



INSTRUCTIEBOEKJE

MAZDA CX-80

Hartelijk dank voor het kiezen van een Mazda-product. Bij het ontwerp en de constructie van auto's geven wij bij Mazda aan de volledige tevredenheid van de klant de hoogste prioriteit.

Wij raden u aan dit instructieboekje zorgvuldig door te lezen en de daarin opgenomen raadgevingen op te volgen zodat u zonder problemen van uw nieuwe Mazda kunt genieten.

Regelmatig onderhoud van uw auto door een deskundige reparateur helpt zowel de rijwaardigheid als ook de verkoopwaarde ervan te behouden. Een netwerk van officiële Mazda-reparateurs dat over de gehele wereld is verspreid kan u met hun vakbekwame onderhoudsexpertise van dienst zijn.

Hun speciaal getraind personeel komt het meest in aanmerking om op juiste wijze en volgens de originele specificaties onderhoud aan uw Mazda te verrichten. Verder worden zij ondersteund door een uitgebreid assortiment van zeer speciale gereedschappen en apparatuur dat speciaal voor het uitvoeren van onderhoud aan Mazda auto's ontwikkeld is. Wanneer onderhoud of reparatie noodzakelijk is, raadpleeg dan een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Wij verzekeren u van onze voortdurende belangstelling in uw rijplezier en hopen op uw volledige tevredenheid.

Mazda Motor Corporation
HIROSHIMA, JAPAN

Belangrijke opmerkingen ten aanzien van dit instructieboekje

Bewaar dit instructieboekje in het dashboardkastje als een handige naslag voor een veilig en aange naam gebruik van uw Mazda. Wanneer u uw Mazda gaat verkopen, laat dan dit instructieboekje in de auto achter.

Alle in dit instructieboekje opgenomen specificaties en beschrijvingen gelden bij het ter perse gaan van dit boekje. Aangezien Mazda zich voortdurende verbetering ten doel stelt, behouden wij het recht voor te allen tijde zonder voorafgaande kennisgeving en zonder verdere verplichting wijzigingen in de specificaties aan te brengen.

Wees u er van bewust dat dit instructieboekje van toepassing is op alle modellen, uitrustingen en opties. Als gevolg bestaat de mogelijkheid dat u bepaalde verklaringen aantreft voor uitrustingen die niet in uw auto geïnstalleerd zijn.

Gebruik van dit instructieboekje

Wij willen u er bij helpen optimaal van het rijden met uw auto te kunnen genieten. Wanneer u dit instructieboekje volledig doorleest, kan dit in belangrijke mate aan uw rijplezier bijdragen.

Illustraties vormen een aanvulling op de tekst van dit instructieboekje en geven een nadere verklaring voor een optimaal gebruik van uw Mazda. Als u dit instructieboekje leest, zult u op de hoogte gesteld worden van de diverse voorzieningen en belangrijke veiligheidstips en informatie over het rijden onder diverse rijomstandigheden aantreffen.

Overal in dit instructieboekje vindt u termen als WAARSCHUWING, OPGELET en OPMERKING.

WAARSCHUWING

Een WAARSCHUWING geeft een situatie aan waarbij de kans bestaat op ernstig letsel of een ongeluk met dodelijke afloop indien de waarschuwing niet in acht wordt genomen.

OPGELET

De term OPGELET geeft een situatie aan waarbij de kans bestaat op lichamelijk letsel en/of beschadiging van uw auto, indien de raadgeving niet in acht wordt genomen.

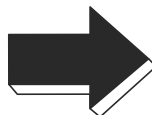
OPMERKING

De term OPMERKING geeft informatie en soms een suggestie welke behulpzaam kan zijn voor het optimale gebruik van uw auto.

Onderstaand symbool in dit instructieboekje betekent "Dit niet doen" of "Laat dit niet gebeuren".



Het volgende symbool geeft de handeling aan, zoals indrukken of draaien.



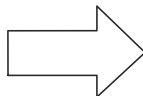
Het volgende symbool geeft de volgorde van een handeling aan, zoals indrukken of draaien.



Het volgende symbool geeft de locatie van onderdelen aan.



Het volgende symbool geeft een verandering van de status aan.



Het volgende symbool dat u op bepaalde onderdelen van de auto aantreft geeft aan dat dit

instructieboekje informatie over het onderdeel bevat.
Zie het instructieboekje voor een nadere verklaring.



Bij verwijzingen voor wat betreft links en rechts wordt de rijrichting van de auto als uitgangspunt genomen. Alhoewel in dit instructieboekje een model met links stuur wordt uiteengezet, is dit ook van toepassing op modellen met rechts stuur.

Index: Een goede plaats om te beginnen is de index, een alfabetische inhoudsopgave van alle informatie die in dit instructieboekje is opgenomen.

NOTITIES

Inhoudsopgave

Naam van elk onderdeel	1
Lees dit eerst	2
Apparatuur om inzittenden/voetgangers te beschermen	3
Openen/sluiten	4
Rijden	5
Uitrusting om de binnenruimte comfortabeler te maken	6
Overige uitrusting	7
Informatie over wat u moet doen in noodgevallen	8
Controle en onderhoud/reinigen	9
Technische gegevens/informatie voor de eigenaar	10
Index	11

Overzicht van het stuurwiel..... 1-2

Overzicht van het stuurwiel
(model met stuur links)..... 1-2

Overzicht van het stuurwiel
(model met stuur rechts)..... 1-3

**Overzicht van het gebied rond de
bestuurdersstoel..... 1-4**

Overzicht van het gebied rond de
bestuurdersstoel (model met
stuur links)..... 1-4

Overzicht van het gebied rond de
bestuurdersstoel (model met
stuur rechts)..... 1-5

**Overzicht van het
instrumentenpaneel..... 1-6**

Overzicht van het
instrumentenpaneel (model met
stuur links)..... 1-6

Overzicht van het
instrumentenpaneel (model met
stuur rechts)..... 1-8

**Overzicht van het voorste deel van
de binnenruimte..... 1-10**

Overzicht van het voorste deel
van de binnenruimte (model met
stuur links)..... 1-10

Overzicht van het voorste deel
van de binnenruimte (model met
stuur rechts)..... 1-11

**Overzicht van het achterste deel van
de binnenruimte..... 1-12**

Overzicht van het achterste deel
van de binnenruimte (model met
stuur links)..... 1-12

Overzicht van het achterste deel
van de binnenruimte (model met
stuur rechts)..... 1-13

**Overzicht van de
bagageruimte..... 1-14**

Overzicht van de
bagageruimte..... 1-14

**Overzicht van het exterieur aan de
voorzijde..... 1-15**

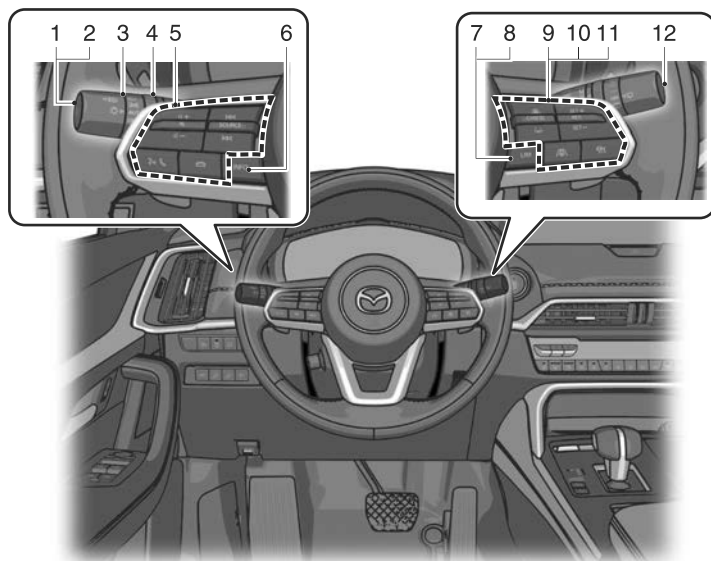
Overzicht van het exterieur aan
de voorzijde..... 1-15

**Overzicht van het exterieur aan de
achterzijde..... 1-16**

Overzicht van het exterieur aan
de achterzijde..... 1-16

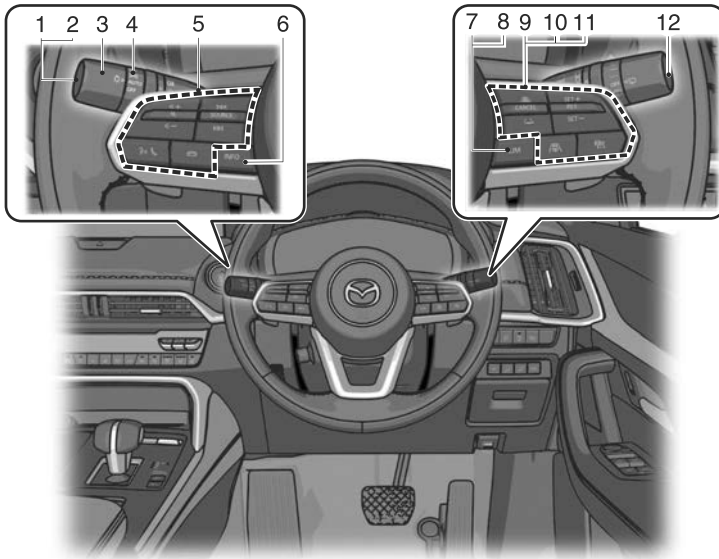
Overzicht van het stuurwiel

Overzicht van het stuurwiel (model met stuur links)



- ① Koplampregelsysteem (HBC) schakelaar..... pagina 5-160
- ② Adaptieve LED-koplampen (ALH) schakelaar.....pagina 5-165
- ③ Lichtschakelaar..... pagina 5-84
- ④ Richtingaanwijzers en signalen voor rijstrookverandering..... pagina 5-89
- ⑤ Audiobedieningsschakelaars..... pagina 7-8
- ⑥ INFO schakelaar..... pagina 5-29
- ⑦ Afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL) LIM schakelaar.....pagina 5-226
- ⑧ Intelligente snelheidsondersteuning (ISA) LIM schakelaar..... pagina 5-229
- ⑨ Mazda Radar Cruise Control (MRCC) schakelaars..... pagina 5-197
- ⑩ Cruising & Traffic Support (CTS) schakelaars.....pagina 5-208
- ⑪ Kruissnelheidsregelaarschakelaars.....pagina 5-273
- ⑫ Ruitenwisser- en sproeierhendel..... pagina 5-92

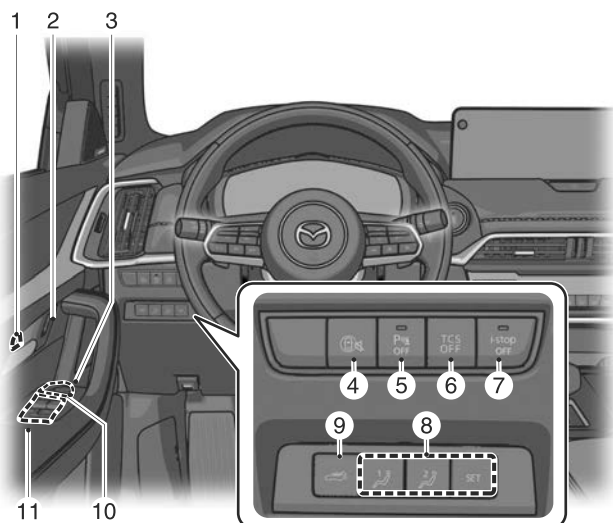
Overzicht van het stuurwiel (model met stuur rechts)



- ① Koplampregelsysteem (HBC) schakelaar..... pagina 5-160
- ② Adaptieve LED-koplampen (ALH) schakelaar.....pagina 5-165
- ③ Lichtschakelaar.....pagina 5-84
- ④ Richtingaanwijzers en signalen voor rijstrookverandering..... pagina 5-89
- ⑤ Audiobedieningsschakelaars..... pagina 7-8
- ⑥ INFO schakelaar..... pagina 5-29
- ⑦ Afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL) LIM schakelaar..... pagina 5-226
- ⑧ Intelligente snelheidsondersteuning (ISA) LIM schakelaar..... pagina 5-229
- ⑨ Mazda Radar Cruise Control (MRCC) schakelaars..... pagina 5-197
- ⑩ Cruising & Traffic Support (CTS) schakelaars.....pagina 5-208
- ⑪ Kruissnelheidsregelaarschakelaars.....pagina 5-273
- ⑫ Ruitenwisser- en sproeierhendel..... pagina 5-92

Overzicht van het gebied rond de bestuurdersstoel

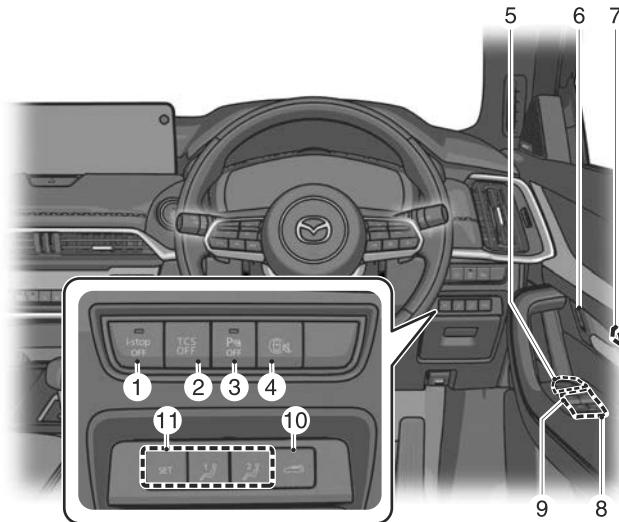
Overzicht van het gebied rond de bestuurdersstoel (model met stuur links)



① Portiervergrendelknop.....	pagina 4-14
② Portiervergrendelschakelaar.....	pagina 4-14
③ Buitenspiegelschakelaars.....	pagina 5-13
④ Audio-uit toets van i-ACTIVSENSE.....	pagina 5-141
⑤ Parkeersensor OFF schakelaar.....	pagina 5-285
⑥ TCS OFF schakelaar.....	pagina 5-105
⑦ i-stop OFF schakelaar.....	pagina 5-26
⑧ Positiegeheugentoetsen.....	pagina 3-35
⑨ Schakelaar elektrisch bediende achterklep.....	pagina 4-27
⑩ Schakelaars van elektrische ruitbediening.....	pagina 4-35
⑪ Vergrendelschakelaar van elektrische ruitbediening.....	pagina 4-35

Overzicht van het gebied rond de bestuurdersstoel

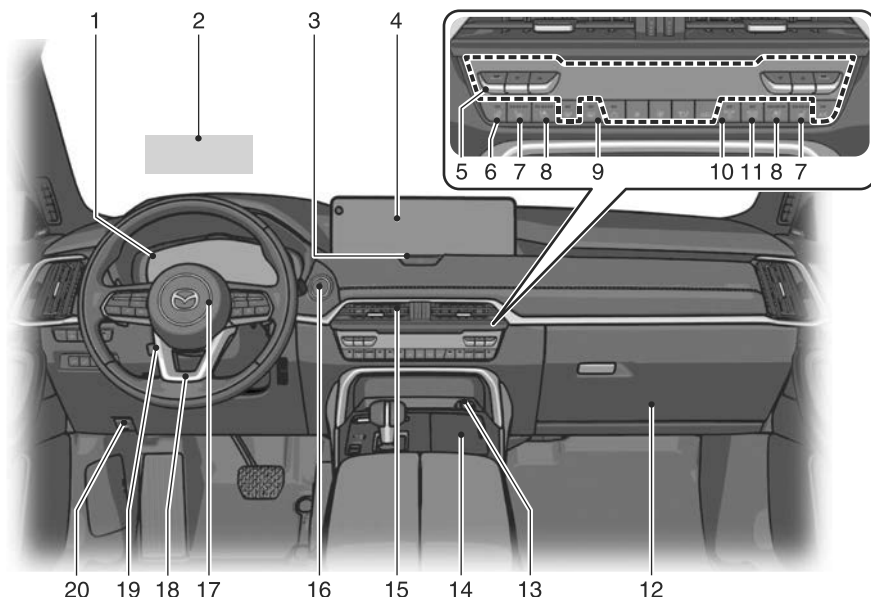
Overzicht van het gebied rond de bestuurdersstoel (model met stuur rechts)



- ① i-stop OFF schakelaar.....pagina 5-26
- ② TCS OFF schakelaar.....pagina 5-105
- ③ Parkeersensor OFF schakelaar.....pagina 5-285
- ④ Audio-uit toets van i-ACTIVSENSE.....pagina 5-141
- ⑤ Portiervergrendelknop.....pagina 4-14
- ⑥ Portiervergrendelschakelaar.....pagina 4-14
- ⑦ Schakelaars van elektrische ruitbediening.....pagina 4-35
- ⑧ Vergrendelschakelaar van elektrische ruitbediening.....pagina 4-35
- ⑨ Buitenspiegelschakelaars.....pagina 5-13
- ⑩ Schakelaar elektrisch bediende achterklep.....pagina 4-27
- ⑪ Positiegeheugentoetsen.....pagina 3-35

Overzicht van het instrumentenpaneel

Overzicht van het instrumentenpaneel (model met stuur links)



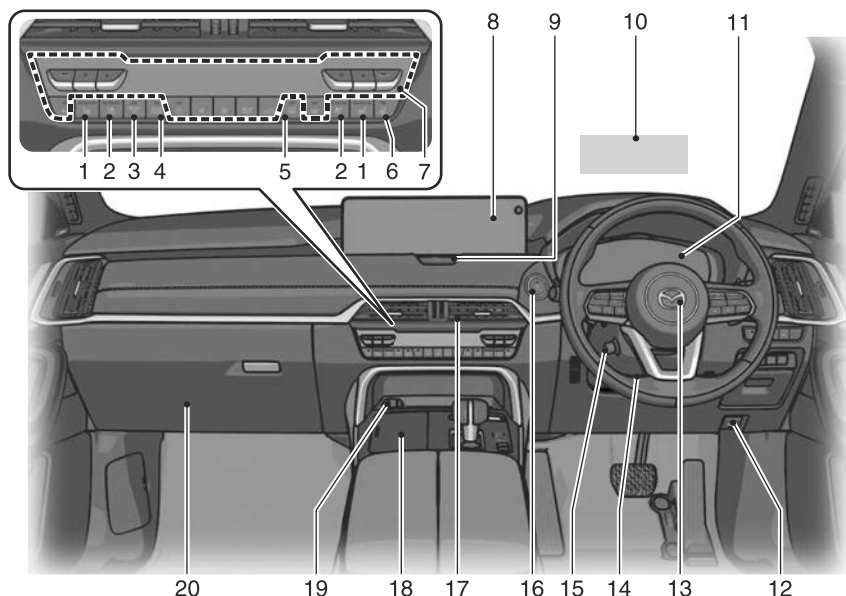
① Instrumentengroep.....	pagina 5-28
② Active Driving Display.....	pagina 5-54
③ Waarschuwingsschakelaar.....	pagina 5-100
④ Mazda Connect.....	pagina 7-8
⑤ Klimaatregelsysteem.....	pagina 6-8
⑥ Stuurwielverwarmingsschakelaar.....	pagina 6-29
⑦ Stoelverwarmingsschakelaars.....	pagina 6-25
⑧ Stoelventilatieschakelaars.....	pagina 6-31
⑨ Achterruitverwarmingsschakelaar.....	pagina 5-97
⑩ Aan/uit-schakelaar airconditioning achter.....	pagina 6-20
⑪ Regelschakelaar achter.....	pagina 6-20
⑫ Dashboardkastje.....	pagina 7-38
⑬ Stekkerbus voor accessoires.....	pagina 7-64
⑭ Bekerhouder.....	pagina 7-35
⑮ Ventilatieopening.....	pagina 6-4
⑯ Startdrukknop.....	pagina 5-19
⑰ Claxon.....	pagina 5-102
⑱ Ontgrendelhendel.....	pagina 3-57
⑲ Stuurverstellingschakelaar.....	pagina 3-57

Overzicht van het instrumentenpaneel

②⑩	Motorkapontgrendelhendel.....	pagina 4-33
----	-------------------------------	-------------

Overzicht van het instrumentenpaneel

Overzicht van het instrumentenpaneel (model met stuur rechts)



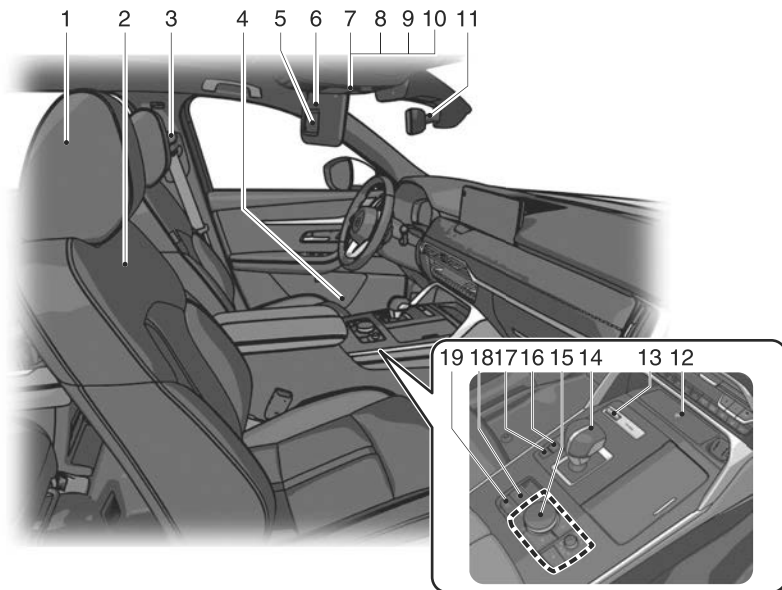
① Stoelverwarmingsschakelaars.....	pagina 6-25
② Stoelventilatieschakelaars.....	pagina 6-31
③ Aan/uit-schakelaar airconditioning achter.....	pagina 6-20
④ Regelschakelaar achter.....	pagina 6-20
⑤ Achterruitverwarmingsschakelaar.....	pagina 5-97
⑥ Stuurwielverwarmingsschakelaar.....	pagina 6-29
⑦ Klimaatregelsysteem.....	pagina 6-8
⑧ Mazda Connect.....	pagina 7-8
⑨ Waarschuwingssnipperlichtschakelaar.....	pagina 5-100
⑩ Active Driving Display.....	pagina 5-54
⑪ Instrumentengroep.....	pagina 5-28
⑫ Motorkapontgrendelhendel.....	pagina 4-33
⑬ Claxon.....	pagina 5-102
⑭ Ontgrendelhendel.....	pagina 3-57
⑮ Stuurverstellingschakelaar.....	pagina 3-57
⑯ Startdrukknop.....	pagina 5-19
⑰ Ventilatieopening.....	pagina 6-4
⑱ Bekerhouder.....	pagina 7-35
⑲ Stekkerbus voor accessoires.....	pagina 7-64

Overzicht van het instrumentenpaneel

②⑩ Dashboardkastje.....	pagina 7-38
-------------------------	-------------

Overzicht van het voorste deel van de binnenruimte

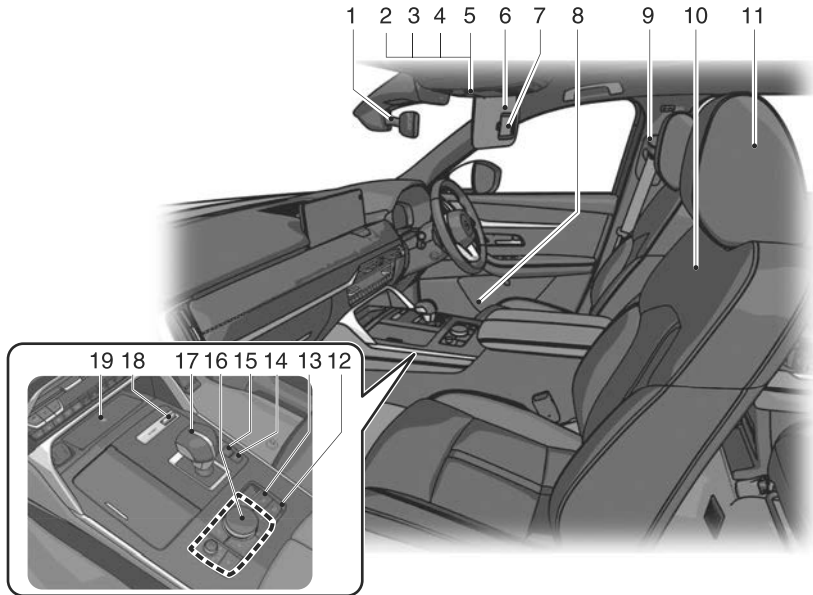
Overzicht van het voorste deel van de binnenruimte (model met stuur links)



① Hoofdsteen.....	pagina 3-54
② Voorzitting.....	pagina 3-32
③ Veiligheidsgordels.....	pagina 3-27
④ Flehouder.....	pagina 7-37
⑤ Make-up spiegeltje.....	pagina 7-56
⑥ Zonneklep.....	pagina 7-55
⑦ Plafondlamp (voor).....	pagina 7-59
⑧ Kaartleeslampen.....	pagina 7-60
⑨ Dakconsole.....	pagina 7-42
⑩ Panoramadakschakelaar.....	pagina 4-39
⑪ Binnenspiegel.....	pagina 5-16
⑫ Draadloze oplader (Qi).....	pagina 7-72
⑬ Mazda intelligent Drive Select (Mi-Drive) schakelaar.....	pagina 5-114
⑭ Keuzehendel.....	pagina 5-58
⑮ Commanderschakelaar.....	pagina 7-8
⑯ Regelschakelaar afdaalhulp.....	pagina 5-111
⑰ 360° rondomkijkmonitorschakelaar.....	pagina 5-257
⑱ Schakelaar elektrische handrem (EPB).....	pagina 5-72
⑲ AUTOHOLD schakelaar.....	pagina 5-79

Overzicht van het voorste deel van de binnenruimte

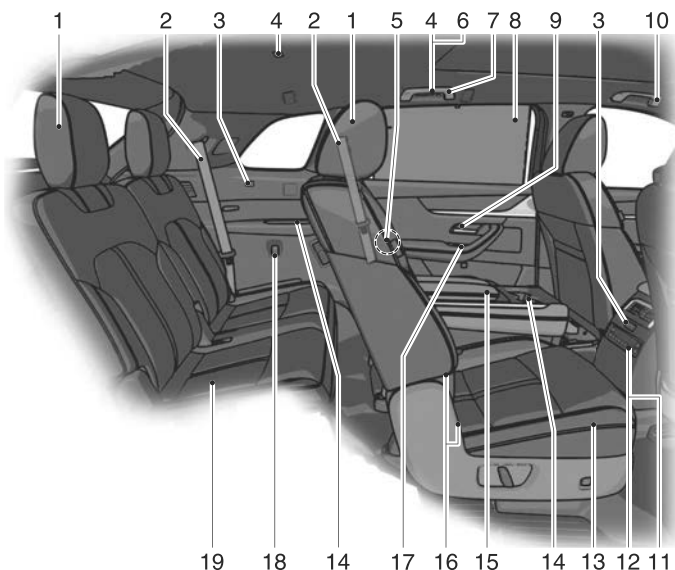
Overzicht van het voorste deel van de binnenruimte (model met stuur rechts)



① Binnenspiegel.....	pagina 5-16
② Plafondlamp (voor).....	pagina 7-59
③ Kaartleeslampen.....	pagina 7-60
④ Dakconsole.....	pagina 7-42
⑤ Panoramadakschakelaar.....	pagina 4-39
⑥ Zonneklep.....	pagina 7-55
⑦ Make-up spiegeltje.....	pagina 7-56
⑧ Fleshouder.....	pagina 7-37
⑨ Veiligheidsgordels.....	pagina 3-27
⑩ Voorzitting.....	pagina 3-32
⑪ Hoofdsteen.....	pagina 3-54
⑫ AUTOHOLD schakelaar.....	pagina 5-79
⑬ Schakelaar elektrische handrem (EPB).....	pagina 5-72
⑭ 360° rondomkijkmonitorschakelaar.....	pagina 5-257
⑮ Regelschakelaar afdaalhelp.....	pagina 5-111
⑯ Commanderschakelaar.....	pagina 7-8
⑰ Keuzehendel.....	pagina 5-58
⑱ Mazda intelligent Drive Select (Mi-Drive) schakelaar.....	pagina 5-114
⑲ Draadloze oplader (Qi).....	pagina 7-72

Overzicht van het achterste deel van de binnenruimte

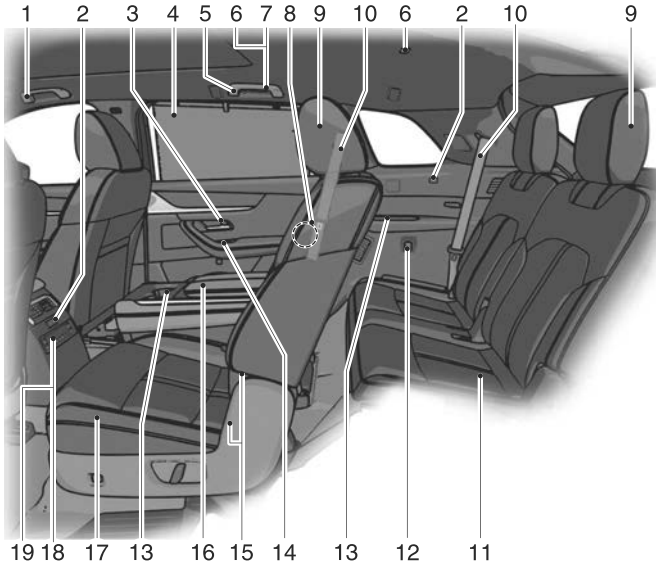
Overzicht van het achterste deel van de binnenruimte (model met stuur links)



① Hoofdsteun.....	pagina 3-54
② Veiligheidsgordels.....	pagina 3-27
③ USB-voedingsaansluiting.....	pagina 7-66
④ Plafondlamp (achter).....	pagina 7-59
⑤ Kinderslot.....	pagina 4-14
⑥ Kaartleeslampen.....	pagina 7-60
⑦ Achterste kledinghaak.....	pagina 7-43
⑧ Zonnescherf van achterportier.....	pagina 7-57
⑨ Portiervergrendelknop.....	pagina 4-14
⑩ Steungreep.....	pagina 7-75
⑪ Stoelverwarmingsschakelaars.....	pagina 6-25
⑫ Airconditioning (achter).....	pagina 6-18
⑬ Achterzittingrij 1.....	pagina 3-44, 3-39
⑭ Bekerhouder.....	pagina 7-35
⑮ Middenconsole.....	pagina 7-40
⑯ Onderste Isofix-ankers.....	pagina 3-67
⑰ Schakelaar van elektrische ruitbediening.....	pagina 4-35
⑱ Ogen voor het vastzetten van lading.....	pagina 7-45
⑲ Achterzittingrij 2.....	pagina 3-51

Overzicht van het achterste deel van de binnenruimte

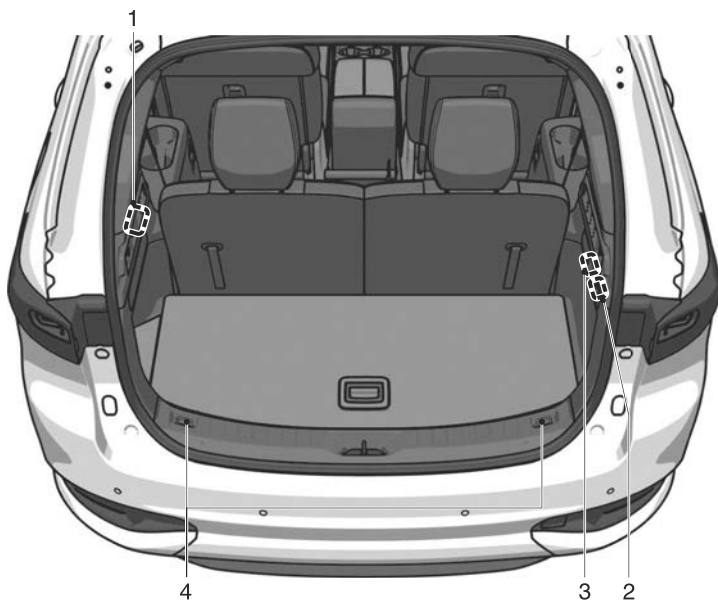
Overzicht van het achterste deel van de binnenruimte (model met stuur rechts)



① Steungreep.....	pagina 7-75
② USB-voedingsaansluiting.....	pagina 7-66
③ Portiervergrendelknop.....	pagina 4-14
④ Zonnescherm van achterportier.....	pagina 7-57
⑤ Achterste kledinghaak.....	pagina 7-43
⑥ Plafondlamp (achter).....	pagina 7-59
⑦ Kaartleeslampen.....	pagina 7-60
⑧ Kinderslot.....	pagina 4-14
⑨ Hoofdsteen.....	pagina 3-54
⑩ Veiligheidsgordels.....	pagina 3-27
⑪ Achterzittingrij 2.....	pagina 3-51
⑫ Ogen voor het vastzetten van lading.....	pagina 7-45
⑬ Bekerhouder.....	pagina 7-35
⑭ Schakelaar van elektrische ruitbediening.....	pagina 4-35
⑮ Onderste Isofix-ankers.....	pagina 3-67
⑯ Middenconsole.....	pagina 7-40
⑰ Achterzittingrij 1.....	pagina 3-44, 3-39
⑱ Stoelverwarmingsschakelaars.....	pagina 6-25
⑲ Airconditioning (achter).....	pagina 6-18

Overzicht van de bagageruimte

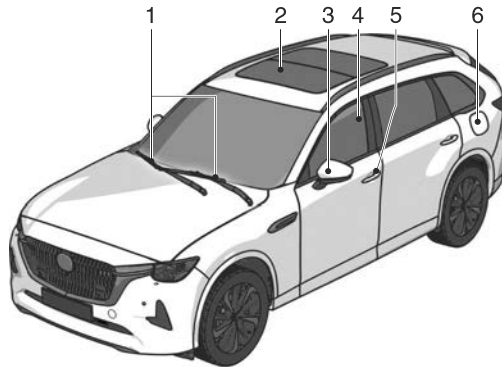
Overzicht van de bagageruimte



- | | |
|---|-------------|
| ① Bagageruimteverlichting..... | pagina 7-61 |
| ② Stekkerbus voor accessoires..... | pagina 7-64 |
| ③ AC-voedingsaansluiting (220 V/150 W)..... | pagina 7-68 |
| ④ Ogen voor het vastzetten van lading..... | pagina 7-45 |

Overzicht van het exterieur aan de voorzijde

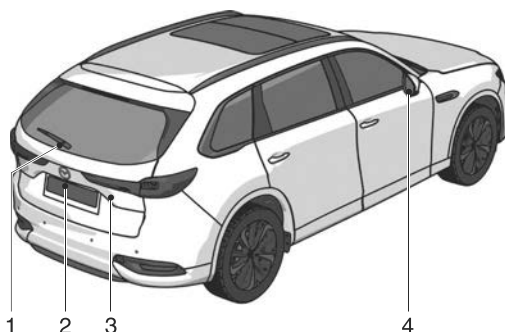
Overzicht van het exterieur aan de voorzijde



① Voorruitwischerbladen.....	pagina 9-37
② Panoramadak.....	pagina 4-38
③ Portier.....	pagina 4-13
④ Ruit.....	pagina 4-34
⑤ Aanraaksensor.....	pagina 4-14
⑥ Afsluitklep van brandstoftankdop.....	pagina 5-128

Overzicht van het exterieur aan de achterzijde

Overzicht van het exterieur aan de achterzijde



- | | |
|---|-------------|
| ① Achterruitenwisserblad..... | pagina 9-37 |
| ② Elektrisch bediende achterklepopener..... | pagina 4-22 |
| ③ Achterklep..... | pagina 4-21 |
| ④ Buitenspiegel..... | pagina 5-13 |

Zaken om in acht te nemen..... 2-2

- Zaken om in acht te nemen
tijdens het rijden.....2-2
- Zaken om in acht te nemen bij
het parkeren of stoppen..... 2-3

**Gegevens die in de auto worden
opgeslagen..... 2-4**

- Behandeling van gegevens
..... 2-4
- Personalisatiesysteem voor de
bestuurder..... 2-4
- Een computer die
voertuiggegevens
registreert.....2-5

**Informatie over
opensource software..... 2-6**

- Instrumentengroep (Type
A)..... 2-6
- Active Driving Display..... 2-21
- Driver Monitoring-camera
..... 2-21
- Cruising & Traffic Support
(CTS)..... 2-22

Zaken om in acht te nemen tijdens het rijden

WAARSCHUWING

Nooit tijdens het afdalen van hellingen de motor afzetten.

Het afzetten van de motor bij het afdalen van hellingen is gevaarlijk. De stuurbekrachtiging en de rembekrachtiging zullen dan buiten werking gesteld worden, hetgeen beschadiging van de aandrijflijn tot gevolg kan hebben. Verlies van de stuurbekrachtiging of rembekrachtiging kan tot een ongeluk leiden.

Wees uiterst voorzichtig als het nodig is op een glad wegdek terug te schakelen.

Het op een glad wegdek terugschakelen bij een handgeschakelde versnellingsbak of naar een lage versnelling bij een automatische transmissie is gevaarlijk. Door de plotselinge verandering in de draaisnelheid van de banden kunnen de banden gaan slippen. Dit kan er toe leiden dat u de macht over het stuur verliest en een ongeluk veroorzaakt.

Vermijd bij het rijden met deze auto het maken van scherpe bochten, overmatig hoge snelheden en plotselinge manoeuvres.

Het maken van scherpe bochten, het rijden met overmatig hoge snelheden en het maken van plotselinge manoeuvres met deze auto is gevaarlijk aangezien dit het risico van verlies van de macht over het stuur, het kantelen van de auto of de kans op persoonlijk of dodelijk letsel verhoogt.

Deze auto heeft een hoger zwaartepunt. Auto's met een hoger zwaartepunt zoals utiliteitsvoertuigen hebben andere rijeigenschappen dan auto's met een lager zwaartepunt. Utiliteitsvoertuigen zijn net zo min geschikt voor het maken van bochten met hoge snelheden als dat sportwagens met laag profiel geschikt zijn onder off-road omstandigheden goede prestaties te leveren. Bovendien is de kans op kantelen bij een utiliteitsvoertuig beduidend groter dan bij andere soorten voertuigen. Bij een botsing waarbij de auto over de kop slaat is er bij een persoon die geen veiligheidsgordel draagt een beduidend grotere kans op overlijden dan bij een persoon die wel een veiligheidsgordel draagt.

Maak remmen die nat zijn geworden droog door langzaam te rijden, het gaspedaal los te laten en het rempedaal enkele malen voorzichtig in te trappen totdat de remwerking weer normaal wordt.

Rijden met natte remmen is gevaarlijk. De grotere remafstand of het naar één kant trekken van de auto tijdens het remmen kan een ernstig ongeluk veroorzaken. Licht afremmen geeft aan of het remvermogen verminderd is.

 OPGELET

Rijd niet met de auto op wegen die overstroomd zijn, aangezien dit kortsluiting in de elektrische/elektronische onderdelen kan veroorzaken, of beschadiging of afslaan van de motor als gevolg van waterabsorptie. Neem contact op met een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) indien met de auto door diep water is gereden.

Zaken om in acht te nemen bij het parkeren of stoppen

 WAARSCHUWING

Laat een kind nooit alleen achter in de auto.

De temperatuur in de auto kan buitengewoon hoog oplopen wat levensbedreigend kan zijn. Een kind zonder toezicht kan de auto bedienen of in de versnelling zetten met een ongeluk als gevolg.

 OPGELET

- Laat geen artikelen achter in de auto die een voertuigbrand kunnen veroorzaken als ze warm worden. De temperatuur in de auto kan buitengewoon hoog oplopen.
- Stop de auto op een locatie zonder brandbare voorwerpen.
- Laat de motor niet draaien in een slecht geventileerde omgeving, zoals in een garage of een met sneeuw bedekte omgeving. Als er een defect in de uitlaatpijp zit of bij uitlaatlawaai, laat de auto controleren. Er is een risico op koolmonoxidevergiftiging.
- Ga niet slapen in de auto met een draaiende motor. Het risico bestaat dat het voertuig onbedoeld beweegt.

Gegevens die in de auto worden opgeslagen

Behandeling van gegevens

Mazda en diens onderaannemers mogen de in EDR's en computers geregistreerde voertuiggegevens verzamelen en gebruiken voor storingsdiagnose, research en ontwikkelingsdoeleinden en kwaliteitsbewaking.

Mazda zal niets van deze verzamelde gegevens openbaar maken of ter beschikking stellen aan derden, tenzij:

- Een akkoord van de eigenaar van de auto (overeenkomst van verhuurder en huurder in geval van een geleased voertuig) is verkregen
- Op officieel verzoek van de politie of andere wetshandhavende autoriteiten
- Voor statistische verwerking door een researchinstituut na verwerking van de gegevens zodat identificatie van de eigenaar of het voertuig onmogelijk is
- Ter verdediging door Mazda bij een rechtszaak, claim of bemiddeling
- Op bevel van een rechter of rechtbank

Personalisatiesysteem voor de bestuurder

Afhankelijk van de apparatuur in uw auto kunt u het personalisatiesysteem voor de bestuurder gebruiken. Hiermee kunt u favoriete instellingen opgeven (zoals de stand van de zitting en van de spiegels). Dit systeem kan ook de voor u ideale zittingpositie en andere instellingen (hulpfunctie ideale rijpositie) vastleggen via camera's in de auto. Hiervoor moet u een gebruikersprofiel aanmaken in de auto. Uw naam, zittingpositie en voorkeursinstellingen worden in dat profiel opgeslagen. Herkenning van de bestuurder als een gebruiker en activering van het bijbehorende gebruikersprofiel vindt plaats via gezichtsherkenning. De gezichtsherkenning wordt uitgevoerd met de Driver Monitoring-camera, die wordt gebruikt voor het personalisatiesysteem voor de bestuurder. Na uw bevestiging wordt een gezichtsprofiel gemaakt en in uw gebruikersprofiel opgeslagen. Als u ervoor kiest om een bestuurdersprofiel aan te maken in het personalisatiesysteem voor de bestuurder, zal de autocamera uw gezichtskenmerken scannen en omzetten in numerieke informatie (een 'bestuurdersprofiel').

Zodra een gebruiker in de auto zit, controleert de camera de numerieke informatie van het gezicht van de bestuurder en vergelijkt deze met de gegevens in de opgeslagen gebruikersprofielen. Als geen overeenkomend profiel wordt gevonden, kan de bestuurder het juiste profiel handmatig selecteren via de instellingen of gebruikmaken van

Gegevens die in de auto worden opgeslagen

gasttoegang. U kunt op elk gewenst moment instellingen wijzigen en aanvullen en profielen verwijderen via het menu met voertuiginstellingen.

De numerieke informatie van het gezicht van de bestuurder wordt exclusief opgeslagen in de auto.

Een computer die voertuiggegevens registreert

Een computer is uitgerust om data op te slaan met betrekking tot de macht over het stuur, voertuigwerking en de rijomgeving.

Deze computer registreert informatie zoals hieronder wordt aangegeven.

- Rijgegevens zoals motortoerental en rijsnelheid
- Gegevens zoals het gebruik van gas- en rempedaal en informatie die verband houdt met de omgevingsomstandigheden wanneer de auto in beweging is
- Storingsdiagnose informatie van de boordcomputer
- Informatie die verband houdt met de besturing van overige boordcomputers

De geregistreeerde informatie kan verschillen afhankelijk van de modeluitvoering en de uitrusting. Persoonlijke informatie (naam, geslacht, leeftijd en botsingslocatie) wordt niet opgeslagen.

Instrumentengroep (Type A)

Dit product bevat gratis/open source software. Informatie over de licenties en broncode is beschikbaar op het volgende adres.
<http://car.panasonic.jp/oss/j04ljmmb>

Libunibreak License

Licence

This library is released under an open-source licence, the zlib/libpng licence. Please check the file LICENCE for details.

Apart from using the algorithm, part of the code is derived from the data provided under

<URL:<http://www.unicode.org/Public/>>

And the Unicode Terms of Use may apply:

[URL:http://www.unicode.org/copyright.html](http://www.unicode.org/copyright.html)

LICENSE:

Copyright (C) 2008-2012 Wu Yongwei <wuyongwei at gmail dot com>

Copyright (C) 2012 Tom Hacoen <tom dot hacoen at samsung dot com>

This software is provided 'as-is', without any express or implied warranty. In no event will the author be held liable for any damages arising from the use of this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. The origin of this software must not be misrepresented; you must not claim that you wrote the original software. If you use this software in a product, an acknowledgement in the product documentation would be appreciated but is not required.
2. Altered source versions must be plainly marked as such, and must not be misrepresented as being the original software.
3. This notice may not be removed or altered from any source distribution.

With respect to "Libunibreak Library", please be noted that this software includes the program altered from zlib.

Lua Disclaimer

Copyright © 1994-2016 Lua.org, PUC-Rio.
Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:
The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.
THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Bidi.cpp Disclaimer

Credits:

Written by: Asmus Freytag
Command line interface by: Rick McGowan
Verification (v24): Doug Felt

Disclaimer and legal rights:

Copyright (C) 1999-2009, ASMUS, Inc. All Rights Reserved.
Distributed under the Terms of Use in
<http://www.unicode.org/copyright.html>.

THIS SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE SOFTWARE.

The file bid.rc is included in the software covered by the above.

Informatie over opensourcesoftware

Unicode.org Data Files Disclaimer

Copyright © 1991 - 2018 Unicode, Inc. All rights reserved.
Distributed under the Terms of Use in
<http://www.unicode.org/copyright.html>.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the "Data Files") or Unicode software and any associated documentation (the "Software") to deal in the Data Files or Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, and / or sell copies of the Data Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or Software are furnished to do so, provided that either

- (a) this copyright and permission notice appear with all copies of the Data Files or Software, or
- (b) this copyright and permission notice appear in associated Documentation.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS.

IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE, DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in these Data Files or Software without prior written authorization of the copyright holder.

Unicode® Terms of Use

Unicode Copyright.

Copyright © 1991-2018 Unicode, Inc. All rights reserved.

Certain documents and files on this website contain a legend indicating that "Modification is permitted." Any person is hereby authorized, without fee, to modify such documents and files to create derivative works conforming to the Unicode® Standard, subject to Terms and Conditions herein.

Any person is hereby authorized, without fee, to view, use, reproduce, and distribute all documents and files, subject to the Terms and Conditions herein.

Further specifications of rights and restrictions pertaining to the use of the particular set of data files known as the "Unicode Character Database" can be found in the [License](#).

Each version of the Unicode Standard has further specifications of rights and restrictions of use. For the book editions (Unicode 5.0 and earlier), these are found on the back of the [title page](#). The online code charts carry specific restrictions. All other files, including online documentation of the core specification for Unicode 6.0 and later, are covered under these general Terms of Use.

No license is granted to "mirror" the Unicode website where a fee is charged for access to the "mirror" site.

Informatie over opensourcesoftware

Modification is not permitted with respect to this document. All copies of this document must be verbatim.

Restricted Rights Legend. Any technical data or software which is licensed to the United States of America, its agencies and/or instrumentalities under this Agreement is commercial technical data or commercial computer software developed exclusively at private expense as defined in FAR 2.101, or DFARS 252.227-7014 (June 1995), as applicable. For technical data, use, duplication, or disclosure by the Government is subject to restrictions as set forth in DFARS 202.227-7015 Technical Data, Commercial and Items (Nov 1995) and this Agreement. For Software, in accordance with FAR 12-212 or DFARS 227-7202, as applicable, use, duplication or disclosure by the Government is subject to the restrictions set forth in this Agreement.

Warranties and Disclaimers.

This publication and/or website may include technical or typographical errors or other inaccuracies. Changes are periodically added to the information herein; these changes will be incorporated in new editions of the publication and/or website. Unicode may make improvements and/or changes in the product(s) and/or program(s) described in this publication and/or website at any time.

If this file has been purchased on magnetic or optical media from Unicode, Inc. the sole and exclusive remedy for any claim will be exchange of the defective media within ninety (90) days of original purchase.

EXCEPT AS PROVIDED IN SECTION C.2, THIS PUBLICATION AND/OR SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS" WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND EITHER EXPRESS, IMPLIED, OR STATUTORY, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, OR NON-INFRINGEMENT. UNICODE AND ITS LICENSORS ASSUME NO RESPONSIBILITY FOR ERRORS OR OMISSIONS IN THIS PUBLICATION AND/OR SOFTWARE OR OTHER DOCUMENTS WHICH ARE REFERENCED BY OR LINKED TO THIS PUBLICATION OR THE UNICODE WEBSITE.

Waiver of Damages. In no event shall Unicode or its licensors be liable for any special, incidental, indirect or consequential damages of any kind, or any damages whatsoever, whether or not Unicode was advised of the possibility of the damage, including, without limitation, those resulting from the following: loss of use, data or profits, in connection with the use, modification or distribution of this information or its derivatives.

Trademarks & Logos.

The Unicode Word Mark and the Unicode Logo are trademarks of Unicode, Inc. "The Unicode Consortium" and "Unicode, Inc." are trade names of Unicode, Inc. Use of the information and materials found on this website indicates your acknowledgement of Unicode, Inc.'s exclusive worldwide rights in the Unicode Word Mark, the Unicode Logo, and the Unicode trade names.

The Unicode Consortium Name and Trademark Usage Policy ("Trademark Policy") are incorporated herein by reference and you agree to abide by the provisions of the Trademark Policy, which may be changed from time to time in the sole discretion of Unicode, Inc.

All third party trademarks referenced herein are the property of their respective owners.

Miscellaneous.

Jurisdiction and Venue. This server is operated from a location in the State of California, United States of America. Unicode makes no representation that the materials are appropriate for use in other locations. If you access this server from other locations, you are responsible for compliance with local laws. This Agreement, all use of this site and any claims and damages resulting from use of this site

are governed solely by the laws of the State of California without regard to any principles which would apply the laws of a different jurisdiction. The user agrees that any disputes regarding this site shall be resolved solely in the courts located in Santa Clara County, California. The user agrees said courts have personal jurisdiction and agree to waive any right to transfer the dispute to any other forum. Modification by Unicode. Unicode shall have the right to modify this Agreement at any time by posting it to this site. The user may not assign any part of this Agreement without Unicode's prior written consent.

Taxes. The user agrees to pay any taxes arising from access to this website or use of the information herein, except for those based on Unicode's net income.

Severability. If any provision of this Agreement is declared invalid or unenforceable, the remaining provisions of this Agreement shall remain in effect.

Entire Agreement. This Agreement constitutes the entire agreement between the parties.

EXHIBIT 1

UNICODE, INC. LICENSE AGREEMENT - DATA FILES AND SOFTWARE

Unicode Data Files include all data files under the directories <http://www.unicode.org/Public/>, <http://www.unicode.org/reports/>, <http://www.unicode.org/cldr/data/>, <http://source.icu-project.org/repos/icu/>, and <http://www.unicode.org/utility/trac/browser/>.

Unicode Data Files do not include PDF online code charts under the directory <http://www.unicode.org/Public/>.

Software includes any source code published in the Unicode Standard or under the directories

<http://www.unicode.org/Public/>, <http://www.unicode.org/reports/>, <http://www.unicode.org/cldr/data/>, <http://source.icu-project.org/repos/icu/>, and <http://www.unicode.org/utility/trac/browser/>.

NOTICE TO USER: Carefully read the following legal agreement.
BY DOWNLOADING, INSTALLING, COPYING OR OTHERWISE USING UNICODE INC.'S
DATA FILES ("DATA FILES"), AND/OR SOFTWARE ("SOFTWARE"),
YOU UNEQUIVOCALLY ACCEPT, AND AGREE TO BE BOUND BY, ALL OF THE
TERMS AND CONDITIONS OF THIS AGREEMENT.
IF YOU DO NOT AGREE, DO NOT DOWNLOAD, INSTALL, COPY, DISTRIBUTE OR USE
THE DATA FILES OR SOFTWARE.

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright © 1991-2018 Unicode, Inc. All rights reserved.
Distributed under the Terms of Use in
<http://www.unicode.org/copyright.html>.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining
a copy of the Unicode data files and any associated documentation (the
"Data Files") or Unicode software and any associated documentation
(the "Software") to deal in the Data Files or Software without
restriction, including without limitation the rights to use, copy,
modify, merge, publish, distribute, and/or sell copies of the Data
Files or Software, and to permit persons to whom the Data Files or
Software are furnished to do so, provided that either (a) this
copyright and permission notice appear with all copies of the Data
Files or Software, or (b) this copyright and permission notice appear
in associated Documentation.

THE DATA FILES AND SOFTWARE ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF
ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE
WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND
NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS.
IN NO EVENT SHALL THE COPYRIGHT HOLDER OR HOLDERS INCLUDED IN THIS
NOTICE BE LIABLE FOR ANY CLAIM, OR ANY SPECIAL INDIRECT OR
CONSEQUENTIAL
DAMAGES, OR ANY DAMAGES WHATSOEVER RESULTING FROM LOSS OF USE,
DATA OR PROFITS, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR OTHER
TORTIOUS ACTION, ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE USE OR
PERFORMANCE OF THE DATA FILES OR SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder
shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use
or other dealings in these Data Files or Software without prior
written authorization of the copyright holder.

Khronos

** Copyright (c) 2017 The Khronos Group Inc.
**
** Licensed under the Apache License, Version 2.0 (the "License");
** you may not use this file except in compliance with the License.
** You may obtain a copy of the License at
**
** <http://www.apache.org/licenses/LICENSE-2.0>
**
** Unless required by applicable law or agreed to in writing, software
** distributed under the License is distributed on an "AS IS" BASIS,
** WITHOUT WARRANTIES OR CONDITIONS OF ANY KIND, either express or implied.
** See the License for the specific language governing permissions and
** limitations under the License.
** Copyright (c) 2007-2016 The Khronos Group Inc.
** Copyright (c) 2008-2009 The Khronos Group Inc.
** Copyright (c) 2013-2016 The Khronos Group Inc.
** Copyright (c) 2013-2017 The Khronos Group Inc.
**
** Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a
** copy of this software and/or associated documentation files (the
** "Materials"), to deal in the Materials without restriction, including
** without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish,
** distribute, sublicense, and/or sell copies of the Materials, and to
** permit persons to whom the Materials are furnished to do so, subject to
** the following conditions:
**
** The above copyright notice and this permission notice shall be included
** in all copies or substantial portions of the Materials.
**
** THE MATERIALS ARE PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND,
** EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF
** MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT.
** IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY
** CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT,
** TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE
** MATERIALS OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE MATERIALS.

Informatie over opensourcesoftware

@Copyright Copyright (c) Imagination Technologies Ltd. All Rights Reserved
@License MIT

The contents of this file are subject to the MIT license as set out below.

Permission is hereby granted, free of charge, to any person obtaining a copy of this software and associated documentation files (the "Software"), to deal in the Software without restriction, including without limitation the rights to use, copy, modify, merge, publish, distribute, sublicense, and/or sell copies of the Software, and to permit persons to whom the Software is furnished to do so, subject to the following conditions:

The above copyright notice and this permission notice shall be included in all copies or substantial portions of the Software.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS", WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Informatie over opensourcesoftware

Apache License
Version 2.0, January 2004
<http://www.apache.org/licenses/>

TERMS AND CONDITIONS FOR USE, REPRODUCTION, AND DISTRIBUTION

1. Definitions.

"License" shall mean the terms and conditions for use, reproduction, and distribution as defined by Sections 1 through 9 of this document.

"Licensor" shall mean the copyright owner or entity authorized by the copyright owner that is granting the License.

"Legal Entity" shall mean the union of the acting entity and all other entities that control, are controlled by, or are under common control with that entity. For the purposes of this definition, "control" means (i) the power, direct or indirect, to cause the direction or management of such entity, whether by contract or otherwise, or (ii) ownership of fifty percent (50%) or more of the outstanding shares, or (iii) beneficial ownership of such entity.

"You" (or "Your") shall mean an individual or Legal Entity exercising permissions granted by this License.

"Source" form shall mean the preferred form for making modifications, including but not limited to software source code, documentation source, and configuration files.

"Object" form shall mean any form resulting from mechanical transformation or translation of a Source form, including but not limited to compiled object code, generated documentation, and conversions to other media types.

"Work" shall mean the work of authorship, whether in Source or Object form, made available under the License, as indicated by a copyright notice that is included in or attached to the work (an example is provided in the Appendix below).

"Derivative Works" shall mean any work, whether in Source or Object form, that is based on (or derived from) the Work and for which the editorial revisions, annotations, elaborations, or other modifications represent, as a whole, an original work of authorship. For the purposes of this License, Derivative Works shall not include works that remain separable from, or merely link (or bind by name) to the interfaces of, the Work and Derivative Works thereof.

"Contribution" shall mean any work of authorship, including the original version of the Work and any modifications or additions to that Work or Derivative Works thereof, that is intentionally submitted to Licensor for inclusion in the Work by the copyright owner or by an individual or Legal Entity authorized to submit on behalf of the copyright owner. For the purposes of this definition, "submitted" means any form of electronic, verbal, or written communication sent to the Licensor or its representatives, including but not limited to communication on electronic mailing lists, source code control systems, and issue tracking systems that are managed by, or on behalf of, the Licensor for the purpose of discussing and improving the Work, but excluding communication that is conspicuously marked or otherwise designated in writing by the copyright owner as "Not a Contribution."

"Contributor" shall mean Licensor and any individual or Legal Entity on behalf of whom a Contribution has been received by Licensor and subsequently incorporated within the Work.

2. Grant of Copyright License. Subject to the terms and conditions of this License, each Contributor hereby grants to You a perpetual, worldwide, non-exclusive, no-charge, royalty-free, irrevocable copyright license to reproduce, prepare Derivative Works of, publicly display, publicly perform, sublicense, and distribute the Work and such Derivative Works in Source or Object form.
3. Grant of Patent License. Subject to the terms and conditions of this License, each Contributor hereby grants to You a perpetual, worldwide, non-exclusive, no-charge, royalty-free, irrevocable (except as stated in this section) patent license to make, have made, use, offer to sell, sell, import, and otherwise transfer the Work, where such license applies only to those patent claims licensable by such Contributor that are necessarily infringed by their Contribution(s) alone or by combination of their Contribution(s) with the Work to which such Contribution(s) was submitted. If You institute patent litigation against any entity (including a cross-claim or counterclaim in a lawsuit) alleging that the Work or a Contribution incorporated within the Work constitutes direct or contributory patent infringement, then any patent licenses granted to You under this License for that Work shall terminate as of the date such litigation is filed.

4. Redistribution. You may reproduce and distribute copies of the Work or Derivative Works thereof in any medium, with or without modifications, and in Source or Object form, provided that You meet the following conditions:
- (a) You must give any other recipients of the Work or Derivative Works a copy of this License; and
 - (b) You must cause any modified files to carry prominent notices stating that You changed the files; and
 - (c) You must retain, in the Source form of any Derivative Works that You distribute, all copyright, patent, trademark, and attribution notices from the Source form of the Work, excluding those notices that do not pertain to any part of the Derivative Works; and
 - (d) If the Work includes a "NOTICE" text file as part of its distribution, then any Derivative Works that You distribute must include a readable copy of the attribution notices contained within such NOTICE file, excluding those notices that do not pertain to any part of the Derivative Works, in at least one of the following places: within a NOTICE text file distributed as part of the Derivative Works; within the Source form or documentation, if provided along with the Derivative Works; or, within a display generated by the Derivative Works, if and wherever such third-party notices normally appear. The contents of the NOTICE file are for informational purposes only and do not modify the License. You may add Your own attribution notices within Derivative Works that You distribute, alongside or as an addendum to the NOTICE text from the Work, provided that such additional attribution notices cannot be construed as modifying the License.

You may add Your own copyright statement to Your modifications and may provide additional or different license terms and conditions for use, reproduction, or distribution of Your modifications, or for any such Derivative Works as a whole, provided Your use, reproduction, and distribution of the Work otherwise complies with the conditions stated in this License.

5. **Submission of Contributions.** Unless You explicitly state otherwise, any Contribution intentionally submitted for inclusion in the Work by You to the Licensor shall be under the terms and conditions of this License, without any additional terms or conditions. Notwithstanding the above, nothing herein shall supersede or modify the terms of any separate license agreement you may have executed with Licensor regarding such Contributions.
6. **Trademarks.** This License does not grant permission to use the trade names, trademarks, service marks, or product names of the Licensor, except as required for reasonable and customary use in describing the origin of the Work and reproducing the content of the NOTICE file.
7. **Disclaimer of Warranty.** Unless required by applicable law or agreed to in writing, Licensor provides the Work (and each Contributor provides its Contributions) on an "AS IS" BASIS, WITHOUT WARRANTIES OR CONDITIONS OF ANY KIND, either express or implied, including, without limitation, any warranties or conditions of TITLE, NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY, or FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. You are solely responsible for determining the appropriateness of using or redistributing the Work and assume any risks associated with Your exercise of permissions under this License.
8. **Limitation of Liability.** In no event and under no legal theory, whether in tort (including negligence), contract, or otherwise, unless required by applicable law (such as deliberate and grossly negligent acts) or agreed to in writing, shall any Contributor be liable to You for damages, including any direct, indirect, special, incidental, or consequential damages of any character arising as a result of this License or out of the use or inability to use the Work (including but not limited to damages for loss of goodwill, work stoppage, computer failure or malfunction, or any and all other commercial damages or losses), even if such Contributor has been advised of the possibility of such damages.
9. **Accepting Warranty or Additional Liability.** While redistributing the Work or Derivative Works thereof, You may choose to offer, and charge a fee for, acceptance of support, warranty, indemnity, or other liability obligations and/or rights consistent with this License. However, in accepting such obligations, You may act only on Your own behalf and on Your sole responsibility, not on behalf of any other Contributor, and only if You agree to indemnify, defend, and hold each Contributor harmless for any liability incurred by, or claims asserted against, such Contributor by reason of your accepting any such warranty or additional liability.

END OF TERMS AND CONDITIONS

APPENDIX: How to apply the Apache License to your work.

To apply the Apache License to your work, attach the following boilerplate notice, with the fields enclosed by brackets "[]" replaced with your own identifying information. (Don't include the brackets!) The text should be enclosed in the appropriate comment syntax for the file format. We also recommend that a file or class name and description of purpose be included on the same "printed page" as the copyright notice for easier identification within third-party archives.

Copyright [yyyy] [name of copyright owner]

Licensed under the Apache License, Version 2.0 (the "License");
you may not use this file except in compliance with the License.
You may obtain a copy of the License at

<http://www.apache.org/licenses/LICENSE-2.0>

Unless required by applicable law or agreed to in writing, software
distributed under the License is distributed on an "AS IS" BASIS,
WITHOUT WARRANTIES OR CONDITIONS OF ANY KIND, either express or implied.
See the License for the specific language governing permissions and
limitations under the License.

Active Driving Display

Dit product bevat gratis/open source software. Informatie over de licenties en broncode is beschikbaar op het volgende adres.

https://www.nippon-seiki.co.jp/business_ic_meter/

Driver Monitoring-camera

Informatie over gratis/open source software

Dit product bevat gratis/open source software. Informatie over licenties en broncodes is te vinden op de volgende website.

http://www.embedded-carmultimedia.jp/RTOS/License/oss/DMS_0201/

Cruising & Traffic Support (CTS)

Informatie over gratis/open source software

Dit product bevat software van gratis/open source bronnen. Informatie over gratis/open source licenties is te vinden op de volgende website.
<http://acado.github.io/licensing>

SRS-airbags..... 3-4

SRS-airbags..... 3-4

Waarschuwingen en
voorzorgsmaatregelen bij het
gebruik van de SRS-airbags 3-7

Activering van SRS-airbags 3-12

Inzittende voorpassagier
detectiesysteem* 3-17

Waarschuwingen en
voorzorgsmaatregelen bij het
gebruik van het inzittende
voorpassagier

detectiesysteem* 3-17

Gebruik van het inzittende
voorpassagier
detectiesysteem* 3-20

Veiligheidsgordels..... 3-22

Veiligheidsgordels..... 3-22

Waarschuwingen en
voorzorgsmaatregelen bij het
gebruik van

veiligheidsgordels..... 3-23

Gebruik van de
veiligheidsgordels..... 3-27

Voorzittingen..... 3-29

Waarschuwingen en
voorzorgsmaatregelen bij het
gebruik van de
voorzittingen..... 3-29

Gebruik van de
voorzittingen..... 3-32

Rijpositiegeheugen* 3-34

Waarschuwingen en
voorzorgsmaatregelen bij het
gebruik van het

Rijpositiegeheugen..... 3-34

Gebruik van het
rijpositiegeheugen..... 3-35

Achterzittingrij 1..... 3-37

Waarschuwingen en
voorzorgsmaatregelen bij het
gebruik van achterzittingrij

1..... 3-37

Gebruik van achterzittingrij 1 (6:4
afzonderlijk afstelbare
zittingen)..... 3-39

Gebruik van achterzittingrij 1
(met kapiteinsstoelen)..... 3-44

Achterzittingrij 2..... 3-51

Gebruik van achterzittingrij
2..... 3-51

Hoofdsteunen..... 3-53

Hoofdsteunen..... 3-53

Waarschuwingen en
voorzorgsmaatregelen bij het
gebruik van de

hoofdsteunen..... 3-53

Gebruik van de
hoofdsteunen..... 3-54

Stuurwiel..... 3-57

- Waarschuwingen en
voorzorgsmaatregelen bij het
gebruik van het stuurwiel.....3-57
- Gebruik van het stuurwiel.....3-57

Kinderzitjes.....3-58

- Kinderzitjes..... 3-58
- Waarschuwingen en
voorzorgsmaatregelen voor
kinderzitjes.....3-59
- Soorten kinderzitjes..... 3-64
- Installatie van kinderzitjes.....3-67
- Tabel voor geschiktheid van
kinderzitjes voor diverse
zittingposities..... 3-71

Overzicht van de ankersteunen

- (achterzittingrij 1)..... 3-76
- Waarschuwingen en
voorzorgsmaatregelen bij het
gebruik van de ankersteun
(achterzittingrij 1)..... 3-76
- Gebruik van de
veiligheidsgordels..... 3-77
- Waarschuwingen en
voorzorgsmaatregelen bij het
gebruik van de Isofix-ankers
(achterzittingrij 1)..... 3-78
- Gebruik van de Isofix-ankers
(achterzittingrij 1)..... 3-79

NOTITIES

SRS-airbags

Als de auto een krachtige schok aan de voor- of zijkant te verduren krijgt wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN staat, worden de airbags direct opgeblazen en verminderen zij de impact op het hoofd of de borstkast van de bestuurder of passagier.

Het SRS-airbagsysteem beschermt inzittenden in samenwerking met de veiligheidsgordels en is geen vervanging voor de veiligheidsgordels. Er zijn 5 types airbag.

De aanvullende beveiligingssystemen van de airbags zijn bestemd voor het verlenen van aanvullende bescherming in bepaalde situaties. Het gebruik van de veiligheidsgordels is dus altijd van belang.

Zonder gebruik van de veiligheidsgordels kunnen de airbags niet voldoende bescherming bieden tijdens een aanrijding. Gebruik van de veiligheidsgordels is van belang voor:

- De passagier van een zich opblazende airbag vandaan te houden.
- De kans op letsel te verminderen tijdens een ongeluk waarbij de airbag niet wordt opgeblazen, zoals een achteraanrijding.
- De kans op letsel te verminderen tijdens een frontale, bijna frontale of zijdelingse botsing, of als de auto over de kop slaat, die niet ernstig genoeg zijn om de airbags op te blazen.
- De kans om uit het voertuig te worden geslingerd te verminderen.
- Vermindering van de kans op letsel aan het onderlichaam en benen tijdens een aanrijding, aangezien de airbags voor deze lichaamsdelen geen bescherming bieden.

