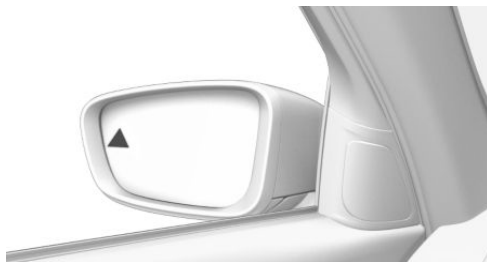
## 5. "Trillingssterkte"

## 6. Gewenste instelling selecteren.

De instelling wordt overgenomen voor alle Intelligent Safety-systemen en opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

## Waarschuwingsfunctie

### Lampje in buitenspiegel



### Acute waarschuwing

Bij aanrijdingsgevaar knippert het lampje in de buitenspiegel en trilt het stuurwiel.

Tegelijkertijd wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Er vindt evt. een actieve sturingreep plaats om de botsing te vermijden en de auto veilig op de eigen rijbaan te houden.

De sturingreep is in het stuurwiel voelbaar en kan op elk moment handmatig overstuurd worden.

## Grenzen van het systeem

### Veiligheidsaanwijzing

#### **WAARSCHUWING**

Het systeem kan door beperkingen van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond reageren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. De aanwijzingen over de grenzen van het systeem in acht nemen en eventueel actief ingrijpen.

## Beperkte werking

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn:

- ▷ Als de snelheid van het naderende voertuig aanzienlijk hoger is dan de eigen snelheid.
- ▷ Bij dichte mist en hevige regen of sneeuwval.
- ▷ In scherpe bochten of op smalle wegen.
- ▷ Als de bumper vuil, met ijs of een sticker of iets dergelijks bedekt is.
- ▷ Na ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden aan de lak van de auto.
- ▷ Bij uitstekende lading.
- ▷ Bij ontbrekende, afgesleten, moeilijk zichtbare, samen- of uiteenlopende of onduidelijke rijbaanbegrenzingslijnen, zoals bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden.
- ▷ Als rijbaanbegrenzingslijnen bedekt zijn met sneeuw, ijs, vuil of water.
- ▷ Als rijbaanbegrenzingslijnen niet wit zijn.
- ▷ Als rijbaanbegrenzingslijnen bedekt zijn door objecten.
- ▷ Bij dicht achter het voorliggende voertuig rijden.
- ▷ Bij aanhoudende verblindende werking door tegenlicht, bijvoorbeeld door laagstaande zon.
- ▷ Wanneer het gezichtsveld van de camera of de voorruit rondom de binnenspiegel vervuild of afgedekt is.
- ▷ Als de camera vanwege te hoge temperaturen oververhit en tijdelijk uitgeschakeld is.
- ▷ Tot 10 seconden na het inschakelen van de rijden-stand-by via de start-/stopknop.
- ▷ Tijdens de kalibratieprocedure van de camera direct na aflevering van de auto.

Het aanbrengen van voorwerpen, bijv. stickers of folie, in het straalbereik van de radarsensor leidt eveneens tot een beïnvloeding van de werking of tot het uitvallen van de radarsensoren.

Als de werking is beperkt, wordt een Check-Control-melding weergegeven.

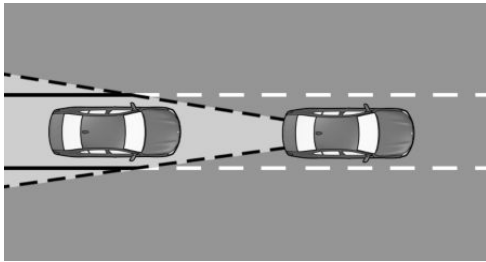
Als de contactdoos voor aanhangwagens in gebruik is of de aanhangwagenmodus ingeschakeld is, bijvoorbeeld bij het rijden met een aanhangwagen of fietsendrager, kan het systeem niet worden ingeschakeld. Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

## Preventie aanrijding van achteren

### Principe

Het systeem reageert op voertuigen die van achteren naderen.

### Algemeen



Twee radarsensoren in de achterbumper bewaken het gebied achter de auto.

Als er van achteren een auto met een overeenkomstige snelheid nadert, reageert het systeem als volgt:

- ▶ Om het achteropkomende verkeer te waarschuwen worden bij een dreigende aanrijding van achteren de alarmknipperlichten ingeschakeld.
- ▶ Active Protection: als een aanrijding onvermijdbaar blijkt, worden PreCrash-functies geactiveerd.

## Veiligheidsvoorschriften

### ⚠ WAARSCHUWING

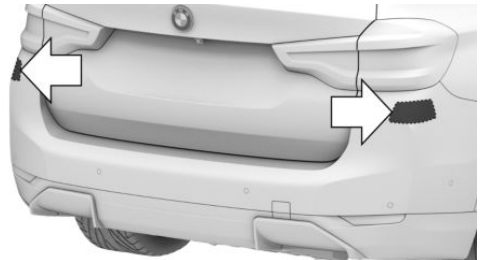
Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de zichtomstandigheden en de verkeerssituatie juist in te schatten. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

### ⚠ WAARSCHUWING

Weergaven en waarschuwingen ontslaan u niet van uw eigen verantwoording. Door systeembeperkingen kunnen waarschuwingen of reacties van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond worden afgegeven. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

## Overzicht

### Radarsensoren



De radarsensoren bevinden zich in de achterbumper.

Bumper bij de radarsensoren schoon en vrij houden.

### In-/uitschakelen

Het systeem wordt bij vertrek automatisch geactiveerd.

Het systeem wordt in de volgende situaties automatisch gedeactiveerd:

- ▷ Bij achteruitrijden.
- ▷ Als het stopcontact van de aanhangwagen in gebruik is of de aanhangwagenmodus is geactiveerd, bijv. als er een aanhangwagen of fietsendrager is aangekoppeld.

## Grenzen van het systeem

De werking kan in de volgende voorbeeldsituaties beperkt zijn:

- ▷ Als de snelheid van het naderende voertuig aanzienlijk hoger is dan de eigen snelheid.
- ▷ Als de snelheid van het naderende voertuig zeer laag is.
- ▷ Bij dichte mist en hevige regen of sneeuwval.
- ▷ In scherpe bochten of op smalle wegen.
- ▷ Als de bumper vuil, met ijs of een sticker of iets dergelijks bedekt is.
- ▷ Als het gezichtsveld van de sensoren is bedekt, bijv. door garagemuren, hagen of bergen sneeuw.
- ▷ Bij uitstekende lading.

## Voorrangswaarschuwing

### Principe

Het systeem helpt in situaties waarbij volgens de verkeersborden of -lichten voorrang verleend moet worden.

### Algemeen

Het systeem analyseert met behulp van een camera de verkeersborden en -lichten.

Het navigatiesysteem leidt informatie over het tracé door aan het systeem.

Er wordt bijvoorbeeld een waarschuwing gegeven als de bestuurder het voorrangsbord mogelijk niet heeft gezien, bijv. in de volgende situaties:

- ▷ Bij een kruising.
- ▷ Bij een overweg.
- ▷ Bij een uitrit.
- ▷ Bij een rotonde.
- ▷ Bij rood licht.

Het systeem waarschuwt vanaf een variabele minimale snelheid tot ca. 75 km/h.

## Veiligheidsvoorschriften

### WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de zichtomstandigheden en de verkeerssituatie juist in te schatten. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

### WAARSCHUWING

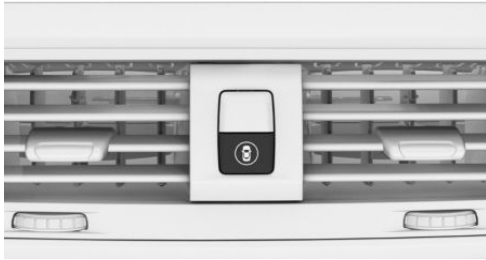
Weergaven en waarschuwingen ontslaan u niet van uw eigen verantwoording. Door systeembeperkingen kunnen waarschuwingen of reacties van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond worden afgegeven. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

## Voorwaarden voor een correcte werking

De vooruitliggende voorrangssituatie moet onmiskenbaar aangegeven zijn door verkeersborden of verkeerslichten.

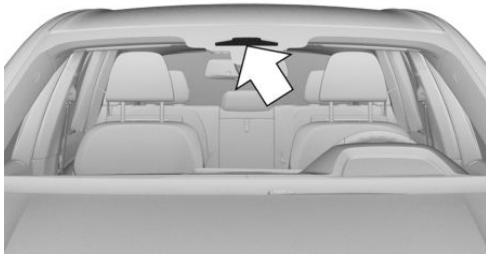
## Overzicht

### Toets in de auto



 Intelligent Safety

### Camera




De camera bevindt zich bij de binnenspiegel. Voorrui voor de binnenspiegel schoon en vrij houden.

## In-/uitschakelen


### Automatisch inschakelen

De voorrangswaarschuwing wordt automatisch geactiveerd na het vertrek, als de functie bij beëindiging van de laatste einde rit ingeschakeld was.

### Handmatig inschakelen

 Toets indrukken.  
Het menu naar de Intelligent Safety-systemen wordt weergegeven.

Als alle Intelligent Safety-systemen uitgeschakeld zijn, worden nu alle systemen ingeschakeld. "INDIVIDUAL configureren": afhankelijk van de uitvoering kunnen de Intelligent Safety-systemen afzonderlijk geconfigureerd worden. De individuele instellingen worden geactiveerd en opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel. Zodra in het menu een instelling wordt gewijzigd, worden alle instellingen van het menu geactiveerd.


 Toets herhaaldelijk indrukken.  
Er wordt tussen de volgende instellingen gewisseld:

"ALL ON": alle Intelligent Safety-systemen worden ingeschakeld. Voor de subfuncties worden basisinstellingen geactiveerd.

"INDIVIDUAL": de Intelligent Safety-systemen worden overeenkomstig de individuele instellingen ingeschakeld.

Enkele Intelligent Safety-systemen kunnen niet afzonderlijk uitgeschakeld worden.

## Manueel uitschakelen

 Toets ingedrukt houden.  
Alle Intelligent Safety-systemen worden uitgeschakeld.

Toets	Status
	Toets brandt groen: alle Intelligent Safety-systemen zijn ingeschakeld.
	Knop brandt oranje: enkele Intelligent Safety-Systemen zijn uitgeschakeld of momenteel niet beschikbaar.
	Toets brandt niet: enkele Intelligent Safety-systemen zijn uitgeschakeld.

## Waarschuwingstijdstip instellen

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Bestuurdersassistent"

4. "Veiligheid en waarschuwingen"
5. "Voorrangswaarschuwing"
6. Gewenste instelling selecteren:
  - ▷ "Vroeg"
  - ▷ "Gemiddeld"
  - ▷ "Laat": er worden alleen acute waarschuwingen weergegeven.
  - ▷ "Uit": er wordt geen waarschuwing weergegeven.

De gekozen instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

## Waarschuwingfunctie

### Algemeen

Het systeem waarschuwt op twee niveaus:

- ▷ Voorwaarschuwing: optisch door een waarschuwingssymbool op het instrumentenpaneel.
- ▷ Acute waarschuwing: optisch door een waarschuwingssymbool op het instrumentenpaneel en een geluidssignaal.

Het moment van de waarschuwingen varieert daarbij en is afhankelijk van de actuele rij situatie en het ingestelde moment van waarschuwing.

De voorwaarschuwing houdt rekening met de volgende verkeerstekens:

Tekens	Betekenis
	Voorrangsborden: Voor deze borden wordt een voorwaarschuwing gegeven.
	Stopborden: Voor deze borden wordt een voorwaarschuwing en een acute waarschuwing gegeven.
	Bij rode verkeerslichten is er een voorwaarschuwing en een acute waarschuwing.

### Vooralarm



Als de bestuurder een voorrangsbord dreigt te negeren, wordt op het instrumentenpaneel een van de volgende symbolen weergegeven:

Symbol	Betekenis
	Voorrang verlenen.
	Stop.
	Rood licht.

Bij een voorwaarschuwing in overeenstemming met de situatie ingrijpen, bijv. remmen.

## Acute waarschuwing

Als de bestuurder de voorrang niet verleent, wordt op het instrumentenpaneel een van de volgende symbolen weergegeven:

Symbool	Betekenis
	Stop.
	Rood licht.

Bij een acute waarschuwing onmiddellijk in overeenstemming met de situatie ingrijpen, bijv. remmen.

## Weergave in het Head-Up Display

Afhankelijk van de uitrusting wordt de waarschuwing wordt gelijktijdig in het Head-Up Display en in het instrumentenpaneel weergegeven.

## Grenzen van het systeem

### Veiligheidsaanwijzing

#### WAARSCHUWING

Het systeem kan door beperkingen van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond reageren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. De aanwijzingen over de grenzen van het systeem in acht nemen en eventueel actief ingrijpen.

## Geen waarschuwing

Het systeem waarschuwt bijvoorbeeld niet in de volgende situaties:

- ▶ Bij voorrangssituaties zonder voorrangs-, stopborden of rode verkeerslichten.
- ▶ Bij kruispunten met verkeerslichten die oranje of groen aangeven.

## Functiebeperking

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn:

- ▶ Bij onduidelijke markeringen of verkeerslichten.
- ▶ Bij volledig of gedeeltelijk afgedekte of vervuilde verkeersborden of verkeerslichten.
- ▶ Bij slecht zichtbare of gedraaide verkeersborden of verkeerslichten.
- ▶ Bij te kleine of te grote verkeersborden of verkeerslichten.
- ▶ Als verkeerstekens niet overeenkomen met de norm.
- ▶ Bij herkenning van verkeersborden die voor een uitkomende of parallelle straat gelden.
- ▶ Bij landspecifieke bebordingen of tracés.
- ▶ Vanwege mogelijke verkeerde herkenningen van de camera.
- ▶ Bij kruispunten met knipperende verkeerslichten.
- ▶ Bij dichte mist en hevige regen of sneeuwval.
- ▶ Op steile hellingen of afdalingen en in scherpe bochten.
- ▶ Bij sterk tegenlicht of sterke reflecties, bijv. door laagstaande zon.
- ▶ Wanneer het gezichtsveld van de camera of de voorruit rondom de binnenspiegel vervuild of afgedekt is.
- ▶ Als de camera vanwege te hoge temperaturen oververhit en tijdelijk uitgeschakeld is.
- ▶ Tot 10 seconden na het inschakelen van de rijden-stand-by via de start-/stopknop.
- ▶ Tijdens de kalibratieprocedure van de camera direct na aflevering van de auto.
- ▶ Bij ongedige, verouderde of niet beschikbare navigatiegegevens.



- ▶ Het systeem kan evt. in bepaalde landen niet of slechts gedeeltelijk beschikbaar zijn.

## Waarschuwing spookrijden

### Principe

Het systeem waarschuwt als de bestuurder de verkeerde richting dreigt in te rijden, bijv. op autosnelwegen, kruiselings verkeer en eenrichtingsstraten.

Een waarschuwing verschijnt op het instrumentenpaneel en evt. op het Control Display en in het Head-Up Display en er klinkt een geluidssignaal, zodra een weg in de tegengestelde richting wordt ingereeden.

### Algemeen

Afhankelijk van de uitrusting controleert het systeem de verkeerssituatie aan de hand van navigatiegegevens en verkeersborden.

Het systeem houdt bijv. rekening met de volgende verkeersborden:

- ▶ Inrijdverbod.
- ▶ Rotonde.
- ▶ Richtingspijlen: voorgeschreven voorrang bij smalle doorgangen.

## Veiligheidsvoorschriften

### ⚠ WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de zichtomstandigheden en de verkeerssituatie juist in te schatten. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

### ⚠ WAARSCHUWING

Weergaven en waarschuwingen ontslaan u niet van uw eigen verantwoordelijkheid. Door systeembeperkingen kunnen waarschuwingen of reacties van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond worden afgegeven. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

## Voorwaarden voor een correcte werking

De vooruitliggende weg moet eenduidig gesignaliseerd zijn door verkeersborden.

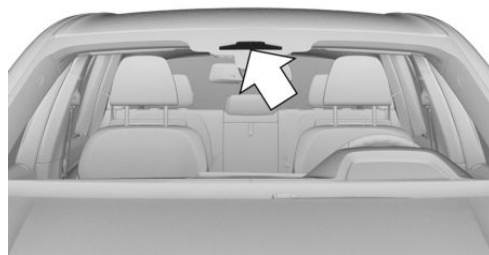
## Overzicht

### Toets in de auto



 Intelligent Safety

### Camera



De camera bevindt zich bij de binnenspiegel.

Voorruit voor de binnenspiegel schoon en vrij houden.

## In-/uitschakelen

### Automatisch inschakelen

De waarschuwing voor spookrijden is automatisch actief na ieder vertrek.

### Manueel uitschakelen

Als alle Intelligent Safety-systemen samen via de knop worden uitgeschakeld, wordt de waarschuwing voor spookrijden ook uitgeschakeld.



Toets ingedrukt houden.

De waarschuwing voor spookrijden en alle Intelligent Safety-systemen worden uitgeschakeld.

Toets	Status
	Toets brandt groen: alle Intelligent Safety-systemen zijn ingeschakeld.
	Knop brandt oranje: enkele Intelligent Safety-Systemen zijn uitgeschakeld of momenteel niet beschikbaar.
	Toets brandt niet: enkele Intelligent Safety-systemen zijn uitgeschakeld.



Toets brandt groen: alle Intelligent Safety-systemen zijn ingeschakeld.



Knop brandt oranje: enkele Intelligent Safety-Systemen zijn uitgeschakeld of momenteel niet beschikbaar.



Toets brandt niet: enkele Intelligent Safety-systemen zijn uitgeschakeld.

## Waarschuwingsfunctie



Er verschijnt een waarschuwing op het instrumentenpaneel en evt. op het Head-Up Display en er klinkt een geluidssignaal, zodra de auto bijv. een autosnelweg, kruisend verkeer of een eenrichtingstraat in tegengestelde richting dreigt in te rijden.

## Grenzen van het systeem

### Veiligheidsaanwijzing

#### WAARSCHUWING

Het systeem kan door beperkingen van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond reageren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. De aanwijzingen over de grenzen van het systeem in acht nemen en eventueel actief ingrijpen.

### Geen waarschuwing

Het systeem waarschuwt bijv. niet bij straten zonder verkeersborden.

### Beperkte werking

De functie kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn en er wordt evt. geen of een verkeerde waarschuwing voor spookrijden gegeven:

- ▷ Bij niet-eenduidige markeringen.
- ▷ Bij geheel of deels bedekte of vervuilde verkeerstekens.
- ▷ Bij slecht zichtbare of gedraaide verkeerstekens.
- ▷ Bij te kleine of te grote verkeerstekens.
- ▷ Als verkeerstekens niet overeenkomen met de norm.
- ▷ Bij herkenning van verkeersborden die voor een uitkomende of parallelle straat gelden.
- ▷ Bij landspecifieke bebordingen of tracés.
- ▷ Vanwege mogelijke verkeerde herkenningen van de camera.
- ▷ Bij dichte mist en hevige regen of sneeuwval.
- ▷ Op steile hellingen of afdalingen en in scherpe bochten.
- ▷ Bij sterk tegenlicht of sterke reflecties, bijv. door laagstaande zon.

- ▷ Wanneer het gezichtsveld van de camera of de voorruit rondom de binnenspiegel vervuild of afgedekt is.
- ▷ Als de camera vanwege te hoge temperaturen oververhit en tijdelijk uitgeschakeld is.
- ▷ Tot 10 seconden na het inschakelen van de rijden-stand-by via de start-/stopknop.
- ▷ Tijdens de kalibratieprocedure van de camera direct na aflevering van de auto.
- ▷ Bij ongeldige, verouderde of niet beschikbare navigatiegegevens.
- ▷ Het systeem kan evt. niet in alle landen gebruikt worden.

## Bij uitrusting met noodstopassistent

### Principe

Als de bestuurder niet meer in staat is om de auto te besturen, helpt het systeem om de auto veilig tot stilstand te brengen.

### Algemeen

De noodstopfunctie wordt niet automatisch geactiveerd. De noodstopfunctie kan alleen handmatig door de inzittenden worden geactiveerd.

Als het systeem actief is, wordt de auto met rijbaanassistentie op het eigen rijvak tot stilstand gebracht.

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering bevat het systeem een rijstrookwisselfunctie.

Met rijstrookwisselfunctie: op autosnelwegen of gelijkaardige wegen stuurt het systeem de auto indien mogelijk naar de pechstrook. In andere straten of in druk verkeer wordt de auto op de eigen rijstrook tot stilstand gebracht.

## Overzicht




 Parkeerrem

## Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ De functie kan bij snelheden van ca. 10 km/u tot ca. 250 km/u worden geactiveerd.
- ▷ Rijstrookwissels worden bij snelheden van ca. 70 km/u tot ca. 100 km/u uitgevoerd.

## Noodstopfunctie activeren

 Trek kort aan de parkeerremschakelaar om de noodstopfunctie te activeren.

- ▷ Met rijstrookwisselfunctie: na het loslaten van de schakelaar wordt evt. een automatische rijstrookwissel uitgevoerd.
- ▷ Het systeem neemt max. 2 minuten de besturing van de auto over.
- ▷ De alarmlichtinstallatie wordt ingeschakeld.
- ▷ Er wordt een noodoproep tot stand gebracht.

## Noodstopfunctie annuleren

De bestuurder kan de noodstopfunctie op ieder moment annuleren door een actieve overname van de controle van de auto.

De noodstopfunctie wordt bijv. in de volgende situaties geannuleerd:

- ▷ Bij stuurbewegingen van de bestuurder.
- ▷ Bij richting aangeven.
- ▷ Bij het accelereren.


- ▷ Als de bestuurder de waarschuwingsknipperlichten uitschakelt.
- ▷ Als de noodoproep wordt onderbroken.
- ▷ Als de bestuurder de keuzehendelstand in stilstand verandert.
- ▷ Als de bestuurder zijn of haar voet op het gaspedaal houdt wanneer de functie is geactiveerd.
- ▷ Als de schakelaar van de parkeerrem wordt ingedrukt.

## Bij stilstand



Zodra de auto stilstaat, stelt het systeem het volgende in:

- ▷ Keuzehendelstand P wordt ingeschakeld.
- ▷ Parkeerrem wordt ingeschakeld.
- ▷ Interieurverlichting wordt ingeschakeld.
- ▷ Centrale vergrendeling wordt ontgrendeld.

## Weergaven in het instrumentenpaneel

Symbool	Status
	Noodstopfunctie actief.

Zonder rijbaanwisselfunctie:

Symbool	Status
	Stuurwiel met grijs: Wanneer rijbaanbegrenzingen herkend worden, houdt het systeem de auto binnen de rijbaan.
	Stuurwiel met grijs: Rijbaanassistentie korte tijd onderbroken.

Symbool	Status
	Stuurwiel met geel: Rijbaanbegrenzing werd overschreden. Wanneer rijbaanbegrenzingen herkend worden, houdt het systeem de auto binnen de rijbaan.
	Stuurwiel met geel: Handen bevinden zich niet om het stuurwiel. Het systeem is nog steeds actief.
	Stuurwiel met rood, er klinkt een signaal: Handen bevinden zich niet om het stuurwiel. Onderbreking van de rijbaanassistentie.
	Stuurwiel met rood, er klinkt een signaal: Rijbaanassistentie is uitgeschakeld.

## Grenzen van het systeem

Het systeem alleen gebruiken als de bestuurder niet in staat is om te reageren.

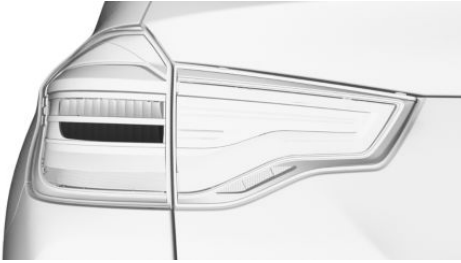
Het systeem kan een bekwame menselijke chauffeur niet vervangen.

## Dynamische remlichten

### Principe

Achteropkomende verkeersdeelnemers worden door het knipperen van de remlichten voor een noodremsituatie gewaarschuwd. Daardoor kan het gevaar van een botsing worden gereduceerd.

## Algemeen



- ▷ Normaal remmen: remlichten branden.
- ▷ Hard remmen: remlichten knipperen.

Kort voor de stilstand wordt de alarmlichtinstallatie ingeschakeld.

Alarmlichtinstallatie uitschakelen:

- ▷ Accelereren.
- ▷ Toets alarmlichtinstallatie indrukken.

## BMW Drive Recorder

### Principe

Het systeem slaat korte video-opnamen van de omgeving van de auto op om zo bijv. verkeerssituaties te documenteren.

Bovendien worden de volgende parameters over de rit opgeslagen:

- ▷ Datum.
- ▷ Tijd.
- ▷ Snelheid.
- ▷ GPS-coördinaten.

### Algemeen

De opslag van video-opnames kan op verschillende manieren gebeuren:

- ▷ Automatische opslag van de opname.  
De functie maakt het mogelijk om ongevallen te documenteren.
- ▷ Handmatige opslag van de opname.

De functie maakt het mogelijk om verkeerssituaties te documenteren.

Het systeem neemt tot 20 seconden voor en na de activering van de opslag op.

De camera's van de hulpsystemen worden gebruikt, bijv. Panorama View.

### Gegevensbeveiliging

De toelaatbaarheid van de registratie en het gebruik van de video-opnames hangt af van de wettelijke regelingen van het land waarin het systeem moet worden gebruikt. De verantwoordelijkheid voor het gebruik van het systeem en de naleving van de geldende bepalingen ligt bij de gebruiker.

De fabrikant van de auto raadt aan om voor het eerste gebruik te controleren of er bij het systeemgebruik geen wettelijke of officiële beperkingen in de betreffende staat of het land van toepassing zijn. Bovendien moet de rechtmatigheid met betrekking tot het systeemgebruik regelmatig worden gecontroleerd, vooral wanneer vaak landsgrenzen worden overgestoken.

Andere bestuurders van de auto moeten over het systeem worden geïnformeerd. Bovendien moet er ook bij een overdracht van de auto over het systeem worden geïnformeerd.

### Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ BMW Drive Recorder is geactiveerd.
- ▷ Gegevensbeveiligingsbepalingen aanvaard.
- ▷ Opnametype geselecteerd.
- ▷ Opnameduur geselecteerd.

### Activeren/deactiveren

Voor het eerste gebruik van de opnamefunctie moet de BMW Drive Recorder worden geactiveerd.

1. "Apps"
2. "Drive Recorder"
3. Gegevensbeveiligingsbepalingen aanvaarden.

4. "Instellingen"
5. "Opname toegestaan"
6. Gewenste instelling selecteren.

## Opnamefuncties

### Automatische opname

De automatische opslag van de opname vindt plaats als de autosensoren een ongeval herkennen.

### Handmatige opname

#### Met toetsen



Toets ingedrukt houden.

#### Via iDrive

1. "Apps"
2. "Drive Recorder"
3. "Opname starten"

Om de opname af te breken: "Annuleren".

De opname kan ook via de selectie van de widget op het Control Display worden gestart.

### Opnames afspelen en beheren

Opgeslagen video-opnames kunnen worden afgespeeld, geëxporteerd en gewist.

Voor de eigen veiligheid wordt de video-opname op het Control Display slechts tot ca. 3 km/h weergegeven. Bij sommige landuitvoeringen wordt de video-opname alleen met ingeschakelde parkeerrem of in keuzehendelstand P weergegeven.

1. "Apps"
2. "Drive Recorder"
3. "Opgeslagen opnames"
4. De gewenste opname selecteren.
5. Gewenste instelling selecteren:
  - ▷ "Afspelen"

- ▷ "Pauze"
- ▷ "Vorige"
- ▷ "Volgende"
- ▷ "Exporteren"
- ▷ "Wissen"

Als tijdens de opname een wissel van de camera plaatsvond, kunnen verschillende delen van de video worden geselecteerd.

## Instellingen

### Algemeen

Er kunnen verschillende instellingen worden geconfigureerd.

### Opnametype

1. "Apps"
2. "Drive Recorder"
3. "Instellingen"
4. "OPNAMETYPE"
5. Gewenste instelling selecteren:
  - ▷ "Handmatig"
  - ▷ "Automatisch"
  - ▷ "Handmatig" en "Automatisch"

### Opgenameduur

1. "Apps"
2. "Drive Recorder"
3. "Instellingen"
4. Gewenste instelling selecteren:
  - ▷ "Voor de trigger"
    - Opgenameduur voor een gebeurtenis.
  - ▷ "Na de trigger"
    - Opgenameduur na een gebeurtenis.

### Camera's

1. "Apps"
2. "Drive Recorder"
3. "Instellingen"

4. "Camera selecteren"
5. De gewenste camera selecteren.

In het geval van een ongeval schakelt het systeem automatisch over naar "Alle" camera's.

Als er rijhulpsystemen actief zijn, worden uw camera-aanzichten automatisch geselecteerd.

## Grenzen van het systeem

Bij ernstige ongevallen kunnen evt. geen opnames worden opgeslagen als de beschadiging aan de auto te groot is of als de stroomvoorziening werd onderbroken.

## Active Protection

### Principe

Active Protection bereidt de inzittenden en de auto in kritieke rijtsituaties of als een aanrijding dreigt voor op een eventueel ongeval.

### Algemeen

Active Protection bestaat uit verschillende Pre-Crash-functies, die afhankelijk van de uitrusting kunnen variëren.

Met dit systeem kunnen kritieke rijtsituaties herkend worden, die tot een ongeval zouden kunnen leiden. Daartoe behoren de volgende kritieke rijtsituaties:

- ▶ Noodstops.
- ▶ Sterk ondersturen.
- ▶ Sterk oversturen.

Bepaalde functies van enkele systemen kunnen binnen de systeemgrenzen tot een activering van Active Protection leiden:

- ▶ Botswaarschuwing met remfunctie: automatische remingreep.
- ▶ Botsingswaarschuwing met remfunctie: remkrachtondersteuning.
- ▶ Preventie aanrijding van achteren: herkennen van een dreigende aanrijding van achteren.

## Veiligheidsaanwijzing

### WAARSCHUWING

Het systeem ontslaat u niet van uw eigen verantwoordelijkheid. Vanwege systeembependingen is het mogelijk dat kritieke situaties niet betrouwbaar of tijdig herkend worden. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

### Functie

Bij gesloten gordel wordt na het wegrijden de gordelband van de bestuurder en de voorpassagier eenmalig automatisch strak aangetrokken.

In situaties waarbij een aanrijding dreigt worden de volgende afzonderlijke functies actief, afhankelijk van de behoefte:

- ▶ Automatische voorspanning van de voorste veiligheidsgordels.
- ▶ De ruiten worden automatisch tot op een spleet gesloten.

Na een kritieke rijtsituatie zonder ongeval worden de voorste gordels weer losser gemaakt.

Als de gordelspanning niet automatisch losser wordt, moet u stoppen en de gordel met de rode toets in het slot openen. Alvorens verder te rijden, de gordel opnieuw sluiten.

Alle andere systemen kunnen weer in de gewenste instelling gebracht worden.

## PostCrash - iBrake

### Principe

Het systeem kan de auto in bepaalde ongevalsituaties zonder ingreep van de bestuurder automatisch tot stilstand brengen. Het risico van nog een botsing en de gevolgen daarvan kan daardoor verlaagd worden.

## Bij stilstand

Na het bereiken van de stilstand wordt de rem automatisch gelost.

## Auto sterker afremmen

In bepaalde situaties kan het nodig zijn om de auto sneller tot stilstand te brengen dan door de automatische remming.

Daarvoor snel en krachtig remmen. De remdruk wordt gedurende een korte tijd hoger dan de remdruk die door de automatische remdruk wordt bereikt. De automatische remming wordt afgebroken.

## Automatisch remmen afbreken

In bepaalde situaties kan het nodig zijn het automatisch remmen af te breken, bijvoorbeeld voor een uitwijkmanoeuvre.

Automatisch remmen afbreken:

- ▷ Door het intrappen van het rempedaal.
- ▷ Door het intrappen van het rijpedaal.

## Waakzaamheidshulp

### Algemeen

Het systeem kan toenemende onoplettendheid of vermoeidheid van de bestuurder bij lange een-tonige ritten, bijvoorbeeld op snelwegen, herkennen. In deze situatie wordt aanbevolen om een pauze in te lassen.

### Veiligheidsaanwijzing

#### WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van de persoonlijke verantwoordelijkheid om uw lichamelijke gesteldheid juist in te schatten. Toenemende onoplettendheid of vermoeidheid worden mogelijk niet of niet op tijd herkend. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Erop letten dat de be-

stuurder uitgerust en oplettend is. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen.

## Functie

Het systeem wordt elke keer bij het inschakelen van rijden-stand-by geactiveerd.

Na begin van het rijden wordt het systeem op de bestuurder afgestemd, zodat een toenemende onoplettendheid of vermoeidheid herkend kan worden.

Deze procedure houdt rekening met de volgende criteria:

- ▷ Persoonlijke rijstijl, bijvoorbeeld stuurgedrag.
- ▷ Rijomstandigheden, bijvoorbeeld tijdstip, duur van de rit.
- ▷ Naargelang de uitrusting: opmerkzaamheid van de bestuurder door de Driver Attention Camera.

Het systeem is vanaf ongeveer 70 km/h actief en kan een aanbeveling voor pauze weergeven.

## Aanbeveling voor pauze

### Instellen

De waakzaamheidshulp wordt elke keer bij het inschakelen van rijden-stand-by automatisch geactiveerd en kan daarmee een aanbeveling voor pauze weergeven.

De aanbeveling voor pauze kan ook via iDrive in- of uitgeschakeld en ingesteld worden.

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Algemene instellingen"
4. "Aandachtassistent"
5. Gewenste instelling selecteren:
  - ▷ "Standaard": de aanbeveling voor pauze wordt met een bepaalde waarde gegeven.
  - ▷ "Gevoelig": de aanbeveling voor pauze wordt vroeger gegeven.



- ▶ "Uit": er wordt geen aanbeveling voor pauze gegeven.

## Weergave

Bij toenemende onoplettendheid of vermoeidheid van de bestuurder wordt een melding op het Control Display met de aanbeveling weergegeven, een pauze in te lassen.

Tijdens de weergave kunnen verschillende instellingen worden geselecteerd.

Na een pauze kan op z'n vroegst na circa 45 minuten weer een aanbeveling voor pauze worden weergegeven.

## Grenzen van het systeem

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn en wordt er geen of een verkeerde waarschuwing gegeven:

- ▶ Als de tijd verkeerd is ingesteld.
- ▶ Als de gereden snelheid overwegend onder circa 70 km/h ligt.
- ▶ Bij sportieve rijstijl, bijvoorbeeld bij sterke acceleratie of snel rijden door bochten.
- ▶ In actieve rijsituaties, bijvoorbeeld vaak veranderen van rijbaan.
- ▶ Bij slechte toestand van het wegdek.
- ▶ Bij sterke zijwind.

Het systeem wordt circa 45 minuten na het afzetten van de auto teruggezet, bijvoorbeeld bij een pauze op een langere snelwegrit.

# Rijstabiliteitsregelsystemen

## Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

## Antiblokkeersysteem ABS

ABS voorkomt het blokkeren van de wielen tijdens het remmen.

De bestuurbaarheid blijft ook bij noodstops behouden waardoor de actieve veiligheid wordt verhoogd.

Na het inschakelen van de rijden-stand-by is ABS bedrijfsklaar.

## Remassistent

Bij snel intrappen van het rempedaal veroorzaakt dit systeem automatisch een zo hoog mogelijke rembekrachtiging. De remweg wordt bij noodstops derhalve zo kort mogelijk gehouden. Daarbij worden ook de voordelen van het antiblokkeersysteem ABS gebruikt.

Het rempedaal ingetrapt houden zolang remmen noodzakelijk is.

## Adaptieve remassistent

In combinatie met de actieve snelheidsregeling ACC zorgt het systeem ervoor dat de rem bij het

afremmen in kritieke situaties nog sneller reageert.

## Dynamische stabiliteitscontrole DSC

### Principe

Binnen hetgeen volgens de wetten van de natuurkunde mogelijk is, helpt het systeem door vermindering van het aandrijfvermogen en remmingen aan de afzonderlijke wielen de rijstabiliteit van het voertuig te handhaven.

### Algemeen

DSC detecteert bijv. de volgende instabiele rijtoestanden:

- ▶ Uitbreken van de achterzijde van de auto, wat tot oversturen kan leiden.
- ▶ Gripverlies van de voorwielen, wat tot ondersturen kan leiden.

## Veiligheidsvoorschriften

### WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembependingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

**⚠ WAARSCHUWING**

Bij het rijden met dakbelasting, bijvoorbeeld met een dakdrager, kan door het hogere zwaartepunt in rijkritische situaties de rijveiligheid niet meer gewaarborgd zijn. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Bij het rijden met dakbelasting de Dynamische Stabiliteitscontrole DSC niet deactiveren.

**Overzicht****Toets in de auto**

DSC OFF

**DSC deactiveren/activeren****Algemeen**

Door DSC uit te schakelen wordt de rijstabiliteit bij het accelereren en in bochten minder.

In verband met een optimale stabiliteit DSC zo spoedig mogelijk weer inschakelen.

**DSC deactiveren**

Toets ingedrukt houden tot in het instrumentenpaneel DSC OFF wordt weergegeven en het controlelampje voor DSC OFF gaat branden.

**Dynamische stabiliteitscontrole activeren**

Toets indrukken.

DSC OFF en controlelampje DSC OFF doven.

**Weergave****Op het instrumentenpaneel**

Bij gedeactiveerde DSC wordt DSC OFF weer-gegeven in het instrumentenpaneel.

**Controle- en waarschuwinglampjes**

Controlelampje brandt: DSC is gedeactiveerd.



Controlelampje knippert: DSC regelt de aandrijf- en remkrachten.

Controlelampje brandt: DSC is uitgevallen.

**Dynamische tractiecontrole DTC****Principe**

Het DTC-systeem is een op tractie geoptimaliseerde variant van de dynamische stabiliteitsregeling DSC.

Het systeem waarborgt bij bijzondere rijbaantoe-standen, bijvoorbeeld niet sneeuwvrij gemaakte rijbaan of op losse ondergrond, een maximale tractie bij beperkte rijstabiliteit.

**Algemeen**

Bij geactiveerde DTC wordt maximale tractie geleverd. De koersstabiliteit is bij het accelereren en bij het rijden in bochten beperkt.

In de volgende situaties verdient het aanbeveling de DTC tijdelijk in te schakelen:

- ▷ Rijden dooiende sneeuw of op niet geruimde, besneeuwde rijbanen.
- ▷ Wegrijden uit diepe sneeuw of op losse ondergrond.
- ▷ Rijden met sneeuwkettingen.

## Overzicht

### Toets in de auto



DSC OFF

## DTC activeren/deactiveren

### DTC activeren



Toets indrukken.

Het instrumentenpaneel geeft TRACTION weer en het controlelampje voor DSC OFF gaat aan.

### DTC deactiveren



Toets opnieuw indrukken.

TRACTION en controlelampje DSC OFF doven.

## Weergave

### Weergave in het instrumentenpaneel

Bij geactiveerde DTC wordt in het instrumentenpaneel TRACTION weergegeven.

## Controle- en waarschuwingslampjes



Controlelampje brandt: DTC is geactiveerd.

## Automatisch wisselen van programma

In bepaalde situaties wordt de dynamische stabiliteitsregeling DSC automatisch geactiveerd:

- ▷ Als de Active Cruise Control met Stop & Go-functie ACC wordt geactiveerd.
- ▷ Bij een remingreep door de Intelligent Safety-systemen.
- ▷ Bij bandenpech.

## Automatic Differential Brake

Het systeem regelt de aandrijfkracht door de automatische remingreep aan de afzonderlijke wielen.

De functie stemt overeen met een differentieelsper en verbetert de tractie, bijv. op een losse ondergrond. Het systeem herkent wanneer een wiel begint door te draaien en remt dit wiel automatisch af.

De aandrijfkracht wordt naar het wiel geleid met betere tractie.

Daardoor wordt bij het accelereren de aandrijfkracht efficiënter overgebracht op de wielen.

# Rijhulpsystemen

## Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

## Handmatige snelheidsbegrenzer

### Principe




Met het systeem kan een snelheidslimiet worden ingesteld, bijv. om de wettelijke snelheidslimieten niet te overschrijden.

### Algemeen

Met het systeem kan de snelheid vanaf 30 km/h begrensd worden. Beneden de ingestelde snelheidslimiet kan zonder beperkingen worden gereden.


## Overzicht

### Toetsen op stuurwiel

Toets	Functie
	Systeem aan/uit.
	Huidige snelheid opslaan. Speed Limit Assist: voorgestelde snelheid manueel overnemen.
	Tuimelschakelaar: Snelheidslimiet wijzigen.

## Bediening

### Inschakelen

 Toets op het stuurwiel indrukken.


De actuele rijnsnelheid wordt overgenomen als snelheidslimiet.

Bij inschakelen in stilstand of bij een lage snelheid wordt 30 km/h als snelheidslimiet ingesteld.

De markering op de snelheidsmeter wordt op de overeenkomstige snelheid ingesteld.

Bij het inschakelen van de snelheidslimiet wordt eventueel de dynamische stabiliteitscontrole DSC ingeschakeld en eventueel omgeschakeld naar de rijmodus COMFORT.

### Uitschakelen

 Toets op het stuurwiel indrukken.

Het systeem schakelt zich automatisch uit in bijvoorbeeld de volgende situaties:

- ▶ Bij het uitschakelen van rijden-stand-by.
- ▶ Bij het inschakelen van de snelheidsregeling.

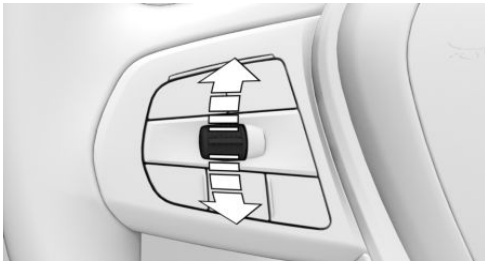
- ▶ Bij het activeren van sommige programma's met de rijbelevingsschakelaar.

De weergaven verdwijnen.

## Onderbreken

Het systeem wordt bij een ingeschakelde achteruitrijversnelling of stationair draaiende motor bij achterwaarts rollen onderbroken.

## Snelheidslimiet wijzigen



Tuimelschakelaar zo vaak naar boven of beneden drukken tot de gewenste snelheidslimiet is ingesteld.

- ▶ Iedere druk op de tuimelschakelaar verhoogt of verlaagt de snelheidslimiet met 1 km/h.
- ▶ Drukken op de tuimelschakelaar door het drukpunt heen verandert de snelheidslimiet telkens tot het volgende tiental van de km/h-weergave op de snelheidsmeter.

Als de ingestelde snelheidslimieten wordt bereikt of onbewust wordt overschreden, bijvoorbeeld bij bergaf rijden, wordt er niet actief afgeremd.

Als er tijdens de rit een snelheidslimiet wordt ingesteld die onder de rijnsnelheid ligt, rolt de auto uit tot de ingestelde snelheidslimiet.

De huidige snelheid kan ook worden opgeslagen door op de knop te drukken:

SET

Toets op het stuurwiel indrukken.

## Overschrijding van de snelheidslimiet

Als de rijnsnelheid de ingestelde snelheidslimiet overschrijdt, wordt een waarschuwing gegeven.

De snelheidslimiet kan bewust worden overschreden. In deze situatie wordt geen waarschuwing weergegeven.

Het rijpedaal volledig intrappen, om de ingestelde snelheidslimiet bewust te overschrijden.

De beperking wordt automatisch weer geactiveerd, zodra de actuele snelheid onder de ingestelde snelheidslimiet komt.

## Waarschuwing bij overschrijding van de snelheidslimiet

### Optische waarschuwing



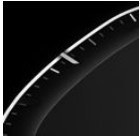
Bij het overschrijden van de ingestelde snelheidslimiet: het controlelampje in het instrumentenpaneel knippert zolang er harder wordt gereden dan de ingestelde snelheidslimiet.

### Akoestische waarschuwing

- ▶ Bij een onbewuste overschrijding van de ingestelde snelheidslimiet klinkt een geluidssignaal.
- ▶ Als de snelheidslimiet tijdens het rijden tot onder de rijnsnelheid wordt verlaagd, is het signaal na enige tijd te horen.
- ▶ Als de snelheidslimiet bewust wordt overschreden door het rijpedaal volledig in te trappen, is er geen signaal te horen.

## Weergaven in het instrumentenpaneel

### Weergave op snelheidsmeter



- ▷ Markering groen: systeem is actief.
- ▷ Grijs markering: systeem is onderbroken.
- ▷ Geen markering: systeem is uitgeschakeld.

### Controlelampje



- ▷ Controlelampje brandt: het systeem is ingeschakeld.
- ▷ Controlelampje knippert: de ingestelde snelheidslimiet wordt overschreden.
- ▷ Controlelampje grijs: het systeem is onderbroken.

## Snelheidsregeling

### Principe

Met dit systeem kan via de toetsen op het stuurwiel een gewenste snelheid worden ingesteld. De gewenste snelheid wordt door het systeem aangehouden. Bovendien accelereert het systeem automatisch en remt het evt. automatisch.

### Algemeen

Het systeem kan vanaf 30 km/h worden geactiveerd.

Afhankelijk van de voertuiginstelling kan de karakteristiek van de snelheidsregeling op bepaalde punten veranderen. Zo is de acceleratie in de rijmodus ECO PRO bijvoorbeeld minder snel.

## Veiligheidsvoorschriften

### ⚠ WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembependingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

### ⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van het systeem kan in de volgende situaties tot een verhoogd gevaar voor ongevallen leiden, bijv.:

- ▷ Bij bochtig wegverloop.
- ▷ Bij druk verkeer.
- ▷ Bij gladheid op de weg, mist, sneeuw, regen of losse ondergrond.

Er bestaat kans op een ongeval of schade. Het systeem alleen gebruiken als het rijden met constante snelheid mogelijk is.

### ⚠ WAARSCHUWING

De ingestelde snelheid kan abusievelijk verkeerd ingesteld of opgeroepen worden. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Ingestelde snelheid aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

## Overzicht

### Toetsen op stuurwiel

Toets	Functie
	Snelheidsregeling aan/uit.
	
RESUME	Snelheidsregeling met laatste instelling voortzetten.
CANCEL	Snelheidsregeling onderbreken.
SET	Huidige snelheid opslaan. Speed Limit Assist: voorgestelde snelheid handmatig overnemen.
	Tuimelschakelaar: Snelheid instellen.

## Snelheidsregeling in-/uitschakelen

### Inschakelen

-  Afhankelijk van de uitrusting op de overeenkomstige toets op het stuurwiel drukken.
- 

De controlelampjes op het instrumentenpaneel branden en de markering op de snelheidsmeter wordt op de huidige snelheid gezet.

De snelheidsregeling is actief. De momenteel gereden snelheid wordt aangehouden en opgeslagen als gewenste snelheid.

De dynamische stabiliteitscontrole DSC wordt evt. ingeschakeld.

### Uitschakelen



Afhankelijk van de uitrusting op de overeenkomstige toets op het stuurwiel drukken.

De weergaven verdwijnen. De opgeslagen gewenste rijnsnelheid wordt gewist.

## Snelheidsregeling onderbreken

### Handmatig onderbreken

- CANCEL Bij ingeschakeld systeem toets indrukken.

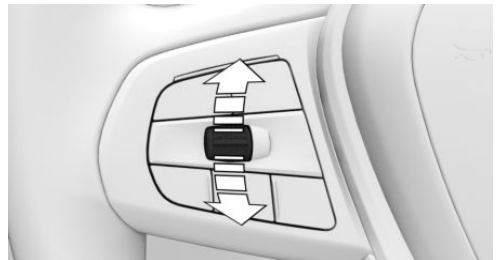
### Automatisch onderbreken

De werking van het systeem wordt bijv. in de volgende situaties automatisch onderbroken:

- ▶ Als de bestuurder remt.
- ▶ Wanneer uit de keuzehendelstand D naar een andere stand geschakeld wordt.
- ▶ Als de Dynamic Traction Control DTC wordt geactiveerd of de dynamische stabiliteitsregeling DSC wordt gedeactiveerd.
- ▶ Als de dynamische stabiliteitsregeling DSC regelt.

## Snelheid instellen

### Snelheid handhaven en opslaan



Schakelaar in onderbroken toestand één keer naar boven of onder duwen.

Bij ingeschakeld systeem wordt de actuele snelheid gehandhaafd en als gewenste rijnsnelheid opgeslagen.



De opgeslagen snelheid wordt op de snelheidsmeter weergegeven.

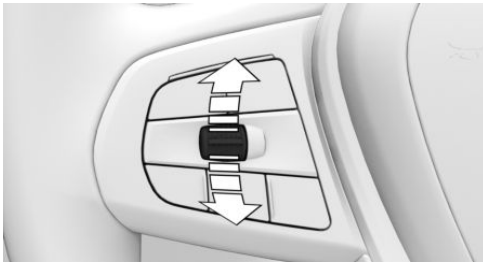
De dynamische stabiliteitscontrole DSC wordt evt. ingeschakeld.

De snelheid kan ook door toetsbediening worden opgeslagen.

SET

Toets indrukken.

## Snelheid wijzigen



Zo vaak op de tuimelschakelaar naar boven of onderen drukken, tot de gewenste rijnsnelheid is ingesteld.

In actieve toestand wordt de weergegeven snelheid opgeslagen en bereikt voor zover de verkeerssituatie dit toelaat.

- ▶ Drukken van de tuimelschakelaar tot het drukpunt verhoogt of verlaagt de gewenste rijnsnelheid telkens met 1 km/h.
- ▶ Drukken op de tuimelschakelaar door het drukpunt heen verandert de gewenste snelheid telkens tot het volgende tiental van de km/h-weergave op de snelheidsmeter.

De maximaal instelbare snelheid hangt af van de auto.

- ▶ De tuimelschakelaar tot het drukpunt drukken en ingedrukt houden: de auto versnelt of vertraagt zonder op het rijpedaal te trappen.

Na het loslaten van de tuimelschakelaar wordt de bereikte snelheid behouden. Verder drukken dan het drukpunt verhoogt de snelheid nog meer.

## Snelheidsregeling voortzetten

Een onderbroken snelheidsregeling kan door oproepen van de opgeslagen snelheid hervat worden.

Voor het oproepen van de opgeslagen snelheid controleren, dat het verschil tussen de actuele snelheid en de opgeslagen snelheid niet te groot is. Anders kan de auto ongewenst afremmen of accelereren.

RESUME

Bij onderbroken systeem de toets indrukken.

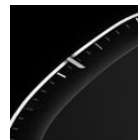
De snelheidsregeling wordt voortgezet met de opgeslagen waarden.

In de volgende gevallen wordt de opgeslagen snelheidswaarde gewist en kan deze niet meer worden opgeroepen:

- ▶ Bij het uitschakelen van het systeem.
- ▶ Bij het uitschakelen van rijden-stand-by.

## Weergaven in het instrumentenpaneel

### Weergave op snelheidsmeter



- ▶ Markering groen: systeem is actief, de markering toont de gewenste snelheid.
- ▶ Grijs markering: systeem is onderbroken, de markering toont de opgeslagen snelheid.
- ▶ Geen markering: systeem is uitgeschakeld.

### Controlelampje



- ▶ Controlelampje groen: het systeem is actief.
- ▶ Controlelampje grijs: het systeem is onderbroken.
- ▶ Geen controlelampje: het systeem is uitgeschakeld.

## Weergaven in het Head-Up Display

Een deel van de informatie over het systeem kan ook worden weergegeven op het Head-Up Display.



Het symbool wordt weergegeven als de ingestelde snelheid bereikt is.

## Grenzen van het systeem

De ingestelde snelheid wordt ook bij afdalingen aangehouden. Op hellingen kan de gewenste snelheid mogelijk niet aangehouden worden wanneer het aandrijfvermogen niet toereikend is. In de rijmodus ECO PRO kan de rijnsnelheid in sommige gevallen boven of onder de ingestelde snelheid komen, bijvoorbeeld op hellingen.

## Active Cruise Control met Stop & Go-functie ACC

### Principe

Met dit systeem kan via de toetsen op het stuurwiel een gewenste snelheid en een afstand tot een voorligger worden ingesteld.

Bij vrije weg wordt de gewenste snelheid door het systeem aangehouden. De auto versnelt of remt automatisch.

Bij een voorligger past het systeem de eigen snelheid zo aan, dat de ingestelde afstand tot de voorligger aangehouden wordt. De aanpassing van de snelheid vindt plaats binnen de mogelijke grenzen.

### Algemeen

Om voorliggers te herkennen, zijn in de voorbumper een radarsensor en bij de binnenspiegel een camera aangebracht.

Afhankelijk van de voertuiginstelling kan de karakteristiek van de snelheidsregeling op bepaalde punten veranderen. Zo is de acceleratie in de rijmodus ECO PRO bijvoorbeeld minder snel.

De afstand kan in meerdere stappen ingesteld worden en is om veiligheidsredenen afhankelijk van de actuele snelheid.

Als het voorliggende voertuig tot stilstand afremt en na korte tijd weer wegrijdt, kan het systeem dit binnen het gegeven kader volgen.

## Veiligheidsvoorschriften

### WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembependingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

### WAARSCHUWING

Een onbeveiligd voertuig kan vanzelf in beweging komen en wegrollen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De auto voor het verlaten tegen wegrollen beveiligen.

Om ervoor te zorgen dat de auto tegen wegrollen beveiligd is, het volgende in acht nemen:

- ▷ Parkeerrem bedienen.
- ▷ Op hellingen de voorwielen in de richting van de stoeprand draaien.
- ▷ Op hellingen de auto extra beveiligen, bijvoorbeeld met een wielkeg.

### WAARSCHUWING

De ingestelde snelheid kan abusievelijk verkeerd ingesteld of opgeroepen worden. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Ingestelde snelheid aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.






**⚠ WAARSCHUWING**

Gevaar voor ongevallen door te grote snelheidsverschillen t.o.v. andere voertuigen, bijvoorbeeld in de volgende situaties:

- ▷ Snel van achteren naderen van een langzaam rijdend voertuig.
- ▷ Plotseling uitwijkend voertuig naar de eigen rijbaan.
- ▷ Snel naar stilstaande voertuigen toe rijden.

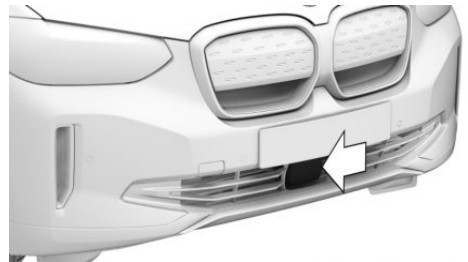
Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

**Overzicht****Toetsen op stuurwiel**

Toets	Functie
	Met Steering & Lane Control Assistent: Snelheidsregeling aan/uit.
	Met Steering & Lane Control Assistent: Functie selecteren.
	Zonder Steering & Lane Control Assistent: Snelheidsregeling aan/uit.
	Huidige snelheid opslaan. Speed Limit Assist: voorgestelde snelheid handmatig overnemen.
	Met Steering & Lane Control Assistent: Snelheidsregeling onderbreken. Snelheidsregeling met laatste instelling voortzetten.

**Toets Functie**

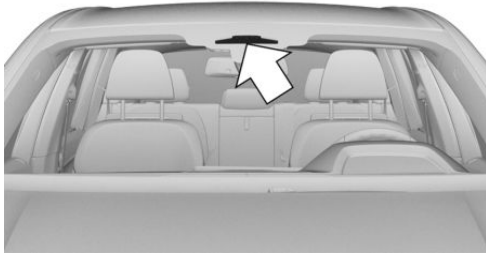
	Zonder Steering & Lane Control Assistent: Snelheidsregeling met laatste instelling voortzetten.
	Zonder Steering & Lane Control Assistent: Snelheidsregeling onderbreken.
	Afstand vergroten. Afstandsregeling in-/uitschakelen.
	Afstand verkleinen. Afstandsregeling in-/uitschakelen.
	Tuimelschakelaar: Snelheid instellen.

**Radarsensor**

De radarsensor bevindt zich aan de onderzijde van de voorste bumper.

Radarsensor schoon en vrij houden.

## Camera



De camera bevindt zich bij de binnenspiegel.

Voorruit voor de binnenspiegel schoon en vrij houden.

## Toepassingsgebied

Het optimale toepassingsgebied zijn goed ingerichte straten.

De minimaal instelbare snelheid bedraagt 30 km/h.

De maximaal instelbare snelheid is begrensd en bijv. afhankelijk van de auto en de uitrusting.

Na het overschakelen op snelheidsregeling zonder afstandsregeling kunnen ook hogere gewenste rijnsnelheden worden gekozen.

Het systeem kan ook in stilstand worden geactiveerd.

## Snelheidsregeling in-/uitschakelen en onderbreken

### Met stuur- en rijstrookassistent: Assisted Driving Mode

#### Algemeen



Met de knop kan de ingestelde functie in- en uitgeschakeld worden.



Met de knop kan de prioritaire functie worden ingesteld.

## Functie instellen



Druk als het systeem actief is zo vaak op de toets, tot in de functielijst de gewenste functie geselecteerd is. De taakbalk voor Assisted Driving Mode wordt onderaan op het instrumentenpaneel weergegeven.

### Symbol Functie



Snelheidsregeling met afstandsregeling.



Afhankelijk van de uitvoering, snelheidsregeling met afstandsregeling en Steering & Lane Control Assistent.