- De bestuurder in een positie te houden waarbij een betere controle over de auto mogelijk is.

Voor-airbag van bestuurder

De voor-airbag van de bestuurder bevindt zich in het midden van het stuurwiel.

Wanneer de impactsensoren van een airbag een frontale botsing met meer dan gematigde kracht registreren, wordt de bestuurdersairbag snel opgeblazen om letsel aan hoofdzakelijk het hoofd of de borst van de bestuurder te helpen verminderen dat veroorzaakt wordt door een directe slag tegen het stuurwiel.



Voor-airbag van voorpassagier

De voor-airbag van de voorpassagier bevindt zich in het instrumentenpaneel. Het opblaasmechanisme voor de voorpassagiersairbag is hetzelfde als bij de bestuurdersairbag.

(Met Inzittende voorpassagier detectiesysteem)

Bovendien is de voorpassagiersairbag ingericht om uitsluitend te worden geactiveerd aan de hand van het totale

zittende gewicht op te
voorpassagierszitting.



Knie-airbag van bestuurder

De knie-airbag bevindt zich onder het instrumentenpaneel.

Wanneer de impactsensoren van de airbag een frontale botsing met meer dan gematigde kracht registreren, wordt de knie-airbag direct opgeblazen om letsel aan de benen van de bestuurder te verminderen.



Zij-airbags

Er zijn 3 types zij-airbags, inclusief de zij-airbags voor bestuurder en voorpassagier (buiten/binnen) en voor achterpassagiers (buiten).

Zij-airbags voorzitting

De zij-airbags van de voorzitting zijn ingebouwd in de binnenste zijde van de rugleuning van de bestuurdersstoel en in de buitenste zijden van de rugleuning van de bestuurdersstoel en de voorpassagiersstoel.

Wanneer de impactsensoren van een airbag een zijdelingse botsing met

meer dan gematigde kracht detecteren, activeert het systeem de zij-airbag aan de binnenste zijde en de zij-airbag aan de buitenste zijde waar de auto geraakt is. De zij-airbags worden onmiddellijk opgeblazen om letsel aan de borst van de bestuurder of voorpassagier te helpen verminderen dat wordt veroorzaakt door een directe slag tegen interieuronderdelen zoals een portier of ruit, of een inzittende.

(Met Inzittende voorpassagier detectiesysteem)

Bovendien is de zij-airbag van de voorpassagier aan de buitenste zijde ingericht om uitsluitend te worden geactiveerd aan de hand van het totale zittende gewicht op te voorpassagierszitting.

(Binnen)*



(Buiten)



SRS-airbags

Zij-airbags van achterzitting*

De zij-airbags van de achterzitting zijn ingebouwd in de achterstijlen. De zij-airbags van de achterzitting aan de zijde waar de auto wordt geraakt worden geactiveerd ongeacht of zich een passagier op de achterzitting bevindt.



Gordijn-airbags

De gordijn-airbags bevinden zich in de voor- en achterstijlen en de dakranden langs beide zijden. De gordijn-airbag aan de zijde waar de auto wordt geraakt wordt geactiveerd ongeacht of zich een inzittende op de zitting bevindt.

Bij een zijdelingse botsing:

Een botsing met meer dan gematigde kracht aan één zijde van de auto heeft tot gevolg dat de gordijn-airbag enkel aan die zijde van de auto wordt opgeblazen.



Auto's met zij-airbag (binnen)

Beide zijgordijn-airbags worden geactiveerd, ongeacht welke zijde van de auto de kracht van de botsing ontvangt.

Als auto over de kop slaat:*

Als de auto over de kop slaat, worden beide gordijn-airbags geactiveerd.



Constante controle

De volgende onderdelen van de aanvullende beveiligingssystemen worden door een diagnosesysteem gecontroleerd:

- Voorste airbagsensoren
- Impactsensoren en diagnosemodule (SAS eenheid)
- Zij-impactsensoren
- Airbagmodules
- Voorspanners van veiligheidsgordels
- Waarschuwinglampje voor systeem van airbag/voorspanners van veiligheidsgordels
- Aanverwante bedrading

(Met Inzittende voorpassagier detectiesysteem)

- Inzittende voorpassagier detectiesensor
- Inzittende voorpassagier detectiemodule
- Airbag-uitgeschakeld indicatielampje van de voorpassagiersairbag
- Veiligheidsgordelgespachakelaar van voorpassagierszitting

De diagnosemodule controleert constant of het systeem bedrijfsklaar is. Dit begint zodra de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN wordt gezet en gaat door terwijl er met de auto wordt gereden.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de SRS-airbags

WAARSCHUWING

In auto's uitgerust met airbags dienen veiligheidsgordels gedragen te worden.

Het uitsluitend vertrouwen op de airbags voor bescherming tijdens een ongeluk is gevaarlijk. Airbags alleen kunnen geen ernstig letsel voorkomen. De betreffende airbags worden uitsluitend opgeblazen bij het eerste ongeval, zoals een frontale, bijna frontale of zijdelingse botsing, of als de auto over de kop slaat, met een gematigde of grotere kracht. De inzittenden dienen dus altijd hun veiligheidsgordels te dragen.

Kinderen mogen niet meerijden op de voorpassagierszitting.

Het plaatsen van een kind van 12 jaar of jonger op de voorzitting is gevaarlijk. In het geval een airbag geactiveerd wordt, zou het kind ernstig of zelfs dodelijk letsel kunnen oplopen. Een slapend kind is geneigd tegen een portier te leunen en loopt daardoor meer risico bij een gematigde botsing aan de voorpassagierszijde van het voertuig door de zij-airbag geraakt te worden. Bevestig een kind van 12 jaar of jonger voor zover mogelijk steeds op de achterzittingen en maak daarvoor gebruik van het juiste kinderzitje overeenkomstig de leeftijd en de grootte van het kind.

Uiterst gevaarlijk! Gebruik nooit een naar achteren gericht kinderzitje op de voorpassagierszitting met een airbag die geactiveerd zou kunnen worden.

Gebruik NOOIT een naar achteren gericht kinderzitje op een zitting die aan de voorzijde door een ACTIEVE AIRBAG beveiligd is. Dit kan DODELIJK of ERNSTIG LETSEL aan het KIND toebrengen.

Zelfs bij een gematigde botsing kan het kinderzitje door een activerende airbag geraakt worden en met kracht naar achteren verplaatst worden, waardoor het kind ernstig of dodelijk letsel zou kunnen oplopen.



SRS-airbags

Ga niet te dichtbij de airbags van bestuurder en voorpassagier zitten. Het te dichtbij de airbagmodules van bestuurder en voorpassagier zitten of er handen of voeten op plaatsen is uiterst gevaarlijk. De airbags van bestuurder en voorpassagier worden met grote kracht en snelheid opgeblazen. Als iemand er zich te dichtbij bevindt kan dit ernstig letsel veroorzaken. De bestuurder dient altijd alleen de rand van het stuurwiel vast te houden. De passagier op de voorzitting dient beide voeten op de vloer te houden. Inzittenden voorin dienen hun zittingen zover mogelijk naar achteren af te stellen en altijd recht op tegen de rugleuningen te zitten en op de juiste wijze gebruik te maken van de veiligheidsgordels.

Ga in het midden van de zitting zitten en draag de veiligheidsgordels op de juiste wijze.

Het te dichtbij de zij-airbagmodules zitten of er handen op plaatsen of tegen het portier geleund slapen of uit de ramen hangen is uiterst gevaarlijk. De zij- en gordijn-airbags worden met grote kracht en snelheid direct langs het portier aan de zijde waar de auto geraakt is opgeblazen. Ernstig letsel kan worden veroorzaakt als iemand te dicht bij het portier zit of tegen een raam leunt of als passagiers op de achterzitting zich aan de zijkanten van de rugleuningen van de voorzittingen vasthouden. Geef de zij- en gordijn-airbags voldoende ruimte om te functioneren door tijdens het rijden in het midden van de zitting plaats te nemen en de veiligheidsgordels op de juiste wijze te dragen.

Bevestig geen voorwerpen op of in de buurt van de plaats waar de airbags opgeblazen worden.

dit is gevaarlijk. Bij een ongeluk zou het voorwerp de activering van de voor-airbag kunnen hinderen en aan de inzittenden letsel kunnen toebrengen. Verder bestaat de kans dat de airbag beschadigd raakt, waardoor het gas ontsnapt. Houd het gebied waarin de airbagmodules worden opgeblazen altijd vrij van belemmeringen.

U moet bijvoorbeeld de volgende punten in acht nemen, aangezien dit anders activering van de airbag kan belemmeren.

- Plaats niets over en leun niets tegen gebieden zoals het instrumentenpaneel en het onderste deel van het instrumentenpaneel om te voorkomen dat de voor-airbag aan passagierszijde en de knie-airbags geblokkeerd worden.
- Gebruik geen zittinghoezen op de voor- en achterzittingen die zijn voorzien van zij-airbags in de stoel.
- Hang geen rugzakken, tassen of iets dergelijks op die de zijkanten van de stoelen bedekken, omdat hierdoor de zij-airbags geblokkeerd worden.
- Hang geen voorwerpen aan de steungrepen. Hang kleding alleen aan de kledinghaken.

Raak nadat de airbags zijn opgeblazen de onderdelen van het aanvullend beveiligingssysteem niet aan.

Aanraken van de onderdelen van het aanvullend beveiligingssysteem nadat de airbags zijn opgeblazen is gevaarlijk. Onmiddellijk na het opblazen zijn deze bijzonder heet. Hierdoor bestaat de kans op brandwonden.

Monteer dus nooit uitrusting aan de voorzijde van uw wagen.

Monteren van uitrusting aan de voorzijde van de wagen, zoals een frontale crashbar (kangoeroe-crashbar, vee-crashbar, aanduwstang, of dergelijke), sneeuwploeg of lieren is gevaarlijk. Dit kan een nadelige invloed hebben op het systeem van de impactsensoren van de airbag. Hierdoor zouden de airbags onvoorzien geactiveerd kunnen worden of wordt verhinderd dat de airbags tijdens een ongeluk worden opgeblazen. De inzittenden voorin zouden als gevolg hiervan ernstig letsel kunnen oplopen.

Geen wijzigingen aan de vering aanbrengen.

Wijzigen van de vering van de wagen is gevaarlijk. Als de hoogte van de auto of de vering veranderd wordt, zal de auto een botsing, of over de kop slaan, niet meer correct kunnen registreren, hetgeen een onjuiste of onverwachte activering van de airbag tot gevolg kan hebben waarbij de kans bestaat op ernstig letsel.

Om onjuiste signalering door het airbagsensorsysteem te voorkomen, moet het volgende in acht worden genomen.

- Gebruik geen andere banden of wielen dan die voor uw Mazda zijn aangegeven.

Het gebruik van andere banden of wielen dan die voor uw Mazda zijn aangegeven (pagina 10-85) is gevaarlijk. Door het gebruik van dergelijke wielen kan het detectiesysteem van de auto een botsing, of over de kop slaan, niet meer correct registreren, wat een onjuiste of onverwachte activering van de airbag tot gevolg kan hebben, waarbij de kans bestaat op ernstig letsel.

Breng geen wijzigingen aan een voorportier aan en laat geen beschadigingen onhersteld. Laat een beschadigd voorportier altijd door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) inspecteren.

Het aanbrengen van wijzigingen aan een voorportier of het niet herstellen van beschadigingen is gevaarlijk. Elk van de voorportieren is voorzien van een zij-impactsensor welke onderdeel vormt van het aanvullend beveiligingssysteem. Als gaten worden geboord in een voorportier, een portierluidspreker blijvend wordt verwijderd, of een beschadigd portier niet wordt hersteld, kan de werking van de sensor nadelig beïnvloed worden zodat deze de druk van de impact van een zijdelingse botsing niet meer correct kan bespeuren. Als een sensor een zijdelingse botsing niet correct kan bespeuren, bestaat de kans dat de zij- en gordijn-airbags en de veiligheidsgordelvoorspanners niet normaal functioneren, waardoor de inzittenden ernstig letsel kunnen oplopen.

SRS-airbags

Breng geen wijzigingen aan in het aanvullend beveiligingssysteem.

Het aanbrengen van wijzigingen in de onderdelen of de bedrading van het aanvullend beveiligingssysteem is gevaarlijk. U kunt het per ongeluk in werking stellen of buiten gebruik stellen. Breng geen enkele wijziging aan in het aanvullend beveiligingssysteem. Hieronder vallen het aanbrengen van stuurbekleding, etiketten of wat dan ook op de airbagmodules. Hieronder valt ook het installeren van extra elektrische apparatuur op of nabij de onderdelen en de bedrading van het systeem. Een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) kan de speciale aandacht besteden die nodig is bij het uitbouwen en inbouwen van de voor- en achterzittingen uitgerust met zij-airbags in de stoel. Het is van belang de bedrading en de aansluitingen van de airbag te beschermen om er voor te zorgen dat de airbags niet per ongeluk in werking treden en dat de airbag-aansluiting van de zittingen onbeschadigd blijft.

Plaatsen geen bagage of overige voorwerpen onder de voor- en achterzittingen uitgerust met zij-airbags in de stoel.

Het plaatsen van bagage of overige voorwerpen onder de voor- en achterzittingen uitgerust met zij-airbags in de stoel is gevaarlijk. De kans bestaat dat onderdelen die essentieel zijn voor de werking van het aanvullend beveiligingssysteem beschadigd worden en in het geval van een botsing aan de zijkant is het mogelijk dat de bijbehorende airbags niet geactiveerd worden, hetgeen ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. Om beschadiging van onderdelen die essentieel zijn voor de werking van het aanvullend beveiligingssysteem te voorkomen, geen bagage of andere voorwerpen onder de voorzittingen plaatsen.

Rijd niet met een auto met beschadigde onderdelen van het systeem van airbag/veiligheidsgordelvoorspanners.

Geactiveerde of beschadigde componenten van het airbag/veiligheidsgordelvoorspannersysteem dienen na elke botsing waarbij deze geactiveerd of beschadigd werden te worden vernieuwd. Alleen een getrainde deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) kan deze systemen volledig beoordelen om te zien of deze bij een volgend ongeval zullen functioneren. Rijden met een geactiveerde of beschadigde airbag of voorspannermodule geeft u verminderde beveiliging bij een volgend ongeval, waardoor de kans bestaat op ernstig of dodelijk letsel.

Verwijder de airbagonderdelen in het interieur niet.

Het verwijderen van onderdelen zoals de voorzittingen, het voordashboard, het stuurwiel of delen van de voorruit- en achterrautstijlen en langs de dakrand die airbagonderdelen of sensoren bevatten is gevaarlijk. In deze onderdelen zijn belangrijke airbagcomponenten ingebouwd. De airbag zou onvoorzien geactiveerd kunnen worden en daardoor ernstig letsel kunnen veroorzaken. Laat deze onderdelen uitsluitend door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) verwijderen.

Ruim het airbagsysteem op de juiste wijze op.

Het op ondeskundige wijze opruimen van een airbag of slopen van een auto met airbags die onder stroom staan, kan uiterst gevaarlijk zijn. Ernstig letsel kan het gevolg zijn wanneer niet alle veiligheidsmaatregelen in acht worden genomen. Laat een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) het airbagsysteem veilig opruimen of een auto uitgerust met een airbagsysteem slopen.

Activering van SRS-airbags

Activering van SRS-airbags

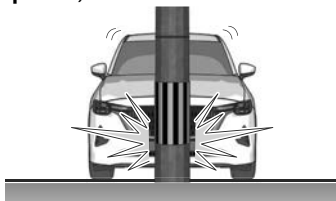
De voor-airbags van de bestuurder en voorpassagier en de knie-airbag van de bestuurder activeren na een krachtige schok in een frontale botsing en de zij- en gordijn-airbags activeren in zijdelingse botsingen.

De airbags worden niet altijd geactiveerd tijdens een impact op het voertuig.

Omstandigheden waarin airbags mogelijk niet activeren

De airbags activeren mogelijk niet onder de volgende omstandigheden, afhankelijk van de ernst van de impact.

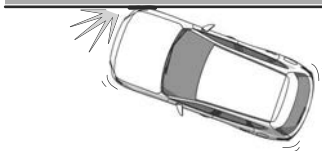
**De airbags van de bestuurder en voorpassagier, knie-airbag van de bestuurder
(Botsingen tegen bomen of palen)**



(Kopstaartbotsingen of rijden onder de laadklep van een vrachtauto)

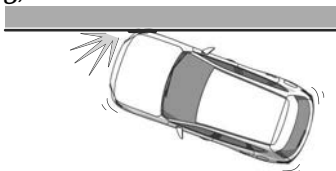


(Frontale zijdelingse botsing)

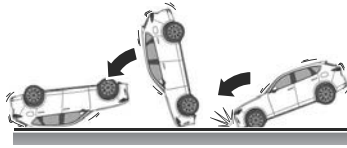


Zij- en gordijn-airbags

(Frontale zijdelingse botsing)



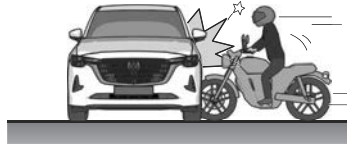
(Over de kop slaan)



(Zijdelingse botsingen tegen bomen of palen aan de voertuigkant (rond de bestuurder of voorpassagier))



(Zijdelingse botsingen met tweewielige voertuigen)



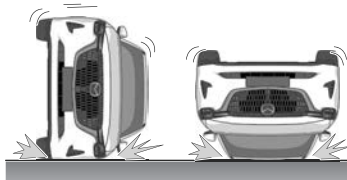
Omstandigheden waarin airbags niet activeren

De airbags activeren niet onder de volgende omstandigheden.

De airbags van de bestuurder en voorpassagier, knie-airbag van de bestuurder
(Achteraanrijding)

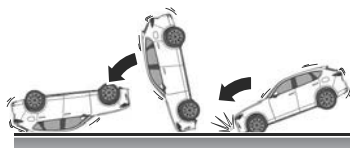


(Over de kop slaan)

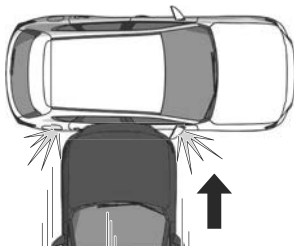


SRS-airbags

(Over de kop slaan)

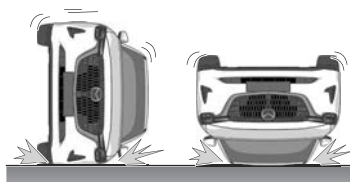


(Laterale zijdelingse botsing)



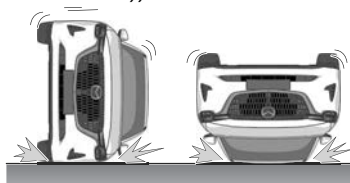
Zij-airbags

(Over de kop slaan)



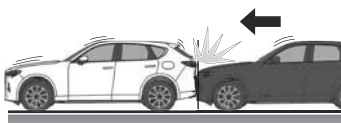
Gordijn-airbags

(Over de kop slaan (zonder rolsensor))

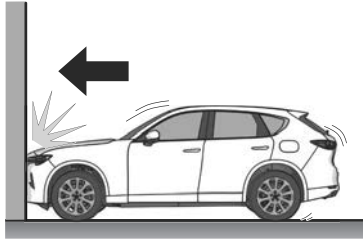


Zij- en gordijn-airbags

(Achteraanrijding)



(Frontale botsing)



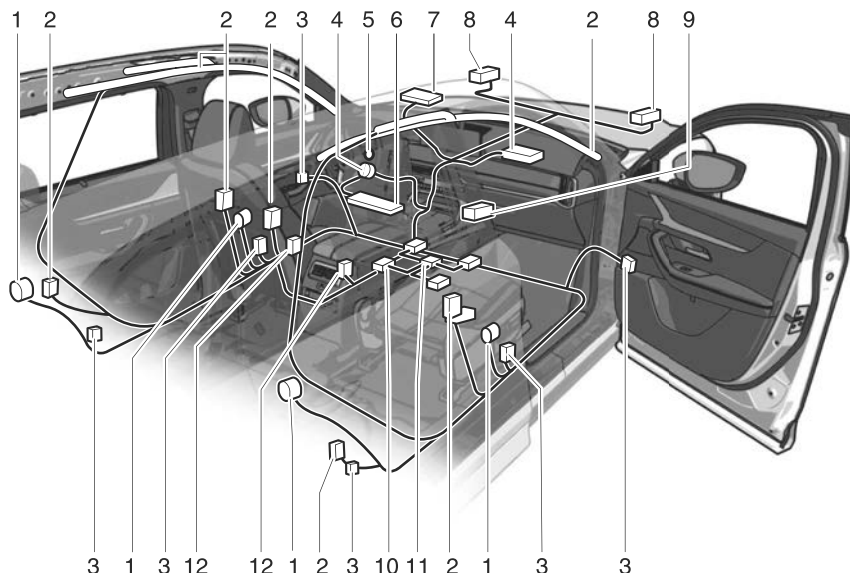
OPMERKING

- De activering van een airbag gaat gepaard met een hard opblaasgeluid en enige rookontwikkeling. Beide veroorzaken echter geen letsel, alhoewel de weefselstructuur van de airbags als gevolg van wrijving lichte huidverwondingen kan veroorzaken op lichaamsdelen die niet door kleding beschermd zijn.
- In het geval u uw Mazda gaat verkopen, dient u de nieuwe eigenaar te informeren omtrent de aanwezigheid van de aanvullende beveiligingssystemen en hem/haar aan te raden zich op de hoogte te stellen van de verband houdende instructies, zoals beschreven in het instructieboekje.
- Dit buitengewoon zichtbaar aangebracht label waarschuwt tegen het gebruik van naar achteren gerichte kinderzitjes op de voorpassagierszitting.



SRS-airbags

Overzicht airbag



1. Voorspanners van veiligheidsgordels
2. Zij- en gordijngasgeneratoren en airbags*
3. Zij-impactsensoren
4. Gasgeneratoren en airbags van bestuurder/voorpassagier
5. Waarschuwingsindicatie/waarschuwingslampje voor systeem van airbag/veiligheidsgordelvoorspanners
6. Gasgenerator en knie-airbag van bestuurder
7. Airbag-uitgeschakeld indicatielampje van de voorpassagiersairbag
8. Voorste airbagsensoren
9. Rolsensor*, impactsensoren en diagnosemodule (SAS eenheid)
10. Stoelgewichtssensoren van voorpassagierszitting*
11. Module stoelgewichtssensor van voorpassagierszitting*
12. Veiligheidsgordelgespschakelaars van voorpassagierszitting*

Inzittende voorpassagier detectiesysteem*

Het inzittende voorpassagier detectiesysteem vermindert de kans op letsel als gevolg van activering van de bestuurdersairbag en de voorpassagiersairbags door de activeringsenergie van de bestuurdersairbag te bepalen en vast te stellen of de voorpassagiersairbag moet worden geactiveerd op basis van de bestuurdersstoelpositiesensor en de stoelgewichtssensor van de voorpassagierszitting.

Stoelgewichtssensor van voorpassagierszitting

Uw auto is uitgerust met stoelgewichtssensoren van de voorpassagierszitting als onderdeel van het aanvullende beveiligingssysteem. Deze sensoren bevinden zich onder beide stoelrails van de voorpassagierszitting. De sensoren bepalen het totale zittende gewicht op de voorpassagierszitting en monitoren de veiligheidsgordelgesp van de voorpassagierszitting. De SAS eenheid is geconstrueerd om te voorkomen dat de voor- en zij-airbags en het gordelspannersysteem van de voorpassagiersstoel worden geactiveerd als het airbag-uitgeschakeld indicatielampje van de voorpassagiersairbag gaat branden.

Om de kans op letsel bij de activering van de voorpassagiersairbag te verminderen, schakelt het systeem de voor- en zij-airbags van de voorpassagiersstoel en ook het gordelspannersysteem uit wanneer het airbag-uitgeschakeld indicatielampje van de voorpassagiersairbag gaat branden.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het inzittende voorpassagier detectiesysteem*

WAARSCHUWING

Verminder het totale zittende gewicht op de voorpassagierszitting niet.

Als een volwassene of groot kind op de voorpassagierszitting is de vermindering van het totale zittende gewicht op de voorpassagierszitting nodig voor de activering van de airbags gevaarlijk. De stoelgewichtssensoren van de voorpassagierszitting detecteren de vermindering van het totale zittende gewicht en de voor- en zij-airbags en het systeem van de veiligheidsgordelvoorspanner zullen niet worden geactiveerd tijdens een ongeluk. De voorpassagier heeft niet de aanvullende beveiliging van de airbag, wat ernstig letsel tot gevolg kan hebben. Vermindering van het totale zittende gewicht op de voorpassagierszitting kan ertoe leiden dat de airbag onder de volgende omstandigheden niet wordt geactiveerd, zoals:

SRS-airbags

- Een voorpassagier zit zoals getoond in onderstaande afbeelding.



- Een achterpassagier duwt met de voeten tegen de voorpassagierszitting.

- Het zitkussen van de voorpassagierszitting wordt omhoog geduwd door bagage of andere voorwerpen die zijn geplaatst onder de voorpassagierszitting of tussen de voorpassagierszitting en de bestuurdersstoel.
- Accessoires die het totale zittende gewicht op de voorpassagierszitting kunnen verminderen zijn aan de voorpassagierszitting bevestigd. De voor- en zij-airbags en het systeem van de veiligheidsgordelvoorspanner van de voorpassagiersstoel worden uitgeschakeld als het airbag-uitgeschakeld indicatielampje van de voorpassagiersairbag gaat branden.

Verhoog het totale zittende gewicht op de voorpassagierszitting niet.

Als een peuter of klein kind op de voorpassagierszitting zit is de toename van het totale zittende gewicht op de voorpassagierszitting gevaarlijk. De stoelgewichtssensoren van de voorpassagierszitting detecteren de toename van het totale zittende gewicht wat kan leiden tot de onverwachte activering van de voor- en zij-airbags en het systeem van de veiligheidsgordelvoorspanner van de voorpassagier tijdens een ongeval, wat ernstig letsel kan veroorzaken. Verhoging van het totale zittende gewicht op de voorpassagierszitting kan onder de volgende omstandigheden leiden tot activering van de voor- en zij-airbags en het gordelspannersysteem van de voorpassagiersstoel tijdens een ongeval:

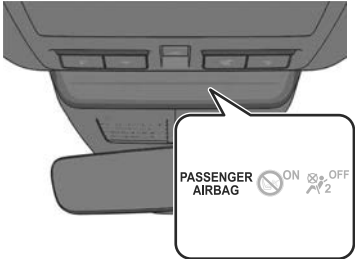
- Er is bagage of er zijn andere voorwerpen op de zitting geplaatst waarop het kinderzitje is geïnstalleerd.
 - Een achterpassagier of bagage drukt tegen de rugleuning van de voorpassagierszitting aan of trekt deze naar beneden.
 - Een achterpassagier stapt met de voeten op de stoelrails van de voorpassagierszitting.
 - Er is bagage of er zijn andere voorwerpen op de rugleuning geplaatst of aan de hoofdsteun gehangen.
 - Er zijn zware voorwerpen in het kaartenvak op de rugleuning.
 - De zitting is afgewassen.
 - Er is vloeistof op de zitting gemorst.
 - De voorpassagierszitting is naar achteren geschoven en drukt tegen bagage of andere voorwerpen aan die erachter zijn geplaatst.
 - De rugleuning van de voorpassagierszitting raakt de achterzitting.
 - Er is bagage of er zijn andere voorwerpen geplaatst tussen de voorpassagierszitting en de bestuurdersstoel.
 - Accessoires die het totale zittende gewicht op de voorpassagierszitting kunnen verhogen zijn aan de voorpassagierszitting bevestigd.
- Plaats geen scherpe voorwerpen op de zitkussens van de voorzittingen en laat er geen zware bagage op achter.
 - Mors geen vloeistoffen op of onder de voorstoelen.
 - Let altijd op de volgende punten om er voor te zorgen dat de sensoren goed kunnen functioneren.
 - Zet de voorstoelen zover mogelijk naar achteren, ga altijd rechtop tegen de rugleuningen zitten en maak op de juiste wijze gebruik van de veiligheidsgordels.
 - Als u uw kind meeneemt op de voorpassagierszitting, maak dan het kinderzitje goed vast en de schuif de voorpassagierszitting zover mogelijk naar achteren (pagina 3-32).

 OPGELET

- Houd rekening met het volgende om zeker te zijn van juiste activering van voor-airbag en om beschadiging van de sensoren in de zitkussens van de voorzittingen te voorkomen.

Gebruik van het
inzittende voorpassagier
detectiesysteem*

Het airbag-uitgeschakeld
indicatielampje van de
voorpassagiersairbag geeft aan of de
airbag van de voorpassagier
geactiveerd kan worden.
Zet de aan/uit-schakelaar van de auto
op AAN.
Het indicatielampje gaat branden en
een systeemcontrole wordt uitgevoerd.



Na uitvoering van de systeemcontrole
gaat het indicatielampje uit.
De indicatielampjes zullen onder de
volgende omstandigheden branden of
uitgaan.

Status	Werkingstoe- stand voor- en zij-airbags van voorpassa- gierszitting en veiligheids- gordelvoor- spanner	Airbag-uitge- schakeld indi- catielampje van de voor- passagiersair- bag
OFF stand	Deactiveren	

Status	Werkingstoe- stand voor- en zij-airbags van voorpassa- gierszitting en veiligheids- gordelvoor- spanner	Airbag-uitge- schakeld indi- catielampje van de voor- passagiersair- bag
ON stand	Gereed	 Deze worden na een korte periode van tijd uitgescha- keld.

OPMERKING

- Het systeem heeft een bepaalde tijd
nodig om het systeem van de voor-
en zij-airbags van de
voorpassagierszitting en het systeem
van de veiligheidsgordelvoorspanner
beurtelings in of uit te schakelen.
- Het is mogelijk dat het
airbag-uitgeschakeld indicatielampje
van de voorpassagiersairbag bij
herhaling gaat branden als bagage of
andere voorwerpen op de
voorpassagierszitting worden
geplaatst, of als de temperatuur in
het interieur van de auto onverwacht
verandert.
- Het
voorpassagiersairbag-uitgeschakeld
indicatielampje kan gedurende een
bepaalde tijd gaan branden als het
totale zittende gewicht op de
voorpassagierszitting verandert.

- De kans bestaat dat het waarschuwinglampje van het systeem van airbag/voerspanners van voorste veiligheidsgordels gaat branden als de voorpassagierszitting aan een zware schok wordt blootgesteld.
- Als het airbag-uitgeschakeld indicatielampje van de voorpassagiersairbag niet gaat branden na het installeren van een kinderzitje op de voorpassagierszitting, eerst uw kinderzitje opnieuw installeren volgens de procedure aangegeven in dit instructieboekje. Vervolgens, als het airbag-uitgeschakeld indicatielampje van de voorpassagiersairbag nog steeds niet gaat branden, het kinderzitje op de achterzitting installeren en zo spoedig mogelijk een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) raadplegen.
- Als het airbag-uitgeschakeld indicatielampje van de voorpassagiersairbag direct gaat branden zodra een volwassene op de voorpassagierszitting heeft plaatsgenomen, laat de passagier opnieuw zijn houding aanpassen door te gaan zitten met de voeten op de bodem en vervolgens de veiligheidsgordel opnieuw vast te maken. Als het airbag-uitgeschakeld indicatielampje van de voorpassagiersairbag blijft branden, laat de passagier op de achterzitting plaatsnemen. Als niet op de achterzitting kan worden plaatsgenomen, de voorpassagierszitting zo ver mogelijk naar achteren schuiven. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels helpen de kans op ernstig letsel tijdens ongevallen en plotseling stoppen te verminderen. Het wordt door Mazda aangeraden dat de bestuurder en passagiers te allen tijde gebruik maken van de veiligheidsgordels.

Alle zittingen zijn voorzien van heup/schoudergordels. Deze gordels zijn ook uitgerust met oprolautomaten met traagheidsvergrendeling die er voor zorgen dat de gordels geen hinder vormen wanneer ze niet gebruikt worden. De vergrendelingen maken het mogelijk dat de gordels soepel en comfortabel om het lichaam sluiten, maar zullen op het moment van een aanrijding in positie blokkeren. Veiligheidsgordels hebben 3 mechanismes.

Noodblokkeerstand

Wanneer de veiligheidsgordel is vastgemaakt, zal deze zich altijd in de noodblokkeerstand bevinden. In de noodblokkeerstand blijft de gordel comfortabel om de gebruiker zitten en zal de oprolautomaat tijdens een aanrijding in positie blokkeren. Als de gordel geblokkeerd is en niet naar buiten getrokken kan worden, de gordel eenmaal laten oprollen en deze vervolgens langzaam proberen naar buiten te trekken. Als dit niet werkt, de gordel 1 keer krachtig aantrekken en loslaten en vervolgens opnieuw langzaam naar buiten trekken.

Voorspannerssysteem

Als de auto een krachtige impact aan de voor- of zijkant ondervindt, rolt het systeem de veiligheidsgordels op om hun effect te versterken.

Wanneer een botsing wordt gedetecteerd, worden de voorspanners gelijktijdig met de airbags geactiveerd. De blokkeerinrichting van de veiligheidsgordel trekt de gordels snel aan wanneer de airbag wordt opgeblazen.

(Met rolsensor)

Wanneer tevens een kanteling (over de kop slaan) wordt gedetecteerd, worden de voorspanners gelijktijdig met de airbags geactiveerd.

(Met Inzittende voorpassagier detectiesysteem)

Bovendien is het voorspannerssysteem van de voorpassagierszitting, precies zoals de voor- en zij-airbag aan passagierszijde, ingericht om uitsluitend te worden geactiveerd aan de hand van het totale zittende gewicht op te voorpassagierszitting. Zie voor bijzonderheden de Stoelgewichtssensoren van de voorpassagierszitting (pagina 3-17).

Begrenzingssysteem

Als de auto een krachtige impact aan de voorkant ondervindt, voorkomt het begrenzingssysteem dat de veiligheidsgordels overmatige kracht toepassen. Door de druk op de veiligheidsgordel op een specifiek niveau te bewaren verlaagt het systeem de impact op de borstkas van een inzittende.

Ook wanneer de voorspanners niet geactiveerd werden, dient de drukkbegrenzingsfunctie door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) gecontroleerd te worden.

OPMERKING

- Het voorspannersysteem werkt als de auto een krachtige impact ontvangt aan de voor- of zijkant van de auto. Het systeem treedt mogelijk niet in werking bij een lichte impact.
- Er kan rook vrijkomen tijdens activering van het gordelvoorspannersysteem, dit betekent niet dat er brand is. Dit gas heeft normaal geen effect op de inzittenden. Bij personen met gevoelige huid is het echter mogelijk dat er een lichte huidirritatie optreedt. Als er restanten van de activering van het voorspannersysteem op de huid of in de ogen terechtkomen, dit zo spoedig mogelijk met water afspoelen.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van veiligheidsgordels

WAARSCHUWING

Draag altijd uw veiligheidsgordel en let er op dat alle inzittenden hun veiligheidsgordels op de juiste wijze omgedaan hebben.

Het niet dragen van veiligheidsgordels is buitengewoon gevaarlijk. Inzittenden die tijdens een botsing geen veiligheidsgordels dragen kunnen tegen iemand anders of tegen objecten in de auto geslingerd worden. Zij kunnen daardoor ernstig letsel mogelijk met dodelijke afloop oplopen. Bij dezelfde botsing zullen de inzittenden die wel gebruik van de veiligheidsgordels maken aanzienlijk minder letsel oplopen.

Draag nooit veiligheidsgordels die verdraaid zitten.

Veiligheidsgordels die verdraaid zitten zijn gevaarlijk. Bij een aanrijding is de volle breedte van de gordel dan niet beschikbaar om de schok van de botsing op te vangen. Dit leidt er toe dat er een grotere druk op de botten onder de gordel wordt uitgeoefend, waardoor botbreuk of overig ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan. Dus als uw veiligheidsgordel verdraaid is, moet u de gordel recht trekken en de verdraaiingen er uit halen zodat de veiligheidsgordel over de volledige breedte gebruikt kan worden.

Veiligheidsgordels

Gebruik nooit meer dan één veiligheidsgordel voor meer dan één persoon tegelijkertijd.

Het gebruik van één veiligheidsgordel voor meer dan één persoon tegelijkertijd is gevaarlijk. Een veiligheidsgordel die op deze wijze wordt gebruikt kan de kracht van de schok niet op de juiste manier spreiden en de twee passagiers zouden tegen elkaar aan gedrukt kunnen worden en ernstig of mogelijk dodelijk letsel kunnen oplopen. Gebruik nooit meer dan één veiligheidsgordel voor meer dan één persoon tegelijkertijd en ga pas met de auto rijden wanneer alle inzittenden hun veiligheidsgordels op de juiste wijze hebben omgedaan.

Rijd niet met een auto met een beschadigde veiligheidsgordel.

Gebruik van een beschadigde veiligheidsgordel is gevaarlijk. Bij een ongeluk kan het gordelmateriaal van de veiligheidsgordel die op dat moment werd gedragen beschadigd raken. Een beschadigde veiligheidsgordel kan tijdens een aanrijding geen voldoende bescherming bieden. Laat een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) alle veiligheidsgordelsystemen die tijdens een aanrijding in gebruik waren inspecteren alvorens deze weer in gebruik te nemen.

Laat uw veiligheidsgordels onmiddellijk vervangen als de voorspanner of drukbegrenzer geactiveerd werd.

Laat na een botsing altijd onmiddellijk een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) de voorspanners van de veiligheidsgordels en de airbags inspecteren. Juist zoals de airbags functioneren de voorspanners en drukbegrenzers van de veiligheidsgordels slechts eenmaal en moeten deze na elke botsing waarbij deze geactiveerd werden worden vernieuwd. Als de voorspanners en drukbegrenzers van de veiligheidsgordels niet vernieuwd worden, zal het risico van letsel bij een botsing toenemen.

Dragen van de schoudergordel.

Een schoudergordel die op verkeerde wijze wordt gedragen is gevaarlijk. Zorg er steeds voor dat de schoudergordel over uw schouder en in de nabijheid van uw nek wordt geplaatst, maar nooit onder de arm, op de nek zelf of op de bovenarm.

Dragen van de heupgordel.

Een heupgordel die te hoog wordt gedragen is gevaarlijk. Bij een aanrijding wordt de schok van de botsing dan rechtstreeks op de onderbuik overgebracht, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken. Zorg er voor dat de heupgordel nauwsluitend past en draag deze zo laag mogelijk om de heupen.

Instructies voor gebruik van de veiligheidsgordels.

Veiligheidsgordels dienen op het beenderstelsel van het lichaam te drukken en behoren laag om de voorzijde van het bekken, of om het bekken, de borst en schouders gedragen te worden, al naargelang van toepassing; het dragen van de heupgordel rondom de buik dient vermeden te worden.

Veiligheidsgordels behoren zo nauwsluitend mogelijk afgesteld te worden, in overeenstemming met comfort, om de bescherming te kunnen bieden waarvoor zij bestemd zijn. Een gordel die niet voldoende gespannen is zal de drager ervan aanzienlijk minder bescherming kunnen bieden.

Zorg ervoor verontreiniging van het gordelmateriaal door schoonmaakmiddelen, olie en chemische middelen, in het bijzonder accuzuur, te voorkomen. De gordels kunnen het veiligste gereinigd worden met een oplossing van zachte zeep en water. Vernieuw de gordels als het materiaal gerafeld, verontreinigd of beschadigd is.

Het is belangrijk de veiligheidsgordels als geheel te vernieuwen nadat deze bij een ernstige botsing zijn gedragen, ook als beschadiging van het gordelsysteem niet duidelijk waarneembaar is.

Veiligheidsgordels behoren niet gedraaid te worden gedragen. Elke veiligheidsgordel dient slechts door één inzittende te worden gebruikt; het is gevaarlijk een veiligheidsgordel aan te brengen rondom een kind dat op iemands schoot zit.

Door de gebruiker mogen er geen wijzigingen of toevoegingen worden aangebracht die verhinderen dat de afstelmechanismen van de veiligheidsgordels de gordels strakker kunnen aanspannen of die verhinderen dat de gordels door de gebruiker strakker kunnen worden afgesteld.

Zwangere vrouwen en personen met een medische aandoening dienen altijd de veiligheidsgordel te gebruiken.

Informeer echter bij uw arts naar voorzorgsmaatregelen bij gebruik van een veiligheidsgordel aangezien er plaatselijk sprake kan zijn van een krachtige schok tijdens plotseling afremmen of een botsing. De heupgordel moet zo laag mogelijk om de heupen passen en moet de buik vermijden. Daarnaast moet het schoudergedeelte zich op de schouder bevinden en op de borstkas en moet het de buik vermijden.



Veiligheidsgordels

Maak enkel gebruik van de veiligheidsgordels op de wijze zoals in dit instructieboekje wordt aangegeven.

Verkeerde plaatsing van de veiligheidsgordels is gevaarlijk. Als deze niet op de juiste wijze worden gedragen, kunnen de voorspanner- en begrenzingssystemen van de veiligheidsgordels tijdens een ongeval geen adequate bescherming bieden, hetgeen ernstig letsel tot gevolg kan hebben. Zie voor meer bijzonderheden over het dragen van de veiligheidsgordels "Gebruik van de veiligheidsgordels" (pagina 3-27).

Breng nooit wijzigingen aan de onderdelen of de bedrading aan en gebruik nooit elektronische testapparatuur op het voorspannersysteem.

Het aanbrengen van wijzigingen aan onderdelen of de bedrading van het voorspannersysteem, zoals bijvoorbeeld het gebruik van elektronische testapparatuur is gevaarlijk. De kans bestaat dat het systeem dan per ongeluk geactiveerd of onbruikbaar gemaakt wordt, waardoor dit tijdens een ongeval niet in werking kan treden. De kans bestaat dan dat inzittenden of de persoon die de aanpassing maakt ernstig letsel oplopen.

Ruim het voorspannersysteem op de juiste wijze op.

Het op verkeerde wijze opruimen van het voorspannersysteem of het slopen van een auto waarvan het voorspannersysteem niet eerst onklaar is gemaakt, is gevaarlijk. Ernstig letsel kan het gevolg zijn wanneer niet alle veiligheidsmaatregelen in acht worden genomen. Laat een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) het voorspannersysteem veilig opruimen of een auto uitgerust met een voorspannersysteem slopen.

OPGELET

Het oprollen van de veiligheidsgordels verloopt stroever wanneer de gordels en de gordelgeleiders verontreinigd zijn. Houd deze dus altijd schoon. Zie voor meer bijzonderheden betreffende het reinigen van de veiligheidsgordels "Onderhoud van de veiligheidsgordels" (pagina 9-54).



1. Ring

Gebruik van de veiligheidsgordels

1. Leun in de stoel met uw rug recht.
2. Hou de tong vast en trek de veiligheidsgordel langzaam naar buiten.



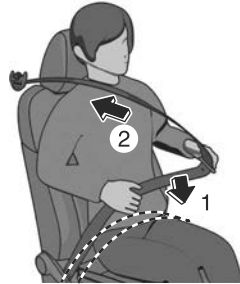
OPMERKING

Als de gordel geblokkeerd is en niet naar buiten getrokken kan worden, de gordel eenmaal laten oprollen en deze vervolgens langzaam proberen naar buiten te trekken. Als dit niet werkt, de veiligheidsgordel eenmaal krachtig aantrekken en loslaten en vervolgens opnieuw langzaam naar buiten trekken.

3. Controleer of de gordel niet verdraaid is.
4. Steek de tong in de gesp totdat u een klikgeluid hoort.



5. De gordel moet zo laag mogelijk om de heupen passen.



6. De gordel mag de nek, kaak of gezicht niet raken en hoort over de schouder te gaan.

Veiligheidsgordelindicatielampje (achterzittingrij 1/achterzittingrij 2) (groen)

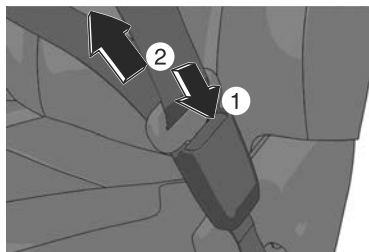
2nd ROW			
3rd ROW			

Het indicatielampje kan afhankelijk van de specificaties verschillen. Het indicatielampje gaat branden wanneer de veiligheidsgordel achter wordt vastgemaakt terwijl de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN staat.

Het indicatielampje blijft branden totdat de inzittenden op de achterzittingen hun veiligheidsgordels hebben vastgemaakt. Het indicatielampje gaat ook branden voor een zitting zonder passagier. Het indicatielampje gaat na een korte periode uit.

Veiligheidsgordels

Losmaken van een veiligheidsgordel



Zorg dat de veiligheidsgordel niet is verdraaid en laat de veiligheidsgordel dan rustig oprollen.

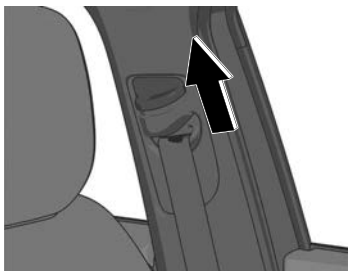
Om te voorkomen dat de buitenste veiligheidsgordels van achterzittingrij 2 gaan rammelen wanneer deze niet worden gebruikt, moeten de veiligheidsgordels in de gordelhouders worden geplaatst.



Afstellen van de hoogte van de veiligheidsgordel

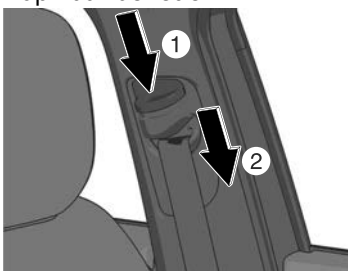
Als de veiligheidsgordel uw nek raakt of van uw schouder glijdt, stelt u de hoogte van de veiligheidsgordel in.

Hoger zetten van een veiligheidsgordel



Lager zetten van een veiligheidsgordel

1. Houd de afsteller van de veiligheidsgordel vast en druk de knop naar beneden.



2. Zorg ervoor dat de afsteller van de veiligheidsgordel stevig vergrendeld is.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de voorzittingen

WAARSCHUWING

Laat kinderen nooit een zitting afstellen.

Toestaan dat kinderen een zitting afstellen is gevaarlijk, aangezien dit ernstig letsel kan veroorzaken wanneer de handen of voeten van het kind tussen de zitting beklemd raken.

Rijd niet met ontgrendelde rugleuning.

Alle rugleuningen spelen een belangrijke rol bij uw bescherming in een auto. Het niet vergrendelen van de rugleuning is gevaarlijk, aangezien tijdens plotseling afremmen of een botsing passagiers van hun plaats geslingerd kunnen worden en inzittenden door bagage geraakt kunnen worden, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken. Duw telkens na het afstellen van de rugleuning, ook als er geen overige passagiers zijn, de rugleuning even heen en weer om te controleren of deze goed op zijn plaats vergrendeld is.

Wijzig of vervang de voorzittingen niet.

Het aanbrengen van wijzigingen of het vernieuwen van de voorzittingen zoals het vernieuwen van de bekleding of het losdraaien van bouten is gevaarlijk. De voorzittingen bevatten airbagcomponenten die van essentieel belang zijn voor het aanvullend beveiligingssysteem. Het aanvullend beveiligingssysteem kan door dergelijke wijzigingen beschadigd worden, hetgeen tot ernstig letsel kan leiden. Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) als uitbouwen of opnieuw inbouwen van de voorzittingen om een of andere reden noodzakelijk is.

Stel een stoel uitsluitend af wanneer de auto tot stilstand gebracht is.

Als de stoel tijdens het rijden wordt afgesteld, kan de zitpositie onstabiel worden en kan deze onverwacht bewegen. Dit kan ongelukken veroorzaken.

Voorzittingen

Rijd niet met beschadigde voorzittingen.

Rijden met beschadigde voorzittingen, zoals zitkussens die gescheurd of tot op het urethaan beschadigd zijn, is gevaarlijk. De voorzittingen die belangrijke airbagcomponenten bevatten kunnen door een botsing beschadigd worden, ook als het een botsing is die voor het activeren van de airbags niet krachtig genoeg is. Bij een eventuele volgende botsing zal een airbag mogelijk niet geactiveerd worden, hetgeen tot letsel kan leiden. Laat na een botsing de voorzittingen, de voorspanners van de veiligheidsgordels van de voorzittingen en de airbags altijd door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) controleren.

Rijd niet met de rugleuningen van de voorzittingen in achterover geleunde positie.

Tijdens het rijden in achterover geleunde positie zitten is gevaarlijk, aangezien de veiligheidsgordels dan niet de optimale bescherming bieden. Tijdens een aanrijding of bij plotseling afremmen, zou u onder de heupgordel kunnen glijden en ernstig inwendig letsel kunnen oplopen. Voor een maximale bescherming, steeds goed achter op de zitting plaatsnemen en rechtop zitten.

Plaats geen voorwerp zoals een kussen tussen de rugleuning en uw rug.

Het plaatsen van een voorwerp zoals een kussen tussen de rugleuning en uw rug is gevaarlijk omdat u geen veilige rijhouding kunt aanhouden en de veiligheidsgordel bij een botsing niet de volledige bescherming kan bieden, waardoor de kans bestaat op een ernstig ongeluk of ernstig of dodelijk letsel.

Plaats geen voorwerpen onder de zitting.

Het voorwerp kan beklemd raken en tot gevolg hebben dat de zitting niet goed vergrendeld wordt waardoor een ongeluk veroorzaakt kan worden.

Stapel lading nooit hoger dan de rugleuningen op.

Bagage of overige lading die hoger wordt opgestapeld dan de rugleuningen is gevaarlijk. In het geval van een botsing of plotseling afremmen kunnen deze voorwerpen naar voren geslingerd worden waardoor passagiers geraakt kunnen worden en letsel kunnen oplopen.

Zorg er voor dat de afstelbare onderdelen van een zitting op hun plaats vergrendeld zijn.

Niet goed vergrendelde afstelbare zittingen en rugleuningen zijn gevaarlijk. Bij plotseling stoppen of een botsing kan de zitting of de rugleuning in beweging komen, hetgeen letsel kan veroorzaken. Zorg er voor dat de afstelbare onderdelen van de zittingen goed op hun plaats vergrendeld zijn door te proberen de zitting naar voren en naar achteren te schuiven en de rugleuningen heen en weer te duwen.

Zorg er voor dat bagage en lading alvorens te gaan rijden goed wordt vastgemaakt.

Lading die tijdens het rijden niet is vastgemaakt is gevaarlijk aangezien deze bij plotseling afremmen of een botsing kan gaan schuiven of in elkaar gedrukt kan worden en letsel kan veroorzaken.

En als de airbags worden opgeblazen, kan de lading zich verspreiden waardoor de kans bestaat op ernstig of dodelijk letsel.

Laat een passagier tijdens het rijden nooit op de neergeklapte rugleuning zitten of staan.

Rijden met een passagier op de neergeklapte rugleuning is gevaarlijk. Het is vooral gevaarlijk wanneer u tijdens het rijden een kind op de neergeklapte rugleuning laat zitten. Tijdens plotseling stoppen of zelfs een kleine botsing, bestaat de kans dat een kind dat niet op de juiste wijze van de zitting of van een kinderzitje en de veiligheidsgordels gebruik maakt, naar voren of naar achteren of zelfs uit de auto geslingerd wordt, hetgeen ernstig of zelfs dodelijk letsel kan veroorzaken. Het kind in de bagageruimte zou tegen andere inzittenden geslingerd kunnen worden, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.

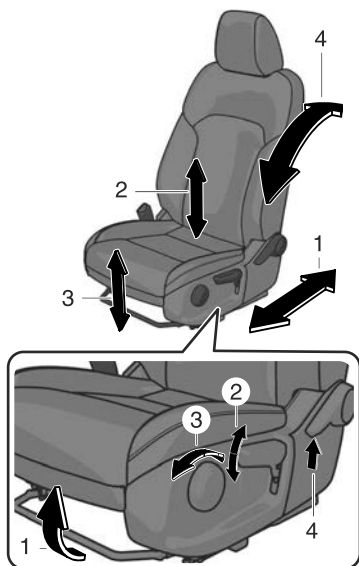
 OPGELET

- Wees voorzichtig tijdens het bedienen van een zitting uw handen of vingers niet in de buurt van de bewegende delen van de zitting of op de zijbekleding te plaatsen om letsel te voorkomen.
- Let erop bij het verschuiven van de zittingen dat er zich geen lading in het gedeelte eromheen bevindt. Als de lading beklemd raakt, kan deze beschadigd worden.
- **(Handbediende zittingafstelling)**
Let er op bij het naar voren en naar achteren schuiven van de zittingen of het terugzetten van een achterover verstelde rugleuning in de rechtop stand, de rugleuning tijdens de bediening met uw hand vast te houden. Als de rugleuning niet ondersteund wordt, kan de zitting plotseling verschuiven en letsel veroorzaken.
- Zorg dat u geen verwonding oploopt als u uw hand onder de stoel steekt om het interieur schoon te maken of iets op te rapen. Als u de bewegende onderdelen en omringende onderdelen van de stoelrail, het stoelframe of de onderkant van de stoel raakt, kan dat letsel veroorzaken.

Gebruik van de voorzittingen

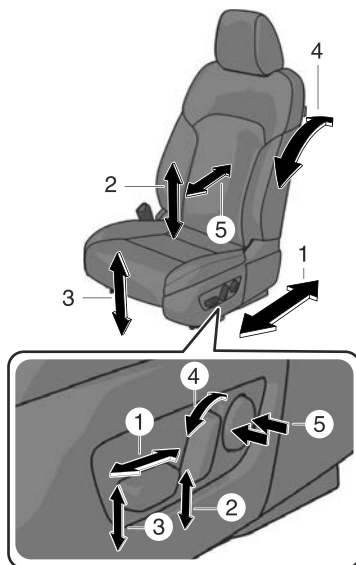
Bestuurdersstoel

Handbediende zittingafstelling



1. Lengteverstelling
2. Afstelling van de hoogte
3. Afstellen van de hoogte van de voorkant van het zitkussen
4. Rugleuningverstelling

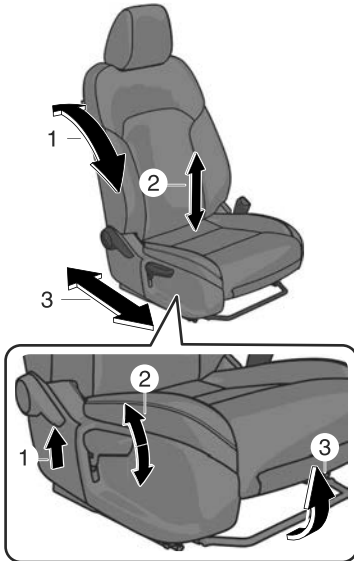
Elektrische zittingafstelling



1. Lengteverstelling
2. Afstelling van de hoogte
3. Afstellen van de hoogte van de voorkant van het zitkussen
4. Rugleuningverstelling
5. Afstelling van de lendensteun

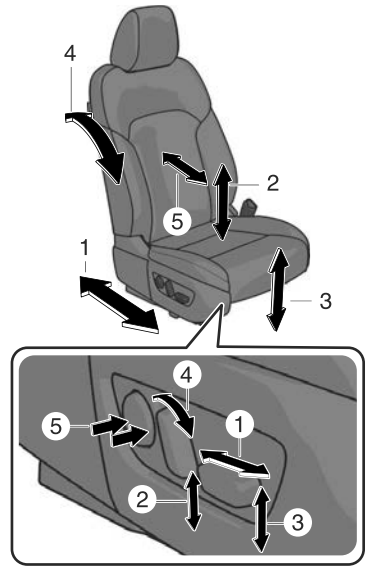
Passagierszitting

Handbediende zittingafstelling



1. Rugleuningverstelling
2. Afstelling van de hoogte
3. Lengteverstelling

Elektrische zittingafstelling



1. Lengteverstelling
2. Afstelling van de hoogte
3. Afstellen van de hoogte van de voorkant van het zitkussen
4. Rugleuningverstelling
5. Afstelling van de lendensteun*

OPMERKING

(Elektrische zittingafstelling)

De elektrische afstelling van de zitting wordt door motoren geregeld. Laat de motoren niet te lang achtereen werken, aangezien deze door overmatig gebruik beschadigd kunnen raken.

- Om te voorkomen dat de accu uitgeput raakt, de elektrische afstelling niet gebruiken wanneer de motor stopgezet is. De afsteller gebruikt een grote hoeveelheid elektrische stroom.
- De schakelaar niet gebruiken voor het maken van meerdere afstellingen tegelijkertijd.

Voorzittingen

Rijpositiegeheugen*

De gewenste rijpositie kan na het programmeren van de positie opgeroepen worden.

- Bestuurdersstoelpositie (Lengteverstelling, hoogteafstelling, voorkant van zitkussen, rugleuningverstelling)
- Active Driving Display (Displaypositie, helderheidsniveau, displayinformatie)
- Hoek buitenspiegel
- Stuurwiel (Elektrisch type) (Afstelling omhoog en omlaag, afstelling vooruit en achteruit)

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het Rijpositiegeheugen

OPGELET

Plaats geen handen, vingers of voeten rondom de onderzijde van de zitting of de onderzijde van het stuurwiel terwijl de zittinggeheugenfunctie in werking is. De zitting of het stuurwiel beweegt automatisch terwijl de zittinggeheugenfunctie in werking is, waardoor handen, vingers of voeten beklemd kunnen raken en letsel kan ontstaan.

Gebruik van het rijpositiegeheugen

Een rijpositie kan op de positiegeheugenschakelaar en de sleutel worden geprogrammeerd.

Programmering

1. Zet de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN.
2. Stel de volgende rijposities af tot in de gewenste posities.
 - Bestuurdersstoel
 - Active Driving Display
 - Buitenspiegels
 - Stuurwiel (Elektrisch type)
3. Blijf de SET schakelaar indrukken totdat u een geluid hoort.



4. Voer de volgende handeling uit binnen 5 seconden nadat het geluid hoorbaar is om de rijpositie te programmeren.
 - **Programmeren onder een positiegeheugentoets**
Druk op de toets die u wilt programmeren, toets 1 of 2.



- **Programmeren op de zender**
Druk op de ontgrendeltoets op de zender.

Er is een geluid hoorbaar wanneer de handeling juist is voltooid.

Afstellen naar de geprogrammeerde rijpositie

Bediening met behulp van de positiegeheugenschakelaar

Druk op schakelaar 1 of 2 die u heeft geprogrammeerd om de stoel aan uw positie aan te passen.

Er is een geluid hoorbaar wanneer de aanpassing van de geprogrammeerde rijpositie is voltooid.

Bediening met behulp van de sleutel

1. Ontgrendel het bestuurdersportier via een van de volgende methoden.
 - Raak het detectiegebied van de aanraaksensor voor portierontgrendeling aan.
 - Druk op de ontgrendeltoets op de sleutel.
2. Als het bestuurdersportier binnen een bepaalde tijd na ontgrendeling wordt geopend begint de aanpassing van de volgende rijpositie.
 - Bestuurdersstoel
 - Active Driving Display
 - Buitenspiegels
 - Stuurwiel (Elektrisch type)

Er is een geluid hoorbaar wanneer de aanpassing van de geprogrammeerde rijpositie is voltooid.

Voorzittingen

Verwijderen van een geprogrammeerde positie

Wissen van de in de positiegeheugenschakelaar opgeslagen positie

Programmeer een nieuwe rijpositie.

Wissen van een op de sleutel geprogrammeerde positie

1. Zet de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT.
2. Blijf de SET schakelaar indrukken totdat u een geluid hoort.
3. Druk binnen 5 seconden nadat het geluid hoorbaar is op de vergrendeltoets op de sleutel.

OPMERKING

- Als de hoek van de buitenspiegel tot de grenswaarden van het bewegingsbereik is afgesteld, kan de hoek van de buitenspiegels mogelijk niet goed worden geprogrammeerd.
- Wanneer de aanpassing van de geprogrammeerde rijpositie is voltooid is geen geluid hoorbaar.
- De afstelling van de rijpositie wordt onder de volgende omstandigheden geannuleerd.
 - De zittingafstelschakelaar/SET schakelaar/stuurwiel (elektrisch type)/buitenspiegels/Active Driving Display voor de bestuurdersstoel wordt bediend om de positie af te stellen.
 - De vergrendeltoets of ontgrendeltoets op de sleutel wordt bediend.
 - De auto beweegt.
 - De keuzehendel wordt in een andere stand dan P gezet.

- Wanneer de stoel in werking is, wordt er een bepaalde hoeveelheid belasting gedetecteerd en treedt de veiligheidsfunctie in werking.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van achterzittingrij 1

WAARSCHUWING

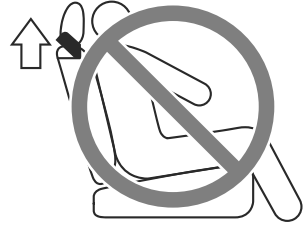
Controleer of er zich niemand op achterzittingrij 1 bevindt alvorens een hendel te bedienen of op een schakelaar te drukken.

Het niet controleren of er zich personen op achterzittingrij 1 bevinden alvorens een rugleuning met behulp van een hendel of een schakelaar neer te klappen is gevaarlijk. Achterzittingrij 1 is vanaf de achterzijde van de auto moeilijk te overzien. Bedienen van een hendel of indrukken van een schakelaar zonder te controleren kan iemand letsel toebrengen wanneer een rugleuning plotseling naar voren klapt.

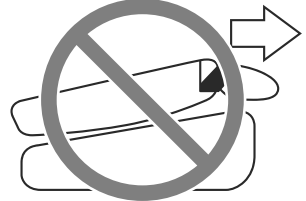
Bedien onder de volgende omstandigheden de hendel aan de zijkant van de hoofdsteun niet en druk niet op de schakelaar aan de zijkant van de zitting.

Bedienen van de hendel aan de zijkant van de hoofdsteun of indrukken van de schakelaar aan de zijkant van de zitting is onder de volgende omstandigheden gevaarlijk omdat de stoel onverwacht kan bewegen en letsel kan veroorzaken. Er kan bijvoorbeeld een voet beklemd raken tussen de stoel en de vloer.

- Er bevindt zich een inzittende op achterzittingrij 1

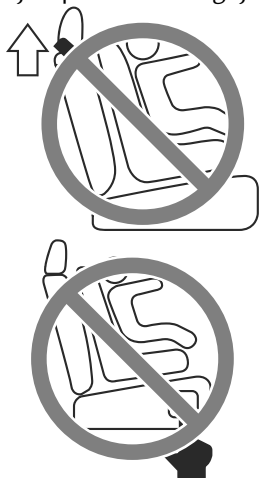


- De rugleuning van achterzittingrij 1 is naar voren geklapt



Achterzittingrij 1

- Er bevindt zich een kind op een kinderzitje op achterzittingrij 1



Plaats uw handen en vingers nooit nabij de bewegende delen van de zitting en de armsteun.

Het plaatsen van uw handen en vingers nabij de bewegende delen van de zitting en de armsteun is gevaarlijk, aangezien de kans bestaat op letsel.

(Kapiteinsstoelen met armsteun met hoekafstellingsfunctie (middendoorgang))

Plaats het schoudergordelgedeelte van een veiligheidsgordel nooit over de armsteun.

Het plaatsen van het schoudergordelgedeelte van een veiligheidsgordel van achterzittingrij 1 over de armsteun is gevaarlijk, aangezien deze in het geval van een botsing geen adequate bescherming kan bieden, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.

Klap de rugleuning van achterzittingrij 1 niet neer wanneer er zich passagiers op achterzittingrij 2 bevinden.

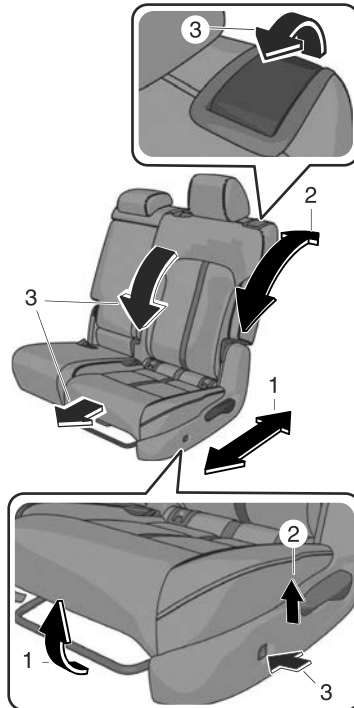
Het neerklappen van de rugleuning van achterzittingrij 1 wanneer er zich passagiers op achterzittingrij 2 bevinden is gevaarlijk. Aangezien de ruimte op de achterzittingrij 2 beperkt is, kunnen de inzittenden op achterzittingrij 2 ernstig gewond raken door een neergeklapte rugleuning van achterzittingrij 1.

⚠ OPGELET

- Let er op dat uw hand of voet niet beklemd raakt of dat u uw hoofd stoot bij het afstellen van de zitting.
- Controleer of de hoofdsteun in de laagste stand staat voordat u achterzittingrij 1 verzet. Als achterzittingrij 1 naar voren is gekanteld met de hoofdsteun omhoog getrokken, is er onvoldoende ruimte om de auto in of uit te stappen. Hierdoor kan een inzittende struikelen en vallen, met letsel als gevolg.
- Controleer de stand van een voorzitting voordat u een rugleuning van achterzittingrij 1 neerklapt. Afhankelijk van de stand van de voorzitting is het wellicht niet mogelijk een rugleuning van achterzittingrij 1 volledig neer te klappen, aangezien deze de rugleuning van de voorzitting kan raken waardoor de voorzitting of het opbergzakje ervan kan worden bekrast of beschadigd. Verwijder zo nodig de hoofdsteun van de buitenste zitting van achterzittingrij 1.

Gebruik van achterzittingrij 1 (6:4 afzonderlijk afstelbare zittingen)

Gebruik van de zittingen



- ① Lengteverstelling (afstelling voorwaarts/achterwaarts)
- ② Rugleuningverstelling
- ③ Toegang tot achterzittingrij 2 (hendel/schakelaar*)

Toegang tot achterzittingrij 2

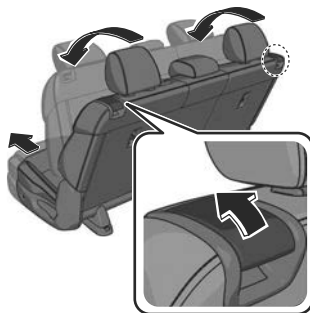
Inzittenden kunnen eenvoudig op achterzittingrij 2 gaan zitten of deze verlaten door achterzittingrij 1 naar voren te schuiven.

Bediening van de hendel

1. Zet de hoofdsteun omlaag tot in de laagste stand.
2. Trek de hendel naast de hoofdsteun omhoog.

Achterzittingrij 1

De rugleuning klapt naar voren en de lengteverstellingsvergrendeling wordt gedeactiveerd.



3. Schuif de zitting naar voren.

OPGELET

Bedien de hendel aan de zijkant van een zitting van achterzittingrij 1 niet wanneer de rugleuning is neergeklapt en de zitting naar voren is verschoven. Als de hendel met kracht wordt bediend, kan deze beschadigd raken.

4. Til na het in- of uitstappen de rugleuning omhoog totdat deze vergrendelt.
5. Schuif de zitting naar achteren en vergrendel deze.

OPGELET

Zet na het in- of uitstappen vanuit achterzittingrij 2 de rugleuning van achterzittingrij 1 in de rechtop stand en vergrendel de zittingen na het achterwaarts schuiven.

Controleer of de rugleuning is vergrendeld door deze voorzichtig naar voren en achteren te duwen.