De geselecteerde functie wordt groen weergegeven.

De instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

## Inschakelen

Met stuur- en spoorassistent:

-  Toets op het stuurwiel indrukken.
-  Evt. snelheidsregeling instellen.

Zonder stuur- en spoorassistent:



Toets op het stuurwiel indrukken.

De controlelampjes op het instrumentenpaneel branden en de markering op de snelheidsmeter wordt op de huidige snelheid gezet.

De snelheidsregeling is actief. De momenteel gereden snelheid wordt aangehouden en opgeslagen als gewenste snelheid.

De dynamische stabiliteitscontrole DSC wordt evt. ingeschakeld.

## Uitschakelen

Bij uitschakelen in stilstand tegelijkertijd de rem intrappen.

Toets op het stuurwiel indrukken:



Met Steering & Lane Control Assistant.



Zonder Steering & Lane Control Assistant.

De weergaven verdwijnen. De opgeslagen gewenste rijsnelheid wordt gewist.

## Handmatig onderbreken

Bij geactiveerde toestand de toets op het stuurwiel indrukken:



Met Steering & Lane Control Assistant.



Zonder Steering & Lane Control Assistant.

Bij onderbreken in stilstand tegelijkertijd de rem intrappen.

## Automatisch onderbreken

De werking van het systeem wordt in de volgende situaties automatisch onderbroken:

- ▶ Als de bestuurder remt.
- ▶ Wanneer uit de keuzehendelstand D naar een andere stand geschakeld wordt.
- ▶ Als de dynamische tractiecontrole DTC wordt geactiveerd of de dynamische stabiliteitscontrole DSC wordt gedeactiveerd.
- ▶ Als de Dynamische Stabiliteitscontrole DSC regelt.
- ▶ Als bij stilstaande auto de veiligheidsgordel en het bestuurdersportier worden geopend.
- ▶ Als het systeem reeds lang geen objecten herkent, bijvoorbeeld op weinig bereiden routes zonder randbegrenzing.
- ▶ Wanneer het detectiegebied van de radar verstoord is, bijvoorbeeld door vuil of hevige neerslag.

- ▶ Na een langere stilstand, wanneer de auto door het systeem tot stilstand is afgeremd.

## Snelheid instellen

### Snelheid handhaven en opslaan



Schakelaar in onderbroken toestand één keer naar boven of onder duwen. Het systeem wordt geactiveerd.

De huidige snelheid wordt behouden en als gewenste snelheid opgeslagen.

De opgeslagen snelheid wordt op de snelheidsmeter weergegeven.

De dynamische stabiliteitscontrole DSC wordt evt. ingeschakeld.

De snelheid kan ook door toetsbediening worden opgeslagen.



Toets indrukken.

### Snelheid wijzigen



Zo vaak op de tuimelschakelaar naar boven of onderen drukken, tot de gewenste rijsnelheid is ingesteld.

In actieve toestand wordt de weergegeven snelheid opgeslagen en bereikt voor zover de verkeerssituatie dit toelaat.

- ▷ Drukken van de tuimelschakelaar tot het drukpunt verhoogt of verlaagt de gewenste rijnsnelheid telkens met 1 km/h.
- ▷ Drukken op de tuimelschakelaar door het drukpunt heen verandert de gewenste snelheid telkens tot het volgende tiental van de km/h-weergave op de snelheidsmeter.

Tuimelschakelaar in de betreffende stand houden om de betreffende actie te herhalen.

## Afstand instellen

### Algemeen

De instelling van de afstand wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

### Veiligheidsaanwijzing

#### WAARSCHUWING

Het systeem ontslaat u niet van uw eigen verantwoordelijkheid. In verband met systeembependingen kan pas laat afgeremd worden. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Verkeerssituatie altijd goed in de gaten houden. De afstand aan de verkeers- en weersomstandigheden aanpassen en de voorgeschreven veiligheidsafstand eventueel door remmen aanhouden.

### Afstand verkleinen



Toets zo vaak indrukken tot de gewenste afstand is ingesteld.

Gekozen afstand wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

### Afstand vergroten



Toets zo vaak indrukken tot de gewenste afstand is ingesteld.

Gekozen afstand wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

## Snelheidsregeling voortzetten

Een onderbroken snelheidsregeling kan door oproepen van de opgeslagen snelheid hervat worden.

Voor het oproepen van de opgeslagen snelheid controleren, dat het verschil tussen de actuele snelheid en de opgeslagen snelheid niet te groot is. Anders kan de auto ongewenst afremmen of accelereren.

Bij een onderbroken systeem de toets op het stuurwiel indrukken:



Met Steering & Lane Control Assistant.



Zonder Steering & Lane Control Assistant.

De snelheidsregeling wordt voortgezet met de opgeslagen waarden.

In de volgende gevallen wordt de opgeslagen snelheidswaarde gewist en kan deze niet meer worden opgeroepen:

- ▷ Bij het uitschakelen van het systeem.
- ▷ Bij het uitschakelen van rijden-stand-by.

## Omschakelen tussen snelheidsregeling met/zonder afstandsregeling



### Veiligheidsaanwijzing

#### WAARSCHUWING


Het systeem reageert niet op voorliggend verkeer, maar houdt de opgeslagen snelheid aan. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Gewenste rijnsnelheid aan de verkeerssituatie aanpassen en eventueel remmen.

## Modus van de snelheidsregeling omschakelen

Snelheidsregeling zonder afstandsregeling uit- en inschakelen:

- ▶  Toets ingedrukt houden.
- ▶  Toets ingedrukt houden.

Met Steering & Lane Control Assistant: afstandsregeling inschakelen:

- ▶  Toets indrukken.

Zonder Steering & Lane Control Assistant: afstandsregeling inschakelen:

- ▶  Toets indrukken.
- ▶  Toets indrukken.

Na het omschakelen wordt een Check-Control-melding weergegeven.

## Weergaven in het instrumentenpaneel

### Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering kunnen de weergaven op het instrumentenpaneel verschillen.

### Weergave op snelheidsmeter



- ▶ Markering groen: systeem is actief, de markering toont de gewenste snelheid.
- ▶ Grijs markering: systeem is onderbroken, de markering toont de opgeslagen snelheid.
- ▶ Geen markering: systeem is uitgeschakeld.

### Voertuigafstand

De gekozen afstand tot het voorliggende voertuig wordt weergegeven.

Symbol	Beschrijving
	Afstand 1.
	Afstand 2.
	Afstand 3. Komt overeen met circa de helft van de waarde van de km/h-weergave in meters. Is na de eerste keer inschakelen van het systeem ingesteld.
	Afstand 4.
	Geen weergave van de afstandsregeling aangezien het rijpedaal wordt ingetrapt.

### Herkend voertuig

Symbol	Beschrijving
	Symbol groen: Voorligger gedetecteerd.

Wanneer de afstand tot het herkende voertuig vergroot, beweegt het voertuigsymbool in de afstandsindicatie zich weg.

Evt. zelf vertrekken, bijv. door bediening van het rijpedaal of de tuimelschakelaar.

## Controle- en waarschuwingslampjes

Symbol	Beschrijving
	Autosymbol wit: Geen weergave van de afstandsregeling aangezien het rijpedaal wordt ingetrapt.
	Symbol groen: Voorligger gedetecteerd. Het voertuigsymbol verdwijnt wanneer geen voorliggend voertuig wordt herkend. Autosymbol knippert groen: De voorliggende auto is vertrokken.
	Symbol grijs: Systeem onderbroken.
	Het symbol knippert grijs: Aan de voorwaarden voor het gebruik van het systeem wordt niet meer voldaan. Het systeem is gedeactiveerd, maar remt tot de actieve overname door het intrappen van de rem of het rijpedaal.
	Het voertuigsymbol knippert rood en er weerklinkt een signaal: Remmen en evt. uitwijken.

## Alternatieve weergaven

Symbol	Beschrijving
	Controlelampje groen: het systeem is actief. Geen controlelampje: het systeem is uitgeschakeld.
	Voertuigsymbol knippert: Aan de voorwaarden voor het gebruik van het systeem wordt niet meer voldaan. Het systeem is gedeactiveerd, maar remt tot de actieve overname door het intrappen van de rem of het rijpedaal.
	Voertuigsymbol en afstandsbalk knipperen rood en er klinkt een signaal: Remmen en evt. uitwijken.
	Systeem onderbroken.

## Weergaven in het Head-Up Display

### Gewenste snelheid

Een deel van de informatie over het systeem kan ook worden weergegeven op het Head-Up Display.



Het symbol wordt weergegeven als de ingestelde snelheid bereikt is.

### Afstandsinformatie



Het symbol wordt weergegeven, als de afstand tot de auto die voor u rijdt te gering is.

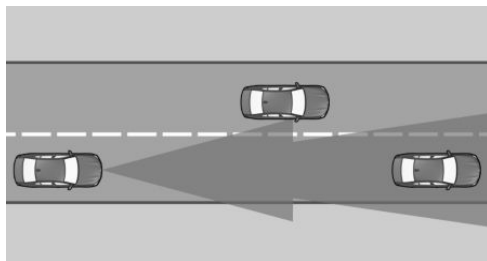


De afstands informatie is in de volgende gevallen actief:

- ▶ Active Cruise Control uitgeschakeld.
- ▶ Weergave in het Head-Up Display geselecteerd.  
Head-Up Display, zie pagina 170.
- ▶ Afstand te kort.
- ▶ Snelheid boven circa 70 km/h.

## Grenzen van het systeem

### Detectiegebied



Het detectievermogen van het systeem en het automatische remvermogen zijn beperkt.

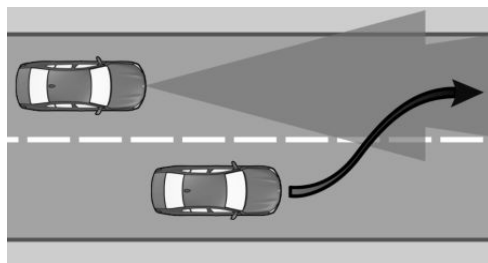
Tweewielers worden bijvoorbeeld mogelijk niet waargenomen.

### Vertraging

Het systeem vertraagt niet in de volgende situaties:

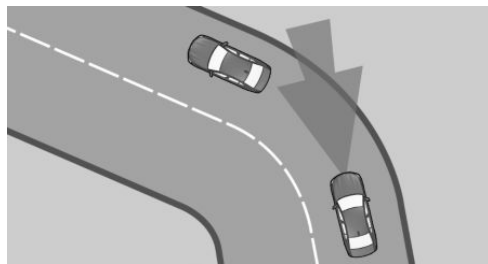
- ▶ Bij voetgangers of dergelijke langzame verkeersdeelnemers.
- ▶ Afhankelijk van de uitvoering bij rode verkeerslichten.
- ▶ Bij kruisend verkeer.
- ▶ Bij tegemoetkomend verkeer.

## Invoegende voertuigen



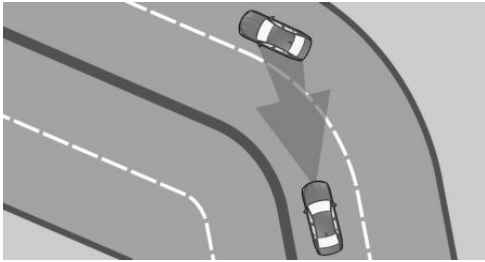
Bij het plotseling invoegen van een voorligger op uw rijstrook kan het systeem de ingestelde afstand evt. niet meer zelfstandig herstellen. De gekozen afstand kan onder omstandigheden ook bij grote snelheidsverschillen ten opzichte van voor u rijdende auto's niet hersteld worden, bijvoorbeeld bij het snel naderen van een vrachtauto. Het systeem verzoekt u om bij een met zekerheid gedetecteerde voorligger in te grijpen door af te remmen en eventueel uit te wijken.

## Rijden in bochten



Als de ingestelde snelheid te hoog is voor een bocht, wordt de snelheid in de bocht iets vermindert. Aangezien bochten evt. niet op voorhand worden herkend, moet de bocht met aangepaste snelheid worden ingereden.

Het systeem heeft een beperkt detectiegebied. In scherpe bochten kunnen situaties optreden waarbij een voorligger niet of te laat wordt herkend.



Bij het naderen van een bocht kan het systeem in verband met de kromming van de bocht kortstondig reageren op voertuigen die zich op de andere rijstrook bevinden. Een eventuele vertraging van de auto door het systeem kan worden verholpen door kort te accelereren. Na het loslaten van het rijpedaal is het systeem weer actief en wordt de snelheid weer automatisch geregeld.

## Wegrijden

De auto kan bijvoorbeeld in volgende situaties niet automatisch wegrijden:

- ▷ Bij steile hellingen.
- ▷ Voor verhogingen in het wegdek.
- ▷ Met een zware aanhangwagen.

In deze gevallen het rijpedaal bedienen.

## Weersomstandigheden

Bij ongunstige weers- of lichtomstandigheden kunnen de volgende beperkingen optreden:

- ▷ Slechtere herkenning van voertuigen.
- ▷ Kortstondige onderbreking bij reeds herkende voertuigen.

Voorbeelden voor weers- of lichtomstandigheden:

- ▷ Nat weer.
- ▷ Sneeuwval.
- ▷ Smeltende sneeuw.
- ▷ Mist.
- ▷ Tegenlicht.

Oplettend rijden en zelf reageren op de heersende verkeerssituatie. Evt. actief ingrijpen, bijvoorbeeld door remmen, sturen of uitwijken.

## Aandrijfvermogen

De ingestelde snelheid wordt ook bij afdalingen aangehouden. Op hellingen kan de gewenste snelheid mogelijk niet aangehouden worden wanneer het aandrijfvermogen niet toereikend is.

In de rijmodus ECO PRO kan de rijnsnelheid in sommige gevallen boven of onder de ingestelde snelheid komen, bijvoorbeeld op hellingen.

## Storing

### Radarsensor

Het systeem kan niet worden geactiveerd als de radarsensor niet correct is gericht, veroorzaakt bijvoorbeeld door een parkeerschade.

Er wordt een Check-Control-melding weergegeven als het systeem is uitgevallen.

Het systeem door een Service Partner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde Service Partner of specialist laten controleren.

Het systeem kan worden beperkt wanneer het herkenningsbereik van de wielsensor gedeeltelijk wordt bedekt, bijv. door de nummerplaathouder.

### Camera

De functie voor het herkennen en reageren bij het naar stilstaande voertuigen toe rijden kan in de volgende situaties beperkt zijn:

- ▷ Tijdens de kalibratieprocedure van de camera direct na aflevering van de auto.
- ▷ Bij uitval of verontreiniging van de camera. Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

## Speed Limit Assist

### Principe

Als de systemen in het voertuig, bijv. Speed Limit Info, een wijziging van de snelheidslimiet herkennen, kan deze nieuwe snelheidswaarde voor volgende systemen worden overgenomen.

- Handmatige snelheidsbegrenzer.
- Snelheidsregeling.
- Active Cruise Control met Stop & Go-functie ACC.

De snelheidswaarde wordt als nieuwe gewenste snelheid voorgesteld. Om de snelheidswaarde over te nemen, moet het betreffende systeem geactiveerd zijn.

Afhankelijk van de uitrusting, het doelsysteem en de landuitvoering kan de waarde evt. automatisch worden overgenomen.

### Veiligheidsvoorschriften

#### WAARSCHUWING



Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembependingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

#### WAARSCHUWING

De ingestelde snelheid kan abusievelijk verkeerd ingesteld of opgeroepen worden. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Ingestelde snelheid aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

## Overzicht

### Toetsen op stuurwiel

Toets	Functie
	Voorgestelde snelheid handmatig overnemen.
	Tuimelschakelaar: Snelheid instellen, zie Snelheidsregeling.

### In-/uitschakelen

1. "CAR"
  2. "Instellingen"
  3. "Bestuurdersassistent"
  4. Evt. "Rijden"
  5. "Snelheidsassistent"
  6. "Snelheidslimieten"
  7. Gewenste instelling selecteren:
    - "Automatisch overnemen": herkende snelheidslimiet wordt automatisch overgenomen.
    - "Handmatig overnemen": herkende snelheidslimiet kan handmatig overgenomen worden.
    - "Anticiperend rijden weergeven": herkende snelheidslimieten worden zonder over te nemen op het instrumentenpaneel weergegeven.
    - "Uit": Speed Limit Assist wordt uitgeschakeld.
- Evt. worden andere anticiperende comfortfuncties uitgeschakeld, bijv. de anticiperhulp.

### Weergaven in het instrumentenpaneel

In het instrumentenpaneel verschijnt een melding, als het systeem en de snelheidsregeling geactiveerd zijn.

Symbol	Functie
	Afhankelijk van de uitvoering brandt het controlelampje groen, samen met het symbool voor een rij snelheidsregeling:  Speed Limit Assist is actief en herkende snelheidslimieten kunnen handmatig voor het weergegeven systeem worden overgenomen.
	Onmiddellijke toepassing van nieuw herkende snelheidslimiet.  Een afstandsvermelding achter het symbool signaleert evt. een te verwachten verandering van de snelheidslimiet.
	Controlelampje brandt groen: de herkende snelheidslimiet kan met de SET-toets overgenomen worden.  Na de overname wordt een groen vinkje weergegeven.

ASSIST

60

SET

## Automatische overname

In automatische modus wordt een herkende snelheidslimiet automatisch ingesteld voor de snelheidsregeling.

SET

Door op de toets te drukken, kan terug worden overgeschakeld op de laatst ingestelde waarde.

## Handmatige overname

Een herkende snelheidslimiet kan handmatig voor de snelheidsregeling worden overgenomen.

SET

Op de toets drukken wanneer het SET-symbool brandt.

## Snelheidsaanpassing

### Principe

Er kan worden ingesteld of de snelheidsbegrenzing exact overgenomen wordt, of met een tolerantie.

### Algemeen

Voor alle snelheden kan een snelheidsaanpassing worden ingesteld en voor snelheden tot 60 km/h kan een extra snelheidsaanpassing worden ingesteld.

De extra snelheidsaanpassing voor snelheden tot 60 km/h kan worden geactiveerd of gedeactiveerd.

### Instellen

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Bestuurdersassistent"
4. Evt. "Rijden"
5. "Snelheidsassistent"
6. Gewenste instelling uitvoeren:
  - ▷ "Snelheidslim. aanpassen": tolerantie instellen voor de snelheidsaanpassing die voor alle snelheden actief is.
  - ▷ "2e aanpassing tot": extra snelheidsaanpassing activeren of deactiveren.
  - ▷ "Snelheidslim. aanpassen": bij een geactiveerde extra snelheidsaanpassing een tolerantie voor snelheden tot 60 km/h instellen.

## Aan route aanpassen

### Principe

Het systeem kan zodanig worden ingesteld dat het voertuig de snelheid automatisch aanpast aan het routeverloop.

In de volgende situaties wordt de snelheid bijv. evt. verminderd:

- ▷ Voor afslagen.
- ▷ Voor kruisend verkeer.
- ▷ Voor een bocht.

## Corrigeren

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Bestuurdersassistent"
4. Evt. "Rijden"
5. "Snelheidsassistent"
6. "Aan trajectverloop aanpassen"

## Grenzen van het systeem

Speed Limit Assist is gebaseerd op het systeem Speed Limit Info.

Rekening houden met de systeemgrenzen van Speed Limit Info.

Afhankelijk van het betreffende land kunnen snelheidslimieten niet of slechts beperkt overgenomen worden, bijvoorbeeld bij snelheidsinformatie van het navigatiesysteem.

Snelheidsregeling zonder afstandsregeling: afhankelijk van het systeem kunnen snelheidslimieten niet automatisch worden overgenomen.

Snelheidslimieten kunnen alleen voor de Active Cruise Control ACC worden overgenomen.

Het systeem reageert evt. niet of beperkt op het routeverloop wanneer de positie van het voertuig niet eenduidig door het navigatiesysteem kan worden bepaald.

Meer informatie:

Beperkingen van het systeem Speed Limit Info, zie pagina 167.

## Steering & Lane Control Assistant

### Principe

Het systeem ondersteunt de bestuurder om de auto binnen de rijbaan te houden. Daarvoor

stuurt het systeem zo nodig zelfstandig, bijvoorbeeld bij het rijden in bochten.

## Algemeen

Het systeem bepaalt de positie van de rijbaanbegrenzingen en de voorligger met behulp van vijf radarsensoren en een camera.

Afhankelijk van de snelheid oriënteert het systeem zich op de rijbaanbegrenzingen of op voorliggers.

Sensoren aan het stuurwiel herkennen of het stuurwiel aangeraakt wordt.

## Veiligheidsaanwijzing

### WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembependingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

## Overzicht

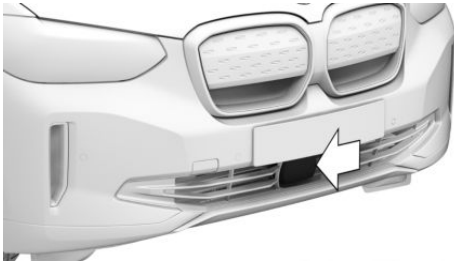
### Toetsen op stuurwiel

Toets	Functie
	Stuur- en rijstrookassistent incl. filesistent aan/uit.
	Functie instellen.



## Radarsensoren

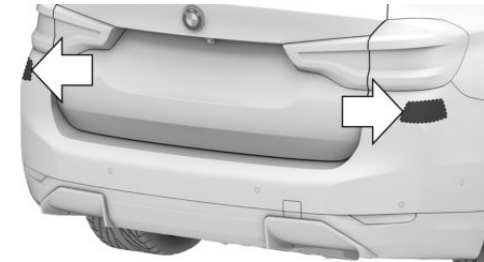
De radarsensoren bevinden zich in de bumpers.



Voorbumper midden.



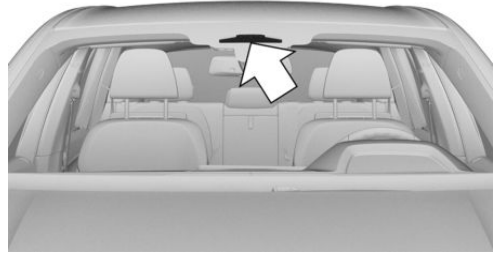
Voorbumper zijkant.



Achterbumper.

Bumper bij de radarsensoren schoon en vrij houden.

## Camera



De camera bevindt zich bij de binnenspiegel.

Voorruiet voor de binnenspiegel schoon en vrij houden.

## Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Snelheid onder 210 km/h.
- ▷ Voldoende breedte van de rijstrook.
- ▷ Boven 70 km/h: rijbaanbegrenzing aan beide zijden wordt herkend.
- ▷ Beneden 70 km/h: rijbaanbegrenzing aan beide zijden of een voorligger wordt herkend.
- ▷ Handen aan de stuurwielrand.
- ▷ Voldoende straal van de bocht.
- ▷ Rijden in het midden van de rijstrook.
- ▷ Richtingaanwijzers uitgeschakeld.
- ▷ Kalibratie van de sensoren is afgesloten.
- ▷ Snelheidsregeling met afstandsregeling actief.
- ▷ Veiligheidsgordel aan bestuurderszijde gesloten.
- ▷ Collision Warning actief.
- ▷ Persoonswaarschuwing actief.
- ▷ Zijdelingse botsingswaarschuwing actief.

## In-/uitschakelen

### Assisted Driving Mode

#### Algemeen



Met de knop kan de ingestelde functie in- en uitgeschakeld worden.



Met de knop kan de prioritaire functie worden ingesteld.

#### Functie instellen



Druk als het systeem actief is zo vaak op de toets, tot in de functielijst de gewenste functie geselecteerd is. De taakbalk voor Assisted Driving Mode wordt onderaan op het instrumentenpaneel weergegeven.

#### Symbol Functie



Snelheidsregeling met afstandsregeling.





Afhankelijk van de uitvoering, snelheidsregeling met afstandsregeling en Steering & Lane Control Assistant.



De geselecteerde functie wordt groen weergegeven.

De instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

### Inschakelen

-  Toets op het stuurwiel indrukken.
-  Evt. Steering & Lane Control Assistant instellen.



Stuurwielsymbool brandt grijs.

Het systeem is gebruiksklaar en voert geen stuurbeweging uit.

Het systeem wordt automatisch geactiveerd als aan alle functievoorwaarden is voldaan.



Stuurwielsymbool brandt groen.

Het systeem is actief.

Bij ingeschakeld systeem zijn de Pedestrian Warning met City-remfunctie en de waarschuwing voor een aanrijding van opzij actief.

### Uitschakelen



Toets op het stuurwiel indrukken.

De weergave gaat uit.

Het systeem voert ondersteunende stuurbewegingen uit.

### Automatisch onderbreken

De werking van het systeem wordt bijv. in de volgende situaties automatisch onderbroken:

- ▷ Bij een snelheid boven 210 km/h.
- ▷ Bij het loslaten van het stuurwiel.
- ▷ Als de bestuurder remt.
- ▷ Bij een krachtige sturingreep.
- ▷ Bij het verlaten van de eigen rijstrook.
- ▷ Bij ingeschakelde richtingaanwijzers.
- ▷ Bij een te smalle rijstrook.
- ▷ Wanneer na een bepaalde tijd geen rijbaanbegrenzing wordt herkend en geen auto vooroprijdt.
- ▷ Als de Active Cruise Control ACC wordt onderbroken.
- ▷ Als de veiligheidsriem aan bestuurderszijde geopend wordt.



Stuurwielsymbool brandt grijs.

Het systeem is gebruiksklaar en voert geen stuurbeweging uit.

Het systeem wordt automatisch geactiveerd als aan alle functievoorwaarden is voldaan.

## Weergaven in het instrumentenpaneel

Symbool	Beschrijving
	Stuurwielsymbool grijs. Systeem in stand-by.
	Stuurwielsymbool grijs: Systeem geactiveerd. Het systeem ondersteunt de bestuurder om de auto binnen de rijbaan te houden.
	Stuurwielsymbool geel knipperend: Rijbaanbegrenzing werd overschreden. Evt. trilt het stuurwiel.
	Stuurwielsymbool geel en er klinkt eventueel een signaal: Systeemonderbreking.
	Stuurwielsymbool knippert rood, er klinkt een signaal: Systeem wordt uitgeschakeld.
	Stuurwielsymbool geel: Handen bevinden zich niet om het stuurwiel. Het systeem is nog steeds actief.
	Stuurwielsymbool rood, er klinkt een signaal: Handen bevinden zich niet om het stuurwiel. Systeemonderbreking. Het systeem vermindert indien nodig de snelheid tot stilstand. Het systeem voert eventueel geen ondersteunende stuurbewegingen uit.

## Alternatieve weergaven

Afhankelijk van de uitvoering kunnen de weergaven op het instrumentenpaneel variëren en als volgt worden weergegeven:

Symbool	Beschrijving
	Stuurwielsymbool grijs. Systeem in stand-by.
	Stuurwielsymbool grijs: Systeem geactiveerd.
	Afhankelijk van de uitvoering: stuursymbool geel knipperend: Rijbaanbegrenzing werd overschreden. Evt. trilt het stuurwiel.
	Stuurwielsymbool geel en er klinkt eventueel een signaal: Systeemonderbreking.
	Afhankelijk van de uitvoering: stuursymbool rood knipperend, er klinkt een signaal. Systeem wordt uitgeschakeld.
	Stuurwielsymbool en symbool voor rijbaanbegrenzing groen: Het systeem ondersteunt de bestuurder om de auto binnen de rijbaan te houden.



Symbol	Beschrijving
--------	--------------



Stuurwielssymbol geel:  
 Hands bevinden zich niet om het stuurwiel. Het systeem is nog steeds actief.



Stuurwielssymbol rood, er klinkt een signaal:  
 Hands bevinden zich niet om het stuurwiel. Systeemonderbreking.  
 Het systeem voert eventueel geen ondersteunende stuurbewegingen uit.  
 Bij actieve snelheidsregeling vermindert het systeem evt. de snelheid.

## Weergaven op het stuur



De beide LED's boven de toetsenborden branden analoog met de weergaven op het instrumentenpaneel:

- ▷ Geel: systeemonderbreking.
- ▷ Rood: systeem wordt gedeactiveerd.

De weergaven op het stuur kunnen evt. worden in-/uitgeschakeld.

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Bestuurdersassistent"
4. "Retourmeld. op het stuurwiel"
5. "Lichtelementen"

## Weergaven in het Head-Up Display

Alle informatie over het systeem kan ook worden weergegeven op het Head-Up Display.

## Grenzen van het systeem

### Algemeen

Het systeem kan in bepaalde situaties niet worden geactiveerd of zinvol worden ingezet.

### Veiligheidsaanwijzing

#### WAARSCHUWING

Het systeem kan door beperkingen van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond reageren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. De aanwijzingen over de grenzen van het systeem in acht nemen en eventueel actief ingrijpen.

### Handen aan het stuurwiel

In de volgende situaties wordt het contact tussen de handen en het stuurwiel niet door de sensoren herkend:

- ▷ Rijden met handschoenen.
- ▷ Hoezen om het stuurwiel.

### Smalle rijstroken

Bij het rijden over smalle rijstroken kan het systeem niet geactiveerd of zinvol gebruikt worden, bijvoorbeeld in de volgende situaties:

- ▷ Bij wegwerkzaamheden.
- ▷ Afhankelijk van de uitvoering bij het plaatsmaken voor reddingsvoertuigen.
- ▷ In de bebouwde kom.

### Weersomstandigheden

Bij ongunstige weers- of lichtomstandigheden kunnen de volgende beperkingen optreden:

- ▷ Slechtere herkenning van voertuigen en rijbaanbegrenzing.
- ▷ Kortstondige onderbreking bij reeds herkende voertuigen.

Voorbeelden voor weers- of lichtomstandigheden:

- ▷ Nat weer.
- ▷ Sneeuwval.
- ▷ Smeltende sneeuw.
- ▷ Mist.
- ▷ Tegenlicht.

Oplettend rijden en zelf reageren op de heersende verkeerssituatie. Evt. actief ingrijpen, bijvoorbeeld door remmen, sturen of uitwijken.

## Driver Attention Camera

Altijd op het verkeer letten.

De Driver Attention Camera herkent of de bestuurder zich bezighoudt met het verkeer.

De werking van de Driver Attention Camera kan bijv. in de volgende situaties beperkt zijn:

- ▷ Bij afdekking van de Driver Attention Camera door de stuurwielrand.
- ▷ Als de bestuurder een infraroodwerende zonnebril draagt.

## Assisted Driving Plus

### Principe

Assisted Driving Plus helpt de bestuurder met de besturing van het voertuig tijdens filesituaties.

De stuurbevoegdheid vindt daarbij ook zonder actief meesturen door de bestuurder plaats.

### Algemeen

Het systeem gebruikt de sensoren van het Steering & Lane Control Assistant.

## Veiligheidsaanwijzing

### WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembependingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren, altijd klaar blijven om te sturen en te remmen en in de betreffende situaties actief in te grijpen.

Daarnaast gelden de aanwijzingen van de Steering & Lane Control Assistant.

Meer informatie:

Steering & Lane Control Assistant, zie pagina [245](#).

## Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Aan de functievoorwaarden van de Steering & Lane Control Assistant wordt voldaan.  
Voorwaarden voor een correcte werking, zie pagina [246](#).
- ▷ De Steering & Lane Control Assistant is actief.
- ▷ De functie is alleen op bepaalde wegtypes beschikbaar, bijv. snelwegen.
- ▷ Rijden in een straat zonder voetgangers of fietsers op de baan.
- ▷ Voldoende breedte van de rijstrook.
- ▷ Rijbaanbegrenzings en voorliggers worden herkend.
- ▷ Snelheid onder ca. 60 km/h.
- ▷ De Driver Attention Camera op het instrumentenpaneel detecteert of de bestuurder zijn of haar blik op de weg houdt.
- ▷ Bij ritten in landen buiten het land van herkomst van de auto moet Assisted Driving Plus in het betreffende land beschikbaar zijn.

## Inschakelen



Van zodra aan alle functievereisten is voldaan, wordt Assisted Driving Plus in de functielijst als extra symbool weergegeven. De functielijst wordt onderaan op het instrumentenpaneel weergegeven.

ASSIST PLUS



Met de knop op het stuur Assisted Driving Plus selecteren.

Het symbool voor Assisted Driving Plus wordt groen weergegeven.

Op het stuur branden twee groene leds.

Het controlelampje op het instrumentenpaneel brandt groen.

Het systeem begint de bestuurder te helpen bij de besturing van het voertuig.

## Weergaven in het instrumentenpaneel

Symbol	Beschrijving
	Controlelampje groen: het systeem is actief.
	Controlelampje wit: het systeem is gebruiksklaar.
	Controlelampje grijs: het systeem is onderbroken.

## Alternatieve weergaven

Afhankelijk van de uitvoering kunnen de weergaven op het instrumentenpaneel variëren en als volgt worden weergegeven:

Controlelampje	Beschrijving
	Controlelampje groen: het systeem is actief.

## Weergaven op het stuur



De beide leds boven de toetsenborden branden analoog met de weergaven op het instrumentenpaneel:

- ▷ Groen: het systeem is actief.
- ▷ Geel: het systeem wordt onderbroken.
- ▷ Rood: het systeem wordt gedeactiveerd.

## Grenzen van het systeem

De grenzen van het systeem van de Steering & Lane Control Assistant zijn van toepassing.

## Afhankelijk van de uitvoering: Lane Change Assistant

### Principe

Het systeem ondersteunt de bestuurder bovendien bij het veranderen van rijstrook op meerbaanswegen.

### Algemeen

Het systeem gebruikt de sensoren van het Steering & Lane Control Assistant.

## Veiligheidsaanwijzing

### WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

Daarnaast gelden de aanwijzingen van de Steering & Lane Control Assistant.

Meer informatie:

Steering & Lane Control Assistant, zie pagina [245](#).

## Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Aan de functievoorwaarden van de Steering & Lane Control Assistant wordt voldaan. Voorwaarden voor een correcte werking, zie pagina [246](#).
- ▷ Rijden op een straat zonder voetgangers of fietsers op de baan en met een scheiding in het midden, bijv. vangrails.
- ▷ Rijbaanbegrenzings herkend.
- ▷ Snelheid max. 180 km/h.
- ▷ De minimale snelheid is specifiek per land bepaald.

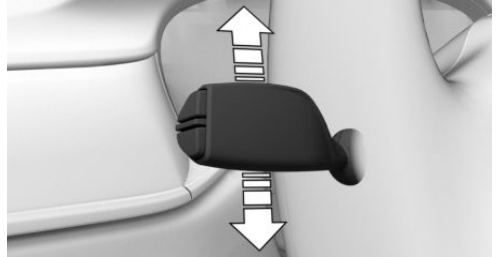
## Rijstrookwisselondersteuning in-/uitschakelen

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Bestuurdersassistent"
4. Evt. "Rijden"
5. "Besturingsassistent"
6. "Inhaalassistent"

## Veranderen van rijstrook

1. Controleren, dat de verkeerssituatie een verandering van rijstrook toelaat.
2. De richtingaanwijzer in de gewenste richting tot aan het drukpunt voor kortstondig knippen duwen.

Na korte tijd is de stuurondersteuning in de gewenste richting voelbaar.



Na verandering van rijbaan helpt het systeem de auto in de nieuwe rijstrook te houden.

## Verandering van rijstrook annuleren

De rijstrookwissel kan door een stuurbeweging in de tegengestelde richting worden afgebroken.

## Weergaven in het instrumentenpaneel

Symbol	Beschrijving
	<p>Stuurwielssymbool groen: Pijlsymbool voor rijstrookwissel groen. Het systeem voert een rijstrookwissel uit.</p>
	<p>Stuurwielssymbool groen: Lijn voor rijstrookbegrenzing aan betreffende zijde grijs. Intentie om van rijstrook te veranderen door systeem herkend. Rijstrookwissel op dit moment niet mogelijk.</p>
	<p>Afhankelijk van de landuitvoering: Stuurwielssymbool groen: Pijl voor spoorwissel grijs. Spoorwissel niet mogelijk, functievoorwaarden niet vervuld.</p>

## Alternatieve weergaven

Afhankelijk van de uitvoering kunnen de weergaven op het instrumentenpaneel variëren en als volgt worden weergegeven:

Symbol	Beschrijving
	<p>Stuurwielssymbool groen: Lijn voor rijbaanbegrenzing aan betreffende zijde grijs. Pijlsymbool voor rijstrookwissel groen. Het systeem voert een rijstrookwissel uit.</p>
	<p>Stuurwielssymbool groen: Lijn voor rijbaanbegrenzing aan betreffende zijde grijs. Geen pijlsymbool voor rijstrookwissel in de weergave. Intentie om van rijstrookwissel te veranderen door systeem herkend. Rijstrookwissel op dit moment niet mogelijk.</p>
	<p>Afhankelijk van de landuitvoering: Stuurwielssymbool groen: Lijn voor rijbaanbegrenzing aan betreffende zijde grijs. Pijl voor rijstrookwissel grijs. Rijstrookwissel niet mogelijk, functievoorwaarden niet vervuld.</p>

## Grenzen van het systeem

De grenzen van het systeem van de Steering & Lane Control Assistant zijn van toepassing.

## Park Distance Control PDC

### Principe

PDC helpt bij het inparkeren. Langzaam naderen van een object vóór of achter de auto wordt gemeld door geluidsignalen en een aanwijzing op het Control Display.

Afhankelijk van de uitrustingsversie: hindernissen aan de zijkant van de auto die door de zijdelingse

ultrasone sensoren worden herkend, kunnen evt. door de functie Zijdelingse parkeerhulp worden gemeld.

## Algemeen

De ultrasoonsensoren voor het meten van de afstanden bevinden zich in de bumpers en eventueel aan de zijkant van de auto.

De reikwijdte bedraagt afhankelijk van het obstakel en de omgevingsomstandigheden circa 2 m.

Een akoestische waarschuwing klinkt bij dreigende botsing bij ca. 70 cm afstand tot het object.

Bij objecten achter de auto klinkt de akoestische waarschuwing al bij een afstand van ca. 1,50 m.

## Veiligheidsvoorschriften

### WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembependingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.


### WAARSCHUWING

Door hoge snelheden bij geactiveerde Park Distance Control PDC kan het omwille van fysieke omstandigheden gebeuren dat u te laat wordt gewaarschuwd. Er bestaat kans op letsel of schade. Snel naderen van een obstakel vermijden. Niet te snel wegrijden als Park Distance Control PDC nog actief is.

## Overzicht

### Toets in de auto



 Parkeerhulptoets

### Ultrasone sensoren



Ultrasone sensoren van de PDC, bijvoorbeeld in de bumpers.

## Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Sensoren niet afdekken, bijv. met stickers, fietsendragers enz.
- ▷ Sensoren schoon en ijsvrij houden.

## In-/uitschakelen

### Automatisch inschakelen

Het systeem schakelt in de volgende situaties automatisch in:

- ▷ Wanneer bij ingeschakelde rijden-stand-by de keuzehendelstand R wordt ingeschakeld.
- ▷ Naargelang de uitrustingsversie: bij het naderen van herkende hindernissen wanneer de snelheid lager is dan ca. 4 km/h. De activeringsafstand is afhankelijk van de betreffende situatie.

Het automatisch inschakelen bij gedetecteerde obstakels kan worden in- en uitgeschakeld.

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Bestuurdersassistent"
4. "Parkeren en manoeuvreren"
5. Evt. "Automatische PDC-activering"
6. "Automatische PDC-activering"

De instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

Afhankelijk van de uitrusting wordt tevens een bijpassend camera-aanzicht ingeschakeld.

## Automatisch uitschakelen bij vooruitrijden

Het systeem wordt bij overschrijding van een bepaalde afstand of een bepaald snelheidsbereik uitgeschakeld.

Indien nodig het systeem weer inschakelen.

## Handmatig in-/uitschakelen



Parkeerhulptoets indrukken.

- ▶ Aan: LED brandt.
- ▶ Uit: LED dooft.

Als de parkeerhulptoets wordt ingedrukt, terwijl de achteruitversnelling is ingeschakeld, wordt het beeld van de achteruitrijcamera weergegeven.

Afhankelijk van de uitvoering kan het systeem niet handmatig worden uitgeschakeld wanneer de achteruitrijversnelling is ingeschakeld.

## Waarschuwing

### Geluidssignalen

#### Algemeen

De nadering van een object wordt door een intervaltoon gesignaleerd. Als bijvoorbeeld links achter de auto een object wordt waargenomen,

klinkt het geluidssignaal uit de luidspreker links-achter.

Hoe kleiner de afstand tot een object wordt, hoe korter de intervallen worden.

Als de afstand tot een herkend object kleiner is dan ca. 20 cm, klinkt er een continu signaal.

Als zich gelijktijdig zowel voor als achter de auto objecten op een afstand kleiner dan circa 20 cm bevinden, klinkt een afwisselend ononderbroken geluidssignaal.

De onderbroken en ononderbroken geluidssignalen worden bij het inschakelen van keuzestand P uitgeschakeld.

Het onderbroken geluidssignaal wordt bij stilstaande auto na korte tijd uitgeschakeld.

#### Volume

Het volume van het PDC-geluidssignaal kan worden ingesteld.

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Bestuurdersassistent"
4. "Parkeren en manoeuvreren"
5. "Volume PDC-geluid"
6. Stel de gewenste waarde in.

De instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

## Optische waarschuwing



De nadering van een object wordt op het Control Display weergegeven. Verder verwijderde objec-

ten worden reeds weergegeven, voordat een geluidssignaal klinkt.

Weergave verschijnt, zodra PDC wordt ingeschakeld.

Het detectiegebied van de sensoren kleurt groen, geel en dan rood als er hindernissen worden herkend.

Om de benodigde ruimte beter te kunnen inschatten, worden rijlijnen weergegeven.

Als het beeld van de achteruitrijcamera wordt afgebeeld, kan naar PDC of eventueel een ander aanzicht met hindernismarkeringen omgeschakeld worden:

1. Controller eventueel naar links duwen.
2. Bijv. "Alleen parkeersens."

Crossing Traffic Warning: afhankelijk van de uitvoering wordt in de weergave van de PDC ook voor auto's gewaarschuwd die achter of voor vanaf de zijkant naderen.

Meer informatie:

Crossing Traffic Warning, zie pagina 277.

## Grenzen van het systeem

### Veiligheidsaanwijzing

#### WAARSCHUWING

Het systeem kan door beperkingen van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond reageren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. De aanwijzingen over de grenzen van het systeem in acht nemen en eventueel actief ingrijpen.

### Trekken van een aanhangwagen

Met aanhangwagens, als het stopcontact voor aanhangwagens in gebruik is of als de aanhangwagenmodus is geactiveerd, worden de achterste PDC-functies uitgeschakeld.



Wit symbool wordt weergegeven.

Afhankelijk van de uitvoering wordt het detectiegebied van de sensoren donker weergegeven op het Control Display.

## Grenzen van de ultrasoonmeting

Het waarnemen van objecten met ultrasone meting kan door natuurlijke grenzen worden beperkt, bijv. in de volgende situaties:

- ▷ Bij kleine kinderen en dieren.
- ▷ Bij personen met bepaalde kleding, bijvoorbeeld een dikke jas.
- ▷ Bij externe storing van het ultrasone signaal, bijvoorbeeld door voorbijrijdende voertuigen of lawaaige machines.
- ▷ Bij vuile, bevroren, beschadigde of verstelde sensoren.
- ▷ Bij bepaalde weersomstandigheden, bijv. hoge luchtvochtigheid, regen, sneeuwval, koude, extreme hitte of sterke wind.
- ▷ Bij aanhangwagentrekstangen en -koppelingen van andere voertuigen.
- ▷ Bij dunne of wigvormige voorwerpen.
- ▷ Bij bewegende objecten.
- ▷ Bij hoger gelegen en uitstekende objecten, bijvoorbeeld muuruitsparingen.
- ▷ Bij objecten met hoeken, randen en gladde vlakken.
- ▷ Bij objecten met een dunne oppervlakte of structuur, bijvoorbeeld hekken.
- ▷ Bij objecten met poreuze oppervlakken.
- ▷ Bij kleine en lage objecten, bijvoorbeeld kisten.
- ▷ Bij obstakels en personen aan de rand van de rijbaan.
- ▷ Bij zachte of met schuimstof omhulde obstakels.
- ▷ Bij planten of struiken.
- ▷ Reeds weergegeven, lage objecten, bijvoorbeeld stoepranden, kunnen in het dode bereik van de sensoren komen voordat of nadat



reeds een ononderbroken geluidssignaal klinkt.

- ▶ Het systeem houdt geen rekening met uitstekingende lading.

## Loos alarm

Het systeem kan onder de volgende omstandigheden een waarschuwing weergeven, hoewel er zich geen obstakel in het detectiegebied bevindt:

- ▶ Bij zware regenval.
- ▶ Bij sterke verontreiniging van of ijsvorming op de sensoren.
- ▶ Bij met sneeuw bedekte sensoren.
- ▶ Bij ruw wegdek.
- ▶ Bij oneffenheden in het wegdek, bijvoorbeeld verkeersdrempels.
- ▶ In grote, rechthoekige gebouwen met gladde muren, bijvoorbeeld ondergrondse garages.
- ▶ In wasinstallaties en wasstraten.
- ▶ Bij scheefzittende afdekking van de trekhaak.
- ▶ Door andere ultrasone bronnen, bijvoorbeeld veegmachines, stoomstraalreinigers of tl-lampen.

Om onterechte waarschuwingen te beperken, bijv. in wasstraten, het automatisch inschakelen van de Park Distance Control PDC bij herkende obstakels eventueel uitschakelen.

## Storing

Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.



Een wit symbool wordt weergegeven en het detectiegebied van de sensoren wordt donker weergegeven op het Control Display.

Park Distance Control PDC is uitgevallen. Het systeem door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

# Afhankelijk van de uitvoering: noodremfunctie, Active PDC

## Principe

De noodremfunctie van de PDC voert bij acuut botsingsgevaar een noodstop uit.

## Algemeen

In verband met systeembependingen kan een botsing niet onder alle omstandigheden worden voorkomen.

De functie is beschikbaar bij achteruitrijden of achteruitrollen als langzamer dan stapvoets wordt gereden.

Een bediening van het rijpedaal onderbreekt de remingreep.

Na een noodstop tot stilstand is voorzichtig verder rijden naar het obstakel mogelijk. Voor het aftasten het rijpedaal licht intrappen en opnieuw loslaten.

Bij een langere bediening van het rijpedaal vertrekt het voertuig niet. Handmatig remmen is op ieder moment mogelijk.

Het systeem gebruikt de ultrasone sensoren van de Park Distance Control PDC en de Park Assistant.

## Veiligheidsaanwijzing

### WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie en gebied rond de auto door goed kijken extra controleren en in de betreffende situatie actief ingrijpen.

Bovendien gelden de veiligheidsaanwijzingen van de Park Distance Control PDC en de Parkeerassistent.

Meer informatie:

- ▷ Park Distance Control PDC, zie pagina 253.
- ▷ Parkeerassistent, zie pagina 270.

## Tijdelijk uitschakelen

De noodremfunctie kan tijdelijk worden uitgeschakeld:

De melding op het Control Display bevestigen. Als in deze omgevings situatie wordt doorgereiden, wordt geen verdere noodremming uitgevoerd.

## Instellingen

Er kan worden ingesteld welke bereiken op de auto door het systeem worden beschermd.

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Bestuurdersassistent"
4. "Parkeren en manoeuvreren"
5. "Noodremfunctie Actieve PDC"
6. Gewenste instelling selecteren.

De instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

## Grenzen van het systeem

De grenzen van het systeem van de Park Distance Control PDC en de Park Assistant zijn van toepassing.

Het systeem is bijv. niet inzetbaar in de volgende situaties:

- ▷ Bij rijden met een aanhanger.

Indien nodig het systeem evt. via iDrive deactiveren.

## Met Parking Assistant: zijdelingse parkeerhulp

### Principe

Het systeem waarschuwt voor obstakels aan de zijkant van de auto.

### Algemeen

Het systeem gebruikt de ultrasone sensoren van de Park Distance Control PDC en de Park Assistant.

### Veiligheidsaanwijzing

#### WAARSCHUWING

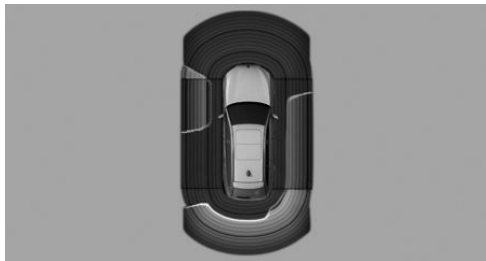
Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie en gebied rond de auto door goed kijken extra controleren en in de betreffende situatie actief ingrijpen.

Bovendien gelden de veiligheidsaanwijzingen van de Park Distance Control PDC en de Parkeerassistent.

Meer informatie:

- ▷ Park Distance Control PDC, zie pagina 253.
- ▷ Parkeerassistent, zie pagina 270.

## Weergave



Ter bescherming van de flanken van de auto worden hindernismarkeringen aan de zijkant van de auto weergegeven.

- ▶ Geleukerde markeringen: waarschuwing voor herkende obstakels.
- ▶ Grijs markeringen, gearceerd vlak: er werden geen obstakels herkend.
- ▶ Geen markeringen, zwart vlak: het gebied naast de auto werd nog niet geregistreerd.

## Grenzen van de zijdelingse parkeerhulp

Het systeem geeft alleen stilstaande obstakels aan, die eerder bij het langsrijden door de sensoren herkend zijn.

Het systeem herkent niet of een obstakel naderhand beweegt. De markeringen worden bij stilstand na een bepaalde tijd zwart weergegeven. Het gebied naast de auto moet opnieuw worden geregistreerd.

Als de aanhangwagencontactdoos in gebruik is of de aanhangwagenmodus is geactiveerd, is de zijdelingse parkeerhulp niet beschikbaar.

Bovendien zijn de grenzen van het systeem van de Park Distance Control PDC en de Park Assistant van toepassing.

## Zonder Surround View: achteruitrijcamera

### Principe

De achteruitrijcamera helpt bij het achterwaarts inparkeren en manoeuvreren. Hiertoe wordt het gebied achter de auto op het Control Display weergegeven.

Bovendien kunnen hulpfuncties in de weergave worden aangegeven, bijv. hulplijnen.

### Veiligheidsaanwijzing

#### WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie en gebied rond de auto door goed kijken extra controleren en in de betreffende situatie actief ingrijpen.

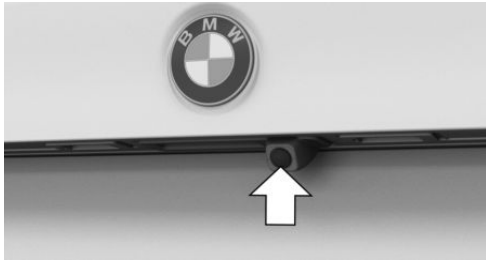
### Overzicht

#### Afhankelijk van de uitvoering: toets in auto



Parkeerhulptoets

## Camera



De cameralens zit in de handgreeplijst van de achterklep.

Door vuil kan de beeldkwaliteit minder worden. Zo nodig de cameralens reinigen.

## In-/uitschakelen

### Automatisch inschakelen

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer bij ingeschakelde rijden-stand-by keuzehandelstand R wordt ingeschakeld.

### Automatisch uitschakelen bij vooruitrijden

Het systeem wordt bij overschrijding van een bepaalde afstand of een bepaald snelheidsbereik uitgeschakeld.

Indien nodig het systeem weer inschakelen.

### Afhankelijk van de uitvoering: manueel in-/uitschakelen




Toets parkeerassistent indrukken.

- ▷ Aan: LED brandt.
- ▷ Uit: LED dooft.

De parkeerassistentiefuncties worden op het Control Display weergegeven.

## Weergave via iDrive wisselen

Als de achteruitrijcameraweergave niet verschijnt, weergave veranderen via iDrive:

1. Evt. de controller opzij kantelen.
2.  "Achteruitrijcamera"

Het beeld van de achteruitrijcamera wordt weergegeven.




## Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Achterklep is volledig gesloten.
- ▷ Het registratiebereik van de camera vrijhouden. Uitstekende bagage of dragersystemen en aanhangwagens, die niet op een aanhangwagencontactdoos aangesloten zijn, kunnen het detectiegebied van de camera beperken.


## Weergave op het Control Display

### Funcielijst

De hulpfuncties kunnen via de zijdelingse taakbalk op het Control Display handmatig worden geactiveerd.

1. Evt. de controller naar rechts kantelen.
2. Bij overeenkomstige uitvoering:  "Camerabeeld"
3. ▷  "Parkeerhulplijnen".  
Rij- en draaicirkellijnen worden weergegeven.
- ▷  "Obstakelmarkering".  
Afhankelijk van de uitvoering worden de door Park Distance Control PDC herkende obstakels door markeringen weergegeven.

Zoom op de trekhaak:

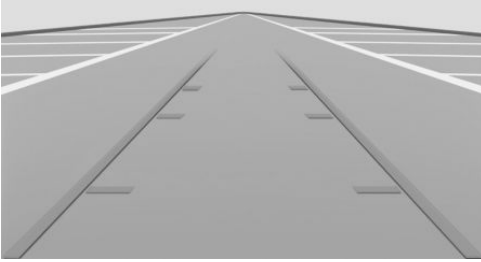
1. Controller eventueel naar links kantelen.
2.  "Trekhaak".

Zoom op trekhaak wordt weergegeven.

Er kunnen meerdere hulpfuncties tegelijkertijd actief zijn.

## Parkeerhulplijnen

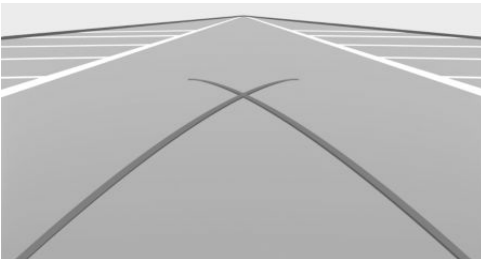
### Manoeuvreeerlijnen



De manoeuvreerlijnen helpen u de benodigde ruimte bij het parkeren en manoeuvreren op vlak wegdek in te schatten.

Manoeuvreerlijnen zijn afhankelijk van de actuele stuuruitslag en worden bij stuurwielbewegingen continu aangepast.

### Bochtlijnen



De bochtlijnen kunnen alleen samen met manoeuvreerlijnen in het camerabeeld worden geprojecteerd.

De bochtlijnen geven het verloop van de kleinst mogelijke draaicirkel op een vlak wegdek aan.

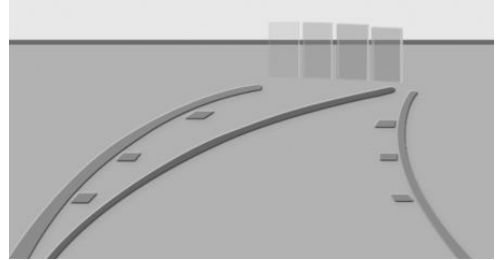
Vanaf een bepaalde stuurwieluitslag wordt alleen een bochtlijn getoond.

### Inparkeren aan de hand van manoeuvreer- en bochtlijnen

1. Auto zodanig opstellen, dat de rode bochtlijnen binnen de begrenzing van de parkeerplaats vallen.

2. Stuurwiel dusdanig draaien dat de groene manoeuvreerlijn de betreffende bochtlijn overdekt.

## Obstakelmarkering



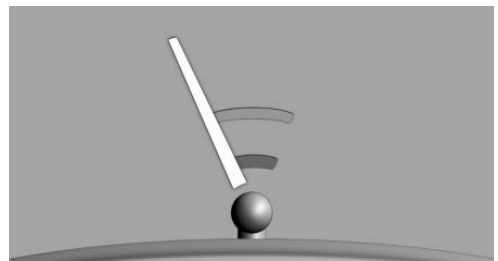
Afhankelijk van de uitvoering worden obstakels achter de auto geregistreerd door de PDC-sensoren.

Obstakelmarkeringen kunnen in het beeld van de achteruitrijcamera worden geprojecteerd.

Het kleurpatroon van de obstakelmarkeringen komt overeen met de markeringen van de PDC.

## Zoom op trekhaak

Om het aankoppelen van een aanhangwagen te vergemakkelijken, kan het camerabeeld van de trekhaak vergroot worden weergegeven.






Twee statische kringsegmenten tonen de afstand van de aanhangwagen tot de trekhaak.

Een van de stuuruitslag afhankelijke koppelingslijnen helpt de aanhangwagen in lijn te brengen met uw trekhaak.

Let er bij het vergroten van het scherm op dat sommige hindernissen mogelijk niet meer in het beeldbereik te zien zullen zijn.

## Helderheid en contrast instellen via iDrive

Bij ingeschakelde achteruitrijcamera:

1. Evt. de controller naar rechts kantelen.
2.  "Camerabeeld"
3. Gewenste instelling uitvoeren:
  - ▷  "Helderheid"
  - ▷  "Contrast"

## Grenzen van het systeem

### Gedeactiveerde camera

Als de camera gedeactiveerd is, bijvoorbeeld bij geopende achterklep, wordt het camerabeeld grijs gearceerd weergegeven.

### Herkenning van objecten

Zeer lage obstakels of hoger liggende, vooruitstekende objecten, bijvoorbeeld uitspringende muren, kunnen niet door het systeem worden waargenomen.

Afhankelijk van de uitvoering houden enkele assistentiefuncties ook rekening met gegevens van de Park Distance Control PDC.

Aanwijzingen in het hoofdstuk Park Distance Control PDC in acht nemen.

De op het Control Display getoonde objecten kunnen in bepaalde omstandigheden dichterbij zijn dan het lijkt. Schat de afstand tot de objecten daarom niet vanaf het display.

## Met Parking Assistant Plus: Surround View

### Principe

Het systeem biedt ondersteuning bij het inparkeeren en manoeuvreren. Hiertoe wordt het gebied rondom uw auto op het Control Display weergegeven.

### Algemeen

Diverse camera's registreren het gebied aan de hand van verschillende selecteerbare perspectieven.

De volgende cameraperspectieven kunnen worden weergegeven:

- ▷ Automatisch cameraperspectief: overeenkomstig de betreffende rijksituatie toont het systeem automatisch het geschikte cameraperspectief.
- ▷ Achteruitrijcamera: voor de weergave van het gebied achter de auto.
- ▷ Flankaanzicht rechts en links: voor de weergave van de gebieden aan de zijkant van de auto.
- ▷ Via iDrive beweegbare, vrije cameraperspectieven.
- ▷ Panorama View: voor de weergave van kruisend verkeer, bijv. bij kruisingen en uitritten, afhankelijk van de ingeschakelde versnelling.

Afhankelijk van het aanzicht wordt de omgeving van de auto of een deelgebied weergegeven.

Bovendien worden hulpfuncties in de weergave aangegeven, bijv. hulplijnen.

Er kunnen meerdere hulpfuncties tegelijkertijd actief zijn.

Bepaalde hulpfuncties kunnen handmatig worden geactiveerd.

De volgende hulpfuncties worden automatisch weergegeven:

- ▷ Zijdelingse parkeerhulp.
- ▷ Portieropeningshoek.

## Veiligheidsaanwijzing

### WAARSCHUWING


Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie en gebied rond de auto door goed kijken extra controleren en in de betreffende situatie actief ingrijpen.

## Overzicht

### Toetsen in de auto



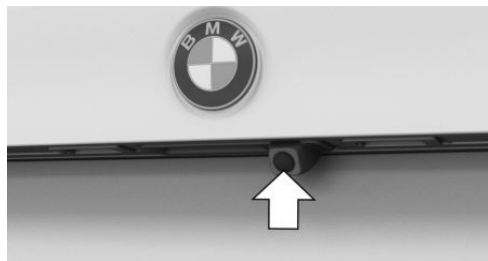
 Parkeerhulpstoets

 Panorama View

### Camera's



Frontcamera



Achteruitrijcamera



Onder in de buitenspiegelhuizen bevindt zich telkens een camera.

Door vuil op de cameralenzen kan de beeldkwaliteit minder worden. Zo nodig de cameralenzen reinigen.

## In-/uitschakelen

### Automatisch inschakelen


Het systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer bij ingeschakelde rijden-stand-by keuzehendelstand R wordt ingeschakeld.

Het bij de betreffende rijstijtuatie passend camera-perspectief wordt weergegeven.

Meer informatie:

In-/uitschakelen, zie pagina [254](#).

### Handmatig in-/uitschakelen

 Toets parkeerassistent indrukken.

- ▷ Aan: LED brandt.
- ▷ Uit: LED dooft.

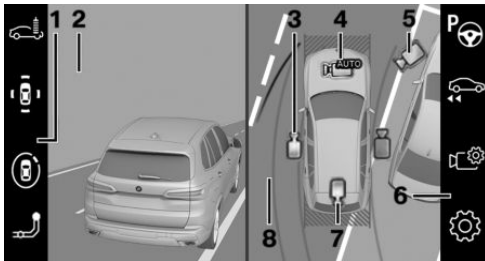
## Automatisch uitschakelen bij vooruitrijden

Het systeem wordt bij overschrijding van een bepaalde afstand of een bepaald snelheidsbereik uitgeschakeld.

Indien nodig het systeem weer inschakelen.

## Weergave op het Control Display

### Overzicht



- 1 Functielijst, links
- 2 Camerabeeld
- 3 Flankaanzicht
- 4 Automatisch cameraperspectief
- 5 Beweegbare, vrije cameraperspectieven
- 6 Functielijst, rechts
- 7 Achteruitrijcamera
- 8 Selectievenster

### Functielijst links

Via de linkse taakbalk kunnen verschillende weergaven via iDrive direct worden geselecteerd. Controller eventueel naar links kantelen.

- ▷ "Wasstraat".
- ▷ "Parkeren": voertuigomgeving.
- ▷ "3D-weergave": vrije camera.
- ▷ "Trekhaak".

### Flankaanzicht

Het flankaanzicht kan voor de rechter- of linkerzijde van de auto worden geselecteerd.

Dit aanzicht helpt bij het manoeuvreren van de auto langs de stoeprand of bij andere zijdelingse obstakels door de weergave van de omgeving opzij van de auto.

Het flankaanzicht kijkt van achteren naar voren en focust zich bij gevaar automatisch op mogelijke obstakels.

### Automatisch cameraperspectief

Het automatische cameraperspectief toont een stuurhoekafhankelijk aanzicht in de betreffende rijrichting.

Dit perspectief wordt aangepast aan de betreffende rij situatie.

Zodra er obstakels worden herkend, schakelt het aanzicht om naar een vaste weergave van het gebied voor of achter de bumper of indien nodig naar een flankaanzicht.

### Beweegbare, vrije cameraperspectieven

Bij het selecteren van bewegende cameraperspectieven wordt op het Control Display een cirkelvormige baan weergegeven.

Door aan de controller te draaien of via de touchfunctie kunnen voorgedefinieerde perspectieven op de cirkelvormige baan worden geselecteerd.

Het actuele perspectief wordt aangegeven door een camerasymbool.




De controller opzij kantelen en een andere camerafunctie selecteren om de functie te verlaten.

### Functielijst rechts

Via de rechtse taakbalk kunnen via iDrive hulpfuncties worden geactiveerd en instellingen worden geconfigureerd. Controller eventueel naar rechts kantelen.

- ▷ "Parkeerassistent".
- ▷ "Achteruitrijassistent".
- ▷ "Camerabeeld":
  - ▷ "Helderheid".
  - ▷ "Contrast".



- ▷  "Parkeerhulplijnen".
- ▷  "Obstakelmarkering".
- ▷  "Instellingen": instellingen uitvoeren, bijvoorbeeld voor gebruik van de activeringspunten bij Panorama View.

## Achteruitrijcamera

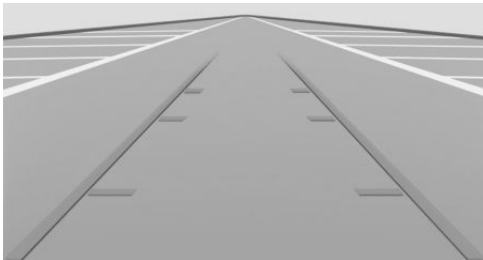
Dit aanzicht toont het beeld van de achteruitrijcamera.

## Selectievenster

In het selectievenster kunnen de afzonderlijke cameraperspectieven via iDrive worden geselecteerd.

## Parkeerhulplijnen

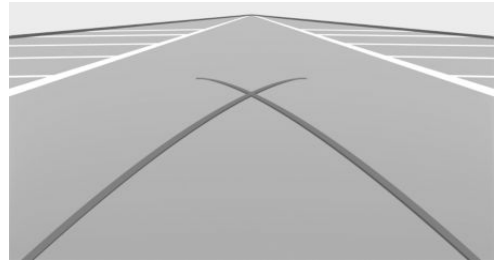
### Manoeuvrerlijnen



De manoeuvreerlijnen helpen u de benodigde ruimte bij het parkeren en manoeuvreren op vlak wegdek in te schatten.

Manoeuvreerlijnen zijn afhankelijk van de actuele stuuruitslag en worden bij stuurwielbewegingen continu aangepast.

## Bochtlijnen



De bochtlijnen kunnen alleen samen met manoeuvreerlijnen in het camerabeeld worden geprojecteerd.

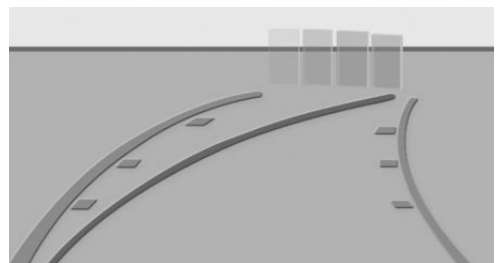
De bochtlijnen geven het verloop van de kleinst mogelijke draaicirkel op een vlak wegdek aan.

Vanaf een bepaalde stuurwieluitslag wordt alleen een bochtlijn getoond.

### Inparkeren aan de hand van manoeuvreer- en bochtlijnen

1. Auto zodanig opstellen, dat de rode bochtlijnen binnen de begrenzing van de parkeerplaats vallen.
2. Stuurwiel dusdanig draaien dat de groene manoeuvreerlijn de betreffende bochtlijn overdekt.

## Obstakelmarkering

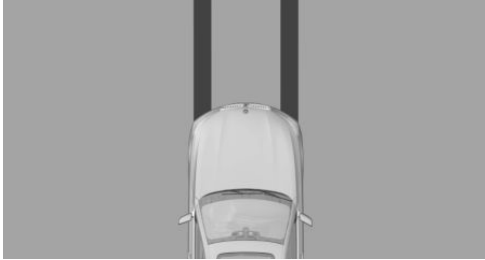


Obstakels achter de auto worden geregistreerd door de PDC-sensoren.

Obstakelmarkeringen kunnen in het camerabeeld worden geprojecteerd.

Het kleurpatroon van de obstakelmarkeringen komt overeen met de markeringen van de PDC.

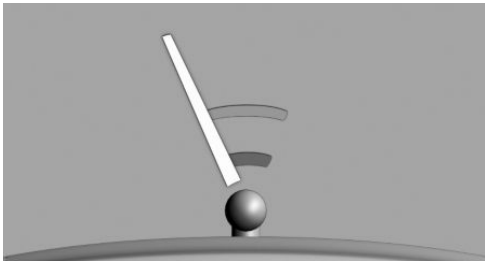
## Wasstraataanzicht



Het wasstraataanzicht helpt bij het inrijden van wasstraten door de weergave van het eigen bandenspoor.

## Zoom op trekhaak

Om het aankoppelen van een aanhangwagen te vergemakkelijken, kan het camerabeeld van de trekhaak vergroot worden weergegeven.



Twee statische kringsegmenten tonen de afstand van de aanhangwagen tot de trekhaak.

Een van de stuuruitslag afhankelijke koppelingslijnen helpt de aanhangwagen in lijn te brengen met uw trekhaak.

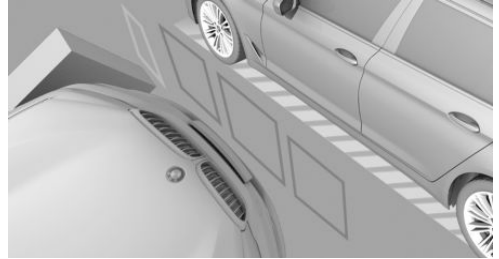
Let er bij het vergroten van het scherm op dat sommige hindernissen mogelijk niet meer in het beeldbereik te zien zullen zijn.

## Zijdelingse parkeerhulp

### Principe

Het systeem waarschuwt voor obstakels aan de zijkant van de auto.

### Weergave



Ter bescherming van de flanken van de auto worden hindernismarkeringen aan de zijkant van de auto weergegeven.

- ▶ Geen markeringen: er zijn geen obstakels herkend.
- ▶ Gekleurde markeringen: waarschuwing voor herkende obstakels.

### Grenzen van de zijdelingse parkeerhulp

Het systeem geeft alleen stilstaande obstakels aan, die eerder bij het langsrijden door de sensoren herkend zijn.

Het systeem herkent niet of een obstakel naderhand beweegt. Daarom worden de markeringen in de weergave bij stilstand na een bepaalde tijd niet meer weergegeven. Het gebied naast de auto moet opnieuw worden geregistreerd.

## Portieropeningshoek

### Principe

Als de hindernismarkering is geactiveerd, toont het systeem evt. vaststaande obstakels die de openingshoek van de portieren beperken.

Het systeem waarschuwt niet voor naderende verkeersdeelnemers.



Bij keuzehendelstand P wordt de maximale openingshoek van de portieren weergegeven.

Zodra de auto beweegt worden in plaats van de openingshoek de parkeerhulplijnen weergegeven.

### Grenzen van de weergave

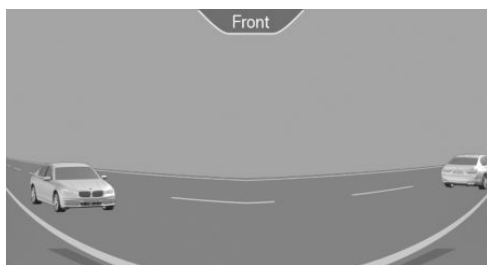
Vanwege technische redenen wordt het gebied rond de auto vervormd weergegeven.

Ook als de symbolen voor de portieropeningshoek op het Control Display geen andere objecten kruisen, moet tijdens parkeren naast andere objecten op het volgende worden gelet:

Vanwege het perspectief zijn hoger gelegen, naar voren staande objecten evt. dichterbij dan op het Control Display lijkt.

## Panorama View

### Principe



Met het systeem hebt u bij onoverzichtelijke uitritten en kruisingen een vroegtijdig overzicht van het kruisend verkeer.

## Algemeen

Verkeersdeelnemers die door obstakels langs de weg niet zichtbaar zijn, worden vanaf de bestuurdersstoel slechts zeer laat waargenomen. Om het zicht te verbeteren registreren de camera's aan de voor- en achterzijde de verkeerssituatie aan de zijkanten.

Gele lijnen in de beeldschermweergave markeren het voorste en achterste uiteinde van de auto.

Het beeld van de camera is in sommige bereiken verschillend groot vervormd en is daarom niet geschikt voor het inschatten van afstanden.

Afhankelijk van de uitvoering kan de functie alleen bij voorwaarts rijden worden gebruikt.

## Weergave op het Control Display



Bij een ingeschakelde rijden-stand-by op de toets drukken.

Afhankelijk van de rijrichting wordt het beeld van de betreffende camera weergegeven:

- ▷ "Voor": beeld van de voorste camera.
- ▷ "Achter": beeld van de achterste camera.

Afhankelijk van de uitrusting kan de Crossing Traffic Warning met behulp van radarsensoren voor naderende auto's waarschuwen.

Meer informatie:

Crossing Traffic Warning, zie pagina 277.

## Met navigatiesysteem: activeringspunten

### Principe

Posities waarop Panorama View automatisch moet worden ingeschakeld, kunnen worden opgeslagen als activeringspunten, op voorwaarde dat een gps-signaal wordt ontvangen.

### Algemeen

Er kunnen tot tien activeringspunten worden opgeslagen.

Activeringspunten kunnen bij het vooruitrijden worden gebruikt voor de voorste camera.



### Activeringspunten opslaan

1. Naar de positie rijden waarop het systeem ingeschakeld moet worden en stoppen.
2.  Toets indrukken.
3. Controller naar rechts kantelen.
4. "Activeringspunt"  
De actuele positie wordt weergegeven.
5. "Activeringspunt opslaan"



Wanneer mogelijk worden activeringspunten bewaard met plaats- en straatnaam, of met de Gps-coördinaten.

### Activeringspunten gebruiken



Het gebruik van de activeringspunten kan worden in- en uitgeschakeld.

1.  Toets indrukken.
2. Controller naar rechts kantelen.
3.  "Instellingen"
4. "Panorama View, op GPS gebas."
5. "Panorama View wordt automatisch weergegeven als de ingestelde activeringspunten bereikt worden."

### Activeringspunten weergeven

1.  Toets indrukken.
2. Controller naar rechts kantelen.
3.  "Punten beheren"  
Er wordt een lijst met alle activeringspunten weergegeven.

### Activeringspunten hernoemen of wissen




1.  Toets indrukken.
2. Controller naar rechts kantelen.
3.  "Punten beheren"

Er wordt een lijst met alle activeringspunten weergegeven.

4. Eventueel een activeringspunt selecteren.
5. Gewenste instelling uitvoeren:
  - ▷ "Naam wijzigen"
  - ▷ "Activeringspunt wissen"
  - ▷ "Alle activeringspunten wissen"

## Helderheid en contrast instellen

Bij ingeschakelde Surround View of Panorama View kunnen helderheid en contrast ingesteld worden.

1. Evt. de controller naar rechts kantelen.
2.  "Camerabeeld"
3. Gewenste instelling uitvoeren:
  - ▷  "Helderheid"
  - ▷  "Contrast"

## Beperkte werking

In de volgende situaties kan het systeem slechts beperkt worden gebruikt:

- ▷ Bij slechte lichtomstandigheden.
- ▷ Bij vuile camera's.
- ▷ Bij geopend portier.
- ▷ Bij geopende achterklep.
- ▷ Bij ingeklapte buitenspiegels.

Grijs gearceerde vlakken met symbool, bijvoorbeeld een geopend portier, in de cameraweer-gave geven gebieden aan die momenteel niet worden weergegeven.

## Grenzen van het systeem

### Niet-zichtbare gebieden

Vanwege de gezichtshoek kan het oppervlak onder de auto niet door de camera worden gezien.

### Herkenning van objecten

Zeer lage obstakels of hoger liggende, vooruitstekende objecten, bijvoorbeeld uitspringende

muren, kunnen niet door het systeem worden waargenomen.

Enkele hulpfuncties houden ook rekening met gegevens van de Park Distance Control PDC.

Aanwijzingen in het hoofdstuk Park Distance Control PDC in acht nemen.

De op het Control Display getoonde objecten kunnen in bepaalde omstandigheden dichterbij zijn dan het lijkt. Schat de afstand tot de objecten daarom niet vanaf het display.

Meer informatie:

Park Distance Control PDC, zie pagina 253.

## Storing

Het uitvallen van de camera wordt op het Control Display weergegeven.



Een geel symbool wordt weergegeven en het detectiegebied van de uitgevallen camera wordt zwart weergegeven op het Control Display.

## Met Parking Assistant Plus: Remote 3D View

### Principe

De BMW Connected-app en de beelden van de Surround View-camera's maken, bij een overeenkomstige uitvoering, de weergave van de omgeving van het voertuig op een mobiel eindapparaat mogelijk.

De functie toont een momentopname van de situatie.

### Voorwaarden voor een correcte werking

- ▶ Gegevensoverdracht moet geactiveerd zijn. Gegevensbescherming, zie pagina 73.
- ▶ BMW Connected-app moet op het mobiele eindapparaat geïnstalleerd zijn.

- ▶ ConnectedDrive-landen: een bestuurdersprofiel met een bestaande ConnectedDrive-account moet geactiveerd zijn.

Bestuurdersprofielen, zie pagina 74.

## Functie in-/uitschakelen

### Met andere functies in-/uitschakelen

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Algemene instellingen"
4. "Gegevensbescherming"
5. Gewenste instelling selecteren:
  - ▶ "Alle diensten incl. analyse"
  - ▶ "Alle voertuigdiensten"

### Afzonderlijk in-/uitschakelen

#### Voorinstelling

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Algemene instellingen"
4. "Gegevensbescherming"
5. "Diensten afzonderlijk selecteren"
6. "Connected app en klantenportal"
7. "Remote 3D View"

#### In-/uitschakelen

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Algemene instellingen"
4. "Gegevensbescherming"
5. "Afzonderlijke selectie"

### Beperkte werking

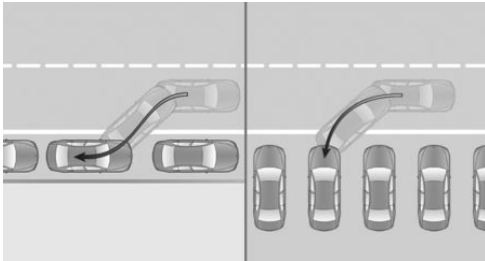
De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties niet of slechts beperkt gebruikt worden:

- ▶ Bij slechte lichtomstandigheden.
- ▶ Bij vuile camera's.

- ▷ Bij geopend portier of achterklep. Donkere oppervlakken in de weergave markeren het gebied dat niet door het systeem geregistreerd wordt.
- ▷ Bij ingeklapte buitenspiegels.
- ▷ Bij uitrusting van andere camerafuncties in de auto.
- ▷ Als de auto sneller beweegt dan stapvoets.
- ▷ De functie kan evt. niet in alle landen gebruikt worden.
- ▷ Vanwege de gegevensbescherming kan de functie slechts drie keer per twee uur worden uitgevoerd.

## Met Parking Assistant: parkeerassistent

### Principe



Het systeem ondersteunt de bestuurder in de volgende situaties:

- ▷ Bij het zijdelings inparkeren parallel aan de rijbaan, langs inparkeren.
- ▷ Bij het achteruit inparkeren dwars t.o.v. de rijbaan, dwars parkeren. Het systeem richt zich bij het dwars parkeren op het midden van de parkeerplek.
- ▷ Naargelang de uitrustingsversie: bij het verlaten van langsparkeerplaatsen.

## Algemeen

### Gebruik

Bij het gebruik van de parkeerassistent wordt onderscheid gemaakt tussen drie stappen:

- ▷ Inschakelen en activeren.
- ▷ Zoeken naar parkeerplaatsen.
- ▷ Inparkeren.

De status van het systeem en de noodzakelijke handelingsaanwijzingen worden op het Control Display weergegeven.

Ultrasone sensoren meten de parkeerruimte aan beide zijden van de auto op.

### Proces

De parkeerassistent berekent de optimale inparkeerlijn en neemt gedurende het parkeren de volgende functies.

- ▷ Sturen.
- ▷ Accelereren en remmen.
- ▷ Wisselen van versnelling.

Het inparkeren vindt automatisch plaats.

## Veiligheidsvoorschriften

### WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembependingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

**⚠ WAARSCHUWING**

Bij gebruik van de trekhaak kan het hulpsysteem vanwege afgedekte sensoren schade veroorzaken. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Bij het rijden met een aanhangwagen of bij gebruik van de trekhaak, bijvoorbeeld voor een fietsendrager, de hulpsystemen niet gebruiken.

**⚠ OPMERKING**

De parkeerassistent kan eventueel tegen of over stoepanden sturen. Er bestaat gevaar voor schade. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

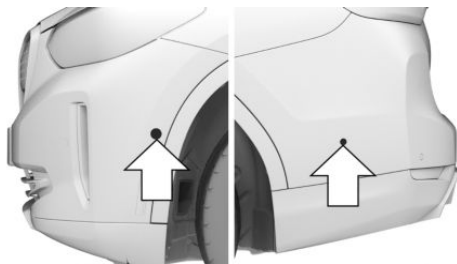
Bovendien gelden de veiligheidsaanwijzingen van de Park Distance Control PDC en voor het openen van de achterklep.

Meer informatie:

- ▷ Park Distance Control PDC, zie pagina 253.
- ▷ Achterklep, zie pagina 100.

**Overzicht****Toets in de auto**

 Parkeerhulptoets

**Ultrasonische sensoren**

Met de vier ultrasonische sensoren aan de zijkant, pijl, en de ultrasonische sensoren in de bumpers worden parkeerruimten opgemeten en worden de afstanden tot hindernissen bepaald.

**Voorwaarden voor een correcte werking****Ultrasonische sensoren**

- ▷ Sensoren niet afdekken, bijvoorbeeld met stickers.
- ▷ Sensoren schoon en vrij houden.

**Voor het opmeten van parkeerruimten**

- ▷ Recht vooruitrijden tot circa 35 km/h.
- ▷ Maximale afstand tot de rij geparkeerde auto's: 1,5 m.

**Geschikte parkeerruimte**

Algemeen:

- ▷ Ruimte achter een object dat minimaal 0,5 m lang is.
- ▷ Ruimte tussen twee objecten die beide minimaal 0,5 m lang zijn.

Langs inparkeren parallel aan de rijbaan:

- ▷ Minimale lengte van de ruimte tussen twee objecten: eigen voertuiglengte plus circa 0,8 m.
- ▷ Minimumdiepte: circa 1,5 m.

Dwars parkeren:

- ▷ Minimbreedte van de ruimte: breedte van de eigen auto plus circa 0,7 m.
- ▷ Minimale diepte: lengte eigene auto.  
De diepte van dwarsparkeerruimten moet door de bestuurder zelf worden ingeschat. Op grond van technische grenzen kan het systeem de diepte van dwarsparkeerruimte slechts bij benadering bepalen.

## Bij het parkeren


- ▷ Portieren en achterklep zijn gesloten.
- ▷ Autogordel is omgedaan.

## Inschakelen met de toets



Toets parkeerassistent indrukken.  
LED brandt.

De actuele status van het zoeken naar een parkeerruimte wordt op het Control Display weergegeven.

 Parkeerassistent wordt automatisch geactiveerd.

## Inschakelen met de achteruitversnelling


1. Achteruitversnelling inschakelen.

De actuele status van het zoeken naar een parkeerruimte wordt op het Control Display weergegeven.

2. Evt. activeren:  "Parkeerassistent"





## Inschakelen via iDrive

Weergave van de achteruitrijcamera of PDC-weergave moet actief zijn.

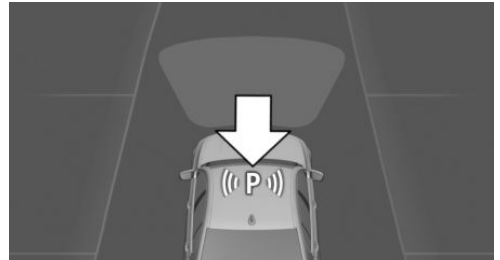
1. Kantel de controller naar rechts.
2. Activeer de parkeerassistent op het Control Display:  "Parkeerassistent"


## Weergave op het Control Display

### Systeem geactiveerd/gedeactiveerd


Symbool	Betekenis
	Grijs: systeem is niet beschikbaar. Wit: systeem is beschikbaar, maar niet geactiveerd.
	Systeem is geactiveerd.
	Zoekfunctie voor vrije parkeerplaatsen is actief.
	Parkeerprocedure is actief. Het systeem neemt de besturing over.

## Zoeken naar een parkeerruimte en status van het systeem



- ▷  De parkeerassistent is geactiveerd en het zoeken naar parkeerplaatsen is actief.
- ▷ Geschikte parkeerruimten worden op het Control Display aan de rand van de weg naast het autosymbool weergegeven. Bij actieve parkeerassistent worden de geschikte parkeerruimten in kleur gemarkeerd en klinkt een geluidssignaal.
- ▷ Bij eenduidig herkende dwars- of langspareerruimten stelt het systeem automatisch de passende parkeermethode in. Voor parkeerplekken waar men langs en dwars kan inparkeren, wordt een keuzemenu weergegeven. In dit geval de gewenste parkeermethode handmatig kiezen.



- ▷  Parkeerprocedure actief. Het systeem neemt de besturing over.
- ▷ Zoeken naar parkeerruimten is bij langzaam recht vooruitrijden altijd actief, ook bij gedeactiveerd systeem. Evt. worden bij een gedeactiveerd systeem de weergaven op de Control Display grijs weergegeven.

## Geluidssignaal voor geschikte parkeerruimten in-/uitschakelen

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Bestuurdersassistent"
4. "Parkeren en manoeuvreren"
5. "Parkeerassistent"
6. "Geluid bij parkeerruimte"

De instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

## Geluidssignalen van de Park Distance Control PDC

Bij een automatisch parkeerproces geeft de Park Distance Control PDC geen intervaltoon.

Als de afstand tot een herkend object kleiner is dan ca. 20 cm, klinkt er een continu signaal.

## Inparkeren met de parkeerassistent

### Inparkeren

1. Parkeerassistent inschakelen en activeren.  
Daarvoor de achterwaartse versnelling instellen of op de parkeerhulptoets drukken en het systeem evt. op het Control Display activeren.  
 Parkeerassistent is geactiveerd.
2. Met een snelheid tot circa 35 km/h en een afstand van maximaal 1,5 m voorwaarts langs de rij geparkeerde auto's rijden.

De status van het zoeken naar een parkeerruimte en mogelijke parkeerruimtes worden op het Control Display weergegeven.

3. Voorgestelde parkeerplaatsen voor het parkeren bevestigen: parkeerplaatsen op het Control Display selecteren.

Het systeem neemt de besturing over.

4. Aanwijzingen op het Control Display opvolgen.



Als de auto is geparkeerd, wordt versnelling in keuzehendelstand P gezet.

De voltooiing van de parkeerprocedure wordt op het Control Display weergegeven.

5. De parkeerstand eventueel zelf aanpassen.

## Handmatig afbreken

De parkeerassistent kan op elk gewenst moment worden afgebroken:

- ▷  Toets parkeerassistent indrukken.
- ▷  "Parkeerassistent": symbool op de Control Display selecteren.

## Automatisch afbreken

De werking van systeem wordt in de volgende situaties automatisch afgebroken:

- ▷ Bij het vasthouden van het stuur of als er zelf wordt gestuurd.
- ▷ Eventueel bij besneeuwde of gladde wegen.
- ▷ Zo nodig bij moeilijk te overkomen obstakels, bijvoorbeeld stoepranden.
- ▷ Bij plotseling verschijnende obstakels.
- ▷ Als de Park Distance Control PDC te geringe afstanden weergeeft.
- ▷ Bij het overschrijden van een maximaal aantal inparkerpogingen of de inparkerduur.
- ▷ Bij het omschakelen naar andere functies op het Control Display.
- ▷ Bij geopende achterklep.
- ▷ Bij geopende portieren.
- ▷ Bij het vastzetten van de parkeerrem.

- ▷ Bij het accelereren.
- ▷ Als het rempedaal langer ingetrapt blijft als de auto stilstaat.
- ▷ Bij het afdoen van de veiligheidsgordel.

Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

## Voortzetten

Een afgebroken parkeerprocedure kan eventueel worden voortgezet.

Daarvoor de parkeerassistent opnieuw activeren en de aanwijzingen op de Control Display volgen.

## Uitschakelen

Het systeem kan handmatig worden uitgeschakeld:



Toets parkeerassistent indrukken.

## Grenzen van het systeem

### Veiligheidsaanwijzing

#### WAARSCHUWING

Het systeem kan door beperkingen van het systeem niet, te laat, onjuist of ongegrond reageren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. De aanwijzingen over de grenzen van het systeem in acht nemen en eventueel actief ingrijpen.

### Geen parkeerondersteuning

De parkeerassistent biedt in de volgende situaties geen ondersteuning:

- ▷ In scherpe bochten.
- ▷ Bij rijden met aanhangwagen.
- ▷ Bij schuine parkeervakken.

### Bepaalde werking

De werking kan bijvoorbeeld in de volgende situaties beperkt zijn:

- ▷ Op een oneffen ondergrond, bijvoorbeeld bij grindwegen.
- ▷ Op een gladde ondergrond.
- ▷ Op steile hellingen of afdalingen.
- ▷ Bij opeengehoopte bladeren of sneeuw op de parkeerplaats.
- ▷ Bij veranderingen in een reeds opgemeten parkeerruimte.
- ▷ Bij greppels of afronden, bijvoorbeeld een havenkant.
- ▷ Er kunnen eventueel parkeerruimten worden herkend, die daartoe niet geschikt zijn, of geschikte parkeerruimten worden niet herkend.

### Grenzen van de ultrasoonmeting

Het herkennen van objecten met ultrasone meting kan door natuurlijke grenzen worden beperkt.

De grenzen van de ultrasone meting van de Park Distance Control PDC zijn van toepassing.

Meer informatie:

Park Distance Control PDC, zie pagina [253](#).

### Storing

Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

De parkeerassistent is uitgevallen. Het systeem door een Service Partner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde Service Partner of specialist laten controleren.

## Naargelang de uitrustingsversie: de parkeerplaats met de parkeerassistent verlaten

### Principe

Het systeem vergemakkelijkt het uitrijden uit zijdelingse parkeerplaatsen.

## Algemeen

### Proces

De parkeerassistent berekent de optimale uitparkeerlijn en neemt gedurende het manoeuvreren de volgende functies over:

- ▶ Sturen.
- ▶ Accelereren en remmen.
- ▶ Wisselen van versnelling.

De auto manoeuvreert automatisch tot hij zo staat dat de bestuurder de auto zonder verdere sturingrepen uit de parkeerplaats kan rijden.

### Veiligheidsvoorschriften

#### **WAARSCHUWING**

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembependingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

#### **WAARSCHUWING**

Bij gebruik van de trekhaak kan het hulpsysteem vanwege afgedekte sensoren schade veroorzaken. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Bij het rijden met een aanhangwagen of bij gebruik van de trekhaak, bijvoorbeeld voor een fietsendrager, de hulpsystemen niet gebruiken.

Bovendien gelden de veiligheidsaanwijzingen van de Park Distance Control PDC, de Parkeerassistent en voor het openen van de achterklep.

Meer informatie:


- ▶ Park Distance Control PDC, zie pagina 253.
- ▶ Parkeerassistent, zie pagina 270.

- ▶ Achterklep, zie pagina 100.

### Voorwaarden voor een correcte werking

- ▶ De auto werd handmatig ingeparkeerd en voor en achter de auto worden objecten herkend. De afstand tot een herkende boordsteen bedraagt minstens 15 cm.
- ▶ De auto werd met de parkeerassistent ingeparkeerd en voor de auto wordt een object herkend.
- ▶ De parkeerplaats is minstens 0,8 m langer dan de auto.
- ▶ De auto werd achterwaarts ingeparkeerd.

### Uitparkeren

1. Rijden-stand-by inschakelen.
2. Druk op de parkeerhulptoets als de auto stilstaat of schakel de achteruitversnelling in om de parkeerassistent in te schakelen.
3. Evt. de controller naar rechts kantelen en de parkeerassistent op het Control Display activeren:  "Parkeerassistent"
4. De gewenste vertrekrichting op het Control Display bevestigen.
5. Het systeem neemt tijdens het manoeuvreren de besturing over. Als het manoeuvreren is voltooid, verschijnt er een melding.
6. Controleren of het mogelijk is om uit te rijden en vertrekken zoals gewoonlijk.  
De parkeerassistent wordt automatisch uitgeschakeld.

### Grenzen van het systeem

De grenzen van het systeem van de Park Distance Control PDC en de Park Assistant zijn van toepassing.

## Met Parking Assistant: achteruitrijhulp

### Principe

Het systeem helpt de bestuurder bij het achteruitrijden, bijv. als hij of zij uit nauwe of onoverzichtelijke parkeerplaatsen of straten rijdt.

De auto slaat de rijbewegingen van het laatste traject op. Het laatst gereden traject kan met geautomatiseerde besturing worden herhaald.

### Algemeen

Bij het achteruitrijden van het opgeslagen traject neemt het systeem de besturing over.

De bestuurder bedient het rijpedaal en de rem.

De achteruitrijhulp gebruikt de bedieningselementen en de sensoren van de Park Distance Control PDC en de parkeerassistent.

Meer informatie:

- ▷ Park Distance Control PDC, zie pagina 253.
- ▷ Parkeerassistent, zie pagina 270.

### Veiligheidsvoorschriften

#### WAARSCHUWING

Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de verkeerssituatie juist in te schatten. Wegens systeembeperkingen kan het systeem niet in alle verkeerssituaties zelfstandig op gepaste wijze reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

#### WAARSCHUWING

Bij gebruik van de trekhaak kan het hulpsysteem vanwege afgedekte sensoren schade veroorzaken. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Bij het rijden met een aanhangwagen

of bij gebruik van de trekhaak, bijvoorbeeld voor een fietsendrager, de hulpsystemen niet gebruiken.

Bovendien gelden de veiligheidsaanwijzingen van de Park Distance Control PDC, de Parkeerassistent en voor het openen van de achterklep.

Meer informatie:

- ▷ Park Distance Control PDC, zie pagina 253.
- ▷ Parkeerassistent, zie pagina 270.
- ▷ Achterklep, zie pagina 100.

### Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Om het traject zonder onderbreking op te slaan, voorwaarts rijden.
- ▷ Er worden maximaal 50 meter opgeslagen.
- ▷ Om het traject op te slaan niet sneller dan 36 km/h rijden.
- ▷ Dynamische stabiliteitsregeling DSC is geactiveerd.

### Achteruitrijden met geautomatiseerde besturing

1. Schakel wanneer het rijden-stand-by is ingeschakeld en de auto stilstaat de achteruitversnelling in of druk op de parkeerhulptoets.
2. Kantel de controller naar rechts.
3. "Achteruitrijassistent"  
Het systeem neemt de besturing over.
4. Volg evt. de aanwijzingen op het Control Display.
5. Haal de handen van het stuur en rijd voorzichtig achteruit met rijpedaal en rem.

Bij het achteruitrijden altijd de omgeving van het voertuig in het oog houden en bij hinderissen onmiddellijk stoppen en het voertuig zelf overnemen. Op de aanwijzingen van de Distance Control PDC letten.

6. Ten laatste wanneer de auto het normale wegverkeer heeft bereikt, moet u stoppen en

de besturing zelf overnemen, bijv. door een voorwaartse versnelling in te schakelen.

Op het einde van het opgeslagen traject klinkt er een signaal en wordt er een melding weergegeven, samen met de instructie om de auto over te nemen.

## Systeem annuleren

Het systeem wordt in de volgende situaties automatisch afgebroken:

- ▷ Bij het vasthouden van het stuur of als er zelf wordt gestuurd.
- ▷ Bij het inschakelen van een voorwaartse versnelling.
- ▷ Bij het activeren of ingrijpen van rijhulpsystemen.
- ▷ Na enkele minuten stilstand.
- ▷ Als de auto bij het achteruitrijden de opgeslagen rijstrook verlaat, bijv. bij maximale stuurinslag.
- ▷ Als weergave op de Control Display door meldingen naar de achtergrond wordt verwezen, bijv. door inkomende oproepen.

## Grenzen van het systeem

- ▷ Bij het bereiken van normaal wegverkeer of bij hindernissen onmiddellijk stoppen en het voertuig zelf overnemen.
- ▷ De maximale snelheid bij het achteruitrijden is begrensd op ca. 9 km/h.  
Bij overschrijding van de maximale snelheid verschijnt er een waarschuwing en wordt de functie evt. afgebroken.
- ▷ Bovendien zijn de grenzen van het systeem van de Park Distance Control PDC en de Park Assistant van toepassing.

Verschillende invloeden kunnen tot zijdelingse afwijkingen bij het terugrijden op het opgeslagen traject. Daartoe behoren bijv. de volgende factoren:

- ▷ Stuurbewegingen bij een stilstaand voertuig tijdens de opslag van het traject.

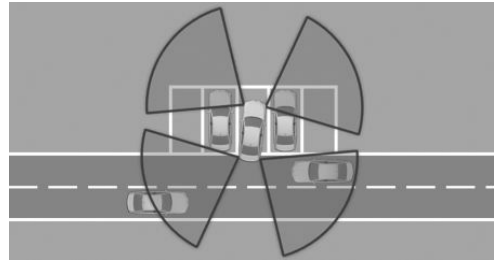
- ▷ De snelheid is niet aan het traject aangepast.
- ▷ Rijbaaneigenschappen, bijv. hellingen.

## Waarschuwing kruisend verkeer

### Principe

Bij onoverzichtelijke uitritten of bij het uitparkeren uit dwarsparkeerruimten worden van de zijkant naderende verkeersdeelnemers vroeger door het systeem herkend dan dat dit vanuit de bestuurdersstoel mogelijk is.

### Algemeen



Twee radarsensoren in de achterbumper bewaken het gebied achter de auto.

Het systeem geeft het naderen van andere verkeersdeelnemers aan.

Afhankelijk van de uitvoering wordt ook de verkeerssituatie vóór de auto bewaakt. Daartoe bevinden zich nog twee radarsensoren in de voorbumper.

## Veiligheidsaanwijzing

### WAARSCHUWING


Het systeem ontlast u niet van persoonlijke verantwoordelijkheid om de zichtomstandigheden en de verkeerssituatie juist in te schatten. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Rijstijl aan de verkeerssituatie aanpassen. Verkeerssituatie

observeren en in de betreffende situaties actief ingrijpen.

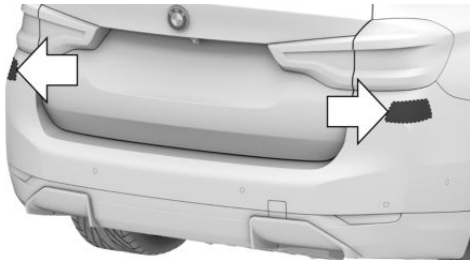
## Overzicht

### Toets in de auto



 Parkeerhulptoets

### Radarsensoren



De radarsensoren bevinden zich in de achterbumper.





Afhankelijk van de uitvoering zijn er nog twee radarsensoren in de voorbumper.

Bumper bij de radarsensoren schoon en vrij houden.

## In-/uitschakelen

### Systeem inschakelen/uitschakelen

#### Met de toets

-  Toets parkeerassistent indrukken.
- Controller naar rechts kantelen.
-  "Instellingen"
- "Waarschuwing kruisend verkeer"
- "Functie activeren"

#### Via iDrive

- "CAR"
- "Instellingen"
- "Bestuurdersassistent"
- "Parkeren en manoeuvreren"
- "Waarschuwing kruisend verkeer"
- "Functie activeren"

### Automatisch inschakelen

Als het systeem via het Control Display werd geactiveerd, wordt het automatisch ingeschakeld zodra de Park Distance Control PDC of Panorama View actief is en een versnelling ingeschakeld is.

Bij ingeschakelde achteruitversnelling wordt het systeem achter ingeschakeld.

Afhankelijk van de uitvoering wordt bij ingeschakelde vooruitversnelling het systeem voorin ingeschakeld.

### Automatisch uitschakelen

Het systeem schakelt in de volgende situaties automatisch in:

- ▷ Bij harder dan stapvoets rijden.
- ▷ Bij het overschrijden van een bepaalde rijfstand.

- ▶ Bij een actieve parkeerprocedure van de parkeerassistent.

## Waarschuwing

### Algemeen

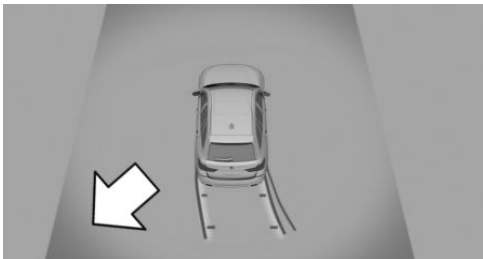
Op het Control Display wordt de betreffende weergave opgeroepen, eventueel klinkt een geluidssignaal en het lampje in de buitenspiegel knippert.

### Lampje in buitenspiegel



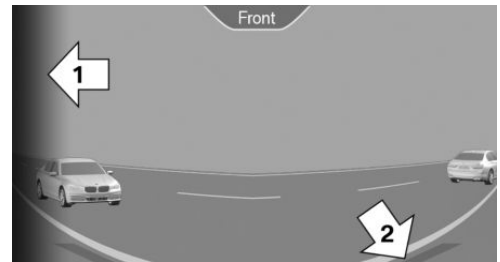
Het lampje in de buitenspiegel knippert als de achterste sensoren een voertuig herkennen en de eigen auto achteruit beweegt.

### Weergave op het display van de Park Distance Control PDC



Het betreffende randgebied op het PDC-display knippert rood als de sensoren een voertuig herkennen.

### Weergave op het cameradisplay



Het betreffende randgebied, pijl 1, op het cameradisplay knippert rood als de sensoren een voertuig herkennen.

Gele lijnen, pijl 2, markeren de bumper van de eigen auto.

### Akoestische waarschuwing

Naast de optische weergave klinkt er een waarschuwingssignaal als de eigen auto in de betreffende richting beweegt.

### Grenzen van het systeem

De werking kan in de volgende voorbeeldsituaties beperkt zijn:

- ▶ Als de snelheid van het naderende voertuig zeer hoog is.
- ▶ Bij dichte mist en hevige regen of sneeuwval.
- ▶ In scherpe bochten.
- ▶ Als de bumper vuil, met ijs of een sticker of iets dergelijks bedekt is.
- ▶ Als het gezichtsveld van de sensoren is bedekt, bijv. door garagemuren, hagen of bergen sneeuw.
- ▶ Bij uitstekende lading.
- ▶ Als kruisende objecten zeer langzaam bewegen.
- ▶ Als zich in het gezichtsveld van de sensoren andere objecten bevinden die het kruisende verkeer aan het gezicht onttrekken.

Als de aanhangwagencontactdoos bezet is, bijvoorbeeld bij het rijden met een aanhangwagen

of fietsendrager, is de waarschuwing kruisend verkeer niet beschikbaar voor het gebied achter de auto.



# Rijcomfort

## Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

## Wielophangingsonderdelen

De wielophangingsonderdelen zijn voor de auto en zijn toepassingsgebied geoptimaliseerd en zorgen zo voor een optimale rijervaring.

## Adaptieve wielophanging

### Principe

Het systeem reduceert ongewenste bewegingen van de auto bij een dynamische rijstijl of een oneffen wegdek.

### Algemeen

Afhankelijk van de toestand van het wegdek en van de rijstijl worden de rijdynamiek en het rijcomfort vergroot.

## Adaptieve M-wielophanging

### Principe

Het adaptieve M onderstel is een actief geregeld onderstel.

Het systeem reduceert ongewenste bewegingen van de auto bij een dynamische rijstijl of een oneffen wegdek.

### Algemeen

Afhankelijk van de toestand van het wegdek en van de rijstijl worden de rijdynamiek en het rijcomfort vergroot.

### Afstemming

Het systeem biedt verschillende schokdemperafstemmingen, van comfortabel reizen tot dynamisch rijden.

De schokdemperafstemmingen zijn gekoppeld aan de verschillende rijmodi van de rijbelevingsschakelaar.

Meer informatie:

Rijbelevingsschakelaar, zie pagina [142](#).

## Aandrijfgeluid

Het geluid van de aandrijving kan worden geconfigureerd.

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Algemene instellingen"
4. "IconicSounds Electric"
5. Gewenste instelling selecteren.

De instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

# Klimaatregeling

## Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

## Luchtkwaliteit in het interieur

De luchtkwaliteit in de auto wordt verbeterd door de volgende componenten:

- ▷ Interieur met emissiecontrole.
- ▷ Microfilter.
- ▷ Klimaatregeling om temperatuur, luchtstroom en luchtrecirculatiefunctie te regelen.

Afhankelijk van de uitrusting:

- ▷ Microfilter/actieve koolstoffilter.
- ▷ Ionisatie.
- ▷ Parfumering.
- ▷ Automatische luchtrecirculatieregeling AUC.
- ▷ Standventilatie.

## Airconditioning





### Overzicht

### Toetsen in de auto




### Airconditioningsfuncties

Toets	Functie
	Temperatuur.
	Aircofunctie.
	Maximaal koelen.
	AUTO-programma.
	Luchtrecirculatiefunctie.
	Luchthoeveelheid, handmatig. Intensiteit AUTO-programma.
	Luchtverdeling, handmatig.
	SYNC-programma.

Toets	Functie
	Ruit ontdooien en ontwasemen.
	Achterrautverwarming.
	Stoelverwarming, zie pagina 123.
	Menu airco oproepen. Bijv. voor de volgende instellingen: temperatuuraanpassing bovenlichaam, standventilatie.

De afzonderlijke functies kunnen ook spraakgestuurd worden bediend, bijv. temperatuur.

## Menu airco oproepen

 Toets indrukken.

Het menu airco wordt weergegeven.

Alle via iDrive instelbare aircofuncties kunnen worden opgeroepen via het menu airco, bijv. temperatuuraanpassing bovenlichaam, standventilatie.

## In-/uitschakelen

### Inschakelen

Willekeurige toets indrukken, met volgende uitzonderingen:

- ▶ Achterrautverwarming.
- ▶ Linker toetszijde Luchthoeveelheid.
- ▶ SYNC-programma.
- ▶ Stoelverwarming.

### Uitschakelen

 Toets links ingedrukt houden, tot het systeem wordt uitgeschakeld.

## Temperatuur

### Principe

De geïntegreerde verwarmings- en airconditioningsregeling regelt de ingestelde temperatuur zo snel mogelijk, indien nodig met het hoogste koel- of verwarmingsvermogen, en houdt deze dan constant.

### Instellen



Aan de draaiknop draaien om de gewenste temperatuur in te stellen.

Wisselingen tussen verschillende temperatuurinstellingen kort achter elkaar voorkomen. De airconditioning met elektronische temperatuurregeling heeft dan niet voldoende tijd om de ingestelde temperatuur te regelen.

## Verluchtingstemperatuur

### Algemeen

De temperatuur van de luchtstroom ter hoogte van het bovenlichaam kan worden ingesteld.

De temperatuuraanpassing gebeurt individueel, bijv. kouder in de richting van blauw en warmer in de richting van rood.

De luchtstroom ter hoogte van het bovenlichaam is merkbaar koel of warm, afhankelijk van de ingestelde temperatuur.

De ingestelde interieurtemperatuur voor bestuurder en passagier wordt daardoor niet gewijzigd.

### Instellen

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Klimaatcomfort"
4. "Temperatuuraanpassing"
5. Gewenste temperatuur instellen.


## Koelfunctie

### Principe

De lucht in het interieur wordt gekoeld, gedroogd en afhankelijk van de temperatuurinstelling weer verwarmd.

De koeling van het interieur is mogelijk bij ingeschakelde gereedheid of rijden-stand-by.

### In-/uitschakelen

 Toets indrukken.  
LED brandt bij ingeschakelde koelfunctie.

De airconditioningsfunctie wordt bij luchtrecirculatiefunctie automatisch ingeschakeld, om de lucht te drogen en het beslaan van de ruiten te vermijden.

Na het activeren van de rijden-stand-by kunnen afhankelijk van de weersomstandigheden de voorruit en de zijruiten korte tijd beslaan.

In het AUTO-programma wordt automatisch de koelfunctie ingeschakeld.

In de airconditioning ontstaat condenswater, dat onder de auto wegloopt.

## Maximaal koelen


### Principe

Het systeem is bij ingeschakelde gereedheid of rijden-stand-by ingesteld op de laagste temperatuur, de optimale luchthoeveelheid en de luchtrecirculatiestand.

### Algemeen

De functie is beschikbaar boven een buitentemperatuur van circa 0 °C en bij ingeschakelde rijden-stand-by.

### In-/uitschakelen

 Toets indrukken.  
LED brandt bij ingeschakeld systeem.

De lucht stroomt uit de uitstroomopeningen ter hoogte van het bovenlichaam. De uitstroomopeningen daarom openen.

Luchthoeveelheid kan bij een actief programma aan bestuurderszijde worden aangepast.


## AUTO-programma

### Principe

Het AUTO-programma koelt, verlucht of verwarmt het interieur automatisch.

Bovendien worden de luchthoeveelheid, de luchtverdeling en de temperatuur automatisch geregeld in functie van de binnentemperatuur, de ingestelde gewenste temperatuur en de geselecteerde intensiteit.

### In-/uitschakelen

 Toets indrukken.  
LED brandt bij ingeschakeld automatisch programma.

Afhankelijk van de gekozen instellingen en van de externe invloeden wordt de lucht naar de voorruit, de zijruiten, in de richting van het bovenlichaam en naar de beenruimte gevoerd.

In het AUTO-programma wordt eveneens automatisch de koelfunctie ingeschakeld.

De ventilatieroosters aan de zijkant op de zijruiten uitrichten.

Een condenssensor regelt tegelijkertijd het programma zodanig, dat het beslaan van de ruiten zo veel mogelijk wordt voorkomen.

Het automatische programma wordt automatisch uitgeschakeld als de luchtverdeling handmatig wordt ingesteld.

### Intensiteit

Bij ingeschakeld AUTO-programma kan de intensiteit worden ingesteld. Hiermee wordt de automatische regeling voor de luchthoeveelheid veranderd.



Linker- of rechterzijde van de toets indrukken: intensiteit verkleinen of vergroten.

De geselecteerde intensiteit wordt op het display van de automatische airconditioning weergegeven.

## Automatische luchtrecirculatieregeling AUC

### Principe

De automatische luchtrecirculatieregeling AUC herkent schadelijke stoffen in de buitenlucht. De toevoer van buitenlucht wordt geblokkeerd en de binnenlucht wordt gerecirculeerd.

### Algemeen

Als het systeem is geactiveerd herkent een sensor schadelijke stoffen in de buitenlucht en regelt de blokkering automatisch.

Als het systeem is gedeactiveerd stroomt permanent buitenlucht het interieur binnen.

Bij continu ingeschakelde luchtrecirculatie verslechtert de luchtkwaliteit in de auto en beslaan de ruiten steeds meer.

### In-/uitschakelen

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Klimaatcomfort"
4. Evt. "Luchtkwaliteit"
5. "Automatische recirculatie"

Een weergave op het Control Display geeft de actuele werkingswijze aan.

Bij het beslaan van de ruiten de luchtrecirculatiefunctie uitschakelen of de ruiten ontwasemen.

## Luchtrecirculatiefunctie

### Principe

Bij sterk verontreinigde buitenlucht kunt u de toevoer van buitenlucht tijdelijk afsluiten. De lucht in het interieur wordt dan gerecirculeerd.

### Instellen



Toets indrukken:

De LED brandt bij een ingeschakelde luchtrecirculatiefunctie. De toevoer van de buitenlucht is afgesloten.

Bij een uitgeschakelde luchtrecirculatiefunctie wordt frisse lucht in het interieur geleid.

Een weergave op het Control Display geeft de actuele werkingswijze aan.

Automatisch wordt ook de koelfunctie ingeschakeld, om het beslaan van de ruiten te voorkomen.

De luchtrecirculatiefunctie schakelt afhankelijk van de omgevingsomstandigheden na enige tijd automatisch uit, om beslaan van de ruiten te voorkomen.

Bij continu ingeschakelde luchtrecirculatie verslechtert de luchtkwaliteit in de auto en beslaan de ruiten steeds meer.

Bij het beslaan van de ruiten de luchtrecirculatiefunctie uitschakelen of de ruiten ontwasemen.

## Luchthoeveelheid handmatig

### Principe

De luchthoeveelheid voor de klimaatregeling kan handmatig ingesteld worden.

### Algemeen

Om de luchthoeveelheid handmatig te kunnen instellen, eerst het AUTO-programma uitschakelen.

## Instellen



Linker- of rechterzijde van de toets indrukken: luchthoeveelheid verkleinen of vergroten.

De geselecteerde luchthoeveelheid wordt op het display van de automatische airconditioning weergegeven.

De luchthoeveelheid van de airconditioning wordt eventueel tot aan het uitschakelen gereduceerd om de accu te ontzien.

## Luchtverdeling handmatig

### Principe

De luchtverdeling voor de klimaatregeling kan handmatig ingesteld worden.

### Instellen



Toets herhaald indrukken om een programma te selecteren:

- ▷ Ruiten, ter hoogte van het bovenlichaam en beenruimte.
- ▷ Ter hoogte van het bovenlichaam en de beenruimte.
- ▷ Beenruimte.
- ▷ Ruiten en beenruimte.
- ▷ Ruiten: alleen aan de bestuurderszijde.
- ▷ Ruiten en bovenlichaam.
- ▷ Ter hoogte van het bovenlichaam.

De geselecteerde luchtverdeling wordt op het display van de airconditioning weergegeven.

## SYNC-programma

### Principe

De volgende instellingen aan de bestuurderszijde kunnen worden overgebracht naar de passagierszijde en naar achterin:

- ▷ Temperatuur.
- ▷ Luchtverdeling.

## In-/uitschakelen



Toets indrukken.

LED brandt bij ingeschakeld SYNC-programma.

Het programma wordt automatisch uitgeschakeld als instellingen aan passagierszijde of achterin worden gewijzigd.

## Ruiten ontdooien en ontwasemen

### Principe

IJs en condens verdwijnen snel van de voorruit en voorste zijruiten.

### In-/uitschakelen



Toets indrukken.

LED brandt bij ingeschakeld systeem.

De luchthoeveelheid kan bij een ingeschakeld systeem handmatig worden aangepast.



Bij het beslaan van de ruiten de toets indrukken of de koeling inschakelen, om gebruik te kunnen maken van de voordelen van de condenssensor. Ervoor zorgen dat er lucht naar de voorruit kan stromen.

## Achterrautverwarming



Toets indrukken. LED brandt.

De functie is beschikbaar bij een ingeschakelde rijden-stand-by.

De achterrautverwarming wordt na enige tijd automatisch uitgeschakeld.

## Micro-/actief-koolstoffilter met fijnstoffilter

Het microfilter filtert stof en pollen uit de binnenstromende lucht.

Daarnaast beperkt het de fijnstofdeeltjes in de lucht.

Het actief-koolstoffilter reinigt ook de binnenkomende buitenlucht van gasvormige schadelijke stoffen.

Deze gecombineerde filter bij het onderhoud van de auto laten vervangen.

## Ventilatie

### Principe

De richting van de luchtstromen kan individueel ingesteld worden.

### Instelling van de ventilatie

#### Algemeen

De richting van de luchtstromen kan voor directe of indirecte ventilatie ingesteld worden.

De ventilatieroosters openen en uitrichten om een doeltreffende klimaatregeling te garanderen.

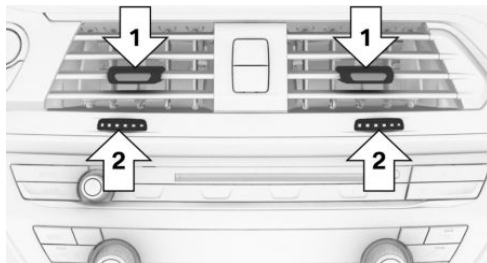
#### Directe ventilatie

De luchtstroom direct op de inzittenden richten. De luchtstroom is merkbaar koel of warm, afhankelijk van de ingestelde temperatuur.