Anders kan deze onverwachts in beweging komen en letsel veroorzaken.

Bediening van de schakelaar

1. Zet de hoofdsteun omlaag tot in de laagste stand.
2. Druk op de schakelaar wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan.
 - De keuzehendel staat in stand P.
 - Het portier is geopend aan de zijde waar de schakelaar wordt ingedrukt.

De rugleuning klappt naar voren en de lengteverstellingsvergrendeling wordt gedeactiveerd.



3. Schuif de zitting naar voren.
4. Til na het in- of uitstappen de rugleuning omhoog totdat deze vergrendelt.
5. Schuif de zitting naar achteren en vergrendel deze.

OPGELET

Zet na het in- of uitstappen vanuit achterzittingrij 2 de rugleuning van achterzittingrij 1 in de rechtop stand en vergrendel de zittingen na het achterwaarts schuiven. Controleer of de rugleuning is vergrendeld door deze voorzichtig naar voren en achteren te duwen.

Anders kan deze onverwachts in beweging komen en letsel veroorzaken.

Afzonderlijk neerklappen van de zittingen van achterzittingrij 1

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de afstelbare onderdelen van een zitting van achterzittingrij 1 worden vergrendeld nadat de rugleuning is neergeklapt.

Een zitting van achterzittingrij 1 die niet is vergrendeld, is gevaarlijk. Bij plotseling stoppen of een botsing kan de zitting van achterzittingrij 1 in beweging komen, hetgeen letsel kan veroorzaken.

Controleer na het neerklappen van de rugleuning van een zitting van achterzittingrij 1 of de afstelbare onderdelen van de zitting zijn vergrendeld door te proberen de zitting naar voren en naar achteren te schuiven.

Rijd niet met de auto wanneer een inzittende op een neergeklapte rugleuning of in de bagageruimte heeft plaatsgenomen.

Tijdens plotseling afremmen of een botsing bestaat de kans dat die persoon ernstig of dodelijk letsel oploopt.

Achterzittingrij 1

Maak lading in de bagageruimte stevig vast wanneer dit vervoerd wordt terwijl de rugleuningen neergeklapt zijn.

Rijden zonder lading en bagage stevig vast te zetten is gevaarlijk omdat dit van zijn plaats kan schuiven en bij plotseling afremmen of een botsing de besturing kan hinderen, waardoor ongelukken veroorzaakt kunnen worden.

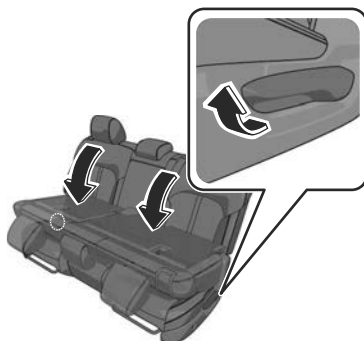
OPGELET

- Bij het naar voren neerklappen van de rugleuning, de rugleuning altijd met uw hand ondersteunen. Als de rugleuning niet met een hand wordt ondersteund, kunnen uw vingers of de hand waarmee de hendel wordt bediend, letsel oplopen.
- Controleer de stand van een voorzitting voordat u een rugleuning van achterzittingrij 1 neerklapt.
Afhankelijk van de stand van de voorzitting is het wellicht niet mogelijk een rugleuning van achterzittingrij 1 volledig neer te klappen, aangezien deze de rugleuning van de voorzitting kan raken waardoor de voorzitting of het opbergzakje ervan kan worden bekrast of beschadigd. Verwijder zo nodig de hoofdsteun van de buitenste zitting van achterzittingrij 1.

OPMERKING

De stoelen kunnen niet worden platgelegd wanneer de zittingen van achterzittingrij 1 ontgrendeld zijn, zelfs niet als de hendel aan de zijkant van de hoofdsteun wordt bediend en de hendel voor kantelen wordt bediend. Voordat u zittingen van achterzittingrij 1 neerklapt, verplaats dan de rugleuning eenmaal naar voren, schuif de zitting naar achteren en vergrendel de zitting.

1. Zet de hoofdsteun omlaag tot in de laagste stand.
2. Trek de hendel aan de zijkant van de zitting van achterzittingrij 1 omhoog en klap de rugleuning neer.



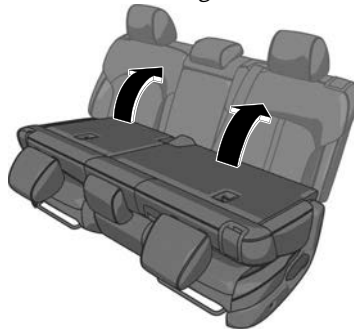
Rechtop zetten van de rugleuningen van achterzittingrij 1

! WAARSCHUWING

Bij het terugzetten van de rugleuning in de rechtop stand, er op letten dat de 3-punts veiligheidsgordel niet tussen de rugleuning beklemd raakt en dat de 3-punts veiligheidsgordel niet wordt verdraaid.

Als de veiligheidsgordel gebruikt wordt terwijl deze verdraaid is en tussen de rugleuning beklemd is geraakt, kan de veiligheidsgordel niet de volledige bescherming bieden, hetgeen ernstig of dodelijk letsel kan veroorzaken.

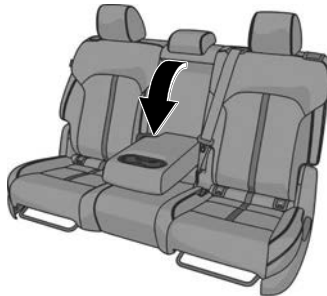
1. Druk de rugleuning naar achteren en vergrendel deze op zijn plaats.



Armsteun

! OPGELET

Wees voorzichtig niet teveel kracht uit te oefenen op de armsteun, zoals door erop te zitten. Anders kan de armsteun vervormd of beschadigd worden.



Achterzittingrij 1

Gebruik van achterzittingrij 1 (met kapiteinsstoelen)

Kapiteinsstoelen omvatten de volgende typen stoelen.

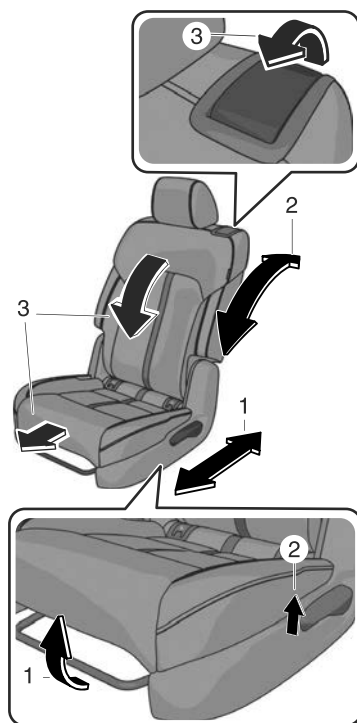


① Type met armsteun met hoekafstellingsfunctie (en met middendoorgang)

② Type met console tussen de stoelen

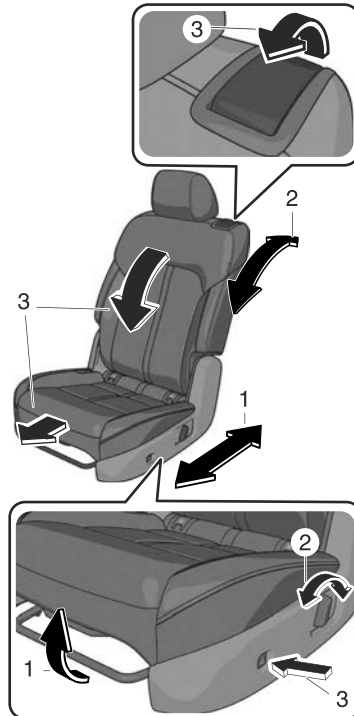
Gebruik van de zittingen

Handbediende zittingafstelling



- ① Lengteverstelling (afstelling voorwaarts/achterwaarts)
- ② Rugleuningverstelling
- ③ Toegang tot achterzittingrij 2 (hendel)

Elektrische zittingafstelling



- ① Lengteverstelling (afstelling voorwaarts/achterwaarts)
- ② Rugleuningverstelling
- ③ Toegang tot achterzittingrij 2 (hendel/schakelaar)

Toegang tot achterzittingrij 2

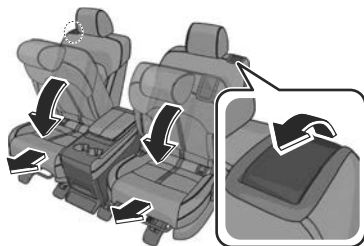
Inzittenden kunnen eenvoudig op achterzittingrij 2 gaan zitten of deze verlaten door achterzittingrij 1 naar voren te schuiven.

Bediening van de hendel

- 1. Zet de hoofdsteun omlaag tot in de laagste stand.
- 2. Trek de hendel naast de hoofdsteun omhoog.

Achterzittingrij 1

De rugleuning klappt naar voren en de lengteverstellingsvergrendeling wordt gedeactiveerd.



OPMERKING

De stoelen kunnen niet worden platgelegd wanneer de zittingen van achterzittingrij 1 ontgrendeld zijn, zelfs niet als de hendel aan de zijkant van de hoofdsteun wordt bediend en de hendel voor kantelen wordt bediend. Voordat u zittingen van achterzittingrij 1 neerklappt, verplaats dan de rugleuning eenmaal naar voren, schuif de zitting naar achteren en vergrendel de zitting.

3. Schuif de zitting naar voren.
4. Til na het in- of uitstappen de rugleuning omhoog totdat deze vergrendelt.
5. Schuif de zitting naar achteren en vergrendel deze.

OPGELET

Zet na het in- of uitstappen vanuit achterzittingrij 2 de rugleuning van achterzittingrij 1 in de rechtop stand en vergrendel de zittingen na het achterwaarts schuiven. Controleer of de rugleuning is vergrendeld door deze voorzichtig naar voren en achteren te duwen.

Anders kan deze onverwachts in beweging komen en letsel veroorzaken.

Bediening van de schakelaar (elektrische zittingafstelling)

WAARSCHUWING

Druk niet op de schakelaars aan de zijkant van de zitting of de schakelaars op de rugleuning bij het gaan zitten op achterzittingrij 1 of 2.

Anders kan de zitting plotseling bewegen met een ongeluk als gevolg.

Ga niet op een zitting van achterzittingrij 1 zitten als deze in de stand voor toegang tot achterzittingrij 2 staat.

Anders werkt de veiligheidsgordel mogelijk niet goed, wat een ongeluk kan veroorzaken. Wanneer doorlopend een zoemtoon hoorbaar is, druk dan op de schakelaar op de rugleuning of de schakelaar aan de zijkant van het zitkussen om de zitting naar een geschikte stand te verzetten.

Stap niet in of uit de auto vanuit achterzittingrij 2 wanneer achterzittingrij 1 wordt verplaatst.

Anders kan een inzittende klem komen te zitten tussen de zittingen, wat een ongeluk kan veroorzaken.

Bedien de schakelaar niet wanneer de veiligheidsgordel is vastgegespt.

Als u de schakelaar bedient en de zitting verzet terwijl de veiligheidsgordel is vastgegespt, werkt de zitting mogelijk niet goed, wat een ongeluk kan veroorzaken.

OPGELET

- Oefen geen overmatige kracht uit op de zitting wanneer achterzittingrij 1 wordt verplaatst. Anders raakt de zitting overbelast en werkt deze mogelijk niet meer. Bovendien kan dit een storing veroorzaken.
- Controleer altijd of er geen bagage op een zitting van achterzittingrij 1 ligt of zich in de bewegingsrichting bevindt bij verplaatsen van achterzittingrij 1. Anders raakt de zitting overbelast en werkt deze mogelijk niet meer.
- Controleer of er geen objecten in contact komen met de schakelaars. Anders werken de schakelaars mogelijk niet goed of worden ze per ongeluk bediend.

1. Zet de hoofdsteun omlaag tot in de laagste stand.
2. Druk op de schakelaar wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan.
 - De keuzehendel staat in stand P.
 - Het portier is geopend aan de zijde waar de schakelaar wordt ingedrukt.

De rugleuning klappt naar voren en de lengteverstellingsvergrendeling wordt gedeactiveerd.



3. Schuif de zitting naar voren.
4. Til na het in- of uitstappen de rugleuning omhoog totdat deze vergrendelt.
5. Schuif de zitting naar achteren en vergrendel deze.

Achterzittingrij 1

OPGELET

Zet na het in- of uitstappen vanuit achterzittingrij 2 de rugleuning van achterzittingrij 1 in de rechtop stand en vergrendel de zittingen na het achterwaarts schuiven. Controleer of de rugleuning is vergrendeld door deze voorzichtig naar voren en achteren te duwen.

Anders kan deze onverwachts in beweging komen en letsel veroorzaken.

Afzonderlijk neerklappen van de zittingen van achterzittingrij 1 (handbediende zittingafstelling)

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de afstelbare onderdelen van een zitting van achterzittingrij 1 worden vergrendeld nadat de rugleuning is neergeklapt.

Een zitting van achterzittingrij 1 die niet is vergrendeld, is gevaarlijk. Bij plotseling stoppen of een botsing kan de zitting van achterzittingrij 1 in beweging komen, hetgeen letsel kan veroorzaken.

Controleer na het neerklappen van de rugleuning van een zitting van achterzittingrij 1 of de afstelbare onderdelen van de zitting zijn vergrendeld door te proberen de zitting naar voren en naar achteren te schuiven.

Rijd niet met de auto wanneer een inzittende op een neergeklapte rugleuning of in de bagageruimte heeft plaatsgenomen.

Tijdens plotseling afremmen of een botsing bestaat de kans dat die persoon ernstig of dodelijk letsel oploopt.

Maak lading in de bagageruimte stevig vast wanneer dit vervoerd wordt terwijl de rugleuningen neergeklapt zijn.

Rijden zonder lading en bagage stevig vast te zetten is gevaarlijk omdat dit van zijn plaats kan schuiven en bij plotseling afremmen of een botsing de besturing kan hinderen, waardoor ongelukken veroorzaakt kunnen worden.

OPGELET

- Bij het naar voren neerklappen van de rugleuning, de rugleuning altijd met uw hand ondersteunen. Als de rugleuning niet met een hand wordt ondersteund, kunnen uw vingers of de hand waarmee de hendel wordt bediend, letsel oplopen.
- Controleer de stand van een voorzitting voordat u een rugleuning van achterzittingrij 1 neerklapt.
Afhankelijk van de stand van de voorzitting is het wellicht niet mogelijk een rugleuning van achterzittingrij 1 volledig neer te klappen, aangezien deze de rugleuning van de voorzitting kan raken waardoor de voorzitting of het opbergzakje ervan kan worden bekrast of beschadigd. Verwijder zo nodig de hoofdsteen van de buitenste zitting van achterzittingrij 1.

OPMERKING

De stoelen kunnen niet worden platgelegd wanneer de zittingen van achterzittingrij 1 ontgrendeld zijn, zelfs niet als de hendel aan de zijkant van de hoofdsteun wordt bediend en de hendel voor kantelen wordt bediend. Voordat u zittingen van achterzittingrij 1 neerklappt, verplaats dan de rugleuning eenmaal naar voren, schuif de zitting naar achteren en vergrendel de zitting.

1. Zet de hoofdsteun omlaag tot in de laagste stand.
2. **(Armsteun met hoekafstellingsfunctie (middendoorgang))**
Als de armsteunen omlaag zijn gezet, zet ze dan weer omhoog.
3. Trek de hendel aan de zijkant van de zitting van achterzittingrij 1 omhoog en klap de rugleuning neer.

**Rechtop zetten van de rugleuningen van achterzittingrij 1**

1. Druk de rugleuning naar achteren en vergrendel deze op zijn plaats.



Achterzittingrij 1

Armsteun*



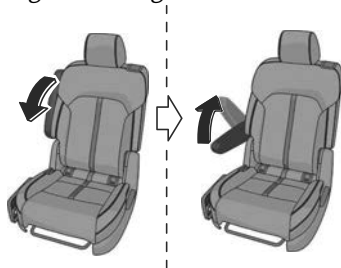
Wees voorzichtig niet teveel kracht uit te oefenen op de armsteun, zoals door erop te zitten. Anders kan de armsteun vervormd of beschadigd worden.

Afstellen van de hoek

De hoek van de armsteun kan worden afgesteld op basis van de hoek van de rugleuning.

Om de hoek af te stellen zet u de armsteun in de laagste stand, trekt u deze omhoog naar de gewenste stand en vergrendelt u deze. Om de hoek opnieuw af te stellen klapt u de armsteun eenmaal omhoog en zet u de steun vervolgens weer in de laagste stand.

Zorg ervoor dat de armsteun goed is vergrendeld door er voorzichtig op te duwen.



Gebruik van achterzittingrij 2

Toegang tot achterzittingrij 2

Schuif de zitting van achterzittingrij 1 naar voren om op achterzittingrij 2 te gaan zitten of deze te verlaten. Zie "Gebruik van achterzittingrij 1 (6:4 afzonderlijk afstelbare zittingen)" op pagina 3-39.

Zie "Gebruik van achterzittingrij 1 (met kapiteinsstoelen)" op pagina 3-44.

Afzonderlijk neerklappen van de zittingen van achterzittingrij 2

WAARSCHUWING

Rijd niet met de auto wanneer een inzittende op een neergeklapte rugleuning of in de bagageruimte heeft plaatsgenomen.

Tijdens plotseling afremmen of een botsing bestaat de kans dat die persoon ernstig of dodelijk letsel oploopt.

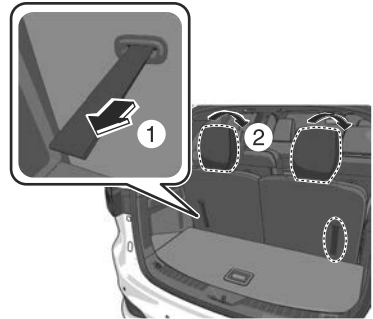
Maak lading in de bagageruimte stevig vast wanneer dit vervoerd wordt terwijl de rugleuningen neergeklapt zijn.

Rijden zonder lading en bagage stevig vast te zetten is gevaarlijk omdat dit van zijn plaats kan schuiven en bij plotseling afremmen of een botsing de besturing kan hinderen, waardoor ongelukken veroorzaakt kunnen worden.

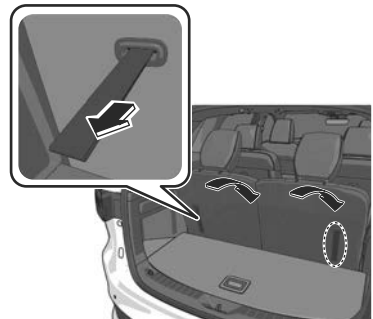
OPGELET

Oefen geen belasting uit op de hoofdsteun in de rechtop stand en met de rugleuning neergeklapt. Anders kan dit beschadiging van de hoofdsteun veroorzaken.

1. Plaats de veiligheidsgordels van achterzittingrij 2 in de gordelhouders.
2. Schuif de achterzittingrij 1 volledig naar voren.
3. Trek aan de riem om de hoofdsteun neer te klappen.



4. Blijf aan de riem trekken om achterzittingrij 2 naar voren te klappen.



Achterzittingrij 2

In de oorspronkelijke stand terugplaatsen van de achterzittingrij 2

1. Zet de rugleuning omhoog.
2. Druk de rugleuning naar achteren en vergrendel deze op zijn plaats. Controleer of de rugleuning vergrendeld is door te proberen deze licht naar voren en naar achteren te duwen.
3. Zet de hoofddeun omhoog totdat deze vergrendelt.

Hoofdsteunen

Uw auto is uitgerust met hoofdsteunen op alle buitenste zittingen en op de middelste zitting van achterzittingrij 1*. De hoofdsteunen zijn bedoeld om u en uw passagiers te helpen beschermen tegen nekletsel.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de hoofdsteunen

WAARSCHUWING

Rijd wanneer zittingen gebruikt worden steeds met de hoofdsteunen ingestoken en zorg ervoor dat ze goed afgesteld zijn.

Het rijden zonder hoofdsteunen of met te laag afgestelde hoofdsteunen is gevaarlijk. Als u geen steun achter uw hoofd heeft, kan in het geval van een botsing uw nek ernstig letsel oplopen.

Rijd wanneer zittingen gebruikt worden steeds met de hoofdsteunen ingestoken en zorg ervoor dat ze goed geïnstalleerd zijn.

Rijden zonder dat de hoofdsteunen zijn geïnstalleerd is gevaarlijk. Als u geen steun achter uw hoofd heeft, kan in het geval van een botsing uw nek ernstig letsel oplopen.

Na het aanbrengen van een hoofdsteun, probeer deze omhoog te trekken om er zeker van te zijn dat de hoofdsteun goed vast zit.

Rijden met een niet goed bevestigde hoofdsteun is gevaarlijk, aangezien de hoofdsteun dan niet de juiste bescherming kan bieden en tot gevolg kan hebben dat de hoofdsteun onverwachts van de zitting losraakt. **(Zitting van achterzittingrij 2)**

Hoofdsteunen

Rijd altijd met de hoofdsteunen in de rechtop stand wanneer achterzittingrij 2 bezet is, en zorg ervoor dat deze goed op hun plaats vergrendeld zijn. Rijden met neergeklapte hoofdsteunen is gevaarlijk. Als u geen steun achter uw hoofd heeft, kan in het geval van een botsing uw nek ernstig letsel oplopen.

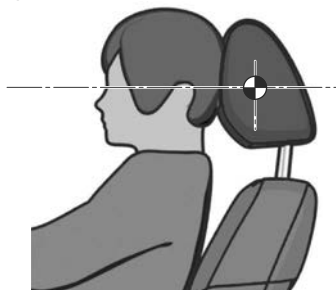
OPGELET

- Let er op bij het installeren van een hoofdsteen dat deze correct geplaatst wordt met de voorzijde van de hoofdsteen naar voren gericht. Als de hoofdsteen niet correct geplaatst wordt, kan deze tijdens een botsing van de zitting losraken en letsel veroorzaken.
- De hoofdsteunen van de voorzittingen en de zittingen van achterzittingrij 1/achterzittingrij 2 zijn verschillend voor elke zitting. De posities van de hoofdsteunen niet met elkaar verwisselen. Als een hoofdsteen niet op de correcte zitting wordt geplaatst, kan de hoofdsteen tijdens een botsing niet meer de juiste bescherming bieden, waardoor letsel veroorzaakt kan worden.

Gebruik van de hoofdsteunen

Afstellen van de hoofdsteunen

Stel de hoofdsteen zodanig af dat het midden daarvan op gelijke hoogte is met de bovenzijde van de oren van de passagier.



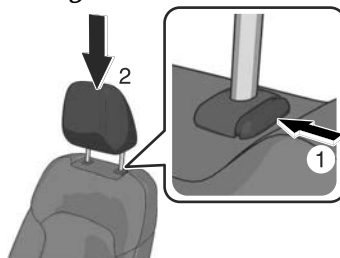
Hoger zetten van een hoofdsteen

Haal een hoofdsteen omhoog.

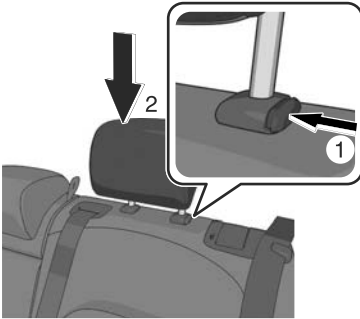
Lager zetten van een hoofdsteen

Zet de hoofdsteen lager terwijl u de vergrendelknop indrukt.

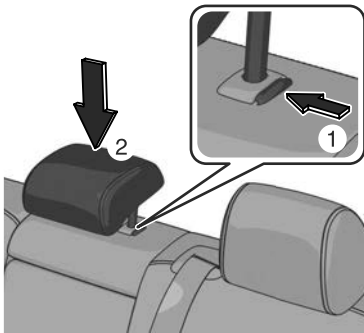
Voorzittingen



Buitenste zittingen van achterzittingrij 1 (links/rechts)



Middelste zitting van achterzittingrij 1 (6:4 afzonderlijk afstelbare zittingen)



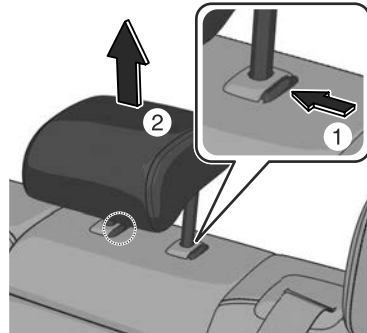
Verwijderen of plaatsen van een hoofdsteun

Verwijderen van een hoofdsteun

Trek de hoofdsteun omhoog terwijl u de vergrendelknop indrukt.

(Middelste zitting van achterzittingrij 1 (6:4 afzonderlijk afstelbare zittingen))

Trek de hoofdsteun van de middelste zitting omhoog terwijl u beide vergrendelknoppen indrukt.

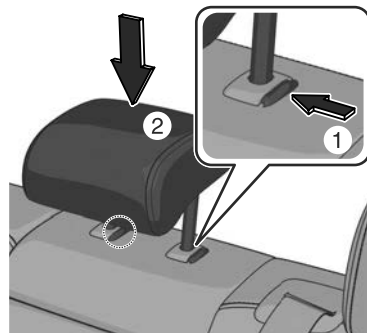


Plaatsen van een hoofdsteun

Plaats een hoofdsteun terwijl u de vergrendelknop indrukt.

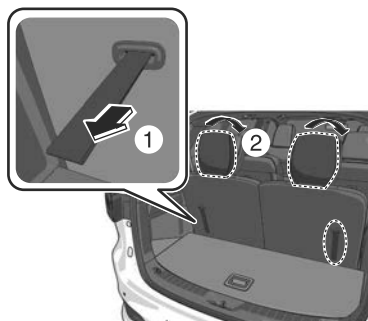
(Middelste zitting van achterzittingrij 1 (6:4 afzonderlijk afstelbare zittingen))

Plaats de hoofdsteun van de middelste zitting terwijl u beide vergrendelknoppen indrukt.



Hoofdsteunen

Inklapbare hoofdsteunen (achterzittingrij 2)



OPMERKING

De inklapbare hoofdsteunen kunnen niet worden afgesteld of verwijderd.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het stuurwiel

WAARSCHUWING

Nooit tijdens het rijden het stuurwiel afstellen.

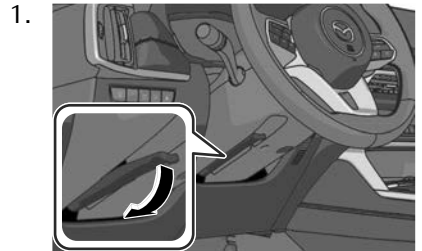
Het is gevaarlijk wanneer u tijdens het rijden het stuurwiel probeert af te stellen. Bij het bewegen van de stuurkolom is de kans groot dat u het stuurwiel plotseling naar links of rechts draait. Hierdoor zou u de macht over het stuur kunnen verliezen, hetgeen tot ongelukken kan leiden.

Zorg na het afstellen van de stand van het stuurwiel ervoor dat deze goed is vergrendeld door deze op en neer te bewegen.

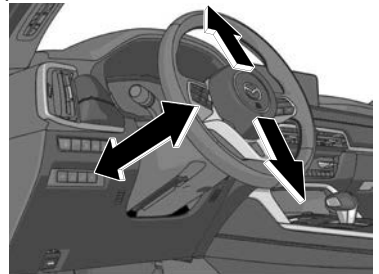
Rijden terwijl het stuurwiel niet goed is vergrendeld is gevaarlijk. Als het stuurwiel tijdens het rijden plotseling beweegt, kunt u de controle verliezen en een ongeluk veroorzaken.

Gebruik van het stuurwiel

Handbediend type

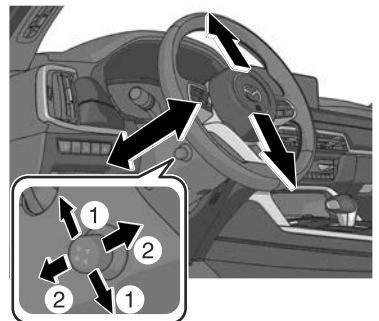


2. Stel het stuurwiel af op de juiste positie.



3. Trek de hendel omhoog om het stuurwiel te vergrendelen.

Elektrisch type



1. Afstelling omhoog en omlaag
2. Afstelling vooruit en achteruit

Kinderzitjes

Kinderzitjes

Het wordt door Mazda ten sterkste aanbevolen gebruik te maken van kinderzitjes voor kinderen die klein genoeg zijn om er gebruik van te kunnen maken.

Mazda raadt het gebruik aan van een origineel Mazda-kinderzitje of een zitje dat voldoet aan de UN-R*1 44 of UN-R 129-bepaling. Neem contact op met een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) in het geval u een origineel Mazda-kinderzitje denkt aan te schaffen.

Controleer uw plaatselijke, landelijke of provinciale wetgeving voor specifieke bepalingen betreffende de veiligheid van kinderen die in uw auto meerijden.

*1 UN-R staat voor United Nations Regulation (Bepaling van de Verenigde Naties).

Houd bij het selecteren van een kinderzitje rekening met de leeftijd en de grootte van het kind en let erop dat het kinderzitje voldoet aan de geldende bepalingen. Volg de bij het kinderzitje behorende instructies.

Een kind dat te groot is voor kinderzitjes dient op de achterzitting plaats te nemen en gebruik te maken van de veiligheidsgordels.

Het kinderzitje dient op de achterzitting geplaatst te worden. Statistieken bevestigen dat de achterzitting de beste plaats is voor alle kinderen tot een leeftijd van 12 jaar. Dit geldt des te meer wanneer de auto uitgerust is met een aanvullend beveiligingssysteem (airbags).

Een naar achteren gericht kinderzitje mag **NOOIT** op de voorpassagierszitting worden gebruikt wanneer het airbagsysteem ingeschakeld is. De voorpassagierszitting komt ook voor andere soorten kinderzitjes het minst in aanmerking.

(Met Inzittende voorpassagier detectiesysteem)

Om de kans op letsel bij de activering van de voorpassagiersairbag te verminderen, functioneren de stoelgewichtssensoren van de voorpassagierszitting als onderdeel van het aanvullende beveiligingssysteem. Dit systeem deactiveert de voor-, zij- en knie-airbags van de voorpassagierszitting en ook het gordelspannersysteem van de voorpassagierszitting wanneer het airbag-uitgeschakeld indicatielampje van de voorpassagiersairbag brandt.

Wanneer een baby of klein kind op de voorpassagierszitting plaatsneemt, schakelt het systeem de voor- en zij-airbags en het gordelspannersysteem van de voorpassagiersstoel uit. Controleer dus of het airbag-uitgeschakeld indicatielampje van de voorpassagiersairbag brandt.

Zelfs wanneer de voorpassagiersairbag is uitgeschakeld raadt Mazda ten sterkte aan dat kinderen gebruikmaken van veiligheidsgordels en dat alle kinderzitjes goed op de achterzittingen zijn vastgezet (de beste plek voor kinderen).

Zie voor bijzonderheden, Inzittende voorpassagier detectiesensor (pagina 3-17).

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen voor kinderzitjes

WAARSCHUWING

Gebruik een kinderzitje van de juiste maat.

Voor een effectieve beveiliging bij botsingen en plotseling afremmen dienen kinderen gebruik te maken van veiligheidsgordels of een kinderzitje afhankelijk van de leeftijd en de grootte. Zo niet, dan bestaat de kans dat het kind bij een ongeluk ernstig of zelfs dodelijk letsel oploopt.

Volg de instructies van de fabrikant en houd het kinderzitje steeds op zijn plaats verankerd.

Een kinderzitje dat niet is bevestigd, is gevaarlijk. Bij plotseling stoppen of een aanrijding zou het kinderzitje van zijn plaats kunnen schuiven en ernstig letsel, mogelijk met dodelijke afloop, aan het kind of andere inzittenden kunnen toebrengen. Zorg ervoor dat het kinderzitje dat u gebruikt goed op zijn plaats bevestigd wordt volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje. Wanneer u het kinderzitje niet gebruikt, dit uit de auto verwijderen of met een veiligheidsgordel bevestigen of dit aan **BEIDE** Isofix-ankers en de bijbehorende spanriemverankering vastzetten.

Zet een kind steeds in een geschikt kinderzitje vast.

Het in uw armen vasthouden van een kind tijdens het rijden is buitengewoon gevaarlijk. Ongeacht hoe sterk de persoon is, zal hij of zij tijdens plotseling afremmen of een botsing het kind niet kunnen blijven vasthouden, waardoor het kind of de overige inzittenden ernstig of dodelijk letsel zou kunnen oplopen. Zelfs bij een gematigde botsing kan het kind blootgesteld worden aan de kracht van een airbag, waardoor het kind ernstig of dodelijk letsel zou kunnen oplopen, of het kind zou tegen een volwassene kunnen slaan en zowel zelf letsel kunnen oplopen als ook aan de volwassene letsel kunnen toebrengen.

Uiterst gevaarlijk! Gebruik nooit een naar achteren gericht kinderzitje op de voorpassagierszitting met een airbag die geactiveerd zou kunnen worden.

Gebruik **NOOIT** een naar achteren gericht kinderzitje op een zitting die aan de voorzijde door een **ACTIEVE AIRBAG** beveiligd is. Dit kan **DODELIJK** of **ERNSTIG LETSEL** aan het **KIND** toebrengen.

Voertuigen met een voorpassagiersairbag hebben het volgende waarschuwingslabel. Het waarschuwingslabel herinnert u er aan onder geen enkele omstandigheid een naar achteren gericht kinderzitje op de voorpassagierszitting aan te brengen.



Kinderzitjes

Zelfs bij een gematigde botsing kan het kinderzitje door een activerende airbag geraakt worden en met kracht naar achteren verplaatst worden, waardoor het kind ernstig of dodelijk letsel zou kunnen oplopen.



Vermijd het plaatsen van een naar voren gericht kinderzitje op de voorpassagierszitting tenzij dit niet te vermijden is.

Bij een botsing kan de kracht van een airbag die wordt opgeblazen ernstig of dodelijk letsel aan het kind toebrengen. Als het installeren van een naar voren gericht kinderzitje op de voorpassagierszitting niet te vermijden is, de voorpassagierszitting zover mogelijk naar achteren schuiven en het zitkussen in de hoogste stand zetten waarbij de veiligheidsgordel waarmee het kinderzitje is bevestigd stevig is aangetrokken.



Onder bepaalde omstandigheden is het vervoeren van een kind in een kinderzitje op de voorpassagierszitting gevaarlijk (met Inzittende voorpassagier detectiesysteem).

Uw auto is uitgerust met een stoelgewichtssensor in de voorpassagierszitting. Ook al is uw auto uitgerust met de stoelgewichtssensor in de voorpassagierszitting, als u de voorpassagierszitting moet gebruiken voor het meenemen van een kind, neemt bij gebruik van een kinderzitje op de voorpassagierszitting onder de volgende omstandigheden het gevaar toe dat de voorpassagiersairbag wordt geactiveerd en dat het kind ernstig of dodelijk letsel oploopt.

- Het airbag-uitgeschakeld OFF-indicatielampje van de voorpassagiersairbag gaat niet branden wanneer u het kind in het kinderzitje laat plaatsnemen.
- Er is bagage of er zijn andere voorwerpen op de zitting geplaatst waarop het kinderzitje is geïnstalleerd.
- Een achterpassagier of bagage drukt tegen de rugleuning van de voorpassagierszitting aan of trekt deze naar beneden.
- Er is bagage of er zijn andere voorwerpen op de rugleuning geplaatst of aan de hoofdsteun gehangen.
- De zitting is afgewassen.
- Er is vloeistof op de zitting gemorst.
- De voorpassagierszitting is naar achteren geschoven en drukt tegen bagage of andere voorwerpen aan die erachter zijn geplaatst.
- De rugleuning van de voorpassagierszitting raakt achterzittingrij 1.

- Er is bagage of er zijn andere voorwerpen geplaatst tussen de voorpassagierszitting en de bestuurdersstoel.
- Er is een elektrisch apparaat op de voorpassagierszitting geplaatst.
- Er is een extra elektrisch apparaat, zoals een zittingverwarmer, bovenop de voorpassagierszitting geïnstalleerd.

De aangegeven posities met veiligheidsgordels op de achterzittingen zijn de veiligste plekken voor kinderen. Gebruik altijd veiligheidsgordels en kinderzitjes.

Laat een kind of iemand anders niet op of tegen de zijruit leunen van een auto met zij- en gordijn-airbags.

Toestaan dat iemand op of tegen de zijruit leunt, tegen het gedeelte van de voorpassagierszitting, de voorruit- en achterrauitstijlen en de dakrand van waaruit langs beide zijden de zij- en gordijn-airbags opgeblazen worden is gevaarlijk, ook als er gebruik gemaakt wordt van een kinderzitje. De schok van een zij- of gordijn-airbag die wordt opgeblazen kan ernstig of dodelijk letsel toebrengen aan een kind dat niet goed op zijn plaats zit. Bovendien kunnen door het leunen op of tegen het portier de zij- en gordijn-airbags geblokkeerd worden, waardoor de voordelen van de aanvullende beveiliging ongedaan gemaakt worden. Aangezien de voorzittingen zijn voorzien van voor-airbags, is de achterzitting altijd de beste plaats voor kinderen. Let er in het bijzonder op dat een kind niet op of tegen de zijruit leunt, ook niet als het kind zich in een kinderzitje bevindt.

Gebruik nooit meer dan één veiligheidsgordel voor meer dan één persoon tegelijkertijd.

Het gebruik van één veiligheidsgordel voor meer dan één persoon tegelijkertijd is gevaarlijk. Een veiligheidsgordel die op deze wijze wordt gebruikt kan de kracht van de schok niet op de juiste manier spreiden en de twee passagiers zouden tegen elkaar aan gedrukt kunnen worden en ernstig of mogelijk dodelijk letsel kunnen oplopen. Gebruik nooit meer dan één veiligheidsgordel voor meer dan één persoon tegelijkertijd en ga pas met de auto rijden wanneer alle inzittenden hun veiligheidsgordels op de juiste wijze hebben omgedaan.

Gebruik de spanriem en de spanriemverankering uitsluitend voor een kinderzitje.

Verankeringen voor kinderzitjes zijn bestemd om enkel bestand te zijn tegen de druk zoals die door correct geïnstalleerde kinderzitjes wordt uitgeoefend. Onder geen omstandigheden mogen deze verankeringen gebruikt worden voor de bevestiging van veiligheidsgordels voor volwassenen, tuigjes of voor de bevestiging van andere voorwerpen of uitrusting aan de auto.

Leid de spanriem altijd tussen de hoofdsteun en de rugleuning.

Het bevestigen van de spanriem bovenop de hoofdsteun is gevaarlijk. Bij een botsing kan de spanriem van de hoofdsteun afglijden, waardoor het kinderzitje zou kunnen losraken. Het kinderzitje zou van zijn plaats kunnen schuiven en het kind letsel mogelijk met dodelijke afloop kunnen toebrengen.

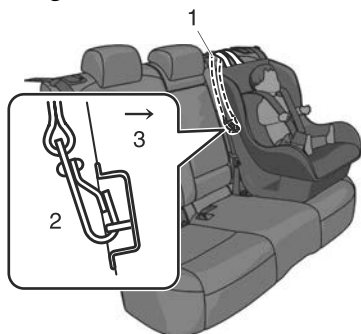
Kinderzitjes

Bevestig de spanriem altijd aan het juiste spanriemverankeringspunt.

Bevestigen van de spanriem aan het verkeerde spanriemverankeringspunt is gevaarlijk. Bij een botsing zou de spanriem los kunnen schieten waardoor het kindersitje zou kunnen losraken. Als het kindersitje van zijn plaats schuift, zou dit aan het kind letsel mogelijk met dodelijke afloop kunnen toebrengen.

Verwijder altijd de hoofdsteun en bevestig de spanriem (behalve bij het installeren van een verstevigingszitje zonder rugleuning).

Het bevestigen van de spanriem bovenop de hoofdsteun is gevaarlijk. Bij een botsing kan de spanriem van de hoofdsteun afglijden, waardoor het kindersitje zou kunnen losraken. Het kindersitje zou van zijn plaats kunnen schuiven en het kind letsel mogelijk met dodelijke afloop kunnen toebrengen.



1. Spanriem
2. Ankersteun
3. Voorwaarts

Volg de instructies van de fabrikant voor het gebruik van het kindersitje.

Een kindersitje dat niet is bevestigd, is gevaarlijk. Bij plotseling stoppen of een aanrijding zou het kindersitje van zijn plaats kunnen schuiven en ernstig letsel, mogelijk met dodelijke afloop, aan het kind of andere inzittenden kunnen toebrengen. Zorg ervoor dat het kindersitje dat u gebruikt goed op zijn plaats bevestigd wordt volgens de instructies van de fabrikant.

Zorg ervoor dat het kindersitje op de juiste wijze bevestigd wordt.

Een kindersitje dat niet op zijn plaats is bevestigd, is gevaarlijk. Bij plotseling stoppen of een aanrijding zou het kindersitje door het interieur geslingerd kunnen worden en iemand kunnen raken, hetgeen ernstig letsel tot gevolg kan hebben. Wanneer u het kindersitje niet gebruikt, dit uit de auto verwijderen, in de bagageruimte opbergen of tenminste ervoor zorgen dat het stevig aan de ISOFIX-ankers is vastgemaakt.

Let erop dat er zich geen veiligheidsgordels of andere voorwerpen in de nabijheid bevinden van het kinderzitje dat met Isofix-ankers is vastgemaakt.

Het is gevaarlijk wanneer de instructies van de fabrikant van het kinderzitje bij het installeren van een kinderzitje niet worden opgevolgd. Als het kinderzitje door de veiligheidsgordels of een ander voorwerp wordt gehinderd en daardoor niet stevig aan de Isofix-ankers bevestigd kan worden en het kinderzitje verkeerd wordt geïnstalleerd, zou het kinderzitje bij plotseling afremmen of een botsing van zijn plaats kunnen schuiven en ernstig letsel mogelijk met dodelijke afloop aan het kind of andere inzittenden kunnen toebrengen. Let erop bij het installeren van een kinderzitje dat er zich geen veiligheidsgordels of andere voorwerpen in de nabijheid van de Isofix-ankers bevinden. Volg steeds de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

Verwijder altijd de hoofdsteen bij het installeren van een kinderzitje (behalve bij het plaatsen van een verstevigingszitje zonder rugleuning).

Het installeren van een kinderzitje zonder de hoofdsteen te verwijderen is gevaarlijk. Het kinderzitje kan dan niet correct geïnstalleerd worden waardoor het kind bij een botsing letsel kan oplopen, mogelijk met dodelijke afloop.

Installeer altijd de hoofdsteen en stel deze nadat het kinderzitje is verwijderd in de juiste positie af.

Rijden zonder de hoofdsteen is gevaarlijk, aangezien tijdens plotseling afremmen of een botsing het hoofd van de inzittende dan niet tegen schokken is beschermd, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben.

Om te voorkomen dat u of uw kind zich branden, deze controleren alvorens u of uw kind deze aanraken. Een veiligheidsgordel of een kinderzitje kan tijdens warm weer in een afgesloten auto bijzonder heet worden.

Soorten kinderzitjes

Categorieën kinderzitjes

OPMERKING

Vraag bij aankoop de fabrikant van het kinderzitje welk type kinderzitje voor uw kind en voertuig het meest in aanmerking komt.

(Europa en landen die voldoen aan de UN-R 44 en UN-R 129-bepaling)

Kinderzitjes worden onderverdeeld in de volgende 5 groepen overeenkomstig de UN-R 44 en UN-R 129-bepaling.

Groep	Leeftijd	Gewicht	Grootteklasse/ Profiel (CRF)
0	Tot ongeveer 9 maanden oud	Tot 10 kg	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
0+	Tot ongeveer 2 jaar oud	Tot 13 kg	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
1	Ongeveer 8 maanden tot 4 jaar oud	9 kg — 18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3
2	Ongeveer 3 tot 7 jaar oud	15 kg — 25 kg	—
3	Ongeveer 6 tot 12 jaar oud	22 kg — 36 kg	—

(Overige landen)

Houd u aan de in uw land geldende wettelijke bepalingen betreffende het gebruik van kinderzitjes.

Soorten kinderzitjes

(Europa en landen die voldoen aan de UN-R 44 en UN-R 129-bepaling)

In dit instructieboekje wordt voor wat betreft kinderzitjes die met veiligheidsgordels of Isofix-ankers worden bevestigd een verklaring gegeven voor de volgende 3 typen veelgebruikte kinderzitjes: babyzitje, peuterzitje, juniorenzitje.

OPMERKING

- De installatiepositie wordt bepaald door het type kinderzitje. Lees de instructies van de fabrikant en dit instructieboekje steeds nauwkeurig.

- Als gevolg van de verschillen in ontwerp van kinderzitjes, autostoelen en veiligheidsgordels, zijn niet alle kinderzitjes geschikt voor gebruik in alle zitposities. Alvorens een kinderzitje aan te schaffen dient dit getest te worden of dit geschikt is voor de specifieke zitpositie (of posities) in de auto waar u van plan bent dit te gebruiken. Als een voorheen aangeschaft kinderzitje niet past, is het wellicht nodig een ander aan te schaffen dat wel past.

Babyzitje

Gelijk aan Groep 0 en 0+ van de UN-R 44 en UN-R 129-bepaling.

(Europa)

Aanbevolen kinderzitje: Britax BABY-SAFE 3 i-SIZE en FLEX BASE iSENSE

**Peuterzitje**

Gelijk aan Groep 1 van de UN-R 44 en UN-R 129-bepaling.

(Europa)

Aanbevolen kinderzitje: Britax TRIFIX 2 i-SIZE

**Juniorenzitje**

Gelijk aan Groep 2 en 3 van de UN-R 44 en UN-R 129-bepaling.

Kinderzitjes

(Europa)

Aanbevolen kindersitje: Britax KIDFIX i-SIZE



Zorg er bij gebruik van de KIDFIX i-SIZE voor dat de schoudergordel door het schoudergordelkussen (XP-PAD) en de heupgordel door de heupgordelgeleiding (SecureGuard) is gevoerd.

Raadpleeg de instructies die zijn meegeleverd met de KIDFIX i-SIZE voor meer gebruiksinformatie.

(Overige landen)

Houd u aan de in uw land geldende wettelijke bepalingen betreffende het gebruik van kindersitjes.

Installatie van kinderzitjes

Installatiepositie van babyzitje

Een babyzitje wordt uitsluitend in de naar achteren gerichte positie gebruikt.



Zie de tabel "Geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zittingposities" voor de installatiepositie van een babyzitje (pagina 3-71).

! WAARSCHUWING

Installeer een babyzitje altijd op de juiste zittingpositie.

Het installeren van een babyzitje zonder eerst de tabel "Geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zittingposities" te raadplegen is gevaarlijk. Een babyzitje dat op de verkeerde zitting wordt geïnstalleerd kan niet op de juiste wijze worden bevestigd. Bij een botsing zou het kind iets of iemand in de auto kunnen raken en ernstig letsel kunnen oplopen, mogelijk met dodelijke afloop.

Gebruik nooit een naar achteren gericht kinderzitje op een voorpassagierszitting die door een airbag beveiligd wordt.

Gebruik **NOOIT** een naar achteren gericht kinderzitje op een zitting die aan de voorzijde door een **ACTIEVE AIRBAG** beveiligd is. Dit kan **DODELIJK** of **ERNSTIG LETSEL** aan het **KIND** toebrengen.

Het kinderzitje kan door de in werking tredende airbag met kracht geraakt worden en van zijn plaats gedrukt worden. Een kind dat zich in het zitje bevindt zou dan ernstig gewond kunnen raken of zelfs om het leven kunnen komen.

Zorg er bij het installeren van een naar achteren gericht kinderzitje voor dat het airbagsysteem uitgeschakeld is.



Installatiepositie van peuterzitje

Een peuterzitje wordt gebruikt in de naar voren en naar achteren gerichte posities, afhankelijk van de leeftijd en de grootte van het kind. Volg bij het installeren de instructies van de fabrikant in overeenstemming met de betreffende leeftijd en grootte van het kind, alsmede de richtingen voor het installeren van het kinderzitje. Zie de tabel "Geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zittingposities" voor de installatiepositie van een peuterzitje (pagina 3-71).

Kinderzitjes

Naar achteren gericht type

WAARSCHUWING

Installeer een naar achteren gericht peuterzitje altijd op de juiste zittingpositie.

Het installeren van een naar achteren gericht peuterzitje zonder eerst de tabel "Geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zittingposities" te raadplegen is gevaarlijk. Een naar achteren gericht peuterzitje dat op de verkeerde zitting wordt geïnstalleerd kan niet op de juiste wijze worden bevestigd. Bij een botsing zou het kind iets of iemand in de auto kunnen raken en ernstig letsel kunnen oplopen, mogelijk met dodelijke afloop.

Gebruik nooit een naar achteren gericht kinderzitje op een voorpassagierszitting die door een airbag beveiligd wordt.

Gebruik NOOIT een naar achteren gericht kinderzitje op een zitting die aan de voorzijde door een ACTIEVE AIRBAG beveiligd is. Dit kan DODELIJK of ERNSTIG LETSEL aan het KIND toebrengen.

Het kinderzitje kan door de in werking tredende airbag met kracht geraakt worden en van zijn plaats gedrukt worden. Een kind dat zich in het zitje bevindt zou dan ernstig gewond kunnen raken of zelfs om het leven kunnen komen.

Zorg er bij het installeren van een naar achteren gericht kinderzitje voor dat het airbagsysteem uitgeschakeld is.



Naar voren gericht type

WAARSCHUWING

Nooit een voorwaarts gericht peuterzitje op de verkeerde zitplaats installeren.

Het installeren van een naar voren gericht peuterzitje zonder eerst de tabel "Geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zittingposities" te raadplegen is gevaarlijk. Een naar voren gericht peuterzitje dat op de verkeerde zitting wordt geïnstalleerd kan niet op de juiste wijze worden bevestigd. Bij een botsing zou het kind iets of iemand in de auto kunnen raken en ernstig letsel kunnen oplopen, mogelijk met dodelijke afloop.

Vermijd het plaatsen van een naar voren gericht kinderzitje op de voorpassagierszitting tenzij dit niet te vermijden is.

Bij een botsing kan de kracht van een airbag die wordt opgeblazen ernstig of dodelijk letsel aan het kind toebrengen. Als het installeren van een naar voren gericht kinderzitje op de voorpassagierszitting niet te vermijden is, de voorpassagierszitting zo ver mogelijk naar achteren schuiven en het zitkussen (hoogte-afstelbaar zitkussen) in de hoogste stand zetten waarbij de veiligheidsgordel waarmee het kinderzitje is bevestigd stevig is aangetrokken.



Installatiepositie van juniorenzitje

Een juniorenzitje wordt uitsluitend in de naar voren gerichte positie gebruikt. Het wordt aanbevolen het juniorenzitje met rugleuning te gebruiken zodat u de positie van de schoudergordel eenvoudig kunt afstellen en uw kind de beste bescherming kunt bieden. Breng bij gebruik van een juniorenzitje altijd de hoofdsteun van de auto aan

op de zitting waarop het juniorenzitje wordt geplaatst.



Zie de tabel "Geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zittingposities" voor de installatiepositie van een juniorenzitje (pagina 3-71).

⚠ WAARSCHUWING

Installeer een juniorenzitje altijd op de juiste zittingpositie.

Het plaatsen van een juniorenzitje zonder eerst de tabel "Geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zittingposities" te raadplegen is gevaarlijk. Een juniorenzitje dat op de verkeerde zitting wordt geïnstalleerd kan niet op de juiste wijze worden bevestigd. Bij een botsing zou het kind iets of iemand in de auto kunnen raken en ernstig letsel kunnen oplopen, mogelijk met dodelijke afloop.

Kinderzitjes

Vermijd het plaatsen van een naar voren gericht kinderzitje op de voorpassagierszitting tenzij dit niet te vermijden is.

Bij een botsing kan de kracht van een airbag die wordt opgeblazen ernstig of dodelijk letsel aan het kind toebrengen. Als het installeren van een naar voren gericht kinderzitje op de voorpassagierszitting niet te vermijden is, de voorpassagierszitting zover mogelijk naar achteren schuiven en het zitkussen (hoogte-afstelbaar zitkussen) in de hoogste stand zetten waarbij de veiligheidsgordel waarmee het kinderzitje is bevestigd stevig is aangetrokken.



Tabel voor geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zittingposities

De informatie aangegeven in de tabel geeft de geschiktheid aan van uw kinderzitje voor de diverse zittingposities. Voor de geschiktheid van installatie van kinderzitjes van overige fabrikanten wordt u verzocht de instructies van de fabrikant behorend bij het betreffende kinderzitje nauwkeurig te raadplegen.

Neem bij het installeren van een kinderzitje de volgende punten in acht:

- **(Voorpassagierszitting/zitting van achterzittingrij 1)**

Verwijder alvorens een kinderzitje te installeren altijd de hoofdsteun. Breng echter bij het installeren van een verstevigingszitje zonder rugleuning altijd de hoofdsteun van de auto aan op de zitting waarop het verstevigingszitje zonder rugleuning wordt geïnstalleerd. Gebruik bovendien altijd een spanriem en maak deze stevig vast. Zie Gebruik van de hoofdsteunen op pagina 3-54.

- Wanneer een kinderzitje op de voorpassagierszitting wordt geïnstalleerd, de zittingverstelling zo ver mogelijk naar achteren afstellen. Zet het zitkussen (hoogte-afstelbaar zitkussen) in de hoogste stand zodat het kinderzitje stevig met de veiligheidsgordel kan worden vastgemaakt.

Zie Gebruik van de voorzittingen op pagina 3-32.

- Wanneer het moeilijk is om een kinderzitje op de voorpassagierszitting/zitting van achterzittingrij 1 te installeren, of de veiligheidsgordel niet aan het kinderzitje kan worden vastgemaakt, voer dan de volgende handelingen uit om de zitting met het kinderzitje zo te verstellen dat de veiligheidsgordel er volledig aan kan worden vastgemaakt.

- Verplaats de zitting naar voren of naar achteren.
- Verplaats de rugleuning naar voren of naar achteren.
- Verplaats de zitting omhoog of omlaag.

(Zitting van achterzittingrij 1)

- Wanneer het kinderzitje dat u gaat installeren uitgerust is met een spanriem, de hoofdsteun verwijderen.

Zie Gebruik van de hoofdsteunen op pagina 3-54.

- Als bij het installeren van een kinderzitje met behulp van de onderste Isofix-ankers de haken van het kinderzitje de onderste ankers niet bereiken en het kinderzitje hierdoor niet kan worden geïnstalleerd, kantel dan de rugleuning van de zitting met het kinderzitje iets naar achteren. Als de rugleuning van een zitting van achterzittingrij 1 niet kan worden gekanteld doordat bagage op de achterzitting of passagiers in de weg zitten, schuif de stoel dan eenmaal naar voren en verstel de rugleuning achterover.
- Als de spanriem de ankersteun niet kan bereiken, gebruik dan een verlengstuk.
- Raadpleeg bij het installeren van een kinderzitje op achterzittingrij 1 de instructies bij "Gebruik van de Isofix-ankers" op pagina 3-79.

(Zitting van achterzittingrij 1 /achterzittingrij 2)

- Bij het installeren van een kinderzitje op een zitting van achterzittingrij 1 of achterzittingrij 2 moet u de positie van de voorzitting zodanig afstellen dat het kinderzitje niet in aanraking komt met de voorzitting.
Zie Gebruik van de voorzittingen op pagina 3-32.
- Met een i-Size kinderzitje wordt een kinderzitje bedoeld dat voldoet aan de UN-R 129-bepaling voor de i-Size categorie.

Volg bij het installeren van een kinderzitje op de achterzitting de instructies van de fabrikant van het kinderzitje en Installatie van kinderzitjes op pagina 3-67.

Zitpositie	Passagier		Achterzit- tingrij 1 (links)	Achterzit- tingrij 1 (midden)*4	Achterzit- tingrij 1 (rechts)	Achterzit- tingrij 2 (links)	Achterzit- tingrij 2 (rechts)
	airbag ge- activeerd	airbag ge- deacti- veerd					
Zitpositie geschikt voor uni- versele riem (ja/ nee)	Ja (UF)	Ja (U)	Ja (U)*3	Ja (U)	Ja (U)*3	Ja (U)	Ja (U)
i-Size zit- positie (ja/ nee)	Nee	Nee	Ja (i-U)	Nee	Ja (i-U)	Nee	Nee
Grootste geschikte naar ach- teren ge- richte pro- fiel (R1)	Nee	Nee	Ja (IL)	Nee	Ja (IL)	Nee	Nee
Grootste geschikte naar ach- teren ge- richte pro- fiel (R2)	Nee	Nee	Ja (IL)	Nee	Ja (IL)	Nee	Nee
Grootste geschikte naar ach- teren ge- richte pro- fiel (R2X)	Nee	Nee	Ja (IL)	Nee	Ja (IL)	Nee	Nee

Zitpositie	Passagier		Achterzit- tingrij 1 (links)	Achterzit- tingrij 1 (midden)* ⁴	Achterzit- tingrij 1 (rechts)	Achterzit- tingrij 2 (links)	Achterzit- tingrij 2 (rechts)
	airbag ge- activeerd	airbag ge- deacti- veerd					
Grootste geschikte naar achteren gerichte profiel (R3)	Nee	Nee	Ja (IL)	Nee	Ja (IL)	Nee	Nee
Grootste geschikte naar voren gerichte profiel (F2)	Nee	Nee	Ja (IUF)	Nee	Ja (IUF)	Nee	Nee
Grootste geschikte naar voren gerichte profiel (F2X)	Nee	Nee	Ja (IUF)	Nee	Ja (IUF)	Nee	Nee
Grootste geschikte naar voren gerichte profiel (F3)	Nee	Nee	Ja (IUF)	Nee	Ja (IUF)	Nee	Nee
Grootste geschikte zijdelings gerichte profiel (L1)	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
Grootste geschikte zijdelings gerichte profiel (L2)	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
Grootste geschikte profiel voor zitverhoger (B2)	Nee	Nee	Ja (IUF)	Nee	Ja (IUF)	Nee	Nee

Zitpositie	Passagier		Achterzit- tingrij 1 (links)	Achterzit- tingrij 1 (midden)*4	Achterzit- tingrij 1 (rechts)	Achterzit- tingrij 2 (links)	Achterzit- tingrij 2 (rechts)
	airbag ge- activeerd	airbag ge- deacti- veerd					
Grootste geschikte profiel voor zitverhoger (B3)	Nee	Nee	Ja (IUF)	Nee	Ja (IUF)	Nee	Nee
Niet compatibel met een i-Size-zitje met een steunpoot (ja/nee)	Ja*1	Ja*1	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Onderste Isofix-ankers maar zonder bovenspanriem (ja/nee)	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee

U = Geschikt voor universeel, categorie kinderzitjes goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep.
UF = Geschikt voor naar voren gerichte kinderzitjes van de categorie “universeel” die goedgekeurd zijn voor gebruik in deze gewichtsgroep.
IUF = Geschikt voor naar voren gerichte Isofix-kinderzitjes van de categorie “universeel” die goedgekeurd zijn voor gebruik in deze gewichtsgroep.
L = Geschikt voor bepaalde kinderzitjes zoals aangegeven in de bijgevoegde lijst. Deze kinderzitjes kunnen van de categorieën “voertuigspecifiek”, “beperkt” of “semi-universeel” zijn.*2
IL = Geschikt voor bepaalde Isofix-kinderzitjes (CRS) zoals aangegeven in de bijgevoegde lijst. Deze ISOFIX-kinderzitjes (CRS) zijn die in de categorieën “voertuigspecifiek”, “beperkt” of “semi-universeel”.*2
i-U = Geschikt voor i-Size “universele” naar voren en naar achteren gerichte kinderzitjes.
i-UF = Alleen geschikt voor i-Size “universele” naar voren gerichte kinderzitjes.
Ja = Kinderzitje kan op de zitting worden bevestigd.
Nee = Kinderzitje kan niet aan de zitting worden bevestigd of er is geen profiel aanwezig.
X = Kinderzitje kan niet worden geplaatst.

*1 Een kinderzitje kan alleen in de naar voren gerichte positie geïnstalleerd worden.
*2 Er kan een origineel Mazda-kinderzitje worden geïnstalleerd. Zie Soorten kinderzitjes op pagina 3-64 of de accessoirecatalogus voor kinderzitjes die geplaatst kunnen worden.
*3 **(6:4 afzonderlijk afstelbare zittingen)**
Wanneer een kinderzitje op de middelste zitting van achterzittingrij 1 wordt geplaatst, moeten geen inzittenden op de buitenste zittingen van achterzittingrij 1 plaatsnemen.

*4 6:4 afzonderlijk afstelbare zittingen

De fabrikant zal ook een geschikt Isofix-kinderzitje aanbevelen.

Hiervoor moet uw auto op de lijst staan van modellen waarvoor de fabrikant een kindersitje maakt.

Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant van het kindersitje, of ga naar de website van de fabrikant.

(Overige landen)

- Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) betreffende kindersitjes die geschikt zijn voor installatie in uw Mazda.
- Houd u aan de in uw land geldende wettelijke bepalingen betreffende het gebruik van kindersitjes.
- Voor een kindersitje dat niet voorzien is van de ISO/XX-aanduiding voor de grootteklasse (A t/m G) voor de toepasselijke gewichtsgroep, dient de fabrikant van het kindersitje de aanbevolen voertuigspecifieke ISOFIX-kindersitjes voor elk van de posities aan te geven.

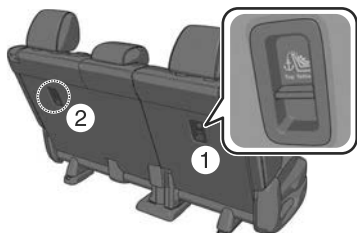
Kinderzitjes

Overzicht van de ankersteunen (achterzittingrij 1)

De auto is uitgerust met ankersteunen voor de bevestiging van kinderzitjes. Bepaal de plaats van de ankersteunen aan de hand van de afbeelding. Als bij het plaatsen van een kinderzitje de zitting uitgerust is met een hoofdsteun, deze verwijderen. Volg altijd de aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje.

Plaats van ankersteun

Gebruik bij het plaatsen van een kinderzitje uitgerust met een spanriem de aangegeven plaatsen van de ankersteunen.



1. Voor rechts
2. Voor links

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de ankersteun (achterzittingrij 1)

WAARSCHUWING

Bevestig de spanriem altijd aan het juiste spanriemverankeringspunt.

Bevestigen van de spanriem aan het verkeerde spanriemverankeringspunt is gevaarlijk. Bij een botsing zou de spanriem los kunnen schieten waardoor het kinderzitje zou kunnen losraken. Als het kinderzitje van zijn plaats schuift, zou dit aan het kind letsel mogelijk met dodelijke afloop kunnen toebrengen.

Gebruik de spanriem en de spanriemverankering uitsluitend voor een kinderzitje.

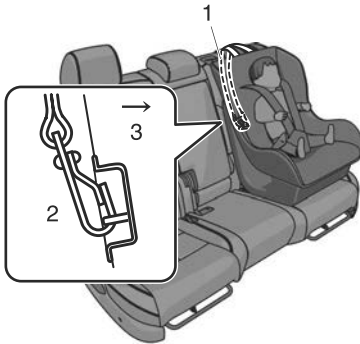
Gebruik van de spanriem of spanriemverankering voor het bevestigen van iets anders dan een kinderzitje is gevaarlijk. Dit kan de spanriem of spanriemverankering verzwakken of beschadigen en letsel veroorzaken.

Verwijder altijd de hoofdsteun bij het installeren van een kinderzitje (behalve bij het plaatsen van een verstevigingszitje zonder rugleuning).

Het installeren van een kinderzitje zonder de hoofdsteun te verwijderen is gevaarlijk. Het kinderzitje kan dan niet correct geïnstalleerd worden waardoor het kind bij een botsing letsel kan oplopen, mogelijk met dodelijke afloop.

Als de bovenspanriem de ankersteun niet kan bereiken, schaf dan een verlengstuk aan van de fabrikant van het kindersitje en gebruik dit.

Buitenste zitting van achterzittingrij 1



1. Spanriem
2. Ankersteun
3. Voorwaarts

Installeer altijd de hoofdsteun en stel deze nadat het kindersitje is verwijderd in de juiste positie af.

Rijden zonder de hoofdsteun is gevaarlijk, aangezien tijdens plotseling afremmen of een botsing het hoofd van de inzittende dan niet tegen schokken is beschermd, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. Zie Gebruik van de hoofdsteunen op pagina 3-54.

Gebruik van de veiligheidsgordels

Volg bij het plaatsen van een kindersitje de gebruiksaanwijzing die bij het product wordt geleverd.

Verwijder bovendien de hoofdsteun (behalve achterzittingrij 2). Breng echter bij het installeren van een verstevigingszitje zonder rugleuning altijd de hoofdsteun van de auto aan op de zitting waarop het verstevigingszitje zonder rugleuning wordt geïnstalleerd.

Als de rugleuning van een zitting van achterzittingrij 1 naar achteren is gekanteld, moet deze weer rechtop worden gezet.

Wanneer bij het installeren van een kindersitje er speling in de veiligheidsgordel zit en deze niet strak kan worden gesteld, verstel dan de zitting met het kindersitje naar voren/achteren en omhoog/omlaag of schuif het kindersitje naar links of naar rechts totdat er geen speling meer in de veiligheidsgordel zit.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de Isofix-ankers (achterzittingrij 1)

WAARSCHUWING

Volg de instructies van de fabrikant voor het gebruik van het kinderzitje.

Een kinderzitje dat niet is bevestigd, is gevaarlijk. Bij plotseling stoppen of een aanrijding zou het kinderzitje van zijn plaats kunnen schuiven en ernstig letsel, mogelijk met dodelijke afloop, aan het kind of andere inzittenden kunnen toebrengen. Zorg ervoor dat het kinderzitje goed op zijn plaats bevestigd is volgens de instructies van de fabrikant.

Zet nooit twee kinderzitjes vast aan hetzelfde Isofix-anker.

Het vastzetten van twee kinderzitjes aan hetzelfde Isofix-anker is gevaarlijk. Bij een botsing is één anker mogelijk niet sterk genoeg om twee kinderzitjes te houden en kan dit afbreken. Dit kan leiden tot ernstig letsel, mogelijk met dodelijke afloop. Als de zittingpositie voor een ander kinderzitje wordt gebruikt wanneer een buitenste Isofix-positie al is bezet, gebruik dan de veiligheidsgordels van de middelste zitting en de spanriem, indien voorzien.

Zorg ervoor dat het kinderzitje op de juiste wijze bevestigd wordt.

Een kinderzitje dat niet is bevestigd, is gevaarlijk. Bij plotseling stoppen of een aanrijding zou het kinderzitje van zijn plaats kunnen schuiven en ernstig letsel, mogelijk met dodelijke afloop, aan het kind of andere inzittenden kunnen toebrengen. Volg de instructies van de fabrikant van het kinderzitje voor het bevestigen van het kinderzitje met de veiligheidsgordel zoals u dat zou doen als er een kind in zou zitten, zodat er later niet per ongeluk een kind in een onjuist bevestigd zitje wordt geplaatst. Wanneer u het kinderzitje niet gebruikt, verwijder dit dan uit de auto, bevestig dit met een veiligheidsgordel of zet dit vast aan **BEIDE** Isofix-ankers voor Isofix-kinderzitjes.

Let erop dat er zich geen veiligheidsgordels of andere voorwerpen in de nabijheid van het Isofix-kinderzitje bevinden.

Het is gevaarlijk wanneer de instructies van de fabrikant van het kinderzitje bij het installeren van een kinderzitje niet worden opgevolgd. Als het kinderzitje door de veiligheidsgordels of een ander voorwerp wordt gehinderd en daardoor niet stevig aan de Isofix-ankers bevestigd kan worden en het kinderzitje verkeerd wordt geïnstalleerd, zou het kinderzitje bij plotseling afremmen of een botsing van zijn plaats kunnen schuiven en ernstig letsel mogelijk met dodelijke afloop aan het kind of andere inzittenden kunnen toebrengen. Let erop bij het installeren van een kinderzitje dat er zich geen veiligheidsgordels of andere voorwerpen in de nabijheid van de Isofix-ankers bevinden. Volg steeds de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

Gebruik van de Isofix-ankers (achterzittingrij 1)

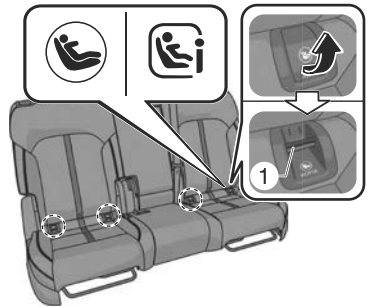
Installeren op achterzittingrij 1

1. Stel eerst de voorzitting af om ruimte te maken tussen het kinderzitje en de voorzitting. Zie Gebruik van de voorzittingen op pagina 3-32.
2. Stel de zittingpositie van achterzittingrij 1 af aan de hand van de volgende procedure.
 1. Klap de rugleuning van achterzittingrij 1 naar voren.
 2. Trek de rugleuning van achterzittingrij 1 omhoog totdat u een klikgeluid hoort en deze op zijn plek wordt vergrendeld.



3. Stel de hoek van de rugleuning van achterzittingrij 1 af zodat er geen ruimte zit tussen het kinderzitje en de rugleuning van achterzittingrij 1.
4. Let er op dat de rugleuning stevig vergrendeld is door de rugleuning naar achteren te duwen totdat deze volledig vergrendeld is.
5. Verwijder de afdekking van de Isofix-ankers van het kinderzitje om

de plaatsen van het Isofix-anker op te zoeken.



1. Isofix-anker

OPMERKING

- De markering op de afdekking van de Isofix-ankers geeft de plaats van de Isofix-ankers aan voor de bevestiging van een kinderzitje.
6. Verwijder de hoofdsteun. Breng echter bij het installeren van een verstevigingszitje zonder rugleuning altijd de hoofdsteun van de auto aan op de zitting waarop het verstevigingszitje zonder rugleuning wordt geïnstalleerd. Zie Gebruik van de hoofdsteunen op pagina 3-54.
 7. Bevestig het kinderzitje met behulp van de BEIDE Isofix-ankers. Volg hierbij de instructies van de fabrikant van het kinderzitje. Trek aan het kinderzitje om te controleren of beide ankers goed bevestigd zijn.
 8. Als uw kinderzitje is voorzien van een spanriem, betekent dit dat het voor de veiligheid van het kind van groot belang is de spanriem stevig te bevestigen. Volg bij het bevestigen van spanriemen steeds nauwkeurig de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

NOTITIES

Sleutel.....	4-4
Sleutel.....	4-4
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de sleutel.....	4-4
Gebruik van de sleutel.....	4-5
Handige manieren voor gebruik van de sleutel.....	4-8

Geavanceerde afstandbediende portiervergrendeling.....	4-10
Geavanceerde afstandbediende portiervergrendeling.....	4-10
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingssysteem.....	4-10
Gebruik van het geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingssysteem.....	4-11

Portieren.....	4-13
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de portieren.....	4-13
Gebruik van de portieren.....	4-14
Handige manieren voor gebruik van de portieren.....	4-19

Achterklep.....	4-21
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de achterklep.....	4-21
Gebruik van de achterklep.....	4-22
Elektrisch bediende achterklep*.....	4-23
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de elektrisch bediende achterklep.....	4-24
Gebruik van de elektrisch bediende achterklep.....	4-27
Handige manieren voor gebruik van de elektrisch bediende achterklep.....	4-31

Motorkap.....	4-32
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de motorkap.....	4-32
Gebruik van de motorkap.....	4-33

Ruiten.....	4-34
Elektrische ruitbediening.....	4-34
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de elektrische ruitbediening.....	4-34
Gebruik van de elektrische ruitbediening.....	4-35
Handige manieren voor gebruik van de elektrische ruitbediening.....	4-37

Panoramadak..... 4-38

- Panoramadak* 4-38
- Waarschuwingen en
voorzorgsmaatregelen bij het
gebruik van het
panoramadak..... 4-38
- Gebruik van het
panoramadak..... 4-39

Beveiligingssysteem.....4-41

- Beveiligingssysteem.....4-41
- Waarschuwingen en
voorzorgsmaatregelen bij het
gebruik van het
beveiligingssysteem.....4-41
- Start-blokkeersysteem..... 4-42
- Waarschuwingen en
voorzorgsmaatregelen bij het
gebruik van het start-
blokkeersysteem..... 4-42

- Gebruik van het start-
blokkeersysteem..... 4-43
- Anti-diefstal
beveiligingssysteem.....4-44
- Waarschuwingen en
voorzorgsmaatregelen bij het
gebruik van het anti-diefstal
beveiligingssysteem.....4-44
- Gebruik van het anti-diefstal
beveiligingssysteem.....4-45

Achterzittingalarm..... 4-49

- Achterzittingalarm* 4-49
- Waarschuwingen en
voorzorgsmaatregelen bij het
gebruik van het
achterzittingalarm..... 4-49
- Gebruik van het
achterzittingalarm..... 4-50

NOTITIES

Sleutel

Alle portieren, de afsluitklep van de brandstoftankdop en de achterklep kunnen worden vergrendeld/ontgrendeld door de sleuteltoetsen in te drukken.

De bestuurder dient de sleutel bij zich te dragen.

Plaatje met sleutelcodenummer

Er kan bij een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) een hulsleutel worden besteld op basis van het sleutelcodenummer op het plaatje.

- Bewaar het plaatje met het sleutelcodenummer op een veilige plaats (buiten de auto).
- Geef het sleutelcodenummer niet door aan anderen.



Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de sleutel

WAARSCHUWING

Laat nooit de sleutel in uw auto achter wanneer er zich kinderen in bevinden en bewaar ze op een plaats waar uw kinderen ze niet kunnen vinden en er niet mee kunnen spelen.

Het is gevaarlijk kinderen in een auto achter te laten waarvan de sleutel in het contact steekt. Dit kan tot gevolg hebben dat iemand ernstig letsel wordt toegebracht of zelfs tot een ongeluk met dodelijke afloop leiden. Kinderen vinden deze sleutels mogelijk interessant speelgoed en zouden de elektrische ruitbediening of andere functies in werking kunnen stellen of zelfs de auto in beweging kunnen zetten.

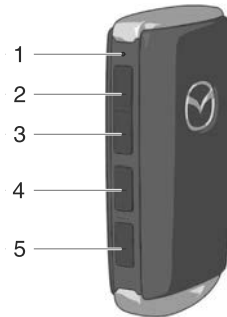
OPGELET

- Veranderingen of modificaties die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de compliantie kunnen de garantie op de apparatuur ongeldig maken.
- Aangezien de sleutel (zender) gebruik maakt van radiogolven van lage intensiteit, bestaat de kans dat deze onder de volgende omstandigheden niet correct functioneert:
 - De sleutel (zender) wordt meegedragen samen met communicatieapparatuur zoals mobiele telefoons.

- De sleutel (zender) komt in contact met of wordt afgedekt door een metalen voorwerp.
- De sleutel (zender) bevindt zich in de buurt van elektronische apparatuur zoals personal computers.
- Er is niet-originele Mazda apparatuur in de auto geïnstalleerd.
- Er bevindt zich apparatuur welke radiogolven uitzendt in de buurt van de auto.
- Het is mogelijk dat de sleutel (zender) buitengewoon veel batterijvermogen verbruikt als deze radiogolven van hoge intensiteit ontvangt. Plaats de sleutel (zender) niet in de buurt van elektronische apparatuur zoals televisies of personal computers.
- Volg onderstaande instructies om beschadiging van de sleutel (zender) te voorkomen:
 - Laat de sleutel (zender) niet vallen.
 - Laat de sleutel (zender) niet nat worden.
 - Demonteer de sleutel (zender) niet.
 - Stel de sleutel (zender) niet bloot aan hoge temperaturen op plaatsen zoals het instrumentenpaneel, onder direct zonlicht.
 - Stel de sleutel (zender) niet bloot aan magnetische velden van enigerlei aard.
 - Plaats geen zware voorwerpen op de sleutel (zender).
 - Plaats de sleutel (zender) niet in een ultrasonisch reinigingsapparaat.
 - Plaats geen magnetische voorwerpen in de buurt van de sleutel (zender).

Gebruik van de sleutel

Wanneer een toets wordt ingedrukt, gaat het bedrijfsindicatielampje branden.



1. Bedrijfsindicatielampje
2. Vergrendeltoets (🔒)
3. Ontgrendeltoets (🔓)
4. Knop elektrisch bediende achterklep (🚗)*
5. Annuleertoets van inbraaksensor (🚗 OFF)*

Vergrendeltoets 🔒

Druk op de vergrendeltoets terwijl aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan.

- De aan/uit-schakelaar van de auto is op UIT gezet.
- **(Behalve Europese modellen)**
Alle portieren zijn gesloten.

De portieren, de achterklep, de afsluitklep van de brandstoftankdop worden vergrendeld; de waarschuwingsknipperlichten werken 1 keer.

Er wordt eenmaal een pieptoon gegeven.

OPMERKING

- De koplampen worden in-/uitgeschakeld door bediening van de zender. Zie "Handige manieren voor gebruik van de lichtschakelaar" op pagina 5-86.
- **(Europese modellen)**
Wanneer een portier of de achterklep geopend is en de vergrendeltoets wordt ingedrukt, kunnen de gesloten portieren vergrendeld worden. Vervolgens kan elk ander open portier of de achterklep vergrendeld worden door ze te sluiten.
- Om te voorkomen dat de sleutel in de auto achterblijft, moet de bestuurder de sleutel meenemen wanneer de portieren worden vergrendeld terwijl een portier openstaat.
- Wanneer op de vergrendeltoets wordt gedrukt terwijl alle portieren en de achterklep gesloten zijn, gaan de waarschuwingsknipperlichten knipperen en wordt het anti-diefstal beveiligingssysteem geactiveerd.

(Auto's met dubbel portiervergrendelingssysteem) **Activeren van het systeem**

Druk op de vergrendeltoets en druk deze daarna binnen 3 seconden opnieuw in.

De portieren en de achterklep kunnen niet van binnenuit worden geopend en de waarschuwingsknipperlichten werken 1 keer.

Het indicatielampje  gaat gedurende ongeveer 3 seconden branden om aan te geven dat het systeem geactiveerd is.

Buiten werking stellen van het systeem

Ontgrendel het bestuurdersportier of start de motor.

WAARSCHUWING

Nooit het dubbele portiervergrendelingssysteem in werking stellen wanneer er zich nog passagiers, vooral kinderen, in de auto bevinden.

Het is gevaarlijk als het systeem wordt geactiveerd terwijl er zich passagiers, vooral kinderen, in de wagen bevinden. De passagiers kunnen de portieren niet vanaf de binnenzijde openen. Zij zouden opgesloten raken en blootgesteld kunnen worden aan extreme temperaturen. Dit kan ernstig letsel, mogelijk met dodelijke afloop tot gevolg hebben.

Ontgrendeltoets

Druk op de ontgrendeltoets terwijl de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT is gezet.

(Zonder 2-traps ontgrendelingsfunctie)

De portieren, de achterklep, de afsluitklep van de brandstoftankdop worden ontgrendeld; de waarschuwingsknipperlichten werken 2 keer.

(Met 2-traps ontgrendelingsfunctie)

Het bestuurdersportier en de afsluitklep van de brandstoftankdop worden ontgrendeld, de waarschuwingsknipperlichten werken 2 keer en vervolgens is 2 keer een waarschuwingsgeluid hoorbaar. Druk binnen 5 seconden opnieuw op de ontgrendeltoets om de andere deuren te ontgrendelen.

De waarschuwingsknipperlichten werken en tegelijkertijd klinkt 2 keer een geluid. De initiële instelling is uit, afhankelijk van de markt.

OPMERKING

- Het geluid kan worden in-/uitgeschakeld via Mazda Connect. Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).
- **(Met 2-traps ontgrendelingsfunctie)** De 2-traps ontgrendelingsfunctie kan aan/uit worden gezet via Mazda Connect. Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Knop elektrisch bediende achterklep



Openen van de achterklep

Druk ongeveer 1 seconde of langer op de knop elektrisch bediende achterklep op de sleutel wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan.

- De aan/uit-schakelaar van de auto is op UIT gezet.

Nadat de waarschuwingsknipperlichten 2 keer knipperen, wordt de achterklep volledig geopend.

Sluiten van de achterklep

Druk ongeveer 1 seconde of langer op de knop elektrisch bediende achterklep wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto op OFF is gezet.

Nadat de waarschuwingsknipperlichten 2 keer

knipperen, wordt de achterklep volledig gesloten.

Als de knop elektrisch bediende achterklep wordt ingedrukt terwijl de achterklep automatisch wordt geopend/gesloten, is een waarschuwingsgeluid hoorbaar en stopt de achterklep met bewegen. Wanneer nogmaals op de knop voor de elektrisch bediende achterklep wordt gedrukt, beweegt de achterklep zich in omgekeerde richting.

Annuleertoets van inbraaksensor

Druk binnen 20 seconden na het indrukken van de vergrendeltoets op de annuleertoets van de inbraaksensor. De waarschuwingsknipperlichten knipperen 3 keer en de inbraaksensor (onderdeel van het anti-diefstalsysteem) wordt uitgeschakeld. Zet de aan/uit-schakelaar van de auto van AAN naar UIT om te resetten.

Werkingsbereik

Het systeem werkt uitsluitend wanneer de bestuurder zich in de auto of binnen het werkingsbereik bevindt en de sleutel bij zich heeft.

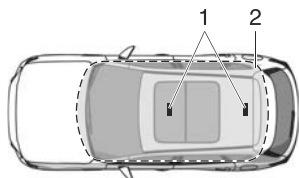
Starten van de motor

OPMERKING

- De kans bestaat dat de motor gestart kan worden als de sleutel zich buiten de auto bevindt en buitengewoon dichtbij een portier of raam wordt gehouden, echter de motor altijd vanaf de bestuurdersstoel starten.

Als de auto gestart wordt en de sleutel zich niet in de auto bevindt, zal de auto niet opnieuw starten nadat deze is stopgezet en wordt de aan/uit-schakelaar van de auto op **UIT** gezet.

- De bagageruimte valt buiten het verzekerde werkbereik, echter als bediening van de sleutel (zender) mogelijk is kan de motor gestart worden.



1. Interieurantenne
2. Werkingsbereik

OPMERKING

De kans bestaat dat de motor niet start als de sleutel op de volgende plaatsen neergelegd wordt:

- Rondom het instrumentenpaneel
- In een opbergvak zoals het dashboardkastje of de middenconsole

Handige manieren voor gebruik van de sleutel

Geluidsfunctie

De functie voor het waarschuwingsgeluid bij het vergrendelen/ontgrendelen kan worden in- of uitgeschakeld door de instelling in Mazda Connect te veranderen. Het volume van het waarschuwingsgeluid kan eveneens veranderd worden.

Stel dit in via “Instellingen” op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Automatische hervergrendelfunctie

Alle portieren, de achterklep en de afsluitklep van brandstoftankdop worden automatisch vergrendeld als een van de volgende handelingen niet binnen ongeveer 30 seconden na ontgrendeling met de ontgrendeltoets wordt uitgevoerd.

- Een portier of de achterklep openen.
- De aan/uit-schakelaar van de auto is in elke andere stand dan **UIT** gezet.

OPMERKING

De tijd totdat het portier automatisch wordt vergrendeld kan worden gewijzigd.

Stel dit in via “Instellingen” op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Energiebesparende functie

Door de energiebesparende functie van de sleutel in te schakelen, worden de functie voor geavanceerde afstandbediende portiervergrendeling

en de functie voor het inschakelen van de motor zonder de sleutel te verwijderen uit een broekzak of tas uitgeschakeld en wordt het batterijverbruik van de sleutel verminderd.

De afstandsbedieningsfunctie kan nog steeds worden geactiveerd door een toets op de sleutel in te drukken, zelfs wanneer de energiebesparende functie is ingeschakeld. Het bedrijfsindicatielampje van de afstandsbedieningsfunctie gaat echter niet branden of knipperen.

Inschakelen van de energiebesparende functie

1. Druk binnen 3 seconden 4 keer op de vergrendeltoets op de sleutel. Het bedrijfsindicatielampje van de sleutel gaat branden.
2. Houd de vergrendeltoets 2 seconden of langer ingedrukt terwijl het bedrijfsindicatielampje van de sleutel brandt. De waarschuwingsknipperlichten en het waarschuwingsgeluid werken 1 keer en de energiebesparende functie wordt ingeschakeld.

Uitschakelen van de energiebesparende functie

1. Druk binnen 3 seconden 4 keer op de vergrendeltoets op de sleutel. Het bedrijfsindicatielampje van de sleutel gaat branden.
2. Houd de vergrendeltoets 2 seconden of langer ingedrukt terwijl het bedrijfsindicatielampje van de sleutel brandt. De waarschuwingsknipperlichten en het waarschuwingsgeluid werken 1 keer en de energiebesparende functie wordt uitgeschakeld.

Geavanceerde afstandbediende portiervergrendeling

Geavanceerde afstandbediende portiervergrendeling

Met de geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie kunt u de portieren, de achterklep en de afsluitklep van de brandstoftankdop vergrendelen/ontgrendelen of de achterklep openen of de motor starten terwijl u de sleutel bij u draagt.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingssyst eem

WAARSCHUWING

Radiogolven van de sleutel kunnen van invloed zijn op medische apparatuur zoals pacemakers.

Alvorens de sleutel te gebruiken in de nabijheid van personen die medische apparatuur gebruiken, de fabrikant van de apparatuur of uw arts vragen of de radiogolven van de sleutel van invloed zijn op de apparatuur.

Geavanceerde afstandbediende portiervergrendeling

Gebruik van het geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingssysteem

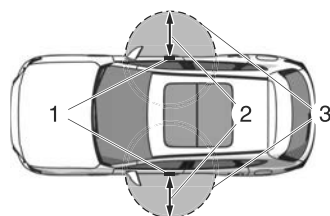
Het systeem werkt uitsluitend wanneer de bestuurder zich in de auto of binnen het werkingsbereik bevindt en de sleutel bij zich heeft.

OPMERKING

- De functies van het geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingssysteem kunnen buiten werking gesteld worden om mogelijke nadelige invloeden op een gebruiker die een pacemaker of andere medische apparatuur draagt te voorkomen. Als het systeem buiten werking is gesteld, zult u de motor niet kunnen starten wanneer u de sleutel bij u draagt. Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) voor bijzonderheden. Als het geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingssysteem buiten werking is gesteld, kunt u de motor starten door het volgen van de procedure die wordt aangegeven voor wanneer de sleutelbatterij uitgeput is. Zie Inschakelen van de motor met een sleutel met lege batterij op pagina 8-10.

- Het geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingssysteem is niet actief wanneer de energiebesparende functie van de sleutel in werking is. Als het geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingssysteem niet werkt, controleer dan of de energiebesparende functie van de sleutel uitgeschakeld is. Als de energiebesparende functie van de sleutel ingeschakeld is, brandt of knippert het bedrijfsindicatielampje van de sleutel niet. Schakel de energiebesparende functie van de sleutel uit, als deze ingeschakeld is.
- Wanneer de batterij bijna uitgeput is of op plaatsen waar er radiogolven met hoge intensiteit of storing is, bestaat de kans dat het werkingsbereik kleiner wordt of dat het systeem niet functioneert.

Vergrendelen/Ontgrendelen met de aanraaksensor



1. Buitenantenne
2. 80 cm
3. Werkingsbereik

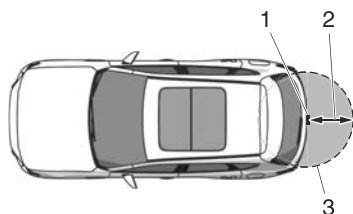
OPMERKING

- De kans bestaat dat het systeem niet werkt als u zich te dicht bij de ramen, de portierkrukken of de achterklep bevindt.

Geavanceerde afstandbediende portiervergrendeling

- Als de sleutel op de volgende plaatsen is achtergelaten en u de auto verlaat, bestaat de kans dat de portieren afhankelijk van de condities van de radiogolven vergrendeld worden, ook als de sleutel in de auto is achtergelaten.
- Rondom het instrumentenpaneel
- In een opbergvak zoals het dashboardkastje of de middenconsole
- Vlakbij communicatieapparatuur zoals een mobiele telefoon

**Vergrendelen met de
portiervergrendelschakelaar/
Ontgrendelen met de elektrisch
bediende achterklepopener**



1. Buitenantenne
2. 80 cm
3. Werkingsbereik

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de portieren

WAARSCHUWING

Een volwassene moet de portieren openen/sluiten.

Als een hand, het hoofd of de nek van iemand beklemd raakt tussen een portier kan dit ernstig letsel veroorzaken.

Ga niet met de auto rijden terwijl het waarschuwingsslampje/de indicatie open portier gaat branden/wordt getoond.

Anders kan het portier onverwachts opengaan en een ongeluk veroorzaken.

Neem dus altijd alle kinderen en huisdieren met u mee of laat een verantwoordelijke persoon bij hen achter.

Het alleen achterlaten van kinderen of huisdieren in een geparkeerde auto is gevaarlijk. Bij warm weer kan de temperatuur in een auto dusdanig hoog oplopen dat dit hersenbeschadiging of zelfs de dood kan veroorzaken.

Laat nooit de sleutel in uw auto achter wanneer er zich kinderen in bevinden en bewaar ze op een plaats waar uw kinderen ze niet kunnen vinden en er niet mee kunnen spelen.

Het is gevaarlijk kinderen in een auto achter te laten waarvan de sleutel in het contact steekt. Dit kan tot gevolg hebben dat iemand ernstig letsel wordt toegebracht of zelfs tot een ongeluk met dodelijke afloop leiden.

Sluit altijd alle ruiten en het panoramadak, vergrendel de portieren, de afsluitklep van de brandstoftankdop en de achterklep en neem de sleutel met u mee wanneer u uw auto onbeheerd achterlaat.

Het niet-vergrendeld achterlaten van uw auto is gevaarlijk, aangezien kinderen zich in een hete auto zouden kunnen opsluiten, hetgeen een dodelijke afloop kan hebben. Ook is een auto die niet vergrendeld is een gemakkelijk doelwit voor dieven en inbrekers.

Controleer altijd na het sluiten van de portieren en de achterklep of deze goed gesloten zijn.

Niet goed gesloten portieren en achterklep zijn gevaarlijk. Als met de auto wordt gereden terwijl een van de portieren en de achterklep niet goed gesloten is, kan het portier en de achterklep plotseling open gaan en een ongeval veroorzaken.

Controleer alvorens een portier en de achterklep te openen steeds de veiligheid rondom de auto.

Het plotseling openen van een portier en de achterklep is gevaarlijk. Dit kan een ongeval veroorzaken wanneer een passerende auto of voetganger geraakt wordt.

⚠ OPGELET

Controleer altijd de situatie rondom de auto alvorens de portieren te openen/sluiten bij harde wind of wanneer u op een helling parkeert. Niet goed letten op de situatie rondom de auto is gevaarlijk, omdat dan de kans bestaat dat vingers tussen het portier beklemd raken of een passerende voetganger geraakt wordt, wat een onvoorzien ongeval of letsel kan veroorzaken.

Gebruik van de portieren

Om te voorkomen dat de sleutel in de auto achterblijft, moet u controleren of u deze bij u heeft voordat u vergrendelt.

Vergrendelen/ontgrendelen met de sleutel

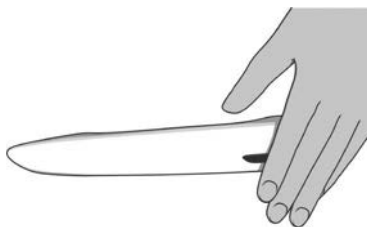
Zie Gebruik van de sleutel op pagina 4-5.

Vergrendelen/ontgrendelen met de aanraaksensor

Vergrendelen

Raak het detectiegebied van de aanraaksensor voor portiervergrendeling aan wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan.

- De aan/uit-schakelaar van de auto is op UIT gezet.
- Alle portieren zijn gesloten.
- Uw vingers bevinden zich op het detectiegebied van de aanraaksensor.



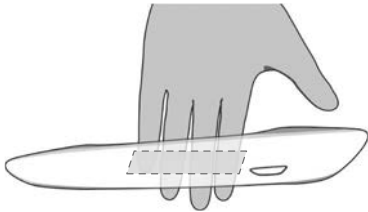
De waarschuwingsknipperlichten werken 1 keer, en alle portieren, de achterklep, de afsluitklep van de brandstoftankdop worden vergrendeld. **(Behalve Europese modellen)** Er klinkt eenmaal een zoemtoon.

Ontgrendelen

Raak het detectiegebied van de aanraaksensor voor portierontgrendeling aan wanneer aan

alle onderstaande voorwaarden is voldaan.

- De aan/uit-schakelaar van de auto is op UIT gezet.
- Het bestuurdersportier is vergrendeld.
- Er zijn drie seconden of meer verstreken sinds de portieren werden vergrendeld.
- Uw vingers bevinden zich op het detectiegebied van de aanraaksensor.



Type A

(Ontgrendelen vanuit het bestuurdersportier)

De volgende locaties worden ontgrendeld door het detectiegebied van de aanraaksensor voor portierontgrendeling van het bestuurdersportier aan te raken.

- Bestuurdersportier
- Afsluitklep van brandstoftankdop

Bij het ontgrendelen gaan de waarschuwingsknipperlichten tweemaal branden.

(Behalve Europese modellen)

Er klinkt tweemaal een zoemtoon.

(Ontgrendelen vanuit het voorpassagiersportier)

De volgende locaties worden ontgrendeld door het detectiegebied van de aanraaksensor voor portierontgrendeling van het voorpassagiersportier aan te raken.

- Alle portieren

- Afsluitklep van brandstoftankdop
- Achterklep

Bij het ontgrendelen gaan de waarschuwingsknipperlichten tweemaal branden.

(Behalve Europese modellen)

Er klinkt tweemaal een zoemtoon.

Type B

De volgende locaties worden ontgrendeld door het detectiegebied van de aanraaksensor voor portierontgrendeling aan te raken.

- Alle portieren
- Afsluitklep van brandstoftankdop
- Achterklep

Bij het ontgrendelen gaan de waarschuwingsknipperlichten tweemaal branden.

(Behalve Europese modellen)

Er klinkt tweemaal een zoemtoon.

OPMERKING

• **(Met 2-traps ontgrendelingsfunctie)**

De te ontgrendelen locatie kan worden gewijzigd.

Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

- De pieptoon kan worden in- en uitgeschakeld via Mazda Connect. Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

- Het is mogelijk dat het systeem onder de volgende omstandigheden niet normaal werkt.

- U raakt tegelijkertijd het detectiegebied van de aanraaksensor voor portiervergrendeling en het detectiegebied van de aanraaksensor voor portierontgrendeling aan.



- U raakt het detectiegebied van de aanraaksensor aan terwijl u handschoenen draagt.
- Vreemde bestanddelen zoals water, sneeuw, ijs of aarde hebben zich aan het detectiegebied van de aanraaksensor vastgehecht.
- Het systeem kan in werking treden wanneer de portierkruk aan de buitenzijde van een voorportier wordt bespat met water in een autowasinstallatie of door regen terwijl de sleutel binnen werkbereik is.

Vergrendelen/ontgrendelen met de portiervergrendelschakelaar

Portiervergrendelschakelaar op portier aan bestuurderszijde

De volgende locaties worden vergrendeld/ontgrendeld.

- Alle portieren
- Achterklep

- Afsluitklep van brandstoftankdop



1. Ontgrendelen

2. Vergrendelen

(Behalve Europese modellen)

Druk met alle portieren gesloten op de vergrendelzijde van de portiervergrendelschakelaar om te vergrendelen. Als een portier geopend is, werkt de portiervergrendelschakelaar niet, ook niet als op de vergrendelzijde ervan wordt gedrukt.

Vergrendelen van de portieren vanaf de buitenzijde met de portiervergrendelschakelaar (Europese modellen)

De portieren kunnen vanaf de buitenzijde van de auto worden vergrendeld zonder de sleutel te gebruiken.

U kunt de portieren vergrendelen door te drukken op de vergrendelzijde van de portiervergrendelschakelaar terwijl aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan en vervolgens alle portieren sluiten.

- De aan/uit-schakelaar van de auto is op UIT gezet.
- Een portier staat open.
- De sleutel bevindt zich buiten de auto.

Nadat de portiervergrendelschakelaar is ingedrukt en alle portieren worden gesloten met de sleutel nog in de auto, worden alle portieren, de achterklep en de afsluitklep van de brandstoftankdop ontgrendeld.

Portiervergrendelschakelaar op de achterklep

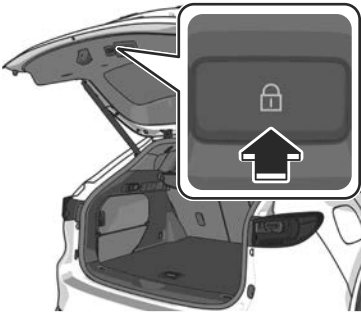
Met elektrisch bediende achterklep

Raadpleeg Gebruik van de elektrisch bediende achterklep op pagina 4-27.

Zonder elektrisch bediende achterklep

Als aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan, drukt u op de portiervergrendelschakelaar en sluit u de achterklep.

- U draagt de sleutel bij u.
- De aan/uit-schakelaar van de auto is op UIT gezet.
- Alle portieren zijn gesloten.



Alle portieren, de achterklep en de afsluitklep van de brandstoftankdop worden vergrendeld.

(Europese modellen)

Wanneer de achterklep wordt gesloten, gaan de waarschuwingsknipperlichten eenmaal branden.

(Behalve Europese modellen)

Bij het vergrendelen klinkt eenmaal een zoemtoon.
Wanneer de achterklep wordt gesloten, gaan de waarschuwingsknipperlichten eenmaal branden.

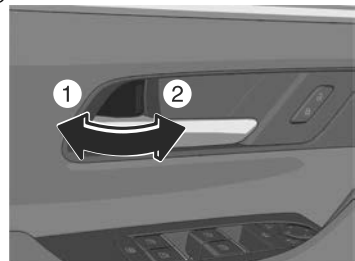
OPMERKING

- Om te voorkomen dat de sleutel in de auto achterblijft, moet de bestuurder de sleutel meenemen wanneer de portieren worden vergrendeld terwijl een portier openstaat.
- Nadat de portiervergrendelschakelaar is ingedrukt en de achterklep als laatste wordt gesloten met de sleutel nog in de auto, wordt de achterklep niet vergrendeld.

Vergrendelen/ontgrendelen met de portiervergrendelknop

Alleen het portier met de portiervergrendelknop vergrendelen/ontgrendelen.

De voorportieren kunnen alleen worden geopend door aan de portierkruk aan de binnenzijde te trekken, zelfs als de vergrendelknoppen in de vergrendelstand staan.



1. Ontgrendelen
2. Vergrendelen

Vergrendelen van de portieren vanaf de buitenzijde met de portiervergrendelknop

Een portier kan worden vergrendeld door de vergrendelknop aan de binnenkant naar de vergrendelzijde te verplaatsen en het portier te sluiten.

OPMERKING

- Nadat de portiervergrendelschakelaar is ingedrukt en de achterklep als laatste wordt gesloten met de sleutel nog in de auto, wordt de achterklep niet vergrendeld.
- In de volgende gevallen worden de portieren ontgrendeld om te voorkomen dat de sleutel in de auto achterblijft.
 - Wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto op ACC of AAN wordt gezet en de vergrendelknop van het bestuurdersportier naar de vergrendelzijde wordt verplaatst terwijl een portier of de achterklep geopend is.
 - Wanneer de sleutel zich in de auto bevindt.

Vergrendelen met de functie automatische portiervergrendeling op basis van rijnsnelheidsdetectie

- Bij rijnsnelheden hoger dan 20 km/h worden alle portieren, de achterklep en de afsluitklep van de brandstoftankdop vergrendeld.
- Wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT wordt gezet, worden alle portieren, de afsluitklep en de achterklep ontgrendeld.

Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

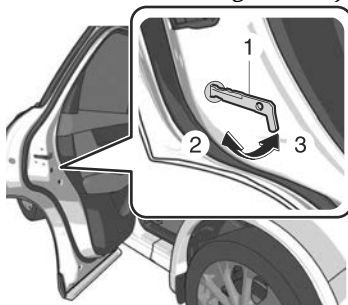
Gebruik van het kinderslot

Hiermee wordt voorkomen dat de portieren worden geopend door een kind op de achterzitting.

1. Open het achterportier.
2. Verwijder de hulsleutel.
3. Zet het kinderslot naar de vergrendelzijde.

Wanneer het achterportier gesloten is, kan het niet worden geopend met de portierkruk aan de binnenzijde.

Als u het kinderslot niet gebruikt, zet u het naar de ontgrendelzijde.



1. Hulsleutel
2. Vergrendelen
3. Ontgrendelen

Ontgrendelsysteem portiervergrendeling met schokdetectie

Dit systeem ontgrendelt automatisch alle portieren en de achterklep als de auto een krachtige schok te verduren krijgt, bijvoorbeeld bij een ongeluk. Door de automatische ontgrendeling kunnen inzittenden uit de auto worden bevrijd.

Als de auto een krachtige schok te verduren krijgt terwijl de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN staat, worden alle portieren en de achterklep automatisch na ongeveer 6 seconden ontgrendeld.

Het is mogelijk dat de portieren en de achterklep niet worden ontgrendeld, afhankelijk van hoe de schok wordt opgevangen, de kracht ervan en andere omstandigheden die zich bij het ongeval voordoen.

Handige manieren voor gebruik van de portieren

Automatische vergrendelfunctie op nabijheid

U kunt de auto automatisch laten vergrendelen wanneer u het detectiegebied van de aanraaksensor verlaat.

Stel dit in via “Instellingen” op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Wanneer alle portieren en de achterklep worden gesloten terwijl u de sleutel bij u draagt, klinkt er eenmaal een geluid.

Als u het werkingsbereik verlaat, wordt de auto automatisch vergrendeld (deze wordt na ongeveer 30 seconden automatisch vergrendeld, ook als u het werkingsbereik niet verlaat).

OPMERKING

Deze wordt echter onder de volgende omstandigheden niet vergrendeld.

- Wanneer zich nog een sleutel in de auto bevindt.
- Wanneer het bestuurdersportier al vergrendeld is.
- Wanneer u zich buiten het werkingsbereik begeeft voordat de portieren en de achterklep volledig gesloten zijn.

Automatische hervergrendelfunctie

De auto wordt automatisch vergrendeld door de automatische hervergrendelfunctie als u niet binnen 30 seconden na het aanraken van het detectiegebied van de aanraaksensor of na ontgrendeling met de sleutel een van de volgende handelingen uitvoert.

- Een portier of de achterklep openen.

- De aan/uit-schakelaar van de auto in een andere stand dan UIT zetten.

De tijdsduur voordat de auto automatisch wordt vergrendeld kan worden gewijzigd.

Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de achterklep

WAARSCHUWING

Sta nooit toe dat iemand in de bagageruimte meerijsdt.

Tijdens plotseling afremmen of een botsing bestaat de kans dat de persoon die in de bagageruimte meerijsdt ernstig of dodelijk letsel oploopt.

Rijd altijd met gesloten achterklep.

Als de achterklep open gaat tijdens het rijden, kan de bagage eruit vallen wat tot een ongeluk kan leiden. Als met geopende achterklep wordt gereden, kan er bovendien uitlaatgas in de binnenruimte komen met koolmonoxidevergiftiging tot gevolg.

Stapel bagage niet op en plaats deze niet zonder vast te zetten in de bagageruimte.

Anders kan de bagage van zijn plaats schuiven of omvallen, hetgeen letsel of een ongeluk tot gevolg kan hebben. Bovendien bagage niet hoger dan de rugleuningen laden. Dit kan het uitzicht aan de zijkant of achterkant belemmeren.

Als de airbags worden geactiveerd, kan de lading zich verspreiden waardoor de kans bestaat op ernstig of dodelijk letsel.

Controleer bij het sluiten van de achterklep of deze goed dicht zit.

Rijden terwijl de achterklep niet volledig is gesloten, is gevaarlijk omdat een persoon of een voorwerp dan uit de auto kan vallen met een ernstig ongeluk of (dodelijk) letsel tot gevolg.

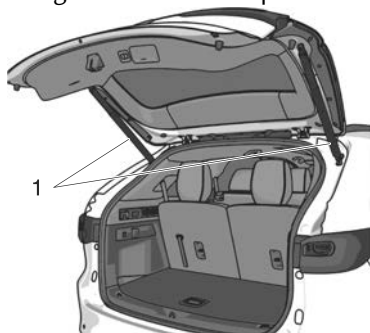
Ga niet met de auto rijden terwijl de open-achterklep waarschuwingsindicatie wordt getoond.

Anders kan de achterklep onverwachts opengaan en kunt u een ongeluk veroorzaken.

OPGELET

- Verwijder sneeuw of ijs van de achterklep voordat u deze opent. Bij het openen van de achterklep kan deze door het gewicht van sneeuw of ijs dichtklappen met letsel tot gevolg.
- Wees voorzichtig bij het openen/sluiten van de achterklep tijdens harde wind. Deze kan plotseling dichtklappen en letsel veroorzaken.
- Open de achterklep volledig en let er op dat deze open blijft staan. Als de achterklep slechts gedeeltelijk geopend wordt, kan dit door trilling of een windvlaag dichtklappen en letsel veroorzaken.
- Schakel de motor uit bij het in- of uitladen van lading in de bagageruimte. Anders zou u zich kunnen branden door de hitte van het uitlaatgas.
- Let er op dat uw hand niet beklemd raakt wanneer u de achterklep sluit. Anders kunt u letsel oplopen.

- Wees voorzichtig niet teveel kracht uit te oefenen op de dempersteun op de achterklep, zoals door met uw hand tegen de steun te leunen. Zo niet, dan bestaat de kans op verbuiging van de dempersteun wat een nadelig effect kan hebben op de werking van de achterklep.



1. Dempersteun

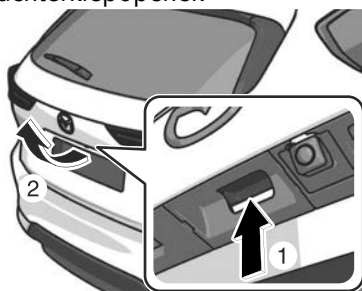
- De achterklepdempersteun niet wijzigen of vervangen. Raadpleeg een officiële Mazda-dealer, als een achterklepdempersteun vervormd of beschadigd is als gevolg van een botsing of als er een ander probleem is.

Gebruik van de achterklep

Openen van de achterklep

Gebruik van de elektrische achterklepopener

1. Breng de auto tot stilstand.
2. Ontgrendel het portier.
3. Druk op de elektrische achterklepopener.



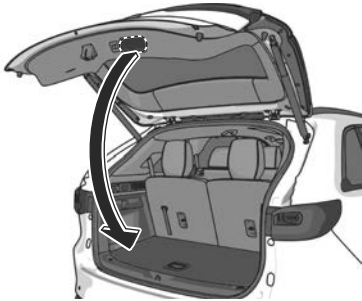
4. Til de achterklep op.

OPMERKING

De achterklep kan zelfs worden geopend wanneer de portieren en de achterklep zijn vergrendeld door op de elektrische achterklepopener te drukken terwijl u de sleutel bij u draagt.

Sluiten van de achterklep

1. Breng de achterklep langzaam omlaag door gebruik te maken van de achterklepgreepuitsparing.
2. Duw vervolgens de achterklep dicht.



Elektrisch bediende achterklep*

De achterklep wordt automatisch geopend en gesloten door de sleutelschakelaar of diverse schakelaars voor de auto te bedienen.

Handsfree functie*

De achterklep kan worden geopend en gesloten door een voetbeweging te maken terwijl beide handen vol zijn, bijvoorbeeld met boodschappen of bagage.

Automatisch sluiten van de achterklep

De achterklep kan automatisch worden gesloten.

Wanneer u de achterklep sluit naar de stand waarbij deze iets open staat, wordt de achterklep automatisch in de volledig gesloten stand gezet.

OPMERKING

Als de achterklep binnen een korte periode bij herhaling geopend/gesloten wordt, bestaat de kans dat de automatische sluitfunctie niet werkt. Wacht ongeveer 2 seconden en probeer het vervolgens opnieuw.

Blokkeerbeveiligingsfunctie

De blokkeerbeveiligingsfunctie detecteert een persoon of obstakel om zo te voorkomen dat die persoon of dat obstakel beklemd raakt in de achterklep.

Wanneer de blokkeerbeveiligingsfunctie detecteert dat een persoon of obstakel beklemd is geraakt in de achterklep terwijl deze automatisch wordt geopend/gesloten, klinkt er een waarschuwingsgeluid, beweegt de achterklep in tegenovergestelde richting en stopt dan.

OPMERKING

De blokkeerbeveiligingsfunctie werkt niet wanneer de achterklep automatisch van iets open stand naar volledig gesloten stand wordt gezet.

**Waarschuwingen en
voorzorgsmaatregelen bij
het gebruik van de
elektrisch bediende
achterklep**



WAARSCHUWING

Controleer altijd de veiligheid van de ruimte rondom de achterklep voordat u deze automatisch bedient/sluit.

Het is gevaarlijk als u de ruimte rondom de achterklep niet controleert op de aanwezigheid van personen voordat de achterklep automatisch wordt geopend/gesloten. Iemand zou tussen de achterklep en een obstakel vast kunnen komen te zitten wanneer de achterklep automatisch wordt geopend, of tussen de achterklep en de auto wanneer de achterklep automatisch wordt gesloten. Dit kan een ongeluk en ernstig letsel veroorzaken.

Blijf naar de achterklep kijken terwijl deze automatisch wordt geopend/gesloten.

Als er sprake is van een obstakel, sluit de achterklep mogelijk niet volledig door de blokkeerbeveiligingsfunctie. Rijden terwijl de achterklep niet volledig is gesloten, is gevaarlijk omdat een persoon of een voorwerp dan uit de auto kan vallen met een ernstig ongeluk of (dodelijk) letsel tot gevolg.

Laat de schakelaars niet door kinderen bedienen.

Als de achterklep onverwacht wordt geopend/gesloten doordat een kind onbedoeld de schakelaars bediend, kunnen het hoofd of de handen van het kind of van een andere inzittende beklemd raken, met een ongeluk en ernstig letsel als gevolg.

Controleer altijd op personen of obstakels rond de achterklep voordat u deze sluit.

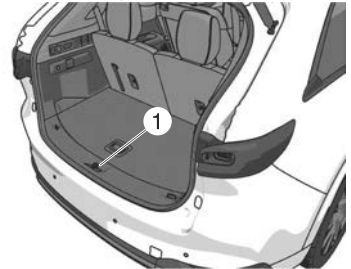
De blokkeerbeveiligingsfunctie detecteert een persoon of obstakel om zo te voorkomen dat die persoon of dat obstakel beklemd raakt. Het systeem detecteert bepaalde voorwerpen die de achterklep blokkeren mogelijk niet, afhankelijk van de manier waarop deze zijn gepositioneerd en de vorm ervan. Let met name op bij kinderen. Als een vinger beklemd raakt, kan dat tot letsel leiden.

Bij het sluiten van een achterklep, handen en vingers altijd uit de buurt van de achterklep houden.

Het plaatsen van handen of vingers rondom een achterklep is gevaarlijk, aangezien de achterklep automatisch vanuit de bijna gesloten stand wordt gesloten, hetgeen tot gevolg kan hebben dat handen en vingers beklemd en gewond raken.

! OPGELET

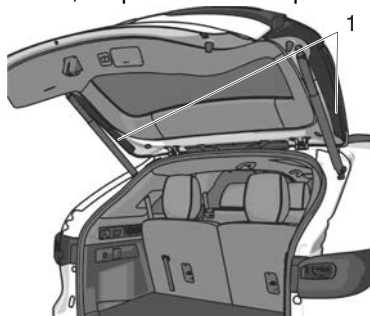
- Controleer altijd op vreemde bestanddelen rondom de grendelplaat voordat u de achterklep sluit. Als vreemde bestanddelen de grendelplaat blokkeren, sluit de achterklep mogelijk niet goed.



1. Grendelplaat

- Monteer geen andere accessoires op de achterklep dan de aangegeven accessoires. Anders opent/sluit de achterklep mogelijk niet automatisch en kan deze defect raken.
- Wanneer van automatische bediening van de achterklep wordt overgeschakeld naar handmatige bediening, kan de achterklep onverwacht openen/sluiten, afhankelijk van de stand ervan, en letsel veroorzaken.
- Zorg dat uw vingers niet beklemd raken door een sluitende achterklep. Wanneer u de achterklep sluit naar de stand waarbij deze iets open staat, wordt de achterklep automatisch in de volledig gesloten stand gezet. Als uw vingers beklemd raken, kunt u letsel oplopen.
- Oefen geen overmatige kracht uit op de achterklep bij het sluiten ervan. Anders kan dit een systeemstoring tot gevolg hebben.

- Aan beide kanten van de achterklep zijn sensoren geïnstalleerd. Zorg dat de sensoren niet door scherpe voorwerpen worden bekrast of beschadigd. Anders kan de achterklep niet meer automatisch worden geopend/gesloten. Als de sensor beschadigd raakt terwijl de achterklep automatisch wordt gesloten, stopt de achterklep.



1. Sensor

(Met handsfree functie)

- Verf de achterbumper niet en installeer er ook geen aanvullende apparatuur op. Anders bestaat de kans dat de handsfree sensor niet normaal functioneert.
- Als u of een andere persoon zich in de buurt van de achterklep bevindt met de sleutel op zak, moet u zich ervan verzekeren dat het onderstaande niet gebeurt. Anders wordt de handsfree sensor geactiveerd en kan de achterklep onverwacht worden geopend/gesloten, met een ongeluk als gevolg. Plaats de sleutel buiten het werkingsbereik of schakel de handsfree functie uit met Mazda Connect om onbedoelde bediening te voorkomen.

- Iemand zonder sleutel voert de voetbeweging uit.
- Terwijl de achterklep openstaat, zwaait iemand die op het randje van de bagageruimte zit met zijn of haar benen.
- Een autohoes wordt geplaatst of verwijderd, of iemand schept sneeuw weg dicht bij de achterbumper.
- Iemand pakt iets op dat onder de achterbumper is gevallen.
- Er wordt water op de achterbumper gespoten met een hogedruk autowasininstallatie.
- Een winkelwagen wordt tot bijna tegen de achterbumper gereden.
- Een bewegend voorwerp, bijvoorbeeld een bal of een dier, komt dicht bij de achterbumper.

Gebruik van de elektrisch bediende achterklep

OPMERKING

- De achterklep wordt in de volgende gevallen mogelijk niet automatisch geopend/gesloten.
 - De auto staat op een helling geparkeerd.
 - Het waait hard.
 - Er ligt sneeuw op de achterklep.
- Als de loodzuuraccu wordt losgekoppeld terwijl de achterklep open staat, kan deze niet automatisch worden geopend/gesloten. Sluit de achterklep handmatig volledig om het automatisch openen/sluiten weer mogelijk te maken.
- Als het systeem gewicht detecteert, bijvoorbeeld een met sneeuw bedekte achterklep wanneer deze automatisch wordt geopend, klinkt er een waarschuwingsgeluid, beweegt de achterklep in tegengestelde richting en stopt dan.
- Als de keuzehendel in een andere stand wordt gezet en de auto wordt verplaatst terwijl de achterklep automatisch open/sluit, klinkt er een waarschuwingsgeluid en sluit de achterklep.
- De achterklep kan onverwacht sluiten indien deze op een helling wordt geopend. Zorg er altijd voor dat de achterklep stationair is.

Wanneer de volgende handelingen worden uitgevoerd, knipperen de waarschuwingssnipperlichten 2 keer, klinkt er een waarschuwingsgeluid en opent/sluit de achterklep automatisch.

Openen/sluiten met de knop voor openen/sluiten van achterklep (S) op de sleutel

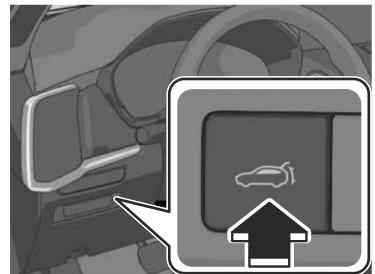
Druk 1 seconde of langer op de schakelaar voor openen/sluiten van achterklep op de sleutel wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan.

- De aan/uit-schakelaar van de auto is op UIT gezet.
- De auto is tot stilstand gebracht.

Openen/sluiten van de achterklep met de schakelaar voor de elektrisch bediende achterklep

Druk 1 seconde of langer op de schakelaar voor de elektrisch bediende achterklep wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan.

- De auto is tot stilstand gebracht.
- De aan/uit-schakelaar van de auto wordt in een andere stand dan AAN gezet, of de keuzehendel staat in stand P met de aan/uit-schakelaar van de auto in stand AAN
- Alle portieren worden ontgrendeld (bij openen)



Open van de achterklep ontgrendeling met de elektrische achterklep opener

Druk op de elektrische achterklep opener wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan.

- De aan/uit-schakelaar van de auto wordt in een andere stand dan AAN gezet, of de keuzehendel staat in stand P met de aan/uit-schakelaar van de auto in stand AAN
- Alle portieren worden ontgrendeld.

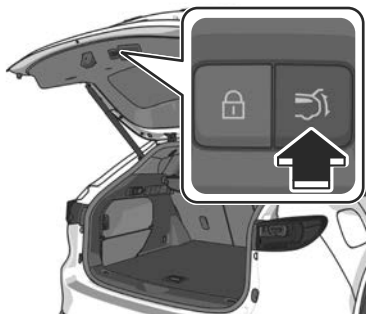
OPMERKING

De achterklep kan zelfs worden geopend wanneer de portieren zijn vergrendeld door op de elektrische achterklepopeners te drukken terwijl u de sleutel bij u draagt.

Sluiten van de achterklep met de schakelaar voor het sluiten van de elektrisch bediende achterklep

Druk op de schakelaar voor het sluiten van de elektrisch bediende achterklep wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan.

- De aan/uit-schakelaar van de auto wordt in een andere stand dan AAN gezet, of de keuzehendel staat in stand P met de aan/uit-schakelaar van de auto in stand AAN



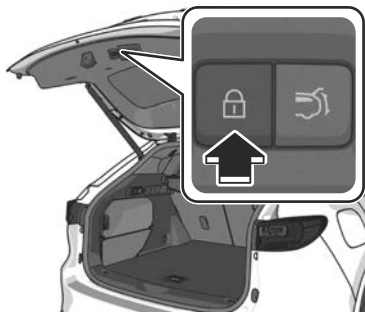
OPMERKING

Om te voorkomen dat de sleutel in de auto achterblijft, moet de bestuurder de sleutel bij zich hebben wanneer de bestuurder de schakelaar voor het sluiten van de elektrisch bediende achterklep gebruikt.

Sluiten met de portiervergrendelschakelaar op de achterklep

Druk op de portiervergrendelschakelaar op de achterklep wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan.

- U draagt de sleutel bij u.
- De aan/uit-schakelaar van de auto is op UIT gezet.
- Alle portieren zijn gesloten.
- De achterklep wordt niet automatisch geopend/gesloten.



De portieren, de achterklep en de afsluitlek van de brandstoftankdop worden vergrendeld; de waarschuwingsknipperlichten gaan 1 keer branden.

Vervolgens wordt de achterklep automatisch volledig gesloten.

Openen/sluiten met de handsfree functie

Voer de voetbeweging uit terwijl aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan en de auto tot stilstand is gebracht.

- U draagt de sleutel bij u.
- De handsfree functie is ingeschakeld.
- De aan/uit-schakelaar van de auto wordt in een andere stand dan AAN gezet, of de keuzehendel staat in P

met de aan/uit-schakelaar van de auto in stand AAN.



A: Ongeveer 30—50 cm

B: Ongeveer 10 cm

Wanneer de voetbeweging correct wordt uitgevoerd, knipperen de waarschuwingsknipperlichten 2 maal, is een pieptoon hoorbaar en opent of sluit de achterklep automatisch. Zorg dat u niet in contact komt met de achterklep.

Trek uw voet binnen een seconde onder de achterbumper vandaan. Als de voetbeweging wordt uitgevoerd tijdens het automatisch openen/sluiten van de achterklep, wordt de achterklep stopgezet. Wanneer u de voetbeweging opnieuw uitvoert, beweegt de achterklep zich in de richting die tegenovergesteld is aan de richting waarin deze zich voor het stilzetten bewoog.



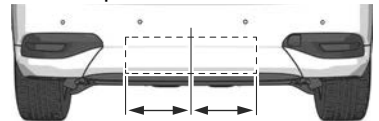
OPGELET

- Voer de voetbeweging niet uit met blote voeten of wanneer u open schoenen zoals sandalen draagt. U kunt zich ernstig verbranden aan de hete uitlaat.

- Voer de voetbeweging niet uit indien u op een helling of andere onstabiele ondergrond staat of op een ijzige weg. Anders zou u mogelijk kunnen vallen en hierbij letsel oplopen.

OPMERKING

- De handsfree sensor detecteert binnen een bereik van ongeveer 30 cm aan zowel de linker- als de rechterzijde van het midden van de achterbumper.



- De handsfree sensor werkt onder de volgende omstandigheden mogelijk niet normaal.
 - Uw voet blijft binnen het detectiegebied.
 - U beweegt uw voet van links naar rechts of andersom binnen het detectiegebied.
 - U beweegt uw voet te snel of te langzaam bij de voetbeweging.
 - Uw voet komt in contact met de achterbumper bij de voetbeweging.
 - U draagt schoeisel zoals rubberen laarzen dat elektriciteit niet goed geleidt.
 - Er bevindt zich apparatuur die sterke radiogolven uitzendt in de buurt van de auto.
 - Het detectiegebied van de handsfree sensor is niet schoon.
- Wanneer het detectiegebied van de handsfree sensor vuil is, reinig dit dan met een schone doek. Plaats de sleutel buiten het werkingsbereik of schakel de handsfree functie uit met Mazda Connect voordat u de sensor reinigt.

- Als bediening via de handsfree sensor niet mogelijk is hoewel aan de benodigde bedieningsvoorwaarden is voldaan, raadpleeg dan een officiële Mazda-dealer.

In-/uitschakelen van handsfree functie

De handsfree functie kan worden in-/uitgeschakeld.

Stel dit in via “Instellingen” op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Schakel de bediening uit om onbedoelde bediening te vermijden.

Stopzetten van de achterklep

Als een van de volgende handelingen wordt uitgevoerd, zal het automatisch openen en sluiten van de achterklep stoppen.

- De schakelaar voor het openen/sluiten van de achterklep op de sleutel wordt ingedrukt.
- De schakelaar voor de elektrisch bediende achterklep wordt ingedrukt.
- De elektrische achterklep opener wordt ingedrukt.
- De schakelaar voor het sluiten van de elektrisch bediende achterklep wordt ingedrukt.
- De portiervergrendelschakelaar op de achterklep wordt ingedrukt.
- De voetbeweging wordt uitgevoerd.

OPMERKING

De achterklep kan niet worden stopgezet wanneer deze half of verder geopend is. De achterklep beweegt zich namelijk onder zijn eigen gewicht in de sluitrichting.

Het automatisch openen/sluiten van de achterklep kan worden gestopt met de voetbeweging, ook als u de sleutel niet bij u hebt.

Opnieuw in beweging brengen van de achterklep

Als een van de volgende handelingen wordt uitgevoerd, beweegt de achterklep zich in de richting die tegenovergesteld is aan de richting waarin deze zich voor het stilzetten bewoog.

- De schakelaar voor openen/sluiten van achterklep op de sleutel wordt 1 seconde of langer ingedrukt.
- De schakelaar voor de elektrisch bediende achterklep wordt 1 seconde of langer ingedrukt.
- De elektrische achterklep opener wordt ingedrukt.
- De schakelaar voor het sluiten van de elektrisch bediende achterklep wordt ingedrukt.

Wanneer de portiervergrendelschakelaar op de achterklep wordt ingedrukt, sluit de achterklep automatisch volledig.

Handige manieren voor gebruik van de elektrisch bediende achterklep

De volledig geopende stand van de elektrisch bediende achterklep kan worden gewijzigd zodat rekening wordt gehouden met de hoogte van een garage.

Stel de gewenste volledig geopende stand van de achterklep in op de stand waarbij deze voor meer dan halverwege is geopend. De volledig geopende stand van de achterklep kan niet worden gewijzigd in een stand waarbij de achterklep minder dan halverwege is geopend.

Wijzigen van de volledig geopende stand

1. Stop de achterklep in de gewenste stand.
2. Houd de schakelaar voor het sluiten van de elektrisch bediende achterklep 3 seconden of langer ingedrukt.
Er is 2 keer een waarschuwingsgeluid hoorbaar om aan te geven dat de standwijziging is uitgevoerd.

Resetten van de ingestelde volledig geopende stand

1. Open de achterklep.
2. Houd de schakelaar voor het sluiten van de elektrisch bediende achterklep 7 seconden of langer ingedrukt.
Er is 3 keer een waarschuwingsgeluid hoorbaar om aan te geven dat de reset is uitgevoerd.

OPMERKING

Nadat 3 seconden zijn verstreken nadat op de schakelaar is gedrukt, is 2 keer een waarschuwingsgeluid hoorbaar om aan te geven dat de volledig geopende stand van de achterklep is gewijzigd. Blijf gedurende 7 seconden op de schakelaar drukken om de reset te voltooien.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de motorkap

WAARSCHUWING

Controleer altijd of de motorkap gesloten en stevig vergrendeld is.

Een motorkap die niet gesloten is en niet stevig is vergrendeld is gevaarlijk aangezien deze tijdens het rijden open kan vliegen en het uitzicht van de bestuurder kan belemmeren, hetgeen een ernstig ongeluk kan veroorzaken.

Ga niet met de auto rijden terwijl de open-portier waarschuwingindicatie wordt getoond.

Als de motorkap tijdens het rijden open gaat, blokkeert deze het voorraanzicht, wat een ongeluk kan veroorzaken.

OPGELET

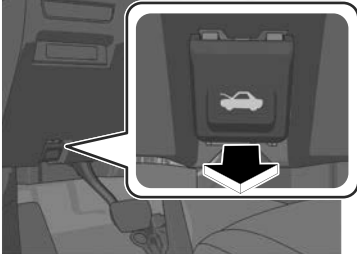
- Sluit de motorkap niet en open deze niet volledig wanneer de afdekkap van de motor geopend is. De motorafdekkap kan beschadigd raken en dit kan letsel veroorzaken. Voor bijzonderheden over het openen/sluiten van de motorafdekkap: zie Controlelocaties en te controleren onderdelen op pagina 9-18.
- Bij het sluiten van de motorkap, er geen kracht op uitoefenen, bijvoorbeeld door uw gewicht er op te laten rusten. Anders bestaat de kans dat de motorkap vervormd wordt.

- Let er op dat uw hand niet beklemd raakt wanneer u de motorkap sluit. Anders kunt u letsel oplopen.
- Laat bij het inspecteren van de motorruimte geen gereedschap of doek achter. Het achterlaten van gereedschap of een doek kan leiden tot motorschade, brand of een onverwacht ongeluk.
- Wees voorzichtig niet teveel kracht uit te oefenen op de dempersteun op de motorkap, zoals door met uw hand op de steun te leunen. Anders bestaat de kans op verbuiging van de dempersteun, wat een nadelig effect kan hebben op de werking van de motorkap.
- Wijzig of vervang de dempersteun van de motorkap niet. Raadpleeg een officiële Mazda-dealer als u problemen ondervindt.
- Zorg dat de motorkap correct stopt bij het openen van de motorkap. Als de motorkap slechts gedeeltelijk geopend wordt, kan dit door trilling of een windvlaag dichtklappen en letsel veroorzaken.

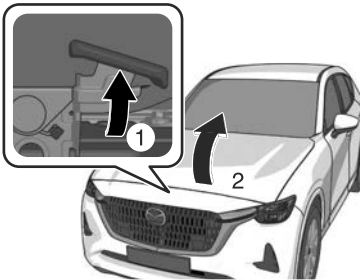
Gebruik van de motorkap

Openen van de motorkap

1. Trek aan de motorkapontgrendelhendel.
De motorkap gaat iets open.



2. Wanneer de motorkap ongeveer 40 cm opgetild wordt, opent deze verder automatisch.
Als de motorkap tot op een zekere hoogte wordt opgetild, blijft deze in die positie openstaan.



OPMERKING

Als u de motorkap vervolgens omhoog duwt, kunt u deze verder openen.

Sluiten van de motorkap

1. Controleer of in de motorruimte geen gereedschap is achtergebleven.
2. Laat de motorkap langzaam zakken en laat deze op een hoogte van ongeveer 35 cm los zonder er overmatige kracht op uit te oefenen.
De motorkap sluit.

OPMERKING

Wanneer de motorkap gesloten wordt door er met de hand op te duwen, kan het zijn dat deze niet correct wordt vergrendeld. Als de motorkap niet volledig sluit, open deze dan opnieuw en herhaal dezelfde procedure met iets meer kracht.

Elektrische ruitbediening

De elektrische ruitbediening heeft twee functies.

Functie voor automatisch openen/sluiten

De ruiten kunnen volledig worden geopend en gesloten zonder verdere bediening van de schakelaar van de elektrische ruitbediening.

OPMERKING

Wanneer u de schakelaar een aantal malen bediend terwijl de elektrisch bediende ruit niet volledig gesloten is, kan de ruit mogelijk niet langer automatisch volledig worden geopend/gesloten.

Zie Elektrische ruitbediening initialiseren op pagina 8-31.

Blokkeerbeveiligingsfunctie

Wanneer een vreemd voorwerp tussen de ruit en het ruitframe wordt gedetecteerd terwijl de ruit sluit, stopt het sluiten van de ruit en wordt deze deels geopend.

OPMERKING

- De blokkeerbeveiliging kan onder de volgende omstandigheden worden geactiveerd:
 - Er wordt een krachtige impact gedetecteerd terwijl de ruit wordt gesloten.
 - De ruit wordt bij zeer lage temperaturen gesloten.
Zie Blokkeerbeveiligingsfunctie initialiseren op pagina 8-31.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de elektrische ruitbediening

WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het sluiten van de ruiten om ervoor te zorgen dat een hand of het hoofd van een passagier niet beklemd raakt.

Let met name op bij kinderen. Als een hand of het hoofd van een passagier beklemd raakt, kan dit ernstig letsel veroorzaken.

Laat de schakelaars van de elektrische ruitbediening niet door kinderen bedienen.

Als een hand of het hoofd van een passagier beklemd raakt, kan dit ernstig letsel veroorzaken.

Houd de vergrendelschakelaar van elektrische ruitbediening in de vergrendelstand wanneer zich een kind in de auto bevindt.

Als een kind de schakelaar van de elektrische ruitbediening onjuist bediend en een hand of hoofd beklemd raakt, kan dit ernstig letsel veroorzaken.

Zorg dat niets de ruit blokkeert voordat deze volledig sluit of wanneer aan de schakelaar van de elektrische ruitbediening wordt getrokken.

De blokkeerbeveiligingsfunctie kan mogelijk niet voorkomen dat de ruit volledig sluit. Als een vinger beklemd raakt, kan dit ernstig letsel veroorzaken.

Laat een kind zijn/haar hand of hoofd niet uit het raam steken.

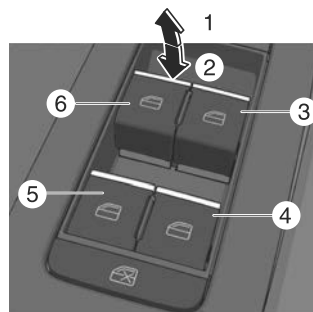
Zorg dat een kind zijn/haar hand of hoofd niet uit het raam steekt tijdens het rijden. Als de hand of het hoofd van het kind iets raakt buiten de auto, of als er plotseling wordt geremd, kan dit ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

Gebruik van de elektrische ruitbediening

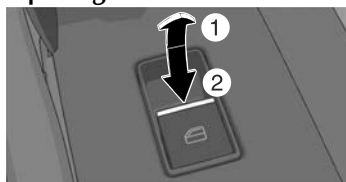
Ruiten openen/sluiten

1. Zet de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN.
2. Bedien de schakelaar van de elektrische ruitbediening.
Om de ruit automatisch volledig te openen, drukt u de schakelaar van de elektrische ruitbediening volledig omlaag en laat u deze vervolgens los.
Om de ruit automatisch volledig te sluiten, trekt u de schakelaar van de elektrische ruitbediening volledig omhoog en laat u deze vervolgens los.

Bestuurdersstoel



Stoelen voorpassagier/ achterpassagiers



1. Sluiten
2. Openen
3. Voorpassagiersruit
4. Ruit rechtsachter
5. Ruit linksachter
6. Bestuurdersruit

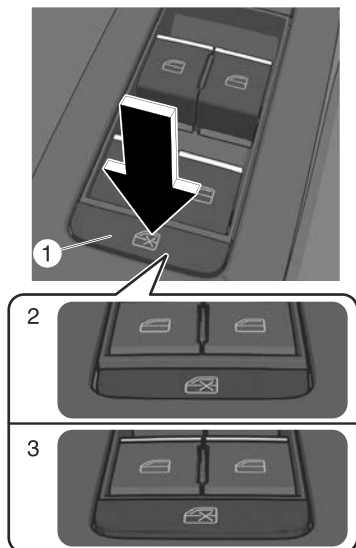
Vergrendelen van ruiten voorpassagier/achterzitting

Zet de vergrendelschakelaar van de elektrische ruitbediening op het bestuurdersportier op de vergrendelstand.

De schakelaar van de bestuurder kan worden bediend, maar de schakelaars van de voor- en achterpassagier zijn buiten werking gesteld.

De ruiten van de passagiersportieren kunnen geopend of gesloten worden via het gebruik van de hoofdschakelaars van de elektrische ruitbediening op het bestuurdersportier.

Zet de vergrendelschakelaar van de elektrische ruitbediening nogmaals in de ontgrendelstand om deze functie uit te schakelen.



1. Vergrendelschakelaar van elektrische ruitbediening
2. Vergrendelstand
3. Ontgrendelstand

OPMERKING

Het is mogelijk dat een elektrisch bediende ruit niet meer opent/sluit als u de schakelaar lang ingedrukt houdt. Als de elektrisch bediende ruit niet opent/sluit, even wachten en vervolgens de schakelaar nogmaals bedienen.

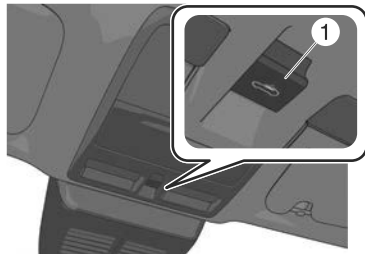
Handige manieren voor gebruik van de elektrische ruitbediening

Bedieningsfunctie nadat de aan/ uit-schakelaar van de auto op UIT is gezet

Nadat de aan/uit-schakelaar van de auto op ACC of UIT is gezet en alle portieren gesloten zijn, kunnen alle ruiten nog gedurende ongeveer 40 seconden worden geopend en gesloten. Als een portier wordt geopend, wordt de elektrische ruitbediening stopgezet.