#### Indirecte ventilatie

De luchtstroom niet direct op de inzittenden richten. Het interieur wordt indirect verwarmt of gekoeld, afhankelijk van de ingestelde temperatuur.

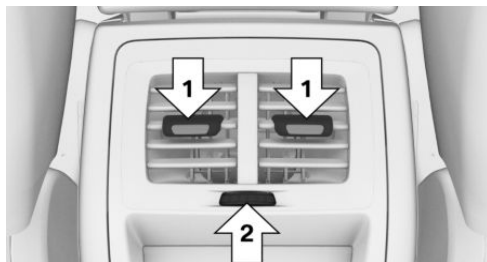
### Ventilatie, voor



- ▷ Hendel voor aanpassen van de uitstroomrichting, pijlen 1.

- ▷ Gekartelde knop voor het traploos openen en sluiten van de uitstroomopeningen, pijl 2.

### Ventilatie achterin, midden



- ▷ Hendel voor aanpassen van de uitstroomrichting, pijlen 1.
- ▷ Gekartelde knop voor het traploos openen en sluiten van de uitstroomopeningen, pijl 2.

## Automatische airco achterin




### Overzicht

#### Toetsen in de auto



### Airconditioningsfuncties

Toets	Funcie
	Temperatuur.
	AUTO-programma.

Toets	Functie
	Luchtverdeling, handmatig.
	Systeem uitschakelen.
	Stoelverwarming, zie pagina 123.

## In-/uitschakelen

### Via iDrive

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Klimaatcomfort"
4. "Klimaat achterin"

De automatische airco achterin is niet bruikbaar als de airconditioning met elektronische temperatuurregeling is uitgeschakeld of de volgende functie actief is: ruiten ontdooien en ontwasemen.

### Via toets: inschakelen

Willekeurige toets indrukken, met volgende uitzonderingen:

- ▷ OFF-toets.
- ▷ Stoelverwarming.

### Via toets: uitschakelen


 Toets indrukken.

## Temperatuur

### Principe

De geïntegreerde verwarmings- en airconditioningsregeling regelt de ingestelde temperatuur zo snel mogelijk, indien nodig met het hoogste koel- of verwarmingsvermogen, en houdt deze dan constant.

## Instellen

 Linker- of rechterzijde van de toets indrukken: temperatuur verlagen of verhogen.

De geselecteerde temperatuur wordt op het display van de airconditioning weergegeven.


Wisselingen tussen verschillende temperatuurinstellingen kort achter elkaar voorkomen. De airconditioning met elektronische temperatuurregeling heeft dan niet voldoende tijd om de ingestelde temperatuur te regelen.

## AUTO-programma

### Principe

Luchthoeveelheid, luchtverdeling en temperatuur worden automatisch geregeld.

### In-/uitschakelen

 Toets indrukken.  
LED brandt bij ingeschakeld automatisch programma.


Naargelang de gekozen temperatuur en de externe invloeden wordt de lucht in de richting bovenlichaam en naar de beenruimte gevoerd.

## Luchtverdeling handmatig

### Principe

De luchtverdeling voor de klimaatregeling kan handmatig ingesteld worden.

### Instellen

 Toets herhaald indrukken om een programma te selecteren:

- ▷ Ter hoogte van het bovenlichaam.
- ▷ Ter hoogte van het bovenlichaam en de beenruimte.
- ▷ Beenruimte.



## Ambient Air-pakket

### Principe

Met het Ambient Air pakket kan de interieurlucht worden gereinigd en met hoogwaardige geuren discreet worden geparfumeerd.

Door ionisatie wordt de interieurlucht van de auto van zwevende deeltjes gereinigd. Samen met de gekozen geur draagt de ionisatie bij aan een groter welbevinden en ontspanning tijdens het rijden.

### Algemeen

In de auto kan uit twee geuren gekozen worden. Door het vervangen van de geurpatronen zijn nog meer geuren mogelijk.

De volgende criteria kunnen de geurwaarneming in het interieur beïnvloeden:

- ▶ Instellingen van de airconditioning.
- ▶ Temperatuur en luchtvochtigheid.
- ▶ Tijdstip en jaargetijde.
- ▶ Lichamelijke gesteldheid van de inzittenden, bijvoorbeeld vermoeidheid.

BMW adviseert het gebruik van originele BMW geurpatronen.

De originele BMW geurpatronen zijn niet bedoeld om bij te vullen en dienen na verbruik door nieuwe geurpatronen te worden vervangen.

### Veiligheidsaanwijzing

#### WAARSCHUWING

Bijgevulde BMW geurpatronen kunnen uitstoot van schadelijke stoffen, storingen en beschadigingen aan het systeem veroorzaken. Er bestaat kans op letsel of schade. Geurpatronen niet bijvullen, maar na verbruik door nieuwe geurpatronen vervangen.

## Ionisatie

### Principe

De ionisatie reinigt de interieurlucht van zwevende deeltjes.

### In-/uitschakelen

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Klimaatcomfort"
4. "Luchtqualiteit"
5. "Ruimte-ionisatie"

## Parfumering

### Algemeen

De parfumering vindt plaats met tussenpozen om een gewenningseffect te vermijden.

Twee geurpatronen in de auto maken een handige uitwisseling tussen de geuren mogelijk.

De geurpatronen bevinden zich in het dashboardkastje.

Om al bij het begin van de rit een aangename geur in het interieur van de auto te hebben, kan het interieur al voor het begin van de rit worden geparfumeerd. Het systeem wordt automatisch samen met de standverluchting ingeschakeld als de parfumering ook tijdens de laatste rit was ingeschakeld.

### Voorwaarden voor een correcte werking

- ▶ De geurpatronen zijn voldoende gevuld.
- ▶ De interieurtemperatuur ligt tussen +5 °C en +40 °C.
- ▶ Uitstroombopeningen van de ventilatie openen zodat lucht kan uitstromen.

### Geur selecteren

Het interieur wordt geparfumeerd met de geselecteerde geur.

Er kan uit twee geuren gekozen worden.

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Klimaatcomfort"
4. "Geur"
5. Gewenste geur selecteren.

De instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

### Parfumering in- en uitschakelen, intensiteit instellen

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Klimaatcomfort"
4. "Geur"
5. "Stand"
6. Gewenste instelling selecteren.

### Weergave

Afbeeldingen op het Control Display geven het actuele vulpeil van de geurpatronen aan.

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Klimaatcomfort"
4. "Geur"

Als een lege geurpatroon wordt aangegeven, is er nog vloeistof aanwezig die de drager van de geurstof is. Voor parfumering is dit echter niet voldoende.

Wanneer de geurpatronen zijn verbruikt, wordt éénmalig een Check-Control-melding weergegeven.

### Geurpatronen aanbrengen

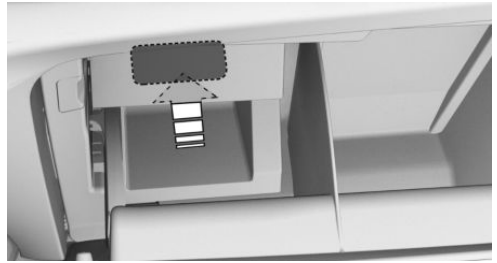
De geurpatronen bevinden zich in het dashboardkastje.

1. Dashboardkastje openen.

Dashboordkastje passagierszijde, zie pagina 301.

2. Tegen de onderzijde van de patroonhouder drukken.

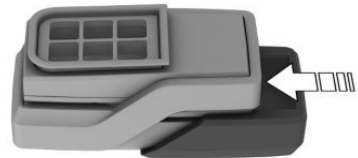
De patroonhouder glijdt omlaag.



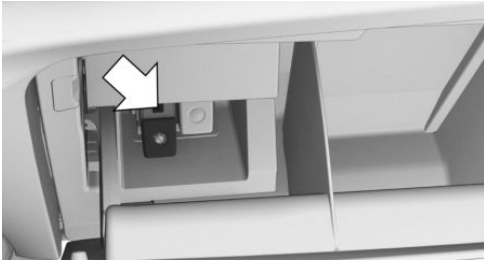
3. Dop van de geurpatroon verwijderen. De dop aan de bovenzijde vastpakken om deze van de geurpatroon te schuiven.



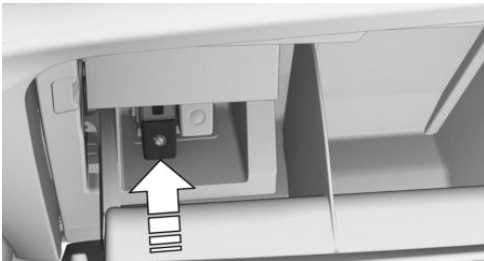
4. De verwijderde dop aan de achterzijde van de geurpatroon aanbrengen.



- Geurpatroon zodanig positioneren, dat de chip van de patroonhouder af wijst.



- Geurpatroon zonder druk in de patroonhouder aanbrengen. De patroon klikt licht merkbaar vast.



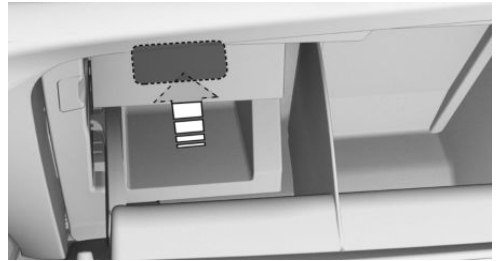
- Patroonhouder omhoog schuiven, tot deze vergrendelt.  
Erop letten dat er geen voorwerpen van onderaf tegen de patroonhouder drukken, anders wordt de werking van het Ambient Airpakket nadelig beïnvloed.
- Dashboardkastje sluiten.

## Geurpatronen verwijderen

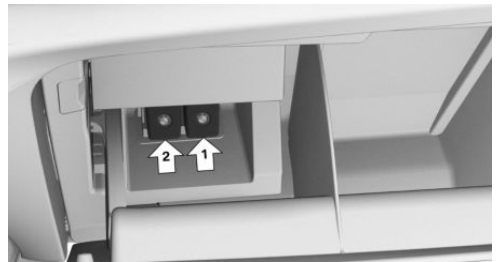
De geurpatronen bevinden zich in het dashboardkastje.

- Dashboardkastje openen.  
Dashboardkastje passagierszijde, zie pagina 301.
- Tegen de onderzijde van de patroonhouder drukken.

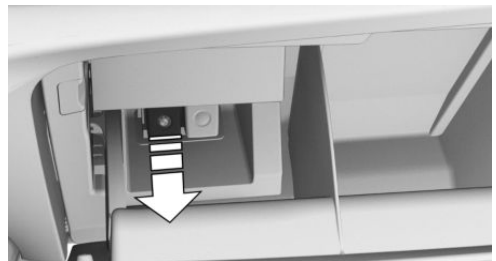
De patroonhouder glijdt omlaag.



- Gewenste geurpatroon uit de houder trekken.  
Geurpatroon, pijl 1: de eerste geur die op het Control Display wordt weergegeven.  
Geurpatroon, pijl 2: de tweede geur die op het Control Display wordt weergegeven.



- Gewenste geurpatroon uit de houder trekken.



## Terugname van de auto



Lege geurpatronen kunnen bij een Service Partner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde Service Partner of specialist worden afgegeven.

## Standklimaatregeling

### Principe

De standklimaatregeling koelt of verwarmt het interieur voor vertrek tot een comforttemperatuur.

Het systeem koelt, ventileert of verwarmt automatisch afhankelijk van de binnen- en buiten-temperatuur. Sneeuw en ijs zijn zo eenvoudiger te verwijderen.

### Algemeen

De standklimaatregeling kan direct of met een voorgeselecteerde vertrektijd worden in- en uitgeschakeld.

De lucht wordt via de ventilatieroosters automatisch tegen de voorruit, de zijruiten, rond het bovenlichaam en in de beenruimte geblazen.

Het systeem wordt na enige tijd automatisch uitgeschakeld.

Als de standklimaatregeling bij het opladen wordt gebruikt, is tijdens het rijden een geringere klimatiseringsvermogen nodig. Daardoor wordt de actieradius geoptimaliseerd.

### Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ De auto bevindt zich in de ruststand of in de gereedheid en niet in de rijden-stand-by.
- ▷ Hoogspanningsaccu voldoende opgeladen of laadsnoer aangesloten.

Bij een sterk ontladen hoogspanningsaccu kan het na het aansluiten van het laadsnoer enige tijd duren tot de standklimaatregeling gebruiksklaar is.

- ▷ Directe bediening of vooraf geselecteerde vertrektijd: afhankelijk van de binnen-, buiten- en ingestelde gewenste temperatuur.

Ervoor zorgen dat datum en tijd van de auto juist zijn ingesteld.

- ▷ Om een minimale actieradius van het voertuig te garanderen, is het mogelijk dat de standklimaatregeling automatisch wordt uit-

geschakeld, bijvoorbeeld na meerdere malen inschakelen of een te lage laadtoestand van de hoogvoltage-accu. Na de uitschakeling door een te lage laadtoestand, de hoogvoltage-accu opladen. De standklimaatregeling staat opnieuw ter beschikking.

- ▷ Uitstroomopeningen van de ventilatie openen zodat lucht kan uitstromen.

### Direct in-/uitschakelen

#### Principe

Het systeem kan op verschillende manieren direct worden in- of uitgeschakeld.

Het systeem schakelt na ongeveer 30 minuten automatisch uit.

#### Met toetsen

##### Algemeen

Als de gereedheid van de auto is geactiveerd kan het systeem via toetsen van de automatische airconditioning worden in- of uitgeschakeld.

##### Inschakelen

Willekeurige toets indrukken, met uitzondering van:

- ▷ Achterruitverwarming.
- ▷ Linker toetszijde luchthoeveelheid.
- ▷ Stoelverwarming.

##### Uitschakelen



Linker toetszijde ingedrukt houden.

Het systeem wordt bij het verlaten van de auto uitgeschakeld.

##### Via iDrive

Het systeem kan via iDrive worden in- of uitgeschakeld.

1. "CAR"
2. "Instellingen"

3. "Klimaatcomfort"
4. "Klimatisering in stilstand"
5. "Nu starten"

## Via de autosleutel

Het systeem kan via de autosleutel worden ingeschakeld.

Voor de toets van de autosleutel moet de functie standklimaatregeling zijn ingesteld.




De toets van de autosleutel indrukken.

Het systeem wordt na ca. 30 minuten of door activering van de rijden-stand-by automatisch uitgeschakeld.

Meer informatie:

Instellingen, zie pagina 104.

## Weergave

 Symbool op de automatische airconditioning geeft het ingeschakelde systeem aan.

## Klimaatregeling bij vertrektijd

### Principe

Om al bij het begin van de rit voor een aangename temperatuur in het interieur van de auto te zorgen, kunnen verschillende vertrektijden worden ingesteld.

Aan de hand van de temperatuur wordt automatisch de inschakeltijd bepaald.

Vertrektijd op weekdag: tijd en dag van de week kunnen worden ingesteld.

Het systeem wordt op de gewenste weekdagen, op tijd voor de ingestelde vertrektijd ingeschakeld.

De uitschakeling vindt automatisch enkele minuten na de ingestelde vertrektijd plaats.

Het selecteren van de vertrektijd bestaat uit twee stappen:

- ▶ Vertrektijd instellen.
- ▶ Vertrektijd activeren.

Tussen de instelling/activering van de vertrektijd en het geplande vertrektijdstip moeten minstens 10 minuten zitten, zodat er voldoende tijd is voor de klimaatregeling.

## Vertrektijd instellen

### Via iDrive

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Klimaatcomfort"
4. "Klimatisering in stilstand"
5. "Vertrekschema"
6. Gewenste vertrektijd selecteren.
7. Vertrektijd instellen.
8. Evt. dag van de week selecteren.

## Vertrektijd activeren

### Voorwaarden voor een correcte werking


Als een vertrektijd het inschakelen van de standklimaatregeling moet beïnvloeden, moet de betreffende vertrektijd eerst worden geactiveerd.

### Via iDrive

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Klimaatcomfort"
4. "Klimatisering in stilstand"
5. "Klimatiseren voor vertrektijd" activeren.
6. "Vertrekschema"
7. Gewenste vertrektijd selecteren.
8. Vertrektijd instellen.
9. Evt. dag van de week selecteren.
10. "Activeren"

## Weergave

 Symbool op de automatische airconditioning geeft een geactiveerde vertrektijd aan.

 Symbool op de automatische airconditioning geeft het ingeschakelde systeem aan.

## Met BMW Connected App activeren

Met de juiste BMW app met remotefunctie kan het systeem op een vooraf geselecteerde vertrektijd of direct worden ingeschakeld.

# Interieuruitrusting

## Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

## Zonneklep

### Bescherming tegen verblinding

Zonneklep naar beneden of naar boven klappen.

### Zijscherm tegen verblinding

### Openklappen

1. Zonneklep naar beneden klappen.
2. Uit de houder hangen en zijwaarts naar de zijruit draaien.

### Inklappen

Voor het sluiten van de zonneklep in omgekeerde volgorde te werk gaan.

### Make-upspiegel

Een make-upspiegel bevindt zich in de zonneklep achter een afdekking. De spiegelverlichting springt automatisch aan bij het openen van de afdekking.

## Asbak

### Middenconsole vooraan

### Openen

1. De afdekking naar voren schuiven.



2. De asbak bevindt zich in een van de bekerhouders. Het deksel van de asbak naar boven klappen.



## Legen



De asbak met gesloten deksel uit de bekerhouder trekken.

## Middenconsole vooraan



De afdekking naar voren schuiven.

## Aansteker

### Veiligheidsvoorschriften

#### WAARSCHUWING

Het aanraken van het hete verwarmingselement of de hete fitting van de aansteker kan verbrandingen veroorzaken. Ontvlambare materialen kunnen ontbranden als de aansteker valt of tegen voorwerpen wordt gehouden. Er bestaat brandgevaar en kans op letsel. Er bestaat gevaar voor schade. De aansteker aan de greep vastpakken. Controleren dat kinderen de aansteker niet kunnen gebruiken.

#### OPMERKING

Als metalen voorwerpen in de contactdoos kunnen vallen, kunnen deze kortsluiting veroorzaken. Er bestaat gevaar voor schade. Na gebruik van de contactdoos de aansteker of de contactdoosafdekking weer aanbrengen.



De aansteker bevindt zich tussen de bekerhouders.

## Bediening



Aansteker indrukken.

Zodra de aansteker terugspringt kan hij worden uitgenomen.

## Contactdozen

### Principe

De aanstekeringang kan bij ingeschakelde gereedheid of rijden-stand-by als contactdoos voor elektrische apparaten worden gebruikt.

### Algemeen

Het totale vermogen van alle contactdozen mag 140 watt bij 12 volt niet overschrijden.



Fitting niet met ongeschikte stekker beschadigen.

## Veiligheidsvoorschriften

### **⚠ WAARSCHUWING**

Apparaten en kabels in het activeringsgebied van de airbags, zoals draagbare navigatiesystemen, kunnen het activeren van de airbag belemmeren of bij het activeren door het interieur worden geslingerd. Er bestaat kans op letsel. Erop letten dat er zich geen apparaten en kabels in het activeringsgebied van de airbags bevinden.

### **⚠ OPMERKING**

Bij acculaders voor de voertuigaccu kunnen hoge spanningen en stromen optreden, waardoor het 12V-boordnet overbelast of beschadigd kan raken. Er bestaat gevaar voor schade. Acculaders voor de voertuigaccu alleen op de accuplusaansluitpunten onder de motorkap aansluiten.

### **⚠ OPMERKING**

Als metalen voorwerpen in de contactdoos kunnen vallen, kunnen deze kortsluiting veroorzaken. Er bestaat gevaar voor schade. Na gebruik van de contactdoos de aansteker of de contactdoosafdekking weer aanbrengen.

## Middenconsole vooraan



De afdekking naar voren schuiven.



De contactdoos bevindt zich tussen de bekerhouders.

De afdekking lostrekken.

## USB-aansluiting

### Algemeen

Aanwijzingen voor het aansluiten van mobiele apparaten op de USB-aansluiting in het hoofdstuk USB-verbindingen in acht nemen.

Meer informatie:

USB-verbindingen, zie pagina 87.

## In de middenarmsteun



In de middenarmsteun bevindt zich een USB-aansluiting.

Eigenschappen:

- ▷ USB-aansluiting type C.
- ▷ Voor het opladen van mobiele apparaten en voor het overdragen van gegevens.
- ▷ Laadstroom: maximaal 3 A.

## In de middenconsole voorin

### OPMERKING

Voorwerpen in het opbergvak, bijvoorbeeld grote USB-stekkers, kunnen de afdekking bij het openen en sluiten blokkeren of beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Let erop, dat bij het openen en sluiten voldoende bewegingsvrijheid van de afdekking aanwezig is.



De afdekking naar voren schuiven.



In de middenconsole bevindt zich een USB-aansluiting.

Eigenschappen:

- ▷ USB-aansluiting type A.
- ▷ Voor het opladen van mobiele apparaten en voor het overdragen van gegevens.
- ▷ Laadstroom: maximaal 1,5 A.

## In de middenconsole achterin



In de middenconsole achterin bevinden zich twee USB-aansluitingen.

Eigenschappen:

- ▷ USB-aansluiting type C.
- ▷ Voor het opladen van mobiele apparaten.
- ▷ Laadstroom: maximaal 3 A per aansluiting.

## Bergvak voor draadloos opladen

### Principe

Het bergvak voor draadloos opladen maakt de volgende functies draadloos mogelijk:

- ▷ Laden van de accu van een mobiele telefoon die Qi ondersteunt en andere mobiele apparaten die de Qi-norm ondersteunen.
- ▷ Aansluiting van de mobiele telefoon op de buitenantenne.  
Daardoor zijn afhankelijk van het land een betere netwerkontvangst en een constante weergavekwaliteit gegarandeerd.

## Algemeen

Bij het plaatsen van de mobiele telefoon erop letten dat er geen voorwerpen tussen de mobiele telefoon en de Wireless Charging-houder liggen.

Tijdens het laden kan de oppervlakte van de houder en de mobiele telefoon warm worden. Bij hogere temperaturen kan de laadstroom door de mobiele telefoon afnemen, uitzonderlijk wordt het laadproces tijdelijk onderbroken. Lees hiervoor de aanwijzingen in de handleiding van de mobiele telefoon.

(⚡) De laadtoestand toont op het Control Display, of een op Qi-gebaseerde mobiele telefoon wordt geladen.

## Veiligheidsvoorschriften

### **⚠ WAARSCHUWING**

Bij het laden van een apparaat met Qi-standaard in de Wireless Charging-houder kunnen de metalen voorwerpen die zich tussen het apparaat en de houder bevinden zeer warm worden. Als er zich opslagmedia of elektronische kaarten, zoals chipkaarten, kaarten met magneetstrook of kaarten voor de signaaloverdracht, tussen het apparaat en het vak bevinden, kan de werking van de kaarten worden beïnvloed. Er bestaat kans op letsel of schade. Bij het laden van mobiele apparaten erop letten dat er geen voorwerpen tussen de mobiele telefoon en de Wireless Charging-houder liggen.

### **⚠ OPMERKING**

De houder is bestemd voor mobiele telefoons tot een bepaalde grootte. Het met geweld in de houder plaatsen kan de houder of de mobiele telefoon beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. De maximale afmetingen van de mobiele telefoon in acht nemen. Mobiele telefoon niet met geweld in de houder plaatsen.

## Overzicht

Vak in de middensconsole:



- 1 LED
- 2 Opbergvak

## Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ De mobiele telefoon moet de vereiste Qi-standaard voor compatibiliteit ondersteunen.  
Als de mobiele telefoon niet de Qi-standaard ondersteunt, kan deze via een speciale Qi-compatibele laadhoes worden opgeladen.
- ▷ Gereedheid is ingeschakeld.
- ▷ Let op de maximale afmetingen van de mobiele telefoon.
- ▷ Beschermhoezen en covers mogen niet dikker zijn dan 2 mm, anders kan de laadfunctie worden beïnvloed.
- ▷ De op te laden mobiele telefoon bevindt zich in het midden van het vak.

## Bediening

### Mobiele telefoon aanbrengen

De mobiele telefoon mag de maximale grootte van ongeveer 154,5 x 80 x 18 mm niet overschrijden.

1. Afdekking van het opbergvak openen.
2. De mobiele telefoon in het midden en met de display naar boven in het opbergvak plaatsen.
3. Afdekking van het opbergvak sluiten.

### Mobiele telefoon verwijderen

1. Afdekking van het opbergvak openen.
2. Mobiele telefoon verwijderen.

## LED-aanduidingen

Kleur	Betekenis
Blauw	Mobiel telefoon opgeladen. De blauwe LED brandt verder, als de op Qi-gebaseerde mobiele telefoon opgeladen is.
Oranje	Mobiel telefoon wordt niet opgeladen. Eventueel temperatuur van mobiele telefoon te hoog of vreemde voorwerpen in laadstation.
Rood	Mobiel telefoon wordt niet opgeladen. Contact opnemen met een Service Partner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde Service Partner of specialist.

## Vergeetwaarschuwing

### Algemeen

Bij de uitvoering met vergeetwaarschuwing kan een waarschuwing worden gegeven als bij het verlaten van de auto een op Qi gebaseerde mobiele telefoon in het bergvak voor draadloos opladen is vergeten.

De vergeetwaarschuwing wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

### Activeren

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Algemene instellingen"
4. "Bergvak voor draadloos opladen"
5. Herinnering activeren.

### Grenzen van het systeem

Bij hoge temperaturen van de mobiele telefoon kan bijvoorbeeld de laadfunctie van de mobiele telefoon beperkt zijn en kunnen functies niet meer worden uitgevoerd.

# Opbergvakken

## Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

## Opbergmogelijkheden

### Algemeen

In het interieur bevinden zich meerdere opbergvakken om voorwerpen op te bergen.

### Veiligheidsvoorschriften

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Losse voorwerpen of apparaten met een stekerverbinding naar de auto, bijvoorbeeld mobiele telefoons, kunnen tijdens het rijden door het interieur worden geslingerd, bijv. bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres. Er bestaat kans op letsel. Losse voorwerpen of apparaten met een stekerverbinding naar de auto in het interieur vastzetten.

#### **⚠ OPMERKING**

Antisliponderleggers, bijvoorbeeld antislipmaten, kunnen het dashboard beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Geen antisliponderleggers gebruiken.

## Dashboardkastje aan passagierszijde

### Veiligheidsaanwijzing

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Het dashboardkastje steekt opengeklapt in het interieur uit. Losse voorwerpen in het dashboardkastje kunnen tijdens het rijden door het interieur worden geslingerd, bijvoorbeeld bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres. Er bestaat kans op letsel. Het dashboardkastje na het gebruiken direct sluiten.

### Openen



Aan het handvat trekken.

Verlichting in het dashboardkastje gaat aan.

### Sluiten

Deksel dichtklappen.

### Vergrendelen

Het dashboardkastje kan met een geïntegreerde sleutel vergrendeld worden. Daardoor is geen toegang tot het dashboardkastje mogelijk.

Na het vergrendelen van het dashboardkastje kan de autosleutel zonder de geïntegreerde sleu-

tel worden afgegeven, bijv. als de auto door een parkeerservice wordt geparkeerd.

Meer informatie:

Geïntegreerde sleutel, zie pagina 94.

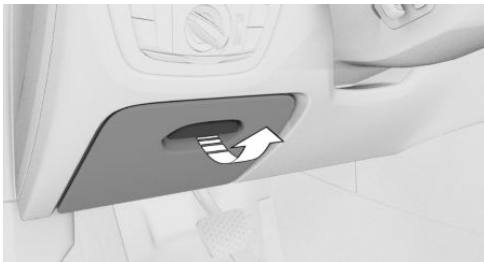
## Dashboardkastje bestuurderszijde

### Veiligheidsaanwijzing

#### WAARSCHUWING

Het dashboardkastje steekt opengeklapt in het interieur uit. Losse voorwerpen in het dashboardkastje kunnen tijdens het rijden door het interieur worden geslingerd, bijvoorbeeld bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres. Er bestaat kans op letsel. Het dashboardkastje na het gebruiken direct sluiten.

### Openen



Aan het handvat trekken.

### Sluiten

Deksel dichtklappen.

## Opbergvakken in de portieren

### Algemeen

In de portier is er een opbergvak.

### Veiligheidsaanwijzing

#### WAARSCHUWING

Breekbare voorwerpen, bijvoorbeeld glazen flessen of drinkglazen, kunnen bijvoorbeeld bij een ongeval, rem of uitwijkmanoeuvre breken. Er kunnen splinters in het interieur komen. Er bestaat kans op letsel of schade. Gebruik geen breekbare voorwerpen tijdens de rit. Breekbare voorwerpen alleen in afsluitbare opbergvakken opbergen.

## Opbergvak in de middenconsole achterin

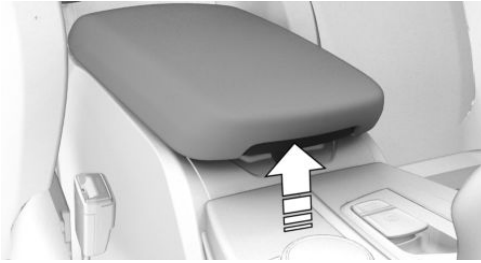
In de middenconsole achter bevinden zich twee opbergvakken.

## Middenarmsteun vooraan

### Algemeen

In de armsteun tussen de stoelen bevindt zich een opbergvak.

## Openen



Toets indrukken.

## Sluiten

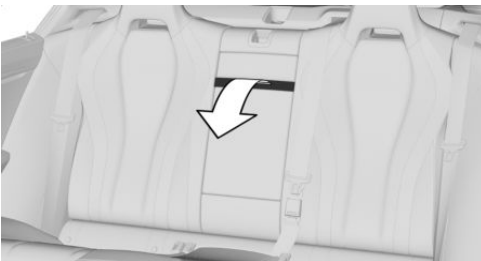
Deksel tot de vergrendeling naar beneden drukken.

## Middelste armleuning achterin

### Algemeen

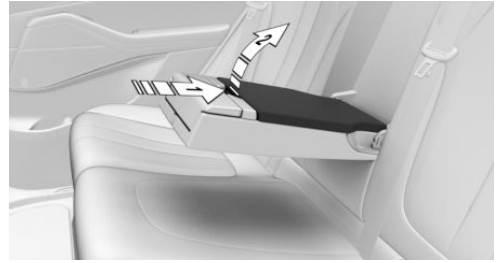
In de armsteun tussen de stoelen bevindt zich een opbergvak.

### Omlaag klappen



Middenarmsteun naar voren klappen.

## Openen



Toets indrukken, pijl 1, en deksel naar boven klappen, pijl 2.

## Sluiten

Deksel tot de vergrendeling naar beneden drukken.

## Bekerhouder voorin

### Veiligheidsaanwijzing

#### WAARSCHUWING

Ongeschikte verpakkingen in de bekerhouders kunnen de bekerhouders beschadigen of in het interieur worden geslingerd, bijv. bij een ongeval, rem- of uitwijkmanoeuvre. Gemorst vloeistoffen kunnen ervoor zorgen dat u wordt afgeleid waardoor er een ongeval kan ontstaan. Warme dranken kunnen de bekerhouder beschadigen of tot brandwonden leiden. Er bestaat kans op letsel of schade. Voorwerpen niet met geweld in de bekerhouder drukken. Lichte, onbreekbare en afsluitbare drinkbekers gebruiken. Geen hete dranken vervoeren.

## Openen



De afdekking naar voren schuiven.



In de middenconsole bevinden zich twee bekerhouders.

## Sluiten

De afdekking naar achteren schuiven.

## Bekerhouder achterin

### Veiligheidsvoorschriften

#### **!** WAARSCHUWING

Ongeschikte verpakkingen in de bekerhouders kunnen de bekerhouders beschadigen of in het interieur worden geslingerd, bijv. bij een ongeval, rem- of uitwijkmanoeuvre. Gemorste vloeistoffen kunnen ervoor zorgen dat u wordt afgeleid waardoor er een ongeval kan ontstaan. Warme dranken kunnen de bekerhouder beschadigen of tot brandwonden leiden. Er bestaat kans op letsel of schade. Voorwerpen niet met geweld in de bekerhouder drukken. Lichte,

onbreekbare en afsluitbare drinkbekers gebruiken. Geen hete dranken vervoeren.

#### **!** OPMERKING

Bij geopende bekerhouder kan de middenarmsteun niet worden teruggeklapt. Er bestaat gevaar voor schade. Afdekkingen terugdrukken voordat de middenarmsteun omhoog wordt geklapt.

## Openen en sluiten

### Openen



Middenarmsteun naar voren klappen.

Toets indrukken en bekerhouder volledig openklappen.

### Verkleinen

Voor het verkleinen kan de bekerhouder in 2 stappen worden ingeklapt.

### Vergroten

Om een verkleinde bekerhouder te vergroten, de bekerhouder eerst geheel inklappen. Vervolgens de bekerhouder weer volledig openklappen.

### Sluiten

De bekerhouder volledig openklappen, tot deze vastklikt.



## Kledinghaken

---

### Algemeen

De klee­haken be­vin­den zich in de handgrepen achterin.

### Veiligheidsvoorschriften

#### **WAARSCHUWING**

Kledingstukken op de kledinghaken kunnen tijdens het rijden het zicht beperken. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Kleding moet zodanig aan de haken worden gehangen, dat het zicht tijdens het rijden niet wordt belemmerd.

#### **WAARSCHUWING**

Bij ondeskundig gebruik van de kledinghaken kan bijvoorbeeld bij rem- en uitwijkmanoeuvres gevaar ontstaan door in het rond vliegende voorwerpen. Er bestaat kans op letsel of schade. Alleen lichte voorwerpen, bijvoorbeeld kledingstukken, aan de kledinghaken hangen.

# Bagageruimte

## Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

## Belading

### Veiligheidsvoorschriften

#### WAARSCHUWING

Door een hoog totaalgewicht kunnen de banden oververhit raken, inwendig beschadigd raken en plotseling spanningsverlies veroorzaken. De rij-eigenschappen kunnen negatief worden beïnvloed, bijv. verminderde koersstabiliteit, langere remweg en gewijzigd stuurgedrag. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De toegestane belastbaarheid van de band in acht nemen en het toegestane totaalgewicht niet overschrijden.

#### WAARSCHUWING

Bij overschrijding van het toegestane totaalgewicht en de toegestane asbelastingen is de bedrijfsveiligheid van de auto niet meer gewaarborgd. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Het toegestane totaalgewicht en de toegestane asbelastingen niet overschrijden.

#### WAARSCHUWING

Losse voorwerpen of apparaten met een stekerverbinding naar de auto, bijvoorbeeld mobiele telefoons, kunnen tijdens het rijden door het interieur worden geslingerd, bijv. bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres. Er bestaat kans op letsel. Losse voorwerpen of apparaten met een stekerverbinding naar de auto in het interieur vastzetten.

#### WAARSCHUWING

Verkeerd opgeborgen voorwerpen kunnen verschuiven of door het interieur worden geslingerd, bijv. bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres. Inzittenden kunnen daardoor worden geraakt en letsel oplopen. Er bestaat kans op letsel. Voorwerpen en bagage correct opbergen en vastzetten.

#### OPMERKING

Vloeistoffen in de bagageruimte kunnen schade veroorzaken. Er bestaat gevaar voor schade. Erop letten dat geen vloeistoffen in de bagageruimte lekken.

### Bagage opbergen en vastzetten

- ▷ Scherpe randen en hoeken aan de bagage afdekken.
- ▷ Zware bagage: zo veel mogelijk naar voren opbergen, direct achter de rugleuningen en op de vloer.
- ▷ Zeer zware bagage: zo veel mogelijk naar voren opbergen, direct achter de rugleuningen en op de vloer. Bij onbezette achterbank de buitenste veiligheidsgordels in het telkens tegenoverliggende slot steken.

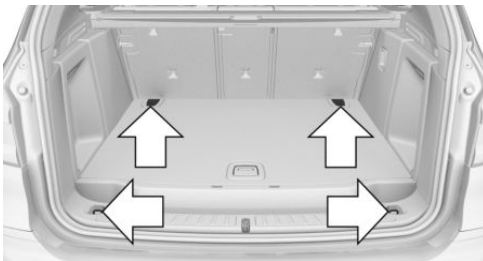
- Rugleuningen volledig inklappen als dat voor het plaatsen van grote bagage nodig is.
- Bagage niet hoger dan de bovenkant van de rugleuningen opstapelen.
- Als bescherming voor de inzittenden bagageruimtescheidingsnet gebruiken. Erop letten dat er geen voorwerpen door het bagageruimtescheidingsnet heen kunnen dringen.
- Kleine en lichte bagage: met bagagespanriemen of met een bagagenet of trekbanden vastzetten.
- Grotere en zware bagage: met bagagespanriemen vastzetten.

## Bevestigingsogen in de bagageruimte

### Algemeen

Hulpmiddelen voor het vastzetten van de bagage, zoals sjorbanden, spanbanden, trekbanden of bagagenetten, aan de bevestigingsogen in de bagageruimte bevestigen.

### Bevestigingsogen



Voor het vastzetten van de bagage zijn vier bevestigingsogen aangebracht in de bagageruimte.

## Boodschappentashouder

### Algemeen

In de bagageruimte bevindt zich aan de rechterzijde een tashouder.

### Veiligheidsaanwijzing

#### WAARSCHUWING

Bij ondeskundig gebruik van de tassenhouder kan bijvoorbeeld bij rem- en uitwijkmanoeuvres gevaar ontstaan door in het rond vliegende voorwerpen. Er bestaat kans op letsel of schade. Alleen lichte voorwerpen, bijvoorbeeld boodschappentassen, aan de tassenhouders hangen. Zware bagage uitsluitend met de nodige beveiliging in de bagageruimte transporteren.

### Uitklappen



Op de tashouder drukken en draaien, tot deze vergrendelt.

### Net

Kleinere voorwerpen kunnen in het net aan de linkerkant worden opgeborgen.

## Zijopbergvak rechts

### Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering bevindt zich aan de rechterkant een opbergvak.

### Openen



Aan het handvat trekken.

## Opbergvak aan de zijkant links

### Algemeen

In de bagageruimte bevindt zich aan de linkerzijde een opbergvak.

### Openen



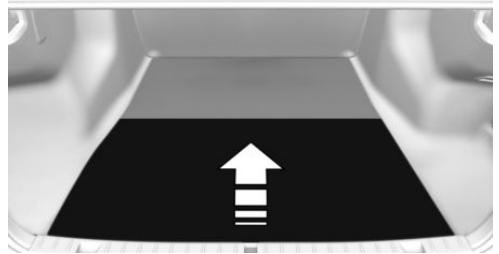
Aan het handvat trekken.

## Opbergvak onder de bagageruimtebodembodem

### Algemeen

Onder de bagageruimtebodembodem bevindt zich een opbergvak.

### Openen



Bagageruimtebodembodem omhoogklappen.

### Sluiten

Bagageruimtebodembodem naar onderen duwen.

## Doorlaadsysteem

### Principe

De bagageruimte kan door het omklappen of door de transportstand van de achterbankleuning worden vergroot.

### Algemeen

De achterbankleuning is in 3 delen inklapbaar in de verhouding 40-20-40. De zijdelingse rugleuningen en het middendeel kunnen afzonderlijk worden omgeklapt.

De achterbankleuningen kunnen vanuit het interieur achterin of vanuit de bagageruimte worden neergeklapt.

## Veiligheidsvoorschriften

### **⚠ WAARSCHUWING**

Bij het omklappen van de achterbankleuning bestaat inklemegevaar. Er bestaat kans op letsel of schade. Voor het omklappen erop letten dat het bewegingsgebied van de achterbankleuning inclusief de hoofdsteunen vrij is.

### **⚠ WAARSCHUWING**

Als de rugleuning niet is vastgezet kunnen niet-vastgezette voorwerpen bijvoorbeeld bij een ongeval, rem- of uitwijkmanoeuvre door het interieur worden geslingerd. Er bestaat kans op letsel. Controleer of de rugleuning na het terugklappen vergrendeld is.

### **⚠ WAARSCHUWING**

Bij een verkeerde stoelinstelling of onjuiste montage van het kindersitje is de stabiliteit van het kinderveiligheidssysteem verminderd of volledig afwezig. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Erop letten dat het kinderveiligheidssysteem strak tegen de leuning aan ligt. Bij alle betreffende rugleuningen zo mogelijk de rugleuninghoek aanpassen en de stoelen correct instellen. Erop letten dat de stoelen en de leuning correct ingeklikt of vergrendeld zijn. Indien mogelijk de hoogte van de hoofdsteunen aanpassen of deze verwijderen.

### **⚠ WAARSCHUWING**

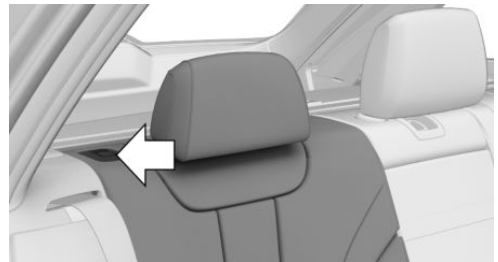
De vergrendelingsbeugel steekt na het omklappen van de achterbankleuning in het interieur. Er bestaat gevaar voor schade. Bij een omgeklapte achterbankleuning op de vooruit staande vergrendelingsbeugel letten en dit bereik vrij houden.

### **⚠ OPMERKING**

Bij het neerklappen van de achterbankleuning kunnen delen van de auto worden beschadigd. Er bestaat gevaar voor schade. Bij het neerklappen erop letten dat het bewegingsgebied van de achterbankleuning inclusief de hoofdsteunen vrij is.

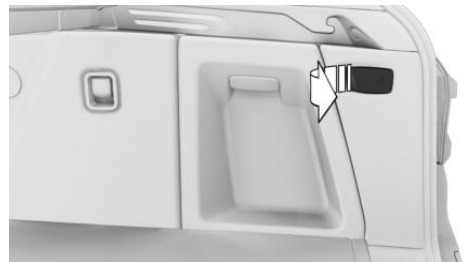
## Achterbankleuning omlaag klappen

### Van achterin



Aan de handel trekken en de achterbankleuning naar voren klappen.

### Van de bagageruimte



Aan de overeenkomstige hendel in de bagageruimte trekken om de achterbankleuning te ontgrendelen.

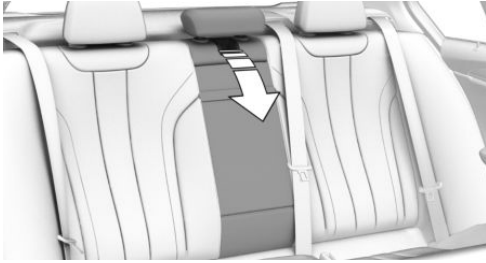
- ▷ Linkerhendel: linkse en middelste achterbankleuning omklappen.
- ▷ Rechterhendel: rechtse achterbankleuning omklappen.

## Achterbankleuning terugklappen

De achterbankrugleuning terugklappen in de zitpositie en vastklikken.

## Middengedeelte omklappen

1. Middelste hoofdsteun omklappen.
2. Aan de hendel trekken en het middelste deel naar voren klappen.



## Transportstand

### Principe

De achterbankleuningen kunnen afzonderlijk in een rechte beladingsstand worden gezet. Naar gelang de behoefte is de instelling in meerdere hellingsniveaus mogelijk.

### Algemeen

De rugleuninghoek van het middelste deel wordt samen met de linkse leuning ingesteld.

### Instellen

1. Aan de hendel trekken en vasthouden.



2. De helling van de achterbankleuning indien nodig verstellen.

Na het instellen de rugleuning lichtjes naar voren of achteren bewegen zodat die goed vastklikt.

## Bagageruimteafdekking

### Veiligheidsvoorschriften

#### WAARSCHUWING

Losse voorwerpen of apparaten met een stekerverbinding naar de auto, bijvoorbeeld mobiele telefoons, kunnen tijdens het rijden door het interieur worden geslingerd, bijv. bij een ongeval of bij rem- en uitwijkmanoeuvres. Er bestaat kans op letsel. Losse voorwerpen of apparaten met een stekerverbinding naar de auto in het interieur vastzetten.

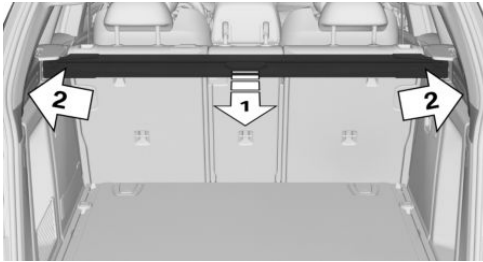
#### WAARSCHUWING

Een terugschietende bagageruimteafdekking kan lichaamsdelen inklemmen of tot beschadigingen leiden. Er bestaat kans op letsel of schade. De bagageruimteafdekking niet laten terugschieten.

#### WAARSCHUWING

Een foutief geplaatste bagageruimteafdekking kan tijdens het rijden door het interieur worden geslingerd, bijv. bij een ongeval, rem- of uitwijkmanoeuvre. Er bestaat kans op letsel of schade. Erop letten dat de bagageruimteafdekking veilig in de houders is vastgeklikt.

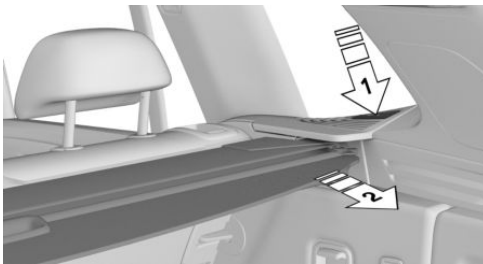
## Sluiten



Bagageruimteafdekking uittrekken, pijl 1, en aan beide zijden in de houders, pijlen 2, hangen.

## Verwijderen

Voor het opbergen van volumineuze bagage kan de afdekking worden verwijderd.



Ontgrendelingstoets indrukken, pijl 1, en bagageruimteafdekking naar achteren uittrekken, pijl 2.

De bagageruimteafdekking kan in het opbergvak onder de bagageruimtebodembodem worden opbergen.

## Opbergen

1. Opbergvak aan de linkerkant openen.  
Zijdelings opbergvak links, zie pagina 308.
2. Bagageruimtebodembodem openen.  
Opbergvak onder de bagageruimtebodembodem, zie pagina 308.

3. De afdekking van de bagageruimte links leggen en aan de rechterkant neerlaten.



4. Bagageruimtebodembodem sluiten.

## Aanbrengen

De afdekking in beide zijdelingse houders horizontaal naar voren schuiven. Erop letten dat de afdekking aan beide kanten hoorbaar vastklikt.

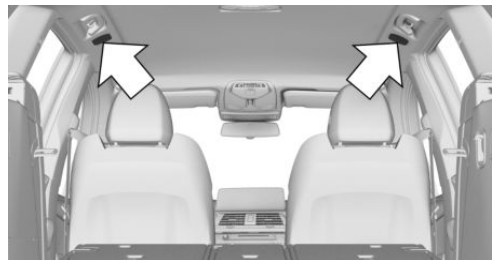
## Bagageruimteafscheidingsnet

### Algemeen

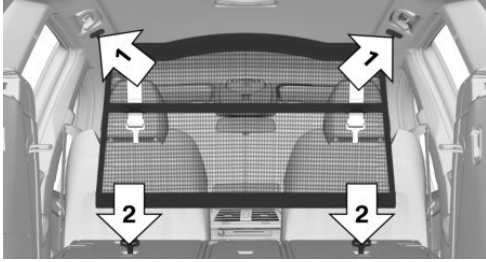
Het bagageruimtescheidingsnet kan op twee verschillende plaatsen in de auto worden bevestigd.

### Bij omgeklapte achterbankleuning

1. Achterbankleuning omklappen.  
Bagageruimte vergroten, zie pagina 308.
2. De voorste afdekkappen boven bij het dakframe openklappen tot ze vastklikken.



- De beide bovenste bevestigingspennen van het bagageruimtescheidingsnet steeds tot aan de aanslag in de bevestiging steken, pijl 1, en naar voren schuiven.



- Bagageruimtescheidingsnet met de twee onderste haken in de twee ogen van de achterbankleuning bevestigen, pijl 2. Daarvoor evt. de achterbankleuning een beetje opheffen.

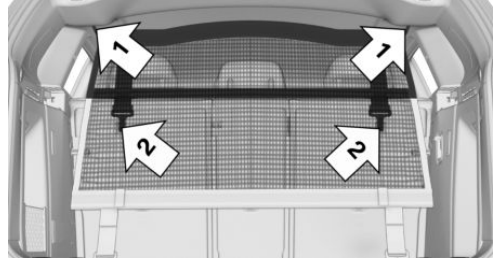
### Bij opstaande achterbankleuning

- Bagageruimteafdekking verwijderen.
- De achterste afdekkappen boven bij het dakframe openklappen tot ze vastklikken.



- De beide bovenste bevestigingspennen van het bagageruimtescheidingsnet steeds tot

aan de aanslag in de bevestiging steken, pijl 1, en naar voren schuiven.



- Bagageruimtescheidingsnet met de twee bovenste haken in de twee ogen van de achterbankleuning bevestigen, pijl 2.





# Bij het rijden in acht nemen

## Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

## Inrijden

### Algemeen

Bewegelijke onderdelen moeten op elkaar inwerken.

De volgende aanwijzingen helpen bij het verkrijgen van een optimale levensduur en zuinigheid voor de auto.

### Veiligheidsaanwijzing

#### WAARSCHUWING

Door nieuwe onderdelen en componenten kunnen veiligheids- en rijkhulpsystemen vertraagd reageren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Na het inbouwen van nieuwe onderdelen of bij een nieuwe auto defensief rijden en eventueel vroegtijdig ingrijpen. Inrij-aanwijzingen van de betreffende onderdelen en componenten in acht nemen.

### Banden

Direct na de productie is de grip van nieuwe banden nog niet optimaal.

Gedurende de eerste 300 km beheerst rijden.

## Remsysteem

Remschijven en remvoeringen bereiken pas na circa 500 km hun volledige werking. Tijdens deze inrijperiode beheerst rijden.

## Na vervanging van onderdelen

De inrij-aanwijzingen opnieuw in acht nemen, wanneer eerder besproken componenten zijn vervangen.

## Rijden op slechte wegen

### Principe

Door de hogere bodemvrijheid kan met de auto op wegen met verschillend wegdek worden gereden.

### Veiligheidsaanwijzing

#### OPMERKING

Objecten op onverharde wegen, bijvoorbeeld stenen of takken, kunnen de auto beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Niet op onverharde wegen rijden.

### Bij het rijden op slechte wegen

Voor uw eigen veiligheid en die van passagiers en de auto letten op de volgende punten:

- ▷ Leer de auto kennen voor u ermee begint te rijden.
- ▷ Geen risico's bij het rijden nemen.
- ▷ Snelheid aanpassen aan de wegcondities. Hoe steiler en hobbeliger het wegdek, hoe lager de snelheid moet zijn.
- ▷ Contact van de onderzijde van de carrosserie met de ondergrond vermijden.

De bodemvrijheid bedraagt maximaal 20 cm en kan variëren afhankelijk van de beladings-toestand.

- ▶ Bij doordraaiende wielen het rijpedaal voldoende intrappen zodat de rijstabiliteitsregelsystemen de aandrijfkraft op de wielen kunnen verdelen. Zo nodig Dynamic Traction Control DTC activeren.

## Na het rijden op slechte wegen

Na het rijden op slechte wegen de wielen en banden controleren op beschadiging om de verdere rijveiligheid te garanderen. De carrosserie vrijmaken van grove verontreinigingen.

## Praktische tips voor het rijden

### Achterklep sluiten

### Veiligheidsaanwijzing

#### WAARSCHUWING

Een geopende achterklep steekt boven de auto uit en kan bij een ongeval, rem- of uitwijkmanoeuvre inzittenden en andere verkeersdeelnemers in gevaar brengen of de auto beschadigen. Tevens kunnen uitlaatgassen in het interieur binnendringen. Er bestaat kans op letsel of schade. Niet met geopende achterklep rijden.

### Rijden met geopende achterklep

Als u niettemin met geopende klep moet rijden:

- ▶ Alle ruiten en het glazen dak sluiten.
- ▶ De aanjagercapaciteit sterk verhogen.
- ▶ Rustig rijden.

## Mobiele communicatieapparatuur in de auto

#### WAARSCHUWING

Voertuigelektronica en draadloze apparatuur kunnen elkaar wederzijds beïnvloeden. Door de zendfunctie van draadloze apparatuur ontstaat straling. Er bestaat kans op letsel of schade. Indien mogelijk in het interieur draadloze apparatuur, zoals mobiele telefoons, alleen gebruiken met een directe aansluiting op de buitenantenne om wederzijdse storing te voorkomen en de straling buiten het interieur te houden.

## Aquaplaning

Op natte of modderige wegen kan zich tussen banden en weg een laagje water vormen.

Dit staat bekend als aquaplaning en kan het gedeeltelijke of totale verlies van het wegcontact tot gevolg hebben, waardoor de auto niet meer bestuurbaar is en niet kan worden afgeremd.

## Door water rijden

### Algemeen

Bij het rijden door water het volgende in acht nemen:

- ▶ Alleen door rustig water rijden.
- ▶ Slechts door water met een hoogte van max. 50 cm rijden.
- ▶ Max. stapvoets tot 5 km/h door water rijden.

### Veiligheidsaanwijzing

#### OPMERKING

Als te snel door hoog water wordt gereden, kan het water onder de motorkap, in de elektrische installatie of in de transmissie binnendringen. Er bestaat gevaar voor schade. Bij het rijden door water de maximaal aangegeven waterhoogte

en de maximumsnelheid voor het rijden door water niet overschrijden.

## Veilig remmen

### Algemeen

De auto is standaard met een antiblokkeersysteem ABS uitgerust.

In situaties waarin dit nodig is een noodstop uitvoeren.

De auto blijft bestuurbaar. Eventuele obstakels met zo rustig mogelijke stuurbewegingen ontwijken.

Het pulseren van het rempedaal en hydraulische regelgeluiden wijzen erop dat het antiblokkeersysteem ABS in werking is.

In bepaalde remsituaties kunnen de geperforeerde remschijven functiegeluiden veroorzaken. De werkingsgeluiden hebben echter geen invloed op het prestatieniveau en de bedrijfsveiligheid van de remmen.

### Voorwerpen in het bewegingsbereik van de pedalen

#### WAARSCHUWING

Voorwerpen in de beenruimte aan bestuurderszijde kunnen de gaspedaalslag beperken of een ingedrukt pedaal blokkeren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Voorwerpen in de auto zo opbergen dat deze beveiligd zijn en niet in de beenruimte aan bestuurderszijde kunnen komen. Vloermatten gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd en veilig op de vloer kunnen worden bevestigd. Geen losse vloermatten gebruiken en nooit meerdere vloermatten over elkaar leggen. Erop letten dat voldoende ruimte voor de pedalen aanwezig is. Erop letten dat de vloermatten weer veilig worden bevestigd nadat deze werden verwijderd, bijvoorbeeld voor reiniging.

### Pedaalgevoel bij het vertrekken

Na de inschakeling van rijden-stand-by vanuit ruststand kan een ongewoon pedaalgevoel optreden, bijv. kort pedaalweg. Na het volledig loslaten van het rempedaal is het pedaalgevoel opnieuw zoals gewoonlijk.

### Nat weer

Bij nat weer, strooizout of sterke regen over een afstand van enkele kilometers licht remmen.

Andere verkeersdeelnemers daarbij niet hinderen.

Door de warmte die tijdens het remmen ontstaat worden de remschijven en remvoeringen gedroogd en tegen corrosie beschermd.

De remkracht staat indien nodig onmiddellijk ter beschikking.

### Afdalingen

#### Algemeen

De remwerking van het aandrijfsysteem kan door de energieretrieving worden beïnvloed.

### Veiligheidsvoorschriften

#### WAARSCHUWING

Lichte maar permanente druk op het rempedaal kan hoge temperaturen, remblokslijtage en mogelijk het uitvallen van het remsysteem tot gevolg hebben. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Overmatige belasting van de rem vermijden.

#### WAARSCHUWING

Bij stationair draaiende motor of bij uitgeschakelde rijden-stand-by zijn veiligheidsrelevante functies beperkt of niet meer beschikbaar, bijvoorbeeld de remwerking van het aandrijfsysteem of de ondersteuning van remkracht en besturing. Er bestaat gevaar voor ongevallen.

Niet met stationair draaiende motor of met uitgeschakelde rijden-stand-by rijden.

## Corrosie van de remschijven

De corrosie van de remschijven en de verontreiniging van de remvoeringen worden door de volgende omstandigheden bevorderd:

- ▷ Weinig gebruik van de auto.
- ▷ Lange standtijden.
- ▷ Geringe belasting.
- ▷ Agressieve, zuurhoudende of alkalische reinigingsmiddelen.

Ge corrodeerde remschijven krijgen bij het remmen groeven die meestal niet meer kunnen worden verwijderd.

## Condenswater bij geparkeerde auto

In de airconditioning ontstaat condenswater, dat onder de auto wegloopt.

## Dakdrager

### Algemeen

Montage alleen mogelijk bij dakreling.

Dakdragers zijn beschikbaar als speciale accessoires.

### Veiligheidsaanwijzing

#### WAARSCHUWING

Bij het rijden met dakbelasting, bijvoorbeeld met een dakdrager, kan door het hogere zwaartepunt in rijkritische situaties de rijveiligheid niet meer gewaarborgd zijn. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Bij het rijden met dakbelasting de Dynamische Stabiliteitscontrole DSC niet deactiveren.