Panoramadak*

Het panoramadak kan worden geopend of gesloten door de kantel/schuifschakelaar aan het plafond bij de voorstoelen te bedienen.



1. Kantel/schuifschakelaar

Blokkeerbeveiligingsfunctie

Als er tijdens het automatisch sluiten van het panoramadak vreemde voorwerpen tussen het panoramadak en het raamkozijn worden ontdekt, stopt het panoramadak en gaat het gedeeltelijk open.

OPMERKING

Als de blokkeerbeveiligingsfunctie buiten werking is, wordt de initialisatieprocedure van het panoramadak niet uitgevoerd. Zie Initialiseren van het panoramadak op pagina 8-32.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het panoramadak

WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het sluiten van het panoramadak om ervoor te zorgen dat een hand of het hoofd van een passagier niet beklemd raakt.

Als een hand of het hoofd van een passagier beklemd raakt, kan dit ernstig letsel veroorzaken.

Laat de kantel/schuifschakelaar niet door kinderen bedienen.

Als een hand of het hoofd van een passagier beklemd raakt, kan dit ernstig letsel veroorzaken.

Laat een passagier zijn/haar hand of hoofd tijdens het rijden niet uitsteken op de plek waar het panoramadak opent.

Als een hand of hoofd iets raakt buiten de auto, of er plotseling wordt geremd, kan dit ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

Laat tijdens het rijden inzittenden niet rechtop staan en een lichaamsdeel door de opening steken.

Het naar buiten steken van hoofd, armen of andere lichaamsdelen door het panoramadak is gevaarlijk. Hoofd of armen kunnen tijdens het rijden iets raken, met mogelijk dodelijk letsel tot gevolg.

Net voordat het panoramadak volledig sluit, moet u controleren of niets het panoramadak blokkeert.

De blokkeerbeveiligingsfunctie kan mogelijk niet voorkomen dat het panoramadak volledig sluit. Als vingers beklemd raken, kan dat ernstig letsel veroorzaken.

⚠ OPGELET

- Ga niet zitten op, en plaats geen zware spullen op, de plek waar het panoramadak opent en sluit. Anders kan het panoramadak beschadigd raken.
- Open of sluit het panoramadak niet met geweld als het vriest of sneeuwt. Anders kan dit een storing veroorzaken.
- Het zonnescerm gaat niet omhoog. Om beschadiging van het zonnescerm te voorkomen, dit niet omhoog drukken.
- Sluit het zonnescerm niet wanneer het panoramadak wordt geopend. Het zonnescerm kan beschadigd worden wanneer geprobeerd wordt dit door forceren te sluiten.

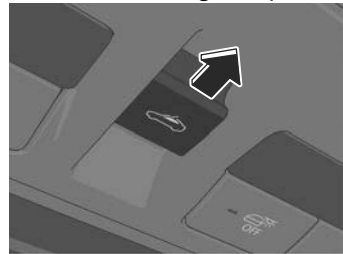
Gebruik van het panoramadak

Bedienen van het zonnescerm

Het zonnescerm kan alleen elektrisch worden geopend of gesloten.

1. Zet de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN.
2. Druk de kantel/schuifschakelaar naar achteren.

Het zonnescerm gaat open.



3. Druk de kantel/schuifschakelaar naar voren.

Het zonnescerm gaat dicht.



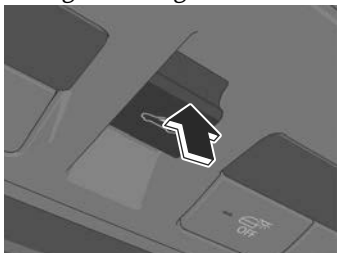
Druk de kantel/schuifschakelaar in om het dak tussentijds stil te zetten.

Omhoog klappen

Het panoramadak kan alleen elektrisch worden geopend of gesloten.

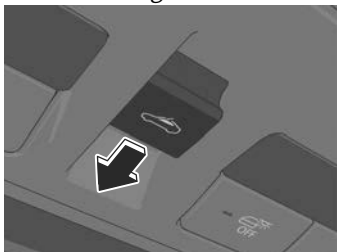
1. Druk op de kantel/schuifschakelaar.

De achterzijde van het voorste glaspaneel van het panoramadak beweegt omhoog.



2. Druk de kantel/schuifschakelaar 2 keer naar voren.

Het zonnescrm en het panoramadak gaan dicht.



Druk de kantel/schuifschakelaar in om het dak tussentijds stil te zetten.

Open- en dichtschuiven

1. Open het zonnescrm.
2. Druk de kantel/schuifschakelaar naar achteren.

Het panoramadak gaat open.



3. Druk de kantel/schuifschakelaar naar voren.

Het panoramadak gaat dicht.



Druk de kantel/schuifschakelaar in om het dak tussentijds stil te zetten.

Beveiligingssysteem

Mazda kan niet garant staan voor de juiste werking van het startblokkeersysteem en het anti-diefstal beveiligingssysteem als er wijzigingen aan het systeem zijn aangebracht of als er aanvullende apparatuur is aangesloten.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het beveiligingssysteem

OPGELET

Om beschadiging van de auto te voorkomen, geen wijzigingen aan het systeem aanbrengen of aanvullende apparatuur op het startblokkeersysteem en het anti-diefstal beveiligingssysteem of de auto aansluiten.

Start-blokkeersysteem

Het start-blokkeersysteem zorgt ervoor dat de motor enkel kan worden gestart met een sleutel die door het systeem herkend wordt.

OPMERKING

- De sleutels bevatten een unieke elektronische code. In verband hiermee en om veiligheidsredenen wordt er een veiligheidscontrole uitgevoerd en is er een wachttijd voor het verkrijgen van een vervangende sleutel. Deze sleutels zijn uitsluitend verkrijgbaar via een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).
- Houd steeds een reservesleutel bij de hand voor het geval er een sleutel verloren raakt. Raadpleeg in het geval van verlies van een sleutel zo spoedig mogelijk een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).
- Als u een sleutel verliest, zal een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) de elektronische codes van uw resterende sleutels en het start-blokkeersysteem opnieuw instellen. Breng alle resterende sleutels naar een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) om deze opnieuw te laten instellen.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het start-blokkeersysteem

OPGELET

- Veranderingen of modificaties die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de compliantie kunnen de garantie op de apparatuur ongeldig maken.
- Volg onderstaande instructies om beschadiging van de sleutel te voorkomen:
 - Laat de sleutel niet vallen.
 - Laat de sleutel niet nat worden.
 - Stel de sleutel niet bloot aan magnetische velden van enigerlei aard.
 - Stel de sleutel niet bloot aan hoge temperaturen op plaatsen zoals het instrumentenpaneel, onder direct zonlicht.
- Als de motor niet met de correcte sleutel gestart kan worden en het beveiligingssysteemindicatielampje blijft branden of knipperen, is er mogelijk een defect in het systeem. Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Gebruik van het start-blokkeersysteem

OPMERKING

- De kans bestaat dat de motor niet start en dat het beveiligingssysteemindicatielampje brandt of knippert als de sleutel op plaatsn gelegd wordt waar het moeilijk is voor het systeem het signaal te ontvangen, zoals op het instrumentenpaneel of in het dashboardkastje. Verplaats de sleutel naar een locatie binnen het signaalbereik, zet de aan/uit-schakelaar van de auto uit en start de motor vervolgens opnieuw.
- Het is mogelijk dat uw start-blokkeersysteem storing ondervindt van signalen van een TV of radiozender, van zend/ontvang apparatuur of van een mobiele telefoon. Als u de juiste sleutel gebruikt en u de motor niet kunt starten, het beveiligingssysteemindicatielampje controleren.

In staat van paraatheid brengen

Het systeem is in staat van paraatheid wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto vanuit AAN op UIT wordt gezet.

Het beveiligingssysteemindicatielampje

 in de instrumentengroep knippert elke 2 seconden totdat het systeem buiten werking gesteld wordt.

Buiten werking stellen

Het systeem wordt buiten werking gesteld wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto met behulp van de correcte geprogrammeerde sleutel op AAN wordt gezet. Het

beveiligingssysteemindicatielampje

 gaat gedurende ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit. Als de motor niet met de correcte sleutel gestart kan worden en het beveiligingssysteemindicatielampje blijft branden of knipperen, het volgende proberen:

Zorg er voor dat de sleutel zich binnen het werkingsbereik voor signaaloverdracht bevindt. Zet de aan/uit-schakelaar van de auto uit en start vervolgens de motor opnieuw. Neem contact op met een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) indien de motor na 3 pogingen of meer niet start.

Anti-diefstal beveiligingssysteem

Als het anti-diefstal beveiligingssysteem bespeurt dat iemand op een onjuiste wijze toegang probeert te krijgen tot de auto of als de inbraaksensor beweging binnen in de auto bespeurt, hetgeen tot gevolg kan hebben dat de auto (met inbraaksensor) of de inhoud er van wordt gestolen, waarschuwt een alarm de omgeving voor een abnormale situatie door het laten klinken van de sirene/claxon en het laten knipperen van de waarschuwingsknipperlichten.

Het systeem zal niet functioneren als dit niet op de juiste wijze in staat van paraatheid is gebracht. Wanneer u de auto verlaat, dient u de procedure van het in staat van paraatheid brengen dus correct te volgen.

Inbraaksensor*

De inbraaksensor maakt gebruik van ultrasonische golven voor het bespeuren van beweging binnen in de auto en laat in het geval van inbraak in de auto een waarschuwingsalarm afgaan.

De inbraaksensor bespeurt bepaalde vormen van beweging binnen in de auto, echter deze kan ook reageren op gebeurtenissen buiten de auto, zoals bijvoorbeeld trillingen, harde geluiden, wind en luchtstromen.

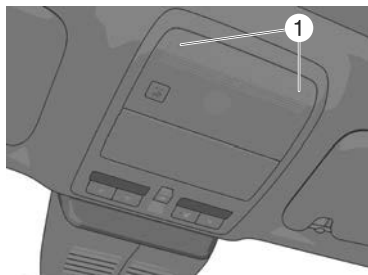
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het anti-diefstal beveiligingssysteem

OPGELET

Let op de volgende punten om de inbraaksensor normaal te kunnen laten functioneren:

- Hang geen kleding of voorwerpen op aan een hoofdsteun of een kledinghaak.
- Plaats de uitschuifbare zonnekleppen in hun oorspronkelijke posities terug.
- De inbraaksensor niet afschermen door deze af te dekken of er voorwerpen voor te hangen.
- Laat de inbraaksensor niet vuil worden en deze niet met een vloeistof afvegen.
- De inbraaksensor of het inbraaksensorsierstuk niet blootstellen aan schokken of stoten.
- Breng geen zittingen aan die geen originele Mazda producten zijn.

- Om afscherming van de inbraaksensor te voorkomen, geen voorwerpen of lading hoger dan de hoofdsteunen in de buurt van de inbraaksensor plaatsen.



1. Inbraaksensor en inbraaksensorsierstuk

Gebruik van het anti-diefstal beveiligingssysteem

In staat van paraatheid brengen van het systeem

1. Sluit de ruiten en het panoramadak* goed.

OPMERKING

(Met inbraaksensor)

Ook als een ruit of het panoramadak* is open blijven staan, kan het systeem in staat van paraatheid gebracht worden, echter zelfs het gedeeltelijk open laten staan van de ruiten of het panoramadak* kan een uitnodiging zijn tot diefstal, en wind die in de auto blaast zou het alarm kunnen activeren.

De functie van de inbraaksensor kan ook geannuleerd worden.

Zie Annuleren van de inbraaksensor (Met inbraaksensor).

2. Zet de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT.
3. Zorg er voor dat de motorkap, de portieren en de achterklep gesloten zijn.
4. Druk op de vergrendeltoets op de zender. De waarschuwingsknipperlichten zullen eenmaal knipperen. Het anti-diefstal beveiligingssysteem kan ook als volgt worden ingeschakeld: **(Europese modellen)**
Druk op de portiervergrendelschakelaar  terwijl een van de portieren open staat en sluit vervolgens alle portieren.

Raak het detectiegebied van de aanraaksensor voor portiervergrendeling aan. Het beveiligingssysteemindicatielampje



in de instrumentengroep knippert gedurende 20 seconden tweemaal per seconde.

5. Na 20 seconden is het systeem volledig in staat van paraatheid.

OPMERKING

- Het anti-diefstal beveiligingssysteem kan ook in staat van paraatheid gebracht worden door het activeren van de automatische hervergrendelfunctie terwijl alle portieren, de achterklep en de motorkap gesloten zijn. Zie Gebruik van de sleutel op pagina 4-5.

- Het systeem wordt buiten werking gesteld wanneer binnen 20 seconden na het indrukken van de vergrendeltoets een van de volgende handelingen wordt uitgevoerd:

- Ontgrendelen van een van de portieren.
- Openen van een van de portieren.
- Openen van de motorkap.
- De aan/uit-schakelaar van de auto op AAN zetten.

Voor het opnieuw in staat van paraatheid brengen van het systeem, de procedure voor het in staat van paraatheid brengen nogmaals uitvoeren.

- Wanneer de portieren vergrendeld worden door het indrukken van de vergrendeltoets op de sleutel terwijl het anti-diefstal beveiligingssysteem in staat van paraatheid is, zullen de waarschuwingsknipperlichten eenmaal knipperen om aan te geven dat het systeem in staat van paraatheid is.

Werking

Gevallen waarbij de claxon/sirene wordt ingeschakeld

De sirene/claxon wordt met tussenpozen ingeschakeld en de waarschuwingsknipperlichten zullen gedurende ongeveer 30 seconden knipperen wanneer het systeem door een van onderstaande oorzaken in werking wordt gesteld:

Met inbraaksensor

- Ontgrendelen van een portier met de hulsleutel, portierslotschakelaar of een binnenvergrendelknop.
- Open forceren van een portier, de motorkap of de achterklep.
- Openen van de motorkap met behulp van de motorkapontgrendelhendel.
- De aan/uit-schakelaar van de auto op AAN zetten zonder gebruik van de startdrukknop.
- De inbraaksensor registreert een beweging in de auto.

Het systeem zal opnieuw in werking gesteld worden (in totaal 10 keer) als een van de hierboven aangegeven omstandigheden blijft voortbestaan

- Loskoppelen van de pluspool van de loodzuuraccu (de waarschuwingsknipperlichten knipperen niet).

Het systeem zal ongeveer 10 maal in werking gesteld worden.

Zonder inbraaksensor

- Ontgrendelen van een portier met de hulsleutel, portierslotschakelaar of een binnenvergrendelknop.
- Open forceren van een portier, de motorkap of de achterklep.
- Openen van de motorkap met behulp van de motorkapontgrendelhendel.

- De aan/uit-schakelaar van de auto op AAN zetten zonder gebruik van de startdrukknop.

Als het systeem opnieuw in werking wordt gesteld, zullen de verlichting en de claxon worden geactiveerd totdat het bestuurdersportier of de achterklep met de sleutel wordt ontgrendeld.

OPMERKING

- De achterklep kan niet worden geopend terwijl het anti-diefstal beveiligingssysteem is ingeschakeld.
- Als de loodzuuraccu uitgeput raakt terwijl het anti-diefstal beveiligingssysteem in staat van paraatheid is, zal de sirene/claxon geactiveerd worden en zullen de waarschuwingssnipperlichten gaan knipperen wanneer de loodzuuraccu geladen of vervangen wordt.

Annuleren van de inbraaksensor (Met inbraaksensor)

Als het anti-diefstal beveiligingssysteem in staat van paraatheid gebracht is wanneer er sprake is van een van onderstaande omstandigheden, de inbraaksensor annuleren om te voorkomen dat het alarm onnodig geactiveerd wordt.

- Wanneer de auto wordt achtergelaten terwijl er zich een beweegbaar object, passagiers of huisdieren in bevinden.
- Wanneer u een voorwerp in de auto achterlaat dat heen en weer kan rollen, zoals bijvoorbeeld wanneer de auto bij transport op een schuin aflopende, onstabiele ondergrond geplaatst wordt.
- Wanneer kleine voorwerpen/accessoires in de auto zijn opgehangen, kleding aan een kledinghaak is opgehangen of

andere voorwerpen zijn aangebracht die gemakkelijk binnen in de auto kunnen bewegen.

- Bij het parkeren op een plaats waar zich sterke trillingen of harde geluiden voordoen.
- Bij het gebruik van een hogedruk of automatische autowasinstallatie.
- Wanneer voortdurend schokken en trillingen van hagel of donder en bliksem op de auto worden overgebracht.
- Wanneer portieren worden vergrendeld terwijl een ruit of het panoramadak* nog open is.
- Een extra verwarming of apparaat dat luchtstromen en trillingen produceert in gebruik is, terwijl het anti-diefstal beveiligingssysteem in staat van paraatheid gebracht is.

OPMERKING

Als een portier of de achterklep gedurende 30 seconden gesloten blijft, zullen alle portieren en de achterklep automatisch hervergrendeld worden en zal het anti-diefstal beveiligingssysteem in staat van paraatheid gebracht worden zelfs als een ruit en het panoramadak* is open blijven staan.

Voor het annuleren van de inbraaksensor, de toets op de zender binnen 20 seconden na het indrukken van de vergrendeltoets indrukken. De waarschuwingssnipperlichten zullen 3 maal knipperen.

OPMERKING

Voor het opnieuw inschakelen van de inbraaksensor, het anti-diefstal beveiligingssysteem uitschakelen en dit vervolgens opnieuw in staat van paraatheid brengen.

De inbraaksensor is in werking wanneer het anti-diefstal beveiligingssysteem in staat van paraatheid is gebracht. Voor het annuleren van de inbraaksensor, op de annuleertoets van de inbraaksensor drukken wanneer het anti-diefstal beveiligingssysteem in staat van paraatheid is gebracht.

Stopzetten van het waarschuwingssalarm

Een geactiveerd alarm kan uitgeschakeld worden met gebruik van een van onderstaande methodes:

- De ontgrendeltoets op de sleutel indrukken.
- Starten van de motor met de startdrukknop.
- Aanraken van het detectiegebied van de aanraaksensor voor portierontgrendeling.
- Indrukken van de elektrische achterklep opener wanneer u de sleutel meedraagt.

De waarschuwingssknipperlichten zullen tweemaal knipperen.

Uitschakelen van een in staat van paraatheid gebracht systeem

Een systeem dat in staat van paraatheid is gebracht kan uitgeschakeld worden met gebruik van een van onderstaande methodes:

- De ontgrendeltoets op de sleutel indrukken.
- Starten van de motor met de startdrukknop.
- Aanraken van het detectiegebied van de aanraaksensor voor portierontgrendeling.

De waarschuwingssknipperlichten zullen tweemaal knipperen.

OPMERKING

Wanneer de portieren ontgrendeld worden door het indrukken van de ontgrendeltoets op de sleutel terwijl het anti-diefstal beveiligingssysteem uitgeschakeld is, zullen de waarschuwingssknipperlichten tweemaal knipperen om aan te geven dat het systeem uitgeschakeld is.

Achterzittingalarm*

Het achterzittingalarm is een systeem dat de bestuurder eraan herinnert te controleren of er geen inzittende of bagage op achterzittingrij 1 / achterzittingrij 2 is achtergebleven. Het achterzittingalarm bepaalt de mogelijkheid van achtergebleven inzittenden of bagage op achterzittingrij 1 / achterzittingrij 2 aan de hand van de geschiedenis van het openen en sluiten van de achterportieren. Het systeem kan daarom anders werken dan verwacht onder de daadwerkelijke omstandigheden. Het wordt bijvoorbeeld mogelijk niet geactiveerd, zelfs als er wel een inzittende of bagage op achterzittingrij 1 / achterzittingrij 2 aanwezig is.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het achterzittingalarm

WAARSCHUWING

Vertrouw niet blindelings op het systeem.

Het achterzittingalarm detecteert inzittenden en bagage niet met behulp van sensoren. Blindelings vertrouwen op het systeem kan een ongeluk veroorzaken.

Controleer achterzittingrij 1 en achterzittingrij 2 altijd visueel wanneer u de auto verlaat.

Gebruik van het achterzittingalarm

Als een van de volgende handelingen wordt uitgevoerd, wordt er een melding getoond in de instrumentengroep om aan te geven dat het systeem actief is. Controleer of er een melding wordt getoond. De melding verdwijnt weer na een korte periode.

Wanneer het achterzittingalarm niet nodig is, deactiveer het systeem dan tijdelijk volgens de instructies in de melding.

- Er wordt een achterportier geopend en de motor wordt gestart.
- Binnen ongeveer 10 minuten nadat een achterportier is geopend en gesloten, wordt de motor gestart.
- Er wordt een achterportier geopend nadat de motor is gestart.
- De aan/uit-schakelaar van de auto wordt op AAN gezet terwijl het systeem actief is.

Als de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT wordt gezet terwijl het systeem actief is, wordt via een melding in de instrumentengroep en een waarschuwingsgeluid aangegeven dat er zich mogelijk een inzittende of bagage op een zitting van achterzittingrij 1/achterzittingrij 2 bevindt. De melding verdwijnt weer na een korte periode.

Als het bestuurdersportier wordt geopend of gesloten nadat de melding in de instrumentengroep is verdwenen, wordt opnieuw via een melding in de instrumentengroep en een waarschuwingsgeluid aangegeven dat er zich mogelijk een inzittende of bagage op een zitting van

achterzittingrij 1/achterzittingrij 2 bevindt.

Voer een van de volgende handelingen uit om het systeem te deactiveren.

- Zet de aan/uit-schakelaar van de auto op ACC of UIT en open een achterportier.
- Zet de aan/uit-schakelaar van de auto weer op AAN en open een achterportier voordat u de motor start.
- Open een achterportier en zet de aan/uit-schakelaar van de auto op ACC of UIT.
- Deactiveer het systeem tijdelijk volgens de instructies in de melding in de instrumentengroep.

OPMERKING

Het achterzittingalarm bepaalt de mogelijkheid van achtergebleven inzittenden of bagage op een zitting van achterzittingrij 1/achterzittingrij 2 aan de hand van de geschiedenis van het openen en sluiten van de achterportieren. Daarom wordt het alarm, afhankelijk van het gebruik, mogelijk niet geactiveerd als een inzittende of bagage op achterzittingrij 1/achterzittingrij 2 aanwezig is, of juist wel geactiveerd als er geen inzittende of bagage op achterzittingrij 1/achterzittingrij 2 aanwezig is. Het systeem blijft actief totdat het wordt uitgeschakeld.

Voorbeelden van situaties waarbij het systeem niet wordt geactiveerd, zelfs als er wel een inzittende of bagage op achterzittingrij 1/achterzittingrij 2 aanwezig is.

- Er wordt in zeer korte tijd een achterportier geopend en gesloten.
- De motor wordt op afstand gestart via Connected Service*.

- De loodzuuraccu is bijna leeg.
- De aansluiting van de loodzuuraccu is verbroken/hersteld.

Voorbeelden van situaties waarbij het systeem wordt geactiveerd, zelfs als er geen inzittende of bagage op achterzittingrij 1/achterzittingrij 2 aanwezig is.

- Er wordt een achterportier geopend en gesloten maar er bevindt zich geen inzittende of bagage in de auto.
- Inzittenden verlaten de auto en bagage wordt verwijderd terwijl de motor draait.
- Er wordt in zeer korte tijd een achterportier geopend en gesloten.

Tijdelijk deactiveren van het achterzittingalarm

Wanneer in de instrumentengroep een melding over het achterzittingalarm wordt getoond, kan de bestuurder het systeem tijdelijk deactiveren.

Volg hiervoor de instructies in de melding in de instrumentengroep. Wanneer de melding "Houd INFO-schakelaar ingedrukt om Rear Seat Alert te deactiveren" in de instrumentengroep wordt getoond, houd dan de INFO schakelaar ten minste 2 seconden ingedrukt.

Wanneer het systeem tijdelijk wordt gedeactiveerd, is een zoemer hoorbaar en wordt in de instrumentengroep een melding getoond om aan te geven dat de handeling is voltooid. De melding verdwijnt weer na een korte periode.

OPMERKING

Wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT wordt gezet, wordt de tijdelijke deactivering gestopt.

Uitschakelen van het achterzittingalarm

Het achterzittingalarm kan worden uitgeschakeld via Mazda Connect. Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

OPMERKING

Onder de volgende omstandigheden

gaat het waarschuwingsslampje  2 keer branden om aan te geven dat het systeem is gestopt wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN wordt gezet en gaat dan na een korte periode uit.

- Het achterzittingalarm is uitgeschakeld.
- Het achterzittingalarm is tijdelijk gedeactiveerd.
- De motor wordt op afstand gestart via Connected Service*.
- De loodzuuraccu is bijna leeg.

NOTITIES

Spiegels..... 5-12

Spiegels.....	5-12
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de spiegels.....	5-12
Gebruik van de buitenspiegels.....	5-13
Handige manieren voor gebruik van de buitenspiegels.....	5-14
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen voor de binnenspiegel.....	5-16
Gebruik van de binnenspiegel.....	5-16
Handige manieren voor gebruik van de binnenspiegel.....	5-17

Startdrukknop..... 5-18

Startdrukknop.....	5-18
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de startdrukknop.....	5-18
Gebruik van de startdrukknop.....	5-19

Mazda M Hybrid Boost..... 5-21

Mazda M Hybrid Boost.....	5-21
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van Mazda M Hybrid Boost.....	5-22
Gebruik van de Mazda M Hybrid Boost functie.....	5-25

i-stop..... 5-26

i-stop.....	5-26
Gebruik van de i-stop.....	5-26

Instrumentengroep (Type A)..... 5-28

Instrumentengroep.....	5-28
Gebruik van de instrumentengroep.....	5-29
Handige manieren voor gebruik van de instrumentengroep	5-31
Snelheidsmeter.....	5-31
Toerenteller.....	5-32
Kilometerteller/dagteller.....	5-32
Gebruik van kilometerteller/ dagteller.....	5-33
Motorkoelvloeistoftemperatuur meter.....	5-33
Brandstofmeter.....	5-34
Dashboardverlichting.....	5-34
Gebruik van de dashboardverlichting.....	5-35
Buitentemperatuurddisplay.....	5-36
Display maximumrijafstand.....	5-36
Display gemiddeld brandstofverbruik.....	5-37
Gebruik van display gemiddeld brandstofverbruik.....	5-37
Display actueel brandstofverbruik.....	5-38
Remregeneratielaaddisplay	5-38
Display resterende AdBlue® en maximumrijafstand*	5-39
Rijsnelheidsalarm*	5-39

i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/ risicovermijdingssysteem).....	5-40
Berichtendisplay.....	5-40
Instrumentengroep (Type B).....	5-41
Instrumentengroep.....	5-41
Snelheidsmeter.....	5-41
Toerenteller.....	5-42
Multi-informatiedisplay.....	5-43
Gebruik van de Multi- informatiedisplay.....	5-44
Handige manieren voor gebruik van de Multi- informatiedisplay.....	5-45
Kilometerteller/dagteller.....	5-45
Gebruik van kilometerteller/ dagteller.....	5-46
Motorkoelvloeistoftemperatuur- meter.....	5-46
Brandstofmeter.....	5-47
Dashboardverlichting.....	5-47
Gebruik van de dashboardverlichting.....	5-48
Buitentemperatuurdisplay.....	5-49
Display maximumrijafstand.....	5-49
Display gemiddeld brandstofverbruik.....	5-50
Gebruik van display gemiddeld brandstofverbruik.....	5-50
Display actueel brandstofverbruik.....	5-51
Remregeneratielaaddisplay	5-51
Display resterende AdBlue® en maximumrijafstand*	5-52
Rijsnelheidsalarm*	5-52
i-ACTIVSENSE display.....	5-53
Berichtendisplay.....	5-53

Active Driving Display.....	5-54
Active Driving Display*	5-54
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de Active Driving Display.....	5-55
Handige manieren voor gebruik van de Active Driving Display.....	5-56
Keuzehendel.....	5-57
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de keuzehendel.....	5-57
Gebruik van de keuzehendel.....	5-58
Handige manieren voor gebruik van de keuzehendel.....	5-60
Stuurversnellingschakelaars.....	5-62
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de stuurversnellingschakelaars	5-62
Gebruik van de stuurversnellingschakelaars	5-63
Schakelstand-indicatielampje (GSI).....	5-68
Schakelstand-indicatielampje (GSI)*	5-68
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van schakelstand- indicatielampje (GSI).....	5-68

Voetrem..... 5-69

Waarschuwingen en
voorzorgsmaatregelen bij het
gebruik van de voetrem..... 5-69

Elektrische handrem (EPB)..... 5-71

Elektrische handrem (EPB)
..... 5-71

Waarschuwingen en
voorzorgsmaatregelen bij het
gebruik van de elektrische
handrem (EPB)..... 5-71
Gebruik van de elektrische
handrem (EPB)..... 5-72
Handige manieren voor gebruik
van de elektrische handrem
(EPB)..... 5-74

Brake Override-systeem..... 5-76

Brake Override-systeem.....5-76
Waarschuwingen en
voorzorgsmaatregelen bij het
gebruik van het Brake Override-
systeem.....5-76
Gebruik van het Brake Override-
systeem.....5-77

AUTOHOLD..... 5-78

AUTOHOLD..... 5-78
Waarschuwingen en
voorzorgsmaatregelen bij het
gebruik van de AUTOHOLD
functie..... 5-78
Gebruik van de AUTOHOLD
functie..... 5-79

Hellingwegrijstelsysteem (HLA)..... 5-81

Hellingwegrijstelsysteem
(HLA)..... 5-81

Waarschuwingen en
voorzorgsmaatregelen bij het
gebruik van het
hellingwegrijstelsysteem (HLA).....
..... 5-81

Noodsignaalsysteem (ESS)..... 5-82

Noodsignaalsysteem (ESS)
..... 5-82

Lichtschakelaar..... 5-83

Lichtschakelaar..... 5-83
Waarschuwingen en
voorzorgsmaatregelen bij het
gebruik van de
lichtschakelaar..... 5-83
Gebruik van de
lichtschakelaar..... 5-84
Handige manieren voor gebruik
van de lichtschakelaar..... 5-86
Gebruik van de
mistlichtschakelaar*5-88

Richtingaanwijzerhendel..... 5-89

Gebruik van de
richtingaanwijzerhendel..... 5-89

**Voorruitwisser/-
sproeierschakelaar..... 5-90**

Voorruitwisser/-
sproeierschakelaar..... 5-90
Waarschuwingen en
voorzorgsmaatregelen bij het
gebruik van de voorruitwisser/-
sproeierschakelaar..... 5-90
Gebruik van de
voorruitwisser/-
sproeierschakelaar..... 5-92

Gebruik van de schakelaar achterruitenwisser/- sproeier.....	5-94
Achterruitverwarmingsschakelaar.....	5-96
Achterruitverwarmingsschakelaar	5-96
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de achterruitverwarmingsschakelaar..	5-96
Gebruik van de achterruitverwarmingsschakelaar..	5-97
Spiegelverwarming*.....	5-97
Gebruik van de spiegelverwarming.....	5-98
Voorruitwisserontdooier*	5-98
Gebruik van de voorruitwisserontdooier.....	5-99
Waarschuwingssnipperlichten	5-100
Waarschuwingssnipperlichten.....	5-100
Gebruik van de waarschuwingssnipperlichten	5-100
Claxon.....	5-102
Gebruik van de claxon.....	5-102

Anti-blokkeerremstelsysteem (ABS).....	5-103
Anti-blokkeerremstelsysteem (ABS).....	5-103
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het Anti- blokkeerremstelsysteem (ABS)	5-103

Anti-wielspinregeling (TCS)....	5-104
Anti-wielspinregeling (TCS).....	5-104
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de anti- wielspinregeling (TCS).....	5-104
Gebruik van de anti- wielspinregeling (TCS).....	5-105

Dynamische stabiliteitsregeling (DSC).....	5-106
Dynamische stabiliteitsregeling (DSC).....	5-106
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de dynamische stabiliteitsregeling (DSC)....	5-106
Gebruik van de dynamische stabiliteitsregeling (DSC)....	5-107

Aanhangerstabiliteitsregeling (TSC).....	5-108
Aanhangerstabiliteitsregeling (TSC).....	5-108
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de aanhangerstabiliteitsregeling (TSC).....	5-108

Gebruik van de aanhangerstabiliteitsregeling (TSC).....	5-109	Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).....	5-118
Afdaalhulp.....	5-110	Gebruik van het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).....	5-120
Afdaalhulp*.....	5-110	Benzinedeeltjesfilter.....	5-123
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de afdaalhulp....	5-110	Benzinedeeltjesfilter*.....	5-123
Gebruik van de afdaalhulp.....	5-111	Dieseldeeltjesfilter (DPF).....	5-124
Mazda intelligent Drive Select (Mi- Drive).....	5-113	Dieseldeeltjesfilter (DPF) (e- SKYACTIV D).....	5-124
Mazda intelligent Drive Select (Mi-Drive).....	5-113	Selectief katalytisch reductiesysteem (SCR).....	5-125
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van Mazda intelligent Drive Select (Mi-Drive).....	5-113	Selectief katalytisch reductiesysteem (SCR)*.....	5-125
Gebruik van Mazda intelligent Drive Select (Mi-Drive).....	5-114	Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het Selectief katalytisch reductiesysteem (SCR).....	5-125
i-ACTIV AWD.....	5-116	Gebruik van het Selectief katalytisch reductiesysteem (SCR).....	5-126
i-ACTIV AWD.....	5-116	Tanken.....	5-127
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de i-ACTIV AWD.....	5-116	Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het tanken.....	5-127
Stuurbekrachtiging.....	5-117	Tanken.....	5-128
Stuurbekrachtiging.....	5-117	Vereiste brandstof.....	5-130
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).....	5-118	Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de vereiste brandstof.....	5-131
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)*.....	5-118		

Kleppenreiniger.....	5-131
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de kleppenreiniger.....	5-132
Gebruik van de kleppenreiniger.....	5-133
Uitlaatgasreinigingssysteem	5-133
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het uitlaatgasreinigingssysteem	5-134
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen voor motoruitlaat (koolmonoxide).....	5-135
i-ACTIVSENSE.....	5-136
i-ACTIVSENSE.....	5-136
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van i-ACTIVSENSE	5-136
Actieve rijondersteuningstechnologie	5-137
Anti-botsingstechnologie.....	5-138
i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/ risicovermijdingssysteem)*	5-139
Gebruik van de audio-uit toets van i-ACTIVSENSE*	5-141
Vooruitrijcamera (FSC).....	5-142
Vooruitrijcamera (FSC)*	5-142

Radarsensoren.....	5-147
Radarsensoren*	5-147
Ultrasonische sensoren.....	5-151
Ultrasonische sensoren*	5-151
Camera's.....	5-154
Camera's*	5-154
Driver Monitoring-camera.....	5-157
Driver Monitoring-camera*	5-157
Koplampregelsysteem (HBC)..	5-158
Koplampregelsysteem (HBC)*	5-158
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het koplampregelsysteem (HBC).....	5-159
Gebruik van het koplampregelsysteem (HBC).....	5-160
Adaptieve LED-koplampen (ALH).....	5-162
Adaptieve LED-koplampen (ALH)*	5-162
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de adaptieve LED- koplampen (ALH).....	5-164
Gebruik van de adaptieve LED- koplampen (ALH).....	5-165

Rijstrookafwijkingswaarschuwingssysteem (LDWS)..... 5-167

Rijstrookafwijkingswaarschuwingssysteem (LDWS)* 5-167
Waarschuwingen en
voorzorgsmaatregelen bij het
gebruik van het
rijstrookafwijkingswaarschuwingssysteem (LDWS).....5-167
Gebruik van het
rijstrookafwijkingswaarschuwingssysteem (LDWS).....5-168

Dodehoekmonitor (BSM)..... 5-170

Dodehoekmonitor (BSM)*
..... 5-170
Waarschuwingen en
voorzorgsmaatregelen bij het
gebruik van de dodehoekmonitor
(BSM)..... 5-170
Gebruik van de dodehoekmonitor
(BSM)..... 5-171

Verkeersbordherkenningssysteem (TSR)..... 5-175

Verkeersbordherkenningssysteem
(TSR)*5-175
Waarschuwingen en
voorzorgsmaatregelen bij het
gebruik van het
verkeersbordherkenningssysteem
(TSR).....5-175
Gebruik van het
verkeersbordherkenningssysteem
(TSR).....5-176

**Distance & Speed Alert (DSA)
..... 5-179**

Distance & Speed Alert (DSA)*
..... 5-179
Waarschuwingen en
voorzorgsmaatregelen bij het
gebruik van Distance & Speed
Alert (DSA)..... 5-179
Gebruik van Distance & Speed
Alert (DSA)..... 5-180

Vermoeidheidswaarschuwing (DAA)..... 5-181

Vermoeidheidswaarschuwing
(DAA)* 5-181
Waarschuwingen en
voorzorgsmaatregelen bij het
gebruik van de
vermoeidheidswaarschuwing
(DAA)..... 5-181
Gebruik van de
vermoeidheidswaarschuwing
(DAA)..... 5-182

Driver Monitoring (DM).....5-184

Driver Monitoring (DM)* 5-184
Waarschuwingen en
voorzorgsmaatregelen bij het
gebruik van Driver Monitoring
(DM)..... 5-185
Gebruik van Driver Monitoring
(DM)..... 5-186

Vooruitrijwaarschuwingssysteem (FCTA)..... 5-189

Vooruitrijwaarschuwingssysteem
(FCTA)* 5-189

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het Vooruitrijwaarschuwingssysteem (FCTA).....	5-189
Gebruik van het Vooruitrijwaarschuwingssysteem (FCTA).....	5-190

Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA).....	5-192
Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA)*.....	5-192
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA).....	5-192
Gebruik van het achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA).....	5-193

Mazda Radar Cruise Control (MRCC).....	5-195
Mazda Radar Cruise Control (MRCC)*.....	5-195
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van Mazda Radar Cruise Control (MRCC).....	5-195
Gebruik van Mazda Radar Cruise Control (MRCC).....	5-197

Cruising & Traffic Support (CTS).....	5-205
Cruising & Traffic Support (CTS)*.....	5-205

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van Cruising & Traffic Support (CTS).....	5-205
Gebruik van Cruising & Traffic Support (CTS).....	5-208

Rijstrookassistent (LAS).....	5-222
Rijstrookassistent (LAS)*.....	5-222
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de rijstrookassistent (LAS).....	5-222
Gebruik van de rijstrookassistent (LAS).....	5-223

Afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL).....	5-225
Afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL)*.....	5-225
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL)....	5-225
Gebruik van de afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL)....	5-226

Intelligente snelheidsondersteuning (ISA).....	5-228
Intelligente snelheidsondersteuning (ISA)*.....	5-228
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van intelligente snelheidsondersteuning (ISA).....	5-228

Gebruik van de intelligente snelheidsondersteuning (ISA).....	5-229
---	-------

Emergency Lane Keeping

(ELK).....	5-232
Emergency Lane Keeping (ELK).....	5-232
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van Emergency Lane Keeping (ELK).....	5-233
Gebruik van Emergency Lane Keeping (ELK).....	5-234

Smart Brake Support (SBS).....

Smart Brake Support (SBS).....	5-239
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van Smart Brake Support (SBS).....	5-242
Gebruik van Smart Brake Support (SBS).....	5-243

360° rondomkijkmonitor.....

360° rondomkijkmonitor*...	5-250
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de 360° rondomkijkmonitor.....	5-255
Gebruik van de 360° rondomkijkmonitor.....	5-257
Handige manieren voor gebruik van de 360° rondomkijkmonitor.....	5-269

Secundaire

aanrijdingsbeperking.....

Secundaire aanrijdingsbeperking*	5-270
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de secundaire aanrijdingsbeperking.....	5-270
Gebruik van de secundaire aanrijdingsbeperking.....	5-271

Kruissnelheidsregelaar.....

Kruissnelheidsregelaar*	5-272
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de kruissnelheidsregelaar.....	5-272
Gebruik van de kruissnelheidsregelaar.....	5-273

Achteruitkijkmonitor.....

Achteruitkijkmonitor*	5-276
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de achteruitkijkmonitor.....	5-278
Gebruik van de achteruitkijkmonitor.....	5-279

Parkeersensor.....

Parkeersensor*	5-284
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de parkeersensor.....	5-284
Gebruik van de parkeersensor.....	5-285

Rijden in de winter.....	5-290
Rijden in de winter.....	5-290
Winterbanden.....	5-291
Sneeuwkettingen.....	5-291
 Turbolader.....	 5-293
Turbolader.....	5-293

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de turbolader...	5-293
Gebruik van de turbolader.....	5-294

NOTITIES

Spiegels

Stel alvorens te gaan rijden de binnen- en buitenspiegels af.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de spiegels



WAARSCHUWING

Kijk daarom steeds over uw schouder achterom alvorens van rijbaan te veranderen.

Het veranderen van rijstrook zonder rekening te houden met de werkelijke afstand van een voertuig dat in de spiegel wordt waargenomen is gevaarlijk. Dit kan een ernstig ongeluk tot gevolg hebben. Objecten die in deze bolle spiegel worden waargenomen lijken dichterbij dan zij in werkelijkheid zijn.

Alvorens te gaan rijden, de buitenspiegels steeds in de normale rijstand terugzetten.

Rijden met de buitenspiegels ingeklapt is gevaarlijk. Uw achteruitzicht is dan beperkt, hetgeen kan leiden tot een onverwacht ongeluk.

Raak de buitenspiegels niet aan terwijl ze in- en uitklappen.

Het is gevaarlijk een buitenspiegel aan te raken terwijl deze in- of uitklapt. Uw handen kunnen vast komen te zitten wat letsel kan veroorzaken of de spiegel kan beschadigd raken.

Gebruik de schakelaar om de buitenspiegels in te stellen.

Het handmatig instellen van de buitenspiegels is gevaarlijk. De buitenspiegels zullen niet vergrendelen wat het zicht kan blokkeren.

Bedien de elektrisch inklapbare spiegels altijd met de auto geparkeerd op een veilige plaats.

Bediening van de elektrisch inklapbare spiegels tijdens het rijden is gevaarlijk. De kracht van de wind kan de buitenspiegels beschadigen, dit maakt het onmogelijk ze terug te zetten in de rijpositie en om achter u te kijken.

Stel de buitenspiegels niet tijdens het rijden af.

Afstellen van de buitenspiegels tijdens het rijden is gevaarlijk, aangezien dit uw aandacht van de weg kan afleiden en een ongeluk kan veroorzaken.

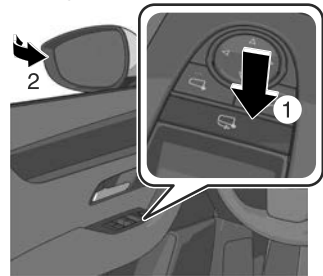


Bedien de schakelaar van de buitenspiegels om ze in of uit te klappen. Als u de buitenspiegels handmatig uitklapt bevinden ze zich niet in een vergrendelde positie en kunt u het zicht aan de achterkant van de auto niet controleren.

Gebruik van de buitenspiegels

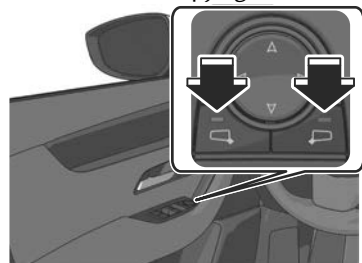
De buitenspiegels in- en uitklappen

1. Zet de aan/uit-schakelaar van de auto op ACC of AAN.
2. Druk op de knop van de inklapbare buitenspiegel om de spiegel in te klappen. Druk deze opnieuw in om de spiegel weer uit te klappen.

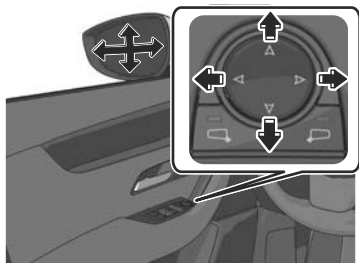


Afstellen hoek buitenspiegel

1. Zet de aan/uit-schakelaar van de auto op ACC of AAN.
2. Druk op de selectieschakelaar aan de zijkant van de buitenspiegel om deze af te stellen. Het indicatielampje gaat branden.



3. Druk op de afstellingsschakelaar om de hoek van de buitenspiegel af te stellen.



4. Druk op de selectieschakelaar aan de zijkant van de buitenspiegel die is afgesteld.
Het indicatielampje gaat uit.

Handige manieren voor gebruik van de buitenspiegels

Rijpositiegeheugen*

De hoek van de buitenspiegels kan op het rijpositiegeheugen worden geprogrammeerd.

Zie Rijpositiegeheugen op pagina 3-35.

Automatische inklapfunctie

Wanneer de deuren worden vergrendeld/ontgrendeld terwijl de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT is gezet, klappen de buitenspiegels automatisch in en uit.

Wanneer de buitenspiegels ingeklapt zijn en de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN wordt gezet, of de motor wordt gestart, worden de buitenspiegels automatisch uitgeklappt. Schakel de automatische inklapfunctie in via de middendisplay.

Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

OPMERKING

Als u op de schakelaar van de inklapbare spiegels drukt om de buitenspiegels in te klappen, zullen deze niet automatisch uitklappen. Druk voor het uitklappen van de buitenspiegels op de schakelaar van de inklapbare spiegels.

Bedieningsfunctie nadat de motor is uitgezet

De hoek van de buitenspiegels kan nadat de aan/uit-schakelaar van de auto van AAN op UIT is gezet gedurende ongeveer 40 seconden

worden aangepast en de buitenspiegels kunnen worden in- en uitgeklapt.

Automatische kantelfunctie buitenspiegel voor achteruitrijden*

De buitenspiegels kunnen automatisch omlaag worden gekanteld tijdens het achteruitrijden met de auto. Wanneer de auto klaar is met achteruitrijden keren de buitenspiegels terug naar de oorspronkelijke hoek.

1. Druk op de selectieschakelaar aan de zijkant van de spiegel om deze omlaag te kantelen.
Schakel het indicatielampje van de selectieschakelaar in.
2. Zet de keuzehendel in stand R.
De buitenspiegel aan de zijde waar u de selectieschakelaar heeft ingedrukt zal omlaag kantelen.

OPMERKING

Wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, keren de buitenspiegels terug naar de normale stand.

- De aan/uit-schakelaar van de auto wordt in een andere stand dan AAN gezet.
- De keuzehendel wordt in een andere stand dan R gezet.
- De selectieschakelaar wordt opnieuw ingedrukt.

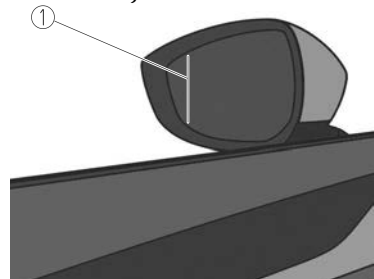
Automatische functie voor het voorkomen van verblinding

In combinatie met de functie voor het voorkomen van verblinding van de automatische binnenspiegel vermindert alleen de buitenspiegel aan bestuurderszijde het licht van de koplampen van naderende voertuigen.

Groothoekspiegel bestuurderszijde*

Een groothoekspiegel bestuurderszijde heeft twee krommingen op het oppervlak en is verdeeld in een buiten- en binnengedeelte door een grenslijn. Het binnengedeelte is een standaard bolle spiegel.

Het buitengedeelte biedt een groter zicht met hetzelfde gebied. Deze combinatie verbetert het zicht bij het wisselen van rijstrook.



1. Scheidslijn

Objecten die zichtbaar zijn in de buiten- en binnengedeelten van de groothoekspiegel bevinden zich op verschillende afstanden. Objecten die in het buitengedeelte worden weergegeven, zijn eigenlijk verder weg dan het binnengedeelte.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen voor de binnenspiegel

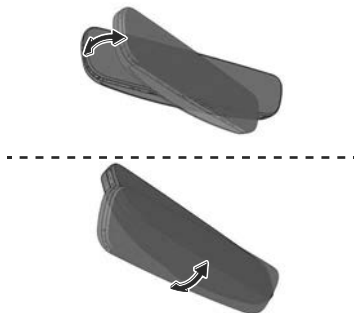
WAARSCHUWING

Stapel bagage niet hoger dan de rugleuning.

Bagage hoger dan de rugleuning opstapelen is gevaarlijk. Het zicht met de binnenspiegel wordt geblokkeerd, wat een botsing met een ander voertuig tot gevolg kan hebben bij het van baan wisselen.

Gebruik van de binnenspiegel

Verplaats de volledige binnenspiegel om deze aan te passen.



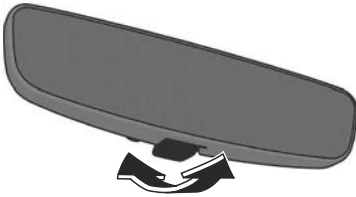
Handige manieren voor gebruik van de binnenspiegel

Functie voor het voorkomen van verblinding

Voorkomt verblinding door de koplampen van achteropkomende voertuigen.

Handbediend type

Duw bij het rijden overdag de dag/ nacht hendel naar voren. Trek de hendel naar achteren om verblinding door de koplampen van achteropkomende voertuigen te verminderen.

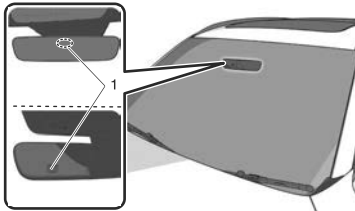


Automatisch type

Werkt automatisch wanneer de aan/ uit-schakelaar van de auto op AAN staat en de keuzehendel in een andere stand staat dan R.

OPMERKING

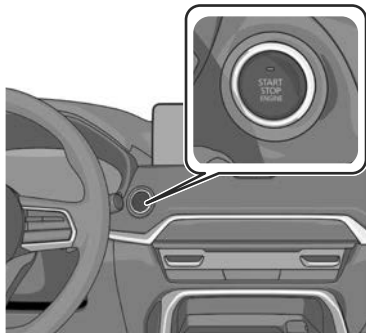
Bedek de sensor niet met stickers of deksels etc. Anders kan de sensor het omgevingslicht niet goed detecteren.



1. Lichtsensor

Startdrukknop

Druk op de startdrukknop om de motor te starten/stoppen of om de stand van de aan/uit-schakelaar te veranderen (UIT/ACC/AAN).



Stand van de aan/uit-schakelaar van de auto

UIT

Er kunnen geen elektrische accessoires worden gebruikt.

ACC

Sommige elektrische accessoires zoals audio kunnen worden gebruikt.

AAN

Alle elektrische accessoires kunnen worden gebruikt.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de startdrukknop

WAARSCHUWING

Zet de aan/uit-schakelaar van de auto altijd uit, trek de handrem aan en let erop dat de keuzehendel in stand P staat voordat u de bestuurdersstoel verlaat.

Het verlaten van de bestuurdersstoel zonder de aan/uit-schakelaar van de auto uit te zetten, de handrem aan te trekken en de keuzehendel in stand P te zetten is gevaarlijk. De kans bestaat dat de auto onvoorzien in beweging komt en een ongeluk veroorzaakt. Ook als het uw bedoeling is om de auto slechts voor een kort ogenblik achter te laten, is het belangrijk de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT te zetten, aangezien bepaalde beveiligingssystemen van uw auto niet geactiveerd zijn en de loodzuuraccu uitgeput kan raken wanneer u de aan/uit-schakelaar in een andere stand laat staan.

Radiogolven van de sleutel kunnen van invloed zijn op medische apparatuur zoals pacemakers.

Alvorens de sleutel te gebruiken in de nabijheid van personen die medische apparatuur gebruiken, de fabrikant van de apparatuur of uw arts vragen of de radiogolven van de sleutel van invloed zijn op de apparatuur.

Probeer behalve in een noodsituatie de motor niet tijdens het rijden stop te zetten.

Wanneer de motor tijdens het rijden wordt stopgezet, kan dat leiden tot verlies van de rem- en stuurbeheersing zodat de auto moeilijk bestuurbaar wordt waardoor een ongeluk veroorzaakt kan worden.

⚠ OPGELET

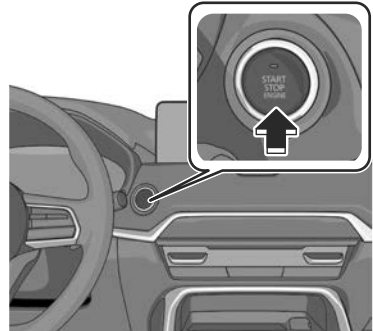
- Als het KEY waarschuwingsslampje (rood)  wordt getoond of het startdrukknopindicatielampje (oranje) knippert, kan dit duiden op een probleem in het motorstartstelsel. Dit kan het starten van de motor of het op ACC of AAN zetten van de aan/uit-schakelaar van de auto verhinderen. Laat uw auto zo spoedig mogelijk door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) controleren. Zie KEY waarschuwingsslampje (rood) op pagina 8-48.
- Controleer of de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT is gezet voordat u de auto verlaat.

Gebruik van de startdrukknop

De startdrukknop start/stopt de motor en verandert de stand van de aan/uit-schakelaar afhankelijk van de voertuigstatus en bediening door de bestuurder.

De motor starten

1. Zorg dat de handrem aangetrokken is.
2. Controleer of de keuzehendel in stand P staat.
3. Druk eerst het rempedaal in. Het startdrukknopindicatielampje (groen) en het KEY indicatielampje (groen)  in de instrumentengroep gaan branden.
- 4.



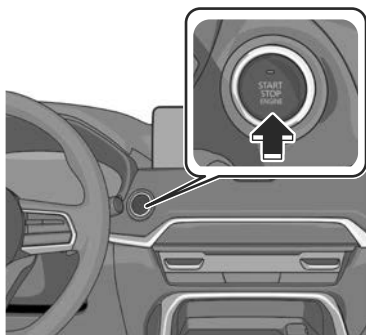
De motor start en het KEY indicatielampje (groen)  in de instrumentengroep gaat uit. Het READY-indicatielampje **READY** in de instrumentengroep gaat branden.

OPMERKING

- Als de motor niet start bij het gebruik van de startdrukknop, controleer dan of de energiebesparende functie van de sleutel uitgeschakeld is. Als de energiebesparende functie van de sleutel ingeschakeld is, brandt of knippert het bedrijfsindicatielampje van de sleutel niet. Schakel de energiebesparende functie van de sleutel uit, als deze ingeschakeld is. Zie "Handige manieren voor gebruik van de Sleutel" op pagina 4-8.
- Gebruik geen hoge motortoerentallen totdat de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.
- **(Duitsland)**
Ga na het starten van de motor onmiddellijk rijden.

De motor stoppen

1. Breng de auto tot stilstand.
2. Zet de keuzehendel in stand P.
3. Trek de handrem aan.
- 4.



De motor stopt en de aan/uit-schakelaar van de auto wordt op UIT gezet.

Het READY-indicatielampje **READY** in de instrumentengroep gaat uit.

OPMERKING

Als de motor wordt afgezet terwijl de keuzehendel in een andere stand dan P staat, wordt de AUTO P (parkeervergrendeling) functie geactiveerd en de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT gezet. Zet om veiligheidsredenen de keuzehendel in stand P en zet de aan/uit-schakelaar op UIT.

De stand van de aan/uit-schakelaar van de auto wisselen

Druk op de startdrukknop zonder het rempedaal in te trappen.

Telkens wanneer de startdrukknop wordt ingedrukt, schakelt de stand van de aan/uit-schakelaar van de auto over in de volgorde ACC, AAN en UIT. Wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto op ACC wordt gezet, wordt het stuurwiel ontgrendeld en gaat het startdrukknopindicatielampje (oranje) branden.

Wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT wordt gezet en een portier wordt geopend/gesloten of vergrendeld, wordt het stuurwiel vergrendeld en gaat het startdrukknopindicatielampje (oranje) uit.

OPMERKING

Als u de aan/uit-schakelaar van de auto op ACC laat staan, wordt de aan/uit-schakelaar na ongeveer 25 minuten op UIT gezet.

Mazda M Hybrid Boost

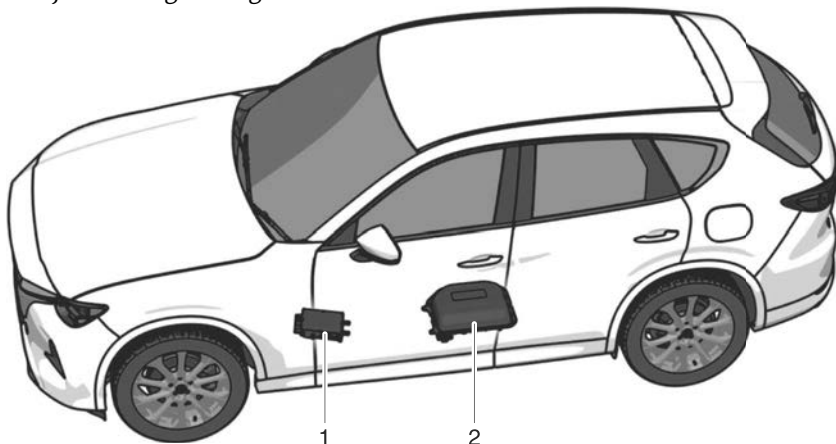
Mazda M Hybrid Boost is een systeem dat de rijprestaties en het brandstofverbruik verbetert door de benzinemotor te ondersteunen met de elektrische motor en deze op te laden via regeneratieve remwerking naargelang de rijomstandigheden. Aangezien de Mazda M Hybrid Boost accu de auto oplaadt tijdens het rijden, is het niet nodig om de accu van buiten het voertuig op te laden.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van Mazda M Hybrid Boost

! WAARSCHUWING

Raak de onderdelen met een hoge temperatuur of hoge spanning niet aan.

De volgende onderdelen hebben een hoge temperatuur of hoge spanning, en kunnen bij aanraking ernstige brandwonden of een elektrische schok veroorzaken.



1. DC/DC-omvormer
2. Mazda M Hybrid Boost accu

Om het risico op brandwonden of elektrische schokken te verminderen, moet u altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht nemen.

- Verwijder en demonteer nooit de beugels en stekkers die het aansluitingsgedeelte, de bedrading en de Mazda M Hybrid Boost accu vasthouden.
- Raak de Mazda M Hybrid Boost accu nooit aan omdat deze uitermate heet wordt in direct zonlicht of na het rijden.
- Raak de Mazda M Hybrid Boost accu nooit aan wanneer deze nat is omdat dit bijzonder gevaarlijk is.

Neem voor een veilige en juiste hantering van de Mazda M Hybrid Boost accu altijd het volgende in acht.

- Verwijder de Mazda M Hybrid Boost accu niet.
- Verkoop de Mazda M Hybrid Boost accu niet door, draag deze niet over en pas deze niet aan.
- Gebruik de Mazda M Hybrid Boost accu niet voor andere doeleinden.

Wanneer de Mazda M Hybrid Boost accu niet juist wordt gehanteerd, kan het volgende gebeuren met ernstig letsel, mogelijk met dodelijke afloop, tot gevolg.

- Aanraken van een onbewaakte of illegaal gedumpte Mazda M Hybrid Boost accu kan elektrocutie veroorzaken.
- Wanneer de Mazda M Hybrid Boost accu wordt gebruikt in een andere auto (inclusief aangepaste voertuigen), dan kunnen zich ongelukken voordoen, zoals een elektrische schok, warmteontwikkeling, rookontwikkeling, brand en explosies, of kan er elektrolyt lekken.

Gepaste afvoer van de Mazda M Hybrid Boost accu.

Wanneer de Mazda M Hybrid Boost accu niet wordt ingenomen en ook niet op de juiste wijze wordt afgevoerd, bijvoorbeeld door deze onbewaakt te laten liggen of illegaal te dumpen, dan kan iemand deze aanraken. Dit zou kunnen leiden tot elektrocutie met ernstig letsel tot gevolg.

Raak nooit de gebieden aan waar een sterke stroom door loopt.

Raak nooit onderdelen aan die bij het Mazda M Hybrid Boost systeem horen. Anders kan het leiden tot ernstig letsel zoals brandwonden en elektrische schokken.

Raak nooit elektrische bedrading aan in die in of buiten het interieur uitsteken.

Anders kan het leiden tot ernstig letsel zoals brandwonden en elektrische schokken.

Raak nooit delen aan waar elektrolyt zichtbaar is of waar elektrolyt weglekt.

Als elektrolyt uit de Mazda M Hybrid Boost accu in de ogen of op de huid terechtkomt, dan kan dit blindheid of huidreacties tot gevolg hebben. Als elektrolyt in contact komt met de ogen, wrijf dan niet in de ogen, spoel de ogen gedurende 15 minuten of langer met water en zoek daarna onmiddellijk medische hulp. Als elektrolyt in contact komt met de huid, was de delen van de huid dan grondig met water en zeep. Als u een afwijking in uw lichaam voelt, zoek dan onmiddellijk medische hulp.

Kom niet in de buurt van de auto wanneer elektrolyt uit de Mazda M Hybrid Boost accu lekt.

Zelfs wanneer de Mazda M Hybrid Boost accu beschadigd is, zullen er geen grote hoeveelheden elektrolyt naar buiten stromen door de interne structuur van de Mazda M Hybrid Boost accu. In het onwaarschijnlijke geval dat dit wel gebeurt, zal er stoom ontstaan. De stoom heeft eigenschappen die de ogen en huid kunnen irriteren, en kan directe vergiftiging tot gevolg hebben wanneer ze wordt geabsorbeerd.

Kom nooit in de buurt van objecten die in brand staan of zeer heet zijn.

Elektrolyt in de Mazda M Hybrid Boost accu kan brand veroorzaken. Wanneer de auto in brand vliegt, blus de brand dan met een brandblusser (type ABC, BC of C). Blus branden alleen met water wanneer er veel water beschikbaar is, zoals bijvoorbeeld bij een brandkraan. Het gebruik van een geringe hoeveelheid water om te blussen kan het vuur doen verspreiden.



- Wanneer het bestuurdersportier open is onder de volgende omstandigheden, bepaalt het voertuig dat de bestuurder de auto probeert te verlaten, dus wordt er een waarschuwingsgeluid geactiveerd om de bestuurder te waarschuwen voor mogelijk gevaar en er wordt een waarschuwingsindicatie getoond.
 - De motor draait.
 - De keuzehendel staat in een andere stand dan P of N.
- Als er een probleem is met het Mazda M Hybrid Boost systeem, dan wordt er een waarschuwing getoond.

Gebruik van de Mazda M Hybrid Boost functie

Mazda M Hybrid Boost schakelt automatisch tussen het ondersteunen van de motor en het opladen van de motor via regeneratieve remwerking naargelang de rijomstandigheden. De regeneratiestatus van het Mazda M Hybrid Boost systeem wordt getoond op de bedrijfstoestanddisplay van de brandstofverbruikmonitor. Raadpleeg het Mazda Connect instructieboekje of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

OPMERKING

Rijd elke 2 of 3 maanden ongeveer 30 minuten, aangezien de accu vanzelf geleidelijk ontladst wanneer de auto gedurende lange tijd niet wordt gebruikt. Wanneer de Mazda M Hybrid Boost accu geheel ontladen raakt en het Mazda M Hybrid Boost systeem niet kan worden geactiveerd, neem dan contact op met een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Audiosysteem naderend voertuig

Tijdens het rijden met lage snelheden wordt er automatisch een waarschuwingsgeluid geactiveerd om te waarschuwen voor een naderend voertuig.

1. Start de motor.
2. Zet de keuzehendel in een andere stand dan P en haal uw voet van het rempedaal.

Er wordt een waarschuwingsgeluid geactiveerd, dat stopt bij een rijsnelheid van 30 km/h of hoger. Wanneer de rijsnelheid lager dan 30 km/h, wordt het waarschuwingsgeluid opnieuw geactiveerd en gestopt

wanneer de auto door het intrappen van het rempedaal tot stilstand wordt gebracht.

Vervangen en afvoeren van Mazda M Hybrid Boost accu

Er zijn technische kennis en vaardigheden nodig voor het hanteren van de Mazda M Hybrid Boost accu. De Mazda M Hybrid Boost accu wordt ingenomen en gerecycled om ongelukken ermee te voorkomen. Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) bij het slopen van de auto en/of bij het vervangen/afvoeren van de Mazda M Hybrid Boost accu. Werk a.u.b. mee om te zorgen dat de Mazda M Hybrid Boost accu van de auto wordt ingenomen en gerecycled.

Storing in Mazda M Hybrid Boost systeem

Als de auto bij een botsing een impact van een bepaald niveau of hoger ontvangt, stopt het Mazda M Hybrid Boost systeem met werken. In dat geval gaat het waarschuwingslampje laadsysteem branden en kan het Mazda M Hybrid Boost systeem mogelijk niet worden geactiveerd. Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

i-stop

i-stop is een functie die de motor automatisch stopt en opnieuw start om het brandstofverbruik te verbeteren en om de uitlaatemissies en het geluid bij stationair draaien te verminderen.

Gebruik van de i-stop

Gebruik van de i-stop functie inschakelen

De i-stop functie wordt geactiveerd wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan.

- De motor is opgewarmd.
- De motor is gestart en er is één keer gereden.
- Motorkap is gesloten.
- De airconditioning wordt niet bediend met de luchtstroomfunctie in de  stand.
- De interieurtemperatuur van de auto en de temperatuur die voor de airconditioning is ingesteld is nagenoeg hetzelfde.
- De omgevingstemperatuur is niet te laag of te hoog.
- De atmosferische druk is niet laag (bij het niet rijden op grote hoogten).
- De keuzehendel staat in de stand D.
- De automatische transmissievloeistof is voldoende opgewarmd.
- De temperatuur van de automatische transmissievloeistof is niet abnormaal hoog.
- Het stuurwiel staat nagenoeg in de rechtvooruitstand (de i-stop functie wordt mogelijk niet geactiveerd, ook al staat het stuurwiel in de rechtvooruitstand wanneer er kracht op het stuurwiel wordt uitgeoefend).
- De auto bevindt zich niet op een steile helling.
- De auto wordt niet plotseling tot stilstand gebracht.
- De temperatuur en de laadtoestand van de Mazda M Hybrid Boost accu zijn in orde.
- De motor en de regeneratieve remwerking zijn in orde.

• (e-SKYACTIV D)

Er worden geen dieseldeeltjes (PM) verwijderd door het dieseldeeltjesfilter.

Werking van de i-stop functie

(Mazda Radar Cruise Control (MRCC)/Cruising & Traffic Support (CTS) is niet actief)

1. Wanneer het Mazda M Hybrid Boost systeem vaststelt dat de motor tijdens het rijden geen voeding nodig heeft, wordt de i-stop functie geactiveerd en gaat het i-stop indicatielampje (groen) i-stop branden.

Wanneer AUTOHOLD in werking is, blijft de i-stop functie geactiveerd, zelfs als u het rempedaal loslaat.

2. Ga rijden.

De motor wordt opnieuw gestart wanneer het Mazda M Hybrid Boost systeem vaststelt dat de motor voeding nodig heeft.

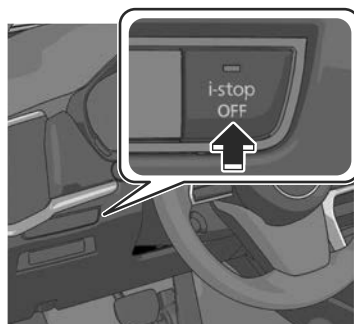
(MRCC/CTS is actief)

1. Wanneer het Mazda M Hybrid Boost systeem vaststelt dat de motor tijdens het rijden geen voeding nodig heeft, wordt de i-stop functie geactiveerd en gaat het i-stop indicatielampje (groen) i-stop branden.
2. Begin met rijden of druk op de RES schakelaar op de stuurwiel schakelaar.
De motor wordt opnieuw gestart wanneer het Mazda M Hybrid Boost systeem vaststelt dat de motor voeding nodig heeft.