## Montage

De montagehandleiding van de dakdrager in acht nemen.

## Belading

Beladen dakdragers veranderen het rij- en stuurgedrag van de auto omdat het zwaartepunt wordt verplaatst.

Daarom bij het beladen en rijden het volgende in acht nemen:

- ▷ Toegestane dak-/aslant en toegestane totaalgewicht niet overschrijden.
- ▷ Erop letten dat voldoende vrije ruimte overblijft voor het kantelen en openen van het glazen dak.
- ▷ Dakbelading gelijkmatig verdelen.
- ▷ Dakbelading mag geen groot vlak beslaan.
- ▷ De zwaarste bagagestukken onderop leggen.
- ▷ Dakbagage veilig bevestigen, bijvoorbeeld met spanbanden vastsjorren.
- ▷ Geen voorwerpen in het zwenkbereik van de achterklep laten uitsteken.
- ▷ Defensief rijden en fel accelereren en remmen of snel rijden in de bochten vermijden.

## Achterdrager

### Principe

De kogelkop van de aanhangwagenkoppeling kan als opname voor een achterdrager, bijv. fietssenrek, worden gebruikt.

### Algemeen

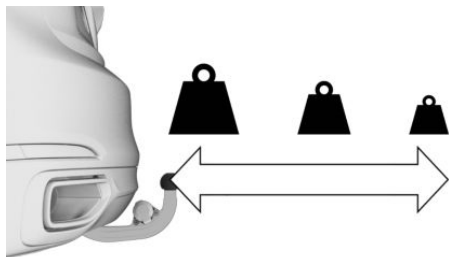
Door de fabrikant van de auto als geschikt aangemerkte achterdragers staan als speciale toebehoren ter beschikking.

Er kunnen fietsenrekken voor maximum drie fietsen worden gebruikt.

## Montage

De montagehandleiding van de achterdrager in acht nemen.

## Belading



Het toegelaten totale gewicht van de beladen achterdrager is afhankelijk van hoe ver het zwaartepunt van de kogelkop is verwijderd.

- ▷ Bij een afstand van het zwaartepunt tot de kogelkop tot 30 cm mag het totale gewicht van de achterdrager niet meer dan 75 kg bedragen.
- ▷ Bij een afstand van het zwaartepunt tot de kogelkop van 60 cm mag het totale gewicht van de achterdrager niet meer dan 35 kg bedragen.
- ▷ Zware lading zo dicht mogelijk bij de kogelkop plaatsen.
- ▷ Lading veilig op de achterdrager bevestigen en tegen verschuiving beveiligen.

## Voor het rijden

Voor het begin van de rit de werking van de achterlichten van de achterdrager controleren.

Het maximale vermogen van de achterlichtlampen van de achterdrager mag de waarden voor de achterlichtlampen van aanhangwagens niet overschrijden.

Om functiebeperkingen en storingen van rijkhulpsystemen te vermijden, de aanhangwagenmodus activeren.

Meer informatie:

- ▷ Stroomverbruik, zie pagina 320.

- ▷ Activering aanhangwagenmodus, zie pagina 321.

## Rijden met achterdrager

Beladen bagagerek achter veranderen het rij- en stuurgedrag van de auto omdat het zwaartepunt wordt verplaatst.

Daarom bij het beladen en rijden het volgende in acht nemen:

- ▷ Toegestane aslast en toegestane totaalgewicht niet overschrijden.
- ▷ Gelijmatig rijden en fel accelereren en afremmen of snel rijden in de bochten vermijden.

## Racen op een circuit

### WAARSCHUWING

Het voertuig is niet ontworpen voor motorsport of gelijkaardige wedstrijden. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Het voertuig is niet ontworpen voor motorsport of gelijkaardig wedstrijdgebruik.

De hogere mechanische en thermische belasting bij het gebruik op het circuit leidt tot hogere slijtage. Deze slijtage wordt niet door de garantie gedekt.

Voor en na een circuitsessie de auto bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten controleren.

# Trekken van een aanhangwagen

## Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

## Algemeen

Het toegestane aanhangwagengewicht, de asbelastingen, kogeldruk en het toegestane totaalgewicht zijn aangegeven in de technische gegevens.

Mogelijkheden voor een verhoging van de belastingen kunnen bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats worden opgevraagd.

De auto is uitgerust met een versterkte vering aan de achteras en afhankelijk van het type met een koelsysteem met verhoogde capaciteit.

## Voor het rijden

### Kogeldruk

De minimale kogeldruk van 25 kg indien mogelijk niet overschrijden en de maximale kogeldruk zo veel mogelijk benutten.

De maximale belading van de trekkende auto wordt door het gewicht van de trekhaak en de kogeldruk verminderd. De kogeldruk verhoogt het gewicht van de auto. Het toegestane totaalgewicht van de trekkende auto niet overschrijden.

### Belading

De bagage zo gelijkmatig mogelijk over het laadvlak verdelen.

De belading zo laag mogelijk en in de nabijheid van de aanhangwagenassen opbergen. Een lager aanhangwagencentrum verhoogt de veiligheid van de totale combinatie.

Het toegestane totaalgewicht van de aanhangwagen en de toegestane aanhangerlast van de auto mogen niet overschreden worden. De laagste waarde is altijd beslissend.

### Bandenspanning

Let op de bandenspanning van de auto en de aanhangwagen.

Voor de auto geldt de bandenspanning voor hogere belading.

Bij de aanhangwagen zijn de voorschriften van de fabrikant maatgevend.

Meer informatie:

Bandenspanningsgegevens, zie pagina [342](#).

### Bandenpechwaarschuwing RPA

Na de correctie van de bandenspanning of een aan- of afkoppeling van een aanhangwagen moet de initialisatie van de bandenpechwaarschuwing worden uitgevoerd.

Meer informatie:

Bandenpechwaarschuwing RPA, zie pagina [360](#).

### Bandenspanningscontrole

Na de correctie van de bandenspanning of een aan- of afkoppeling van een aanhangwagen moet de reset van de bandenspanningscontrole worden uitgevoerd.

Meer informatie:

Bandenspanningscontrole, zie pagina [353](#).

## Buitenspiegels

De wetgever schrijft twee buitenspiegels voor die de beide achterkanten van de aanhangwagen laten zien. Dergelijke spiegels zijn als accessoires bij een Service Partner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde Service Partner of specialist verkrijgbaar.

## Stroomverbruik

### Algemeen

Voor het begin van de rit de werking van de achterlichten van de aanhangwagen controleren.

Inschakeltijden van de stroomverbruikers bij het rijden met een caravan kort houden om leeglopen van de accu te voorkomen.

### Achterlichtlampen aanhangwagen

Het vermogen van de aanhangwagenachterlichten mag de volgende waarden niet overschrijden:

- ▷ Richtingaanwijzers: per zijde 42 watt.
- ▷ Achterlichtlampen: per zijde 50 watt.
- ▷ Remlichten: samen 84 watt.
- ▷ Mistachterlichten: samen 42 watt.
- ▷ Achteruitrijlamp: samen 42 watt.

## Rijden met een aanhangwagen

### Algemeen

Bij een bezet aanhangercontact zijn bepaald rijhulpsystemen niet of slechts beperkt beschikbaar. Er wordt evt. een Check-Control-melding weergegeven.

Om storingen te vermijden, de aanhangwagenmodus activeren.

Meer informatie:

Activering aanhangwagenmodus, zie pagina 321.

## Veiligheidsvoorschriften

### WAARSCHUWING

Vanaf circa 80 km/h kan de aanhangwagen, afhankelijk van de constructie en voertuigbelasting, in slingerbewegingen raken. Er bestaat kans op een ongeval of schade.

Bij het rijden met een aanhangwagen snelheid aanpassen. Bij slingerbewegingen direct remmen en de nodige stuurcorrecties zo voorzichtig mogelijk uitvoeren.

### WAARSCHUWING

Door de grotere asbelasting bij het rijden met een aanhangwagen moet de bandenspanning worden aangepast. Bij het rijden met een te lage bandenspanning kunnen de banden beschadigd raken. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Snelheid van 100 km/h niet overschrijden. De bandenspanning van de trekkende auto met 0,2 bar verhogen. Daarbij de maximum bandenspanning die op de banden worden aangegeven in acht nemen.

## Klimvermogen

### Algemeen

In verband met de veiligheid en de verkeersdoorstroming is trekken van een aanhangwagen toegestaan tot hellingen van 12 %.

Als hogere aanhangwagengewichten zijn toegestaan, geldt een grens van 8 %.

### Hellingopwaarts wegrijden

De parkeerrem wordt bij bediening van het rijpedaal automatisch vrijgezet.

Om terugrollen bij wegrijden te voorkomen, parkeerrem gebruiken.

1.  Kort voor het wegrijden aan de schakelaar trekken en loslaten.



De parkeerrem is vastgezet.

2. Het rijpedaal voldoende intrappen om te ver-trekken.

## Afdalingen

Op afdalingen vertoont een combinatie eerder de neiging te gaan slingeren.

Voor de helling handmatig terugschakelen naar de volgende lagere versnelling en langzaam naar beneden rijden.

## Aanhangwagenstabilisatie-regeling

### Principe

Dit systeem helpt bij het opvangen van de slingerbeweging van de aanhangwagen.

De aanhangwagenstabilisatieregeling herkent de slingerbewegingen en remt de auto automatisch snel af, teneinde het kritieke snelheidsbereik te verlaten en de combinatie te stabiliseren.

### Algemeen

Als de aanhangwagencontactdoos in gebruik is zonder dat er een aanhangwagen is aangekoppeld, kan het systeem in extreme verkeerssituaties eveneens in werking treden bijvoorbeeld bij gebruik van een fietsendrager met verlichting.

### Voorwaarden voor een correcte werking

Het systeem werkt bij het trekken van een aanhangwagen en gebruikte aanhangwagencontactdoos vanaf circa 65 km/h.

### Grenzen van het systeem

Het systeem kan bijvoorbeeld in de volgende situaties niet of pas laat ingrijpen:

- ▷ Wanneer een aanhangwagen direct schaar-t, bijvoorbeeld bij gladheid of op wegen met een losse ondergrond.
- ▷ Als een aanhangwagen met een hoog zwaar-tepunt kantelt voordat een slingerbeweging wordt herkend.
- ▷ Als de dynamische stabiliteitscontrole DSC is gedeactiveerd of uitgevallen.
- ▷ Als een aanhangwagen bijv. door de achter-lichten in ledtechnologie een te laag stroom-verbruik heeft om door het systeem te wor-den herkend.

## Activering aanhangwagenmodus

### Principe

Bij het rijden met een aanhanger of lastdrager en niet-bezet aanhangercontact kan het tot functie-beperkingen en foutieve werkingen van bepaalde rijhulpsystemen komen. Om storingen te vermijden, de aanhangwagenmodus activeren.

### Activeren

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Algemene instellingen"
4. "Rijden met aanhanger"
5. "Rijden met aanhanger"

## Trekhaak met elektrisch draaibare kogelkop

### Algemeen

De wegdraaibare kogelkop bevindt zich aan de onderzijde van de auto.

## Veiligheidsvoorschriften

### ⚠ WAARSCHUWING

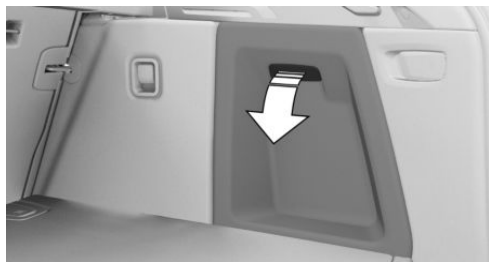
Een niet vergrendelde kogelkop kan tot instabiele rijtoestanden of ongevallen leiden. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Voordat met een aanhangwagen of bagagedrager wordt gereden, controleren of de kogelkop correct vergrendeld is.

LED in de toets brandt rood als de kogelkop niet correct vergrendeld is.

### ⚠ OPMERKING

De trekhaak is geschikt voor gebruik met een aanhangwagen. Een uitgeklapte kogelkop van de trekhaak kan worden vastgedraaid als zonder aanhangwagen of bagagedrager wordt gereden. Er bestaat gevaar voor schade. De kogelkop inklappen, als zonder aanhangwagen of bagagedrager wordt gereden.

## Overzicht



De toets voor het uit- en inzwelen van de kogelkop bevindt zich achter de rechterzijbekleding in de bagageruimte. Afdekking van de rechter zijbekleding openklappen.

## Voorwaarden voor een correcte werking

Voor het zwenken van de kogelkop moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:


- ▷ De auto staat op een vlakke ondergrond.
- ▷ Achterklep is geopend.
- ▷ Contactdoos voor aanhangwagen is niet bezet.
- ▷ De aanhangwagenmodus is niet geactiveerd.
- ▷ Toereikende laadtoestand van de accu.

LED in de toets brandt groen als het systeem bedrijfsklaar is.

## Kogelkop naar buiten draaien

1. Bagageruimte openen.
2. Niet in het zwenkbereik van de kogelkop achter de auto gaan staan.
3.  Toets in de bagageruimte indrukken. Kogelkop draait naar buiten. LED in de toets knippert groen.
4. Wachten tot de kogelkop de eindpositie bereikt heeft.

## Kogelkop naar binnen draaien

1. Aanhangwagen of bagagedrager loskoppelen.
2. Eventueel aanbouwdelen voor spoorstabiliteitsinrichtingen verwijderen.
3. De stekker voor de spanningsvoorziening van de aanhangwagen en eventueel de adapter uit de contactdoos trekken.
4.  Toets in de bagageruimte indrukken. Kogelkop draait naar binnen. LED in de toets knippert groen.
5. Wachten tot de kogelkop de eindpositie bereikt heeft.


## Zwenkbeweging onderbreken of omkeren

### Algemeen

De zwenkbeweging wordt onderbroken of omgekeerd of niet uitgevoerd als de stroomlijmiets-

waardes overschreden worden, bijvoorbeeld bij zeer lage temperaturen of bij mechanische weerstanden. LED in de toets brandt rood.

## Zwenkbeweging bij ingeschakelde rijden-stand-by herhalen

1. Rijden-stand-by met de start-/stopknop inschakelen.
2.  Toets in de bagageruimte zo lang indrukken, tot de kogelkop volledig is in- of uitgeklappt.

Evt. de zwenkbeweging bij een ingedrukte toets en ingeschakelde rijden-stand-by herhalen.

De LED in de toets brandt groen als de kogelkop een eindstand heeft bereikt.

Als het zwenken herhaaldelijk wordt onderbroken, contact opnemen met een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

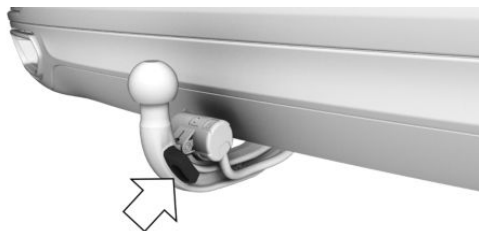
## Aanhangwagencontactdoos



De aanhangwagencontactdoos bevindt zich aan de trekhaak.

Afdekking naar beneden klappen.

## Oog voor borgkabel



Er bevindt zich een oog aan de trekhaak voor het vergrendelen van de aanhangwagen-borgkabel.

Voor meer veiligheid de aanhangwagen-borgkabel tijdens het rijden met aanhangwagen in het oog bevestigen.

Let erop dat de borgkabel vrij kan bewegen en niet over de grond sleept.

## Werking van achterdragers

De kogelkop van de aanhangwagenkoppeling kan als opname voor een achterdrager, bijv. fietssenrek, worden gebruikt.

Voor de werking van achterdragers de informatie met betrekking tot de achterdrager in acht nemen.

Meer informatie:

Achterdrager, zie pagina [317](#).

# Actieradius uitbreiden

## Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

## Actieradius vergroten

### Algemeen

De auto bevat geavanceerde technologieën om het energieverbruik te verminderen en de actieradius te maximaliseren.

Door bepaalde maatregelen, de rijstijl en een regelmatig onderhoud kan de actieradius worden uitgebreid.

Meer informatie:

Actieradius, zie pagina [162](#).

### Onnodige bagage verwijderen

Extra gewicht verkleint de actieradius.

### Aanbouwdelen na gebruik verwijderen

Dakdragers die niet worden gebruikt verwijderen.

Aanbouwdelen aan de auto zijn van invloed op de aerodynamica en verhogen het energieverbruik.

## Ruiten en glazen dak sluiten

Een geopend glazen dak of geopende ruiten verhogen de luchtweerstand en verkleinen daardoor de actieradius.

## Banden

### Algemeen

Banden kunnen op verschillende manieren impact hebben op het energieverbruik. Het verbruik kan bijvoorbeeld worden beïnvloed door de bandgrootte.

### De bandenspanning regelmatig controleren

Bandenspanning ten minste tweemaal per maand en voor een lange rit controleren en eventueel corrigeren.

Een te lage bandenspanning vergroot de rolweerstand en verhoogt daardoor het energieverbruik en de bandenslijtage.

De correcte bandenvuldruk en evt. de ECO-bandenvuldruk in acht nemen.

Meer informatie:

Bandenspanningsgegevens, zie pagina [342](#).

### Standklimaatregeling

Auto voor het begin van de rit tijdens het opladen voorverwarmen/-koelen.

Het verwarmen en afkoelen zijn processen met een hoog energieverbruik en kunnen de elektrische actieradius aanzienlijk verkleinen.

Meer informatie:

Standklimaatregeling, zie pagina [292](#).

### Anticiperend rijden

Anticiperen en gelijkmatig rijden verlagen het energieverbruik.

Onnodig optrekken en afremmen voorkomen. Hiervoor voldoende afstand tot voorliggers houden.

## Rijpedaal gebruiken om te vertragen en uit te rollen

Bij het naderen van een rood stoplicht het rijpedaal gebruiken om te vertragen.

Gebruik op neerwaartse hellingen de uitrolfunctie. Bedien daarvoor het rijpedaal slechts in die mate dat de auto blijft rollen.

Bij de adaptieve energierugwinning: rijpedaal niet intrappen. De coasting en vertraging worden automatisch aan de betreffende rij situatie aangepast.

## Niet-gebruikte functies uitschakelen

Functies zoals stoel- of achterrautverwarming vragen veel energie en verkleinen de actieradius, met name in het stadsverkeer en bij stilstaan en bij stop-and-go gebruik.

Deze functies uitschakelen wanneer zij niet worden gebruikt.

De rijmodus ECO PRO ondersteunt het energiezuinige gebruik van comfortfuncties. Deze functies worden automatisch gedeeltelijk of volledig gedeactiveerd.

## Onderhoud laten uitvoeren

Auto regelmatig laten onderhouden om een optimaal rendement en een lange levensduur te bereiken. BMW adviseert onderhoudswerkzaamheden door een BMW servicepartner te laten uitvoeren.

Daarvoor ook het BMW onderhoudssysteem in acht nemen.

## eDRIVE efficiënt gebruiken

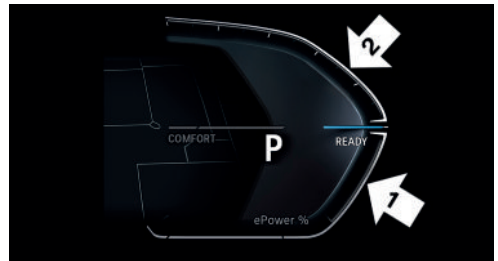
### Principe

eDRIVE werkt automatisch. Door anticiperend rijden worden de aandrijfeigenschappen optimaal gebruikt, d.w.z. dat het energieverbruik en de energierugwinning worden geoptimaliseerd. De energierugwinning is bedoeld voor het opladen van de hoogspanningsaccu. Energierugwinning is belangrijk voor de voeding van de elektrische componenten en dus een vereiste voor een grote actieradius. Energierugwinning en energieverbruik hangen o.a. af van de rijstijl.

### Rijstijl optimaliseren

#### Vermogensweergave

De rijstijl kan met behulp van de vermogensweergave geoptimaliseerd worden.



De energierugwinning treedt bij het uitrollen en remmen op en wordt in de vermogensweergave getoond aan de hand van de rijpedaalwijzer.

De rijpedaalwijzer bevindt zich in het bereik CHARGE, pijl 1.

Efficiënte energierugwinning:

- ▶ De rijpedaalwijzer beweegt zich in het bereik van de weergave CHARGE, pijl 1.
- ▶ Vertraging bij het uitrollen zo vaak mogelijk gebruiken voor energierugwinning.

Efficiënt accelereren:

- ▶ De rijpedaalwijzer beweegt zich in het blauwe bereik van de weergave ePOWER, pijl 2.

- ▷ Het energieverbruik tijdens het rijden kan geoptimaliseerd worden door efficiënt accelereren.

De adaptieve energieretrouwning activeren om efficiënt te rijden.

Meer informatie:

Rijden in detail: eDRIVE, zie pagina 139.

## Ontladen van de hoogspanningsaccu

### Algemeen

Door langere stilstandfases kan de laadtoestand van de hoogspanningsaccu verlaagd worden.

Meer informatie:

Lange periode van stilstand en buiten bedrijf stellen van de auto, zie pagina 394.

### Veiligheidsvoorschriften

#### OPMERKING

Door overmatige ontlading kan de hoogspanningsaccu worden beschadigd. Er bestaat gevaar voor schade. Bij langere periode van stilstand vooraf controleren of de hoogspanningsaccu helemaal opgeladen is. De auto tijdens de stilstandfase op een geschikte oplaadplaats aansluiten op een laadstation. Indien nodig wordt de hoogspanningsaccu zelfstandig opgeladen. Controleren of het laden kan plaatsvinden. Regelmatig de laadtoestand controleren.

De auto niet langer dan vier weken met een laadtoestand van minder dan circa 80 % laten staan.

## ECO PRO

### Principe

ECO PRO ondersteunt een efficiënte rijstijl. Hiervoor wordt de besturing van de aandrijving voor gematigd accelereren geoptimaliseerd en worden verlichtings- en comfortfuncties, zoals het vermogen van de airconditioning, aangepast.

Bovendien kunnen situatieafhankelijke aanwijzingen en ECO PRO-tips worden weergegeven die helpen om met een optimaal verbruik te rijden.

### Algemeen

Het systeem omvat de volgende functies en weergaven van EfficientDynamics:

- ▷ ECO PRO-stoelklimatisering.
- ▷ ECO PRO-klimaatregeling.
- ▷ ECO PRO licht en zicht.
- ▷ ECO PRO Limit
- ▷ Anticipeerhulp.
- ▷ Rijstijlanalyse.

### Overzicht



ECO PRO

Toets

### ECO PRO activeren

ECO PRO

Toets indrukken. Op het instrumentenpaneel wordt ECO PRO weergegeven.

## ECO PRO INDIVIDUAL configureren

### Via rijbelevingsschakelaar

1. ECO PRO activeren.
2. "ECO PRO INDIVIDUAL"

### Via iDrive

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Rijmodus"
4. "ECO PRO INDIVIDUAL"
5. Gewenste instelling selecteren.

De instelling wordt opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

### ECO PRO Limit

- "ECO PRO limit": ECO PRO-limiet activeren.  
Een ECO PRO-tip verschijnt als de snelheid van de ingestelde ECO PRO-limiet wordt overschreden.
- "Aanwijzing bij:"  
Gewenste snelheid voor de ECO PRO-limiet instellen.

### ECO PRO functies activeren/deactiveren

De volgende ECO PRO functies kunnen geactiveerd/gedeactiveerd worden:

- "ECO PRO-stoelverwarming"
- "ECO PRO klimatisering"
- "ECO PRO licht en zicht"

De instellingen worden opgeslagen voor het momenteel gebruikte bestuurdersprofiel.

### ECO PRO stoelventilatie

Het vermogen van de stoelverwarming wordt bij het activeren van ECO PRO verlaagd.

## ECO PRO-klimaatregeling

De klimaatregeling wordt ten gunste van een laag verbruik aangepast.

Ter bevordering van het verbruik zijn een geringe afwijking ten opzichte van de ingestelde temperatuur en een langzamere verwarming of afkoeling van het interieur mogelijk.

### ECO PRO licht en zicht

Het vermogen van de buitenspiegel- en achterruitverwarming wordt verlaagd.

Afhankelijk van de uitvoering wordt bovendien de dynamische ECO-lichtfunctie geactiveerd.

### Instellingen terugzetten

ECO PRO INDIVIDUAL op standaardinstelling terugzetten:

"Terugzetten op ECO PRO STANDARD"

## Anticipeerhulp

### Principe

De functie helpt om energie te besparen en ondersteunt een anticiperende rijstijl. Aan de hand van de navigatiegegevens kunnen bepaalde vooruit liggende routegedeeltes vroegtijdig worden herkend en aan de bestuurder worden meegedeeld.

### Algemeen

De gesignaleerde routegedeeltes zoals een naderende bebouwde kom of afslag vereisen snelheidsvermindering.

De aanwijzing wordt gegeven zelfs als het naderende routegedeelte bij het rijden nog niet kan worden waargenomen.

De aanwijzing wordt weergegeven totdat het routegedeelte is bereikt.

Bij een aanwijzing kan de snelheid tot het bereiken van het traject verbruiksvriendelijk worden verminderd door de auto m.b.v. het desbetreffende rijpedaal te laten uitrollen.

## Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ De keuzehendelstand D is ingeschakeld.
- ▷ De rijmodus ECO PRO is geactiveerd.
- ▷ De navigatiegegevens zijn in overeenstemming met de huidige versie.

## Activeren/deactiveren

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Bestuurdersassistent"
4. Evt. "Rijden"
5. "Snelheidsassistent"
6. "Snelheidslimieten"
7. Gewenste instelling selecteren.

Meer informatie:

Speed Limit Assist, zie pagina 243.

## Weergave

### Weergave in het instrumentenpaneel



De aanwijzing voor een naderend routegedeelte wordt gegeven als aanbeveling om de auto te laten uitrollen.

Een extra symbool geeft het herkende routegedeelte aan:

#### Symbool Naderend routegedeelte



Snelheidslimiet of begin van de bebouwde kom.



Kruising of afslaan, afrit van een snelweg.



Bocht.



Rotonde.

## Weergave in het Head-Up Display



De aanwijzing voor een naderend routegedeelte kan ook op het Head-Up Display worden weergegeven.

## Weergaven op het Control Display

Op het Control Display wordt in het scherm van de rijstijlanalyse een aanwijzing gegeven, als een dergelijk routegedeelte wordt genaderd.

1. "CAR"
2. "Rij-informatie"
3. "Rijstijlanalyse"

## Anticipeerhulp gebruiken

Er wordt een naderend routegedeelte weergegeven:

1. Voet van het rijpedaal nemen.
2. Auto laten uitrollen totdat het weergegeven routegedeelte is bereikt.
3. Eventueel de snelheid aanpassen door te remmen.

## Grenzen van het systeem

De functie is in de volgende situaties niet beschikbaar:

- ▷ Keuzehendelstand B is ingeschakeld.
- ▷ Zolang de snelheid onder 50 km/h ligt.
- ▷ Bij een tijdelijke en variabele snelheidslimiet, bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden.
- ▷ Bij ongedige, verouderde of niet beschikbare navigatiegegevens.
- ▷ Bij actieve snelheidsregeling.
- ▷ Bij het rijden met een aanhangwagen.

## Adaptieve recuperatie

### Principe

Met behulp van de adaptieve recuperatie wordt een anticiperende en comfortgerichte rijstijl on-



dersteund. Kaartgegevens en verschillende sensoren analyseren de huidige rijssituatie, bijv. de afstand tot de voorligger.

## Algemeen

Het systeem beslist afhankelijk van de situatie of en hoe sterk door recuperatie energie wordt teruggewonnen en of de auto uitrolt. Afhankelijk van de sterkte van de recuperatie wordt de auto bij het uitrollen in verschillende mate vertraagd.

## Uitrollen

### Principe

Het elektrische aandrijfsysteem maakt het mogelijk om zonder energieverbruik te rollen. Deze rijmodus wordt uitrollen genoemd.

De coasting wordt automatisch aan de betreffende rijssituatie aangepast.

Bij het rollen van de auto wordt geen energie teruggewonnen.

### Voorbeelden van rijssituaties

Wanneer een traject afgelegd kan worden afgelegd zonder dat men verwacht te moeten remmen, dan is het voordelig om het voertuig te laten uitrollen.

De volgende voorbeelden van rijssituaties kunnen daarvoor geschikt zijn:

- ▷ Uitrollen op een rechte helling zonder obstakels.
- ▷ Uitrollen op een stuk zonder obstakels.

Laat of krachtig remmen vermijden.

### Voorwaarden voor een correcte werking

Het systeem is onder de volgende voorwaarden actief:

- ▷ De keuzehendelstand D is ingeschakeld.
- ▷ De adaptieve recuperatie is geactiveerd.
- ▷ Dynamische stabiliteitsregeling DSC is geactiveerd.

- ▷ Het rempedaal niet ingetrapt.
- ▷ Het rijpedaal niet ingetrapt.

## Activeren/deactiveren

1. "CAR"
2. "Instellingen"
3. "Algemene instellingen"
4. "Recuperatie"
5. "Adaptief"

## Grenzen van het systeem

- ▷ Bij ongeldige, verouderde of niet beschikbare navigatiegegevens.
- ▷ Bij landafhankelijke beperkingen op trajecten op basis van de kaart.
- ▷ Bij een tijdelijke en variabele snelheidslimiet, bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden.
- ▷ Bij actieve snelheidsregeling.
- ▷ Bij defecte, vervuilde of afgedekte sensoren.

## Rijstijlanalyse

### Principe

De functie helpt om een bijzonder efficiënte rijstijl te ontwikkelen en energie te besparen.

Hiervoor wordt de rijstijl geanalyseerd. De evaluatie vindt plaats in verschillende categorieën en wordt weergegeven op het Control Display.

Met behulp van deze weergave kan de individuele rijstijl worden aangepast om minder energie te verbruiken.

### Algemeen

De actuele rit wordt geëvalueerd.

Ter ondersteuning van een efficiënte rijstijl worden tijdens het rijden ECO PRO tips weergegeven.

Door het aanpassen van de rijstijl kan de actieradius van de auto vergroot.

## Voorwaarden voor een correcte werking

De functie is beschikbaar in de rijmodus ECO PRO.

## Rijstijlanalyse oproepen

1. "CAR"
2. "Rij-informatie"
3. "Rijstijlanalyse"

## Weergave op het Control Display

De weergave van de rijstijlanalyse toont de efficiëntie van de rijstijl.

Hoe efficiënter de rijstijl, hoe meer balkjes in kleur worden weergegeven.

Bij een inefficiënte rijstijl wordt daarentegen een kleiner aantal balken weergegeven.



# Voertuig opladen

## Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

## Voertuig opladen algemeen

### Principe

Het voertuig kan met verschillende laadsnoeren aan laadstations, gewone of industriële stopcontacten worden opgeladen.

De sturing en bewaking van het laden geschiedt volautomatisch. De laadstroomsterkte kan via iDrive ingesteld worden.

### Algemeen

#### Hoogspanningsaccu

De hoogspanningsaccu dient om energie op te slaan. De hoogspanningsaccu kan door energie-terugwinning tijdens het rijden of via het elektriciteitsnet worden opgeladen.

Om de hoogspanningsaccu optimaal te gebruiken, de auto regelmatig volledig opladen aan een geschikte oplaadinrichting.

Bij het opladen via het elektriciteitsnet wordt een onderscheid gemaakt tussen de volgende varianten:

- ▷ AC-stopcontact.
- ▷ AC-laadstation.

- ▷ DC-laadstation.

Opladen via een stopcontact is mogelijk voor een spanningsbereik van 100 tot 240 volt.

Voor een optimale benutting van de energie uit het stroomnet wordt het opladen aan een laadstation, bijvoorbeeld BMW Wallbox, aanbevolen.

De BMW Wallbox moet aan de volgende technische voorwaarden voldoen:

- ▷ Driefasig laadvermogen van minstens 11 kW.
- ▷ Laadstroomsterkte van 16 A.

### Laadstroom

#### Algemeen

De laadstroomsterkte wordt aangegeven in ampère.

De maximaal toelaatbare laadstroomsterkte van het stroomnet bij het opladen aan een stopcontact of een laadstation wordt niet automatisch door de auto herkend.

#### Op laden aan een stopcontact

Voor de eerste oplading aan het eigen huishoudstopcontact en bij de oplading aan vreemde huishoudstopcontacten moet de toegelaten stroomsterkte worden bepaald, bijv. door een elektricien.

De laadstroomsterkte voor het opladen aan een stopcontact kan in ampère worden ingesteld.

Bij levering is de laadstroom voor opladen aan een stopcontact ingesteld op de laagste stand.

Afhankelijk van de landspecifieke variant is het meegeleverde standaard mode 2-laadsnoer bedrukt met een van meerdere ampèrewaarden. Dit ampèregetal is de grens waarmee de auto op rekening houdt als de laadstroom op de hoogste stand is ingesteld. Afhankelijk van de laadstroom verandert de laadstroomsterkte verschillend als lagere standen ingesteld worden.

## Stroombegrenzing activeren/deactiveren

1. "CAR"
2. "Laden/klim. plannen"
3. Controller naar rechts kantelen.
4. "Stroombeperking"  
De ingestelde stroombegrenzing wordt geactiveerd of gedeactiveerd.

## Stroombegrenzing instellen

De stroombegrenzing voor het opladen via het mode 2-laadsnoer en het AC-snellaadsnoer kan worden ingesteld.

Afhankelijk van het stroomnet moet de auto met verschillende laadstroomsterkte worden opgeladen. De stroombegrenzing van de laadstroom is standaard op het laagste niveau ingesteld.

1. "CAR"
2. "Laden/klim. plannen"
3. Controller naar rechts kantelen.
4. "Instellingen"
5. "AC-instellingen"
6. "Stroombeperking"
7. Gewenste instelling selecteren.

De instelling wordt opgeslagen. Bij verandering van de oplaadplaats de instelling zo nodig wijzigen.

Bij vreemde stopcontacten de laadstroom instellen op het laagste niveau.

De oplaadtijd is afhankelijk van de ingestelde laadstroom.

## Veiligheidsvoorschriften

### WAARSCHUWING

Door een ondeskundige omgang met elektrische stroom kunt u door hoge spanningen of een hoge stroom een elektrische schok krijgen. Er bestaat brandgevaar of levensgevaar. De algemene veiligheidsvoorschriften bij de omgang met elektrische stroom in acht nemen.

### WAARSCHUWING

Een defecte of ongeschikte oplaadinrichting op de oplaadplaats kan voor schade aan de auto zorgen en het stroomnet op de oplaadplaats overbelasten. Er bestaat brandgevaar of kans op letsel.

Voor de eerste keer opladen de volgende componenten van de eigen oplaadinrichting op de oplaadplaats door een elektricien controleren laten:

- ▷ Laadsnoer.
- ▷ Laadstation.
- ▷ Stopcontact en aangesloten stroomkringen.

### WAARSCHUWING

Beschadigde of versleten laadsystemen, bijvoorbeeld versleten contacten, kunnen warm worden. Er bestaat brandgevaar. Alleen een laadsysteem gebruiken dat in perfecte staat verkeert.

### WAARSCHUWING

Door het aanraken van spanningvoerende onderdelen bestaat kans op een elektrische schok. Op de laadaansluiting is hoge spanning aanwezig. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Werkzaamheden aan de laadaansluiting, bijvoorbeeld reiniging, door een Service Partner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde Service Partner of specialist uitvoeren laten.

## Laadsnoer

### Algemeen

Voor het opladen van de auto een mode 2-laadsnoer, een AC-snellaadsnoer of een vast geïnstalleerde kabel van een laadstation gebruiken.

Naar gelang het land kunnen verschillende laadsnoeren nodig zijn.

Bij het laadsnoer kunnen zo nodig instellingen worden uitgevoerd. De standaardinstellingen van het laadsnoer niet wijzigen.

## Veiligheidsvoorschriften

### WAARSCHUWING

Niet-compatibele laadsnoeren of ongeschikte laadstations kunnen warm worden en schade aan de auto veroorzaken. Er bestaat brandgevaar. Voor het opladen laadsnoeren of laadstations gebruiken, die als geschikt zijn aangemerkt voor het betreffende type auto.

Informatie over geschikte laadsnoeren kan bij de Service Partner van de fabrikant worden opgevraagd.

### WAARSCHUWING

Ondeskundig gebruik van het laadsnoer kan het opladen verhinderen en tot schade leiden, bijvoorbeeld kabelbrand. Er bestaat brandgevaar. Het laadsnoer enkel gebruiken om de auto op te laden en niet door een snoer of adapter verlengen.

### WAARSCHUWING

Beschadigde laadsnoeren kunnen warm worden of u kunt een elektrische schok krijgen. Er bestaat brandgevaar of kans op letsel. Alleen laadsnoeren gebruiken die niet beschadigd zijn.

## Mode 2-laadsnoer

Afhankelijk van de landuitvoering is een mode 2-laadsnoer in de levering van de auto inbegrepen.

Met het mode 2-laadsnoer kan aan een gewoon of een industrieel stopcontact met randaarde worden opgeladen. Aan de stroomaansluiting

van een gewoon stopcontact wordt opgeladen met wisselstroom.

Bij gebruik van het mode 2-laadsnoer kunnen de efficiëntiewaarden afwijken van hetgeen op het energielabel vermeld staat.

Het mode 2-laadsnoer wordt ook aangeduid als standaardlaadsnoer.

## AC-snellaadsnoer

Afhankelijk van de landuitvoering is in de levering van het voertuig een AC-snellaadsnoer inbegrepen.

Met de AC-snellaadsnoer kan door middel van een speciale stekker snel worden opgeladen aan contactdozen van gemarkeerde AC-laadstations. Aan gemarkeerde AC-laadstations wordt opgeladen met wisselstroom. Het opladen kan sneller worden voltooid dan bij gewone stopcontacten.

Daarbij is een laadstroomsterkte tot maximaal 16 A mogelijk.

Evt. is het laadsnoer vast aan het laadstation geïnstalleerd.

Het AC-snellaadsnoer wordt ook aangeduid als mode 3-laadsnoer.

## DC-laadsnoer

### Algemeen

Met de vast aan het laadstation geïnstalleerde DC-laadsnoer kan opgeladen worden aan DC-laadstations. Aan gemarkeerde DC-laadstations wordt opgeladen met gelijkstroom. Bij aansluiting op een DC-laadstation met hogere specificaties is er onder normale omstandigheden sprake van een aanzienlijk kortere oplaadtijd in vergelijking met een gewone contactdoos of een AC-laadstation.

Bij het opladen aan een DC-laadstation wordt een aanwijzing in het instrumentenpaneel getoond.

Het voertuig alleen met een DC-laadsnoer met een lengte van minder dan 30 meter opladen.

Het DC-laadsnoer wordt ook aangeduid als mode 4-laadsnoer.

## Toelaatbaar volume DC-laden

Wanneer het voertuig aan een DC-laadstation wordt opgeladen, kan de geluidsemissie bij het laadproces worden ingesteld.

1. "CAR"
2. "Laden/klim. plannen"
3. Controller naar rechts kantelen.
4. "Instellingen"
5. "Snel laden"
6. "DC-instellingen"
7. "TOEGESTANE GELUIDSEMISSIE"
8. Gewenste instelling selecteren.

## Locatie

Bij de levering is het laadsnoer in de bagageruimte opgeborgen, bijv. onder de bagageruimtebodemplaat of in een tas.

Het laadsnoer na het gebruik opnieuw op dezelfde plaats opbergen.

Wanneer het laadsnoer in een tas wordt opgeborgen, moet de tas aan een vrij scharnier in de bagageruimte worden bevestigd.

Zo nodig het laadsnoer opbergen met aangebrachte stekkerafdekking om vocht in de stekker van het laadsnoer te voorkomen.

## Aansluiten

### Laadaansluitklep



De laadaansluitklep bevindt zich aan de rechterkant van het voertuig.

Laadaansluiting schoon en vrij houden.

Laadaansluitklep gesloten houden als de laadaansluiting niet gebruikt wordt.

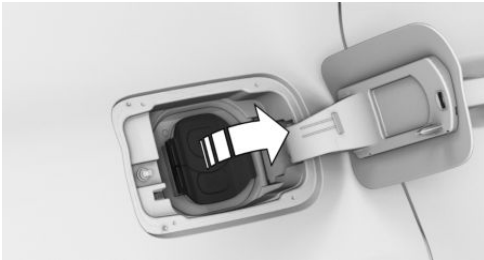
## Laadsnoer aansluiten

Om aan te sluiten keuzehendelstand P inschakelen, rijden-stand-by deactiveren en auto ontgrendelen. Zo nodig de parkeerrem bedienen.

1. Voor het openen van de laadaansluitklep op de achterste rand drukken, pijl. De laadaansluitklep wordt geopend.



2. Laadaansluitdeksel openen.



3. Evt. afdekking stekker laadsnoer verwijderen.
4. Eventueel mode 2-laadsnoer aansluiten op het stopcontact of een AC-snellaadsnoer aansluiten op de aansluiting van het AC-laadstation.
5. Laadsnoerstekker op de juiste wijze op de laadaansluiting plaatsen en vastdrukken tot de aanslag.

Indien aan een laadstation opgeladen wordt, zo nodig de aanwijzingen op het laadstation in acht nemen.

## Lostrekken

### Algemeen

Tijdens het opladen is het laadsnoer automatisch vergrendeld. Laadsnoer vóór het lostrekken ontgrendelen.

Vóór het lostrekken eventueel het gedeelte tussen laadaansluitklep en laadaansluiting schoonmaken, bijvoorbeeld sneeuw verwijderen.

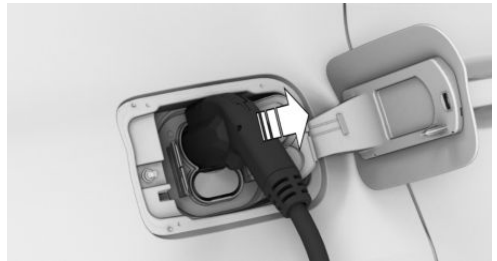
### Laadsnoer lostrekken

1. Ontgrendelingstoets van de voertuig sleutel indrukken of het laadsnoer via iDrive ontgrendelen.

Het laadproces wordt beëindigd.

Laadsnoer is voor korte tijd ontgrendeld.

2. Laadsnoer vastnemen aan de grepen.
3. Laadsnoer lostrekken van de laadaansluiting, pijl.



4. Laadaansluitdeksel sluiten.
5. Laadaansluitklep dichtdrukken tot deze vastklikt.
6. Evt. afdekking stekker laadsnoer aanbrengen.
7. Evt. het mode 2-laadsnoer uit het stopcontact of het AC-snellaadsnoer uit de aansluiting van het AC-laadstation trekken.
8. Zo nodig de laadbakel opbergen.

Op een laadstation vast geïnstalleerd laadsnoer in de daarvoor bestemde plaats steken.



## Laadsnoer ontgrendelen

### Principe

Het laadsnoer kan elektrisch worden ontgrendeld en uitgetrokken.

### Ontgrendelen

1. "CAR"
2. "Laden/klim. plannen"
3. Controller naar rechts kantelen.
4. "Kabel ontgrendelen"

### Andere instellingen

1. "CAR"
2. "Laden/klim. plannen"
3. Controller naar rechts kantelen.
4. "Instellingen"
5. Gewenste instelling selecteren:
  - ▷ "Laadkabel na afloop van het laden ontgrendelen": van zodra het laadproces is afgesloten, wordt het laadsnoer automatisch ontgrendeld.
  - ▷ "Laadklep continu ontgrendelen": de laadaansluitklep kan permanent worden ontgrendeld zodat de laadaansluitklep ook bij een vergrendeld voertuig kan worden geopend.

## Oplaadproces

### Algemeen

Bij hoge of lage buitentemperaturen kunnen er door de voorafgaande temperatuurregeling van de hoogvoltage-accu langere oplaadtijden ontstaan.

Bij hoge temperaturen en directe zonnestralen op mode 2-laadsnoer kan een onderbreking van het laadproces ontstaan. Het laadproces wordt automatisch voortgezet.

Een laadproces wordt door de installatie van een Remote Software Upgrade afgebroken of niet gestart. Na een succesvolle installatie wordt het laadproces evt. niet automatisch hervat.

## Veiligheidsvoorschriften

### WAARSCHUWING

Ondeskundig gebruik van de aansluitingen op het stroomnet kan tot schade leiden, bijvoorbeeld kabelbrand. Er bestaat kans op letsel of schade. Het laadsnoer enkel gebruiken om de auto op te laden en niet door een snoer of adapter verlengen.

### WAARSCHUWING

Bij een verkeerd ingestelde laadstroomsterkte kan het stroomnet van het stopcontact overbelast worden en oververhit raken. Er bestaat brandgevaar. Voor het opladen via stopcontacten de laadstroomsterkte aan het stroomnet aanpassen. Bij onbekende stroomnetten op het laagste niveau instellen.

### WAARSCHUWING

Een foutief aangesloten laadsnoer kan tot schade leiden, bijv. door kabelbrand. Er bestaat kans op letsel of schade. Garanderen dat de stekker van het laadsnoer volledig in de laadaansluiting werd gestoken.

## Opladen starten

1. Keuzehendelstand P inschakelen. Zo nodig de parkeerrem bedienen.
2. Opladen plannen.  
Opladen plannen, zie pagina [338](#).
3. Rijden-stand-by uitschakelen.
4. Eventueel mode 2-laadsnoer aansluiten op het stopcontact of een AC-snellaadsnoer

aansluiten op de aansluiting van het AC-laadstation.

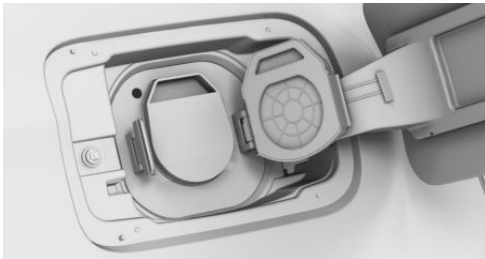
5. Laadaansluitklep openen.
6. Laadsnoer aansluiten op de auto.  
Laadsnoer aansluiten, zie pagina 335.
7. Zo nodig auto vergrendelen.

Het laadsnoer wordt automatisch vergrendeld zodra aan alle voorwaarden is voldaan, bijvoorbeeld het AC-laadstation het opladen heeft vrijgegeven. Het opladen kan alleen worden gestart als het laadsnoer is vergrendeld. Als het laadsnoer niet wordt vergrendeld, het laadsnoer zo nodig lostrekken en weer aansluiten.

## Weergave van de oplaadstatus

### Controlelampje op laadaansluiting

De laadstatus voor opladen met een laadsnoer wordt aangegeven op het controlelampje aan de laadaansluiting.




### Oplaadstatus

Lampje	Oplaadstatus
Wit	Het laadsnoer kan worden aangesloten.
Knippert geel	Opladen wordt voorbereid.
Blauw	Oplaadproces gepauzeerd.
Knippert blauw	Opladen actief.
Knippert rood	Storing bij het opladen.
Groen	Opladen afgesloten.

Bij vergrendelde auto gaat het controlelampje na enige tijd uit.

Bij ontgrendelde auto knippert het blauwe controlelampje permanent. De andere controlelampjes gaan na enige tijd uit.

Om de oplaadstatus te controleren, de toets  van de autosleutel indrukken. De oplaadstatus wordt weergegeven op het controlelampje. Zo nodig wordt de auto vergrendeld.

Verdere meldingen over de laadstatus kunnen in het instrumentenpaneel of via de BMW Connected-app op de smartphone worden weergegeven.

## Opladen plannen

### Algemeen

Het oplaadproces kan worden aangepast aan randvoorwaarden, bijvoorbeeld de stroomkosten, de beschikbare spanningsbronnen of lage omgevingstemperatuur. Het voertuig stuurt het laadproces zodanig dat het laadproces op het vertrektijdstip is afgelopen. Daarvoor moet een tijdstip van vertrek worden ingesteld.

Bij het opladen van het voertuig kan een laaddoel worden ingesteld waardoor de duur van het opladen wordt ingekort.

De volgende functies zijn beschikbaar:

- ▷ Meteen opladen.
- ▷ Laden in de periode.
- ▷ Laaddoel instellen.

Indien de rijden-stand-by wordt uitgeschakeld, kunnen wijzigingen uitgevoerd worden via iDrive. Instellingen voor standklimaatregeling en oplaadprocedure worden ook voor geplande vertrektijden overgenomen.

1. Rijden-stand-by uitschakelen.
2. "Eén keer onmiddellijk laden"

Meer informatie:

Vertrektijd, zie pagina 340.

## Laadmodus instellen

1. "CAR"
2. "Laden/klim. plannen"
3. "Laadmodus:"
4. Gewenste instellingen selecteren:
  - ▷ "Onmiddellijk laden": de laadprocedure start zodra het laadsnoer is aangesloten.
  - ▷ "Laden binnen tijdvenster": als er een vertrektijd is ingesteld, kan er een periode voor het opladen met een gunstig stroomtarief worden ingesteld.

## Laden in de periode

### Algemeen

Bij het laadproces kan een periode voor het opladen met een gunstig stroomtarief in aanmerking worden genomen.

Om een periode voor gunstig opladen in te stellen, moet een vertrektijd worden vastgelegd.

Indien de rijden-stand-by wordt uitgeschakeld, kunnen wijzigingen uitgevoerd worden via iDrive.

### Tijdsinterval voor gunstig opladen instellen

Indien een tijdstip van vertrek is ingesteld, kan een tijdsinterval voor het opladen met een gunstig stroomtarief ingesteld worden.

1. "CAR"
2. "Laden/klim. plannen"
3. Controller naar rechts kantelen.
4. "Instellingen"
5. "AC-instellingen"
6. "Laadtijdvenster"
7. Gewenste instelling selecteren:
  - ▷ "Van:": begin van het tarief instellen.
  - ▷ "Tot:": einde van het tarief instellen.

Het opladen kan door de auto reeds vóór het geselecteerde tijdsinterval worden gestart of na het geselecteerde tijdsinterval worden beëindigd.

Het startpunt van het opladen wordt aangepast om vóór vertrektijd zo volledig mogelijk op te laden en eventueel te klimatiseren.

Indien de rijden-stand-by wordt uitgeschakeld, kunnen wijzigingen uitgevoerd worden via iDrive.

Het ingestelde tijdsinterval kan voor het volgende oplaadproces genegeerd worden: "Eén keer onmiddellijk laden"

## Laaddoel instellen

### Principe

Voor het opladen van de hoogvoltage-accu kan een doelwaarde als percentage worden ingesteld.

Als een lage doelwaarde wordt ingesteld, kan de oplaadtijd worden ingekort.

### Algemeen

Het opladen met een ingesteld laaddoel is vooral geschikt voor het opladen aan DC-laadstations. Voor het optimale gebruik van de functie wordt een doelwaarde van 80 procent aanbevolen.

### Instellen

1. "CAR"
2. "Laden/klim. plannen"
3. "Laaddoel:"
4. Gewenste instelling selecteren.

## Oplaadproces stopzetten

Het oplaadproces wordt bij het ontgrendelen van de auto onderbroken en even later of bij het opnieuw vergrendelen automatisch voortgezet.

Het opladen kan op elk moment beëindigd worden door het lostrekken van het laadsnoer en op een later tijdstip voortgezet worden door het aansluiten van het laadsnoer. Bijv. om de stroomaansluiting tussentijds door andere verbruikers te laten gebruiken of om een gelijktijdig hoog vermogen van meerdere verbruikers te vermijden.

Meer informatie:

Lostrekken, zie pagina [336](#).

## Oplaadproces voortzetten

Indien het oplaadproces wordt onderbroken, bijvoorbeeld door het ontgrendelen van de auto of door een tijdelijke stroomuitval, dan wordt het opladen na de onderbreking automatisch voortgezet.

## Oplaadproces beëindigen

1. Laadsnoer losmaken van de auto.  
Lostrekken, zie pagina 336.
2. Zo nodig de laadbakel opbergen.
3. Laadaansluitklep dichtdrukken tot deze vastklikt.
4. Zo nodig auto vergrendelen.

## Weergaven in het instrumentenpaneel

De laadtoestandweergave geeft bij een ingeschakelde gereedheid de laadstatus van de hoogspanningsaccu in het instrumentenpaneel aan. Indien alle balken gevuld zijn, dan is de hoogspanningsaccu volledig opgeladen.

Ook wanneer geen enkele balk gevuld is, staat het hoogspanningssysteem nog steeds onder hoge spanning.

Op het laadscherm wordt informatie over het opladen weergegeven.

### Weergave Betekenis



Stekker blauw: oplaadproces actief of afgesloten.

Stekker wit: opladen onderbroken.  
Huidig laadvermogen.



Tijdstip oplaadeinde.  
Ingestelde vertrektijd.



Laadvoortgangsbalken.

### Weergave Betekenis



DC-laden aan een DC-laadstation actief.



Weergave in het blauw: elektrische actieradius met opgeladen stroom.



Weergave in het wit: momenteel maximaal beschikbare elektrische actieradius bij volledig opgeladen hoogspanningsaccu.

Evt. ingesteld laaddoel.



Vertrektijd ingesteld.



Klimaatregeling bij vertrektijd geactiveerd.



Knipperen: ventileren actief.



Knipperen: verwarmen actief.



Knipperen: koelen actief.

Meer informatie:

Laadscherm, zie pagina 154.

## Vertrektijd

### Principe

Voor een optimale actieradius en klimaatregeling kan de vertrektijd (vertrektijd) voor het parkeren van de auto ingesteld worden.

### Algemeen

Op de ingestelde vertrektijd wordt het klimaat van het voertuig bij een ingestelde klimaatregeling reeds vooraf geregeld.

De volgende instellingen voor de vertrektijd zijn mogelijk:

- ▷ Klimaatregeling bij vertrektijd.
- ▷ Planning van max. drie regelmatige vertrektijden.
- ▷ Planning van een eenmalige vertrektijd.

Indien de rijden-stand-by wordt uitgeschakeld, kunnen wijzigingen uitgevoerd worden via iDrive. Instellingen voor klimaatregeling en oplaadprocedure worden ook voor geplande vertrektijden overgenomen.

## Klimaatregeling bij vertrektijd

1. "CAR"
2. "Laden/klim. plannen"
3. Controller naar rechts kantelen.
4. "Klimat. voor vertrek"

## Vertrektijd instellen

1. "CAR"
2. "Laden/klim. plannen"
3. Controller naar rechts kantelen.
4. "Vertrekschema"
5. Gewenste vertrektijd selecteren.
6. Tijd en dag instellen.

Er kunnen tot drie regelmatige vertrektijden en één eenmalige vertrektijd worden ingesteld.

## Vertrektijd activeren

1. "CAR"
2. "Laden/klim. plannen"
3. Controller naar rechts kantelen.
4. "Vertrekschema"
5. Gewenste vertrektijd selecteren.
6. "Activeren"

Er kunnen tot drie regelmatige vertrektijden of één eenmalige vertrektijd worden geactiveerd.

De ingestelde vertrektijd wordt gedeactiveerd wanneer deze driemaal op rij niet in acht wordt genomen.

## Klimaatregeling

### Algemeen

De volgende instellingen voor de klimaatregeling van de auto zijn mogelijk:

- ▷ Standklimaatregeling onmiddellijk activeren.  
Bij een geactiveerde standklimaatregeling en losgekoppeld laadsnoer wordt het bereik beperkt.
- ▷ Geplande klimaatregeling voor ingestelde vertrektijd.

Meer informatie:

Standklimaatregeling, zie pagina [292](#).

## Ontladen hoogspannings- en voertuigaccu

### Algemeen

De auto beschikt naast de hoogspanningsaccu over een voertuigaccu met 12 volt, die nodig is voor de werking van de boordelektronica.

Bij ontladen voertuigaccu is geen bedrijf van de auto mogelijk.

# Wielen en banden

## Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

## Bandenspanning

### Algemeen

De conditie van de banden en de bandenspanning zijn van invloed op:

- ▷ Levensduur van de banden.
- ▷ Rijveiligheid.
- ▷ Rijcomfort.
- ▷ Energieverbruik.

### Veiligheidsaanwijzing

#### WAARSCHUWING

Een band met te lage of ontbrekende bandenspanning kan sterk verhitten en beschadigd worden. De rijeigenschappen, bijv. het stuur- en remgedrag, worden hierdoor beïnvloed. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De bandenspanning regelmatig controleren en zo nodig corrigeren: minstens tweemaal per maand en voor een lange rit.

## Gegevens betreffende de bandenspanning

### Aan de portierstijl



De bandenspanningswaarden bevinden zich op de portierstijl van het bestuurdersportier.

De bandenspanningswaarden gelden voor de door de fabrikant voor het betreffende autotype als geschikt aangemerkte bandenmaten en aanbevolen bandenmerken.

Als de snelheidsletter van de band niet te vinden is, geldt de bandenspanning voor de betreffende bandenmaat.

Afhankelijk van de belading van het voertuig gelden de voor de betreffende belading aangegeven bandenspanningswaarden. Voorbeeld: bij een gedeeltelijk beladen auto is de aangegeven bandenspanning voor een gedeeltelijk beladen auto de optimale bandenspanning.

Bij een gedeeltelijk beladen voertuig kan het laagst mogelijke energieverbruik worden bereikt met de ECO-bandenspanning.

Meer informatie over wielen en banden kan bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats worden opgevraagd.

### Op het Control Display

De actuele bandenspanning en de voorgeschreven bandenspanning kunnen voor de gemon-

teerde banden op het Control Display weergegeven worden.