OPMERKING

Als de polen van de loodzuuraccu zijn losgekoppeld, is het mogelijk dat vlak na het aansluiten van de polen van de loodzuuraccu de i-stop functie niet meteen werkt. Bovendien moet de i-stop functie worden gecontroleerd na het vervangen van de loodzuuraccu. Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Stopzetten van de i-stop functie



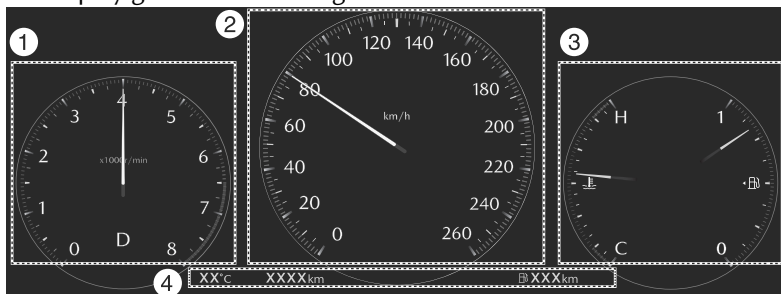
De i-stop functie stopt en het indicatielampje van de i-stop OFF schakelaar gaat branden.

OPMERKING

Wanneer de i-stop functie is stopgezet en de motor is gestopt, wordt de i-stop functie weer operationeel zodra de motor weer wordt gestart.

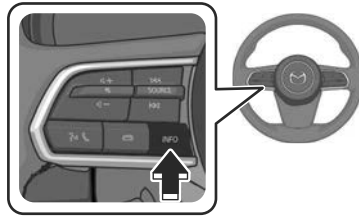
Instrumentengroep

Het schermdisplay geeft u de voertuiginformatie.

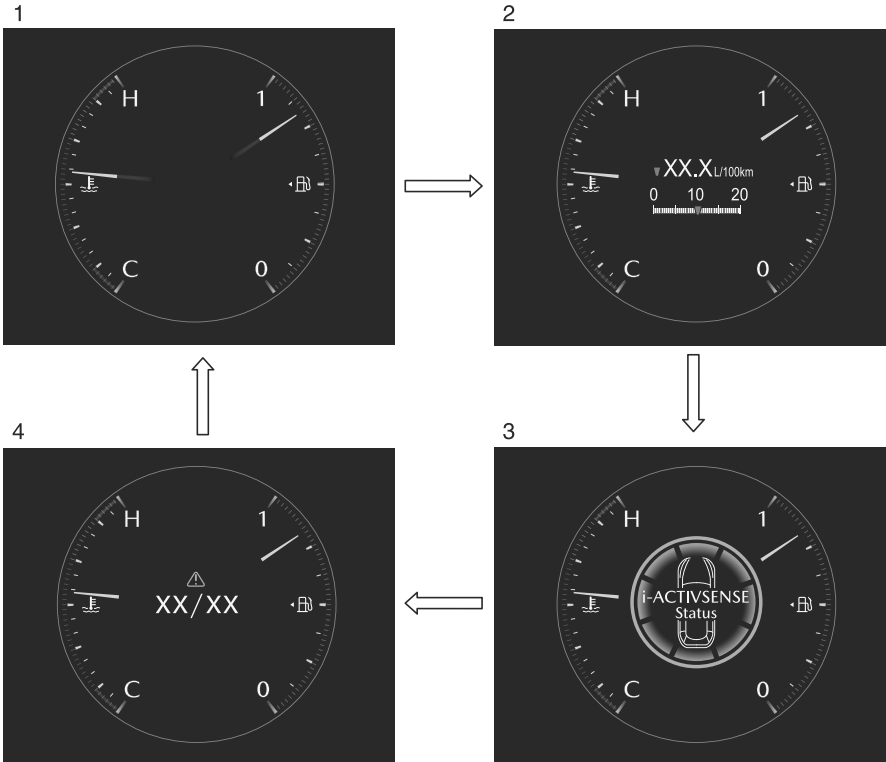


- ① Toont de toerenteller.
De display verschilt afhankelijk van de rijstand.
- ② Toont de snelheidsmeter en voertuiginformatie via berichten.
Verandert afhankelijk van de rijstand en het gebruikte systeem.
- ③ Toont de motorkoelvloeistoftemperatuurmeter en de brandstofmeter.
De display kan met de INFO schakelaar worden veranderd.
- ④ Toont de omgevingstemperatuur/kilometerteller/dagteller, de maximumrijafstand en voertuiginformatie via berichten.

Gebruik van de instrumentengroep



De display wijzigt telkens wanneer de INFO schakelaar wordt ingedrukt.

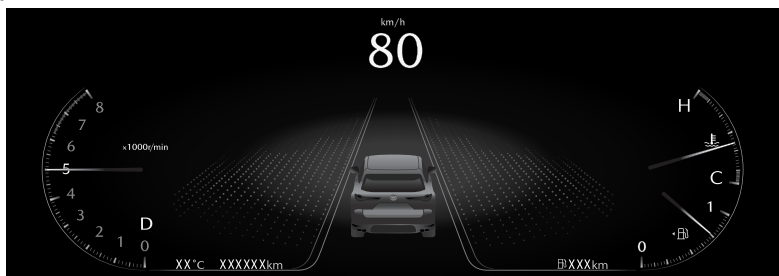


1. Basisdisplay
2. Display van gemiddeld brandstofverbruik
Display actueel brandstofverbruik
Remregeneratielaaddisplay
3. i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/risicovermijdingssysteem)
4. Berichtendisplay^{*1}

^{*1} Wordt alleen tijdens een waarschuwing weergegeven.

Instrumentengroep (Type A)

Het scherm wijzigt automatisch wanneer sommige i-ACTIVSENSE systemen worden gebruikt.



Handige manieren voor gebruik van de instrumentengroep

Displayinformatie kan worden gewijzigd via Instellingen in Mazda Connect.

Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid van de auto aan.

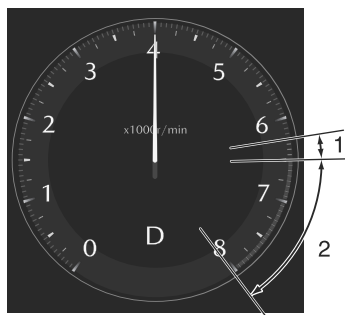
Toerenteller

De toerenteller geeft het motortoerental in duizenden omwentelingen per minuut (omw/min) aan.



Laat de motor niet met de naald van de toerenteller in de RODE ZONE draaien.

Dit kan ernstige motorschade tot gevolg hebben.



1. GESTREEPTE ZONE*¹
2. RODE ZONE*¹

*¹ Het bereik varieert afhankelijk van het type meter.

OPMERKING

Wanneer de naald van de toerenteller in de GESTREEPTE ZONE komt, toont dit de bestuurder dat de versnelling overgeschakeld moeten worden alvorens de naald in de RODE ZONE komt.

Kilometerteller/dagteller

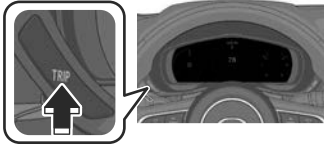
Kilometerteller

De kilometerteller geeft de totale door de auto afgelegde afstand aan.

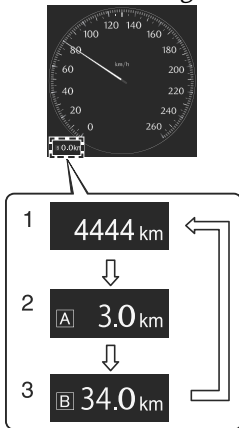
Dagteller

De rijafstand voor een opgegeven tussenafstand wordt aangegeven. Voor twee typen dagtellers (TRIP A, TRIP B) kan de tussenafstand worden gemeten.

Gebruik van kilometer teller / dagteller



De display wijzigt telkens wanneer de TRIP schakelaar wordt ingedrukt.



1. Weergave kilometer teller
2. Weergave dagteller A
3. Weergave dagteller B

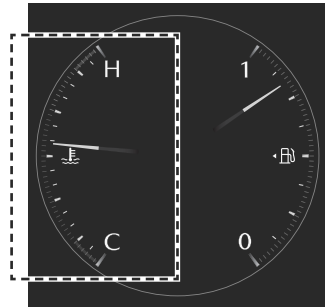
Hou om de dagteller naar "0" te resetten de TRIP schakelaar gedurende 2 seconde of langer ingedrukt te houden terwijl de dagteller wordt getoond.

OPMERKING

Als de loodzuuraccu vanwege onderhoud of om andere redenen is losgekoppeld gaat de dagteller terug naar "0".

Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter

Toont de motorkoelvloeistoftemperatuur. Het blauwe bereik van de meter geeft aan dat de motorkoelvloeistoftemperatuur laag is en het rode bereik van de meter geeft aan dat de motorkoelvloeistoftemperatuur hoog is en dat de motor oververhit is.



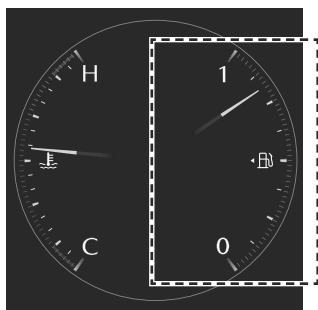
⚠ OPGELET

Als de indicator van de motorkoelvloeistoftemperatuurmeter zich in het rode gebied bevindt, bestaat de mogelijkheid dat de motor oververhit is. Rijd langzaam om de motorbelasting te verminderen. Zie Maatregelen nemen bij oververhitting op pagina 8-21.

Brandstofmeter

De brandstofmeter geeft bij benadering de in de brandstoftank resterende hoeveelheid brandstof aan wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN wordt gezet.

Wanneer de brandstoftank vol is, wordt er een 1 aangegeven. Naarmate het peil zakt, nadert de naald de 0.



OPMERKING

- Na het bijtanken van brandstof kan het enige tijd duren voordat de indicator stabiel wordt. Bovendien kan bij het rijden op hellingen of in bochten de indicator afwijken als gevolg van de beweging van de brandstof in de tank.
- De richting van de pijl  geeft aan dat de afsluitklep van de brandstoftankdop zich aan de linkerkant van de auto bevindt.

Dashboardverlichting

Wanneer de verlichting wordt ingeschakeld met de aan/uit-schakelaar van de auto in de stand AAN, wordt de helderheid van de dashboardverlichting gedimd.

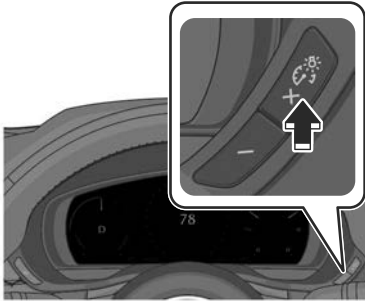
Wanneer de lichtsensor echter detecteert dat de omgeving helder is, zoals wanneer de verlichting overdag wordt ingeschakeld, dimt de dashboardverlichting niet.

OPMERKING

Wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto in de vroege avond of bij schemering in de stand AAN wordt gezet, wordt de dashboardverlichting gedurende enkele seconden gedimd totdat de lichtsensor de helderheid van de omgeving detecteert. Het is echter mogelijk dat na het detecteren van de helderheid de dimmer wordt uitgeschakeld.

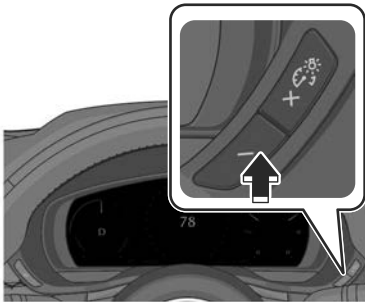
Gebruik van de dashboardverlichting

Dashboardverlichting helderder maken



gedimd en de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN wordt gezet. Wanneer op de + schakelaar wordt gedrukt terwijl de verlichtingsdimmer is geannuleerd, wordt een geluid geactiveerd om u erop te wijzen dat deze is geannuleerd. Als de zichtbaarheid van de instrumentengroep als gevolg van lichtinval van buiten is verminderd, de verlichtingsdimmer uitschakelen.

Dashboardverlichting dimmen



Wanneer op de - schakelaar wordt gedrukt terwijl de dashboardverlichting maximaal is gedimd, wordt een geluid geactiveerd om u erop te wijzen dat de huidige dimmerinstelling de maximale instelling is.

Functie voor uitschakelen van de verlichtingsdimmer

De verlichtingsdimmer kan uitgeschakeld worden door het indrukken van de + schakelaar terwijl de instrumentengroep maximaal is

Buitentemperatuurdisplay

Wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN wordt gezet, wordt de buitentemperatuur getoond.



OPMERKING

De getoonde buitentemperatuur kan afwijken van de werkelijke buitentemperatuur, afhankelijk van de directe omgeving en de omstandigheden waarin de auto zich bevindt.

Buitentemperatuurwaarschuwing*

Wanneer de buitentemperatuur laag is, gaat de indicatie knipperen en klinkt er een zoemtoon om de bestuurder te waarschuwen voor de mogelijkheid van gladde wegen.

Als de buitentemperatuur lager is dan ongeveer 4 °C, gaan de

buitentemperatuurdisplay en het ❄️ symbool gedurende ongeveer 3 seconden knipperen en wordt er eenmaal een pieptoon gegeven.

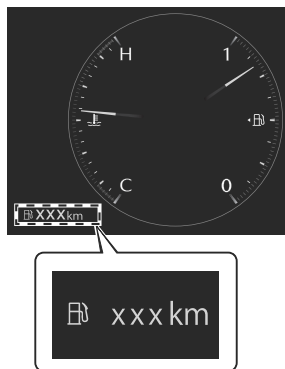
OPMERKING

Als de buitentemperatuur lager is dan -20 °C, werkt de zoemer niet. Het

❄️ symbool gaat echter branden.

Display maximumrijafstand

De maximumrijafstand wordt berekend en getoond op basis van het resterende niveau van de brandstof in de tank en het brandstofverbruik. Als de maximumrijafstand 50 km of meer is, neemt de aanduiding van de maximumrijafstand af in stappen van 10 km; als de maximumrijafstand 50 km of minder is neemt deze af in stappen van 1 km.

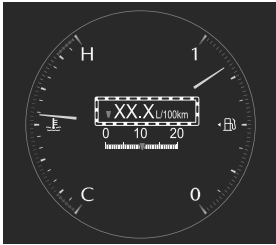


OPMERKING

De maximumrijafstand is slechts een geschatte numerieke waarde en verschilt van de actuele rijafstand. Controleer de brandstofmeter terwijl u in de auto rijdt.

Display gemiddeld brandstofverbruik

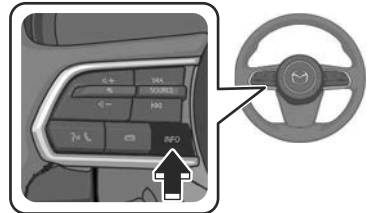
Deze modus toont het gemiddelde brandstofverbruik door het berekenen van de totaal afgelegde afstand en het totale brandstofverbruik sinds de aankoop van de auto of het terugstellen van de gegevens. Het gemiddelde brandstofverbruik wordt berekend en elke 30 seconden getoond.



Het gemiddelde brandstofverbruik voor TRIP A wordt aangegeven door een rode pijl in de weergave van actueel brandstofverbruik.

Gebruik van display gemiddeld brandstofverbruik

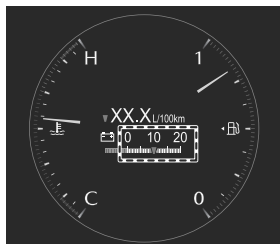
Druk 2 seconde of langer op de INFO-schakelaar om de getoonde gegevens van het gemiddeld brandstofverbruik te resetten.



Na het resetten van de gegevens wordt - - L/100 km getoond totdat het gemiddelde brandstofverbruik opnieuw is berekend en op de display wordt aangegeven.

Display actueel brandstofverbruik

Dit toont het huidige brandstofverbruik, berekend op basis van de hoeveelheid verbruikte brandstof en de afgelegde afstand.



OPMERKING

- Geeft de stand 0 aan wanneer met constante snelheid wordt gereden of de rijsnelheid afneemt.
- De pijl op de schaal geeft het gemiddelde brandstofverbruik aan.

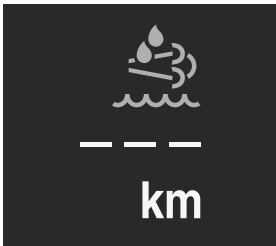
Remregeneratielaaddisplay

Toont de status van de lading geproduceerd door remregeneratie.



Display resterende AdBlue® en maximumrijafstand*

De maximumrijafstand wordt berekend en getoond op basis van de resterende hoeveelheid AdBlue®. De indicatie wordt getoond wanneer de resterende hoeveelheid AdBlue® beperkt is.

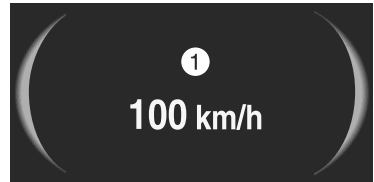


Rijsnelheidsalarm*

In deze modus wordt de huidige instelling voor het rijsnelheidsalarm getoond. U kunt de instelling van de rijsnelheid waarbij de waarschuwing wordt gegeven veranderen.

OPMERKING

De display van het rijsnelheidsalarm wordt gelijktijdig geactiveerd met het klinken van de pieptoon.



1. De melding "Snelheids-waarschuwing" wordt weergegeven

Het rijsnelheidsalarm kan worden ingesteld met behulp van de middendisplay.

Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

OPMERKING

Stel de rijsnelheid altijd in overeenkomstig de wetgeving van het land/de stad waarin de auto wordt gebruikt. Controleer daarnaast altijd de rijsnelheid door naar de snelheidsmeter te kijken.

i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/ risicovermijdingssysteem)

Toont de aan/uit status van elk i-ACTIVSENSE systeem.



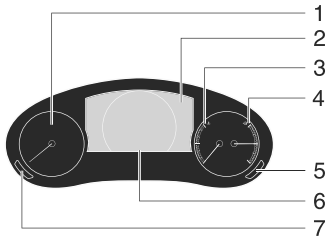
Berichtendisplay

Toont een bericht dat de gebruiker informeert over de bedrijfstoestand van het systeem en van defecten of afwijkingen.

Volg de instructies die op de display worden aangegeven.

Zie Gebruik van de instrumentengroep op pagina 5-29.

Instrumentengroep



- ① Toerenteller
- ② Multi-informatiedisplay
- ③ Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter
- ④ Brandstofmeter
- ⑤ Dashboardverlichtingsschakelaar
- ⑥ Snelheidsmeter
- ⑦ TRIP-schakelaar

Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de rij snelheid van de auto aan.

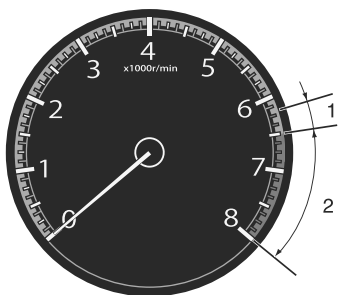
Toerenteller

De toerenteller geeft het motortoerental in duizenden omwentelingen per minuut (omw/min) aan.



Laat de motor niet met de naald van de toerenteller in de RODE ZONE draaien.

Dit kan ernstige motorschade tot gevolg hebben.



1. GESTREEPTE ZONE*¹

2. RODE ZONE*¹

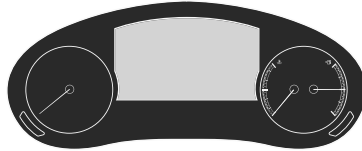
*¹ Het bereik varieert afhankelijk van het type meter.

OPMERKING

Wanneer de naald van de toerenteller in de GESTREEPTE ZONE komt, toont dit de bestuurder dat de versnelling overgeschakeld moeten worden alvorens de naald in de RODE ZONE komt.

Multi-informatiedisplay

Het schermdisplay geeft u de voertuiginformatie.

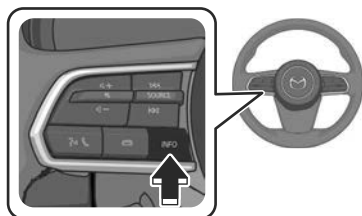


De multi-informatiedisplay toont de volgende informatie.

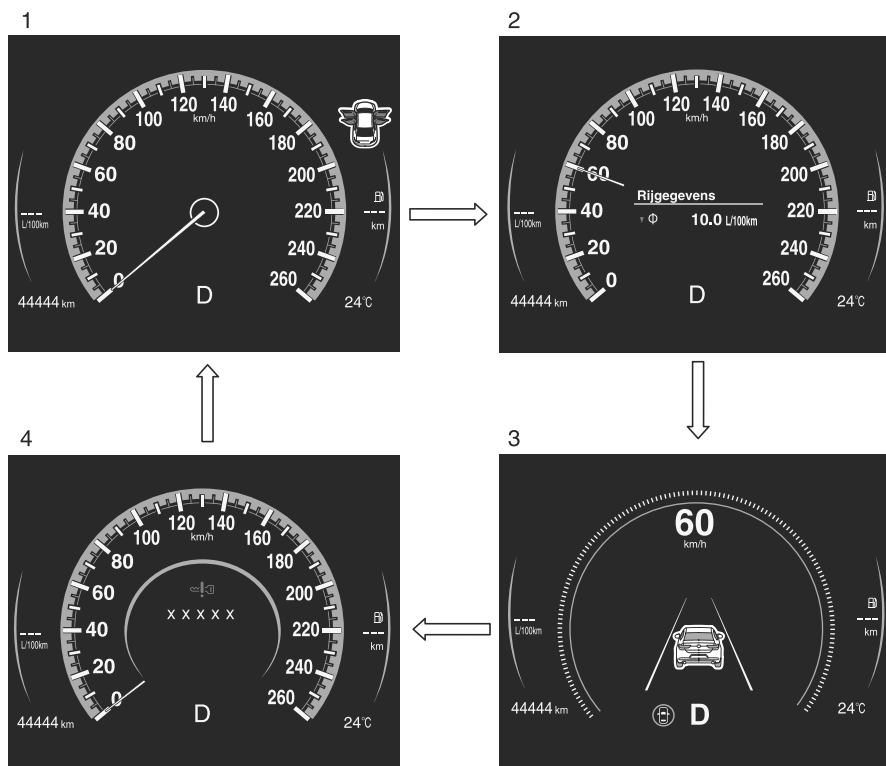
- Snelheidsmeter
- Kilometer teller
- Dagteller
- Buitentemperatuur
- Maximumrijafstand
- Gemiddeld brandstofverbruik
- Huidige brandstofverbruik
- Remregeneratielaaddisplay
- i-ACTIVSENSE display
- Rijsnelheidsalarm*
- Open-portier/open-achterklep/open-motorkap waarschuwingsindicatie*¹
- Berichtendisplay

*¹ Wordt getoond bij het openen van portier/achterklep/motorkap.

Gebruik van de Multi-informatiedisplay



Telkens wanneer op de INFO schakelaar wordt gedrukt veranderen de gegevens op het scherm.



1. Basisdisplay
2. Rij-informatiedisplay
3. i-ACTIVSENSE display
4. Berichtendisplay*1

*1 Wordt alleen tijdens een waarschuwing weergegeven.

Handige manieren voor gebruik van de Multi-informatiedisplay

Displayinformatie kan worden gewijzigd via Instellingen in Mazda Connect.

Stel dit in via “Instellingen” op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Kilometerteller/dagteller

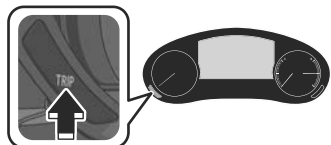
Kilometerteller

De kilometerteller geeft de totale door de auto afgelegde afstand aan.

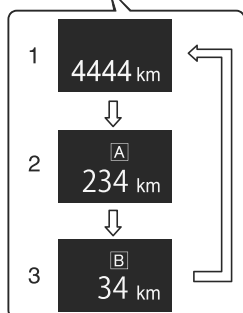
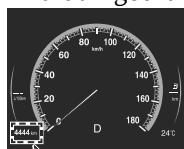
Dagteller

De rijafstand voor een opgegeven tussenafstand wordt aangegeven. Voor twee typen dagtellers (TRIP A, TRIP B) kan de tussenafstand worden gemeten.

Gebruik van kilometer teller / dagteller



De display wijzigt telkens wanneer de TRIP schakelaar wordt ingedrukt.



1. Weergave kilometer teller
2. Weergave dagteller A
3. Weergave dagteller B

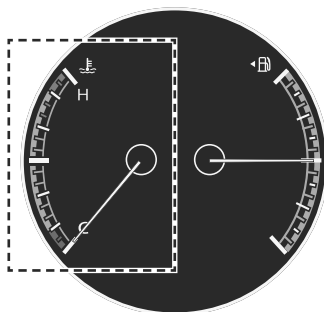
Hou om de dagteller naar "0" te resetten de TRIP schakelaar gedurende 2 seconde of langer ingedrukt te houden terwijl de dagteller wordt getoond.

OPMERKING

Als de loodzuuraccu vanwege onderhoud of om andere redenen is losgekoppeld gaat de dagteller terug naar "0".

Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter

Toont de motorkoelvloeistoftemperatuur. Het blauwe bereik van de meter geeft aan dat de motorkoelvloeistoftemperatuur laag is en het rode bereik van de meter geeft aan dat de motorkoelvloeistoftemperatuur hoog is en dat de motor oververhit is.



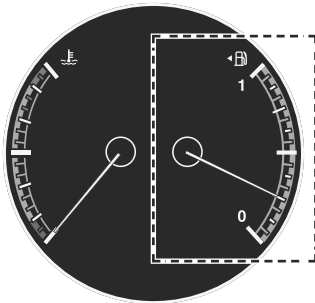
⚠ OPGELET

Als de indicator van de motorkoelvloeistoftemperatuurmeter zich in het rode gebied bevindt, bestaat de mogelijkheid dat de motor oververhit is. Rijd langzaam om de motorbelasting te verminderen. Zie Maatregelen nemen bij oververhitting op pagina 8-21.

Brandstofmeter

De brandstofmeter geeft bij benadering de in de brandstoftank resterende hoeveelheid brandstof aan wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN wordt gezet.

Wanneer de brandstoftank vol is, wordt er een 1 aangegeven. Naarmate het peil zakt, nadert de naald de 0.



OPMERKING

- Na het bijtanken van brandstof kan het enige tijd duren voordat de indicator stabiel wordt. Bovendien kan bij het rijden op hellingen of in bochten de indicator afwijken als gevolg van de beweging van de brandstof in de tank.
- De richting van de pijl  geeft aan dat de afsluitklep van de brandstoftankdop zich aan de linkerzijde van de auto bevindt.

Dashboardverlichting

Wanneer de verlichting wordt ingeschakeld met de aan/uit-schakelaar van de auto in de stand AAN, wordt de helderheid van de dashboardverlichting gedimd.

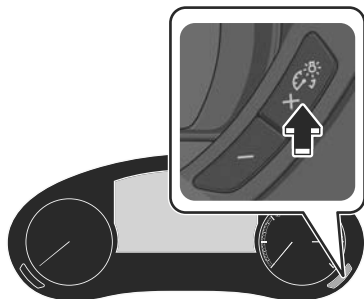
Wanneer de lichtsensor echter detecteert dat de omgeving helder is, zoals wanneer de verlichting overdag wordt ingeschakeld, dimt de dashboardverlichting niet.

OPMERKING

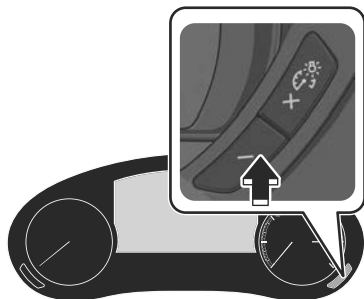
Wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto in de vroege avond of bij schemering in de stand AAN wordt gezet, wordt de dashboardverlichting gedurende enkele seconden gedimd totdat de lichtsensor de helderheid van de omgeving detecteert. Het is echter mogelijk dat na het detecteren van de helderheid de dimmer wordt uitgeschakeld.

Gebruik van de dashboardverlichting

Dashboardverlichting helderder maken



Dashboardverlichting dimmen



Wanneer op de - schakelaar wordt gedrukt terwijl de dashboardverlichting maximaal is gedimd, wordt een geluid geactiveerd om u erop te wijzen dat de huidige dimmerinstelling de maximale instelling is.

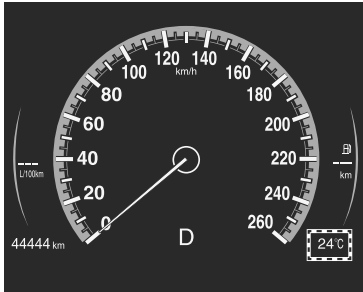
Functie voor uitschakelen van de verlichtingsdimmer

De verlichtingsdimmer kan uitgeschakeld worden door het indrukken van de + schakelaar terwijl de instrumentengroep maximaal is gedimd en de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN wordt gezet. Wanneer op de + schakelaar wordt gedrukt

terwijl de verlichtingsdimmer is geannuleerd, wordt een geluid geactiveerd om u erop te wijzen dat deze is geannuleerd. Als de zichtbaarheid van de instrumentengroep als gevolg van lichtinval van buiten is verminderd, de verlichtingsdimmer uitschakelen.

Buitentemperatuurdisplay

Wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN wordt gezet, wordt de buitentemperatuur getoond.



OPMERKING

De getoonde buitentemperatuur kan afwijken van de werkelijke buitentemperatuur, afhankelijk van de directe omgeving en de omstandigheden waarin de auto zich bevindt.

Buitentemperatuurwaarschuwing*

Wanneer de buitentemperatuur laag is, gaat de indicatie knipperen en klinkt er een zoemtoon om de bestuurder te waarschuwen voor de mogelijkheid van gladde wegen.

Als de buitentemperatuur lager is dan ongeveer 4 °C, gaan de

buitentemperatuurdisplay en het ❄️ symbool gedurende ongeveer 3 seconden knipperen en wordt er eenmaal een pieptoon gegeven.

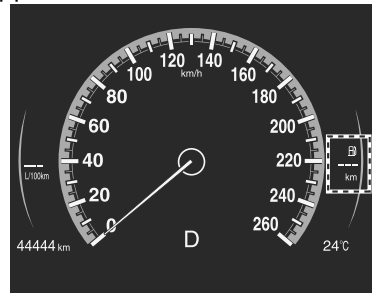
OPMERKING

Als de buitentemperatuur lager is dan -20 °C, werkt de zoemer niet. Het

❄️ symbool gaat echter branden.

Display maximumrijafstand

De maximumrijafstand wordt berekend en getoond op basis van het resterende niveau van de brandstof in de tank en het brandstofverbruik. Als de maximumrijafstand 50 km of meer is, neemt de aanduiding van de maximumrijafstand af in stappen van 10 km; als de maximumrijafstand 50 km of minder is neemt deze af in stappen van 1 km.

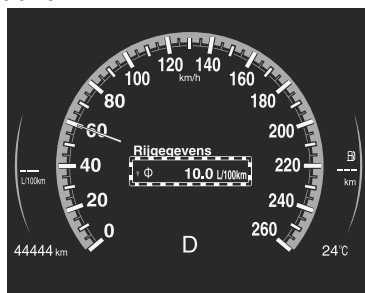


OPMERKING

De maximumrijafstand is slechts een geschatte numerieke waarde en verschilt van de actuele rijafstand. Controleer de brandstofmeter terwijl u in de auto rijdt.

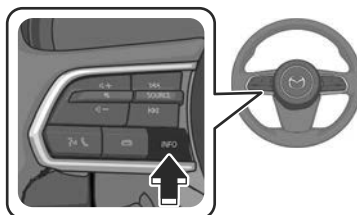
Display gemiddeld brandstofverbruik

Deze modus toont het gemiddelde brandstofverbruik door het berekenen van de totaal afgelegde afstand en het totale brandstofverbruik sinds de aankoop van de auto of het terugstellen van de gegevens. Het gemiddelde brandstofverbruik wordt berekend en elke 30 seconden getoond.



Gebruik van display gemiddeld brandstofverbruik

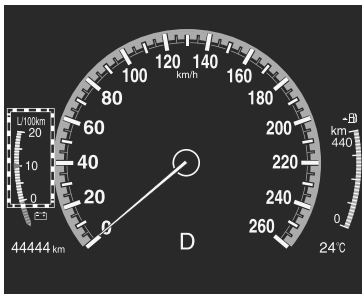
Druk 2 seconde of langer op de INFO-schakelaar om de getoonde gegevens van het gemiddeld brandstofverbruik te resetten.



Na het resetten van de gegevens wordt - - - L/100 km getoond totdat het gemiddelde brandstofverbruik opnieuw is berekend en op de display wordt aangegeven.

Display actueel brandstofverbruik

Dit toont het huidige brandstofverbruik, berekend op basis van de hoeveelheid verbruikte brandstof en de afgelegde afstand.

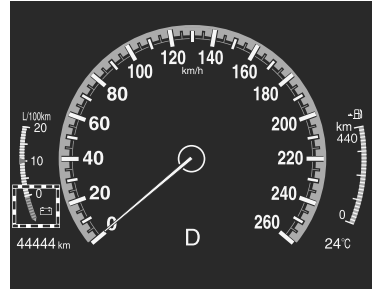


OPMERKING

- Geeft de stand 0 aan wanneer met constante snelheid wordt gereden of de rijsnelheid afneemt.
- De pijl op de schaal geeft het gemiddelde brandstofverbruik aan.

Remregeneratielaaddisplay

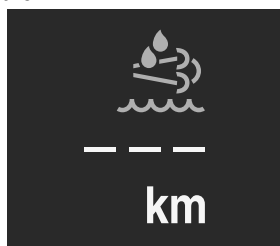
Toont de status van de lading geproduceerd door remregeneratie.



Display resterende AdBlue® en maximumrijafstand*

De maximumrijafstand wordt berekend en getoond op basis van de resterende hoeveelheid AdBlue®.

De indicatie wordt getoond wanneer de resterende hoeveelheid AdBlue® beperkt is.

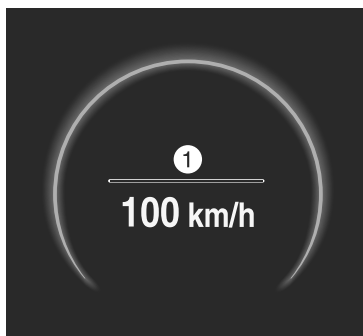


Rijsnelheidsalarm*

In deze modus wordt de huidige instelling voor het rijsnelheidsalarm getoond. U kunt de instelling van de rijsnelheid waarbij de waarschuwing wordt gegeven veranderen.

OPMERKING

De display van het rijsnelheidsalarm wordt gelijktijdig geactiveerd met het klinken van de piepton.



1. De melding "Snelheids-waarschuwing" wordt weergegeven

Het rijsnelheidsalarm kan worden ingesteld met behulp van de middendisplay.

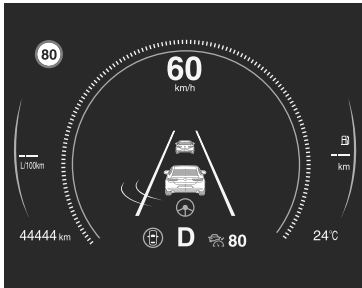
Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

OPMERKING

Stel de rijsnelheid altijd in overeenkomstig de wetgeving van het land/de stad waarin de auto wordt gebruikt. Controleer daarnaast altijd de rijsnelheid door naar de snelheidsmeter te kijken.

i-ACTIVSENSE display

Toont de systeemstatus.



Berichtendisplay

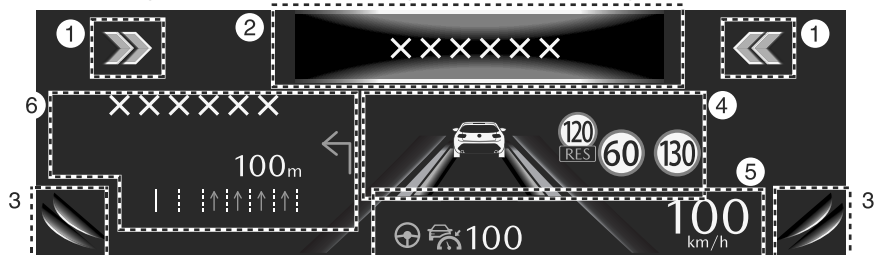
Toont een bericht dat de gebruiker informeert over de bedrijfstoestand van het systeem en van defecten of afwijkingen.

Volg de instructies die op de display worden aangegeven.

Raadpleeg Gebruik van de Multi-informatiedisplay op pagina 5-44.

Active Driving Display*

De Active Driving Display toont voertuiginformatie en navigatie-informatie.



1. Displayzone waarschuwing Vooruitrijwaarschuwingssysteem (FCTA)
2. Displayzone waarschuwingsbegeleiding
3. Displayzone waarschuwing dodehoekmonitor (BSM)
4. Displayzone i-ACTIVSENSE informatie
5. Displayzone rijsnelheid en displayzone ingestelde snelheid
6. Displayzone navigatie-informatie

OPMERKING

- Bij het dragen van een zonnebril met gepolariseerde glazen wordt de zichtbaarheid van de Active Driving Display verminderd als gevolg van de eigenschappen van de display.
- Als de loodzuuraccu is verwijderd en teruggeplaatst of de spanning van de loodzuuraccu laag is, kan de afgestelde positie afwijken.
- Het is mogelijk dat de display moeilijk zichtbaar is of dat tijdelijk hinder wordt ondervonden als gevolg van weersomstandigheden zoals regen, sneeuw, licht en temperatuur.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de Active Driving Display

! WAARSCHUWING

Stel de helderheid en positie van de display altijd af terwijl de auto stilstaat.

Afstellen van de helderheid en positie van de display tijdens het rijden is gevaarlijk, aangezien dit uw aandacht van de weg kan afleiden en een ongeluk kan veroorzaken.

! OPGELET

- Plaats geen dranken in de buurt van de stofdichte plaat van de Active Driving Display. Als water of andere vloeistoffen op de stofdichte plaat worden gemorst, kan dit schade veroorzaken.
- Plaats geen voorwerpen of plak stickers op de stofdichte plaat aangezien deze storing zullen veroorzaken.



1. Stofdichte plaat

Handige manieren voor gebruik van de Active Driving Display

De instellingen van de Active Driving Display kunnen worden gewijzigd of aangepast.

Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

OPMERKING

De gewenste rijpositie (displaypositie, helderheidsniveau, displayinformatie) kan na het programmeren van de positie worden opgeroepen.

Zie Gebruik van het rijpositiegeheugen op pagina 3-35.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de keuzehendel

WAARSCHUWING

Schakel niet als het gaspedaal ingetrapt is.

Anders accelereert de auto plotseling, wat een ongeluk kan veroorzaken. Schakel met het rempedaal stevig ingetrapt als de auto volledig stilstaat.

Nadat de auto is stilgezet, controleert u de stand van de keuzehendel voordat u weer gaat rijden.

Als de auto onverwacht zou bewegen, kan dit een ongeluk tot gevolg hebben. Nadat de auto is stilgezet, zorgt u dat u weet wat stand van de keuzehendel is voordat u weer gaat rijden.

Laat de auto niet achteruitrijden op een oplopende helling terwijl de keuzehendel in de stand D staat, of vooruitrijden op een aflopende helling terwijl de keuzehendel in de stand R staat.

Anders zal de motor afslaan wat tot verlies van de rem- en stuurbekrachtigingsfuncties leidt waardoor de auto moeilijk bestuurbaar wordt en ongelukken veroorzaakt kunnen worden.

Schakel zoals gepast in overeenstemming met de voorwaartse of achterwaartse beweging van het voertuig.

Zet wanneer u de auto verlaat de keuzehendel in stand P en trek de handrem aan.

Anders kan de auto onverwacht gaan rijden en een ongeluk veroorzaken. Zet bij het parkeren, nadat het voertuig volledig tot stilstand is gekomen, de keuzehendel in stand P en trek de handrem aan. Zet daarna de motor uit.

OPGELET

- Wij visuele controle van de omstandigheden aan de achterzijde van de auto tijdens achteruitrijden draait uw lichaam zich naar achteren. Ga voorzichtig te werk en zorg dat u het rempedaal stevig intrapt.
- Trap het gas- en het rempedaal niet tegelijkertijd in, en laat het toerental van de transmissie met de keuzehendel in de stand voor vooruitrijden niet oplopen, terwijl de auto stilstaat op een oplopende helling. De transmissie kan hierdoor oververhit raken waardoor schade ontstaat.
- Op wegen met veel rijweerstand zoals zwaar besneeuwde of zandwegen, of op steile hellingen, wordt er een hoge belasting gevraagd van de transmissie. Dit veroorzaakt buitensporige warmtegeneratie. Neem onder deze rijomstandigheden de volgende punten in acht.
- Stop en laat het voertuig stilstaan op een steile helling met het rempedaal in plaats van het gaspedaal. Gebruik het gaspedaal niet om te voorkomen dat het voertuig gaat rollen.
- Begin met het voertuig te rijden in de D- of R-stand, afhankelijk van de rijrichting (begin niet in de handmatige modus).

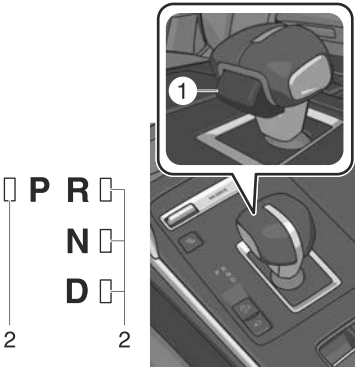
Gebruik van de keuzehendel

Bediening van de keuzehendel

1. Start de motor.
2. Bedien de keuzehendel.

Bediening van keuzehendel	Bedieningsvoorwaarde
Schakel van stand P naar stand R	Trap het rempedaal in en druk vervolgens de keuzehendelknop in voor gebruik.
Schakel van stand R naar stand N	Verzet de keuzehendel zonder de keuzehendelknop in te drukken.
Schakel van stand N naar stand D	
Schakel van stand D naar stand N	
Schakel van stand N naar stand R	Druk de keuzehendelknop in om de hendel te verzetten.
Schakel van stand R naar stand P	

De schakelindicator gaat in de instrumentengroep branden op dezelfde positie als de weergegeven schakelstand.



1. Keuzehendelknop
2. Schakelindicator

De schakelstand wordt getoond in de instrumentengroep.

P

Beperkingen schakelstand

Om veiligheidsredenen wordt de schakelstand automatisch gewijzigd naar stand N als de volgende handelingen worden uitgevoerd. Nadat de actie is genomen, komen de stand van de keuzehendel en de schakelstand overeen.

Bedienings-/rijomstandigheden	Oplossing
De keuzehendel wordt verzet van stand N naar stand R of D wanneer het rempedaal niet is ingetrapt of wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt als het voertuig stilstaat.*1	Haal u uw voet van het gaspedaal en trap het rempedaal in.
De keuzehendel wordt verzet van de stand R of D naar de stand P als de rijsnelheid 5 km/h of hoger is.	(Actie 1) Verminder de rijsnelheid tot lager dan 5 km/h. (Actie 2) Zet de keuzehendel terug naar de vorige werkstand (stand R of D).

Bedienings-/rijom-standigheden	Oplossing
De keuzehendel wordt verzet van de stand R naar stand D, of van de stand D naar stand R, als de rijsnelheid 10 km/h of hoger is.	(Actie 1) Verminder de rijsnelheid tot lager dan 10 km/h. (Actie 2) Zet de keuzehendel terug naar de vorige werkstand (stand R of D).

*1 De handrem wordt automatisch aangetrokken.

Standenindicatie

In de volgende situaties wordt de schakelstand getoond in de instrumentengroep, ook als de aan/uit-schakelaar van de auto in een andere stand dan AAN staat.

- De AUTO P (parkeervergrendeling) functie is actief.
- De in-neutraalstand-houdenmodus is actief.

Wanneer de schakelstand en de stand van de keuzehendel verschillen, worden de schakelstand en de stand van de keuzehendel weergegeven.



1. Keuzehendelstand
2. Schakelstand

OPMERKING

- Wanneer de keuzehendel niet vanuit stand P kan worden verzet, is de loodzuuraccu mogelijk uitgeput.
- Wanneer de keuzehendel van stand N wordt verzet naar stand D/R zonder het rempedaal in te drukken verschillen de schakelstand en de stand van de keuzehendel, de standenindicatie wordt echter niet getoond.
- Wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto van AAN op ACC of UIT wordt gezet, gaat de standenindicatie die werd getoond na bediening van de AUTO P (parkeervergrendeling) functie gedurende een bepaalde periode aan en vervolgens uit.

Bediening van de AUTO P (parkeervergrendeling) functie

Voldoe aan de volgende voorwaarden wanneer de auto stilstaat.

- Zet de aan/uit-schakelaar van de auto van AAN naar UIT.
- Maak de veiligheidsgordel van de bestuurder los en open het bestuursportier terwijl de schakelstand op stand D/R staat.

De AUTO P (parkeervergrendeling) functie wordt geactiveerd en de schakelstand wijzigt automatisch naar stand P.

OPMERKING

Wanneer de AUTO P (parkeervergrendeling) functie wordt geactiveerd, wijzigt alleen de schakelstand van de transmissie automatisch naar stand P. De schakelstandindicatie in de instrumentengroep verschilt van de keuzehendelstand omdat die stand niet verandert. Controleer de schakelstandindicatie in de instrumentengroep en zet de keuzehendel in stand P.

Handige manieren voor gebruik van de keuzehendel

Gebruik van de in-neutraalstand-houdenmodus

In de in-neutraalstand-houdenmodus wordt gedurende ongeveer 25 minuten een toestand aangehouden waarbij de aan/uit-schakelaar van de auto op ACC is gezet, de schakelstand op N staat en de handrem is vrijgegeven. Gebruik deze modus wanneer dat nodig is om de handrem te ontspannen en de schakelstand op N te zetten bij gebruik van een automatische autowasininstallatie (zoals een installatie waarbij de voor- en achterbanden van de auto aan een kant op een lopende band worden gezet).

Activeringsmethode 1 voor in-neutraalstand-houdenmodus

1. Start de motor.
2. Ontspan de handrem.
3. Zet de keuzehendel in stand N.
4. Schakel AUTOHOLD uit.
5. Houd de schakelaar elektrische handrem (EPB) ingedrukt totdat u een geluid hoort.
6. Druk op de startdrukknop direct nadat het geluid hoorbaar is. De in-neutraalstand-houdenmodus is actief.

Activeringsmethode 2 voor in-neutraalstand-houdenmodus

1. Start de motor.
2. Ontspan de handrem.
3. Zet de keuzehendel in stand N.
4. Schakel AUTOHOLD uit.
5. Druk de startdrukknop in terwijl u de schakelaar van de elektrische handrem (EPB) indrukt.

De in-neutraalstand-houdenmodus is actief.

Uitschakelen van de in-neutraalstand-houdenmodus

Als een van de volgende handelingen wordt uitgevoerd, wordt de in-neutraalstand-houdenmodus uitgeschakeld.

- Zet de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN.
- Zet de keuzehendel in stand P.

OPMERKING

De in-neutraalstand-houdenmodus wordt automatisch na ongeveer 25 minuten uitgeschakeld en de aan/uit-schakelaar van de auto wordt op UIT gezet. De AUTO P (parkeervergrendeling) functie wordt geactiveerd en de schakelstand wijzigt automatisch in stand P.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de stuurversnellingschakelaars

WAARSCHUWING

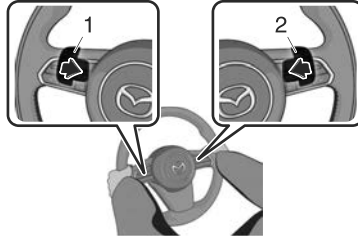
Vermijd het gebruik van plotseling afremmen op de motor (terugschakelen).

Als u plotseling afremt op de motor (terugschakelen) tijdens het rijden met hoge snelheid of op natte wegen of wegen met sneeuw of ijs, kunnen de banden wegslippen wat kan leiden tot een ongeluk.

Gebruik van de stuurversnellingschakelaars

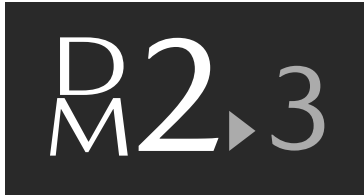
De directe modus gebruiken

Trek de UP schakelaar (+/OFF) of de DOWN schakelaar (-) van de stuurversnellingschakelaars naar u toe als de keuzehendel in de stand D staat.



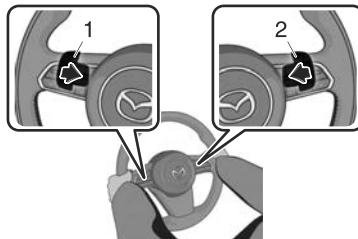
1. DOWN schakelaar (-)
2. UP schakelaar (+/OFF)

De schakelstand kan handmatig tijdelijk in de directe modus worden gezet. De indicatie van de directe modus en de schakelstand worden getoond in de instrumentengroep.



Op-/terugschakelen

Trek de UP schakelaar (+/OFF) of de DOWN schakelaar (-) van de stuurversnellingschakelaars naar u toe.



1. DOWN schakelaar (-)
 2. UP schakelaar (+/OFF)
- Schakelt op of terug.

OPMERKING

- Als de temperatuur van de automatische transmissievloeistof (ATF) te hoog wordt, zal de modus niet overschakelen naar de directe modus. Bovendien kan de modus worden geannuleerd als de ATF-temperatuur te hoog wordt in de directe modus. Als de modus opnieuw wordt overgeschakeld naar de directe modus is het noodzakelijk om de stuurversnellingschakelaars te bedienen.
- De directe modus kan niet worden ingesteld wanneer het voertuig stilstaat, zelfs niet wanneer aan de DOWN schakelaar (-) wordt getrokken.
- Wanneer u het gaspedaal volledig intrapt, zelfs in de directe modus, treedt de kickdown-functie van de transmissie in werking, maar de kickdown-functie treedt niet in werking wanneer de anti-wielspinregeling (TCS) uitgeschakeld is. Als echter continu met hoge toerentallen wordt gereden, zal de transmissie automatisch opschakelen om de motor te beschermen.
- Wanneer de auto langzaam rijdt of snel afremt bij het rijden in de EV-stand, kan het onmogelijk zijn om met de UP schakelaar (+/OFF) of de stuurversnellingschakelaars over te schakelen naar de directe modus.
- Als de normale stand wordt gebruikt terwijl de elektrische motor in werking is, zal de benzinemotor starten wanneer de stuurversnellingschakelaars worden bediend.

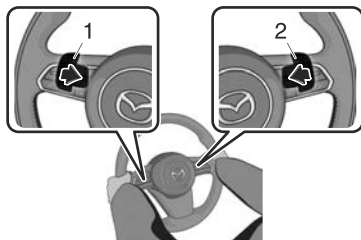
Annuleren van de directe modus

De directe modus kan worden geannuleerd door het uitvoeren van de volgende handelingen.

- De UP schakelaar (+/OFF) wordt gedurende een bepaalde tijd of langer naar u toe getrokken.
- Er wordt gedurende een bepaalde tijd of langer met de auto gereden (tijd verschilt afhankelijk van de rijomstandigheden tijdens het gebruik).
- De auto is tot stilstand gebracht.
- Er wordt met een lage snelheid gereden.

De modus voor handbediende overschakeling gebruiken (e-SKYACTIV G)

1. Selecteer de modus voor handbediende overschakeling (M) uit de AT-schakelmodi onder Instellingen in Mazda Connect.
2. Trek de UP schakelaar (+/OFF) of de DOWN schakelaar (-) van de stuurversnellingschakelaars naar u toe als de keuzehendel in de stand D staat.



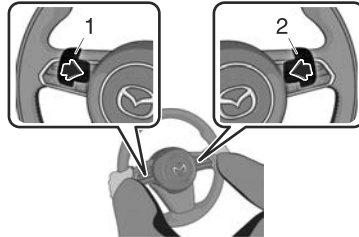
1. DOWN schakelaar (-)
2. UP schakelaar (+/OFF)

De schakelstand kan handmatig in de modus voor handbediende overschakeling worden gezet.

Het schakelstand-indicatielampje (GSI) wordt getoond in de instrumentengroep. Zie Schakelstand-indicatielampje (GSI) op pagina 5-68.

Op-/terugschakelen

Trek de UP schakelaar (+/OFF) of de DOWN schakelaar (-) van de stuurversnellingschakelaars naar u toe.



1. DOWN schakelaar (-)
 2. UP schakelaar (+/OFF)
- Schakelt op of terug.

OPMERKING

- Als de temperatuur van de automatische transmissievloeistof (ATF) te hoog wordt, zal de modus niet overschakelen naar de modus voor handbediende overschakeling. Bovendien kan de modus worden geannuleerd als de ATF-temperatuur te hoog wordt in de modus voor handbediende overschakeling. Als de modus opnieuw wordt overgeschakeld naar de modus voor handbediende overschakeling is het noodzakelijk om de stuurversnellingschakelaars te bedienen.
- Wanneer u het gaspedaal volledig intrapt, zelfs in de handmatige modus, treedt de kickdown-functie van de transmissie in werking, maar de kickdown-functie treedt niet in werking wanneer de anti-wielspinregeling (TCS) uitgeschakeld is. Als echter continu met hoge toerentallen wordt gereden, zal de transmissie automatisch opschakelen om de motor te beschermen.
- Wanneer de auto langzaam rijdt of snel afremt bij het rijden in de EV-stand, kan het onmogelijk zijn om met de UP schakelaar (+/OFF) of de stuurversnellingschakelaars over te schakelen naar de modus voor handbediende overschakeling.
- Als de normale stand wordt gebruikt terwijl de elektrische motor in werking is, zal de benzinemotor starten wanneer de stuurversnellingschakelaars worden bediend.
- Wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT wordt gezet terwijl de modus voor handbediende overschakeling (M) is geselecteerd, dan wordt de AT-schakelmodus automatisch overgeschakeld naar de directe modus (DM) zodra de aan/uit-schakelaar van de auto weer op AAN wordt gezet.

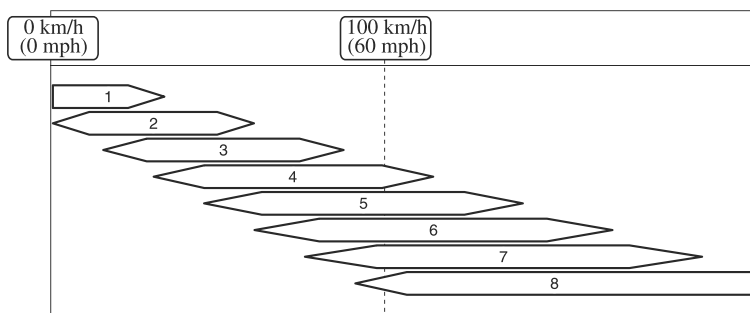
De modus voor handbediende overschakeling annuleren

De UP schakelaar (+/OFF) van de stuurversnellingschakelaars wordt gedurende een bepaalde tijd of langer naar u toe getrokken.

De modus voor handbediende overschakeling wordt geannuleerd.

Snelheidslimiet voor schakelstand (overschakelen)

De versnelling wordt overgeschakeld wanneer de stuurversnellingschakelaars worden bediend binnen het bereik van de snelheidslimiet.



1. 1e versnelling
2. 2e versnelling
3. 3e versnelling
4. 4e versnelling
5. 5e versnelling
6. 6e versnelling
7. 7e versnelling
8. 8e versnelling

Wanneer terugschakelen als gevolg van de rijsnelheid niet mogelijk is, knippert de getoonde versnellingspositie-indicatie in de instrumentengroep 2 keer.

De blokkeermodus voor tweede versnelling gebruiken

Overschakelen naar de blokkeermodus voor de tweede versnelling maakt versnellen vanuit stilstand en rijden op gladde wegen, zoals met sneeuw bedekte wegen, mogelijk.

De UP schakelaar (+/OFF) van de stuurversnellingschakelaars wordt bediend tijdens het rijden met ongeveer 10 km/h of langzamer.

De blokkeermodus voor de tweede versnelling wordt geactiveerd.

OPMERKING

Wanneer de blokkeermodus voor de tweede versnelling wordt gebruikt, kunt u niet verder opschakelen dan de 2e schakelstand.

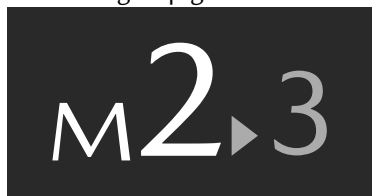
De blokkeermodus voor tweede versnelling annuleren

De blokkeermodus voor de tweede versnelling kan worden geannuleerd door het uitvoeren van de volgende handelingen.

- Trek de UP schakelaar (+/OFF) van de stuurversnellingschakelaars naar u toe en schakel over naar een andere versnelling dan de tweede versnelling.
- Rijd met een snelheid van 30 km/h of hoger.

Schakelstand-indicatielampje (GSI)*

Het GSI dient als hulp voor vermindering van het brandstofverbruik en het verkrijgen van betere rijprestaties. De huidige schakelstand en de aanbevolen schakelstand overeenkomend met de rijomstandigheden worden in de instrumentengroep getoond.



OPMERKING

De GSI wordt onder de volgende omstandigheden niet getoond.

- De auto is tot stilstand gebracht.
- De modus voor handbediende overschakeling wordt niet gebruikt.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van schakelstand-indicatielampje (GSI)

OPGELET

Vertrouw niet blindelings op de GSI. Het is mogelijk dat bij werkelijke rijomstandigheden anders geschakeld moet worden dan de indicatielampjes aangeven. Om het risico van ongelukken te voorkomen dient de bestuurder alvorens te schakelen de weg- en verkeerssituatie correct te beoordelen.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de voetrem

WAARSCHUWING

Laat de auto nadat de motor is stopgezet niet doorrijden, maar zoek een veilige plaats op om te stoppen. De auto laten doorrijden wanneer de motor is stopgezet is gevaarlijk. Voor het indrukken van het rempedaal is dan meer kracht vereist en wanneer u het rempedaal pompend blijft indrukken, bestaat de kans dat de rembekrachtiging wegvalt. Dit heeft een langere remweg tot gevolg en kan zelfs ongelukken veroorzaken.

Schakel bij afdaling van steile hellingen in een lagere versnelling. Het is gevaarlijk wanneer u tijdens het rijden uw voet onafgebroken op het rempedaal laat rusten of over lange afstanden de remmen continu gebruikt. Dit veroorzaakt oververhitting van de remmen, hetgeen een langere remweg en zelfs volledige weigering van de remmen tot gevolg kan hebben. Dit kan er toe leiden dat u de macht over het stuur verliest en een ongeluk veroorzaakt. Vermijd doorlopend gebruik van de remmen.

Maak remmen die nat zijn geworden droog door langzaam te rijden, het gaspedaal los te laten en het rempedaal enkele malen voorzichtig in te trappen totdat de remwerking weer normaal wordt.

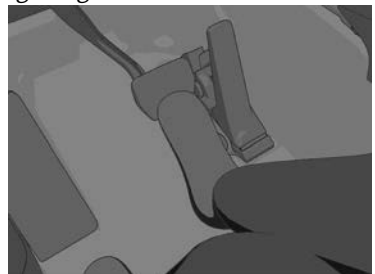
Rijden met natte remmen is gevaarlijk. De grotere remafstand of het naar één kant trekken van de auto tijdens het remmen kan een ernstig ongeluk veroorzaken. Licht afremmen geeft aan of het remvermogen verminderd is.

Rijd niet met versleten remblokken.

Rijden met versleten remblokken is gevaarlijk. De remmen kunnen weigeren, waardoor u het risico van een ernstig ongeluk loopt. Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) zodra u een piepend geluid hoort.

OPGELET

- Houd uw voet tijdens het rijden niet op het rempedaal. Anders kan dit onderstaande gevolgen hebben:
 - De remonderdelen zullen sneller slijten.
 - De remmen kunnen oververhit raken waardoor de remwerking nadelig beïnvloed wordt.
- Trap het rempedaal altijd met uw rechterschoen in. Wanneer u het rempedaal met de niet gewende linkerschoen intrapt, kan dit in een noodsituatie uw reactietijd vertragen wat een onvoldoende remwerking tot gevolg kan hebben.



- Draag schoenen die geschikt zijn voor het rijden om te voorkomen dat uw schoen bij het intrappen van het gaspedaal met het rempedaal in aanraking komt.

Elektrische handrem (EPB)

Het EPB systeem trekt de handrem aan met behulp van een motor.

OPMERKING

Als de handrem wordt aangetrokken terwijl de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT of ACC is gezet, kunnen het EPB indicatielampje (P) in de instrumentengroep en het indicatielampje in de schakelaar gedurende een bepaalde periode oplichten.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de elektrische handrem (EPB)

WAARSCHUWING

Rijd niet met de auto met aangetrokken handrem.

Als er met aangetrokken handrem met de auto wordt gereden, kunnen de remonderdelen oververhit raken en kan het remsysteem onklaar worden, wat ongelukken kan veroorzaken. Zet de handrem vrij voordat u gaat rijden en controleer of het EPB

indicatielampje (P) in de instrumentengroep uit gaat.

Trek de handrem aan bij het verlaten van de auto.

Als u de handrem niet aantrekt bij het parkeren van de auto, kan de auto onverwacht gaan rijden en een ongeluk veroorzaken. Trek de handrem aan voordat u de auto verlaat en controleer of het EPB indicatielampje (P) in de instrumentengroep gaat branden.

OPGELET

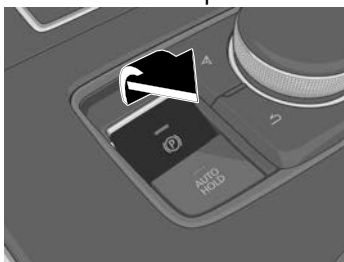
- Trap eerst het rempedaal stevig in voordat u gaat schakelen omdat de auto onverwacht kan gaan rijden.

- Als het gaspedaal door iets, zoals de voet van de bestuurder, wordt aangeraakt terwijl de motor actief is en de handrem is aangetrokken, is het mogelijk dat de handrem automatisch wordt vrijgezet waardoor de auto onverwacht kan gaan rijden. Als u niet van plan bent meteen weg te rijden, zet de keuzehendel dan in stand P of N.

Gebruik van de elektrische handrem (EPB)

Handmatig aantrekken van de handrem

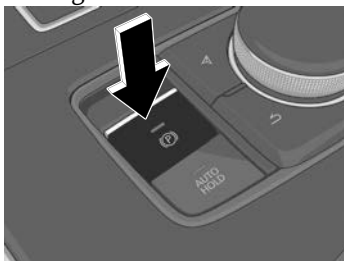
1. Druk eerst het rempedaal in.
- 2.



De handrem wordt aangetrokken en het EPB indicatielampje (P) in de instrumentengroep en het indicatielampje van de EPB schakelaar gaan branden.

Handmatig vrijzetten van de handrem

1. Trap het rempedaal in met de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN of met geactiveerde motor.
- 2.



Wanneer de handrem wordt vrijgezet, gaan het EPB indicatielampje (P) in de instrumentengroep en het indicatielampje van de EPB schakelaar uit.

OPMERKING

- De automatische werking van de handrem moet worden geannuleerd om de handrem vrij te zetten wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT wordt gezet. Annuleer de automatische werking van de handrem als de handrem waarschijnlijk zal bevriezen, bijvoorbeeld onder koude weersomstandigheden.
- Wanneer het waarschuwinglampje laadsysteem in de instrumentengroep gaat branden, kan de handrem niet worden aangetrokken nadat de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT is gezet. Trek de handrem handmatig aan voordat u de aan/uit-schakelaar van de auto uitzet.

Automatisch aantrekken van de handrem

Zet de aan/uit-schakelaar van de auto van AAN naar ACC of UIT. De handrem wordt aangetrokken en het EPB indicatielampje (P) in de instrumentengroep en het indicatielampje van de EPB schakelaar gaan branden.

Automatisch vrijzetten van de handrem

Aan schakeling gekoppelde ontgrendeling

Verzet de keuzehendel van stand P naar een andere stand dan P wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan.

- De motor is actief.
- Bestuurdersportier is gesloten.
- Rempedaal wordt krachtig ingetrapt.

Wanneer de handrem wordt vrijgezet, gaan het EPB indicatielampje (P) in de

instrumentengroep en het indicatielampje van de EPB schakelaar uit.

Aan gaspedaal gekoppelde ontgrendeling

Trap het gaspedaal in wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan.

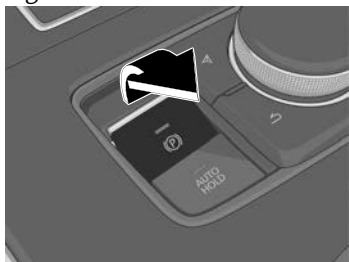
- De motor is actief.
- Bestuurdersportier is gesloten.
- Veiligheidsgordel van bestuurder is vastgemaakt.
- De keuzehendel staat in stand D of R.

Wanneer de handrem wordt vrijgezet, gaan het EPB indicatielampje (P) in de instrumentengroep en het indicatielampje van de EPB schakelaar uit.

Handige manieren voor gebruik van de elektrische handrem (EPB)

In-/uitschakelen van aan schakeling gekoppelde ontgrendeling

1. Zet de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN (motor uit).
2. Zorg dat de handrem aangetrokken is (het EPB indicatielampje (P) brandt).
3. Trek gedurende 4 seconden of langer aan de EPB schakelaar.



4. Laat de EPB schakelaar één keer los.
5. Trek vervolgens direct gedurende 4 seconden of langer aan de EPB schakelaar.



Wanneer de aan de schakeling gekoppelde ontgrendeling wordt ingeschakeld, klinkt 2 keer een geluid, gaat het indicatielampje van de EPB schakelaar snel knipperen en knippert deze vervolgens gedurende een bepaalde periode.

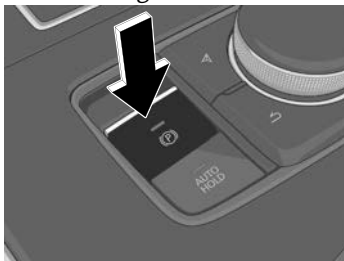
Wanneer de aan de schakeling gekoppelde ontgrendeling wordt uitgeschakeld, klinkt 1 keer een geluid, gaat het indicatielampje van de EPB schakelaar langzaam knipperen en knippert deze vervolgens gedurende een bepaalde periode.

Annuleren van de automatische werking van de handrem

De automatische werking van de handrem wordt geactiveerd wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN wordt gezet. Wanneer de automatische werking van de handrem wordt geannuleerd en de auto wordt geparkeerd, zet u voor automatische transmissie de keuzehendel in stand P en gebruikt u wielblokken bij de banden. De automatische werking van de handrem kan worden geannuleerd als een van de volgende handelingen wordt uitgevoerd nadat de aan/uit-schakelaar van de auto van AAN naar UIT is gezet.

Bedieningsmethode 1

1. Zet de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN.
2. Ontspan de handrem handmatig.
3. Schakel AUTOHOLD uit.
4. Houd de EPB schakelaar ingedrukt totdat u een geluid hoort.



5. Laat de EPB schakelaar los.

6. Zet de aan/uit-schakelaar van de auto direct op UIT nadat een geluid klinkt.
Wanneer de automatische werking van de handrem wordt geannuleerd, klinkt er eenmaal een waarschuwingsgeluid, gaat het brandende indicatielampje van de EPB schakelaar knipperen en gaat dit na een bepaalde periode uit.

Bedieningsmethode 2

1. Zet de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN.
2. Ontspan de handrem handmatig.
3. Schakel AUTOHOLD uit.
4. Zet de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT met ingedrukte EPB schakelaar zonder het rempedaal in te trappen.



Wanneer de automatische werking van de handrem wordt geannuleerd, klinkt er eenmaal een waarschuwingsgeluid, gaat het brandende indicatielampje van de EPB schakelaar knipperen en gaat dit na een bepaalde periode uit.

OPMERKING

- De automatische werking kan mogelijk niet worden geannuleerd wanneer de auto op een steile helling geparkeerd staat.

- Wanneer een automatische autowasinstallatie wordt gebruikt waarbij de voorbanden worden vastgezet, moet de automatische werking van de handrem worden geannuleerd.

Brake Override-systeem

Het Brake Override-systeem trekt voor de veiligheid eerst de rem aan wanneer het rempedaal en het gaspedaal tegelijkertijd worden ingetrapt. Als het Brake

Override-systeem in werking is, gaat het Brake

Override-waarschuwinglampje  in de instrumentengroep branden.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het Brake Override-systeem

OPGELET

Houd uw voet tijdens het rijden niet op het rempedaal. Het Brake Override-systeem functioneert mogelijk niet normaal.

Gebruik van het Brake Override-systeem

U kunt de Mazda Connect-instelling gebruiken om de waarschuwing van het Brake Override-systeem uit te schakelen.

Gebruik "Instellingen" in Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

AUTOHOLD

Met de AUTOHOLD functie blijft de auto stilstaan door de remmen te activeren, zelfs als u uw voet van het rempedaal haalt wanneer de auto stilstaat. Op die manier hoeft de bestuurder minder handelingen uit te voeren bij stilstand, bijvoorbeeld bij stoplichten.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de AUTOHOLD functie



WAARSCHUWING

Vertrouw niet blindelings op de AUTOHOLD functie.

De AUTOHOLD functie is alleen bedoeld om de remmen te bekrachtigen terwijl de tot stilstand wordt gebracht. De remmen niet gebruiken en overmatig vertrouwen op het AUTOHOLD systeem is gevaarlijk en kan ongevallen veroorzaken als de snelheid van de auto ineens toeneemt. Gebruik de remmen zoals gepast gezien de weg en omgevingsomstandigheden. Het is echter mogelijk dat de auto plotseling in beweging komt, afhankelijk van de belasting ervan of als er een aanhanger getrokken wordt.

Haal uw voet niet van het rempedaal terwijl de auto op een steile helling tot stilstand is gebracht.

Er is altijd het risico dat de auto niet in stilstand kan worden gehouden door de AUTOHOLD functie, waardoor de auto onverwacht kan gaan rijden en een ongeluk kan veroorzaken.

Gebruik de AUTOHOLD functie niet bij het rijden op gladde wegen, zoals met ijs of sneeuw bedekte wegen, of onverharde wegen.

Zelfs als de auto in stilstand kan worden gehouden door de AUTOHOLD functie, kan de auto toch onverwacht gaan rijden en een ongeluk veroorzaken. Bedien het gaspedaal, de remmen of het stuurwiel zoals de omstandigheden voorschrijven.

Trap in het volgende geval direct het rempedaal in.

Omdat de AUTOHOLD functie geforceerd wordt geannuleerd, kan de auto toch onverwacht gaan rijden en een ongeluk veroorzaken.

- Het bericht "Trap rempedaal in. Automatisch remmen is uitgeschakeld" wordt getoond in de instrumentengroep en tegelijkertijd wordt het waarschuwingsgeluid geactiveerd.

Trek de handrem aan bij het parkeren en voordat u de auto verlaat.

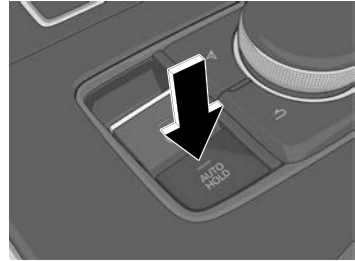
Anders kan de auto onverwacht gaan rijden en een ongeluk veroorzaken. Zet bij het parkeren en voordat u de auto verlaat de keuzehendel in stand P en trek de handrem aan.



Als u het gaspedaal niet meer bedient voordat de auto gaat rijden, is het mogelijk dat de rem wordt vrijgezet. Trap het rempedaal krachtig in of trap het gaspedaal in om te gaan rijden.

Gebruik van de AUTOHOLD functie

Bedienen van de AUTOHOLD functie



De AUTOHOLD functie wordt ingeschakeld en het indicatielampje AUTOHOLD stand-by gaat aan.

Gebruiken van de AUTOHOLD functie

1. Breng de auto tot stilstand.
Wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan, werkt de AUTOHOLD functie en gaat het indicatielampje AUTOHOLD actief **HOLD** in de instrumentengroep branden.
 - De motor is actief.
 - De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgegespt.
 - Het bestuurdersportier is dicht.
 - De handrem is vrijgegeven.
2. Ga rijden.
De remmen worden vrijgegeven en het indicatielampje AUTOHOLD actief **HOLD** in de instrumentengroep gaat uit.

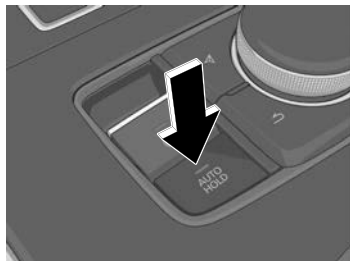
OPMERKING

- Wanneer ongeveer 10 minuten of meer zijn verstreken sinds de AUTOHOLD functie werd geactiveerd, wordt de handrem automatisch aangetrokken. Wanneer de handrem wordt vrijgegeven, wordt de AUTOHOLD functie weer geactiveerd.
- Wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT wordt gezet terwijl de functie AUTOHOLD actief is, wordt de handrem automatisch aangetrokken.
- Wanneer de keuzehendel naar stand R wordt verzet terwijl de auto achterwaarts kantelt of op een horizontale ondergrond staat, wordt de AUTOHOLD functie uitgeschakeld. Bedien de remmen waar nodig.

Annuleren van de AUTOHOLD werking

1. Trap het rempedaal in terwijl de AUTOHOLD functie actief is.

2.



De AUTOHOLD werking wordt uitgeschakeld en het indicatielampje AUTOHOLD stand-by gaat uit.

OPMERKING

De AUTOHOLD functie kan worden uitgeschakeld door tijdens het rijden de AUTOHOLD schakelaar in te drukken.

Hellingwegrijstelsysteem (HLA)

Het HLA voorkomt dat de auto naar achteren of voren rolt, zoals bijvoorbeeld wanneer het rempedaal op een helling wordt losgelaten.

OPMERKING

- Op lichte hellingen of afhankelijk van de belading van de auto is het mogelijk dat het HLA niet werkt.
- Het HLA werkt niet als de handrem is aangetrokken of als de auto niet volledig tot stilstand is gebracht.
- Wanneer het TCS/DSC bedrijfsindicatielampje  gaat branden, is het mogelijk dat het HLA niet werkt.
- Het HLA wordt niet uitgeschakeld als het TCS systeem uitgeschakeld is.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het hellingwegrijstelsysteem (HLA)

WAARSCHUWING

Vertrouw niet blindelings op het HLA.

Het HLA is alleen bedoeld om de bestuurder te assisteren bij het vanuit stilstand wegrijden op een helling. Het HLA functioneert slechts gedurende ongeveer 2 seconden. Als de gas- en rempedalen niet correct worden gebruikt zou de auto plotseling in beweging kunnen komen (wegrollen) en een ongeluk veroorzaken. Controleer alvorens met de auto te gaan rijden steeds de veiligheid rondom de auto. Het is echter mogelijk dat de auto plotseling in beweging komt, afhankelijk van de belasting ervan of als er een aanhanger getrokken wordt.

Noodsignaalsysteem (ESS)

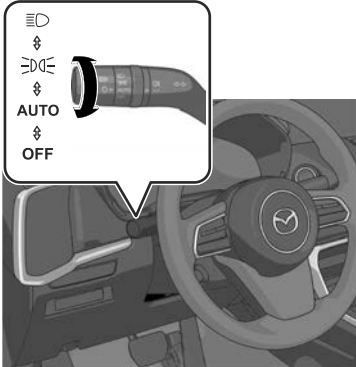
Wanneer er plotseling wordt geremd, wordt het ESS geactiveerd en gaan de richtingaanwijzers snel knipperen om de bestuurders achter u te waarschuwen voor het plotseling remmen. Het ESS treedt in werking wanneer er plotseling wordt geremd bij een snelheid van 55 km/h of hoger.

OPMERKING

- Wanneer u uw auto volledig tot stilstand brengt terwijl alle richtingaanwijzers snel knipperen, verandert het snel knipperen van alle richtingaanwijzers weer terug naar het normale knipperpatroon. De richtingaanwijzerlampen worden uitgeschakeld wanneer u uw voet van het rempedaal haalt.
- Wanneer het ABS actief is, is de kans dat het ESS in werking treedt groter. Bij remmen op een gladde weg is het dan ook mogelijk dat het ESS wordt geactiveerd.

Lichtschakelaar

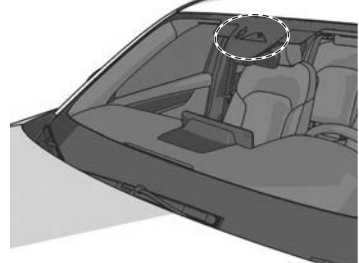
Alle lampen gaan aan/uit wanneer de schakelaar wordt bediend.



Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de lichtschakelaar

OPGELET

Dek de lichtsensor niet af door stickers of labels op de voorruit aan te brengen. Anders kan de sensor het omgevingslicht niet goed detecteren.



Gebruik van de lichtschakelaar

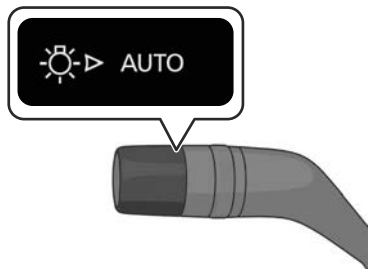
OPMERKING

Er wordt gebruikgemaakt van koplampen die voertuigen die naderen vanuit tegenovergestelde richting niet verblinden. Het is dus niet nodig de optische as van de koplampen af te stellen, zelfs niet wanneer u tijdelijk in een land moet omschakelen naar rijden aan de andere kant van de weg.

De verlichting automatisch gebruiken

Gebruiken van de automatische verlichting

Controleer of de lichtschakelaar in de stand **AUTO** staat.



De dagverlichting gaat automatisch branden wanneer het licht is. De koplampen, positielampen, achterlichten en kentekenplaatlampen gaan automatisch branden wanneer het donker is.

Wanneer de positielampen, achterlichten en kentekenplaatlampen worden ingeschakeld, gaat het indicatielampje positielampen  in de instrumentengroep branden.

OPMERKING

- Als de omgeving enkele minuten donker blijft, zelfs overdag, bepaalt de lichtsensor dat het avond is en gaan de lampen mogelijk niet direct uit wanneer de omgeving ineens helder verlicht is.
- De momenten waarop de koplampen gaan branden kan worden gewijzigd. Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Gebruiken van de dagverlichting*

De dagverlichting wordt ingeschakeld wanneer er wordt gereden in een goed verlichte omgeving, zoals bij daglicht.

OPMERKING

(Alleen in regio's waar dagverlichting niet verplicht is)

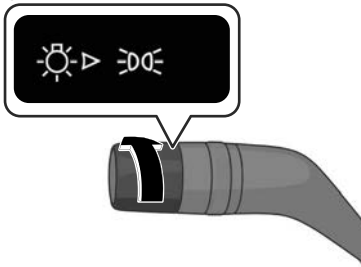
De dagverlichting kan zo worden ingesteld dat deze niet wordt ingeschakeld.

Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

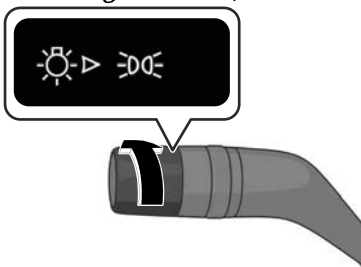
De verlichting handmatig gebruiken

Gebruiken van de positielampen, achterlichten en kentekenplaatlampen

(De aan/uit-schakelaar wordt naar ON geschakeld)



De positielampen, achterlichten en kentekenplaatlampen worden ingeschakeld en het indicatielampje positielampen  in de instrumentengroep gaat branden. Wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT wordt gezet terwijl de positielampen, achterlichten en kentekenplaatlampen branden, gaan de positielampen, achterlichten en kentekenplaatlampen uit. (De aan/uit-schakelaar wordt naar ACC of OFF geschakeld)

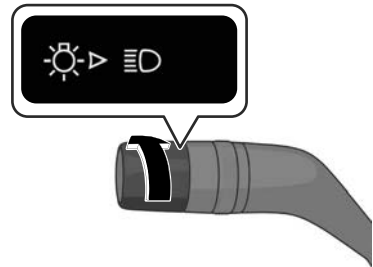


De positielampen, achterlichten en kentekenplaatlampen worden ingeschakeld en het indicatielampje positielampen  in de instrumentengroep gaat branden.

OPMERKING

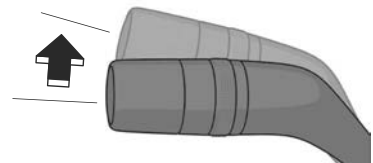
Laat de lampen niet branden terwijl de motor is uitgezet. Anders bestaat de kans dat de loodzuuraccu uitgeput raakt.

Gebruiken van de koplampen



De koplampen, positielampen, achterlichten en kentekenplaatlampen worden ingeschakeld en het indicatielampje positielampen  in de instrumentengroep gaat branden.

Overschakelen naar grootlicht



De koplampen schakelen over naar grootlicht en het grootlichtindieliampje  in de instrumentengroep gaat branden. Wanneer de hendel in de oorspronkelijke stand wordt gezet, schakelen de koplampen over naar dimlicht.

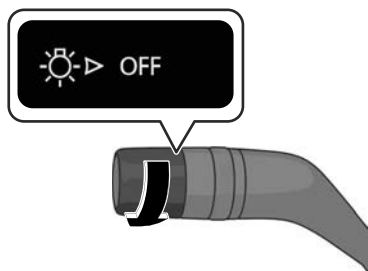
Knipperen om in te halen



Terwijl de hendel wordt bediend, wordt het grootlicht ingeschakeld en gaat het grootlichtindicatielampje  in de instrumentengroep branden.

Uitschakelen van de lampen

Draai de lichtschakelaar naar de **OFF** stand terwijl de auto tot stilstand is gebracht.



De lichtschakelaar gaat automatisch terug naar de **AUTO** stand.

Alle ingeschakelde lampen gaan uit en het indicatielampje positielampen  in de instrumentengroep gaat uit.

Koplamphoogteverstelling

De hoek van de lichtbundel van de koplampen verandert naargelang het aantal passagiers in de auto en het gewicht van de lading in de bagageruimte. Bij inschakeling van de koplampen wordt de hoek van de koplampen automatisch afgesteld. Systeemdefecten of bedrijfstoestanden worden aangeduid door een waarschuwing. Zie Waarschuingslampje buitenverlichting op pagina 8-51.

Handige manieren voor gebruik van de lichtschakelaar

Thuiskomstverlichting

Wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto op **UIT** is gezet, kunnen de koplampen enige tijd worden ingeschakeld.

Gebruiken van de thuiskomstverlichting

1. Zet de aan/uit-schakelaar van de auto naar **ACC** of **UIT**.
- 2.



Wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, gaan de koplampen branden en vervolgens uit.

- Er is een bepaalde tijd verstreken sinds inzittenden de auto hebben verlaten en alle portieren zijn gesloten.
- Er zijn drie minuten versteken sinds de koplampen werden ingeschakeld.
- De lichtschakelaar werd bediend nadat de koplampen werden ingeschakeld.

OPMERKING

De tijd totdat de koplampen uitgaan kan worden gewijzigd. Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Vertrekverlichting

De verlichting van uw auto die op enige afstand is geparkeerd kan met de sleutel worden ingeschakeld.

Gebruiken van de vertrekverlichting

Druk op de ontgrendeltoets op de sleutel terwijl de aan/uit-schakelaar van de auto op **UIT** is gezet.



Wanneer de auto een bedieningssignaal via de sleutel ontvangt, gaan de koplampen, positielampen, achterlichten en kentekenplaatlampen branden. De lampen gaan uit wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan.

- Er zijn dertig seconden versteken sinds de verlichting werd ingeschakeld.
- De lichtschakelaar is in de stand **OFF** gezet.
- De vergrendeltoets op de sleutel wordt ingedrukt.



OPMERKING

De vertrekverlichting kan zodanig worden ingesteld dat deze niet wordt geactiveerd.

Stel dit in via “Instellingen” op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Gebruik van de mistlichtschakelaar*

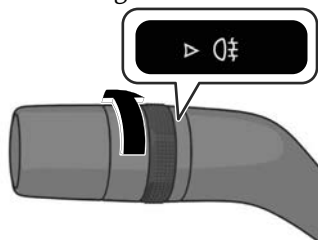
Het mistachterlicht gaat aan/uit wanneer de schakelaar wordt bediend.

Gebruiken van het mistachterlicht

Draai de mistachterlichtschakelaar

naar de  stand wanneer de koplampen zijn ingeschakeld.

De mistlichtschakelaar gaat automatisch terug naar de - stand.



Het mistachterlicht gaat aan en het indicatielampje mistachterlicht  in de instrumentengroep gaat branden.

OPMERKING

Wanneer de positielampen zijn ingeschakeld, blijft het mistachterlicht branden, zelfs als de koplampen worden uitgeschakeld.

Uitschakelen van het mistachterlicht

Draai de mistachterlichtschakelaar

naar de  stand of draai de lichtschakelaar naar de **OFF** stand.

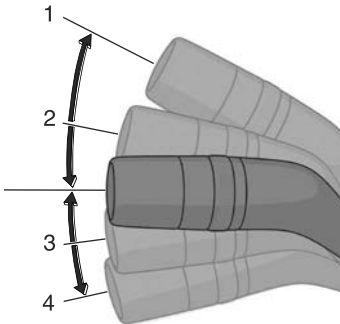
Gebruik van de richtingaanwijzerhendel

Wanneer de hendel wordt bediend, gaan de richtingaanwijzerlampen knipperen/uit.

Gebruiken van de richtingaanwijzerhendel

Links of rechts afslaan

Zet de hendel in stand 1 of 4.

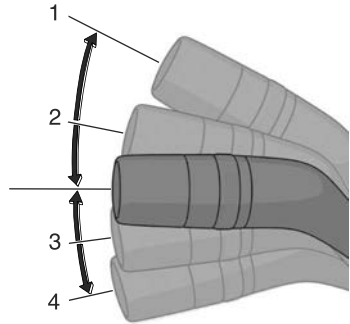


Alle richtingaanwijzerlampen knipperen en het

richtingaanwijzerlampje ⇐⇒ in de instrumentengroep knippert. De hendel gaat terug naar de oorspronkelijke stand in samenhang met bediening van het stuurwiel. Als dat niet gebeurt, zet dan de hendel handmatig terug.

Veranderen van rijstrook

Zet de hendel in stand 2 of 3.



Met de hendel in stand 2 of 3 gaan alle richtingaanwijzerlampen knipperen en knippert het richtingaanwijzerlampje

⇐⇒ in de instrumentengroep.

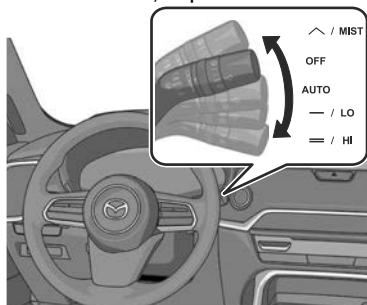
Als u de hendel in stand 2 of 3 zet en direct loslaat, wordt de drie-knipperingen-richtingaanwijzer geactiveerd en knippert de richtingaanwijzerlamp 3 keer.

OPMERKING

- Het volume van de richtingaanwijzerhendel kan worden gewijzigd. Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).
- De drie-knipperingen-richtingaanwijzer kan worden in-/uitgeschakeld. Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Voorruitwischer/-sproeierschakelaar

Wanneer de schakelaar of de hendel wordt bediend, treedt de voorruitwischer/-sproeier in werking.



Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de voorruitwischer/-sproeierschakelaar

! WAARSCHUWING

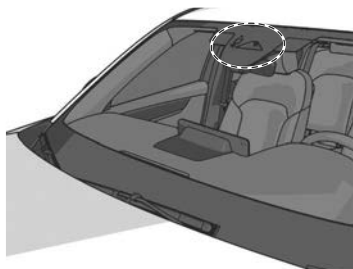
Gebruik in koude gebieden sproeiervloeistof met antivries. Verwarm bovendien de voorruit voordat u bij lage buitentemperaturen sproeiervloeistof gebruikt.

Als u bij lage buitentemperaturen sproeiervloeistof zonder antivries gebruikt, bevriest de buitenzijde van de voorruit en neemt het zicht af, wat een ongeluk tot gevolg kan hebben. Gebruik de ontwasemer alvorens sproeiervloeistof te sproeien zodat de voorruit voldoende is opgewarmd.

! OPGELET

- Wanneer de voorruitwissers bij temperaturen onder het vriespunt of gedurende een langere tijd niet worden gebruikt, kan het rubber van de ruitenwissers vastvriezen aan de voorruit. Als de ruitenwissers worden gebruikt terwijl deze zijn vastgevroren aan de voorruit, kunnen het rubber en de motor van de ruitenwissers beschadigd raken.
- Als de voorruitwissers worden gebruikt terwijl de voorruit droog is, kan de voorruit krassen oplopen en het rubber van de ruitenwissers beschadigd raken. Wanneer het ruitglas droog is, moet u sproeiervloeistof spuiten voordat u de ruitenwissers bedient.

- Gebruik de schakelaar voorruitensproeier niet als de hoeveelheid gespoten sproeiervloeistof onvoldoende is. Als de ruitensproeierschakelaar wordt gebruikt zonder dat er sproeiervloeistof wordt gespoten, kan dit leiden tot schade aan de pomp.
- Dek de regensensor niet af door stickers of labels op de voorruit aan te brengen. Anders kan de sensor de hoeveelheid regenval niet detecteren.

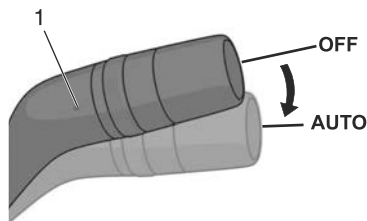


- Wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN is gezet en de ruitenswisserhendel in de stand AUTO staat, is het mogelijk dat de voorruitenswissers in de volgende gevallen automatisch in werking treden:
 - Het gebied rondom de voorruit boven de regensensor wordt aangeraakt of met een doek afgeveegd.
 - De voorruit of het gebied van de regensensor in de binnenruimte wordt aangeraakt.

Wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN is gezet en de ruitenswisserhendel in de stand AUTO staat, moet u de voorruit en de voorruitenswissers niet aanraken. Anders treden de voorruitenswissers automatisch in werking en kunnen uw vingers bezeren of de voorruitenswissers beschadigen. Zorg er bij het verwijderen van ijs of sneeuw of het schoonmaken van de voorruit voor dat de ruitenswisserhendel in de OFF stand staat.

Gebruik van de voorruitwischer/-sproeierschakelaar

Gebruiken van de automatische ruitenwischerregeling



1. Indicatielampje

Het indicatielampje van de hendel gaat branden.

De voorruitwissers werken automatisch overeenkomstig de hoeveelheid regenval.

! OPGELET

Zelfs als het niet regent kunnen de voorruitwissers in de volgende gevallen automatisch in werking treden.

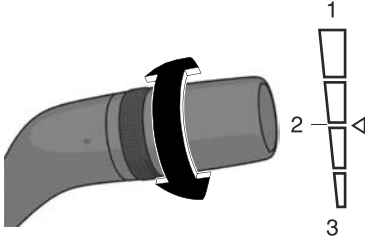
- Het gebied rondom de voorruit boven de regensensor wordt aangeraakt of met een doek afgeveegd.
- De voorruit of het gebied van de regensensor in de binnenruimte wordt aangeraakt.

OPMERKING

- Als een andere waterafstotende laag dan het originele product op de voorruit wordt aangebracht, kan de regensensor de hoeveelheid regenval niet juist detecteren en werkt de automatische ruitenwischerregeling mogelijk niet normaal. Gebruik geen andere waterafstotende laag dan het originele product.
- Als zich vuil of ijs aan de bovenkant van de regensensor op de voorruit heeft gehecht en de voorruitwissers deze na meerdere keren niet kunnen verwijderen, stopt de automatische ruitenwischerregeling. Als de automatische ruitenwischerregeling stopt, moet u vuil en ijs van de voorruit verwijderen.
- De automatische ruitenwischerregeling kan worden geactiveerd door het effect van sterke lichtbronnen, elektromagnetische golven of infrarood licht omdat voor de regensensor een optische sensor wordt gebruikt. Het wordt aanbevolen de automatische ruitenwischerhendel in de **OFF** stand te laten staan, behalve tijdens het rijden bij regenachtig weer.

Wijzigen van de gevoeligheid van de automatische ruitwisserregeling

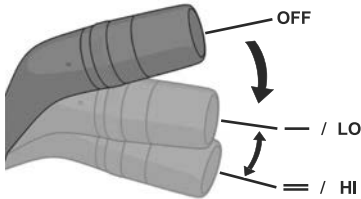
Het gevoeligheidsniveau voor regen kan worden afgesteld door de knop te draaien.



1. Hogere gevoeligheid
2. Normaal
3. Lagere gevoeligheid

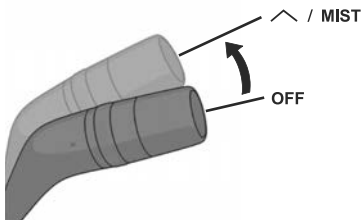
Gebruiken van de voorruitwisser

Doorlopend gebruiken



In de  of LO stand werken de voorruitwisser op lage snelheid. In de  of HI stand werken de ruitwisser op hoge snelheid.

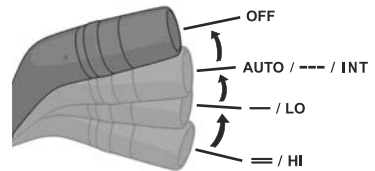
Tijdelijk gebruiken



Met de hendel in de  of MIST stand worden de voorruitwisser ingeschakeld.

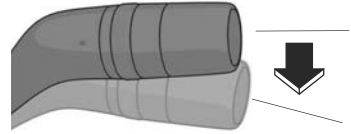
Zet de hendel in de  of MIST stand en laat deze direct los om de voorruitwisser slechts één keer te laten werken.

Stoppen van de voorruitwisser



De voorruitwisser stoppen.

Gebruiken van de voorruitensproeier



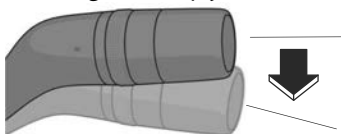
Wanneer de voorruitwisser zich van de rustpositie bewegen naar het punt waar ze weer terugkeren, wordt de sproeiervloeistof gesproeid en werken de ruitwisser enkele keren.

OPMERKING

- Wanneer na het inschakelen van de koplampen de voorruitensproeier voor de eerste keer wordt gebruikt, werken de koplampsproeiers in samenhang daarmee.
- Wanneer u de ruitwisserhendel naar u toe trekt terwijl de voorruitwisser terugkeren naar de rustpositie, wordt de sproeiervloeistof pas gesproeid tijdens de volgende cyclus.

Gebruiken van de koplampsproeiers*

Wanneer de koplampen zijn ingeschakeld, trekt u de hendel 2 keer in de richting van de pijl.



De sproeiervloeistof wordt gesproeid.

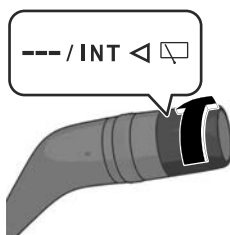
OPMERKING

Wanneer na het inschakelen van de koplampen de voorruitensproeier voor de eerste keer wordt gebruikt, werken de koplampsproeiers in samenhang daarmee.

Gebruik van de schakelaar achterruitenvisser/-sproeier

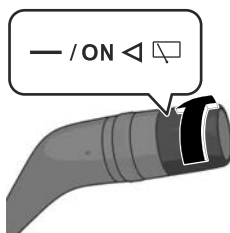
Gebruiken van de achterruitenvisser

Gebruiken van de intervalstand



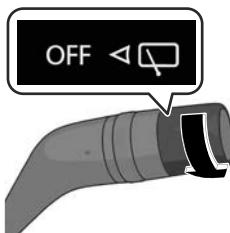
De wisser werkt op regelmatige intervallen.

Doorlopend gebruiken



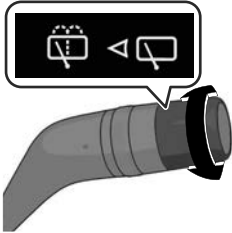
De wisser werkt doorlopend.

Stoppen van de achterruitenvisser



De achterruitenvisser stopt.

Gebruiken van de achterruiten sproeier



Wanneer de schakelaar in de  stand staat, wordt sproeiervloeistof gesproeid en werkt de ruitenwisser.

OPMERKING

Wanneer voorruitensproeiervloeistof wordt gesproeid, wordt geen achterruiten sproeiervloeistof gesproeid, ook niet wanneer de schakelaar wordt bediend.

Achterrautverwarmingsschakelaar

De achterrautverwarming verwarmt de achterraut en ontdoet deze van wasem. De volgende uitrusting werkt in samenhang met de achterrautverwarming.

- Spiegelverwarming*
Raadpleeg Gebruik van de spiegelverwarming op pagina 5-98.
- Voorruitwisserontdooier*
Raadpleeg Gebruik van de voorruitwisserontdooier op pagina 5-99.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de achterrautverwarmingsschakelaar

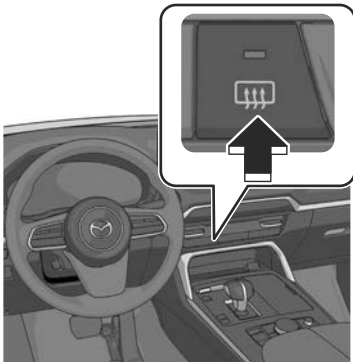
OPGELET

- Maak geen krassen in de verwarmingselementen wanneer u de achterraut reinigt. De verwarmingselementen bevinden zich in de achterraut.
- Gebruik de achterrautverwarming wanneer de motor draait. Gebruik de achterrautverwarming niet gedurende langere tijd. Anders bestaat de kans dat de loodzuuraccu uitgeput raakt.

Gebruik van de achterrautverwarmingsschakelaar

Gebruiken van de achterrautverwarmingsschakelaar

1. Start de motor.
- 2.



De achterrautverwarming wordt geactiveerd en het schakelaarindicatielampje gaat branden.

De achterrautverwarming stopt automatisch nadat 15 minuten zijn verstreken.

OPMERKING

De werkingsduur van de achterrautverwarming kan worden gewijzigd.

Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Stoppen van de achterrautverwarming

Druk de achterrautverwarmingsschakelaar in terwijl de achterrautverwarming in werking is.

De achterrautverwarming stopt en het schakelaarindicatielampje gaat uit.

Spiegelverwarming*

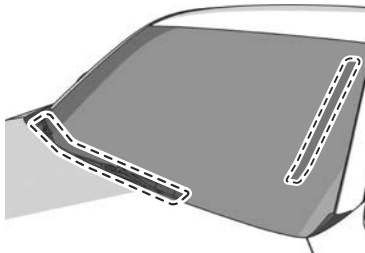
De spiegels worden verwarmd via verwarmingselementen om wasem te verwijderen.

Gebruik van de spiegelverwarming

De spiegelverwarmingen werken in combinatie met de achterrautverwarming. Zie Gebruik van de achterrautverwarming op pagina 5-97 voor de bedieningsmethode.

Voorruitwischerontdooier*

Een deel van de voorruit wordt verwarmd via verwarmingselementen om ijs op het ruitglas en de ruitenwissers te laten smelten.



Gebruik van de voorruitwischerontdooi er

De voorruitwischerontdooier werkt in samenhang met de achterrautverwarming.

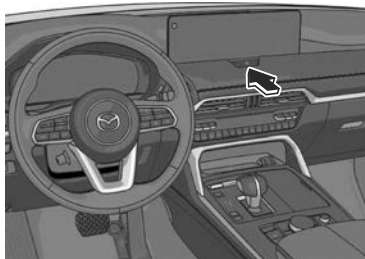
Zie Gebruik van de achterrautverwarming op pagina 5-97 voor de bedieningsmethode.

Waarschuwingssnipperlichten

De knop van de waarschuwingssnipperlichten wordt gebruikt wanneer aan de kant van de weg moet worden geparkeerd omdat er sprake is van autopech of een ander noodgeval.

Gebruik van de waarschuwingssnipperlichten

Instrumentengroep (Type A)



(De aan/uit-schakelaar wordt op AAN gezet)

Alle richtingaanwijzerlampen knipperen en het

richtingaanwijzerlampje  in de instrumentengroep knippert.

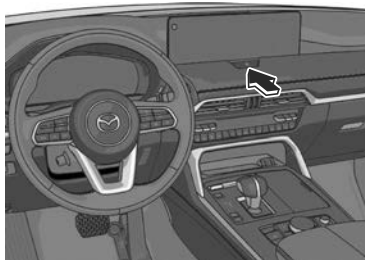
(De aan/uit-schakelaar wordt naar ACC of OFF geschakeld)

Alle richtingaanwijzerlampen knipperen en het

waarschuwingssnipperlicht  in de instrumentengroep knippert.

Druk nogmaals op de schakelaar om de verlichting uit te schakelen.

Instrumentengroep (Type B)



Alle richtingaanwijzerlampen knipperen en het

richtingaanwijzerlampje  in de instrumentengroep knippert.
Druk nogmaals op de schakelaar om de verlichting uit te schakelen.

Gebruik van de claxon

Druk op het gebied rondom het  symbool op het stuurwiel.
De claxon klinkt wanneer op dit gebied wordt gedrukt.

Anti-blokkeerremstelsysteem (ABS)

Het ABS stelsysteem zorgt ervoor dat de wielen niet blokkeren tijdens het remmen op gladde wegen en behoudt de voertuigstabiliteit en stuurbaarheid tijdens het rijden.

OPMERKING

- Tijdens het intrappen van het rempedaal kunt u het pedaal licht voelen trillen. Deze trilling is normaal wanneer het ABS stelsysteem actief is.
- ABS werkt niet bij lage snelheden (ongeveer 10 km/h of langzamer).

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het Anti-blokkeerremstelsysteem (ABS)

WAARSCHUWING

Het ABS stelsysteem kan niet beschouwd worden als remedie voor onveilige rijtechnieken.

Het ABS stelsysteem biedt geen vrijwaring tegen onveilig of roekeloos rijgedrag, buitensporig hoge snelheden, bumperkleven (het te dicht achter een ander voertuig rijden), rijden op ijs en sneeuw of aquaplaning (vanwege een laag water op het wegdek wordt de wrijvingskracht van de banden verminderd). Ongelukken blijven dan nog steeds mogelijk.

OPGELET

Gebruik voor de voor- en achterwielen altijd banden van het voorgeschreven formaat en type. Als een andere band dan het voorgeschreven formaat of type wordt gemonteerd, werkt het ABS stelsysteem mogelijk niet normaal.

Anti-wielspinregeling (TCS)

De anti-wielspinregeling (TCS) voorkomt dat de aangedreven wielen doorspinnen bij acceleratie vanuit stilstand of acceleratie tijdens bochtengedrag op gladde wegen, zoals natte of met sneeuw bedekte wegen, en zorgt voor optimale aandrijfkraft en stuurbaarheid.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de anti-wielspinregeling (TCS)

WAARSCHUWING

De anti-wielspinregeling (TCS) kan dus niet beschouwd worden als remedie voor onveilige rijtechnieken. De anti-wielspinregeling (TCS) biedt geen vrijwaring tegen onveilig of roekeloos rijgedrag, buitensporig hoge snelheden, bumperkleven (het te dicht achter een ander voertuig rijden) of aquaplaning (vanwege een laag water op het wegdek wordt de wrijvingskracht van de banden verminderd). Ongelukken blijven dan nog steeds mogelijk.

Gebruik winterbanden of sneeuwkettingen en rijd met verminderde snelheid wanneer wegen met sneeuw en/of ijs overdekt zijn.

Rijden zonder de juiste aandrijfkraft hulpmiddelen op wegen die met sneeuw en/of ijs overdekt zijn is gevaarlijk. De anti-wielspinregeling (TCS) alleen kan geen voldoende aandrijfkraft leveren en ongelukken blijven dan nog steeds mogelijk.

Gebruik van de anti-wielspinregeling (TCS)

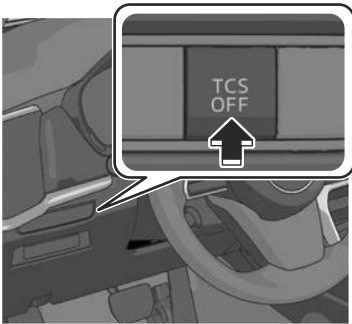
Gebruik van het TCS systeem inschakelen

Zet de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN.

De TCS is actief.

Wanneer de TCS actief is, knippert het TCS/DSC bedrijfsindicatielampje .

Stopzetten van het TCS systeem



De werking van het TCS systeem wordt geannuleerd en het TCS OFF ^{TCS} OFF indicatielampje in de instrumentengroep gaat branden. Druk nogmaals op de TCS OFF schakelaar om het TCS systeem opnieuw in te schakelen.

OPMERKING

- Als de motor wordt stopgezet terwijl de TCS is uitgeschakeld, zal de TCS weer ingeschakeld worden zodra de motor de eerstvolgende keer wordt gestart.

- Wanneer het TCS systeem is ingeschakeld en u probeert de auto vrij te krijgen wanneer deze vast is komen te zitten zal het TCS systeem geactiveerd worden. Door het indrukken van het gaspedaal zal het motorvermogen niet toenemen zodat het moeilijk kan zijn de auto vrij te krijgen wanneer deze vast is komen te zitten. Schakel in dit geval het TCS systeem uit.
- Als de TCS is geannuleerd en de volgende systemen worden bediend, dan zal de TCS weer ingeschakeld worden.

- Smart Brake Support (SBS)
- Mazda Radar Cruise Control (MRCC)
- Cruising & Traffic Support (CTS)
- Als de TCS OFF schakelaar voor 10 seconden of langer ingedrukt wordt gehouden, kan het TCS systeem niet meer worden uitgeschakeld, zelfs niet als de TCS OFF schakelaar wordt ingedrukt. Als dit het geval is, functioneert de TCS OFF schakelaar normaal wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto opnieuw op AAN wordt gezet nadat deze op UIT is gezet.

Dynamische stabiliteitsregeling (DSC)

Het DSC systeem regelt automatisch het remvermogen en het vermogen van de motor in combinatie met systemen zoals ABS en TCS voor de regeling van de zijslip tijdens het rijden op een glad wegdek of bij het maken van plotselinge uitwijkmanoeuvres voor een verbetering van de stabiliteit. Zie ook Anti-blokkeerremstelsysteem (ABS) 5-103 en Anti-wielspinregeling (TCS) 5-104.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de dynamische stabiliteitsregeling (DSC)

WAARSCHUWING

De Dynamische stabiliteitsregeling mag niet beschouwd worden als remedie voor onveilige rijtechnieken. De Dynamische Stabiliteitsregeling (DSC) biedt geen vrijwaring tegen onveilig of roekeloos rijgedrag, buitensporig hoge snelheden, bumperkleven (het te dicht achter een ander voertuig rijden) en aquaplaning (vanwege een laag water op het wegdek wordt de wrijvingskracht van de banden verminderd). Ongelukken blijven dan nog steeds mogelijk.

OPGELET

- Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht zodat het DSC systeem normaal kan functioneren.
 - Gebruik banden van de voorgeschreven maat en van hetzelfde soort op alle 4 wielen.
 - Gebruik geen banden met duidelijk zichtbaar verschillende slijtagepatronen op dezelfde auto.
- Het is mogelijk dat het DSC systeem niet correct functioneert wanneer er banden gebruikt worden waarvan de banddiameter veranderd is als gevolg van de montage van sneeuwkettingen of wanneer een noodreservewiel wordt gemonteerd.

Gebruik van de dynamische stabiliteitsregeling (DSC)

Rijd met een snelheid van 20 km/h of hoger.

Het DSC systeem is actief.

Wanneer de DSC actief is, knippert het

TCS/DSC bedrijfsindicatielampje .

Aanhangerstabiliteitsregeling (TSC)

De TSC is een systeem dat de stabiliteit van de auto tijdens het slepen verbetert. Als de auto bij het slepen slingert, stuurt de TSC de remmen en de motor aan om het slingeren te onderdrukken.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de aanhangerstabiliteitsregeling (TSC)

WAARSCHUWING

Vertrouw niet uitsluitend op de aanhangerstabiliteitsregeling (TSC). Zelfs als de aanhangerstabiliteitsregeling (TSC) in werking is, kan de stabiliteit van een voertuig beperkt zijn. Rijd voorzichtig om ongelukken te voorkomen. Rijd vooral voorzichtig als het TCS/DSC indicatielampje knippert, omdat dit betekent dat de auto minder stabiel is en gemakkelijker kan gaan slingeren. Rijd voorzichtig en met oog op de omstandigheden van de weg, de auto en de aanhanger.

OPGELET

- Wanneer de volgende punten niet in acht worden genomen bestaat de kans dat de aanhangerstabiliteitsregeling (TSC) niet correct werkt:
 - Gebruik banden van de voorgeschreven maat en van hetzelfde soort op alle 4 wielen.
 - Gebruik geen banden met duidelijk zichtbaar verschillende slijtagepatronen op dezelfde auto.

- Het is mogelijk dat de aanhangerstabiliteitsregeling (TSC) niet correct functioneert wanneer sneeuwkettingen worden gebruikt of wanneer een noodreservewiel is gemonteerd omdat de diameter van de band verandert.

Gebruik van de aanhangerstabiliteitsregeling (TSC)

Rijd met een snelheid van 65 km/h of hoger.

De TSC is actief.

Wanneer de TSC actief is, knippert het TCS/DSC bedrijfsindicatielampje .

OPMERKING

- De aanhangerstabiliteitsregeling (TSC) werkt niet als er een defect is in de TCS/DSC (het TCS/DSC bedrijfsindicatielampje  gaat branden).
- De remlichten kunnen gaan branden wanneer de aanhangerstabiliteitsregeling (TSC) in werking is.
- Zie voor informatie over het slepen van aanhangers de sectie Slepen op pagina 7-76.

Afdaalhulp*

De afdaalhulp is een systeem dat ervoor zorgt dat het voertuig een constante snelheid behoudt wanneer het voertuig van een steile helling, off-road of op een met sneeuw bedekte weg rijdt. Aangezien de lage snelheid kan worden behouden zonder dat het gas- of rempedaal hoeft te worden gebruikt, kan de bestuurder zich focussen op het sturen.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de afdaalhulp



WAARSCHUWING

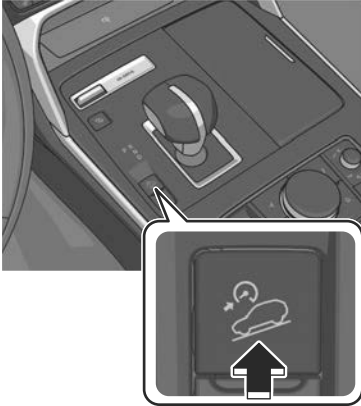
Vertrouw niet blindelings op de afdaalhulp.

Trap indien noodzakelijk het rempedaal in op gladde wegen zoals extreem steile hellingen of een met ijs, modder of grind bedekt wegdek. Als u geen constante lage snelheid behoudt, kan dit leiden tot een onverwacht ongeluk. Rijd altijd voorzichtig.

Gebruik van de afdaalhulp

De afdaalhulp gebruiken

1. Druk op de regelschakelaar van de afdaalhulp wanneer de rijsnelheid ongeveer 25 km/h of lager is.



De afdaalhulp is actief en het indicatielampje (wit)  van het afdaalhulpsysteem gaat branden.

2. Trap het gas- of rempedaal in om het voertuig met een snelheid tussen de 3 km/h en 20 km/h te laten rijden.
3. Laat het gas- of rempedaal los wanneer de beoogde snelheid is bereikt.
De afdaalhulp is actief, het indicatielampje (wit)  van de afdaalhulp schakelt over naar het indicatielampje (groen)  van de afdaalhulp en de beoogde snelheid wordt getoond.

De remlichten gaan branden wanneer de afdaalhulp actief is.



OPMERKING

- Als het remsysteem oververhit raakt na het langdurig gebruiken van de afdaalhulp, kan de werking van de afdaalhulp tijdelijk worden uitgeschakeld. Wanneer de werking van de afdaalhulp stopt, klinkt er een waarschuwingsgeluid en gaat het indicatielampje van de afdaalhulp uit.
- De afdaalhulp is in de volgende gevallen mogelijk niet beschikbaar door een systeemstoring. Laat uw auto door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) controleren.
 - Het indicatielampje van de afdaalhulp gaat zelfs niet branden als de regelschakelaar van de afdaalhulp wordt ingedrukt.
 - Het TCS/DSC bedrijfsindicatielampje gaat branden.
- De afdaalhulp is niet beschikbaar terwijl Mazda Radar Cruise Control (MRCC) of Cruising & Traffic Support (CTS) in werking is.

Annuleren van de afdaalhulp

Voer de volgende handelingen uit om de afdaalhulp uit te schakelen.

- Druk op de regelschakelaar van de afdaalhulp.
Als de regelschakelaar van de afdaalhulp wordt ingedrukt terwijl de afdaalhulp actief is, zal de afdaalhulp geleidelijk worden gedeactiveerd.
- Rijd met een snelheid van ongeveer 30 km/h of hoger.

Mazda intelligent Drive Select (Mi-Drive)

Het Mi-Drive systeem schakelt tussen de rijstanden afhankelijk van de rijomstandigheden, wegomstandigheden en de toestand van de auto. Mi-Drive kent de volgende rijstanden.

Sleepstand*

In deze stand is optimaal vermogen beschikbaar. Deze stand vermindert het verlies van rijprestaties vanwege toegenomen gewicht bij het slepen van een aanhanger en verbetert de stabiliteit van het voertuig.

Sportstand

In deze stand wordt de responsiviteit gemaximaliseerd. De responsiviteit van de auto neemt toe wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt en de auto trekt krachtig op.

Normale stand

In deze stand is het brandstofverbruik optimaal (zuinig).

Off-road stand

In deze stand worden de prestaties verbeterd. Deze stand voorkomt het doorspinnen van aangedreven wielen bij off-road rijden en verbetert de prestaties. Gebruik de off-road stand bij het rijden op gladde wegen, bijvoorbeeld modderige of zanderige wegen of wegen met veel sneeuw.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van Mazda intelligent Drive Select (Mi-Drive)

WAARSCHUWING

Vertrouw niet blindelings op het Mi-Drive systeem.

De stabiliteit van het voertuig is beperkt wanneer Mi-Drive is geactiveerd. Rijd altijd veilig met de auto. Rijd niet roekeloos, anders kan dit een ongeluk tot gevolg hebben.

OPGELET

- Gebruik de sportstand niet bij het rijden op gladde wegen zoals natte of met sneeuw bedekte wegen. Dit kan slippen van de banden veroorzaken.
- Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht zodat het systeem normaal kan functioneren.
 - Gebruik banden van de voorgeschreven maat en van hetzelfde soort op alle 4 wielen.
 - Gebruik geen banden met duidelijk zichtbaar verschillende slijtagepatronen op dezelfde auto.
- Rijd voorzichtig bij gebruik van sneeuwkettingen. Omdat de diameter van de banden anders is bestaat de kans dat het systeem niet normaal functioneert.

Gebruik van Mazda intelligent Drive Select (Mi-Drive)

1. Duw de Mi-Drive schakelaar van u af of trek deze naar u toe.



2. Duw de Mi-Drive schakelaar van u af of trek deze naar u toe om een drive-stand te selecteren terwijl u de lijst in de instrumentengroep controleert.



De display in de instrumentengroep verandert wanneer de rijstand is ingesteld.

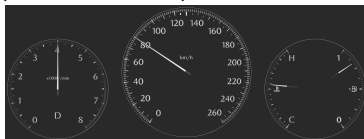
(Sleepstand)*



(Sportstand)



(Normale stand)



(OFF-ROAD stand)



OPMERKING

- De sleepstand kan alleen worden geselecteerd wanneer het voertuig elektrisch is verbonden met de aanhanger via een originele Mazda-trekhaak. Bovendien kan het even duren voordat de verbinding is gedetecteerd en de sleepstand wordt getoond. Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) voor bijzonderheden.
- Afhankelijk van de rijomstandigheden is het mogelijk dat wanneer de sleepstand/sportstand/off-road stand is geselecteerd de auto terugschakelt of licht optrekt.
- Wanneer de sportstand/off-road stand wordt geselecteerd, wordt er met hogere motortoerentallen gereden wat kan leiden tot een hoger brandstofverbruik. Bij normaal rijgedrag is het uitschakelen van de sportstand/off-road stand aanbevolen.

- Als het Mazda Radar Cruise Control (MRCC) systeem wordt ingesteld terwijl de auto in de sportstand rijdt, wordt de stand overgeschakeld naar de normale stand. Als het MRCC systeem in gebruik is kan de stand niet worden overgeschakeld naar de sportstand.
- Onder de volgende omstandigheden kan niet tussen rijstanden worden geschakeld.
 - Het anti-blokkeerremstelsel (ABS) is actief.
 - De anti-wielspinregeling (TCS) is actief.
 - De dynamische stabiliteitsregeling (DSC) is actief.
 - Het stuurwiel wordt abrupt gedraaid.
- Een rijstand die in de display in de instrumentengroep grijs wordt weergegeven, kan niet worden geselecteerd.
- Wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT wordt gezet, keert de stand terug naar de normale stand. De sleepstand wordt echter alleen aangehouden wanneer de aanhanger in de sleepstand is aangesloten voordat de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT wordt gezet.

i-ACTIV AWD

AWD zorgt voor superieure rijprestaties op glad wegdek, zoals met sneeuw bedekte wegen, zanderige gebieden, modder en steile hellingen.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de i-ACTIV AWD

WAARSCHUWING

Draai niet aan wielen die niet met de grond in aanraking zijn doordat het voertuig vast is komen te zitten of in een greppel is geraakt.

Het aandrijfsysteem kan ernstig beschadigd raken met een ongeluk als gevolg. Het kan ook tot oververhitting, olielekage en brand leiden.

OPGELET

- Dit voertuig is niet ontworpen voor off-road of rally rijden. Rijd niet over ruwe rotswegen en rivierbeddingen.
- Ongelijkmatig versleten banden of banden waarvan de makelij, het model of het merk niet overeenkomen, kunnen van formaat verschillen, ook al is het formaat dat op de banden aangegeven staat hetzelfde. Als niet alle banden hetzelfde formaat hebben, kan het AWD systeem beperkte functionaliteit hebben of beschadigd raken.
- Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht zodat het systeem normaal kan functioneren.
 - Gebruik banden van de voorgeschreven maat en van hetzelfde soort op alle 4 wielen.
 - Gebruik geen banden met duidelijk zichtbaar verschillende slijtagepatronen op dezelfde auto.

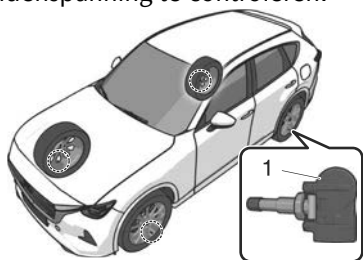
Stuurbekrachtiging

De stuurbekrachtiging is actief wanneer de motor in werking is. Zelfs wanneer de motor wordt gestopt of wanneer de stuurbekrachtiging niet werkt, is sturen wel mogelijk, maar zal zwaarder aanvoelen dan normaal.

Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)*

Het TPMS controleert de bandenspanning van elke band en stelt de bestuurder op de hoogte van een afname in de bandenspanning wanneer deze lager dan de opgegeven waarde wordt.

Voor de TPMS worden de bandenspanningsgegevens, die via radiosignaal worden verzonden vanaf de op elk wiel geïnstalleerde bandenspanningssensoren, ontvangen door de ontvanger in de auto om de bandenspanning te controleren.



1. Bandenspanningssensor

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)

⚠ WAARSCHUWING

Rijd niet met hoge snelheid als het TPMS waarschuwingslampje (🚗) gaat branden of knipperen.

Met hoge snelheid rijden terwijl het TPMS waarschuwingslampje brandt of knippert, is gevaarlijk omdat de werking van de remmen en het stuurwiel verminderd zal zijn. Als met hoge snelheid wordt gereden of de remmen plotseling worden geactiveerd, kan dit tot een ongeluk leiden. Rem geleidelijk om de rijnsnelheid te verminderen.

Een brandend of knipperend TPMS waarschuwingslampje (🚗) mag nooit genegeerd worden.

Blijven rijden terwijl het TPMS waarschuwingslampje brandt of knippert is gevaarlijk omdat een band kan klappen waardoor een ongeluk kan gebeuren. Neem zo snel mogelijk gepaste maatregelen.

OPGELET

- Elke band, inclusief het reservewiel (indien voorzien), dient maandelijks in koude toestand gecontroleerd te worden en op de bandenspanning gebracht te worden welke wordt aanbevolen door de autofabrikant op het voertuiginformatieplaatje of bandenspanningslabel. (Als uw auto banden van een verschillende maat heeft dan de maat die op het voertuiginformatieplaatje of bandenspanningslabel staat aangegeven, dient u de juiste bandenspanning voor deze banden te bepalen.)
- Bij wijze van extra veiligheidsvoorziening is uw auto uitgerust met een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) dat een verklikkerlichtje voor lage bandenspanning laat branden wanneer de bandenspanning van één of meerdere van uw banden beduidend laag is. Wanneer dus het verklikkerlichtje voor lage bandenspanning gaat branden, dient u te stoppen en uw banden zo spoedig mogelijk te controleren en deze op de juiste spanning te brengen. Rijden met een band waarvan de bandenspanning beduidend laag is, kan oververhit raken van de band en bandenpech veroorzaken. Te lage bandenspanning verhoogt ook het brandstofverbruik, leidt tot snellere slijtage van het bandenprofiel en kan de bestuurbaarheid en remweg nadelig beïnvloeden.

Houd er rekening mee dat het TPMS systeem geen remedie biedt voor een onjuist bandenonderhoud en het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder de juiste bandenspanning te handhaven, ook als een te lage bandenspanning nog niet het niveau heeft bereikt dat het TPMS verklikkerlichtje voor lage bandenspanning gaat branden. Uw auto is ook uitgerust met een TPMS storingsindicator om aan te geven wanneer het systeem niet correct functioneert.

De TPMS storingsindicator is gecombineerd met het verklikkerlichtje voor lage bandenspanning. Wanneer het systeem een storing detecteert, gaat het verklikkerlichtje gedurende ongeveer één minuut knipperen en blijft vervolgens continu branden. Deze volgorde blijft voortduren telkens wanneer de auto opnieuw gestart wordt voor zolang als de storing blijft bestaan. Wanneer de storingsindicator brandt, bestaat de kans dat het systeem een lage bandenspanning niet zoals bedoeld kan opsporen of melden. Storingen in het TPMS systeem kunnen zich voordoen om uiteenlopende redenen, zoals het vervangen of verwisselen van banden of velgen op de auto welke verhinderen dat het TPMS systeem juist kan functioneren. Controleer steeds de TPMS storingsindicator na het vervangen van één of meer banden of velgen op uw auto om er zeker van te zijn dat na het vervangen of verwisselen van banden en velgen het TPMS systeem juist blijft functioneren.

- Om foutieve aflezingen te voorkomen neemt het systeem gedurende een korte tijd steekproeven alvorens een probleem te melden. Als gevolg zal een band die snel leegloopt of plotseling lek is geraakt niet onmiddellijk door het systeem gemeld worden.

Gebruik van het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)

Controleer de bandenspanning

De huidige bandenspanning kan worden gecontroleerd op de middendisplay.

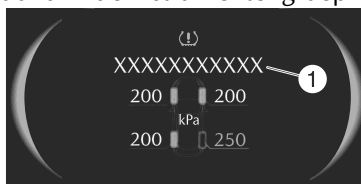
Selecteer "Informatie" →

"Voertuigstatusmonitor" →

"Onderhoudsdetails" op het beginscherm van Mazda Connect en controleer vervolgens de huidige bandenspanning of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Waarschuwing voor lage bandenspanning

Wanneer een bandenspanning lager dan of gelijk aan de aangegeven waarde wordt gedetecteerd, gaat het TPMS waarschuwingslampje  branden en een waarschuwingsindicatie wordt getoond in de instrumentengroep.



1. Melding wordt getoond.

Oplossing

1. Stel de bandenspanning af op de juiste bandenspanning.
Zie Banden op pagina 10-85.

OPGELET

Als de bandenspanning wordt afgesteld wanneer de band warm is, kan de bandenspanning na het afkoelen afnemen tot lager dan de aangegeven waarde en kan het waarschuwingsslampje gaan branden. Stel de bandenspanning af wanneer de banden koud zijn.

2. Controleer of het TPMS

waarschuwingsslampje  uit is.

3. Als het TPMS waarschuwingsslampje niet uit gaat, rijdt u 3 minuten of langer met een snelheid van 25 km/h of hoger.

4. Controleer of het TPMS

waarschuwingsslampje  uit is.

Als het TPMS waarschuwingsslampje blijft branden, zelfs nadat de bandenspanning is afgesteld, is de band mogelijk lek.

OPGELET

Oefen geen overmatige kracht uit op het luchtventiel van de bandenspanningssensor bij het inspecteren of afstellen van de bandenspanning. Anders bestaat de kans op beschadiging van de bandenspanningssensor.

Verwisselen van banden en velgen

Bij het verwisselen van banden en velgen (bijvoorbeeld bij het monteren van winterbanden), moet de ID signaalcode van de bandenspanningssensor bij het TPMS worden geregistreerd. Laat een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) deze registratie doen, of registreer de ID signaalcodes

van de bandenspanningssensoren aan de hand van de volgende procedure.

OPMERKING

De bandenspanningssensoren op elke velg hebben een unieke ID signaalcode. De ID signaalcodes van de bandenspanningssensoren moeten bij het TPMS worden geregistreerd om ervoor te zorgen dat het systeem goed functioneert.

1. Wacht meer dan 19 minuten na het verwisselen van een band of velg.
2. Nadat meer dan 19 minuten zijn verstreken, rijdt u 3 minuten of langer met een snelheid van ongeveer 25 km/h of hoger. Tijdens het rijden worden de ID signaalcodes van de bandenspanningssensoren automatisch geregistreerd.

OPMERKING

Als u na het verwisselen van een band of wiel binnen 19 minuten gaat rijden, knippert het TPMS

waarschuwingsslampje  omdat de ID signaalcodes van de bandenspanningssensoren niet zijn geregistreerd. Breng in dat geval de auto tot stilstand en registreer de ID signaalcodes van de bandenspanningssensoren aan de hand van de procedure.

Verwisselen van banden en velgen

OPGELET

- Raadpleeg voor het vervangen van de banden en velgen een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur). Anders bestaat de kans op beschadiging van de bandenspanningssensoren bij verwisseling.

- Monteer geen niet-originele velgen. Als andere dan originele velgen worden gemonteerd, is het wellicht niet mogelijk de bandenspanningssensoren te plaatsen.

Plaats altijd de bandenspanningssensor bij het verwisselen van een band of velg. De volgende combinaties van banden, velgen of banden en velgen zijn mogelijk.

- De bandenspanningssensor wordt verwijderd van de oude velg en op de nieuwe geplaatst.
- Alleen een band wordt verwisseld zonder de bandenspanningssensor en velg te verwisselen.
- Er wordt een nieuwe bandenspanningssensor op een nieuwe velg gemonteerd.

OPMERKING

De ID signaalcode van de bandenspanningssensor moet geregistreerd worden wanneer een nieuwe bandenspanningssensor wordt geplaatst. Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) voor informatie over de aanschaf van een bandenspanningssensor en de registratie van de ID signaalcode van de bandenspanningssensor.

Benzinedeeltjesfilter*

Het benzinedeeltjesfilter verzamelt en verwijdt de meeste roetdeeltjes (PM) in de uitlaatgassen van een benzinemotor. Fijnstof dat is verzameld door het benzinedeeltjesfilter wordt tijdens rijden met een opgewarmde motor vanzelf afgevoerd.

Dieseldeeltjesfilter (DPF) (e-SKYACTIV D)

Het dieseldeeltjesfilter verzamelt en verwijdert de meeste deeltjes (PM) in de uitlaatgassen van dieselmotoren. Dieseldeeltjes worden tijdens normaal rijden door het dieseldeeltjesfilter afgevoerd, echter in de volgende gevallen bestaat de kans dat de dieseldeeltjes niet automatisch worden verwijderd.

- Er wordt continu gereden met een snelheid van ongeveer 5 km/h of lager.
- Er wordt herhaaldelijk met de auto gereden voor korte periodes van 10 minuten of korter of er wordt herhaaldelijk op zo'n manier met de auto gereden dat de motor niet kan worden opgewarmd.
- Als de auto langdurig stationair blijft draaien.

Selectief katalytisch reductiesysteem (SCR)*

Het SCR systeem gebruikt AdBlue® om de hoeveelheid stikstofoxide (NOx) in het uitlaatgas te verminderen.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het Selectief katalytisch reductiesysteem (SCR)

WAARSCHUWING

Zorg dat de voorraad AdBlue® vloeistof niet uitgeput raakt. Als de AdBlue® vloeistof volledig op is, zal het SCR systeem niet normaal functioneren.

Wanneer de resterende hoeveelheid AdBlue® laag is, wordt een bericht op de multi-informatiedisplay weergegeven en gaat het SCR waarschuwingslampje branden/knipperen.

Zie Selectief katalytisch reductiesysteem (SCR) waarschuwingslampje op pagina 8-55.

Raadpleeg in dit geval een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Als AdBlue® moet worden bijgevuld, AdBlue® aan de hand van de aangegeven procedure bijvullen.

Zie Aanvullen van AdBlue® (Met selectief katalytisch reductiesysteem (SCR)) op pagina 9-33.

 OPGELET

Gebruik een origineel Mazda-product of een product dat voldoet aan ISO22241-1 voor AdBlue®. Als niet-compatibele AdBlue® wordt gebruikt, werkt het SCR systeem mogelijk niet normaal. Verder wordt u mogelijk beboet voor het gebruik van niet-compatibele AdBlue®. Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) voor informatie over de aanbevolen AdBlue®.

Gebruik van het Selectief katalytisch reductiesysteem (SCR)

Het AdBlue® niveau is laag

Als het AdBlue® niveau laag is, wordt er een bericht getoond in de instrumentengroep.

Vul AdBlue® bij volgens de instructies. Zie Aanvullen van AdBlue® (Met selectief katalytisch reductiesysteem (SCR)) op pagina 9-33.

De rijsnelheid wordt beperkt nadat AdBlue® is aangevuld

Na het aanvullen van AdBlue® kan de rijsnelheid tijdelijk worden beperkt, ook als het waarschuwinglampje uit gaat.

1. Zet de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT terwijl het waarschuwinglampje is uitgeschakeld.
2. Zet de aan/uit-schakelaar van de auto weer op AAN.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het tanken

WAARSCHUWING

Neem altijd het volgende in acht bij het tanken.

- Zet de motor stop.
- Houd vonken en open vuur uit de buurt van de vulhals.
- Veeg gemorste brandstof zo snel mogelijk af.

Anders kan er brand ontstaan of een explosie optreden omdat brandstof of de damp ervan gemakkelijk tot ontbranding komt.

Raak voordat u gaat tanken een metalen object op de carrosserie aan om in uw lichaam aanwezige statische elektriciteit af te voeren.

Een elektrische ontlading kan de brandstof laten ontbranden of ernstige brandwonden veroorzaken.

Neem altijd het volgende in acht bij het tanken.

- Tank brandstof bij als u alleen bent; laat geen andere mensen in de buurt van de vulhals komen.
- Ga niet weer het voertuig in en raak geen statisch geladen mensen of objecten aan.
- Gebruik geen elektronische apparaten, zoals een mobiele telefoon of smartphone.

Deze kunnen de brandstof laten ontbranden of ernstige brandwonden veroorzaken door de in uw lichaam opnieuw aanwezige statische elektriciteit.

Draai de brandstoftankdop bij het openen/sluiten ervan altijd door de knop van de brandstoftankdop vast te houden.

Een elektrische ontlading kan de brandstof laten ontbranden of ernstige brandwonden veroorzaken.

Draai de brandstoftankdop langzaam los, wacht tot het sissende geluid ophoudt en open vervolgens de dop.

Als de brandstoftankdop snel wordt losgedraaid, kan brandstof uit de tank spuiten en brand veroorzaken. Gesproeiide brandstof kan schadelijk zijn wanneer deze in de ogen of op de huid terecht komt.

Adem brandstofdampen niet in.

De brandstof kan giftige substanties bevatten.

Plaats het mondstuk van de brandstofpompslang stevig in de vulhals.

Als het mondstuk niet goed wordt geplaatst, kan de automatische stop bij volle tank vertraagd werken, waardoor brandstof overstroomt en brand kan ontstaan.

Blijf niet bij tanken wanneer het tanken automatisch is gestopt.

Als u dat wel doet, kan brandstof overstromen en brand veroorzaken.

Trek het mondstuk van de brandstofpompslang niet direct uit de tank wanneer het tanken automatisch stopt.

De brandstof in het mondstuk van de brandstofpompslang kan er dan uitlopen en brand veroorzaken.

Sluit de brandstoftankdop stevig.

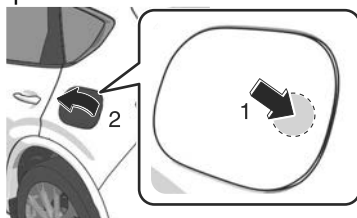
Als de brandstoftankdop niet stevig wordt gesloten, kan tijdens het rijden brandstof gaan lekken en brand veroorzaken.

OPGELET

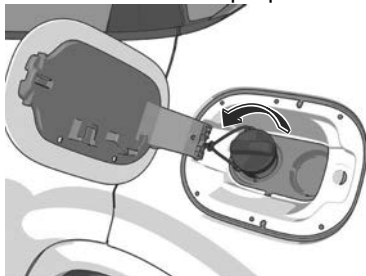
- Houd u aan de tankinstructies bij het tankstation.
- Sluit altijd de portieren en de ruiten voordat u gaat tanken. Als er brand ontstaat terwijl de portieren of de ruiten geopend zijn, kan het vuur zich in de binnenruimte verspreiden.
- Mors geen brandstof op de auto tijdens het tanken. Brandstof kan verkleuring of vlekken veroorzaken en de laklaag beschadigen.
- Gebruik geen niet-originele brandstoftankdop. Het gebruik van een niet-originele brandstoftankdop kan leiden tot een storing in het brandstofsysteem of het emissiesysteem.
- Controleer of de afsluitklep van de brandstoftankdop is gesloten en vergrendel de portieren bij gebruik van een automatische autowasinstallatie of een hogedruk autowasinstallatie. Anders kan de afsluitklep van de brandstoftankdop onverwacht openen en beschadigd raken.

Tanken

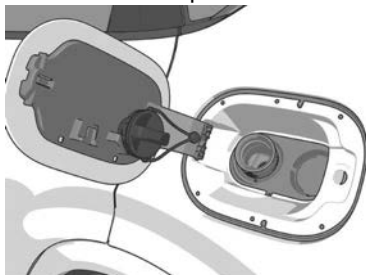
1. Sluit alle portieren, ruiten en de achterklep.
2. Zet de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT.
3. Ontgrendel het bestuurdersportier.
4. Druk op de afsluitklep brandstoftankdop.
De afsluitklep brandstoftankdop opent.