Voor een correcte weergave moeten de bandenmaten in het systeem zijn opgesteld en voor de gemonteerde banden zijn ingesteld.

De waarde van de actuele bandenspanning bevindt zich op de betreffende band.

De waarde van de voorgeschreven bandenspanning bevindt zich in het onderste deel van het Control Display.

## Bandenspanning controleren

### Algemeen

Banden warmen op tijdens het rijden. De bandenspanning wordt hoger naarmate de temperatuur stijgt.

Banden vertonen een natuurlijk, gelijkmatig verlies van bandenspanning.

Bandenpompen kunnen max. 0,1 bar te weinig aangeven.

### Controleren via de bandenspanningsindicaties op de portierstijl

1. Voorgeschreven bandenspanning voor gemonteerde banden bepalen.
2. De bandenspanning in alle vier banden controleren, bijv. met een bandenpomp.
3. De bandenspanning van een band corrigeren wanneer de actuele bandenspanning afwijkt van de voorgeschreven bandenspanning.
4. Controleren of alle ventieldopjes van de bandventielen zijn afgeschroefd.

De bandenspanningsindicaties op het brandenspanningsplaatje aan de portierstijlen gelden alleen voor koude banden of banden die even warm zijn als de omgevingstemperatuur.

Bandenspanning alleen bij koude banden controleren, d.w.z.:

- ▶ Een rijafstand van max. 2 km werd niet overschreden.

- ▶ Als de auto na een rit minstens 2 uur niet meer bestuurd werd.

### Controleren via bandenspanningsindicaties op het Control Display

1. "CAR"
2. "Autostatus"
3. (⚠) "Bandensp.contr."
4. Controleren of de actuele bandenspanningswaarden afwijken van de voorgeschreven bandenspanningswaarde.
5. De bandenspanning van een band corrigeren wanneer de actuele bandenspanning afwijkt van de voorgeschreven bandenspanning.

### Na aanpassing van bandenspanning

Bij bandenpechwaarschuwing RPA:

Bandenpechwaarschuwing RPA opnieuw initialiseren.

Bij bandenspanningscontrole:

De gecorrigeerde bandenspanningswaarden worden automatisch overgenomen. Garanderen dat de correcte bandinstellingen worden geconfigureerd.

Bij banden die niet op de bandspanningsindicaties op het Control Display zijn terug te vinden, een reset van de bandenspanningscontrole uitvoeren.

### Snelheidsletter

Aanduiding	Maximale snelheid
Q	tot 160 km/h
R	tot 170 km/h
S	tot 180 km/h
T	tot 190 km/h
H	tot 210 km/h
V	tot 240 km/h

Aanduiding	Maximale snelheid
W	tot 270 km/h
Y	tot 300 km/h
(Y)	meer dan 300 km/h

## Bandenprofiel

### Zomerbanden

Bandenprofiel diepte mag niet minder zijn dan 3 mm, anders is er gevaar op aquaplaning.

### Winterbanden

Niet onder bandenprofiel diepte van 4 mm laten komen, anders worden de rij-eigenschappen in de winter beperkt.

### Minimale profieldiepte



Over de omtrek van de band zijn slijtagemarkeringen verdeeld. Deze slijtagemarkeringen hebben de wettelijke minimale hoogte van 1,6 mm.

De posities van de slijtagemarkeringen zijn op de zijkant van de band met TWI, Tread Wear Indicator, gemarkeerd.

## Bandbeschadiging

### Algemeen

De banden regelmatig op beschadigingen, ingedrongen voorwerpen en slijtage controleren.

Aanwijzingen voor bandenbeschadiging of overige defecten aan de auto:

- ▷ Abnormale trillingen.
- ▷ Abnormale rol- of loopgeluiden.
- ▷ Ongebruikelijk rijgedrag, zoals sterk naar links of rechts trekken.

Schade kan o.a. door de volgende situaties ontstaan:

- ▷ Over stoepranden rijden.
- ▷ Beschadigd wegdek.
- ▷ Te lage bandenspanning.
- ▷ Overbelading van het voertuig.
- ▷ Banden zijn verkeerd bewaard.

## Veiligheidsvoorschriften

### ⚠ WAARSCHUWING

Bij beschadigde banden kan de bandenspanning afnemen, waardoor de controle over de auto verloren kan gaan. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Indien een beschadiging van de band wordt vermoed tijdens het rijden direct snelheid minderen en stoppen. Wielen en banden laten controleren. Daartoe voorzichtig naar een Service Partner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde Service Partner of specialist rijden. De auto indien nodig daarheen laten slepen of transporteren. Beschadigde banden niet repareren, maar laten vervangen.

### ⚠ WAARSCHUWING

Door snel over obstakels, bijvoorbeeld stoepranden of schade aan de weg, heen te rijden, kunnen banden beschadigd raken. Grotere banden hebben een kleinere banddoorsnede. Bij kleinere banddoorsnede neemt het gevaar voor beschadiging van de band toe. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Obstakels indien mogelijk vermijden of er langzaam en voorzichtig over rijden.



## Leeftijd van de banden

### Aanbeveling

Ongeacht de profieldiepte van de banden, moeten de banden ten laatste na 6 jaar worden vervangen.

### Productiedatum

De productiedatum van de band bevindt zich op de wang van de band.

Aanduiding	Productiedatum
DOT ... 2120	21ste week 2020

## Vervangen van wielen en banden

### Montage en balanceren

Montage en balanceren van het wiel laten uitvoeren door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of gekwalificeerde werkplaats.

### Wielbandcombinatie

#### Algemeen

Een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats kan u informeren over de juiste wiel-/bandcombinaties en velgen voor uw auto.

#### Veiligheidsvoorschriften

##### WAARSCHUWING

Wielen en banden die niet geschikt zijn voor de auto, kunnen onderdelen van de auto beschadigen, bijvoorbeeld contact met de carrosserie als gevolg van toleranties, ondanks dezelfde nominale afmetingen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Wielen en banden gebruiken die

door de fabrikant van de auto als geschikt zijn aangemerkt voor het betreffende type auto.

##### WAARSCHUWING

Door het monteren van stalen velgen kunnen er technische problemen ontstaan, zoals het vanzelf losdraaien van de wielbouten en beschadiging van de remschijven. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Geen stalen velgen monteren.

##### WAARSCHUWING

Door verkeerde wiel-/bandcombinaties worden de rijeigenschappen van de auto en de werking van verschillende systemen beïnvloed, bijv. het antiblokkeersysteem ABS of de dynamische stabiliteitsregeling DSC. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Om de goede rij-eigenschappen te behouden mogen alleen banden van hetzelfde merk en met hetzelfde profiel worden gemonteerd. Wielen en banden gebruiken die door de fabrikant van de auto als geschikt zijn aangemerkt voor het betreffende type auto. Na bandenpech moet de oorspronkelijke wiel-bandcombinatie worden gemonteerd.

### Aanbevolen bandenmerken



Per bandenmaat worden bepaalde bandenmerken door de fabrikant van de auto aanbevolen. Het bandenmerk kan worden herkend aan een ster op de wang van de band.

## Nieuwe banden

Direct na de productie is de grip van nieuwe banden nog niet optimaal.

Gedurende de eerste 300 km beheerst rijden.

## Coverbanden

### WAARSCHUWING

Coverbanden kunnen verschillende bandonderlagen bezitten. Naarmate de leeftijd toeneemt kan de houdbaarheid beperkt zijn. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Geen coverbanden gebruiken.

De fabrikant van de auto raadt u aan geen coverbanden te gebruiken.

## Winterbanden

### Algemeen

Voor gebruik op een winters wegdek worden winterbanden aanbevolen.

Zogenaamde allseason-banden met M+S-codering hebben weliswaar betere wintereigenschappen dan zomerbanden, maar kunnen in het algemeen niet de prestaties van winterbanden evenaren.

### Maximumsnelheid van winterbanden

Als de maximumsnelheid van de auto hoger is dan de snelheid die voor de winterbanden is toegestaan, moet een overeenkomstige sticker in het zicht van de bestuurder worden aangebracht. De sticker is verkrijgbaar bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

Bij het rijden met winterbanden de daarbij toegestane maximumsnelheid in acht nemen en niet overschrijden.

## Vervangen van banden met noodloopeigenschappen

Bij een wissel van banden met noodloopeigenschappen naar standaardbanden moet erop worden gelet dat er een noodwiel of een bandenpechset in het voertuig beschikbaar is. Meer informatie is bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar.

## Voor- en achterwielen vervangen

### WAARSCHUWING

Een verwisseling van de wielen tussen de assen bij auto's met verschillende bandmaten of velgmaten op de voor- en achteras kan schade aan de banden en de auto veroorzaken. Er bestaat gevaar voor ongevallen. De banden niet tussen de assen wisselen bij auto's met verschillende bandmaten of velgmaten op de voor- en achteras.

Op de voor- en achteras ontstaan vanwege de verschillende rijomstandigheden verschillende slijtagepatronen. Voor gelijkmatige slijtage kunnen de voor- en achterwielen onderling worden verwisseld. Meer informatie is bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar. Na het verwisselen de bandenspanning controleren en eventueel corrigeren.

## Banden bewaren

### Bandenspanning

De op de zijkant van de band weergegeven maximumbandenspanning niet overschrijden.

### Opslag

- ▷ Verwijderde wielen of banden moeten koel, droog en in het donker worden bewaard.
- ▷ Bescherm banden tegen olie, vet en oplosmiddelen.

- ▶ Banden niet in plastic zakken bewaren.
- ▶ Wielen of banden reinigen van vuil.

## Banden met noodloopeigenschappen

### Principe

Door de banden met noodloopeigenschappen is het mogelijk beperkt verder te rijden met compleet spanningsverlies.

### Algemeen

De wielen bestaan uit runflat banden en speciale velgen.

Door de versteviging van de zijwand kan er met de band bij verlies van bandenspanning nog beperkt worden doorgereden.

Aanwijzingen voor het verder rijden met bandenpech in acht nemen.

### Veiligheidsaanwijzingen

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Bij banden met noodloopeigenschappen zonder of met een geringe bandenspanning veranderen de rijeigenschappen, bijv. verminderde koersstabiliteit bij het remmen, langere remweg en een ander stuurgedrag. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Gematigd rijden en een snelheid van 80 km/h niet overschrijden.

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Als wordt doorgereden met bandenpech, kunnen zware aanhangwagens gaan slingeren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Bij het rijden met een aanhangwagen en bandenpech een snelheid van 60 km/h niet overschrijden. Bij slingerbewegingen direct remmen en de nodige stuurcorrecties zo voorzichtig mogelijk uitvoeren.

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Bij gebruik van bandenmaten 245/45 R20 en 275/40/R20 mogen geen banden worden gebruikt met noodloopeigenschappen. Het gebruik van dergelijke banden kan leiden tot schade aan het voertuig. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Gebruik voor deze bandenmaten alleen normale banden met een sterretje op de zijwand.

### Aanduiding



Op de wang van de banden staat de markering RSC–Runflat System Component.

## Bandenpech verhelpen

### Veiligheidsmaatregelen

- ▶ Auto zo ver mogelijk uit de buurt van de verkeersstroom en op een vaste ondergrond parkeren.
- ▶ Alarmknipperlichten inschakelen.
- ▶ Auto beveiligen tegen weggrollen, daarvoor de parkeerrem vastzetten.
- ▶ Stuurwielvergrendeling laten vastklikken in rechthoekstand van de wielen.
- ▶ Alle inzittenden laten uitstappen en buiten het gevarengedrag brengen, bijvoorbeeld achter de vangrails.
- ▶ Eventueel gevarendriehoek op de juiste afstand neerzetten.

## Mobility System

### Principe

Met het Mobility System kan beperkte schade aan een band kortstondig worden afgedicht, zodat verder kan worden gereden. Daartoe wordt een vloeibaar afdichtmiddel in de banden gepompt dat bij het uitharden de beschadiging van binnenuit afdicht.

### Algemeen

- ▶ Aanwijzingen voor de toepassing van het Mobility System op de compressor en de fles met bandenafdichtmiddel in acht nemen.
- ▶ Bij beschadiging van de band vanaf een grootte van 4 mm werkt het gebruik van het Mobility System mogelijk niet.
- ▶ Contact opnemen met een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats als de band niet rijklar kan worden gemaakt.
- ▶ Ingedrongen vreemde voorwerpen in de band laten zitten. Vreemde deeltjes alleen verwijderen als ze zichtbaar uit de banden uitsteken.
- ▶ Stickers voor de snelheidslimiet van de fles met bandenafdichtmiddel lostrekken en op het stuurwiel plakken.
- ▶ Door de toepassing van afdichtmiddel kan de wielelektronica beschadigd raken. In dit geval de elektronica bij volgende gelegenheid laten vervangen.
- ▶ De compressor kan gebruikt worden om de bandenspanning te controleren.

## Overzicht

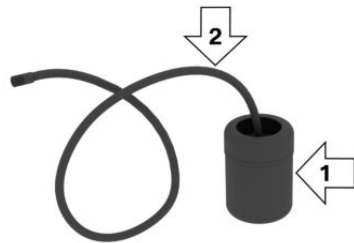
### Locatie



Het Mobility System bevindt zich in het vak onder de bagageruimtebodemplaat.

De bagageruimtebodemplaat omhoogklappen.

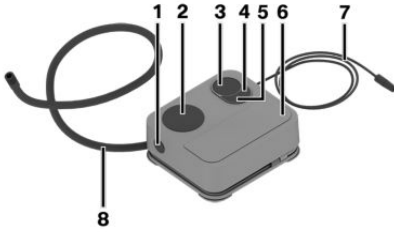
### Afdichtmiddelreservoir



- ▶ Afdichtmiddelreservoir, pijl 1.
- ▶ Vulslang, pijl 2.

Houdbaarheidsdatum op afdichtmiddelhouder controleren.

## Compressor



- 1 Ontgrendeling afdichtmiddelhouder
- 2 Bevestiging afdichtmiddelhouder
- 3 Bandenspanningsweergave
- 4 Knop bandenspanning verlagen
- 5 Aan/uit-schakelaar
- 6 Compressor
- 7 Stekker/bedrading voor contactdoos
- 8 Verbindingslang

## Veiligheidsmaatregelen

- ▷ Auto zo ver mogelijk uit de buurt van de verkeersstroom en op een vaste ondergrond parkeren.
- ▷ Alarmknipperlichten inschakelen.
- ▷ Auto beveiligen tegen weggrollen, daarvoor de parkeerrem vastzetten.
- ▷ Stuurwielvergrendeling laten vastklikken in rechteuitstand van de wielen.
- ▷ Alle inzittenden laten uitstappen en buiten het gevarengedebied brengen, bijvoorbeeld achter de vangrails.
- ▷ Eventueel gevarendriehoek op de juiste afstand neerzetten.

## Afdichtmiddel in de band brengen

### Veiligheidsaanwijzing

#### **OPMERKING**

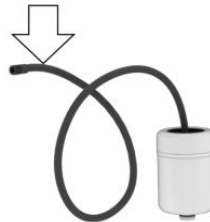
Als de compressor te lang in werking is kan deze oververhit raken. Er bestaat gevaar voor schade. Compressor niet langer dan 10 minuten laten draaien.

### Vullen

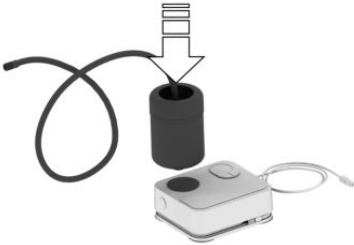
1. Fles met bandenafdichtmiddel schudden.



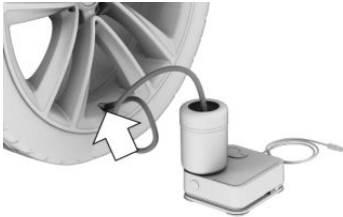
2. Vulslang volledig uit opbergruimte van de fles met bandenafdichtmiddel trekken. Slang niet buigen.



3. Fles met bandenafdichtmiddel hoorbaar vastklikken in de bevestiging van de behuizing van de compressor.



4. Vulslang van de fles met bandenafdichtmiddel op het bandventiel van het defecte wiel schroeven.



5. Bij een uitgeschakelde compressor de stekker in de contactdoos in het interieur van de auto aanbrengen.



6. Bij een ingeschakelde gereedheid of rijdenstand-by de compressor inschakelen.



Compressor maximaal 10 minuten aan laten staan om de lekkage met afdichtmiddel te vullen en een bandenspanning van circa 2,0 bar te verkrijgen.

Bij het aanbrengen van het afdichtmiddel kan de bandenspanning tijdelijk oplopen tot circa 5 bar. Compressor in deze fase niet uitschakelen.

## Bandenspanning controleren en corrigeren

### Controleren

1. Compressor uitschakelen.
2. Bandenspanning op de bandenspanningsindicatie aflezen.

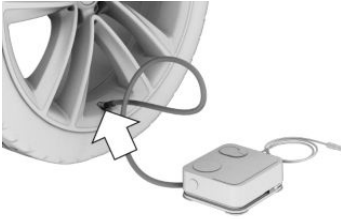
Om door te kunnen rijden moet er minstens een bandenspanning van 2 bar bereikt zijn.

### Afdichtmiddelhouder afnemen en opbergen

1. Vulslang van afdichtmiddelhouder van het bandventiel af schroeven.
2. Op de rode ontgrendeling drukken.
3. Bandenafdichtmiddelfles van de compressor verwijderen.
4. Lege afdichtmiddelhouder inpakken en opbergen om vervuiling van de bagageruimte te vermijden.

### Minimale bandenspanning wordt niet bereikt

1. Stekker uit de contactdoos in het interieur van de auto trekken.
2. 10 m voor- en achteruitrijden om het afdichtmiddel in de band te verdelen.
3. Verbindingsslang van de compressor direct op het ventiel van de band schroeven.



4. Stekker in de contactdoos in het interieur van de auto aanbrengen.



5. Bij een ingeschakelde gereedheid of rijden-stand-by de compressor inschakelen.  
Als de bandenspanning van minstens 2 bar niet wordt bereikt, contact opnemen met een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.  
Als de bandenspanning van minimum 2 bar wordt bereikt, zie Minimale bandenspanning wordt bereikt.
6. Verbindingsslang van de compressor van het bandenventiel schroeven.

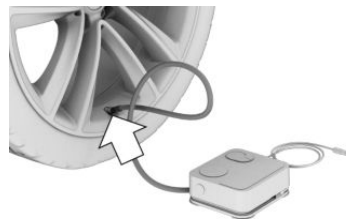
7. Stekker uit de contactdoos in het interieur van de auto trekken.
8. Mobility System in de auto opbergen.

### Minimale bandenspanning wordt bereikt

1. Verbindingsslang van de compressor van het bandenventiel schroeven.
2. Stekker uit de contactdoos in het interieur van de auto trekken.
3. Mobility System in de auto opbergen.
4. Direct circa 10 km rijden, zodat het afdichtmiddel zich gelijkmatig in de banden verdeelt. Snelheid van 80 km/h niet overschrijden. Indien mogelijk niet langzamer rijden dan 20 km/h.

### Corrigeren

1. Op een geschikte plaats stoppen.
2. Verbindingsslang van de compressor direct op het ventiel van de band schroeven.



3. Stekker in de contactdoos in het interieur van de auto aanbrengen.



4. De bandenspanning tot minstens 2,0 bar corrigeren:
  - ▷ Bandenspanning verhogen: bij een ingeschakelde gereedheid of rijden-stand-by de compressor inschakelen.
  - ▷ Bandenspanning verlagen: toets op de compressor indrukken.
5. Verbindings slang van de compressor van het bandenventiel schroeven.
6. Stekker uit de contactdoos in het interieur van de auto trekken.
7. Mobility System in de auto opbergen.

## Rit voortzetten

Toegestane maximumsnelheid van 80 km/h niet overschrijden.

Bandenpechwaarschuwing RPA opnieuw initialiseren.

Reset van de bandenspanningscontrole uitvoeren.

De defecte band en de fles met bandenaafdichtmiddel van het Mobility System zo snel mogelijk laten vervangen.

Meer informatie:

- ▷ Bandenpechwaarschuwing RPA, zie pagina 360.
- ▷ Bandenspanningscontrole, zie pagina 353.

## Sneeuwkettingen

### Veiligheidsvoorschriften

#### **WAARSCHUWING**

Door de montage van sneeuwkettingen op banden die niet daarvoor geschikt zijn kunnen de sneeuwkettingen met delen van de auto in contact komen. Er bestaat kans op een ongeval of schade. De sneeuwkettingen alleen op banden monteren, die door de fabrikant zijn inge-

deeld als geschikt voor het gebruik van sneeuwkettingen.

#### **WAARSCHUWING**

Onvoldoende aangespannen sneeuwkettingen kunnen banden en voertuigonderdelen beschadigen. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Controleer of de sneeuwkettingen altijd voldoende aangespannen zijn. Zo nodig de sneeuwkettingen naspannen overeenkomstig de opgaven van de fabrikant.

## Sneeuwkettingen met fijne schakels

De fabrikant van het voertuig raadt het gebruik van sneeuwkettingen met fijne schakels aan. Bepaalde sneeuwkettingen met fijne schakels zijn door de fabrikant van de auto getest en als verkeersveilig en geschikt aangemerkt.

Informatie over geschikte sneeuwkettingen is bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar.

## Wielafdekking



De wielafdekkingen afnemen om sneeuwkettingen te gebruiken.

Voor het aanbrengen de wielafdekking met de kerf naar het bandenventiel richten en rondom aandrukken tot ze vastklikt.



## Gebruik

Het gebruik is uitsluitend paarsgewijs toegestaan op de achterwielen voor de volgende wielmaten:

- ▷ 245/50 R 19.

Aanwijzingen van de sneeuwkettingfabrikant in acht nemen.

Met sneeuwkettingen de bandenpechwaarschuwing RPA niet initialiseren, omdat dit tot onjuiste weergaven kan leiden.

Met sneeuwkettingen geen reset van de bandenspanningscontrole uitvoeren, omdat dit tot onjuiste weergaven kan leiden.

Bij het rijden met sneeuwkettingen eventueel de Dynamic Traction Control DTC voor korte tijd activeren, om de tractie te verbeteren.

## Maximale snelheid met sneeuwkettingen

Met sneeuwkettingen niet harder rijden dan 50 km/h.

## Bandenspanningscontrole

### Principe

Het systeem bewaakt de bandenspanning in de vier gemonteerde banden. Het systeem waarschuwt wanneer in een of meer banden de bandenspanning lager is geworden.

### Algemeen

Sensoren in de ventielen van de banden meten de spanning en temperatuur van de banden.

Door de bandeninstellingen in iDrive kan het systeem de vastgelegde gewenste spanningen automatisch met de actuele bandenspanningen vergelijken.

Bij banden die niet op de bandenspanningswaarden op de auto te vinden zijn, bijvoorbeeld banden met een speciale vergunning, moet het systeem actief worden gereset. Hierdoor wordt de

actuele bandenspanning als gewenste spanning overgenomen.

Voor de bediening van het systeem ook de informatie en opmerkingen in het hoofdstuk Bandenspanning in acht nemen.

Meer informatie:

Bandenspanning, zie pagina 342.

## Veiligheidsaanwijzing

### WAARSCHUWING

De weergave van de gewenste spanning vervangt niet de bandenspanningswaarden op de auto. Verkeerde gegevens in de bandeninstellingen leiden tot verkeerde gewenste bandenspanningen. Er kan dan geen betrouwbare melding van een spanningsverlies worden gegarandeerd. Er bestaat kans op letsel of schade. Erop letten dat de grootten van de gemonteerde banden correct worden weergegeven en overeenstemmen met de gegevens op de banden en de bandgegevens.

## Voorwaarden voor een correcte werking

Voor het systeem moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan, anders kan er geen betrouwbare melding van een spanningsverlies worden gegarandeerd:

- ▷ Na elke vervanging van een band of wiel zijn de correcte gegevens van de gemonteerde banden in de bandeninstellingen ingevoerd.
- ▷ De bandenspanningscontrole is pas na meerdere minuten rijden actief:
  - ▷ Na het verwisselen van een band of wiel.
  - ▷ Na een reset, bij banden met speciale vergunning.
  - ▷ Na wijziging van de bandeninstelling.
- ▷ Bij banden met speciale toelating:

- ▷ Na het verwisselen van een band of wiel is er bij correcte bandenspanning een reset uitgevoerd.
- ▷ Na een aanpassing van de bandenspanning op een nieuwe waarde is er een reset uitgevoerd.
- ▷ Wielen met elektronica.

## Bandeninstellingen

### Algemeen

De bandenmaten van de gemonteerde banden kunnen op de bandenspanningswaarden op de auto of direct op de banden worden afgelezen.

De gegevens van de banden hoeven niet opnieuw te worden ingevoerd als de bandenspanning wordt gecorrigeerd.

Voor de zomer- en winterbanden zijn steeds de als laatste ingevoerde gegevens van de banden opgeslagen. Hierdoor kunnen na het verwisselen van banden of wielen de instellingen van de als laatst gebruikte bandensets worden geselecteerd.

### Instellingen uitvoeren

1. "CAR"
2. "Autostatus"
3. (↓) "Bandensp.contr."
4. "Bandeninstellingen"
5. "Bandeselectie"
6. "Handmatig"
7. "Bandensoort"
  - ▷ "Zomerbanden"
  - ▷ "Winter-/all-seas."
8. Bandtype selecteren dat op de achteras is gemonteerd.  
Bij banden met speciale toelating:  
"Andere banden".  
Verdere werkwijze in het hoofdstuk 'Reset uitvoeren' in acht nemen.

9. Beladingstoestand van de auto selecteren als er een bandenmaat is geselecteerd.

### 10. "Bandeninstellingen opslaan"

De meting van de actuele bandenspanning wordt gestart. De voortgang van de meting wordt getoond.

## Statusweergave

### Actuele status

De status van het systeem kan op het Control Display worden weergegeven, bijv. of het systeem actief is.

1. "CAR"
2. "Autostatus"
3. (↓) "Bandensp.contr."

De actuele status wordt weergegeven.

### Actuele bandenspanning

De actuele bandenspanning wordt voor elke band weergegeven.

De actuele bandenspanningen kunnen door het rijden of de buitentemperatuur veranderen.

### Gewenste spanning

De gewenste spanning voor de banden aan de voor- en achteras wordt weergegeven.

Bij de vermelde gewenste spanning zijn temperatuurinvloeden door het rijden of de buitentemperatuur meegerekend. Onafhankelijk van de weersomstandigheden, bandtemperaturen en rijtijden wordt altijd de passende gewenste spanning weergegeven.

De gewenste spanning kan veranderen en van de bandenspanningswaarden op de portierstijl van het bestuurdersportier afwijken. De bandenspanning kan zo naar de waarde van de weergegeven gewenste spanningen worden gecorrigeerd.

De gewenste spanning wordt direct aangepast als in de bandeninstellingen de beladingstoestand wordt gewijzigd.

## Toestand van de band

### Algemeen

Op het Control Display wordt de status van de banden en het systeem weergegeven door de kleur van de wielen en een tekst.

Aanwezige meldingen worden evt. niet gewist als bij de correctie van de bandenspanning de gewenste spanning niet wordt bereikt.

### Alle wielen groen

- ▶ Het systeem is actief en gebruikt voor de waarschuwing de gewenste spanningen.
- ▶ Bij banden met speciale toelating; het systeem is actief en gebruikt voor de waarschuwing de laatste bandenspanning die is opgeslagen bij de reset.

### Een tot vier wielen geel

Er is sprake van een lekke band of een aanzienlijk spanningsverlies in de aangegeven banden.

### Wielen grijs

Bandenspanningsverlies kan mogelijk niet herkend worden.

Mogelijke oorzaken:

- ▶ Storing.
- ▶ Tijdens de bandenspanningsmeting, na bevestiging van de bandeninstellingen.
- ▶ Bij banden met speciale toelating wordt een reset van het systeem uitgevoerd.

### Bij banden met een speciale ontheffing: reset uitvoeren

1. "CAR"
2. "Autostatus"
3. "Bandensp.contr."
4. Garanderen dat de correcte bandeninstellingen werden geconfigureerd.  
Bandeninstellingen, zie pagina [354](#).

5. Rijden-stand-by inschakelen en niet wegrijden.
6. Bandenspanning resetten: "Reset uitvoeren".
7. Wegrijden.

De wielen worden in het grijs weergegeven en het volgende wordt getoond: "Bandenspanning wordt teruggezet...".

Na een rijtijd van enkele minuten worden de ingestelde bandenspanningswaarden als voorgeschreven waarden overgenomen. De reset wordt tijdens het rijden automatisch afgesloten.

Na een succesvol afgesloten reset worden de wielen op het Control Display groen weergegeven en het volgende wordt getoond: "Reset met succes voltooid."

De rit kan op ieder gewenst moment worden onderbroken. Het resetten wordt voortgezet als u verder rijdt.

## Meldingen: bij banden zonder een speciale ontheffing

### Algemeen

Bij melding van een lage bandenspanning wordt eventueel de dynamische stabiliteitscontrole DSC ingeschakeld.

### Veiligheidsaanwijzing

#### WAARSCHUWING

Een beschadigde normale band met een geringe bandenspanning of spanningsverlies heeft een negatieve invloed op de rijeigenschappen, bijvoorbeeld het stuur- en remgedrag. Banden met noodloopeigenschappen kunnen nog een bepaalde stabiliteit instandhouden. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Niet doorrijden als de auto is voorzien van normale banden. De aanwijzingen m.b.t. de banden met noodloopeigenschappen en verder rijden met deze banden in acht nemen.

## Wanneer controle van de bandenspanning vereist is

### Melding

Een symbool met een Check-Control-melding verschijnt op het Control Display.

#### Symbool Mogelijke oorzaken



De vulling werd niet volgens de voorschriften uitgevoerd, bijv. bij onvoldoende ingebrachte lucht of natuurlijk, gelijkmatig bandenspanningsverlies.

### Maatregel

Bandenspanning regelmatig controleren en zo nodig corrigeren.

## Bij te lage bandenspanning

### Melding



Een geel waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

Bovendien verschijnt een symbool met een Check-Control-melding op het Control Display.

#### Symbool Mogelijke oorzaken



Er is een bandenspanningsverlies geconstateerd.

### Maatregel

1. De snelheid reduceren. Snelheid van 130 km/h niet meer overschrijden.
2. Bij de eerstvolgende gelegenheid, bijv. op een tankstation, de bandenspanning in alle vier de banden controleren en evt. corrigeren.

## Bij sterk verlies van bandenspanning

### Melding



Een geel waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

Bovendien verschijnt een symbool met de betreffende band in een Check-Control-melding op het Control Display.

#### Symbool Mogelijke oorzaken



Er is een lekke band of een band met een aanzienlijk spanningsverlies aanwezig.

### Maatregel

1. Snelheid verminderen en voorzichtig stoppen. Heftige rem- en stuurbewegingen vermijden.
2. Controleer of de auto met normale banden of banden met noodloopeigenschappen is uitgerust.

Banden met noodloopeigenschappen zijn op de zijwand gekenmerkt met een rond symbool met de letters RSC.

Banden met noodloopeigenschappen, zie pagina 347.

3. Aanwijzing voor de handelwijze bij bandenpech in acht nemen.  
Handelwijze bij bandenpech, zie pagina 358.

## Meldingen: bij banden met een speciale ontheffing

### Algemeen

Bij melding van een lage bandenspanning wordt eventueel de dynamische stabiliteitscontrole DSC ingeschakeld.

## Veiligheidsaanwijzing

### WAARSCHUWING

Een beschadigde normale band met een geringe bandenspanning of spanningsverlies heeft een negatieve invloed op de rijeigenschappen, bijvoorbeeld het stuur- en remgedrag. Banden met noodloopeigenschappen kunnen nog een bepaalde stabiliteit instandhouden. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Niet doorrijden als de auto is voorzien van normale banden. De aanwijzingen m.b.t. de banden met noodloopeigenschappen en verder rijden met deze banden in acht nemen.

## Wanneer controle van de bandenspanning vereist is

### Melding

Een symbool met een Check-Control-melding verschijnt op het Control Display.

#### Symbool Mogelijke oorzaken



De vulling is niet volgens voorschriften uitgevoerd, bijv. bij onvoldoende ingebrachte lucht.

Het systeem heeft de vervanging van een wiel herkend, maar er is geen reset uitgevoerd.

De bandenspanning is ten opzichte van de laatste reset gedaald.

Voor het systeem werd geen reset uitgevoerd. Het systeem gebruikt voor de waarschuwing de laatste bandenspanningen die zijn opgeslagen bij de reset.

### Maatregel

1. Bandenspanning regelmatig controleren en zo nodig corrigeren.
2. Een reset van het systeem uitvoeren.

## Bij te lage bandenspanning

### Melding



Een geel waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

Bovendien verschijnt een symbool met een Check-Control-melding op het Control Display.

#### Symbool Mogelijke oorzaken



Er is een bandenspanningsverlies geconstateerd.

Voor het systeem werd geen reset uitgevoerd. Het systeem gebruikt voor de waarschuwing de laatste bandenspanningen die zijn opgeslagen bij de reset.

### Maatregel

1. De snelheid reduceren. Snelheid van 130 km/h niet meer overschrijden.
2. Bij de eerstvolgende gelegenheid, bijv. op een tankstation, de bandenspanning in alle vier de banden controleren en evt. corrigeren.
3. Een reset van het systeem uitvoeren.

## Bij sterk verlies van bandenspanning

### Melding



Een geel waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

Bovendien verschijnt een symbool met de betreffende band in een Check-Control-melding op het Control Display.

## Symbool Mogelijke oorzaken



Er is een lekke band of een band met een aanzienlijk spanningsverlies aanwezig.

Voor het systeem werd geen reset uitgevoerd. Het systeem gebruikt voor de waarschuwing de laatste bandenspanningen die zijn opgeslagen bij de reset.

### Maatregel

1. Snelheid verminderen en voorzichtig stoppen. Heftige rem- en stuurbewegingen vermijden.
2. Controleer of de auto met normale banden of banden met noodloopeigenschappen is uitgerust.  
Banden met noodloopeigenschappen zijn op de zijwand gekenmerkt met een rond symbool met de letters RSC.  
Banden met noodloopeigenschappen, zie pagina 347.
3. Aanwijzing voor de handelwijze bij bandenpech in acht nemen.  
Handelwijze bij bandenpech, zie pagina 358.

## Juiste handelwijze bij bandenpech

### Normale banden

1. Beschadigde band identificeren.  
De luchtdruk in alle vier banden controleren, bijvoorbeeld met de bandenspanningsmeter van een bandenreparatieset.  
Bij banden met speciale toelating: als de bandenspanning in alle vier de banden in orde is, dan is voor de bandenspanningscontrole evt. geen reset uitgevoerd. In dat geval reset uitvoeren.  
Als er geen schade aan de band kan worden geïdentificeerd, contact opnemen met een

servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

2. Bandenpech verhelpen, bijvoorbeeld met een bandenreparatieset of door het wiel te vervangen.

Door het gebruik van een afdichtmiddel, bijv. bandenreparatieset, kan de wielelektronica worden beschadigd. De elektronica bij de eerstvolgende gelegenheid laten vervangen.

## Banden met noodloopeigenschappen

### Veiligheidsaanwijzingen

#### WAARSCHUWING

Bij banden met noodloopeigenschappen zonder of met een geringe bandenspanning veranderen de rijeigenschappen, bijv. verminderde koersstabiliteit bij het remmen, langere remweg en een ander stuurgedrag. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Gematigd rijden en een snelheid van 80 km/h niet overschrijden.

#### WAARSCHUWING

Als wordt doorgereden met bandenpech, kunnen zware aanhangwagens gaan slingeren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Bij het rijden met een aanhangwagen en bandenpech een snelheid van 60 km/h niet overschrijden. Bij slingerbewegingen direct remmen en de nodige stuurcorrecties zo voorzichtig mogelijk uitvoeren.

#### WAARSCHUWING

Bij gebruik van bandenmaten 245/45 R20 en 275/40/R20 mogen geen banden worden gebruikt met noodloopeigenschappen. Het gebruik van dergelijke banden kan leiden tot schade aan het voertuig. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Gebruik voor deze ban-

denmaten alleen normale banden met een sterretje op de zijwand.

### Maximale snelheid

Doorrijden met een beschadigde band is tot maximaal 80 km/h mogelijk.

### Verder rijden met een beschadigde band

Als wordt doorgereden met beschadigde banden het volgende in acht nemen:

1. Heftige rem- en stuurbewegingen vermijden.
2. Een snelheid van 80 km/h niet meer overschrijven.
3. Bij de eerstvolgende gelegenheid de bandenspanning in alle vier de banden controleren.

### Mogelijke afstand met drukloze band

De mogelijke afstand is afhankelijk van belading en belasting van de auto, bijvoorbeeld snelheid, wegomstandigheden en buitentemperatuur. De rijafstand kan korter of bij zuinig rijden ook langer zijn.

Bij een gemiddelde belading en geringe belasting kan de mogelijke afstand tot wel 80 km bedragen.

### Rij-eigenschappen met beschadigde band

Bij de rit met beschadigde band veranderen de rij-eigenschappen en kunnen bijv. tot de volgende situaties leiden:

- Sneller uitbreken van de auto.
- Langere remweg.
- Gewijzigd stuurgedrag.

Rijstijl aanpassen. Vermijd abrupte stuurbewegingen en het rijden over obstakels, zoals stoepranden, gaten in de weg, etc.

### Definitief einde van de band

Trillingen of harde geluiden tijdens het rijden kunnen het definitieve einde van de band aankondigen.

Snelheid verminderen en stoppen. Er kunnen stukjes band loskomen, wat tot een ongeval kan leiden.

Niet verder rijden, maar contact opnemen met een Service Partner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde Service Partner of specialist.

## Grenzen van het systeem

### Temperatuur

De bandenspanning hangt af van de temperatuur van de band.

Door een verhoging van de bandtemperatuur, bijvoorbeeld tijdens het rijden of door zonnestraling, neemt ook de bandenspanning toe.

De bandenspanning neemt af wanneer de bandtemperatuur daalt.

Hierdoor kan bij sterk dalende temperaturen een waarschuwing gegeven worden vanwege overschrijding van de waarschuwinglimieten.

Na een door temperatuurgebonden waarschuwing worden de voorgeschreven bandenspanningen na een korte rit weer op het Control Display weergegeven.

### Plotseling spanningsverlies

Ernstige, plotselinge beschadigingen van een band van buitenaf kunnen door het systeem niet vooraf worden aangekondigd.

### Reset niet uitgevoerd

Banden met speciale toelating: het systeem werkt niet correct wanneer er geen reset is uitgevoerd, er wordt bijv. bandenpech gemeld ondanks een juiste bandenspanning.

## Storing

### Melding



Het gele waarschuwingslampje knippert en brandt vervolgens continu. Er wordt een Check-Control-melding weergege-

ven. Spanningsverliezen kunnen evt. niet worden herkend.

### Maatregel

- ▷ Er is een wiel zonder elektronica gemonteerd: evt. de wielen laten controleren.
- ▷ Storing door installaties of apparaten met dezelfde zendfrequentie: na verlaten van het storingsgebied wordt het systeem automatisch weer actief.
- ▷ Bij banden met speciale toelating: het systeem kon de reset niet afsluiten. Een reset van het systeem opnieuw uitvoeren.

Storing: systeem laten controleren.

## Bandenpechwaarschuwing RPA

### Principe

Het systeem herkent de bandenspanning aan de hand van een toerentalvergelijking tussen de afzonderlijke wielen tijdens het rijden.

Bij verlies aan bandenspanning verandert de diameter en daardoor de draaisnelheid van het betreffende wiel. Het verschil wordt herkend en als bandenpech gemeld.

Het systeem meet niet de daadwerkelijke bandenspanning in de banden.

### Voorwaarden voor een correcte werking

Voor het systeem moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan, anders kan er geen betrouwbare melding van een spanningsverlies worden gegarandeerd:

- ▷ Na een band- of wielvervanging werd bij een correcte bandenspanning een initialisatie uitgevoerd.
- ▷ Na een aanpassing van de bandenspanning naar een nieuwe waarde werd een initialisatie uitgevoerd.

### Statusweergave

De huidige status van de bandenpechwaarschuwing RPA kan worden weergegeven, bijv. of de RPA actief is.

1. "CAR"
2. "Autostatus"
3. (U) "Indicatie lekke band"

De status wordt weergegeven.

### Initialisatie noodzakelijk

In de volgende situaties moet er een initialisatie worden uitgevoerd:

- ▷ Na een aanpassing van de bandenspanning.
- ▷ Na het verwisselen van een band of wiel.

### Initialisatie uitvoeren

Met de initialisatie worden de ingestelde bandenspanningen als referentie voor de herkenning van een lekke band overgenomen. De initialisatie wordt gestart door bevestiging van de spanning van de banden.

Bij het rijden met sneeuwkettingen het systeem niet initialiseren.

1. "CAR"
2. "Autostatus"
3. "Indicatie lekke band"
4. Rijden-stand-by inschakelen en niet wegrijden.
5. Initialiseren starten: "Reset uitvoeren"
6. Wegrijden.

Het afsluiten van de initialisatie gebeurt tijdens het rijden, de rit kan te allen tijde worden onderbroken.

Tijdens een volgende rit wordt de initialisatie automatisch voortgezet.



## Meldingen

### Algemeen

Bij melding van bandenpech wordt eventueel de dynamische stabiliteitscontrole DSC ingeschakeld.

### Veiligheidsaanwijzing

#### WAARSCHUWING

Een beschadigde normale band met een geringe bandenspanning of spanningsverlies heeft een negatieve invloed op de rijeigenschappen, bijvoorbeeld het stuur- en remgedrag. Banden met noodloopeigenschappen kunnen nog een bepaalde stabiliteit instandhouden. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Niet doorrijden als de auto is voorzien van normale banden. De aanwijzingen m.b.t. de banden met noodloopeigenschappen en verder rijden met deze banden in acht nemen.

### Melding van bandenpech



Een geel waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

Bovendien verschijnt een symbool met een Check-Control-melding op het Control Display.

#### Symbool Mogelijke oorzaken



Er is een lekke band of een band met een aanzienlijk spanningsverlies aanwezig.

### Maatregel

1. Snelheid verminderen en voorzichtig stoppen. Heftige rem- en stuurbewegingen vermijden.
2. Controleer of de auto met normale banden of banden met noodloopeigenschappen is uitgerust.

Banden met noodloopeigenschappen zijn op de zijwand gekenmerkt met een rond symbool met de letters RSC.

Banden met noodloopeigenschappen, zie pagina 347.

## Juiste handelwijze bij bandenpech

### Normale banden

1. Beschadigde band identificeren.

De luchtdruk in alle vier banden controleren, bijvoorbeeld met de bandenspanningsmeter van een bandenreparatieset.

Als de bandenspanning in alle vier de banden in orde is, werd de bandenpechwaarschuwing RPA evt. niet geïntialiseerd. Systeem in dat geval initialiseren.

Als identificatie van de beschadiging van een band niet mogelijk is, contact opnemen met een Service Partner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde Service Partner of specialist.

2. Bandenpech verhelpen, bijvoorbeeld met een bandenreparatieset of door het wiel te vervangen.

## Banden met noodloopeigenschappen

### Veiligheidsaanwijzingen

#### WAARSCHUWING

Bij banden met noodloopeigenschappen zonder of met een geringe bandenspanning veranderen de rijeigenschappen, bijv. verminderde koersstabiliteit bij het remmen, langere remweg en een ander stuurgedrag. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Gematigd rijden en een snelheid van 80 km/h niet overschrijden.

**⚠ WAARSCHUWING**

Als wordt doorgereden met bandenpech, kunnen zware aanhangwagens gaan slingeren. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Bij het rijden met een aanhangwagen en bandenpech een snelheid van 60 km/h niet overschrijden. Bij slingerbewegingen direct remmen en de nodige stuurcorrecties zo voorzichtig mogelijk uitvoeren.

**⚠ WAARSCHUWING**

Bij gebruik van bandenmaten 245/45 R20 en 275/40/R20 mogen geen banden worden gebruikt met noodloopeigenschappen. Het gebruik van dergelijke banden kan leiden tot schade aan het voertuig. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Gebruik voor deze bandenmaten alleen normale banden met een sterretje op de zijwand.

**Maximale snelheid**

Doorrijden met een beschadigde band is tot maximaal 80 km/h mogelijk.

**Verder rijden met een beschadigde band**

Als wordt doorgereden met beschadigde banden het volgende in acht nemen:

1. Heftige rem- en stuurbewegingen vermijden.
2. Snelheid van 80 km/h niet meer overschrijden.
3. Bij de eerstvolgende gelegenheid de bandenspanning in alle vier de banden controleren.  
Als de bandenspanning in alle vier de banden in orde is, werd de bandenpechwaarschuwing evt. niet geïntialiseerd. Systeem in dat geval initialiseren.

**Mogelijke afstand met drukloze band**

De mogelijke afstand is afhankelijk van belading en belasting van de auto, bijvoorbeeld snelheid,

wegomstandigheden en buitentemperatuur. De rijafstand kan korter of bij zuinig rijden ook langer zijn.

Bij een gemiddelde belading en geringe belasting kan de mogelijke afstand tot wel 80 km bedragen.

**Rij-eigenschappen met beschadigde band**

Bij de rit met beschadigde band veranderen de rij-eigenschappen en kunnen bijv. tot de volgende situaties leiden:

- ▷ Sneller uitbreken van de auto.
- ▷ Langere remweg.
- ▷ Gewijzigd stuurgedrag.

Rijstijl aanpassen. Vermijd abrupte stuurbewegingen en het rijden over obstakels, zoals stoepranden, gaten in de weg, etc.

**Definitief einde van de band**

Trillingen of harde geluiden tijdens het rijden kunnen het definitieve einde van de band aankondigen.

Snelheid verminderen en stoppen. Er kunnen stukjes band loskomen, wat tot een ongeval kan leiden.

Niet verder rijden, maar contact opnemen met een Service Partner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde Service Partner of specialist.

**Grenzen van het systeem**

In de volgende situaties kan het systeem vertraagd of onjuist werken:

- ▷ Een natuurlijk, gelijkmatig spanningsverlies in alle vier de banden wordt niet herkend. Daarom de bandenspanning regelmatig controleren.
- ▷ Ernstige, plotselinge beschadiging van een band van buitenaf kan niet vooraf worden aangekondigd.
- ▷ Het systeem werd niet geïntialiseerd.
- ▷ Rijden op besneeuwde of gladde wegen.

- Sportieve rijstijl: slip op de aangedreven wielen, hoge dwarsversnelling.
- Rijden met sneeuwkettingen.

## Wielen vervangen

### Algemeen

Bij banden met noodloopeigenschappen of gebruik van bandenafdichtmiddel is het niet noodzakelijk om de band direct te wisselen bij spanningsverlies in geval van pech.

Zo nodig vindt u het juiste gereedschap voor het verwisselen van wielen als toebehoren bij een Service Partner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde Service Partner of specialist.

### Veiligheidsvoorschriften

#### GEVAAR

De krik is alleen bedoeld voor het kort opkrikken van de auto voor het verwisselen van een wiel. Ook als de veiligheidsmaatregelen in acht worden genomen, is het gevaar aanwezig dat de auto kan vallen door het omkiepen van de krik. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Wanneer de auto met de krik is opgetild, niet onder de auto gaan liggen en rijden-stand-by niet inschakelen.

#### GEVAAR

Als er onderleggers, bijv. houtblokken of iets dergelijks, onder de krik worden gebruikt, kan deze zijn draagkracht niet bereiken omwille van de beperkte hoogte. De draagkracht van het houtblok kan worden overschreden, waardoor het voertuig kan kantelen. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Geen onderleggers onder de krik leggen.

#### WAARSCHUWING

De krik van de voertuigfabrikant is bedoeld voor het wielen verwisselen in geval van pech. Voor een frequent gebruik is de krik niet bedoeld, bijv. voor het wisselen van zomer- naar winterbanden. Bij veelvuldig gebruik kan de krik klem raken of worden beschadigd. Er bestaat kans op letsel of schade. De krik uitsluitend gebruiken voor het verwisselen van een nood- of reservewiel in geval van pech.

#### WAARSCHUWING

Op een zachte, oneffen of gladde ondergrond, bijvoorbeeld sneeuw, ijs, tegels enz. kan de autokrik wegglijden. Er bestaat kans op letsel. Banden/wielen op een vlakke, harde en slipvaste ondergrond verwisselen.

#### WAARSCHUWING

De krik is alleen voor het omhoogbrengen van de auto en voor de kriksteunpunten van de auto bedoeld. Er bestaat kans op letsel. Geen andere auto of andere lading met de krik omhoogbrengen.

#### WAARSCHUWING

Als de krik niet in het daarvoor bestemde kriksteunpunt is geplaatst, kan de auto bij het opkrikken worden beschadigd of kan de krik wegschieten. Er bestaat kans op letsel of schade. Bij het opkrikken controleren dat de krik in het kriksteunpunt naast de wielkuip is geplaatst.

#### WAARSCHUWING

Een met een autokrik opgetilde auto kan door zijdelingse krachtinvloed van de autokrik vallen. Er bestaat kans op letsel of schade. Als de auto omhoog is gebracht, geen zijdelingse krachtinvloed op de auto uitoefenen of plotseling aan

de auto trekken. Een vastzittend wiel door een Service Partner van de fabrikant, een andere gekwalificeerde Service Partner of een specialist laten verwijderen.

## Auto tegen weggrollen beveiligen

### Algemeen

De fabrikant van de auto adviseert om de auto bij het wielen verwisselen bovendien tegen weggrollen te beveiligen.

### Op een vlakke ondergrond



Een wig of een ander geschikt voorwerp achter het wiel leggen dat zich diagonaal tegenover het te verwisselen wiel bevindt.

### Bij een lichte helling



Wanneer een wiel op een lichte helling moet worden vervangen, keggen en andere geschikte voorwerpen, bijv. stenen, tegen de rolrichting in onder de wielen van de voor- en achteras leggen.

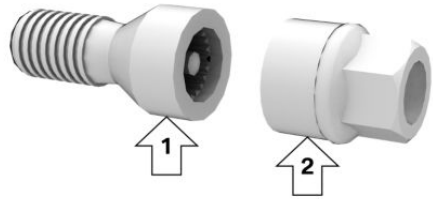
## Wielbouten met slot

### Principe

De wielslotbouten hebben een speciale codering. De bouten kunnen alleen met het adapterstuk dat overeenkomt met de codering worden geopend.

### Overzicht

De adapter van de wielbouten met slot bevindt zich in het boordgereedschap of in een opbergvak bij het boordgereedschap.



- ▷ Wielbout, pijl 1.
- ▷ Adapter, pijl 2.

### Losschroeven

1. De adapter op de wielbout plaatsen.
2. De wielbout losschroeven.
3. Na het losschroeven het adapterstuk weer verwijderen.

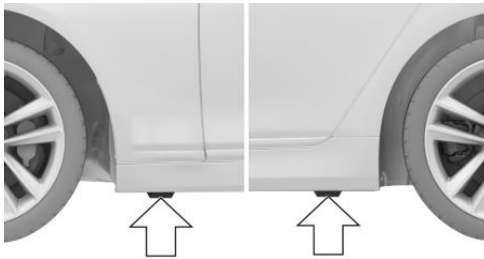
### Vastschroeven

1. Adapter op de wielbout plaatsen. Evt. de adapter zo ver draaien tot die op de wielbout met slot past.
2. Wielbout vastschroeven. Het aanhaalmoment bedraagt 140 Nm.
3. Adapterstuk verwijderen na het vastschroeven en opbergen.

## Auto voorbereiden

- Het voertuig op een veilige afstand van het wegverkeer op een vaste en slipvrije ondergrond parkeren.
- Alarmlichtinstallatie inschakelen.
- Parkeerrem bedienen.
- Een versnelling inschakelen of de keuzehendelstand P inschakelen.
- Zodra de verkeerssituatie het toelaat alle inzittenden laten uitstappen en buiten het gevaargebied brengen, bijvoorbeeld achter de vangrails.
- Afhankelijk van de uitvoering het gereedschap voor wielvervangingen en het noodwiel uit de auto nemen.
- Eventueel gevarendriehoek of alarmlichtinstallatie op de betreffende afstand neerzetten.
- De auto bovendien tegen weggrollen beveiligen.
- De wielbouten een halve omwenteling losdraaien.

## Kriksteunpunten



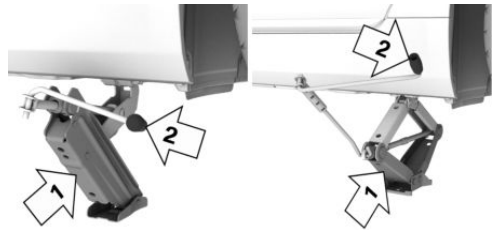
De kriksteunpunten bevinden zich op de aangegeven posities.

## Voertuig optillen

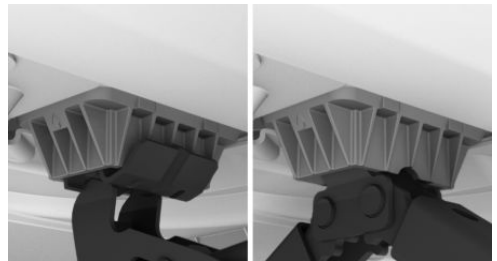
### WAARSCHUWING

De handen of vingers kunnen bij het gebruik van de krik ingeklemd raken. Er bestaat kans op letsel. Bij het gebruik van de krik de beschreven positie van de handen aanhouden en deze positie niet veranderen.

1. Met een hand de krik vasthouden, pijl 1, en met de andere hand de slinger of de hendel, pijl 2, vastpakken.



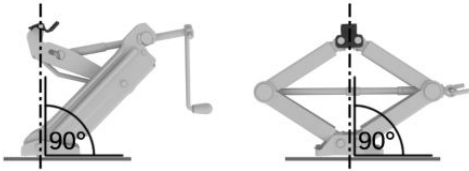
2. De krik in de rechthoekige verlaging van het kriksteunpunt aanbrengen dat zich het dichtst bij het te verwisselen wiel bevindt.



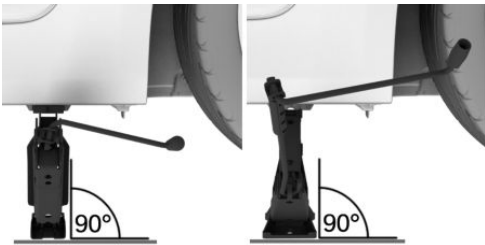
3. Krik uitschuiven door aan de slinger of hendel te draaien in de richting van de wijzers van de klok.



4. De hand van de krik nemen, zodra de autokrik belast is en de slinger of de hendel met een hand verder draaien.
5. Let erop dat de krikvoet verticaal naar buiten komt en in een rechte hoek onder het kriksteunpunt staat.



6. Erop letten dat de krikvoet na het naar buiten komen onder een rechte hoek en loodrecht onder het kriksteunpunt staat.



7. De krik zo ver omhoogbrengen dat deze met het gehele vlak op de grond staat en het betreffende wiel maximaal 3 cm van de bodem loskomt.

## Wiel monteren

Indien nodig slechts één noodwiel monteren.

1. De wielbouten losschroeven.
2. Het wiel verwijderen.
3. Het nieuwe wiel of noodwiel plaatsen en ten minste twee wielbouten kruiselings met de hand indraaien.

Als er geen originele lichtmetalen velgen van de fabrikant van de auto worden gemonteerd, moeten eventueel ook de bijbehorende wielbouten worden gebruikt.

4. De overige wielbouten met de hand indraaien en alle bouten kruiselings goed aandraaien.
5. De slinger van de krik linksom draaien om de krik in te schuiven en de auto te laten zakken.
6. Krik verwijderen en veilig opbergen.

## Na het verwisselen van een wiel

1. De wielbouten kruiselings vastdraaien. Het aanhaalmoment bedraagt 140 Nm.
2. Indien nodig het defecte wiel in de bagageruimte opbergen.

Het defecte wiel is te groot om bewaard te kunnen worden onder de bagageruimteboodem.

3. De bandenspanning bij de volgende gelegenheid controleren en zo nodig corrigeren.
4. Bandenpechwaarschuwing RPA opnieuw initialiseren.

Reset van de bandenspanningscontrole uitvoeren.

5. Het vastzitten van de wielbouten laten controleren met een gekalibreerde momentsleutel.
6. Naar de dichtstbijzijnde servicepartner van de fabrikant, een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats rijden, om de beschadigde banden te laten vervangen.

# Onder de motorkap

## Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschre-

ven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

## Overzicht



**1** Vulnippel voor sproeiervloeistof

**2** Chassisnummer

**3** Koelvloeistofreservoir

## Voorkap

### Veiligheidsvoorschriften

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Een niet correct vergrendelde voorkap kan tijdens het rijden opengaan en het zicht beperken. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Direct stoppen en de voorkap correct sluiten.

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Bij het openen en sluiten van de voorkap kunnen lichaamsdelen worden ingeklemd. Er bestaat kans op letsel. Bij het openen en sluiten erop letten dat het bewegingsgebied van de voorkap vrij is.

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Door ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden in de motorruimte kunnen onderdelen worden beschadigd en tot een veiligheidsrisico leiden. Er bestaat kans op een ongeval of schade. Werkzaamheden onder de voorkap door een Service Partner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde Service Partner of specialist laten uitvoeren.

#### **⚠ WAARSCHUWING**

De motorkap is aan de binnenzijde van uitstekende delen voorzien, bijv. vergrendelingshaken. Er bestaat kans op letsel. Bij geopende motorkap op uitstekende delen letten en deze gebieden vrijhouden.

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Onder de motorkap bevinden zich bewegende onderdelen. Bepaalde onderdelen onder de motorkap kunnen ook bij uitgeschakelde voertuig bewegen, bijv. de ventilator van de radiator. Er bestaat kans op letsel. Geen hand in de buurt van bewegende onderdelen houden. Kledingstukken en haren van bewegende onderdelen verwijderd houden.

#### **⚠ OPMERKING**

Opgeklapte wissers kunnen bij het openen van de voorkap worden ingeklemd. Er bestaat gevaar voor schade. Voor het openen van de voorkap erop letten dat de wissers met gemonteerde wissersbladen op de voorruit liggen.

#### **⚠ OPMERKING**

De motorkap moet bij het sluiten aan beide zijden vergrendelen. Aandrukken kan de motorkap beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. De motorkap opnieuw openen en met een vlotte beweging sluiten. Aandrukken vermijden.

### Openen

1. Aan de hendel trekken, pijl 1.  
De motorkap wordt ontgrendeld.



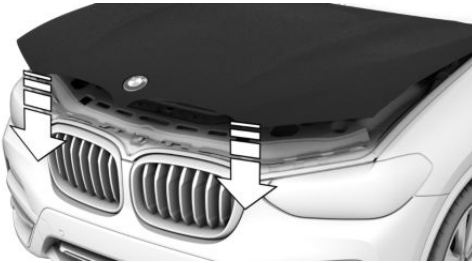
2. Na het loslaten van de hendel, opnieuw aan de hendel trekken, pijl 2.



De motorkap kan worden geopend.

3. Op uitstekende delen van de motorkap letten.

## Sluiten



De motorkap vanaf een hoogte van ca. 50 cm met een vlotte beweging sluiten.

De motorkap moet aan beide zijden vastklikken.

# Bedrijfsstoffen

## Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

## Koelvloeistof

### Algemeen

De koelvloeistof bestaat uit water en koelvloeistof toevoeging.

Niet alle in de handel verkrijgbare toevoegingen zijn voor de auto geschikt. Geen toevoegingen met verschillende kleuren onder elkaar mengen. De mengverhouding 50:50 van water en toevoeging in acht nemen. Informatie over de geschikte toevoegingen is verkrijgbaar bij een servicepartner van de fabrikant, een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats.

### Veiligheidsvoorschriften

#### WAARSCHUWING

Bij een warm aandrijfsysteem en een geopend koelsysteem kan koelvloeistof ontsnappen en tot brandwonden leiden. Er bestaat kans op letsel. Het koelsysteem alleen bij een afgekoeld aandrijfsysteem openen.

#### WAARSCHUWING

Toevoegingen zijn schadelijk voor de gezondheid en foutieve toevoegingen kunnen het aandrijfsysteem beschadigen. Er bestaat kans op letsel of schade. Kleding, huid of ogen mogen niet met toevoegingen in aanraking komen en deze mogen niet worden ingeslikt. Alleen geschikte toevoegingen gebruiken.

## Koelvloeistofpeil

### Algemeen

Afhankelijk van het motortype bevinden zich tot twee koelvloeistofreservoirs in de motorruimte. Koelvloeistofpeilen regelmatig controleren en aanvullen.

Het koelvloeistofpeil wordt met minimum- en maximummarkeringen in de vulopening van het koelvloeistofreservoir weergegeven.

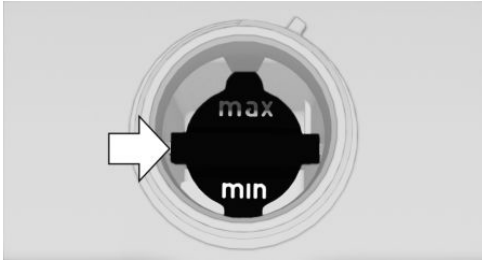
Meer informatie:

Overzicht, zie pagina [367](#).

### Koelvloeistofpeil controleren

1. Aandrijfsysteem laten afkoelen.
2. Voorkap openen.  
Openen, zie pagina [368](#).
3. Dop van het koelvloeistofreservoir linksom iets opendraaien, zodat de overdruk kan ontsnappen.
4. Dop van het koelvloeistofreservoir openen.

- Het koelvloeistofpeil is correct, als het tussen de min- en max-markering in de vulbuis staat.



- Dop dichtdraaien.

## Koelvloeistof bijvullen

- Aandrijfsysteem laten afkoelen.
- Voorkap openen.  
Openen, zie pagina 368.
- Dop van het koelvloeistofreservoir linksom iets opendraaien, zodat de overdruk kan ontsnappen.
- Dop van het koelvloeistofreservoir openen.
- Zo nodig langzaam tot het correcte peil vullen, niet te veel bijvullen.
- Dop dichtdraaien.
- Oorzaak van het koelvloeistofverlies zo snel mogelijk laten verhelpen.

## Afvalverwerking



Bij het afvoeren van koelvloeistof met toevoegingen voor koelvloeistoffen moeten de betreffende milieuvorschriften in acht worden genomen.

## Sproeiervloeistof

### Algemeen

Alle ruitensproeiers maken gebruik van hetzelfde reservoir.

Voor de ruitensproeierinstallatie een mengsel uit leidingwater, reinigingsvloeistofconcentraat en eventueel antivries gebruiken.

Aanbevolen minimale vulhoeveelheid: 1 liter.

## Veiligheidsvoorschriften

### WAARSCHUWING

Sommige antivriesmiddelen kunnen stoffen bevatten die schadelijk voor de gezondheid zijn en brandbaar zijn. Er bestaat brandgevaar of kans op letsel. Aanwijzingen op de verpakkingen in acht nemen. Antivries uit de buurt van ontstekingsbronnen houden. Bedrijfsmiddelen niet in andere flessen vullen. Bedrijfsstoffen buiten het bereik van kinderen bewaren.

### OPMERKING

Siliconenhoudende toevoegingen in de sproeiervloeistof die ervoor zorgen dat het water van de ruiten parelt kunnen de sproeierinstallatie beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Geen siliconenhoudende toevoegingen aan de sproeiervloeistof toevoegen.

### OPMERKING

Het mengen van verschillende ruitensproeiervloeistofconcentraten of antivries kan tot schade aan het sproeiersysteem leiden. Er bestaat gevaar voor schade. Verschillende ruitensproeiervloeistofconcentraten of antivries niet mengen. De aanwijzingen en mengverhoudingen op de verpakkingen in acht nemen.

## Overzicht



Het reservoir voor de sproeiervloeistof bevindt zich onder de frontklep.

## Storing

Als onverdund ruitensproeierconcentraat uit alcohol wordt gebruikt, kunnen er bij lage temperaturen onder  $-15\text{ °C}$  onjuiste weergaven ontstaan.

# Onderhoud

## Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

## BMW onderhoudssysteem

Het onderhoudssysteem wijst op vereiste onderhoudsmaatregelen en helpt zo om de auto verkeers- en bedrijfsveilig te houden.

Evt. kunnen de omvang en intervallen van het onderhoudssysteem verschillen afhankelijk van de landuitvoering. Vervangingswerkzaamheden, reserveonderdelen, verbruiksmaterialen en materiaal onderhevig aan slijtage worden afzonderlijk berekend. Meer informatie is bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats verkrijgbaar.

## Condition Based Service CBS

### Principe

Sensoren en speciale algoritmen houden rekening met het gebruik van de auto. CBS berekent daarmee het benodigd onderhoud.

Met dit systeem kan dus het onderhoud worden aangepast aan het individuele gebruiksprofiel.

## Algemeen

Op het Control Display kan informatie over de servicebehoefte worden weergegeven.

Meer informatie:

Benodigd onderhoud, zie pagina 163.

## Servicegegevens in de autosleutel

Informatie over de onderhoudsbehoefte wordt continu in de autosleutel opgeslagen. De servicepartner kan deze gegevens uitlezen en een onderhoudsbeurt voor de auto voorstellen.

Daarom de serviceadviseur de autosleutel overhandigen waarmee het laatst werd gereden.

## Stilstandtijden

Er wordt geen rekening gehouden met stilstandtijden met losgekoppelde voertuigaccu.

Daarom periodieke onderhoudswerkzaamheden, zoals vervanging van de remvloeistof en de micro-/actieve-koolstoffilter, door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten uitvoeren.

## Onderhoudsgeschiedenis

### Onderhoud en reparatie

Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden bij een Service Partner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde Service Partner of specialist laten uitvoeren.

### Invoeren

De uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden worden in de onderhoudsbrieftjes en in de voertuiggegevens ingevoerd. De vermeldingen zijn

net zoals het onderhoudsboekje het bewijs van regelmatig onderhoud.

Als een invoer in de elektronische onderhoudsgeschiedenis van de auto wordt opgeslagen, worden onderhoudsrelevante gegevens opgeslagen in de auto en op de centrale IT-systemen van BMW AG, München.

De in de elektronische onderhoudsgeschiedenis opgeslagen gegevens kunnen na een wijziging van de autobezitter ook door de nieuwe autobezitter worden ingezien. Een Service Partner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde Service Partner of specialist kan de in de elektronische onderhoudsgeschiedenis opgeslagen gegevens inzien.

## Bezwaar

De autobezitter kan bij een Service Partner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde Service Partner of specialist bezwaar maken tegen de invoer in de elektronische onderhoudsgeschiedenis met de daarmee gepaard gaande opslag van de gegevens in de auto en de gegevensoverdracht aan de autofabrikant gedurende de tijd dat de auto in zijn bezit is. Er vindt dan geen invoer in de elektronische onderhoudsgeschiedenis van de auto plaats.

## Weergaven

Ingevoerde onderhoudsbeurten kunnen op het Control Display worden weergegeven.

Meer informatie:

Benodigd onderhoud, zie pagina 163.

## Aansluiting voor On-Board Diagnose OBD

### Algemeen

Apparaten die op de OBD-contactdoos zijn aangesloten, zetten de alarminstallatie in werking als de auto is vergrendeld. Verwijder apparaten die

op de OBD-contactdoos zijn aangesloten alvorens de auto te vergrendelen.

## Veiligheidsaanwijzing

### ⚠️ OPMERKING

Ondeskundig gebruik van de contactdoos voor de On-Board-Diagnose OBD kan tot storingen aan de auto leiden. Er bestaat gevaar voor schade. Service- en onderhoudswerkzaamheden via de contactdoos voor de On-Board-Diagnose OBD alleen door een Service Partner van de fabrikant, een andere gekwalificeerde Service Partner, een gespecialiseerde werkplaats of door andere geautoriseerde personen laten uitvoeren. Alleen apparaten aansluiten waarvan het gebruik aan de contactdoos voor On-Board-Diagnose OBD gecontroleerd is en geen problemen oplevert.

## Positie



Aan bestuurderszijde bevindt zich een OBD-aansluiting voor het testen van onderdelen die voor de emissiesamenstelling bepalend zijn.

## Recycling voertuig

De fabrikant van uw auto adviseert, de auto aan het eind van zijn levenscyclus in te leveren bij een door de fabrikant aangeduid terugnamepunt. Voor de terugname zijn de betreffende nationale wettelijke voorschriften van toepassing. Meer informatie is bij een Service Partner van de fabri-

kant of een andere gekwalificeerde Service Partner of specialist verkrijgbaar.

## Recycling hoogspanningsaccu

---



De fabrikant van het voertuig raadt aan om de hoogspanningsaccu die zich aan het einde van zijn levenscyclus bevindt of defect is, door een servicepartner van de fabrikant of een gekwalificeerde servicepartner of gespecialiseerde werkplaats te laten verwijderen.

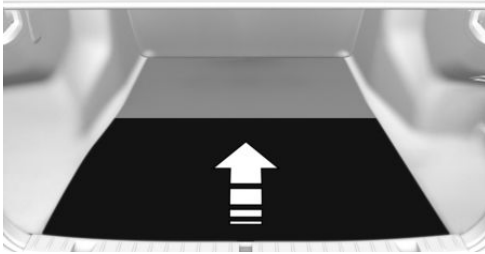
Voor de terugname zijn de betreffende nationale wettelijke voorschriften van toepassing. Meer informatie is bij een Service Partner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde Service Partner of specialist verkrijgbaar. Meer informatie zie [www.bmw.com](http://www.bmw.com).

# Vervangen van onderdelen

## Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

## Boordgereedschap



Het boordgereedschap bevindt zich onder de bagageruimtebodembodem.

## Wisserbladen

### Veiligheidsvoorschriften

#### ⚠️ OPMERKING

Als de wisser zonder wisserblad op de ruit valt, kan de ruit beschadigd worden. Er bestaat gevaar voor schade. Wisser vasthouden tijdens het vervangen van het wisserblad. Wisser niet inklappen of inschakelen, zolang er geen wisserblad is gemonteerd.

#### ⚠️ OPMERKING

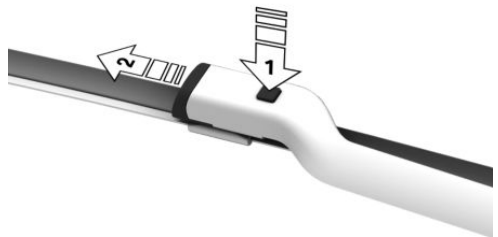
Opgeklapte wissers kunnen bij het openen van de voorcap worden ingeklemd. Er bestaat gevaar voor schade. Voor het openen van de voorcap erop letten dat de wissers met gemonteerde wisserbladen op de voorruit liggen.

## Voorwisserbladen vervangen

1. Voor het vervangen de wissers in uitgeklapte stand brengen.  
Uitgeklapte stand van de ruitenwissers, zie pagina 150.
2. Wissers van de voorruit opheffen en vasthouden.



3. Toets indrukken, pijl 1, en wisserblad eruit trekken, pijl 2.



4. Nieuwe wisser bevestigen en naar beneden drukken totdat deze vastklikt in de houder.
5. Wissers inklappen.



## Wisserblad achter vervangen

Het wisserblad is aan het einde van de wisserarm vergrendeld.

1. Wisser geheel naar boven halen en het wisserblad lostrekken, zie pijl.



2. Nieuw wisserblad plaatsen. Het wisserblad moet hoorbaar vastklikken.
3. Wissers inklappen.

## Lampen en verlichtingen

### Algemeen

Lampen en verlichting dragen in hoge mate bij aan de verkeersveiligheid.

Alle voorlichten en lichten zijn van LED-techniek of lasertechniek voorzien.

Sommige uitrustingsvarianten hebben achter een afdekking LED-lampen als lichtbron. Deze LED's zijn verwant met gewone lasers en worden als lichtemitterende diode van klasse 1 gekenmerkt.

De fabrikant van de auto adviseert bij een defect de desbetreffende werkzaamheden door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats te laten uitvoeren.

Een doos met reservelampen is verkrijgbaar bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

## Veiligheidsaanwijzingen

### ⚠ WAARSCHUWING

Ingeschakelde lampen kunnen heet worden. De lampen niet aanraken om verbrandingen te voorkomen. Er bestaat kans op letsel. Lampen alleen vervangen als ze zijn afgekoeld.

### ⚠ WAARSCHUWING

Bij werkzaamheden aan ingeschakelde verlichting kan er kortsluiting ontstaan. Er bestaat kans op letsel of schade. Bij werkzaamheden aan de verlichting de betreffende lampen uitschakelen. De eventueel bijgevoegde gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de lamp in acht nemen.

### ⚠ WAARSCHUWING

Gebundeld laserlicht kan het netvlies van de ogen irriteren of blijvend beschadigen. Er bestaat kans op letsel. De fabrikant van uw auto raadt aan om werkzaamheden aan de verlichtingsinstallatie, inclusief het vervangen van lampjes, door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats te laten uitvoeren.

### ⚠ WAARSCHUWING

Intensieve helderheid kan het netvlies van de ogen irriteren of beschadigen. Er bestaat kans op letsel. Niet rechtstreeks in de voorlichten of andere lichtbronnen kijken. Afdekkingen van LED's niet verwijderen.

**⚠️ OPMERKING**

Verontreinigde lampen hebben een kortere levensduur. Er bestaat gevaar voor schade. Het glas van nieuwe lampen niet met de blote hand vastpakken. Gebruik een schone doek of iets dergelijke of pak de lamp bij de fitting vast.

**Glas voorlichten**

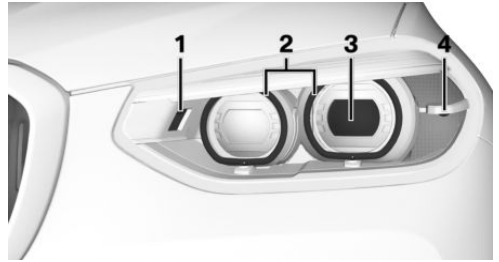
Bij koel of vochtig weer kan het glas van de voorlichten aan de binnenzijde beslaan. Bij rijden met ingeschakeld licht verdwijnt de wasem na korte tijd. Het glas van de voorlichten hoeft niet te worden vervangen.

Als zich ondanks ingeschakelde voorlichten steeds meer vocht vormt, bijvoorbeeld waterdruppels in de lamp, de voorlichten controleren laten.

**Koplampen****LED-voorlichten met uitgebreid bereik****Algemeen**

Alle koplampen zijn uitgevoerd in LED-techniek, met uitzondering van de beide richtingaanwijzers.

Bij een defect contact opnemen met de servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

**Overzicht**

- 1 Hoekverlichting
- 2 Dagriflicht/Stadslicht
- 3 Dimlicht/grootlicht
- 4 Richtingaanwijzers

**Richtingaanwijzers, lampvervangning**

Lamp 24 watt, PY24W.

1. In de wielkast de beide bevestigingslippen indrukken en de afdekking neerklappen.



2. Lampenhouder losdraaien en verwijderen.



3. Lamp licht in de lampenhouder drukken, tegen de klok in draaien en eruitdraaien.
4. Nieuwe lamp plaatsen.

5. Lampenhouder monteren.
6. Afdekking aanbrengen.

## Adaptieve LED-voorlichten

Alle lampen zijn uitgevoerd in LED-techniek.

Bij een defect contact opnemen met de servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

## Achterlichten

### Algemeen

Alle achterlichten zijn uitgevoerd in LED-techniek.

Bij een defect contact opnemen met de servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

## Accu

### Algemeen

Het voertuig beschikt naast de hoogvoltage-accu over een voertuigaccu met 12 volt. De voertuigaccu voorziet de boordelektronica van energie.

De accu is onderhoudsvrij.

Specifieke informatie over de accu kan bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats worden opgevraagd.

## Veiligheidsvoorschriften

### GEVAAR

Door het aanraken van spanningvoerende onderdelen bestaat kans op een elektrische schok. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Geen onderdelen aanraken die onder spanning kunnen staan.

### WAARSCHUWING

Accu's die als ongeschikt zijn bevonden kunnen systemen beschadigen of ertoe leiden dat functies niet meer kunnen worden uitgevoerd. Er bestaat kans op letsel of schade. Alleen accu's gebruiken die door de fabrikant van de auto als geschikt zijn aangemerkt.

## Batterij bij de auto aanmelden

De fabrikant van de auto raadt aan om de batterij na vervanging door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of gekwalificeerde werkplaats bij de auto te laten aanmelden. Met de nieuwe aanmelding zijn alle comfortfuncties onbeperkt beschikbaar en eventuele Check-Control-meldingen voor deze comfortfuncties worden niet meer weergegeven.

## Accu opladen

Een in het voertuig ingebouwde lader voorziet de voertuigaccu van stroom. De lader haalt de nodige energie uit de hoogvoltage-accu.

Meer informatie:

Auto opladen, zie pagina [332](#).

## Stroomonderbreking

Na een tijdelijke stroomonderbreking moeten sommige uitrustingen opnieuw worden geïnitieerd of individuele instellingen worden geactualiseerd, bijv.:

- ▷ Met Memory-functie: posities opnieuw opslaan.
- ▷ Tijd: instellen.
- ▷ Datum: instellen.

## Oude accu verwerken



Oude accu's door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten afvoeren of op een verzamelpunt afgeven.

Gevulde accu's moeten tijdens het vervoer en de opslag rechtop staan. Tijdens het transport tegen omvallen beveiligen.

## Zekeringen

### Algemeen

De zekeringen bevinden zich op verschillende plaatsen in de auto.

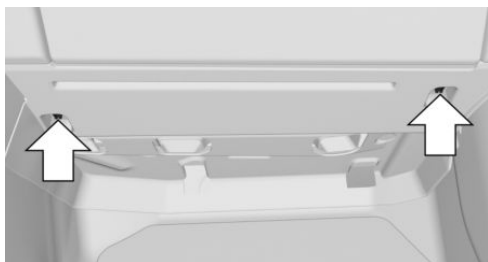
### Veiligheidsaanwijzing

#### **WAARSCHUWING**

Door verkeerde of gerepareerde zekeringen kunnen elektrische kabels en onderdelen overbelast worden. Er bestaat brandgevaar. Doorgebrande zekeringen niet repareren of door een zekering met een andere kleur of ampèrage vervangen.

### In het interieur

In het interieur bevinden de zekeringen zich achter een afdekking in de beenruimte van de passagier.

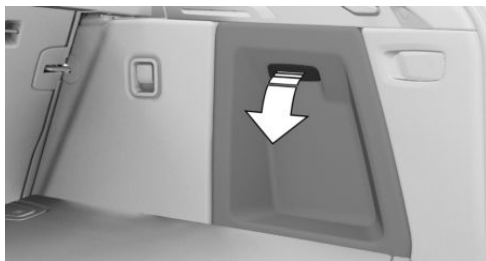


Bevestigingen losmaken, pijlen, en afdekking openen.

De zekeringkast bevindt zich vooraan rechts.

### In de bagageruimte

In de bagageruimte bevinden de zekeringen zich aan de rechterkant achter een afdekking.



Afdekking van de rechter zijbekleding openklappen.

De zekeringkast bevindt zich evt. achter een geluidsisolatie.

Gegevens over het zekeringenoverzicht en evt. over de posities van andere zekeringkasten staan online ter beschikking: [www.bmw.com/fusecard](http://www.bmw.com/fusecard).

Het zekeringenoverzicht bevindt zich evt. ook op een aparte fiche in de zekeringkast.

### Andere zekeringkasten

In de auto bevinden zich andere zekeringkasten. Bij een defect contact opnemen met de Service Partner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde Service Partner of specialist.

### Zekeringen vervangen

De fabrikant van de auto beveelt aan de zekeringen door een Service Partner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde Service Partner of specialist te laten vervangen.

# Hulp in geval van pech

## Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

## Alarmlichtinstallatie



De toets bevindt zich in de middenconsole.

## Gevarendriehoek

De gevarendriehoek bevindt zich achter de linker afdekking in de bagageruimte.

1. De afdekking van de linkse zijbekleding omhoogklappen.



2. De houder openen en de waarschuwingsdriehoek in de richting van het interieur eruithalen.



## EHBO-tas

### Algemeen

De houdbaarheid van enkele artikelen is beperkt. Houdbaarheidsdatum van de inhoud regelmatig controleren en eventueel aflopende artikelen tijdig vervangen.

## Locatie



De EHBO-tas bevindt zich achter de linker afdekking in de bagageruimte.

Trek aan de greep om deze openen.

- ▷ Mobilele telefonieontvangst.
- ▷ Gereedheid is ingeschakeld.

## Handmatig starten

Bij uitrusting met Teleservices wordt eerst door de Teleservice Diagnose en eventueel daarna door de Teleservice Hulp ondersteuning aangeboden.

1. "APPS"
2. "Geïnstalleerde apps"
3. "BMW Assistance"
4. Evt. "BMW pechhulp"

Een spraakverbinding wordt opgebouwd.

## BMW pechhulp

### Principe

Als pechhulp nodig is, kunt u contact opnemen met de pechhulp van de BMW Group.

### Algemeen

In geval van pech worden gegevens over de toestand van de auto naar de BMW pechhulp verstuurd. Eventueel kunnen storingen direct worden verholpen.

De contactopname met de BMW pechhulp kan op verschillende manieren gebeuren.

- ▷ Via een Check-Control-melding.  
Aanvullende tekstmeldingen, zie pagina 156.
- ▷ Als oproep met een mobiele telefoon.
- ▷ Via de BMW Connected-app.

Afhankelijk van de land- en voertuigvariant kan evt. een andere pechhulpprovider via het ConnectedDrive-klantenportaal worden toegewezen.

### Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Actief ConnectedDrive-contract, uitrusting met intelligente noodoproep of BMW ConnectedDrive Services.

### Teleservice Diagnose

Met de Teleservice Diagnose kunnen via mobiele communicatieapparatuur gedetailleerde voertuiggegevens worden verstuurd die voor de diagnose van de auto vereist zijn. Deze gegevens worden automatisch verstuurd. Daarvoor is evt. een toestemming op de Control Display noodzakelijk.

### Teleservice Hulp

Afhankelijk van het land kan met de Teleservice Hulp de pechhulp van BMW een grondigere diagnose van de auto stellen via het mobiele netwerk.

Na de oproep door de pechhulp van BMW kan de Teleservice Hulp worden gestart.

1. Auto veilig parkeren.
2. Parkeerrem bedienen.
3. Control Display is ingeschakeld.
4. Teleservice Hulp bevestigen.

## BMW ongevalhulp

### Principe

Als pechhulp nodig is, kunt u contact opnemen met de pechhulp van de BMW Group.

## Algemeen

Als de voertuigsensoren een licht tot middelzwaar ongeval detecteren, waarbij de airbag niet werd geactiveerd, wordt er een Check-Control-melding weergegeven op het instrumentenpaneel. Bovendien verschijnt er op het Control Display een bijhorende tekstmelding.

Door het inschakelen van de BMW ongevalhulp worden gegevens naar BMW verzonden over de toestand van het voertuig.

Afhankelijk van de land- en voertuigvariant kan evt. een andere ongevalhulpprovider via het ConnectedDrive-klientenportaal worden toegevoegd.

## Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Actief ConnectedDrive-contract, uitrusting met intelligente noodoproep of BMW ConnectedDrive Services.
- ▷ Mobiele telefonieontvangst.
- ▷ Gereedheid is ingeschakeld.

## BMW ongevalhulp starten

### Bij automatisch herkend ongeval

Op het Control Display wordt een tekstmelding weergegeven om de BMW ongevalhulp te contacteren.

De verbinding kan onmiddellijk worden gemaakt: "BMW ongevalhulp bellen"

De Check-Control-melding voor BMW ongevalhulp kan ook een bepaalde tijd uit de opgeslagen Check-Control-meldingen worden opgeroepen.

Meer informatie:

Check-Control, zie pagina [155](#).

## Handmatig starten

De BMW ongevalhulp kan ook zonder automatische ongevalherkenning worden gecontacteerd.

1. "APPS"
2. "Geïnstalleerde apps"
3. "BMW Assistance"
4. "BMW ongevalhulp"

Let op de aanwijzingen op het Control Display. Een spraakverbinding wordt opgebouwd.

## Noodoproep

### Wettelijke noodoproep

#### Principe

Via dit systeem kan in noodsituaties automatisch of manueel een noodoproep worden gestart.

#### Algemeen

SOS-toets uitsluitend bij noodgevallen gebruiken.

De noodoproep maakt verbinding met een openbaar noodnummer.


Dit is onder andere afhankelijk van het mobiele netwerk en de nationale wetgeving.

De noodoproep wordt via een in de auto geïntegreerde SIM-kaart tot stand gebracht en kan niet worden uitgeschakeld.

De noodoproep kan om technische redenen onder ongunstige omstandigheden niet worden gegarandeerd.

## Overzicht



 Noodoproep-toets.

## Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Gereedheid is ingeschakeld.
- ▷ Noodoproepsysteem is bedrijfsklaar.
- ▷ Bij uitvoering met intelligente noodoproep: in de auto geïntegreerde SIM-kaart is geactiveerd.

## Automatische activering

Als aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan, bijvoorbeeld activeren van de airbags, wordt onmiddellijk na een zwaar ongeval automatisch een noodoproep verstuurd. De automatische noodoproep wordt niet beïnvloed door het drukken op de SOS-toets.

## Handmatige activering

1. Afsluitklep aantikken.
  2. Noodoproep-toets ingedrukt houden tot de LED rond de knop groen brandt.
- ▷ LED brandt groen als de noodoproep geactiveerd is.

Als een onderbrekingscontrole op het Control Display wordt weergegeven, kan de noodoproep worden afgebroken.

Indien de omstandigheden dit toelaten, in de auto wachten tot de spraakverbinding tot stand is gekomen.

- ▷ LED knippert groen als de verbinding met het alarmnummer tot stand is gebracht.

Bij een noodoproep worden gegevens naar de openbare alarmcentrale gestuurd, die dienen voor het bepalen van de vereiste reddingsmaatregelen. Bijv. de actuele positie van de auto, wanneer deze kan worden bepaald.

Informatie over gegevensoverdracht en -opslag:

Wettelijk noodoproepsysteem, zie pagina 15.

Als de alarmcentrale niet meer te horen is via de luidsprekers, kunnen de inzittenden van de auto echter toch nog te horen zijn voor de alarmcentrale.

De noodoproep wordt door de alarmcentrale beëindigd.

## Storing

De noodoproepfunctie is mogelijk beperkt.

De led in het gebied van de noodoproepknop brandt ongeveer 30 seconden lang. Er wordt een Check-Control-melding weergegeven.

Door een Service Partner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde Service Partner of specialist laten controleren.

## Intelligente noodoproep

### Principe

Via dit systeem kan in noodsituaties automatisch of manueel een noodoproep worden gestart.

### Algemeen

SOS-toets uitsluitend bij noodgevallen gebruiken.

Het intelligente noodoproepsysteem maakt verbinding met de noodoproepcentrale van BMW.

Ook als er geen noodoproep via BMW mogelijk is, kan het zijn dat een noodoproep naar een openbaar alarmnummer tot stand wordt gebracht. Dit is onder andere afhankelijk van het mobiele netwerk en de nationale wetgeving.



De noodoproep kan om technische redenen onder ongunstige omstandigheden niet worden gegarandeerd.

## Overzicht



Noodoproep-toets.

## Voorwaarden voor een correcte werking

- ▷ Gereedheid is ingeschakeld.
- ▷ Noodoproepsysteem is bedrijfsklaar.
- ▷ Bij uitvoering met intelligente noodoproep: in de auto geïntegreerde SIM-kaart is geactiveerd.

## Automatische activering

Als aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan, bijvoorbeeld activeren van de airbags, wordt onmiddellijk na een zwaar ongeval automatisch een noodoproep verstuurd. De automatische noodoproep wordt niet beïnvloed door het drukken op de SOS-toets.

## Handmatige activering

1. Afsluitklep aantikken.
  2. Noodoproep-toets ingedrukt houden tot de LED rond de knop groen brandt.
- ▷ LED brandt groen als de noodoproep geactiveerd is.

Als een onderbrekingscontrole op het Control Display wordt weergegeven, kan de noodoproep worden afgebroken.

Indien de omstandigheden dit toelaten, in de auto wachten tot de spraakverbinding tot stand is gekomen.

- ▷ LED knippert groen als de verbinding met het alarmnummer tot stand is gebracht.

Bij een noodoproep via BMW worden gegevens aan de alarmcentrale gestuurd, die dienen voor het bepalen van de vereiste reddingsmaatregelen, bijv. de huidige positie van de auto wanneer die kan worden bepaald.

Als wedervragen van de noodoproepcentrale onbeantwoord blijven, worden automatisch reddingsmaatregelen genomen.

Als de alarmcentrale niet meer te horen is via de luidsprekers, kunnen de inzittenden van de auto echter toch nog te horen zijn voor de alarmcentrale.

De noodoproep wordt door de alarmcentrale beëindigd.

## Brandblusapparaat

### Principe

Met het brandblusapparaat kunnen voertuigbranden worden geblust.

### Algemeen

Afhankelijk van de uitrusting en de landuitvoering beschikt de auto over een brandblusser.

### Overzicht

Het brandblusapparaat bevindt zich aan de voorkant van de passagierszetel.

## Veiligheidsaanwijzing

### WAARSCHUWING

Bij onreglementair gebruik van het brandblusapparaat kunnen letsels ontstaan. Er bestaat kans op letsel. Bij gebruik van het brandblusapparaat moeten de volgende punten in acht worden genomen:

- ▷ Inademing van het blusmiddel vermijden. Als het blusmiddel werd ingeademd, moet de getroffen persoon naar buiten worden gebracht. Bij ademhalingsproblemen moet onmiddellijk een arts worden geraadpleegd.
- ▷ Contact van het blusmiddel met de huid vermijden. Langdurig contact met het blusmiddel kan tot uitdroging van de huid leiden.
- ▷ Contact van het blusmiddel met de ogen vermijden. Bij contact met de ogen moeten de ogen onmiddellijk met veel water worden gespoeld. Bij aanhoudende problemen moet een arts worden geraadpleegd.

## Het brandblusapparaat uitnemen

De spanningsloten aan de bevestigingsband openen.

## Brandblusapparaat gebruiken

Voor het gebruik van het brandblusapparaat moeten de fabrikantgegevens op het brandblusapparaat en de bijgevoegde informatie in acht worden genomen.

## Brandblusapparaat opbergen

1. Brandblusapparaat in de houder plaatsen.
2. Spansloten hangen en sluiten.

## Onderhoud en nieuwe vulling

Het brandblusapparaat om de 2 jaar bij een Service Partner van de fabrikant of een andere ge-

kwalificeerde Service Partner of specialist laten controleren.

De datum voor het volgende onderhoud van het brandblusapparaat in acht nemen.

Het brandblusapparaat na gebruik vervangen of opnieuw laten vullen.

## Gedrag na een ongeval

### Algemeen

Na een ongeval de volgende veiligheidsmaatregelen met betrekking tot het hoogvolt systeem in acht nemen:

- ▷ Plaats van het ongeval afschermen.
- ▷ Reddingswerkers, politie en brandweer onmiddellijk informeren dat het om een auto met een hoogspanningssysteem gaat.
- ▷ Keuzehendelstand P inschakelen, parkeerrem bedienen en gereedheid of rijden-stand-by uitschakelen.
- ▷ Auto na verlaten vergrendelen.
- ▷ Uit de hoogspanningsaccu vrijkomende gasen niet inademen, eventueel afstand tot de auto bewaren.

## Veiligheidsvoorschriften

### WAARSCHUWING

Door het aanraken van spanningvoerende onderdelen bestaat kans op een elektrische schok. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Na een ongeval geen hoogspanningscomponenten, zoals bijvoorbeeld de oranje hoogspanningsleidingen, en geen onderdelen die contact maken met vrijliggende hoogspanningskabels aanraken.

**⚠ WAARSCHUWING**

Vloeistoffen in de hoogspanningsaccu zijn bijtend. Er bestaat kans op letsel. Weglekkende vloeistoffen van de hoogspanningsaccu niet aanraken.

## Starthulp

### Algemeen

De starthulp alleen door een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats laten uitvoeren.

### Veiligheidsaanwijzing

**⚠ GEVAAR**

Door het aanraken van spanningvoerende onderdelen bestaat kans op een elektrische schok. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Geen onderdelen aanraken die onder spanning kunnen staan.

## Wegslepen

### Veiligheidsaanwijzing

**⚠ WAARSCHUWING**

Systeembependingen kunnen bij het aan-/wegslepen met geactiveerde Intelligent Safety-systemen leiden tot verkeerd gedrag van de afzonderlijke functies. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Voor het slepen/wegslepen alle Intelligent Safety-systemen uitschakelen.

## Voertuig transporteren

### Algemeen

De auto mag niet worden weggesleept.

### Veiligheidsvoorschriften

**⚠ OPMERKING**

Bij het wegslepen van de auto met alleen een opgetilde voor- of achteras kan de auto worden beschadigd. Er bestaat gevaar voor schade. De auto alleen laten transporteren op een oprijwagen.

**⚠ OPMERKING**

Bij het omhoogbrengen en bevestigen van de auto kan de auto beschadigd raken.

Er bestaat gevaar voor schade.

- ▷ De auto met geschikt gereedschap omhoogbrengen.
- ▷ De auto niet aan het sleepoog en delen van de carrosserie of het onderstel omhoogbrengen of bevestigen.

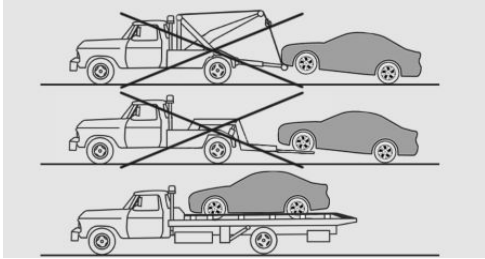
### Auto duwen

Om een auto met pech uit een gevarenzone te halen, kan deze over een korte afstand met een snelheid van maximaal 10 km/h worden geduwd.

Meer informatie:

Voertuig laten rollen of duwen, zie pagina 138.

## Takelwagen



De auto alleen laten transporteren op een oprijwagen.

## Slepen van andere auto's

### Algemeen

Afhankelijk van de wettelijke bepalingen de waarschuwingsknipperlichtinstallatie inschakelen.

Als de elektrische installatie is uitgevallen, de weg te slepen auto herkenbaar maken door bijvoorbeeld een waarschuwingsbord of gevarendriehoek achter de achterraut te plaatsen.

Bij Safe Share-functie: om een auto die in panne is gevallen, uit een gevarensone te halen, kan hij over een korter afstand met een snelheid van maximum 10 km/h worden gesleept.

### Veiligheidsvoorschriften

#### **WAARSCHUWING**

Het toelaatbare totaalgewicht van de trekkende auto mag niet lager zijn dan dat van de te slepen auto, anders kunt u de controle over de voertuigen verliezen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Let erop dat het totaalgewicht van de trekkende auto hoger is dan het gewicht van de gesleepte auto.

#### **OPMERKING**

Bij een verkeerde bevestiging van de sleepstang of de sleepkabel kunnen andere onderdelen van de auto worden beschadigd. Er bestaat gevaar voor schade. Sleepstang of sleepkabel correct aan het sleepoog bevestigen.

### Sleepstang

De sleepogen moeten bij beide auto's aan dezelfde kant zitten.

Wanneer de sleepstang alleen schuin kan worden aangebracht moet op het volgende worden gelet:

- ▷ Stuurhoek is bij het rijden in de bochten beperkt.
- ▷ Schuine stand van de sleepstang veroorzaakt zijdelings gerichte kracht.

### Sleepkabel

Bij gebruik van een sleepkabel de volgende aanwijzingen in acht nemen:

- ▷ Nylonkabels of -riemen gebruiken, die schokvrij slepen mogelijk maken.
- ▷ De sleepkabel zodanig bevestigen dat hij niet verdraaid is.
- ▷ De bevestiging van de sleepogen en de sleepkabel regelmatig controleren.
- ▷ Een sleepsnelheid van 50 km/h niet overschrijden.
- ▷ Een sleepafstand van 5 km niet overschrijden.
- ▷ Erop letten dat de sleepkabel bij het weggrijden van de trekkende auto strak staat.

## Sleepoog

### Algemeen



Het schroefbare sleepoog altijd meenemen.

Het sleepoog kan zowel aan de voor- als de achterkant worden aangebracht.

Het sleepoog bevindt zich bij het boordgereedschap.

- ▶ Alleen het bij de auto behorende sleepoog gebruiken en tot de aanslag vastdraaien.
- ▶ Het sleepoog alleen gebruiken voor het slepen over een verharde weg.
- ▶ Dwarsbelastingen van het sleepoog voorkomen, de auto bijvoorbeeld niet aan het sleepoog optakelen.
- ▶ De bevestiging van het sleepoog regelmatig controleren.

Meer informatie:

Boordgereedschap, zie pagina [376](#).

### Veiligheidsaanwijzing

#### **OPMERKING**

Als het sleepoog niet op de juiste manier wordt gebruikt, ontstaat schade aan de auto of aan het sleepoog. Er bestaat gevaar voor schade. De aanwijzingen voor gebruik van het sleepoog in acht nemen.

## Schroefdraad voor sleepoog



Op de markering aan de rand van de afdekking drukken om deze naar buiten te duwen.

Bij afdekkingen die ondanks de markering op een opening wijzen, afdekking aan de opening uittrekken.

# Verzorging

## Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

## Na het wassen van de auto

### Algemeen

Regelmatig vreemde voorwerpen, bijvoorbeeld bladeren, bij geopende voor kap in het gebied onder de voorruit verwijderen.

Zeker in de winter de auto vaker wassen. Sterke verontreiniging en strooizout kunnen tot schade aan de auto leiden.

### Stoomreiniger en hogedrukreiniger

#### Veiligheidsaanwijzing

##### **OPMERKING**

Bij het reinigen met een hogedrukreiniger kunnen verschillende onderdelen worden beschadigd door een te hoge druk of een te hoge temperatuur. Er bestaat gevaar voor schade. Voldoende afstand aanhouden en niet continu sproeien. De bedieningsinstructies voor de hogedrukreiniger in acht nemen.

#### Afstanden en temperatuur

- ▷ Maximale temperatuur: 60 °C.
- ▷ Minimale afstand tot sensoren, camera's, af-dichtingen: 30 cm.
- ▷ Minimale afstand tot glazen dak: 80 cm.

#### Automatische wasinstallaties of wasstraten

#### Veiligheidsaanwijzing

##### **OPMERKING**

Bij ondeskundig gebruik van automatische wasinrichtingen of wasstraten kan schade aan de auto ontstaan. Er bestaat gevaar voor schade. Neem de volgende aanwijzingen in acht:

- ▷ Wasinstallaties met lappen of installaties met zachte borstels verdienen de voorkeur om lakbeschadigingen te voorkomen.
- ▷ Niet in wasinstallaties of wasstraten rijden, waarvan de geleiderails hoger zijn dan 10 cm om schade aan de carrosserie te vermijden.
- ▷ Maximale bandbreedte van de geleiderails in acht nemen, om schade aan banden en velgen te vermijden.
- ▷ Buitenspiegels inklappen, om schade aan de buitenspiegels te vermijden.
- ▷ Ruitenwisser en evt. regensensor deactiveren, om schade aan de ruitenwisserinstallatie te vermijden.

## Een wasstraat binnenrijden

### Veiligheidsaanwijzing

#### **OPMERKING**

Bij het uitschakelen van de rijden-stand-by wordt keuzehendelstand P automatisch ingeschakeld. Er bestaat gevaar voor schade. Rijden-stand-by in wasstraten niet uitschakelen.

### Algemeen

In een wasstraat moet de auto vrij kunnen rollen.

In sommige wasstraten moet de auto verlaten worden. Vergrendeling van de auto van buitenaf in keuzehendelstand N is niet mogelijk. Bij de poging om het voertuig te vergrendelen, klinkt een signaal.

Meer informatie:

Voertuig laten rollen of duwen, zie pagina [138](#).

### Uitrijden van een wasstraat

Controleren dat de contactsleutel zich in de auto bevindt.

Rijden-stand-by inschakelen.

Meer informatie:

Rijden-stand-by, zie pagina [46](#).

### Voorlichten

Natte voorlichten niet droog wrijven en geen schurende of bijtende reinigingsmiddelen gebruiken.

Verontreinigingen, bijvoorbeeld insecten, met shampoo inweken en met water afspoelen.

IJs met ontdooiingsspray ontdoeien, geen ijskrabber gebruiken.

### Na het wassen van de auto

Na het wassen van de auto de remmen kort droogremmen, anders kan de remwerking tijdelijk minder worden. Door de warmte die tijdens het remmen ontstaat worden de remschijven en

remvoeringen gedroogd en tegen corrosie beschermd.

Resten op de ruiten helemaal verwijderen, om vermindering van het zicht door streepvorming te voorkomen en wissergeluiden alsmede wissersbladslijtage te verminderen.

## Auto-onderhoud

### Onderhoudsmiddelen

#### Algemeen

BMW raadt u aan onderhouds- en reinigingsmiddelen van BMW te gebruiken. Geschikte verzorgingsmiddelen zijn bij een Service Partner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde Service Partner of specialist verkrijgbaar.

### Veiligheidsaanwijzing

#### **WAARSCHUWING**

Reinigingsmiddelen kunnen stoffen bevatten die gevaarlijk of schadelijk voor de gezondheid zijn. Er bestaat kans op letsel. Bij reinigen van het interieur de portieren of ruiten openen. Alleen middelen gebruiken die voor het reinigen van auto's zijn bedoeld. Aanwijzingen op de verpakking in acht nemen.

### Autolak

#### Algemeen

Regelmatig onderhoud draagt bij tot rijveiligheid en waardebehoud. Milieu-invloeden in omgevingen met hogere luchtvervuiling of natuurlijke verontreinigingen, zoals boomhars of pollen, kunnen op de voertuiglak inwerken. Frequentie en omvang van het onderhoud daarop afstemmen.

Agressieve stoffen, bijv. vet of vogeluitwerpselen, direct verwijderen om lakveranderingen en lakverkleuringen te vermijden.

## Matte lak

Alleen reinigings- en verzorgingsproducten gebruiken die voor auto's met matte lak geschikt zijn.

## Lederonderhoud

Het leder regelmatig met een doek of stofzuiger reinigen.

Stof en straatvuil schuren anders in de poriën en plooiën en leiden tot een sterke slijtage alsmede tot een vroegtijdige verharding van het lederoppervlak.

Om verkleuringen door bijvoorbeeld kleding te vermijden, leder ongeveer om de twee maanden reinigen en verzorgen.

Lichtgekleurd leder vaker reinigen omdat vuil daarop duidelijker zichtbaar is.

Lederverzorgingsmiddel gebruiken, omdat vuil en vet anders langzaam de beschermende laag van het leder aantasten.

## Bekledingsstofonderhoud

### Algemeen

De bekleding regelmatig met een stofzuiger afzuigen.

Bij sterke verontreinigingen, bijvoorbeeld drankvlekken, een zachte spons of een microvezel-doek met geschikte interieurreiniger gebruiken.

Grote bekledingsvlakken tot aan de naden reinigen. Krachtig wrijven vermijden.

## Veiligheidsaanwijzing

### OPMERKING

Geopende klittenbandsluitingen van kledingstukken kunnen de stoelbekleding beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Let op dat alle klittenbandsluitingen gesloten zijn.

## Onderhoud van speciale delen

### Lichtmetalen velgen

Bij reiniging van de auto alleen neutraal reinigingsmiddel voor velgen met een pH-waarde van 5 tot 9 gebruiken. Geen bijtende reinigingsmiddelen of stoomreinigers boven 60 °C gebruiken. Aanwijzingen van de fabrikant in acht nemen.

Agressieve, zuurhoudende of alkalische reinigingsmiddelen kunnen de beschermlaag van naburige onderdelen zoals remschijven aantasten.

Na het reinigen de remmen kort droogremmen. Door de warmte die tijdens het remmen ontstaat worden de remschijven en remvoeringen gedroogd en tegen corrosie beschermd.

### Chroomachtige oppervlakken

Chroomachtige oppervlakken, in het bijzonder bij inwerking van strooizout, zorgvuldig reinigen met ruim voldoende water en evt. shampoo.

### Rubberdelen

Door milieu-invloeden kunnen bij rubberdelen vervuiling van het oppervlak en verlies van glans optreden. Voor het reinigen alleen water en geschikte verzorgingsmiddelen gebruiken.

In het bijzonder zwaarbelaste rubberdelen regelmatig met onderhoudsmiddel voor rubber behandelen. Voor het onderhoud van afdichtrubbers geen siliconenhoudend onderhoudsmiddel gebruiken, om beschadigingen of windgeruis te voorkomen.

### Edelhouten delen

Edelhouten panelen en van edelhout vervaardigde delen mogen uitsluitend met een vochtige doek worden gereinigd. Vervolgens met een zachte doek drogen.

### Kenaf

Van kenafvezels vervaardigde delen alleen met een geschikt verzorgingsmiddel behandelen.



## Kunststof onderdelen

### OPMERKING

Reinigers die alcohol of oplosmiddelen bevatten zoals nitroverdunner, koudreiniger, brandstof o.i.d. kunnen kunststof delen beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Gebruik voor de reiniging een microvezeldoek. De doek eventueel licht met water bevochtigen.

Gebruik voor de reiniging een microvezeldoek. De doek eventueel licht met water bevochtigen. Dakhemel niet te nat maken.

## Veiligheidsgordels

### WAARSCHUWING

Chemische reinigers kunnen de stof van de veiligheidsgordels aantasten. Ontbrekende beschermende werking van de veiligheidsgordels. Er bestaat kans op letsel of levensgevaar. Voor het reinigen van de veiligheidsgordels alleen mild zeepsop gebruiken.

Vervuilde gordels rollen niet goed op, waardoor de veiligheid nadelig wordt beïnvloed.

De gordels alleen in ingebouwde toestand met mild zeepsop schoonmaken.

De veiligheidsgordels altijd in volkomen droge toestand oprollen.

## Vloerbedekking en vloermatten

### WAARSCHUWING

Voorwerpen in de beenruimte aan bestuurderszijde kunnen de gaspedaalslag beperken of een ingedrukt pedaal blokkeren. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Voorwerpen in de auto zo opbergen dat deze beveiligd zijn en niet in de beenruimte aan bestuurderszijde kunnen komen. Vloermatten gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd en veilig op de vloer kunnen

worden bevestigd. Geen losse vloermatten gebruiken en nooit meerdere vloermatten over elkaar leggen. Erop letten dat voldoende ruimte voor de pedalen aanwezig is. Erop letten dat de vloermatten weer veilig worden bevestigd nadat deze werden verwijderd, bijvoorbeeld voor reiniging.

Voor het reinigen kunnen de vloermatten uit de auto worden genomen.

Het tapijt bij sterkere vervuiling met een microvezeldoek en water of textielreiniger schoonmaken. In de rijrichting vooruit en achteruit wrijven, het tapijt kan anders vervilt.

## Sensoren en cameralenzen

Gebruik voor de reiniging van sensoren of cameralenzen een met een beetje glasreiniger bevochtigde doek.

## Displays, beeldschermen en beschermruit van het Head-Up Display

### OPMERKING

Chemische reinigers, vocht of vloeistoffen kunnen het oppervlak van displays en beeldschermen beschadigen. Er bestaat gevaar voor schade. Gebruik voor de reiniging een schone, antistatische microvezeldoek.

### OPMERKING

Het oppervlak van displays kan door ondeskundig reinigen worden beschadigd. Er bestaat gevaar voor schade. Niet te hard drukken en geen krassende materialen gebruiken.

Gebruik voor de reiniging een schone, antistatische microvezeldoek.

De beschermruit van de Head-Up Display met een microvezeldoek en universeel afwasmiddel reinigen.

## Lange periode van stilstand en buiten bedrijf stellen van de auto

### Principe

Bij stilstand van meerdere weken de auto zo veel mogelijk met volledig opgeladen hoogspanningsaccu stilzetten.

De auto niet langer dan 14 dagen stilzetten wanneer de elektrische actieradius nul is.

Bij een periode van stilstand tot drie maanden de auto zo mogelijk aansluiten op een geschikte stroombron of met een bijna volledig opgeladen hoogspanningsaccu parkeren.

### Algemeen

Een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of gekwalificeerde werkplaats informeert u over wat in acht moet worden genomen, als de auto langer dan drie maanden wordt stilgezet.

### Veiligheidsaanwijzing

#### **OPMERKING**

Door overmatige ontlading kan de hoogspanningsaccu worden beschadigd. Er bestaat gevaar voor schade. Bij langere periode van stilstand vooraf controleren of de hoogspanningsaccu helemaal opgeladen is. De auto tijdens de stilstandfase op een geschikte oplaadplaats aansluiten op een laadstation. Indien nodig wordt de hoogspanningsaccu zelfstandig opgeladen. Controleren of het laden kan plaatsvinden. Regelmatig de laadtoestand controleren.

De auto niet langer dan vier weken met een laadtoestand van minder dan circa 80 % laten staan.



# Technische gegevens

## Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschre-

ven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

## Algemeen

Technische gegevens en specificaties in de handleiding dienen als steunpunten. De wagenspecifieke gegevens kunnen hiervan afwijken door bijvoorbeeld accessoires, landspecifieke varianten of meetmethoden. Gedetailleerde waarden dienen te worden geraadpleegd in de registratiedocumenten of op de stickers die zijn

aangebracht op de auto of kunt u navragen bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats.

De gegevens in de voertuigdocumenten hebben altijd voorrang boven de gegevens in de handleiding.

## Afmetingen

De afmetingen kunnen afhankelijk van het model, de uitvoering of landspecifieke meetmethoden verschillen.

Bij de aangegeven hoogtes is geen rekening gehouden met aanbouwonderdelen zoals dakan-

tenne, dakreling of spoiler. De hoogtes kunnen variëren door bijvoorbeeld accessoires, banden, belading en chassisuitvoering.

### BMW iX3

Breedte met buitenspiegels	mm	2138
Breedte zonder buitenspiegels	mm	1891
Hoogte	mm	1668
Lengte	mm	4734
Wielbasis	mm	2864
Kleinste draaicirkel Ø	m	12,1

## Gewichten

### iX3

Leeggewicht rijklaar, met 75 kg belading, zonder speciale optie	kg	2260
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	kg	2725
Belading	kg	540
Toelaatbare asbelasting voor	kg	1220
Toelaatbare asbelasting achter	kg	1650
Toelaatbare dakbelasting	kg	100

## Aanhangwagenmodus

### iX3

Aanhangwagengewicht volgens EG-voorschriften. Specifieke informatie over mogelijke verhoging kan bij een servicepartner van de fabrikant of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats worden opgevraagd.

Ongeremd aanhangwagengewicht	kg	750
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 12 %	kg	750
Geremd aanhangwagengewicht bij een helling tot 8 %	kg	750
Maximale kogeldruk	kg	75
Minimale kogeldruk	kg	25
Toelaatbare asbelasting achter, trekkend voertuig	kg	1770
Toelaatbaar totaalgewicht, trekkend voertuig	kg	2800

# Zitplaatsen voor kinderveiligheidssystemen

## Uitrusting van de auto

In dit hoofdstuk worden alle standaard, landspecifieke en speciale uitrustingen beschreven die in de modelserie aangeboden worden. Daarom worden er ook uitrustingen en functies beschreven die niet in een voertuig beschikbaar zijn, bijv. omwille van de geselecteerde speciale opties of landuitvoering. Dat geldt ook voor veiligheidsrelevante functies en systemen. Bij gebruik van deze functies en systemen moeten de geldende wetten en voorschriften worden nageleefd.

## Bruikbaarheid volgens ECE-R 16

### Algemeen

Voor de fabrikanten van kinderzitjes: informatie over de bruikbaarheid van kinderveiligheidssystemen op de betreffende zitplaatsen, volgens de norm ECE-R 16 en ECE-R 129.

## Bruikbaarheid van kinderveiligheidssystemen op de zitplaatsen

Stoelpositie	1	3 - Air-bag ON	3 - Air-bag OFF	4	5	6
Stoelpositie geschikt voor universele gordelbevestiging.	Nee	Nee	Ja	Ja	Ja	Ja
i-Size-stoelpositie.	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Ja
Zitpositie geschikt voor zijdelingse bevestiging: L1/L2.	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Ja
Grootste naar achteren gerichte bevestiging: R1/R2X/R2/R3.	Nee	Nee	Nee	R3	Nee	R3
Grootste naar voren gerichte bevestiging: F2X/F2/F3.	Nee	Nee	Nee	F3	Nee	F3
Grootste geschikte boosterhouder: B2/B3.	Nee	Nee	Nee	B3	Nee	B3

Een stoelpositie zonder i-Size-goedkeuring is niet compatibel met een i-Size-steunvoet.

Een stoelpositie met de onderste ISOFIX-verankeringen maar zonder Top Tether is niet aanwezig.

Tussen de beide onderste ISOFIX-verankeringen bevinden zich geen veiligheidsgordelsloten voor volwassenen.

Stoelnummer	Positie in de auto
1	Vooraan links
2	Vooraan midden
3	Vooraan rechts
4	2e stoelenrij links
5	2e stoelenrij midden
6	2e stoelenrij rechts
7	3e stoelenrij links
8	3e stoelenrij midden
9	3e stoelenrij rechts

# Bijlage

## Algemeen

Hier worden eventuele actualiseringen van de handleiding van de auto beschreven.

## Aanvullingen en wijzigingen na redactiesluiting

Na het sluiten van de redactie van de geïntegreerde handleiding in de auto werd het volgende hoofdstuk in de gedrukte handleiding geactualiseerd:

- ▶ Rijtips: bij het rijden in acht nemen: dakdrager.
- ▶ Mobiliteit: wielen en banden: banden met noodloopeigenschappen.
- ▶ Mobiliteit: wielen en banden: bandenspanningscontrole.

## License Texts and Certifications

### Wireless Charging

#### Paraguay



WCH-184a - CONATEL PY: 2019-10-I-0574

WCH-184b - CONATEL PY: 2019-10-I-0575

WCH-184c - CONATEL PY: 2019-10-I-0576

#### Ukraine



#### СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

Molex CVS Dabendorf GmbH заявляє, що тип радіообладнання WCH-184 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://www.molex.com/doc>

Технічна інформація

Бездротова зарядка:

діапазони частот: 111кГц

Максимальна сила магнітного поля:  
42дБмкА/м

Виробник продукції

Виробник: Molex CVS Dabendorf GmbH

Адреса: Märkische Strasse 72, 15806 Zossen, Німеччина

Телефон: +49 3377 316-0





# Alles van A tot Z

## Trefwoordenregister

### 0-9

3D View, zie Surround View [262](#)

### A

Aanbevolen bandenmerken [345](#)

Aandrijfgeluid [281](#)

Aandrijfslipregeling, zie DSC [226](#)

Aanhangerkoppeling, elektrisch zwenkbare kogelkop [321](#)

Aanhangerstabilisatieregeling [321](#)

Aanhangwagengewicht [397](#)

Aanhangwagenkoppeling, aanzicht achteruitrijcamera [260](#)

Aanhangwagenkoppeling, aanzicht Surround View [264](#)

Aanhangwagenmodus, activering [321](#)

Aanmelden, mobiele apparaten, zie Verbindingen [79](#)

Aansluiting elektrische apparaten, zie Contactdozen [296](#)

Aansteker [296](#)

Aansteker, voorin [296](#)

Aanvullende handleidingen [22](#)

Aanvullende tekstmelding [156](#)

Aanvullingen en wijzigingen na redactiesluiting [8](#)

Aanwijzingsvenster, Control Display [71](#)

ABS Antiblokkeersysteem ABS [226](#)

Accessoires en onderdelen [9](#)

Accu, auto [379](#)

Accu laden, zie Auto opladen [332](#)

Accu, verwijderen [379](#)

ACC, zie Actieve snelheidsregeling [234](#)

Achterbank [115](#)

Achterbankleuningen, omklappen [308](#)

Achterdrager [317](#)

Achterklep, autosleutel [91](#)

Achterklep zonder aanraken openen en sluiten [98](#)

Achterlamp vervangen, zie Lampen en verlichtingen [377](#)

Achterlichtlampen vervangen, zie Lampen en verlichtingen [377](#)

Achterrautiverwarming [286](#)

Achterrautuwisser, bediening [149](#)

Achteruitkijkspiegel, binnen [121](#)

Achteruitkijkspiegel, buiten [120](#)

Achteruitrijcamera, zie Surround View [262](#)

Achteruitrijcamera, zonder Surround View [259](#)

Achteruitrijhulp [276](#)

AC-snelaadsnoer [334](#)

Actieradius [162](#)

Actieradius vergroten [324](#)

Actieve koolstoffilter [286](#)

Actieve motorkap, zie Actieve voetgangersbescherming [184](#)

Actieve schokdemperverstelling, zie Adaptief M-onderstel [281](#)

Actieve schokdemperverstelling, zie Adaptief onderstel [281](#)

Actieve snelheidsregeling met Stop&Go-functie ACC [234](#)

Actieve spraakverwerking, spraakinvoer [57](#)

Actieve voetgangersbescherming [184](#)

Active Guard Plus, zie Intelligent Safety [185](#)

Active Guard, zie Intelligent Safety [185](#)

Active PDC, zie Noodremfunctie [257](#)

Active Protection [223](#)

Activeren, airbags [183](#)

Activering, aanhangwagenmodus [321](#)

Activeringswoord [57](#)

Actualiteit van de handleiding [8](#)

Adaptief M-onderstel [281](#)

Adaptief onderstel [281](#)

Adaptief remlicht, zie Dynamisch remlicht [220](#)

Adaptieve bochtverlichting [175](#)

Adaptieve recuperatie [328](#)

Adaptieve remassistent [226](#)

ADAPTIVE CHARGE, vermogensweergave [161](#)

- Adres invoeren, navigatie, zie Handleiding over navigatie, entertainment en communicatie [6](#)
- Afdalingen [316](#)
- Afdichtmiddel, zie Mobility System [348](#)
- Afmetingen [396](#)
- Afsleepoog [389](#)
- Afsluiten, zie Openen en sluiten [89](#)
- Afstandsbediening audio, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
- Afstandsbediening, zie Autosleutel [89](#)
- Afstandwaarschuwing, zie PDC [253](#)
- Afvalverwerking, koelvloeistof [371](#)
- Airbags [181](#)
- Airbagschakelaar, zie Sleutelschakelaar [183](#)
- Airbags, controle-/waarschuwinglampjes [183](#)
- Airconditioning, automatisch [282](#)
- Akoestische voetgangersbescherming [134](#)
- Alarminstallatie [106](#)
- Alarm, ongewild [107](#)
- Algemene instellingen [69](#)
- Amazon Alexa Car Integration [59](#)
- Ambient Air pakket [289](#)
- Android Auto, verbinding met het voertuig [86](#)
- Android Auto-voorbereiding, smartphone-integratie [86](#)
- Android Auto-voorbereiding, verbinding met het voertuig [86](#)
- Antiblokkeersysteem ABS [226](#)
- Anticipeerhulp [327](#)
- Antivries, zie Sproeiervloeistof [371](#)
- Apparaat verbinden [79](#)
- Apparaten beheren [80](#)
- Apparatenlijst [81](#)
- Apple CarPlay-voorbereiding, smartphone-integratie [85](#)
- Apple CarPlay-voorbereiding, verbinding met het voertuig [85](#)
- Apps, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
- Aquaplaning [315](#)
- Asbak [295](#)
- Asbelastingen, toelaatbaar [397](#)
- Assisted Driving Mode, zie Steering & Lane Control Assistant [245](#)
- Assisted Driving Plus [250](#)
- Assisted Driving View [152](#)
- AUC automatische luchtrecirculatiefunctie [285](#)
- Audio, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
- Autoaccu [379](#)
- Auto buiten bedrijf stellen [394](#)
- Autoconfiguratie, resetten [72](#)
- AUTO H-toets, zie Parkeerrem [143](#)
- Autolak, verzorging [391](#)
- Automatic Differential Brake [228](#)
- Automatic Hold, zie Parkeerrem [143](#)
- Automatisch dimmen, zie Grootlichtassistent [177](#)
- Automatische activering, zie Regelen klimaatregeling [123](#)
- Automatische airco achterin [287](#)
- Automatische deactivering van het hoogspanningssysteem [21](#)
- Automatische luchtrecirculatiefunctie AUC [285](#)
- Automatische verlichtingsregeling [173](#)
- Automatisch ontgrendelen [105](#)
- Automatisch vergrendelen [105](#)
- Auto opladen [332](#)
- AUTO-programma, airconditioning [284](#)
- AUTO-programma, intensiteit [284](#)
- Autosleutel [89](#)
- Autosleutel, batterij vervangen [92](#)
- Autosleutel, extra [92](#)
- Autosleutel, functiestoring [93](#)
- Autosleutel, geïntegreerde sleutel [94](#)
- Autosleutel, verlies [93](#)
- Autosleutel, zie Autosleutel [89](#)
- Auto-verzorging [391](#)

## B

- Bagagerolscherm [310](#)
- Bagageruimte [306](#)
- Bagageruimteafdekking [310](#)
- Bagageruimteafscheidingsnet [311](#)
- Bagageruimte beladen, zie Lading opbergen [306](#)
- Bagageruimte, vergroten [308](#)
- Bagagespanriem, zie Bevestigingsogen in de bagageruimte [307](#)
- Bandbeschadiging [344](#)

- Bandenafdichtmiddel, zie Mobility System [348](#)
- Banden en wielen [342](#)
- Bandeninstellingen [354](#)
- Bandenmerken, advies [345](#)
- Banden met noodloopeigenschappen [347](#)
- Bandenpech, verderrijden [359](#), [362](#)
- Bandenpech, verhelpen [347](#)
- Bandenpechwaarschuwing RPA [360](#)
- Bandenpechwaarschuwinglampje, banden-  
spanningscontrole [356](#)
- Bandenpech waarschuwinglampje, RPA [361](#)
- Bandenpech, zie Bandenspanningscontrole [353](#)
- Bandenprofiel [344](#)
- Bandenreparatieset, zie Mobility System [348](#)
- Bandenspanning [342](#)
- Bandenspanningbewaking, zie RPA [360](#)
- Bandenspanningscontrole [353](#)
- Bandenspanningscontrole, reset [355](#)
- Bandenspanningscontrole, resetten [355](#)
- Bandvervanging [345](#)
- Batterij vervangen, autosleutel [92](#)
- Bediening, app [62](#)
- Bedieningsprincipe iDrive [48](#)
- Bediening via spraak [56](#)
- Beeldscherm, zie Control Display [51](#)
- Begeleiding van de klant, zie handleiding voor  
navigatie, entertainment, communicatie [6](#)
- Begroetingsbeeldscherm, bestuurdersprofielen [74](#)
- Begroetingsverlichting [174](#)
- Begroetingsverlichting bij het ontgrendelen [90](#)
- Bekerhouder [303](#)
- Bekerhouder, achteraan [304](#)
- Bekerhouder, voorin [303](#)
- Bekledingsstofonderhoud [392](#)
- Belading [306](#)
- Beladingsstand [308](#)
- Belading, technische gegevens [397](#)
- Benodigd onderhoud [163](#)
- Benodigd onderhoud, zie Condition Based Service [373](#)
- Bescherming tegen verblinding, zie Zon-  
klep [295](#)
- Bestemmingsinvoer, zie Handleiding over navi-  
gatie-, entertainment- en communicatiesys-  
teem [6](#)
- Bestuurdersactiviteit, zie Driver Attention Ca-  
mera [70](#)
- Bestuurdersprofielen [74](#)
- Bestuurdersprofielen, begroetingsbeeld-  
scherm [74](#)
- Bestuurdersprofiel, inrichten [74](#)
- Beveiligen, lading [306](#)
- Beveiliging, deuren en ruiten [132](#)
- Beveiligingsfunctie, glazen dak, zie Inklembeyei-  
liging [111](#)
- Beveiligingsfunctie, ruit, zie Inklembeyei-  
liging [108](#)
- Beveiliging tegen bevriezing, zie Sproeiervloe-  
stof [371](#)
- Bevestigingsogen in de bagageruimte [307](#)
- Bevestigingsignalen van de auto [104](#)
- Bijwerking software, zie Remote Software Up-  
grade [66](#)
- Binnenspiegel [121](#)
- Binnenspiegel, automatisch dimmend [121](#)
- Binnenverlichting bij het ontgrendelen [90](#)
- Blikjeshouder, zie Bekerhouder [303](#)
- Blokkeerrem, zie Parkeerrem [143](#)
- Blokkering, ruitbediening, zie Veiligheidsschake-  
laar [109](#)
- Bluetooth-verbinding [82](#)
- Blu-ray, zie Handleiding over navigatie-, enter-  
tainment- en communicatiesysteem [6](#)
- BMW diensten, zie Handleiding over navigatie-,  
entertainment- en communicatiesysteem [6](#)
- BMW Drive Recorder [221](#)
- BMW gebarensturing [63](#)
- BMW Intelligent Personal Assistant [60](#)
- BMW onderhoudssysteem [373](#)
- BMW ongevalhulp [382](#)
- BMW pechhulp [382](#)
- Bochtlijnen, achteruitrijcamera [260](#)
- Bochtlijnen, Surround View [264](#)
- Bochtverlichting, adaptief [175](#)
- Bodemverlichting, zie Begroetingsverlich-  
ting [174](#)
- Boodschappentashouder [307](#)
- Boordcomputer, zie Ritgegevens [168](#)
- Boordgereedschap [376](#)
- Boordliteratuur, gedrukt [22](#)
- Boordmonitor, zie Control Display [51](#)

- Botsingswaarschuwing met City-remfunctie [187](#)  
 Botsingswaarschuwing met remfunctie [187](#)  
 Bovenbeensteun [114](#)  
 Brandblusapparaat [385](#)  
 Breedte, voertuig [396](#)  
 Buiten bedrijf stellen, auto, bergen, auto, winterstalling, verzorging, langdurige stilstand en buiten bedrijf stellen [394](#)  
 Buitenlucht, zie AUC [285](#)  
 Buitenspiegel [120](#)  
 Buitenspiegel, automatisch dimmend [121](#)  
 Buitenspiegel, parkeerfunctie [121](#)  
 Buitenspiegel passagierszijde neerkantelen, zie Parkeerfunctie [121](#)  
 Buitenspiegels, functiestoring [120](#)  
 Buitentemperatuur [162](#)  
 Buitenverlichting bij het ontgrendelen [90](#)  
 Buitenverlichting bij vergrendelde auto [91](#)
- C**
- Camera, achteruitrijcamera, zie Surround View [262](#)  
 Camera, achteruitrijcamera, zonder Surround View [259](#)  
 Cameralenzen, verzorging [393](#)  
 Camera, zie Surround View [262](#)  
 CANCEL-toets, Active Cruise Control [234](#)  
 CANCEL-toets, snelheidsregeling [231](#)  
 Caring Car, BMW Intelligent Personal Assistant [62](#)  
 CarPlay, verbinding met het voertuig [85](#)  
 CBS Condition Based Service [373](#)  
 Centraal scherm, zie Control Display [51](#)  
 Centrale sleutel, zie Autosleutel [89](#)  
 Centrale vergrendeling [95](#)  
 CHARGE, energierugwinning [134](#)  
 Chassisinstellingen, zie Rijbelevingsschakelaar [142](#)  
 Chassisnummer, zie Voertuigidentificatienummer [19](#)  
 Check-Control [155](#)  
 Chromachtige oppervlakken, verzorging [392](#)  
 Circuit [318](#)  
 Circulatieluchtfilter, zie Micro-/actieve koolstoffilter [286](#)  
 Claxon [40](#)  
 Coasting, adaptieve recuperatie [328](#)  
 Codering van banden met noodloopeigenschappen [347](#)  
 Colonneassistent, zie Assisted Driving Plus [250](#)  
 Combinatieschakelaar, zie Knipperlicht [146](#)  
 Combischakelaar, zie Wisinstallatie voor [147](#)  
 Comfort Access, zie Comforttoegang [95](#)  
 Comfortopening, autosleutel [90](#)  
 Comfortsluiting, autosleutel [91](#)  
 Comforttoegang [95](#)  
 COMFORT, zie Rijbelevingsschakelaar [142](#)  
 Communicatie, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)  
 Compatibele apparaten, zie Geschikte apparaten [80](#)  
 Compressor [349](#)  
 Concierge Service, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)  
 Condenswater bij geparkeerde auto [317](#)  
 Condition Based Service CBS [373](#)  
 Connected Command, BMW Intelligent Personal Assistant [62](#)  
 ConnectedDrive, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)  
 Contactdoos voor On-Board Diagnose OBD [374](#)  
 Contactdozen, elektrische apparaten [296](#)  
 Contacten, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)  
 Contactloos openen en sluiten van het kofferdaksel [98](#)  
 Contact met water, hoogspanningssysteem [21](#)  
 Contactsleutel, zie Autosleutel [89](#)  
 Control Display [51](#)  
 Control Display, helderheid [71](#)  
 Controle- en waarschuwinglampjes [156](#)  
 Controlelampje, passagiersairbags [184](#)  
 Controller [52](#)  
 Correct gebruik [8](#)  
 Corrosie van de remschijven [317](#)  
 Cosmeticspiegel [295](#)  
 Coverbanden [346](#)  
 Cupholder, zie Bekerhouder [303](#)

**D**

Dagrijlicht [175](#)  
 Dagteller, zie Ritgegevens [168](#)  
 Dakdrager [317](#)  
 Dakhemel [44](#)  
 Daklast, toelaatbaar [397](#)  
 Dashboardkastje [301](#)  
 Dashcam, zie BMW Drive Recorder [221](#)  
 Datum [69](#)  
 DCC, zie Snelheidsregeling [231](#)  
 DC-laadsnoer [334](#)  
 Deactiveren, airbags [183](#)  
 Defrost, zie Voorruit ontdooien [286](#)  
 Derde aanbieder [59](#)  
 Deuropeningshoek, Surround View [264](#)  
 Diagnoseaansluiting [374](#)  
 Diefstalbeveiliging, wielbouten met slot [364](#)  
 Diefstalbeveiliging, zie Alarminstallatie [106](#)  
 Diefstalvergrendeling, vergrendelen [90](#)  
 Dimlicht [174](#)  
 Dimmende binnenspiegel [121](#)  
 Dimmende buitenspiegel [121](#)  
 Displayverlichting, zie Instrumentenverlichting [179](#)  
 Doorlaadsysteem [308](#)  
 Doorrijhoogte, water [315](#)  
 Draadloos opladen, smartphone, zie Wireless Charging-vak [298](#)  
 Draaicirkel, voertuig [396](#)  
 Draai-drukregelaar, zie Controller [52](#)  
 Driver Attention Camera [70](#)  
 Driving Assistant, zie Intelligent Safety [185](#)  
 Druk, band [342](#)  
 DSC dynamische stabiliteitscontrole [226](#)  
 DTC dynamische tractiecontrole [227](#)  
 Dynamische schokdemper, zie Adaptief M-onderstel [281](#)  
 Dynamische schokdemper, zie Adaptief onderstel [281](#)  
 Dynamische stabiliteitscontrole DSC [226](#)  
 Dynamische tractiecontrole DTC [227](#)  
 Dynamisch remlicht [220](#)  
 Dynamise ECO-verlichtingsfunctie [175](#)

**E**

ECO PRO [326](#)  
 ECO PRO, anticepeerhulp [327](#)  
 ECO PRO INDIVIDUAL, zie Rijbelevingsschakelaar [142](#)  
 ECO PRO, rijstijlanalyse [329](#)  
 ECO PRO, zie Rijbelevingsschakelaar [142](#)  
 ECO-verlichtingsfunctie, dynamisch [175](#)  
 Edelhout, verzorging [392](#)  
 eDRIVE-aandrijfsysteem, rijaanwijzingen [325](#)  
 eDRIVE, elektrisch rijden zie BMW eDRIVE [133](#)  
 Eenheden, zie Maateenheden [70](#)  
 Eerstehulpset, zie Verbandtas [381](#)  
 Eerste stap, zie Inrichtingsassistent [74](#)  
 Efficiëntieweergave, widget op het instrumentenpaneel [153](#)  
 Eigen veiligheid [8](#)  
 Elektrische actieradius [162](#)  
 Elektrische ruitbediening [108](#)  
 Elektrisch glazen dak [109](#)  
 Elektrisch rijden [139](#)  
 Elektrisch rijden, zie BMW eDRIVE [133](#)  
 Elektrisch zwenkbare kogelkop [321](#)  
 Elektromotor, temperatuurmeter [162](#)  
 Elektronisch stabiliteitsprogramma ESP, zie DSC [226](#)  
 E-mail, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)  
 Energieterugwinning [153](#)  
 Energieterugwinning, CHARGE [134](#)  
 Energieterugwinning en vertraging [139](#)  
 Energieterugwinning, weergave [162](#)  
 Engelse sleutel, zie Boordgereedschap [376](#)  
 Entertainment, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)  
 ESP elektronisch stabiliteitsprogramma, zie DSC [226](#)  
 Experience Modes, BMW Intelligent Personal Assistant [62](#)  
 Externe start, zie Starthulp [387](#)

**F**

Fabriekinstellingen, zie Auto-configuratie resetten [72](#)

Fileassistent, zie Assisted Driving Plus [250](#)  
 Filter, zie Micro-/actieve koolstoffilter [286](#)  
 Flankbescherming, Surround View, zie Zijdelingse parkeerhulp [264](#)  
 Flankbescherming zonder Surround View, zie Zijdelingse parkeerhulp [258](#)  
 Flessenhouder, zie Bekerhouder [303](#)  
 Foutweergaven, zie Check-Control [155](#)  
 Frontairbags [181](#)  
 Frontale botsingswaarschuwing, zie Collision Warning [187](#)  
 Frontale botsingswaarschuwing, zie Intelligent Safety [185](#)  
 Frontale botsingswaarschuwing, zie Kruispuntwaarschuwing [193](#)  
 Frontale botsingswaarschuwing, zie Pedestrian Warning [198](#)  
 Frontale botsingswaarschuwing, zie Voorrangswaarschuwing [213](#)  
 Functiestoring, autosleutel [93](#)

## G

Garantie [8](#)  
 Gebarensturing [63](#)  
 Gebaren, zie BMW gebarensturing [63](#)  
 Gebruik, correct [8](#)  
 Gedrukte boordliteratuur [22](#)  
 Gegevensbeveiliging, instellingen [73](#)  
 Gegevensgeheugen, zie Voertuiggegevens en gegevensbeveiliging [9](#)  
 Gegevens, technische [396](#)  
 Gegevens, zie Persoonlijke gegevens wissen [73](#)  
 Geheugenfunctie [122](#)  
 Geïntegreerde handleiding in de auto [22](#)  
 Geïntegreerde sleutel [94](#)  
 Geluid van de aandrijving [281](#)  
 Gemiddeld verbruik, zie Ritgegevens [168](#)  
 Gereedheid, ruststand en rijden-stand-by [45](#)  
 Gereedschap [376](#)  
 Geschikte apparaten [80](#)  
 Geschikte mobiele telefoons [80](#)  
 Geurpatroon, zie Ambient Air pakket [289](#)  
 Geur, zie Ambient Air pakket [289](#)  
 Gevarendriehoek [381](#)

Gewenste rijnsnelheid, zie Actieve snelheidsregeling [234](#)  
 Gewichten [397](#)  
 Gewoonten automatiseren, BMW Intelligent Personal Assistant [61](#)  
 Gladheid, zie Buitentemperatuurwaarschuwing [162](#)  
 Glas voorlichten [378](#)  
 Glazen dak automatisch sluiten [106](#)  
 Glazen dak, elektrisch [109](#)  
 Glazen dak, systeem initialiseren [112](#)  
 Gloeilampen vervangen, zie Lampen en lichten [377](#)  
 Gordelherinnering voor bestuurders- en passagiersstoel [117](#)  
 Gordels, zie Veiligheidsgordels [115](#)  
 Gordelwaarschuwing voor achterbank [117](#)  
 GPS, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)  
 Grootlicht [147](#)  
 Grootlichtassistent [177](#)

## H

Handleidingen, gedrukt [22](#)  
 Handleiding via spraak, BMW Intelligent Personal Assistant [62](#)  
 Handmatige bediening, luchthoeveelheid [285](#)  
 Handmatige bediening, luchtverdeling [286](#)  
 Handrem, zie Parkeerrem [143](#)  
 Handsfree-installatie, zie Handleiding over navigatie, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)  
 Head-Up Display [170](#)  
 Head-Up Display, positie opslaan, zie Memoryfunctie [122](#)  
 Head-Up Display, verzorging [393](#)  
 Helderheid, Control Display [71](#)  
 Hellingshoeksensor [107](#)  
 Hergebruik, hoogspanningsaccu [375](#)  
 Hergebruik, recycling [374](#)  
 Hindernismarkering, Surround View [264](#)  
 Hoek, rugleuning [114](#)  
 Hoekverlichting [176](#)  
 Homepage, zie Internet [6](#)  
 Hoof dairbags [182](#)

Hoofdsteunen, achter [119](#)  
Hoofdsteunen en stoelen [113](#)  
Hoofdsteunen, voor [118](#)  
Hoogspanningsaccu, laadtoestandweergave [161](#)  
Hoogspanningsaccu, ontlading [326](#)  
Hoogspanningsaccu, oververhit [139](#)  
Hoogspanningsaccu, recycling [375](#)  
Hoogspanningsaccu, sterk ontladen [139](#)  
Hoogspanningssysteem, automatische deactivering [21](#)  
Hoogspanningssysteem, contact met water [21](#)  
Hoogspanningssysteem, veiligheid [21](#)  
Hoogspanningssysteem, werken [21](#)  
Hoogte, voertuig [396](#)  
Hoogwater [315](#)  
Hoorn, claxon [40](#)  
Hotelfunctie, zie Parkeerservicemodus [102](#)  
Houder voor dranken [303](#)  
Houten onderdelen, verzorging [392](#)  
Hulp in geval van pech [381](#)  
Hulpstelsysteem met camera, zie Intelligent Safety [185](#)

**I**

iBrake - PostCrash [223](#)  
IconicSounds Electric, zie Aandrijfsgeluid [281](#)  
Identificatienummer, zie Voertuigidentificatienummer [19](#)  
iDrive [48](#)  
Ijswaarschuwing, zie Buitentemperatuurwaarschuwing [162](#)  
In-/uitschakelen, zie Grootlichtassistent [177](#)  
Individuele instellingen, zie Bestuurdersprofielen [74](#)  
Inductief opladen, smartphone, zie Wireless Charging-vak [298](#)  
In geval van pech, hulp [381](#)  
Inhaalverboden [164](#)  
Inhoud aanpassen, iDrive [53](#)  
Initialisatie, bandenpechwaarschuwing RPA [360](#)  
Inklembeveiliging, glazen dak [111](#)  
Inklembeveiliging, ruit [108](#)  
Inrichtingsassistent [74](#)  
Inrijden, voertuigen, inrijden [314](#)

Inschakelen, rijden-stand-by [135](#)  
Instelling, Control Display [71](#)  
Instellingen, algemeen [69](#)  
Instellingen resetten, auto [72](#)  
Instellingen, stoelen en hoofdsteunen [113](#)  
Instellingen, stuur [122](#)  
Instellingen, ver-/ontgrendelen [104](#)  
Instrumentenpaneel [151](#)  
Instrumentenverlichting [179](#)  
Intelligente noodoproep [384](#)  
Intelligent Personal Assistant [60](#)  
Intelligent Safety [185](#)  
Intensiteit, AUTO-programma [284](#)  
Interieurbeveiliging [107](#)  
Interieurcamera, zie Driver Attention Camera [70](#)  
Interieuruitrusting [295](#)  
Interieurverlichting [179](#)  
Interieurverlichting bij vergrendelde auto [91](#)  
Internethotspot [84](#)  
Internetspagina [6](#)  
Internetverbinding [84](#)  
Intervalmelding, zie Servicebehoefte [163](#)  
Invoer, iDrive [48](#)  
Invoervergelijking [49](#)  
Ionisatie, zie Ambient Air pakket [289](#)  
i-Size-kinderveiligheidssystemen [129](#)  
ISOFIX, kindertzjesbevestiging [127](#)

**J**

Juiste plaats voor kinderen [125](#)

**K**

Kaartupdate, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)  
Kenaf, verzorging [392](#)  
Kenmerking van aanbevolen banden [345](#)  
Keuzehandelstand [136](#)  
Keuzelijst op instrumentenpaneel [167](#)  
Keyless-Go, zie Comforttoegang [95](#)  
Kilometerteller, zie Ritgegevens [168](#)  
Kinderbeveiliging [132](#)  
Kinderen veilig vervoeren [125](#)  
Kinderveiligheidssystemen, i-Size [129](#)



- Kinderveiligheidssystemen, zie Kinderen veilig vervoeren [125](#)  
 Kinderzitjesbevestiging ISOFIX [127](#)  
 Kinderzitjes, montage [126](#)  
 Kinderzitjes, zie Kinderen veilig vervoeren [125](#)  
 Klank, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)  
 Klassen van kinderzitjes, zie ISOFIX-kinderbeveiligingssystemen [128](#)  
 Kledinghaken [305](#)  
 Kleinste draaicirkel, voertuig [396](#)  
 Klimaatregeling [282](#)  
 Knie-airbag [182](#)  
 Knipperlicht, grootlicht, lichtsignaal [146](#)  
 Knipperlicht, lampen vervangen, zie Lampen en verlichtingen [377](#)  
 Knop, start-/stop [135](#)  
 Koelen, maximaal [284](#)  
 Koelfunctie, airco [284](#)  
 Koelmiddel [370](#)  
 Koelsysteem [370](#)  
 Koelvoeistof [370](#)  
 Koelvoeistofpeil [370](#)  
 Kofferruimte, zie Bagageruimte [306](#)  
 Kogeldruk, technische gegevens [397](#)  
 Koplampen vervangen, zie Lampen en verlichting [377](#)  
 Koppelweergave, zie Sportweergaven [170](#)  
 Kort knipperen [147](#)  
 Kriksteunpunten [365](#)  
 Kruisend verkeer, waarschuwing [277](#)  
 Kruispuntwaarschuwing met City-remfunctie [193](#)  
 Kruispuntwaarschuwing, zie Voorrangswaarschuwing [213](#)  
 Kunstmatig motorgeluid, zie Akoestische voetgangersbescherming [134](#)  
 Kunststof onderdelen, verzorging [393](#)
- L**
- Laadscherm [154](#)  
 Laadsnoer opbergen, zie Opbergen [335](#)  
 Laadstations zoeken, zie handleiding voor navigatie, entertainment, communicatie [6](#)  
 Laadstatus, zie Weergave van de oplaadstatus [338](#)  
 Laadtoestandweergave, hoogspanningsaccu [161](#)  
 Laadvak voor smartphones, zie Wireless Charging-vak [298](#)  
 Laden, zie Auto opladen [332](#)  
 Lading, opbergen en beveiligen [306](#)  
 Lak, autoverzorging [391](#)  
 Lampen en verlichtingen [377](#)  
 Lampje in de buitenspiegel, zie Rijstroomwisselmelding [205](#)  
 Lampje in de buitenspiegel, zie Waarschuwing kruisend verkeer [277](#)  
 Lamp vervangen, zie Lampen en verlichtingen [377](#)  
 Lampvervanging, zie Lampen en lichten [377](#)  
 Lane Control Assistant, zie Steering & Lane Control Assistant [245](#)  
 Lane Departure Warning [201](#)  
 Lane Departure Warning met geactiveerde waarschuwing voor een aanrijding van opzij, zie Waarschuwing voor een aanrijding van opzij [208](#)  
 Lederonderhoud [392](#)  
 Ledvoorlichten, vervangen, zie Lampen en lichten [377](#)  
 Leefijd van de banden [345](#)  
 Leeggewicht [397](#)  
 Lendensteun [115](#)  
 Lendewervelsteun [115](#)  
 Lengte, auto [396](#)  
 Letters en cijfers invoeren [49](#)  
 Leuning, stoelen [113](#)  
 Licht [173](#)  
 Lichtdiodes vervangen, zie Lampen en verlichtingen [377](#)  
 Lichtmetalen velgen, verzorging [392](#)  
 Lichtschakelaar [173](#)  
 Lichtsignaal [147](#)  
 Lijst met alle mededelingen [72](#)  
 LIM-toets, zie Handmatige snelheidsbegrenzer [229](#)  
 Linksrijdend verkeer, lichtinstelling [178](#)  
 Loos alarm, zie Ongewild alarm voorkomen [107](#)  
 Luchtcirculatie, zie Luchtre circulatiefunctie [285](#)

Lucht drogen, zie Koelfunctie [284](#)  
 Luchtdruk, band [342](#)  
 Luchthoeveelheid, automatische airconditioning [285](#)  
 Luchtkwaliteit [282](#)  
 Luchtrecirculatiefunctie [285](#)  
 Luchtuitstroomopening, zie Ventilatie [287](#)  
 Luchtverdeling, handmatig [286](#)  
 Luchtverdeling, individueel [286](#)  
 Luchtverfrisser, zie Ambient Air pakket [289](#)

## M

Maateenheden [70](#)  
 Make-upspiegel [295](#)  
 Manoeuvrerlijnen, achteruitrijcamera [260](#)  
 Maten, zie Afmetingen [396](#)  
 Matte lak, verzorging [392](#)  
 Maximaal koelen [284](#)  
 Maximumsnelheid, weergave, zie Speed Limit Info [164](#)  
 Maximumsnelheid, winterbanden [346](#)  
 Mededelingen [72](#)  
 Media van de handleiding [22](#)  
 Meldingen, zie Check-Control [155](#)  
 Melding van bandenpech, bandenspanningscontrole [356](#)  
 Melding van bandenpech, RPA [361](#)  
 Menu's bedienen, iDrive [48](#)  
 Menu instrumentenpaneel, selectielijsten [167](#)  
 Microfilter [286](#)  
 Middenarmsteun, achteraan [303](#)  
 Middenarmsteun, vooraan [302](#)  
 Middenconsole [42](#)  
 Minimumprofiel diepte, banden [344](#)  
 Mistachterlicht [178](#)  
 Mistachterlichten, vervangen, zie Lampen en lichten [377](#)  
 Mistlampen, vervangen, zie Lampen en lichten [377](#)  
 Mobiele apparaten, beheren [80](#)  
 Mobiele communicatieapparatuur in de auto [315](#)  
 Mobiele service, zie BMW ongevallenhulp [382](#)  
 Mobiele service, zie BMW pechhulp [382](#)  
 Mobiele telefoon, verbinden [79](#)  
 Mobiele telefoon, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)  
 Mobility System [348](#)  
 Mode 2-laadsnoer [334](#)  
 Mode 2-laden [332](#)  
 Mode 3-laadsnoer, zie AC-snelaadsnoer [334](#)  
 Mode 4-laadsnoer, zie DC-laadsnoer [334](#)  
 MODE-knop, zie Actieve snelheidsregeling [234](#)  
 Modus, ECO PRO [326](#)  
 Mogelijke gebaren, bediening met gebaren [64](#)  
 Momenteel verbruik [153](#)  
 M-onderstel, adaptief, zie Adaptief M-onderstel [281](#)  
 Monitor, zie Control Display [51](#)  
 Montage van kinderveiligheidssystemen [126](#)  
 Motorgeluid, kunstmatig, zie Akoestische voetgangersbescherming [134](#)  
 Motorkeelvlloeistof [370](#)  
 Motorruimte, zie Onder de motorkap [367](#)  
 Motorstart, zie Starthulp [387](#)  
 Mp3-speler, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)  
 Multifunctioneel stuurwiel, toetsen [40](#)  
 Multimedia, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)

## N

Navigatie, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)  
 Neerkantelen, buitenspiegel passagierszijde, zie Parkeerfunctie [121](#)  
 Neksteunen, achter, zie Hoofdsteunen achter [119](#)  
 Neksteunen, voor, zie Hoofdsteunen voor [118](#)  
 Net, bagageruimte [307](#)  
 Neutraal reinigingsmiddel, zie Lichtmetalen vellen, verzorging [392](#)  
 Nieuwe wielen en banden [345](#)  
 Nooddienst, zie BMW ongevallenhulp [382](#)  
 Nooddienst, zie BMW pechhulp [382](#)  
 Noodloopeigenschappen, banden [347](#)  
 Noodontgrendeling, parkeervergrendeling [139](#)  
 Noodoproep [383](#)  
 Noodremfunctie bij het parkeren, Active PDC [257](#)

Noodremmen, zie noodstopassistent [219](#)  
 Noodremming, zie PostCrash - iBrake [223](#)  
 Noodstopassistent [219](#)  
 Noodzakelijk onderhoud, zie Condition Based Service [373](#)  
 No Passing Information, zie Speed Limit Info [164](#)  
 Nummers, bediening met gebaren [64](#)  
 Nylonkabel voor het aanslepen/wegslepen [388](#)

## O

OBD On-Board-Diagnose [374](#)  
 Obstakelmarkering, achteruitrijcamera [260](#)  
 Ogen, zie Bevestigingsogen in de bagageruimte [307](#)  
 Olieversingsinterval, zie Servicebehoefte [163](#)  
 Omgesperen, zie Veiligheidsgordels [115](#)  
 On-Board-Diagnose OBD [374](#)  
 Onderdeelvervanging [376](#)  
 Onderdelen en accessoires [9](#)  
 Onderdelen vervangen [376](#)  
 Onderhoud [373](#)  
 Onderhoudsgeschiedenis [164](#)  
 Onderhoudsmiddelen [391](#)  
 Onderhoudsysteem, BMW [373](#)  
 Onderhoud, zie Servicebehoefte [163](#)  
 Onderstel, elektronisch, zie Adaptief M-onderstel [281](#)  
 Ondersteuning in nauwe plaatsen, zie Steering & Lane Control Assistant [245](#)  
 Ongeval, gedrag [386](#)  
 Ongevallenpreventie, zie Active Protection [223](#)  
 Ongewild alarm voorkomen [107](#)  
 Ontdooien, voorruit [286](#)  
 Ontgrendelen, automatisch [105](#)  
 Ontgrendelen, autosleutel [90](#)  
 Ontgrendelen, instellingen [104](#)  
 Onverharde wegen, terreinritten [314](#)  
 Oog voor borgkabel, rijden met een aanhangwagen [323](#)  
 Oog voor wegslepen [389](#)  
 Opbergen, laadsnoer [335](#)  
 Opbergen, lading [306](#)  
 Opbergmogelijkheden [301](#)  
 Opbergvak, bagageruimte [308](#)

Opbergvakken [301](#)  
 Openen en sluiten [89](#)  
 Openen, zie Openen en sluiten [89](#)  
 Oplaadsnoer opbergen, zie Opbergen [335](#)  
 Oplaadstatus, weergave [338](#)  
 Opladen, auto, accu laden, zie Auto opladen [332](#)  
 Opmerkingen [6](#)  
 Oproep, bediening met gebaren [64](#)  
 Opslag, banden [346](#)  
 Oude accu verwerken [379](#)  
 Overbruggen, zie Starthulp [387](#)

## P

Panorama View, zie Surround View [262](#)  
 Paraatheidsdienst, zie BMW ongevallenhulp [382](#)  
 Paraatheidsdienst, zie BMW pechhulp [382](#)  
 Park Distance Control PDC [253](#)  
 Parkeerassistent [270](#)  
 Parkeerassistent plus, zie Surround View [262](#)  
 Parkeerfunctie, buitenspiegel [121](#)  
 Parkeerhulp [270](#)  
 Parkeerhulp, zie PDC [253](#)  
 Parkeerlicht [174](#)  
 Parkeerrem [143](#)  
 Parkeerservicemodus [102](#)  
 Parkeervergrendeling, elektronisch ontgrendelen [139](#)  
 Parkeren, Automatic Hold, zie Parkeerrem [143](#)  
 Parking Assistant Plus, zie Surround View [262](#)  
 Parking Assistent, zie Parkeerassistent [270](#)  
 Passagiersairbags, controlelampje [184](#)  
 Passagiersairbags, deactivering/activering [183](#)  
 Patroon vervangen, zie Ambient Air pakket [289](#)  
 Pauzeaanbeveling, zie Waakzaamheidshulp [224](#)  
 PDC Park Distance Control [253](#)  
 Pech, bandenpechwaarschuwing RPA [360](#)  
 Pech met voertuig, zie Hulp in geval van pech [381](#)  
 Pech, vervangen van een wiel [363](#)  
 Persoonlijke gegevens, wissen [73](#)  
 Persoonlijke instellingen [73](#)  
 Persoonlijk profiel, zie Bestuurdersprofielen [74](#)  
 Persoonswaarschuwing met remfunctie [198](#)  
 Plaats voor kinderen [125](#)  
 Pleister, zie EHBO-tas [381](#)

PostCrash - iBrake [223](#)  
 Powermeter, zie Vermogensweergave [161](#)  
 Praktische tips voor het rijden [315](#)  
 Preventie aanrijding van achteren [212](#)  
 Profiel, banden [344](#)  
 Profielen, zie Bestuurdersprofielen [74](#)

## R

Radio, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)  
 Rechtsrijdend verkeer, lichtinstelling [178](#)  
 Recuperatie, adaptief [328](#)  
 Recuperatie, zie Energieterugwinning [134](#)  
 Recycling [374](#)  
 Recycling, hoogspanningsaccu [375](#)  
 Regelen klimaatregeling [123](#)  
 Regelsystemen, koersstabiliteit [226](#)  
 Regensensor [148](#)  
 Reiniging displays, schermen [393](#)  
 Reinigingsvloeistof, zie Spoeiervloeistof [371](#)  
 Reiniging, Head-Up Display [393](#)  
 Remassistent [226](#)  
 Remassistent, adaptief [226](#)  
 Remlichten, adaptief, zie Dynamisch remlichten [220](#)  
 Remlichten, dynamisch [220](#)  
 Remmen, aanwijzingen [316](#)  
 Remote 3D View [269](#)  
 Remote Services, app, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)  
 Remote Software Upgrade [66](#)  
 Remschijven, zie Remsysteem [314](#)  
 Remsysteem [314](#)  
 Remsystemen, zie Remsysteem [314](#)  
 RES CNCL-toets, Active Cruise Control ACC [234](#)  
 RES CNCL-toets, snelheidsregeling [231](#)  
 Reservewaarschuwing, zie Actieradius [162](#)  
 Reservoir voor spoeiervloeistof [371](#)  
 Reset, auto-instellingen [72](#)  
 Reset, bandenspanningscontrole [355](#)  
 Resetten, autoconfiguratie [72](#)  
 Resetten, bandenspanningscontrole [355](#)  
 Resterende actieradius [162](#)  
 RESUME-toets, Active Cruise Control [234](#)  
 RESUME-toets, snelheidsregeling [231](#)  
 Richtingaanwijzer, controlelampje [158](#)  
 Richtingaanwijzer, zie Knipperlicht [146](#)  
 Rijsaanwijzingen, algemeen [315](#)  
 Rijsaanwijzingen, eDRIVE-aandrijfsysteem [325](#)  
 Rijsaanwijzingen, inrijden [314](#)  
 Rijbaanbegrenzing, waarschuwing [201](#)  
 Rijbelevingsschakelaar [142](#)  
 Rijcomfort [281](#)  
 Rijden [133](#)  
 Rijden door water [315](#)  
 Rijden in detail [139](#)  
 Rijden op slechte wegen [314](#)  
 Rijden-stand-by in detail [135](#)  
 Rijden-stand-by inschakelen [135](#)  
 Rijden-stand-by, ruststand en gereedheid [45](#)  
 Rijden-stand-by uitschakelen [135](#)  
 Rijden, zie Rijden-stand-by in detail [135](#)  
 Rijhulp, rijden, zie Intelligent Safety [185](#)  
 Rijhulp, zie Intelligent Safety [185](#)  
 Rijmodus, ECO PRO [326](#)  
 Rijmodus, zie Rijbelevingsschakelaar [142](#)  
 Rijstabiliteitsregelsystemen [226](#)  
 Rijstijlanalyse, ECO PRO [329](#)  
 Rijstrookmarkeringen, Surround View [264](#)  
 Rijstrookwisselassistent [251](#)  
 Rijstrookwisselmelding [205](#)  
 Rijtips [315](#)  
 Ritgegevens [168](#)  
 Ritten op slechte wegen [314](#)  
 Rokerspakket [295](#)  
 Rotondeverlichting [177](#)  
 Route, navigatie, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)  
 RPA bandenpechwaarschuwing [360](#)  
 RSC Runflat System, zie Banden met noodloopeigenschappen [347](#)  
 RTTI, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)  
 Rubber, verzorging [392](#)  
 Rugleuningbreedte [115](#)  
 Rugleuningcontour, zie Lendensteun [115](#)  
 Rugleuninghoek [114](#)  
 Ruitbediening [108](#)  
 Ruitensproeiërmonden [149](#)

Ruitensproeiers, ruiten [149](#)  
Ruitenwisserinstallatie, zie Wisinstallatie voor [147](#)  
Ruitenwisser, uitgeklapte stand [150](#)  
Ruit, ontdooien [286](#)  
Run Flat banden [347](#)  
Run Flat banden, zie Banden met noodloopeigenschappen [347](#)  
Ruststand, bedrijfs- en rijden-stand-by [45](#)

## S

Schade, banden [344](#)  
Schakelaar voor rijdynamiek, zie Rijbelevingschakelaar [142](#)  
Schakelaar, zie Cockpit [40](#)  
Scheidingsnet [311](#)  
Schminkspiegel [295](#)  
Schokdemperverstelling, actief, zie Adaptief M-onderstel [281](#)  
Schokdemperverstelling, actief, zie Adaptief onderstel [281](#)  
Schuif-/kanteldak, zie Elektrische glazen dak [109](#)  
Screen Mirroring, verbinding [85](#)  
Sensoren, verzorging [393](#)  
Services, ConnectedDrive, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)  
Service, zie BMW ongevallenhulp [382](#)  
Service, zie BMW pechhulp [382](#)  
SET-toets, Active Cruise Control [234](#)  
SET-toets, snelheidsregeling [231](#)  
Sfeerverlichting [179](#)  
Sigarettenaansteker [296](#)  
Signalen bij het ontgrendelen, zie Bevestigingsignalen [104](#)  
Sjormiddelen, zie Bevestigingsogen in de bagageruimte [307](#)  
Sleepoog, zie Sleepoog [389](#)  
Sleepstang [388](#)  
Sleeptouw [388](#)  
Slepen, zie Wegslepen [387](#)  
Sleutel, mechanisch [94](#)  
Sleutelschakelaar voor passagiersairbags [183](#)  
Sleutel, zie Autosleutel [89](#)  
Slingeren van de aanhangwagen, zie Aanhangerstabilisatieregeling [321](#)  
Slot, wielbouten [364](#)  
Sluiten voor regen, zie Glazen dak automatisch sluiten [106](#)  
Smartphone, bediening via Spraakinvoer [59](#)  
Smartphone-integratie, Android Auto-voorbereiding [86](#)  
Smartphone-integratie, Apple CarPlay-voorbereiding [85](#)  
Smartphone opladen, zie Wireless Charging-vak. [298](#)  
Smartphone, verbinden [79](#)  
Smartphone, zie Handleiding over navigatie-, entertainment-, communicatiesysteem [6](#)  
SMS, zie Berichten, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)  
Sneeuwkettingen [352](#)  
Snelheidsbegrenzer, handmatig [229](#)  
Snelheidsbeperking, weergave, zie Speed Limit Info [164](#)  
Snelheidsregeling [231](#)  
Snelheidsregeling, actief met Stop&Go-functie [234](#)  
Snelheidsregeling met afstandsregeling, zie Actieve snelheidsregeling [234](#)  
Snelheidsregeling zonder afstandsregeling, zie Snelheidsregeling [231](#)  
Snelheidswaarschuwing [71](#)  
Snelkeuzetoetsen, zie Voorkeuzetoetsen [50](#)  
Snellaadsnoer, zie AC-snellaadsnoer [334](#)  
Software Upgrade, zie Remote Software Upgrade [66](#)  
SOS-toets, zie Intelligente noodoproep [384](#)  
SOS-toets, zie Wettelijke noodoproep [383](#)  
Spanningscontrole banden, zie Bandenspanningscontrole [353](#)  
Spanningwaarschuwing RPA, banden [360](#)  
Speciale optie, zie Uitrusting van het voertuig [7](#)  
Speed Limit Assist [243](#)  
Speed Limit Device, handmatige snelheidsbegrenzer [229](#)  
Speed Limit Info [164](#)  
Spiegelpositie opslaan, zie Memory-functie [122](#)

SPORT INDIVIDUAL, zie Rijbelevingsschakelaar [142](#)

Sportonderstel, zie Adaptief M-onderstel [281](#)

Sportweergaven [170](#)

SPORT, zie Rijbelevingsschakelaar [142](#)

Spraakbesturing [56](#)

Spraakgestuurd systeem [56](#)

Spraakherkenning [56](#)

Spraak, instellen [70](#)

Spraak invoer [56](#)

Spraak invoer, bediening met gebaren [64](#)

Spraak invoer, zie BMW Intelligent Personal Assistant [60](#)

Sproeiervloeistof [371](#)

Stabiliteitsregelsystemen [226](#)

Stadslicht [174](#)

Standaardlaadsnoer, zie Mode 2-laadsnoer [334](#)

Standaardladen, zie Mode 2-laden [332](#)

Standaarduitrusting, zie Uitrusting van het voertuig [7](#)

Standen van het rijpedaal [139](#)

Standklimaatregeling [292](#)

Standklimaatregeling, instelling [106](#)

Stang voor het aan-/wegslepen [388](#)

Start/stop-knop [135](#)

Starthulp [387](#)

Starthulp, zie DSC [226](#)

Statusinformatie, iDrive [49](#)

Status, voertuig [170](#)

Steering & Lane Control Assistant [245](#)

Stoelen, achterin [115](#)

Stoelen en hoofdsteunen [113](#)

Stoelen, voor [113](#)

Stoelpositie opslaan, zie Memory-functie [122](#)

Stoelverwarming [123](#)

Stoelverwarming, regelen klimaatregeling [123](#)

Storingsweergaven, zie Check-Control [155](#)

Stroomonderbreking [379](#)

Stuur, instellen [122](#)

Stuurkolomverstelling [122](#)

Stuurwielpositie opslaan, zie Memory-functie [122](#)

Stuurwiel, toetsen [40](#)

Surround View [262](#)

Surround View, bediening met gebaren [64](#)

Symbolen en weergaven [7](#)

SYNC-programma, airconditioning [286](#)

## T

Tapijt, verzorging [393](#)

Technische gegevens [396](#)

Technische wijzigingen, zie Eigen veiligheid [8](#)

Tekstmelding, Check-Control [156](#)

Telefoon, verbinden [79](#)

Telefoon, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)

Teleservices, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)

Televisie, tv, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)

Temperatuur, automatische airconditioning [283](#)

Temperatuurmeter, elektromotor [162](#)

Temperatuurweergave, zie Buitentemperatuur [162](#)

Tempomat, zie Actieve snelheidsregeling [234](#)

Tempomat, zie Snelheidsregeling [231](#)

Thuisomverlichting [175](#)

Thuisomverlichting, autosleutel [105](#)

Thuisomverlichting, inschakelen [92](#)

Tijd [69](#)

Toeristenfunctie, zie rechts-/linksrijdend verkeer [178](#)

Toestandweergave, banden [355](#)

Toets AUTO H, zie Parkeerrem [143](#)

Toetsen op het stuurwiel [40](#)

Toets SOS, zie Intelligente noodoproep [384](#)

Toets SOS, zie Wettelijke noodoproep [383](#)

Toonweergave, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)

Top View, zie Surround View [262](#)

Totaalgewicht, rijden met een aanhangwagen [397](#)

Totaalgewicht, toelaatbaar [397](#)

Touchpad, controller [54](#)

Touw voor het aanslepen/wegslepen [388](#)

Tractiecontrole [227](#)

TRACTION, rijndynamiek [227](#)

Transportstand achterbankleuning [308](#)

Trekken van een aanhangwagen [319](#)

Trekken van een aanhangwagen, technische gegevens [397](#)

Tv, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)

## U

Uitgeklapte stand, ruitenwisser [150](#)  
 Uitparkeerhulp [274](#)  
 Uitrusting, interieur [295](#)  
 Uitrusting van het voertuig [7](#)  
 Uitschakelen, rijden-stand-by [135](#)  
 Uitvalmelding, zie Check-Control [155](#)  
 Uitwijkhulp [191](#)  
 Upgrade, zie Remote Software Upgrade [66](#)  
 USB-aansluiting, positie in de auto [297](#)  
 USB-verbinding [87](#)

## V

Vakken, portieren [302](#)  
 Veiligheidsgordels [115](#)  
 Veiligheidsgordels, verzorging [393](#)  
 Veiligheidspakket, zie Active Protection [223](#)  
 Veiligheidsschakelaar, ruiten [109](#)  
 Veiligheidssystemen voor kinderen, zie Kinderen veilig vervoeren [125](#)  
 Veiligheidssystemen, zie Airbags [181](#)  
 Veiligheidssystemen, zie Intelligent Safety [185](#)  
 Veiligheid van het hoogspanningssysteem [21](#)  
 Veilig remmen [316](#)  
 Veilig zitten [113](#)  
 Ventilatie [287](#)  
 Ventilatioerooster, zie Ventilatie [287](#)  
 Ventilator, zie Luchthoeveelheid [285](#)  
 Ventilieren, zie Standklimaatregeling [292](#)  
 Ventilieren, zie Ventilatie [287](#)  
 Veranderingen, technische, zie Eigen veiligheid [8](#)  
 Verbandtas [381](#)  
 Verbinden, mobiele apparaten [79](#)  
 Verbindingen, Screen Mirroring [85](#)  
 Verbruiksweergave, widget op het instrumentenpaneel [153](#)  
 Verbruik, zie Momenteel verbruik [153](#)  
 Verbruik, zie Ritgegevens [168](#)  
 Verchromde oppervlakken, verzorging [392](#)  
 Verder rijden met bandenpech [359](#), [362](#)

Vergrendelen, automatisch [105](#)  
 Vergrendelen, autosleutel [90](#)  
 Vergrendelen, instellingen [104](#)  
 Verkeersinformatie, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)  
 Verlichting [173](#)  
 Verlichtingsregeling, automatisch [173](#)  
 Vermoeidheidswaarschuwing [224](#)  
 Vermogensweergave, instrumentenpaneel [161](#)  
 Vermogensweergave, zie Sportweergaven [170](#)  
 Versie software, zie Remote Software Upgrade [66](#)  
 Vertraging en energietेरugwinning [139](#)  
 Vertrekplan, zie Standklimaatregeling [292](#)  
 Vertrektijd, standklimaatregeling [293](#)  
 Vervangen van onderdelen [376](#)  
 Vervanging, wielen en banden [345](#)  
 Vervoeren van kinderen [125](#)  
 Verwerken, voertuigaccu [379](#)  
 Verwisselen van een wiel [363](#)  
 Verzorging, auto [391](#)  
 Verzorging displays, schermen [393](#)  
 Verzorging, Head-Up Display [393](#)  
 Verzorging, lichtmetalen velgen [392](#)  
 Video-opname, zie BMW Drive Recorder [221](#)  
 Video, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)  
 Viergezooenenbanden, zie Winterbanden [346](#)  
 VIN, zie Voertuigidentificatienummer [19](#)  
 Vloerbedekking, verzorging [393](#)  
 Vloermatten, verzorging [393](#)  
 Vocht in voorlichten, zie Glas voorlichten [378](#)  
 Voertuigaccu [379](#)  
 Voertuiggegevens en gegevensbeveiliging [9](#)  
 Voertuigidentificatienummer [19](#)  
 Voertuigstatus [170](#)  
 Voetgangersbescherming, actief [184](#)  
 Voetgangersbescherming, akoestisch [134](#)  
 Voetrem [316](#)  
 Volume, bediening met gebaren [64](#)  
 Voorkap [368](#)  
 Voorkeuzetoetsen, iDrive [50](#)  
 Voorklimaatregeling, zie Standklimaatregeling [292](#)

Voorlichten omschakelen, zie rechts-/linksrijdend verkeer [178](#)  
Voorlichten vervangen, zie Lampen en verlichting [377](#)  
Voorlichten, verzorging [391](#)  
Voorrangwaarschuwing [213](#)  
Voorruit, ontdooien [286](#)  
Voorstoelen [113](#)  
Voorverwarmen, zie Standklimaatregeling [292](#)  
Vuldruk, band [342](#)  
Vuldrukwaarschuwing RPA, banden [360](#)

## W

Waakzaamheidshulp [224](#)  
Waakzaamheidshulp bestuurder, zie Driver Attention Camera [70](#)  
Waarschuwing bij kruisend verkeer [277](#)  
Waarschuwing- en controlelampjes [156](#)  
Waarschuwing kruisend verkeer [277](#)  
Waarschuwingknipperlicht [381](#)  
Waarschuwinglampje in de buitenspiegel, zie Rijstrookwisselmelding [205](#)  
Waarschuwinglampje in de buitenspiegel, zie Waarschuwing kruisend verkeer [277](#)  
Waarschuwingmeldingen, zie Check-Control [155](#)  
Waarschuwing spookrijden [217](#)  
Waarschuwing voor aanrijding van achteren, zie Preventie aanrijding van achteren [212](#)  
Waarschuwing voor een aanrijding van opzij [208](#)  
Wasem, voorruit [286](#)  
Wassen van het voertuig [390](#)  
Wassen, voertuig [390](#)  
Wasstraataanzicht, Surround View [264](#)  
Wasstraten [390](#)  
Wasstraten, automatisch [390](#)  
Water, hoogspanningssysteem [21](#)  
Water op wegen [315](#)  
Water, zie Condenswater bij geparkeerde auto [317](#)  
Website, zie Internet [6](#)  
Weergave berichten, BMW Intelligent Personal Assistant [61](#)  
Weergave, iDrive [48](#)

Weergave in de voorruit, zie Head-Up Display [170](#)  
Weergaven [151](#)  
Weergaven en symbolen [7](#)  
Wegslepen [387](#)  
Werken, hoogspanningssysteem [21](#)  
Wettelijke noodoproep [383](#)  
Widgets, iDrive [49](#)  
Wielbasis, auto [396](#)  
Wielbouten met slot [364](#)  
Wielen en banden [342](#)  
Wielvervanging [345](#)  
WiFi-verbinding [84](#)  
WiFi-verbinding, zie WLAN-verbinding [84](#)  
Wijzigingen, technische, zie Eigen veiligheid [8](#)  
Winterbanden [346](#)  
Winterbanden, profiel [344](#)  
Wireless Charging-vak voor smartphones [298](#)  
Wisinstallatie voor [147](#)  
Wissen van persoonlijke gegevens [73](#)  
Wisserbladen vervangen [376](#)  
Wisservloeistof, zie Sproeivloeistof [371](#)  
Wisser, zie Wisinstallatie voor [147](#)  
WLAN-hotspot [84](#)  
WLAN-verbinding [84](#)  
Wordmatch-principe, zie Invoervergelijking [49](#)

## Z

Zekeringen [380](#)  
Zender, AM/FM, zie Handleiding over navigatie-, entertainment- en communicatiesysteem [6](#)  
Zij-airbag [181](#)  
Zijdelingse parkeerhulp, Surround View [264](#)  
Zijdelingse parkeerhulp zonder Surround View [258](#)  
Zomerbanden, profiel [344](#)  
Zonneklep [295](#)  
Zware lading, opbergen [306](#)





01405A141D8 nl







BMW maakt  
rijden geweldig



# BMW DRIVER'S GUIDE APP.

Uw op maat gemaakte informatie over het voertuig in een app.  
Geoptimaliseerd voor smartphone & tablet. Offline bruikbaar.



Download on the  
**App Store**



GET IT ON  
**Google Play**



01405A141D8 nl

Online Edition for Part no. 01405A141D8 - VI/20