5. Draai de brandstoftankdop langzaam los.
De brandstoftankdop opent.



6. Plaats de brandstoftankdop op de houder van de afsluitklep brandstoftankdop.



7. Plaats het mondstuk van de brandstofpompslang zo ver mogelijk in de tank en begin met tanken.
8. Draai de brandstoftankdop totdat u een klikgeluid hoort.
9. Sluit de afsluitklep van de brandstoftankdop.

OPMERKING

- Als de afsluitklep brandstoftankdop wordt gesloten na het vergrendelen van de portieren, wordt de afsluitklep brandstoftankdop niet vergrendeld.
- Wanneer de portieren met een van de volgende functies worden vergrendeld, wordt de afsluitklep brandstoftankdop ook tegelijkertijd vergrendeld.
 - De functie automatische portiervergrendeling op basis van rijsnelheidsdetectie
 - Automatische hervergrendelfunctie

Vereiste brandstof

Benzinemotor

Voertuigen met katalysator of zuurstofsensors dienen gebruik te maken van **UITSLUITEND LOODVRIJE BRANDSTOF**, welke de uitstoot van uitlaatgassen vermindert en de verontreiniging van de bougies minimaal houdt.

Gebruik de voorgeschreven brandstof voor de beste motorprestaties.

Brandstof	Octaangetal (RON)
Normale loodvrije brandstof	90 of hoger

Brandstof met een lager getal heeft een negatieve invloed op de werking van het uitlaatgasreinigingssysteem en kan ook pingelen van de motor en ernstige motorschade tot gevolg hebben.

Dieselmotor

De auto zal efficiënt functioneren op dieselbrandstof met specificatie EN590 of gelijkwaardig.



OPMERKING

Bij het tanken altijd ten minste 10 liter brandstof bijvullen.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de vereiste brandstof

OPGELET

- Gebruik voor uw auto nooit andere brandstof dan specificatie EN590 of gelijkwaardig. Gebruik van benzine of petroleum in dieselmotoren heeft beschadiging van de motor tot gevolg.
- Voorzie het brandstofsysteem nooit van toevoegingen anders dan een origineel Mazda-product, aangezien het uitlaatgasreinigingssysteem daardoor beschadigd kan worden. Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) voor bijzonderheden.

Kleppenreiniger

In de aangegeven landen moeten afzettingen in het brandstofsysteem, zoals de brandstofinjectoren, mogelijk worden gereinigd met de originele Mazda-kleppenreiniger om de beste prestaties uit onze SKYACTIV-benzinemotoren met de nieuwste technologie te halen. Zie Onderhoudstabel op pagina 9-6.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de kleppenreiniger

OPGELET

- Volgens het controleresultaat van gepland onderhoud moet originele Mazda-kleppenreiniger worden gebruikt. Door niet-verwijderde afzettingen in het brandstofsysteem kan het storingsindicatielampje gaan branden om een motorstoring aan te geven. Wanneer er dan nog wordt doorgereden, kan dit leiden tot problemen zoals afslaan bij stationair draaien en minder snel optrekken.
- De originele Mazda-kleppenreiniger biedt geen garantie voor motorprestaties, ongeacht de kwaliteit van de gebruikte brandstof. Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) als u de aangewezen brandstof gebruikt en de originele Mazda-kleppenreiniger volgens de instructies gebruikt en er toch een probleem optreedt.
- Het gebruik van een andere kleppenreiniger dan het originele Mazda-product kan leiden tot schade aan het brandstofsysteem of in de motor. Gebruik daarom alleen het originele Mazda-product. Originele Mazda-kleppenreiniger: K002 W0 001A

- Als de reiniging die volgens het controleresultaat van gepland onderhoud vereist is niet met de originele Mazda-kleppenreiniger wordt uitgevoerd, zijn reparatiekosten vanwege motorstoringen ten gevolge van afzettingen voor rekening van de klant.

Gebruik van de kleppenreiniger

Zorg voor een volle brandstoftank en giet 1 fles originele Mazda-kleppenreiniger direct in de tank.

OPMERKING

- Wanneer de kleppenreiniger aan een volle brandstoftank wordt toegevoegd, valt de concentratie van de reiniger binnen het effectieve bereik voor het verwijderen van de afzettingen. De beste reiniging wordt behaald wanneer de brandstof in de volle tank met de toegevoegde kleppenreiniger gedurende een lange periode in aanraking komt met de afzettingen, totdat de brandstoftank bijna leeg is.

Uitlaatgasreinigingssysteem

Deze auto is voorzien van een uitlaatgasreinigingssysteem (de katalysator is een onderdeel van dit systeem) dat de auto in staat stelt te voldoen aan wettelijke bepalingen betreffende de uitstoot van uitlaatgassen.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het uitlaatgasreinigingssysteem

WAARSCHUWING

Parkeer de auto daarom nooit op of bij brandbare materialen.

Parkeren op of bij brandbare materialen, zoals droog gras, is gevaarlijk. Ook wanneer de motor is stopgezet, blijft het uitlaatsysteem na normaal gebruik bijzonder heet en kan dit alles wat brandbaar is tot ontbranding brengen. Eventueel hierdoor veroorzaakte brand kan ernstig letsel mogelijk met dodelijke afloop veroorzaken.

OPGELET

Indien de volgende gebruiksvorschriften niet in acht worden genomen, kan zich lood in de katalysator verzamelen of kan de katalysator zeer heet worden. Beide condities resulteren in beschadiging van de katalysator en inferieure prestaties.

➤ **(Benzinemotor)**

GEBRUIK UITSLUITEND LOODVRIJE BRANDSTOF.

- Gebruik uw Mazda niet wanneer er tekenen van motorstoring zijn.
- Vermijd freewheelen wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto op OFF is gezet.

- Rijd niet van steile hellingen met ingeschakelde versnelling wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto op OFF is gezet.
- Laat de motor niet langer dan 2 minuten met een hoog stationair toerental draaien.
- Voer niet zelf reparaties uit aan het uitlaatgasreinigingssysteem. Alle inspecties en afstellingen moeten door een deskundige monteur worden uitgevoerd.
- Probeer deze auto niet door aanduwen of aanslepen te starten.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen voor motoruitlaat (koolmonoxide)

WAARSCHUWING

Niet met uw auto rijden als u uitlaatgas binnen in de auto ruikt:

Uitlaatgas is gevaarlijk. Dit gas bevat koolmonoxide (CO), dat kleurloos, geurloos en giftig is. Bij inademing kan dit bewusteloosheid en verstikking veroorzaken. Als u uitlaatgassen in de auto ruikt, alle ramen volledig openen en onmiddellijk contact opnemen met een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte draaien:

Het laten draaien van de motor in een afgesloten ruimte, zoals een garage, is gevaarlijk. Uitlaatgas dat giftige koolmonoxide bevat kan gemakkelijk het interieur binnendringen. Dit kan bewusteloosheid en verstikking veroorzaken.

Open de ramen of stel de verwarming of de airconditioning af op aanvoer van verse buitenlucht wanneer u de motor stationair laat draaien:

Uitlaatgas is gevaarlijk. Wanneer de auto met gesloten ramen stilstaat en u de motor gedurende langere tijd zelfs in een open ruimte laat draaien, bestaat de kans dat uitlaatgas, dat giftige koolmonoxide bevat, het interieur binnendringt. Dit kan bewusteloosheid en verstikking veroorzaken.

Verwijder de sneeuw van de onderzijde en rondom uw auto, vooral rondom de uitlaat, alvorens de motor te starten:

Het laten draaien van de motor wanneer de auto in diepe sneeuw geparkeerd staat is gevaarlijk. De uitlaatpijp kan door de sneeuw geblokkeerd raken, waardoor het uitlaatgas het interieur kan binnendringen. Aangezien uitlaatgas giftig koolmonoxide bevat, kunnen de inzittenden van de auto bewusteloos of zelfs verstikt raken.

i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE is een collectieve benaming voor een reeks geavanceerde veiligheids- en bestuurdershulpsystemen. i-ACTIVSENSE omvat twee technologieën: actieve beveiligings- en anti-botsinghulptechnologieën.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van i-ACTIVSENSE



WAARSCHUWING

Vertrouw niet blindelings op het i-ACTIVSENSE systeem.

Het i-ACTIVSENSE systeem is ontwikkeld om de bestuurder te ontlasten en te ondersteunen bij veiliger rijden door botsingen te vermijden of de ernst ervan te verminderen.

Aangezien elk i-ACTIVSENSE systeem zijn beperkingen heeft, moet u altijd voorzichtig rijden.

Actieve rijondersteuningstechnologie

Actieve rijondersteuningstechnologie ondersteunt de bestuurder bij veiliger rijden en helpt ongelukken te voorkomen.

Actieve rijondersteuningstechnologie omvat hulpsystemen ter ondersteuning van de bestuurdersalertheid en bestuurdershulpsystemen.

Hulpsystemen ter ondersteuning van de bestuurdersalertheid

Hulpsystemen ter ondersteuning van de bestuurdersalertheid kunnen wegen, borden, de omgeving van de auto en vermoeidheid van de bestuurder detecteren.

Hulpsystemen ter ondersteuning van de bestuurdersalertheid omvatten het volgende.

Zichtbaarheid in het donker

Koplampregelsysteem (HBC)..... pagina 5-158
Adaptieve LED-koplampen (ALH)..... pagina 5-162

Detectie aan linker-/rechterzijde en achterzijde

Rijstrookafwijkingswaarschuwingssysteem (LDWS)..... pagina 5-167
Dodehoekmonitor (BSM)..... pagina 5-170

Verkeersbordherkenning

Verkeersbordherkenningssysteem (TSR)..... pagina 5-175

Afstandherkenning tussen voertuigen

Distance & Speed Alert (DSA) pagina 5-179

Obstakeldetectie aan de voorzijde bij het accelereren op een kruising

Vooruitrijwaarschuwingssysteem (FCTA)..... pagina 5-189

Obstakeldetectie aan de achterzijde bij het wegrijden uit een parkeerplaats

Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA)..... pagina 5-192

Algehele omgevingsherkenning

360° rondomkijkmonitor pagina 5-250

Detectie bestuurdersvermoeidheid

Vermoeidheidswaarschuwing (DAA)..... pagina 5-181
Driver Monitoring (DM)..... pagina 5-184

Bestuurdershulpsystemen

Bestuurdershulpsystemen bieden ondersteuning bij acceleratie, deceleratie en sturen tijdens het rijden. Bestuurdershulpsystemen omvatten het volgende.

Afstand tussen voertuigen

Mazda Radar Cruise Control (MRCC)..... pagina 5-195

Afstand tussen voertuigen en rijstrook aanhouden

Cruising & Traffic Support (CTS)..... pagina 5-205

Rijstrookafwijking

Rijstrookassistent (LAS)... pagina 5-222

Rijstrook aanhouden

Emergency Lane Keeping (ELK) pagina 5-232

Snelheidsregeling

Afstelbare snelheidsbegrenzer
(ASL)..... pagina 5-225

Intelligente snelheidsondersteuning
(ISA).....pagina 5-228

Anti-botsingtechnologie

Anti-botsingtechnologie is ontwikkeld om ondersteuning te bieden bij het vermijden van botsingen in situaties waar het voor de bestuurder lastig is deze te voorkomen, en om de schade te beperken die door een botsing wordt veroorzaakt. Anti-botsingtechnologie omvat het volgende.

Ondersteuning bij vermijden van botsingen en beperken van schade

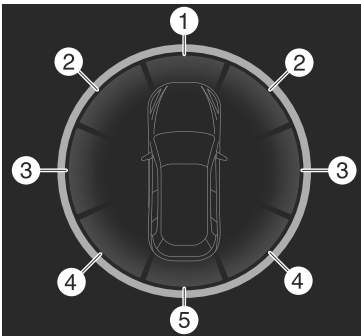
Smart Brake Support (SBS)
..... pagina 5-239

Vermindering van de ernst van een botsing

Secundaire
aanrijdingsbeperking..... pagina 5-270

i-ACTIVESENSE statussymbool (waarschuings-/ risicovermijdingssysteem)

Het i-ACTIVESENSE statussymbool (waarschuings-/
risicovermijdingssysteem) toont de
status van enkele i-ACTIVESENSE
systemen.



1. Status van systemen aan de voorkant
2. Status van systemen aan de voorste zijkanten
3. Status van systemen aan de zijkanten
4. Status van systemen aan de achterste zijkanten
5. Status van systemen aan de achterkant

Display met doelsystemen voor het i-ACTIVESENSE statussymbool (waarschuings-/ risicovermijdingssysteem)

Systemen aan de voorkant

De volgende systemen zijn systemen aan de voorkant.

- Verkeersbordherkenningssysteem (TSR)

- Distance & Speed Alert (DSA)
- Smart Brake Support (SBS) voorwaartse detectiefunctie
- Smart Brake Support (SBS) dwars overstekend verkeer
- Smart Brake Support (SBS) beperking van gevolgen van frontale botsing
- Emergency Lane Keeping (ELK) assistent voor vermindering van tegemoetkomend verkeer

Systemen aan de voorste zijkanten

De volgende systemen zijn systemen aan de voorste zijkanten.

- Vooruitrijwaarschuwingssysteem (FCTA)
- Smart Brake Support (SBS) vóór auto kruisend verkeer

Systemen aan de zijkanten

De volgende systemen zijn systemen aan de zijkanten.

- Rijstrookafwijkingssysteem (LDWS)
- Rijstrookassistent (LAS)
- Emergency Lane Keeping (ELK) rijwegassistent

Systemen aan de achterste zijkanten

De volgende systemen zijn systemen aan de achterste zijkanten.

- Dodehoekmonitor (BSM)
- Dodehoekmonitor (BSM) waarschuwing bij verlaten van de auto
- Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA)
- Emergency Lane Keeping (ELK) dodehoekassistent
- Smart Brake Support (SBS) achter overstekend verkeer

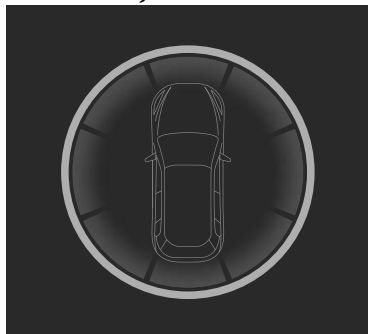
Systeem aan de achterkant

Het volgende systeem is een systeem aan de achterkant.

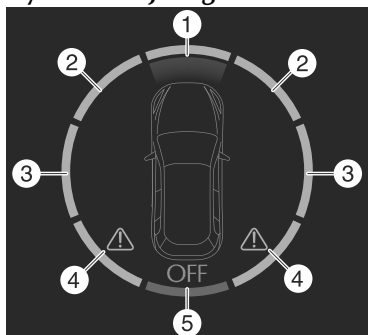
- Smart Brake Support (SBS) achterwaartse detectiefunctie

Interpreteren van het i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuwings-/risicovermijdingssysteem)

Wanneer alle doelsystemen ingeschakeld zijn.

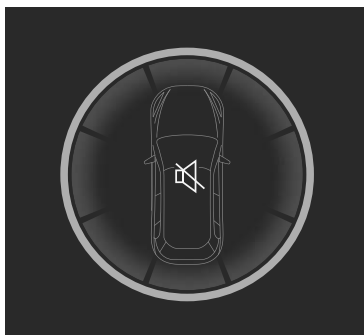


Displayvoorbeeld wanneer niet alle doelsystemen zijn ingeschakeld.

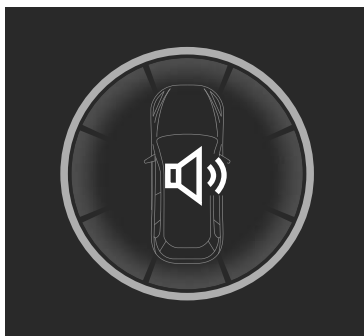


1. Alle systemen aan de voorkant zijn ingeschakeld.
2. Enkele systemen aan de voorste zijkanten werken niet meer (oranje).
3. Enkele systemen aan de zijkanten zijn uitgeschakeld (groen).
4. Enkele systemen aan de achterste zijkanten zijn defect.
5. Alle systemen aan de achterkant zijn uitgeschakeld.

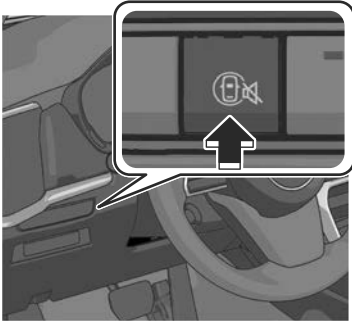
De waarschuwingsgeluiden worden gedempt via de audio-uit toets van i-ACTIVSENSE.



De waarschuwingsgeluiden worden niet gedempt via de audio-uit toets van i-ACTIVSENSE.



Gebruik van de audio-uit toets van i-ACTIVSENSE*



Wanneer de audio-uit toets van i-ACTIVSENSE wordt ingedrukt terwijl de volgende systemen in werking zijn, wordt het waarschuwingsgeluid uitgeschakeld.

- Rijstrookafwijkingswaarschuwingssysteem (LDWS)
- Dodehoekmonitor (BSM)
- Dodehoekmonitor (BSM) waarschuwing bij verlaten van de auto
- Verkeersbordherkenningssysteem (TSR)
- Vooruitrijwaarschuwingssysteem (FCTA)
- Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA)
- Smart Brake Support (SBS) voorwaartse detectiefunctie
- Smart Brake Support (SBS) dwars overstekend verkeer
- Smart Brake Support (SBS) vóór auto kruisend verkeer
- Smart Brake Support (SBS) beperking van gevolgen van frontale botsing

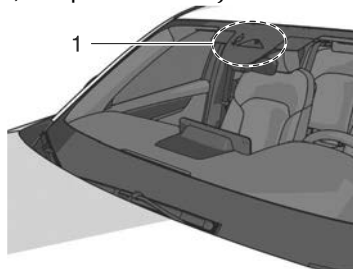
Druk nogmaals op de audio-uit toets van i-ACTIVSENSE om terug te gaan naar de vorige bedrijfstoestand.

OPMERKING

Als de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT wordt gezet terwijl het waarschuwingsgeluid van elk systeem met de audio-uit toets van i-ACTIVSENSE is uitgeschakeld, wordt elk systeem automatisch ingeschakeld zodra de aan/uit-schakelaar van de auto weer op AAN wordt gezet.

Vooruitrijcamera (FSC)*

De vooruitrijcamera (FSC) stelt de omstandigheden aan de voorzijde van de auto vast en detecteert de witte (gele) strepen van de rijstrook.



1. Vooruitrijcamera (FSC)

De volgende systemen maken gebruik van de vooruitrijcamera (FSC).

- Koplampregelsysteem (HBC)
- Adaptieve LED-koplampen (ALH)
- Rijstrookafwijkingswaarschuwingssysteem (LDWS)
- Verkeersbordherkenningssysteem (TSR)
- Distance & Speed Alert (DSA)
- Vermoeidheidswaarschuwing (DAA)
- Mazda Radar Cruise Control (MRCC)
- Cruising & Traffic Support (CTS)
- Rijstrookassistent (LAS)
- Emergency Lane Keeping (ELK)
- Smart Brake Support (SBS) detectie van vooruitrijden

⚠ WAARSCHUWING

Geen wijzigingen aan de vering aanbrengen:

Als de hoogte van de auto of de overhelling gewijzigd wordt, kan het systeem voorliggende voertuigen niet correct detecteren. Dit heeft tot gevolg dat het systeem niet normaal functioneert of abusievelijk functioneert, wat een ernstig ongeluk kan veroorzaken.

⚠ OPGELET

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om het systeem juist te bedienen.

- De vooruitrijcamera (FSC) of het gedeelte er om heen niet blootstellen aan harde schokken of stoten. Als de vooruitrijcamera (FSC) aan een krachtige schok blootgesteld is, stop dan het gebruik van de volgende systemen en raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).
 - Koplampregelsysteem (HBC)
 - Adaptieve LED-koplampen (ALH)
 - Rijstrookafwijkingswaarschuwingssysteem (LDWS)
 - Verkeersbordherkenningssysteem (TSR)
 - Distance & Speed Alert (DSA)
 - Vermoeidheidswaarschuwing (DAA)
 - Mazda Radar Cruise Control (MRCC)
 - Cruising & Traffic Support (CTS)
 - Rijstrookassistent (LAS)
 - Emergency Lane Keeping (ELK)
 - Smart Brake Support (SBS) detectie van vooruitrijden

- De afdekking van de vooruitrijcamera (FSC) niet verwijderen.
 - Wees voorzichtig de lens van de vooruitrijcamera (FSC) niet te beschadigen en voorkom dat deze vuil wordt. Demonteer de camera niet. Anders kan dit een defect of onjuiste werking veroorzaken.
 - De richting van de vooruitrijcamera (FSC) is met grote precisie afgesteld, dus de montagepositie van de vooruitrijcamera (FSC) niet wijzigen en deze niet verwijderen. Anders kan dit een defect of onjuiste werking veroorzaken.
 - Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) betreffende het reinigen van de cameralens.
 - Plaats geen voorwerpen op het instrumentenpaneel die licht weerkaatsen.
 - Breng geen accessoires, stickers of folie op de voorruit aan in de buurt van de vooruitrijcamera (FSC). Als het gedeelte voor de lens van de vooruitrijcamera (FSC) wordt geblokkeerd, kan het systeem niet goed werken, ook niet als de obstructie transparant is.
 - Houd het glas van de voorruit rondom de vooruitrijcamera (FSC) altijd schoon door vuil of condens te verwijderen. Druk op de voorruitontwasemingsschakelaar als de voorruit beslagen is.
- De vooruitrijcamera (FSC) beschikt over een functie die verontreiniging van de voorruit detecteert en de bestuurder informeert. Afhankelijk van de omstandigheden is het echter mogelijk dat plastic zakken, water of sneeuw op de voorruit niet worden gedetecteerd. In dergelijke gevallen kan het systeem niet nauwkeurig een voertuig of obstakel vóór u bepalen en bestaat de kans dat dit niet normaal functioneert. Rijd altijd voorzichtig en let op de weg vóór u.
 - Zorg er voor bij het reinigen van de voorruit dat er geen glasreiniger of soortgelijke vloeibare reinigingsmiddelen op de lens van de vooruitrijcamera (FSC) terechtkomen. Raak ook de lens van de vooruitrijcamera (FSC) niet aan.
 - Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) voor wat betreft het reinigen van de binnenzijde van de voorruit rondom de vooruitrijcamera (FSC).
 - Als er barsten of beschadigingen als gevolg van bijvoorbeeld steenslag op de voorruit zichtbaar zijn, moet u de voorruit altijd laten vervangen. Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) voordat u de voorruit vervangt.
 - Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) alvorens reparaties rondom de vooruitrijcamera (FSC) uit te voeren.
 - Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) bij het uitvoeren van reparaties rondom de binnenspiegel.

- Gebruik banden van de voorgeschreven maat en van hetzelfde soort op alle 4 wielen. Gebruik bovendien geen banden met duidelijk zichtbaar verschillende slijtagepatronen of bandenspanningen op dezelfde auto gebruiken (inclusief het noodreservewiel).

OPMERKING

- Als de vooruitrijcamera (FSC) niet normaal kan werken als gevolg van mist of omdat in de richting van de zon wordt gereden, worden de functies gerelateerd aan de vooruitrijcamera (FSC) tijdelijk stopgezet. In dat geval gaan de volgende waarschuwingsindicaties branden. Dit duidt echter niet op een probleem.
 - HBC waarschuwingsindicatie
 - ALH waarschuwingsindicatie
 - i-ACTIVSENSE
waarschuwingsindicatie
 - SBS OFF indicatie
- Als de vooruitrijcamera (FSC) niet normaal kan werken als gevolg van hoge temperaturen, worden de functies gerelateerd aan de vooruitrijcamera (FSC) tijdelijk stopgezet. In dat geval gaan de volgende waarschuwingsindicaties branden. Dit duidt echter niet op een probleem. Laat het gedeelte rondom de vooruitrijcamera (FSC) afkoelen door bijvoorbeeld het inschakelen van de airconditioning.
 - HBC waarschuwingsindicatie
 - ALH waarschuwingsindicatie
 - i-ACTIVSENSE
waarschuwingsindicatie
 - SBS OFF indicatie

- Als de vooruitrijcamera (FSC) detecteert dat de voorruit vuil of beslagen is, worden de functies gerelateerd aan de vooruitrijcamera (FSC) tijdelijk stopgezet. In dat geval gaan de volgende waarschuwingsindicaties branden. Dit duidt echter niet op een probleem. Verwijder het vuil van de voorruit of druk op de voorruitontwasemingsschakelaar.
 - HBC waarschuwingsindicatie
 - ALH waarschuwingsindicatie
 - i-ACTIVSENSE
waarschuwingsindicatie
 - SBS OFF indicatie

Detectie van voetgangers

De vooruitrijcamera (FSC) detecteert voetgangers wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan.

- De lengte van een voetganger is ongeveer 1 tot 2 meter.
- De contouren van een voetganger, zoals hoofd, beide schouders of voeten, worden herkend.

De vooruitrijcamera (FSC) kan voetgangers mogelijk niet detecteren wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan.

- Er zijn meerdere voetgangers.
- Een voetganger bevindt zich nabij een afzonderlijk object.
- Een voetganger is gehurkt, zit of ligt.
- Een voetganger springt plotseling de weg op.
- Een voetganger houdt iets vast (zoals een geopende paraplu of grote tas/koffer).
- Een voetganger is moeilijk te onderscheiden van de achtergrond (zoals 's avonds op een donkere plek of doordat zijn/haar kleding

overeenkomt met de kleur van de achtergrond).

Detectie van objecten

Wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, kan de vooruitrijcamera (FSC) doelobjecten mogelijk niet goed detecteren en werken de systemen mogelijk niet normaal.

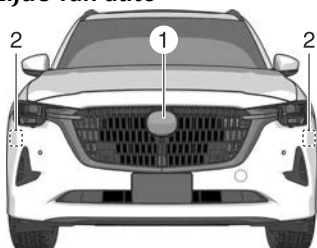
- U rijdt met dezelfde snelheid als het voorliggende voertuig.
- Uw koplampen zijn 's nachts of tijdens het rijden door een tunnel niet ingeschakeld.
- Het doelobject bevindt zich in de dode hoek van de vooruitrijcamera (FSC).
- Een persoon of object springt plotseling vlak voor uw auto de weg op vanuit de berm.
- De afstand tussen uw auto en het doelobject is buitengewoon klein of buitengewoon groot.
- U verandert van richting en nadert een doelobject.
- Het doelobject (voorliggend voertuig, witte streep (gele streep), verkeersbord) is vuil of versleten.
- Een voorliggend voertuig heeft een speciale vorm (zoals een autotransporter).
- Een voorliggend voertuig is een vrachtwagen met een lage laadbak.
- Een voorliggend voertuig heeft een buitengewoon laag of hoog profiel.
- Een voorliggend voertuig bevindt zich buiten het verlichtingsbereik van de koplampen.
- Het verlichtingsbereik van de achterlichten van het voorliggende voertuig is klein.
- De achterlichten van een voorliggend voertuig zijn gedimd of branden niet.
- De koplampen van een tegemoetkomend voertuig zijn gedimd of branden niet.
- Bij slechte weersomstandigheden (regen, mist en sneeuw).
- Het zicht vooruit is verminderd (als gevolg van opspattend water, sneeuw of zand door een voorliggend voertuig).
- Er schijnt fel licht op de voorzijde van de auto (zoals tegenlicht of grootlicht van koplampen).
- De omgeving is donker (zoals bij het rijden 's nachts, in de vroege avond of ochtend, in een tunnel of parkeergarage).
- Er zijn lichtbronnen in de omgeving (zoals straatlantaarns, verlichte aanwijsborden en verkeerslichten).
- Er zijn reflecterende objecten in de omgeving (zoals reflecterende platen en borden).
- De helderheid van de omgeving verandert plotseling (zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel).
- De helderheid van de koplampen van uw auto is onvoldoende (bijvoorbeeld omdat de koplampverlichting is afgezwakt als gevolg van vuil of een afwijkende optische as).
- De auto rijdt op banden die niet de voorgeschreven bandenmaat hebben (bijvoorbeeld omdat sneeuwkettingen of noodreservewielen worden gebruikt).
- De banden van de auto zijn niet gelijkmatig versleten.
- Er zit vuil op de voorruit (zoals ijs, mist, sneeuw, rijp, regen, vuil of een plastic zak).
- De voorruit is vuil of beslagen.
- De vooruitrijcamera (FSC) wordt door een obstakel geblokkeerd, waardoor het uitzicht naar voren

belemmerd wordt (bijvoorbeeld omdat dakdragers zijn gemonteerd en een lang object wordt vervoerd).

- De voorruitensproeier wordt gebruikt.
- De voorruitensproeiers worden niet gebruikt wanneer het regent.
- Uw auto helt over (bijvoorbeeld omdat zich zware bagage in de bagageruimte of op de achterzitting bevindt).
- Bij het maken van een scherpe bocht of het beklimmen of afdalen van een steile helling.
- De auto rijdt op een weg met scherpe bochten of een weg die op en naar gaat (golvingen).
- De auto rijdt op oneffen wegen.
- De auto rijdt langs muren zonder patronen (zoals hekken en in de lengte gestreepte muren).
- Er is een sterke weerkaatsing van licht via het wegdek.

Radarsensoren*

De radarsensor detecteert objecten door radiogolven in een specifieke richting te verzenden en de weerkaatste golven terug te ontvangen.
Voorzijde van auto



1. Voorste radarsensor*
2. Voorste zijradarsensoren*

Achterzijde auto



1. Achterste zijradarsensoren*



OPGELET

- Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht zodat de radarsensoren normaal kunnen functioneren.
 - Breng geen wijzigingen aan de vering aan.
- Gebruik banden van de voorgeschreven maat en van hetzelfde soort op alle 4 wielen. Gebruik bovendien geen banden met duidelijk zichtbaar verschillende slijtagepatronen of bandenspanningen op dezelfde auto gebruiken (inclusief het noodreservewiel).
- Spuit geen water onder hoge druk tegen de radarsensoren en wrijf er niet met kracht over.
- Breng geen stickers aan op onderdelen in de buurt van de radarsensoren.
- Verwijder vreemde bestanddelen van onderdelen in de buurt van de radarsensoren en zet de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT. De detectiestatus van vreemde bestanddelen wordt gereset door de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT te zetten.
- Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) als onderdelen in de nabijheid van de radarsensoren moeten worden gerepareerd, vervangen of gespoten.
- Plaats geen onderdelen die de voorzijden van de radarsensoren afdekken.
- Vervang de grille en het embleem uitsluitend met originele producten.
- Als veel kracht wordt uitgeoefend op onderdelen nabij de radarsensoren, kan de richting van de radarsensor mogelijk worden gewijzigd en werken de systemen mogelijk niet normaal. Stop in dat geval direct elk systeem en laat de auto door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) controleren.

OPMERKING

- De radarsensoren hebben een functie voor het detecteren van afwijkingen in de sensor en van vuil op het oppervlak aan de voorzijde van de sensor. Als hier sprake van is, wordt de bestuurder geïnformeerd. Als een bericht op het scherm wordt getoond over een probleem dat kan worden opgelost, volgt u de daarin opgenomen aanwijzingen.

Voorste radarsensor

De volgende systemen maken gebruik van de voorste radarsensor.

- Distance & Speed Alert (DSA)
- Mazda Radar Cruise Control (MRCC)
- Cruising & Traffic Support (CTS)
- Smart Brake Support (SBS) detectie van vooruitrijden

OPMERKING

- Bij het rijden op wegen met weinig voorliggende voertuigen kan tijdelijk een melding worden getoond dat de voorste radarsensor vuil is.
- Wanneer wordt gereden op wegen met aan één kant een verhoogde weg, kan de werking van de voorste radarsensor tijdelijk beperkt worden.
- Als de loodzuuraccu bijna uitgeput is, bestaat de kans dat de voorste radarsensor minder goed werkt en de systemen niet correct functioneren.
- Wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, kan de voorste radarsensor voorliggende voertuigen of obstakels mogelijk niet detecteren.
 - Het is slecht weer.
 - Het zicht vooruit is verminderd.

- De auto rijdt in de buurt van installaties of voorwerpen die krachtige radiogolven uitzenden.
- De achterzijde van een voorliggend voertuig weerkaatst de radiogolven niet goed.
- Een voorliggend voertuig heeft slechts enkele delen die radiogolven kunnen weerkaatsen.
- Uw auto is gekanteld.
- Er zitten vreemde bestanddelen op onderdelen in de buurt van de voorste radarsensor.
- Wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, kan de voorste radarsensor mogelijk voertuigen in de naastgelegen rijstroken rijstrook of obstakels in de omgeving detecteren, of kan mogelijk geen voorliggende voertuigen of obstakels detecteren.
 - De auto begint aan een bocht of komt uit een bocht.
 - De auto rijdt op een kronkelige weg.
 - De auto rijdt op wegen met herhaalde op- en aflopende hellingen.
 - De auto rijdt op wegen met smalle rijstroken.
 - De auto rijdt op slechte of onverharde wegen.
 - Het voorliggende voertuig komt in de dode hoek van de voorste radarsensor.
 - De afstand tot het voorliggende voertuig is uitermate klein.
 - Het voorliggende voertuig rijdt onregelmatig.
 - Een voertuig komt plotseling dichtbij zoals bij het snijden in uw rijstrook.

Voorste zijradarsensoren

Het volgende systeem maakt gebruik van de voorste zijradarsensoren.

- Vooruitrijwaarschuwingssysteem (FCTA)
- Smart Brake Support (SBS) vóór auto kruisend verkeer

OPMERKING

- Wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, kunnen de voorste zijradarsensoren doelobjecten mogelijk niet detecteren.
 - Het is slecht weer.
 - Bij het rijden in scherpe bochten of op hobbelige wegen.
 - De radarsensor van een nabij voertuig veroorzaakt een radiogolfstoring.
 - Het detectiebereik van een voorste zijradarsensor wordt geblokkeerd door een nabijgelegen muur of voertuig, of de radar wordt weerkaatst.
 - Een voertuig komt plotseling van de voorzijde of de zijkant het detectiebereik binnen.
 - Het doelobject is buitengewoon klein.
 - Het doelobject is buitengewoon laag of hoog.
 - Een voertuig nadert tijdens het afslaan.
 - Een stilstaand voertuig dat plotseling gaat rijden.
 - Meerdere objecten bewegen tegelijkertijd.
 - De bumper rondom een voorste zijradarsensor is vervormd.
 - Er zitten vreemde bestanddelen op de bumper rondom een voorste zijradarsensor.
 - De temperatuur in de buurt van een voorste zijradarsensor is buitengewoon hoog.
- De voorste zijradarsensoren detecteren mogelijk niet de volgende doelobjecten.

- Dieren.
- Voetgangers.
- Fietsen en kleine motorfietsen die langzaam bewegen.
- Winkelwagens.
- Stilstaande objecten op of langs de weg.
- Voertuigen met vormen die radargolven mogelijk niet weerkaatsen.

Achterste zijradarsensoren

De volgende systemen maken gebruik van de achterste zijradarsensoren.

- Dodehoekmonitor (BSM)
- Dodehoekmonitor (BSM) waarschuwing bij verlaten van de auto
- Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA)
- Smart Brake Support (SBS) achter overstekend verkeer
- Emergency Lane Keeping (ELK) dodehoekassistent
- Emergency Lane Keeping (ELK) assistent voor vermijding van tegemoetkomend verkeer

OPMERKING

- Wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, kunnen de achterste zijradarsensoren doelobjecten mogelijk niet detecteren.
 - Het is slecht weer.
 - Bij het rijden in scherpe bochten of op hobbelige wegen.
 - De radarsensor van een nabij voertuig veroorzaakt een radiogolfstoring.
 - Het detectiebereik van een voorste zijradarsensor wordt geblokkeerd door een nabijgelegen muur of voertuig, of de radar wordt weerkaatst.

- Een voertuig komt plotseling van de voorzijde of de zijkant het detectiebereik binnen.
- Het doelobject is buitengewoon klein.
- Het doelobject is buitengewoon laag of hoog.
- Een voertuig nadert tijdens het afslaan.
- Een stilstaand voertuig dat plotseling gaat rijden.
- Meerdere objecten bewegen tegelijkertijd.
- De bumper rondom een achterste zijradarsensor is vervormd.
- Er zitten vreemde bestanddelen op de bumper rondom een achterste zijradarsensor.
- De temperatuur in de buurt van een achterste zijradarsensor is buitengewoon hoog.
- Bij het slepen van een aanhanger.
- De achterste zijradarsensoren detecteren mogelijk niet de volgende doelobjecten.
 - Dieren.
 - Voetgangers.
 - Fietsen en kleine motorfietsen die langzaam bewegen.
 - Winkelwagens.
 - Stilstaande objecten op of langs de weg.
 - Voertuigen met vormen die radargolven mogelijk niet weerkaatsen.
 - Er rijdt gedurende langere tijd een voertuig naast het uwe met nagenoeg dezelfde snelheid.

Ultrasonische sensoren*

De ultrasonische sensoren detecteren objecten door ultrasonische golven in een specifieke richting te verzenden en de weerkaatste golven terug te ontvangen.

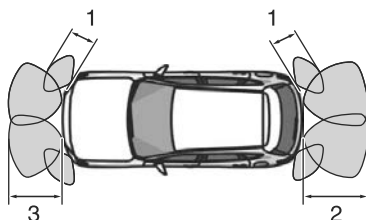
Voorste ultrasonische sensoren*



Achterste ultrasonische sensoren*



Detectiebereiken van ultrasonische sensoren



1. Ongeveer 50 cm
2. Ongeveer 1 m 50 cm
3. Ongeveer 1 m

⚠ OPGELET

- Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht zodat de ultrasonische sensoren normaal kunnen functioneren.
 - Breng geen wijzigingen aan de vering aan.
 - Spuit geen water onder hoge druk tegen de ultrasonische sensoren en wrijf er niet met kracht over.
 - Breng geen stickers aan op de ultrasonische sensoren.
 - Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) als de bumper moet worden gerepareerd, vervangen of gespoten.
- Afhankelijk van het type doelobject en de omgevingsomstandigheden kan de afstand waarop de ultrasonische sensoren doelobjecten kunnen detecteren mogelijk korter zijn of worden doelobjecten niet gedetecteerd. Controleer tijdens het rijden steeds visueel de veiligheid rondom de auto.
- Als veel kracht wordt uitgeoefend op onderdelen nabij de ultrasonische sensoren, kan de richting van de ultrasonische sensor mogelijk worden gewijzigd waardoor elk systeem niet meer normaal functioneert. Stop in dat geval direct elk systeem en laat de auto door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) controleren.

OPMERKING

- De ultrasonische sensoren hebben een functie voor het detecteren van afwijkingen in de sensor en van vuil op het oppervlak aan de voorzijde van de sensor. Als hier sprake van is, wordt de bestuurder geïnformeerd. Als een bericht op het scherm wordt getoond over een probleem dat kan worden opgelost, volgt u de daarin opgenomen aanwijzingen.
- Wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, kunnen de ultrasonische sensoren doelobjecten mogelijk niet detecteren en werken de systemen mogelijk niet normaal.
 - Het doelobject is dun, zoals draad, touw of palen.
 - Het doelobject absorbeert gemakkelijk geluidsgolven, zoals katoen of sneeuw.
 - Het doelobject heeft een hoekige vorm.
 - Het doelobject is lang en bovenaan breed.
 - Het doelobject is laag.
 - Er zijn meerdere doelobjecten.
 - De doelobjecten bevinden zich te dicht bij de sensoren.
 - Het sensorgedeelte is bedekt met ijs, sneeuw of modder.
 - Er staat hevige regenval of water onder hoge druk op het sensorgedeelte.
 - De sensorgedeelten zijn bevroren.
 - U bedekt een sensor met uw hand.
 - Het gebied rondom de sensor is aan een krachtige schok blootgesteld.
 - Wanneer de auto buitengewoon scheef staat.
 - Onder buitengewoon hete of koude weersomstandigheden.

- Wanneer de auto wordt benaderd door een object dat ultrasonische golven genereert, zoals de claxon van een ander voertuig, het motorgeluid van een motorfiets, het luchtremgeluid van een vrachtwagen of de sensoren van een ander voertuig.
- Wanneer een in de handel verkrijgbare staafantenne of een antenne voor zendapparatuur in de auto is geïnstalleerd.
- Wanneer de auto in de richting gaat van een hoge of vierkante stoeprand, of van een steile helling.
- Wanneer de auto in de richting gaat van een ongelijke muur of trap.
- De auto rijdt in een ruimte met lage plafonds.
- De auto rijdt op hobbelige wegen, grintwegen, hellingen, door dicht gras of over een rooster.
- De ultrasonische sensor detecteert geen doelobjecten direct onder de bumper. Zelfs als doelobjecten in een positie lager dan een ultrasonische sensor zijn gedetecteerd, kan de ultrasonische sensor deze mogelijk opeens niet meer detecteren naarmate de auto de objecten nadert.

Voorste ultrasonische sensoren

De volgende systemen maken gebruik van de voorste ultrasonische sensoren.

- Parkeersensor

Achterste ultrasonische sensoren

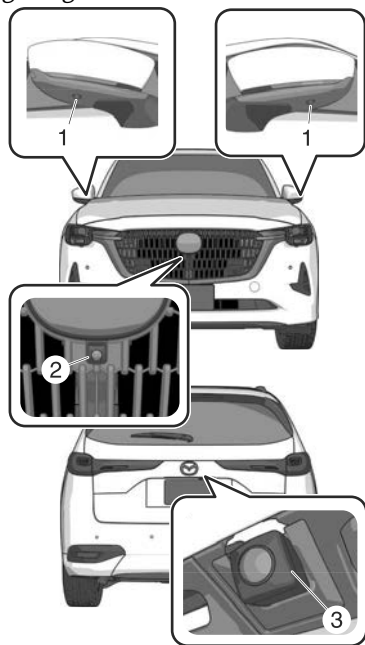
De volgende systemen maken gebruik van de achterste ultrasonische sensoren.

- Smart Brake Support (SBS) detectie van achteruitrijden

· Parkeersensor

Camera's*

De zijcamera's maken beelden van de omgeving rondom de auto.



1. Zijcamera's*
2. Voorcamera*
3. Achtercamera

OPGELET

- Demonteer, wijzig of verwijder de camera niet.
- Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) als onderdelen in de nabijheid van de camera's moeten worden gerepareerd, vervangen of gespoten.
- Als veel kracht wordt uitgeoefend op een camera, kan de montagepositie of montagehoek van de camera verschuiven. Laat uw auto door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) controleren.
- Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht zodat de camera's normaal kunnen functioneren.
 - Breng geen wijzigingen aan de vering aan.
 - Gebruik altijd velgen van het voorgeschreven formaat voor de voor- en achterwielen. Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) voor het vervangen van de banden.
 - Gebruik geen ontvettingsmiddel, organische oplosmiddelen, was of coatings, aangezien de camerabehuizing gemaakt is van hard plastic. Als een dergelijk middel is gebruikt, moet u het direct met een zachte doek afvegen.
 - Veeg de afdekking van de camera niet krachtig met een schuurmiddel of harde borstel. De afdekking of de lens van de camera kan bekrast raken, wat een nadelige invloed heeft op de beelden.
 - Vervang de camera als de lens ervan erg beschadigd is door rondvliegend grind. Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) als een camera moet worden vervangen.

- Afhankelijk van het type doelobject en de omgevingsomstandigheden kan de afstand waarop de camera doelobjecten kan detecteren mogelijk korter zijn of worden doelobjecten niet gedetecteerd. Controleer tijdens het rijden steeds visueel de veiligheid rondom de auto.

OPMERKING

- Bevestig geen stickers en monteer geen accessoires of een verlichte nummerplaat op het gebied rondom een camera. Anders bestaat de kans dat de camera de omgevingsomstandigheden niet juist weergeeft.
- Als een camera is blootgesteld aan grote temperatuurswisselingen, zoals bij het gieten van warm water op de camera tijdens koud weer, functioneert de camera mogelijk niet normaal.
- De camera's hebben een functie voor het detecteren van afwijkingen in de camera en van vuil op het oppervlak aan de voorzijde van de camera. Als hier sprake van is, wordt de bestuurder geïnformeerd. Als een bericht op het scherm wordt getoond over een probleem dat kan worden opgelost, volgt u de daarin opgenomen aanwijzingen.
- Als waterdruppels, sneeuw of modder op de cameralens is terechtgekomen, dit afvegen met behulp van een zachte doek. Als de cameralens bijzonder vuil is, deze afvegen met een zacht schoonmaakmiddel.

Voorcamera

Het volgende systeem maakt gebruik van de voorcamera.

- 360° rondomkijkmonitor

Zijcamera's

Het volgende systeem maakt gebruik van de zijcamera's.

- 360° rondomkijkmonitor

Achtercamera

De volgende systemen maken gebruik van de achtercamera.

- Smart Brake Support (SBS) detectie van achteruitrijden
- 360° rondomkijkmonitor
- Achteruitkijkmonitor

Detectie van voetgangers

De achtercamera detecteert voetgangers wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan.

- De lengte van een voetganger is ongeveer 1 tot 2 meter.
- De contouren van een voetganger, zoals hoofd, beide schouders of voeten, worden herkend.

Als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, kan de achtercamera voetgangers mogelijk niet precies detecteren en werkt de detectie van achteruitrijden van de Smart Brake Support (SBS) mogelijk niet goed.

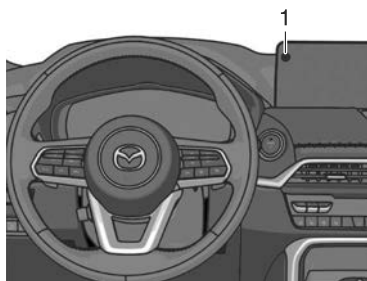
- Er zijn meerdere voetgangers.
- Een voetganger bevindt zich nabij een afzonderlijk object.
- Een voetganger is gehurkt, zit of ligt.
- Een voetganger springt plotseling de weg op.
- Een voetganger houdt iets vast (zoals een geopende paraplu of grote tas/koffer).
- Een voetganger is moeilijk te onderscheiden van de achtergrond (zoals 's avonds op een donkere plek of doordat zijn/haar kleding

overeenkomt met de kleur van de achtergrond).

- De omgeving is donker (zoals bij het rijden 's nachts, in de vroege avond of ochtend, in een tunnel of parkeergarage).
- Er zitten verontreinigingen op de achtercamera (zoals waterdruppels, sneeuw, modder).
- De achtercamera wordt blootgesteld aan sterk licht (zonlicht, koplampen van auto).

Driver Monitoring-camera *

De Driver Monitoring-camera detecteert veranderingen in het gezicht van de bestuurder en maakt een inschatting van de toestand van de bestuurder.



1. Driver Monitoring-camera

De volgende systemen maken gebruik van de Driver Monitoring-camera.

- Driver Monitoring (DM)
- Smart Brake Support (SBS) voorwaartse detectiefunctie
- Personalisatiesysteem voor de bestuurder
- Cruising & Traffic Support (CTS)

OPMERKING

- Elk van de systemen werkt mogelijk niet normaal als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan.
 - U draagt een bril of zonnebril.
 - Een pet of hoed die u draagt blokkeert gedeeltelijk het zicht van de Driver Monitoring-camera op uw ogen, uw pony bedekt gedeeltelijk uw ogen of een deel van uw gezicht is niet zichtbaar vanwege een halsdoek, gezichtsmasker, baard of hand voor uw gezicht.

- De verlichting verandert aanzienlijk (bijvoorbeeld door tegenlicht, licht van de zijkant, direct licht van de ondergaande zon of de koplampen van tegemoetkomende voertuigen).
- In de cabine wordt een apparaat gebruikt dat infrarood licht uitzendt.
- De temperatuur in de cabine is hoog.
- De Driver Monitoring-camera wordt door handen of armen bedekt.
- Er is meer dan één gezicht in het detectiebereik van de Driver Monitoring-camera, zoals wanneer de voorpassagier of een achterpassagier naar voren leunt.
- Het gezicht van de bestuurder is ver buiten het detectiebereik van de Driver Monitoring-camera, zoals wanneer de bestuurder het gezicht uit het raam steekt.
- De camera maakt geen fotografische beelden en werkt alleen op basis van numerieke informatie.

• (Europa)

Wanneer de Driver Monitoring-camera gedurende een bepaalde periode wordt geblokkeerd of er afwijkingen zijn in de temperatuur of spanning van de camera, werkt de Driver Monitoring mogelijk niet normaal. In dat geval gaat het i-ACTIVSENSE waarschuwingslampje branden. Dit duidt echter niet op een probleem.

Koplampregelsysteem (HBC)*

Het HBC bepaalt de omstandigheden aan de voorzijde van de auto bij het rijden in het donker en schakelt het licht van de koplampen automatisch over tussen grootlicht en dimlicht.



Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het koplampregelsysteem (HBC)

OPGELET

- Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht zodat het HBC normaal kan functioneren.
 - Breng geen wijzigingen aan de vering aan.
 - Breng geen wijzigingen aan de koplampseenheden aan.
 - Verwijder de vooruitrijcamera (FSC) niet.
- Vertrouw niet blindelings op het systeem en schakel de koplampen indien nodig handmatig over tussen grootlicht en dimlicht.

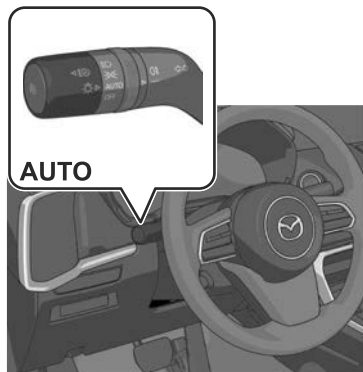
Gebruik van het koplampregelsysteem (HBC)

OPMERKING

- De afstand waarover de HBC objecten kunnen herkennen varieert afhankelijk van de omgevingsomstandigheden.
- De vooruitrijcamera (FSC) kan doelobjecten mogelijk niet goed detecteren en het HBC werkt mogelijk niet normaal. Zie Vooruitrijcamera (FSC) op pagina 5-142.

Gebruik van het HBC

Controleer of de lichtschaakelaar in de AUTO stand staat.



Het HBC systeem bepaalt de omgevingsomstandigheden en werkt automatisch.

Wanneer het HBC in werking is, gaat het HBC indicatielampje (groen)  in de instrumentengroep branden.

Overschakelen naar grootlicht

Het HBC schakelt over op grootlicht als aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan.

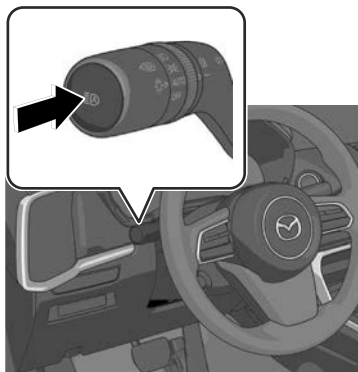
- De rijsnelheid is ongeveer 30 km/h of hoger.
- Het systeem detecteert geen voorliggend voertuig.

Overschakelen naar dimlicht

Het HBC schakelt over op dimlicht als aan één van de onderstaande voorwaarden wordt voldaan.

- De rijsnelheid is minder dan ongeveer 20 km/h.
- Bij het rijden in gebieden met een doorlopende rij straatlantaarns of op wegen in goedverlichte steden en plaatsen.
- Het systeem detecteert de koplampen van een voorliggend voertuig.

Annuleren van het HBC tijdens werking



Wanneer het HBC wordt uitgeschakeld, gaat het HBC indicatielampje (groen)  in de instrumentengroep uit. Druk nogmaals op de HBC schakelaar om het HBC in te schakelen.

OPMERKING

Als de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT wordt gezet terwijl het HBC is uitgeschakeld, wordt het automatisch ingeschakeld zodra de aan/uit-schakelaar van de auto weer op AAN wordt gezet.

Uitschakelen van het HBC

Het HBC kan worden uitgeschakeld via Mazda Connect.

Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

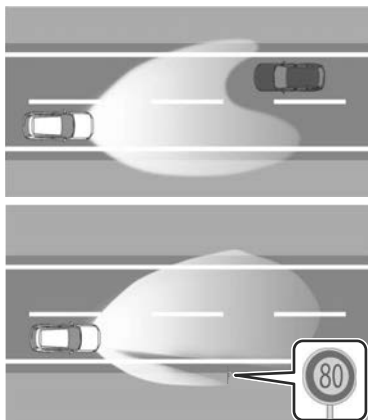
Adaptieve LED-koplampen (ALH)*

De ALH zijn een systeem dat de omstandigheden aan de voorzijde van de auto bepaalt tijdens het rijden in het donker om het verlichtingsbereik van de koplampen of de verlichtingshelderheid automatisch overschakelt.

De ALH heeft de volgende 4 functies.

Niet-verblindend grootlicht

Wanneer het grootlicht aan is, wordt de verlichting op voorliggende voertuigen en lichte verkeersborden gedimd.

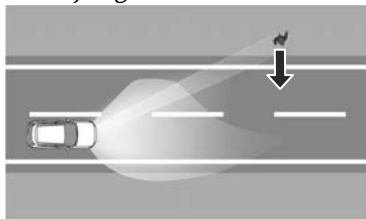


Markeerlicht

Koplampen verlichten voetgangers die anders in botsing kunnen komen met de auto.

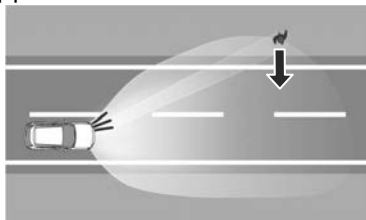
Koplampen staan op dimlicht

Voetgangers worden met een gedeeltelijke grootlichtbundel verlicht.



Koplampen staan op grootlicht

Alleen de verlichting van voetgangers knippert.



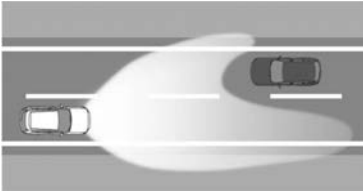
Groothoekdimlicht

Hiermee wordt het verlichtingsbereik van het dimlicht vergroot.



Snelwegstand

Hiermee wordt de verlichtingshoek van de koplampen omhoog verplaatst bij het rijden met hoge snelheid.



Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de adaptieve LED-koplampen (ALH)

OPGELET

- Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht zodat de ALH normaal kunnen functioneren.
 - Breng geen wijzigingen aan de vering aan.
 - Breng geen wijzigingen aan de koplampenheden aan.
 - Verwijder de vooruitrijcamera (FSC) niet.
- Vertrouw niet blindelings op het systeem. Schakel de koplampen indien nodig handmatig over tussen grootlicht en dimlicht.

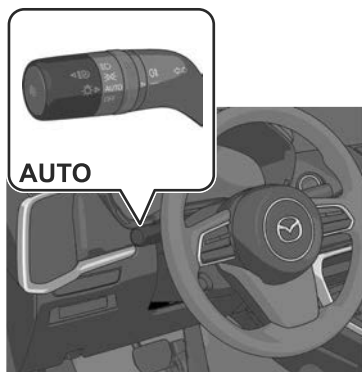
Gebruik van de adaptieve LED-koplampen (ALH)

OPMERKING

- De vooruitrijcamera (FSC) kan doelobjecten mogelijk niet goed detecteren en de ALH werken mogelijk niet normaal. Zie Vooruitrijcamera (FSC) op pagina 5-142.
- Afhankelijk van de locatie en helderheid van verkeersborden werkt het niet-verblindend grootlicht mogelijk niet normaal.
- Afhankelijk van de locatie en beweging van voetgangers werkt het markeerlicht mogelijk niet normaal.

Gebruik van de ALH

Controleer of de lichtschaakelaar in de AUTO stand staat.



Het ALH systeem werkt automatisch na het bepalen van de omgevingsomstandigheden. Wanneer de ALH in werking zijn, gaat het ALH indicatielampje (groen)  in de instrumentengroep branden.

Wanneer niet-verblindend grootlicht in werking is

Het niet-verblindend grootlicht treedt in werking wanneer aan alle voorwaarden met betrekking tot het doel wordt voldaan.

- **(Als het object een voorliggend voertuig is)**
 - De rijsnelheid is ongeveer 30 km/h of hoger.
 - Het systeem detecteert een voorliggend voertuig.
- **(Als het object een verkeersbord is)**
 - De rijsnelheid is ongeveer 60 km/h of hoger.
 - Het systeem detecteert een helder bord.

Bedieningsvoorwaarden van markeerlicht

Het markeerlicht wordt geactiveerd als het systeem een voetganger detecteert die tegen uw auto kan botsen bij rijsnelheden tussen ongeveer 20 en 80 km/h.

Bedieningsvoorwaarden van het groothoekdimlicht

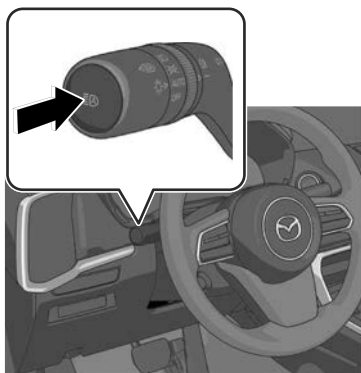
Het groothoekdimlicht werkt wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan.

- Er wordt gereden met een rijsnelheid minder dan ongeveer 40 km/h.
- De richtingaanwijzerlampen knipperen wanneer de auto stilstaat.

Bedieningsvoorwaarden van snelwegstand

De snelwegstand werkt wanneer de rijsnelheid ongeveer 105 km/h of hoger is.

Stopzetten van de ALH tijdens bediening



Wanneer de ALH worden uitgeschakeld, gaat het ALH indicatielampje (groen)  in de instrumentengroep uit. Druk nogmaals op de ALH schakelaar om de ALH in te schakelen.

OPMERKING

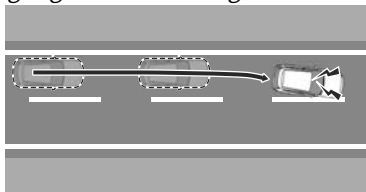
- Als de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT wordt gezet terwijl de ALH zijn stopgezet, worden deze automatisch ingeschakeld zodra de aan/uit-schakelaar van de auto weer op AAN wordt gezet.

Uitschakelen van de ALH

De ALH kunnen worden uitgeschakeld via Mazda Connect. Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Rijstrookafwijkingswaarschuwingssysteem (LDWS)*

Het LDWS stelt de bestuurder op de hoogte dat de auto van zijn rijstrook afwijkt. Als de auto mogelijk de rijstrook verlaat, wordt de bestuurder met een waarschuwingsindicatie en een waarschuwingsgeluid op de hoogte gesteld van het gevaar.



Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het rijstrookafwijkingswaarschuwingssysteem (LDWS)

WAARSCHUWING

Vertrouw niet blindelings op het LDWS systeem.

- Het LDWS heeft zijn beperkingen. Vertrouw niet volledig op het systeem en blijf altijd uw rijstrook aanhouden met behulp van het stuurwiel.
- Het LDWS is niet bestemd om compensatie te geven voor onvoldoende voorzichtigheid van de bestuurder, en als u teveel op het systeem vertrouwt kan dit een ongeluk veroorzaken.

OPGELET

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht zodat het LDWS systeem normaal kan functioneren.

- Breng geen wijzigingen aan de vering aan.
- Gebruik altijd velgen van het voorgeschreven formaat voor de voor- en achterwielen. Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) voor het vervangen van de banden.

Gebruik van het rijstrookafwijkingswaarschuwingssysteem (LDWS)

Wanneer het LDWS werkt

Het LDWS systeem werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan en het systeem bepaalt dat de kans bestaat dat de auto van zijn rijstrook afwijkt.

- De rijsnelheid is ongeveer 60 km/h of hoger.
- Het systeem detecteert witte (gele) rijstrookstrepen.
- De besturingshulpfunctie van het CTS is niet in werking.

Wanneer het LDWS actief is, wordt de bestuurder met een waarschuwingsindicatie en een waarschuwingsgeluid (stuurwieltrilling en waarschuwingenzoemer) op de hoogte gesteld van het gevaar.

Instrumentengroep



Active Driving Display



OPMERKING

- Het LDWS systeem werkt uitsluitend aan de zijde die witte strepen (gele strepen) detecteert.
- De vooruitrijcamera (FSC) kan doelobjecten mogelijk niet goed detecteren en het LDWS werkt mogelijk niet normaal. Zie Vooruitrijcamera (FSC) op pagina 5-142.
- Het waarschuwingstype van het LDWS kan via Mazda Connect worden gewijzigd. Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Het LDWS wordt tijdelijk geannuleerd

Als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, wordt het LDWS geannuleerd. Het LDWS wordt bovendien automatisch ingeschakeld wanneer de omstandigheden veranderen en het systeem bruikbaar is.

- De richtingaanwijzerhendel wordt bediend.
- Het gaspedaal wordt bediend.
- Het stuurwiel wordt gedraaid.
- Het rempedaal wordt ingetrapt.

Uitschakelen van het waarschuwingsgeluid

Het waarschuwingsgeluid kan op 2 manieren worden uitgeschakeld wanneer het LDWS actief is.

- Schakel het waarschuwingsgeluid uit via Mazda Connect. Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

- Schakel het waarschuwingsgeluid uit met de audio-uit toets van i-ACTIVSENSE.
Raadpleeg Gebruik van de audio-uit toets van i-ACTIVSENSE op pagina 5-141.

Uitschakelen van het LDWS

Het LDWS kan worden uitgeschakeld via Mazda Connect.

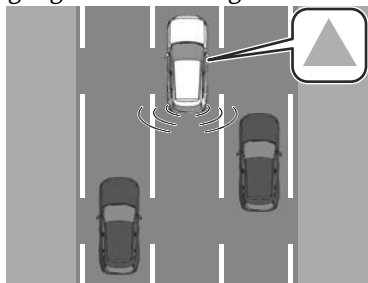
Stel dit in via “Instellingen” op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Wanneer het LDWS systeem wordt uitgeschakeld, gaat de LAS en LDWS

OFF indicator  branden.

Dodehoekmonitor (BSM)*

De BSM is een systeem dat de bestuurder bij rijstrookverandering helpt op achteropkomende voertuigen te controleren. Wanneer er een voertuig wordt gedetecteerd dat van achteren nadert, wordt de bestuurder met diverse waarschuwingsindicaties en waarschuwingsgeluiden op de hoogte gesteld van het gevaar.



Met waarschuwing bij verlaten van de auto*

Waarschuwing bij verlaten van de auto is een systeem dat de bestuurder ondersteunt bij het controleren van het gebied aan de achterzijde van de auto tijdens het uitstappen. Wanneer er een voertuig of een fiets wordt gedetecteerd dat van achteren nadert, wordt de bestuurder met diverse waarschuwingsindicaties en waarschuwingsgeluiden op de hoogte gesteld van het gevaar.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de dodehoekmonitor (BSM)

WAARSCHUWING

Controleer altijd visueel de omgeving alvorens van rijstrook te veranderen.

De BSM is een systeem dat de bestuurder ondersteunt bij het controleren van het gebied aan de achterzijde van de auto bij rijstrookverandering. Als gevolg van bepaalde beperkingen ten aanzien van de werking van dit systeem, knipperen de BSM waarschuwingslampjes mogelijk niet of met vertraging hoewel er zich een voertuig in de naastgelegen rijstrook bevindt. Neem het als bestuurder altijd tot uw verantwoordelijkheid te controleren op achteropkomend verkeer.

Controleer altijd visueel de omgeving wanneer u uit de auto stapt.

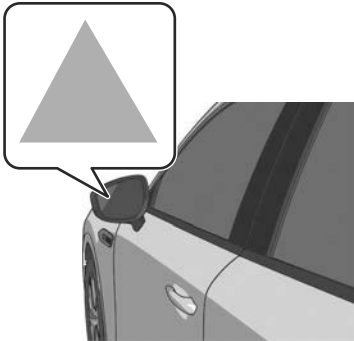
Waarschuwing bij verlaten van de auto is een systeem dat de bestuurder ondersteunt bij het controleren van het gebied aan de achterzijde van de auto tijdens het uitstappen. Als gevolg van bepaalde beperkingen ten aanzien van de werking van dit systeem, knipperen de BSM waarschuwingslampjes mogelijk niet of met vertraging hoewel er zich een voertuig in de omgeving van de auto bevindt. Neem het als bestuurder altijd tot uw verantwoordelijkheid te controleren op achteropkomend verkeer.

Gebruik van de dodehoekmonitor (BSM)

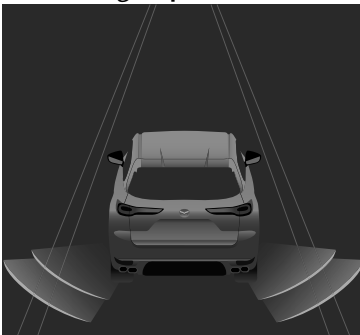
Wanneer het BSM systeem werkt

De BSM werkt wanneer de rijsnelheid ongeveer 30 km/h of hoger is en het systeem een naderend voertuig detecteert.

Wanneer de BSM actief is, wordt de bestuurder op de hoogte gesteld van de aanwezigheid van een naderend voertuig via de BSM waarschuwingslampjes en een waarschuwingsindicatie (wit)*1.
BSM waarschuwingslampje



Instrumentengroep

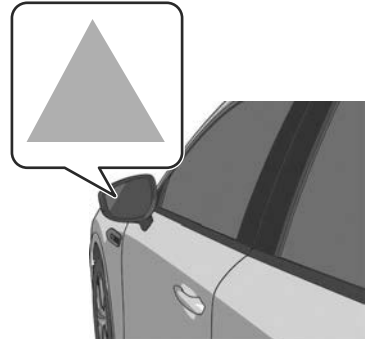


Active Driving Display

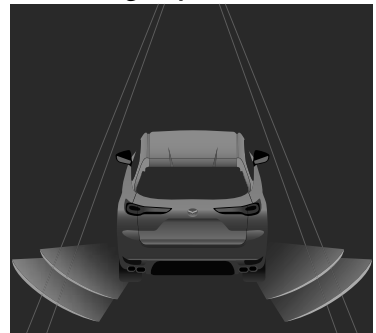


- *1 De waarschuwingsindicatie in de instrumentengroep (wit) wordt alleen getoond wanneer de instrumentengroep is ingesteld op de i-ACTIVSENSE display.

Wanneer de richtingaanwijzerhendel wordt bediend in de richting waarin een naderend voertuig wordt gedetecteerd, wordt de bestuurder op de hoogte gesteld van het gevaar met knipperende BSM waarschuwingslampjes, een waarschuwingsgeluid en een waarschuwingsindicatie (oranje).
BSM waarschuwingslampje



Instrumentengroep



Active Driving Display



OPMERKING

- Als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, werkt de BSM mogelijk niet normaal.
 - De achterste zijradarsensoren kunnen geen object detecteren. Zie Radarsensoren op pagina 5-147.
 - Er wordt gereden op een steile helling.
 - Er wordt gereden op een buitengewoon brede weg.
 - U verandert van 2 of meer rijstroken.
- Het is mogelijk dat de BSM wordt geactiveerd bij kruisingen in stedelijke gebieden of bij stilstaande objecten op of langs de weg (zoals vangrails, zijwanden en geparkeerde voertuigen).
- Wanneer een originele Mazda-trekhaak wordt gebruikt, dan wordt de BSM automatisch uitgeschakeld wanneer de elektrische stekker van de aanhanger wordt verbonden.
- Schakel de BSM uit wanneer u een aanhanger trekt zonder een originele Mazda-trekhaak of wanneer er een accessoire, zoals een fietsdrager, aan de achterzijde van de auto is gemonteerd. Anders worden de radiogolven van de radar geblokkeerd waardoor de BSM niet meer normaal zal functioneren.
- De helderheid van de BSM waarschuwingslampjes is gekoppeld aan de regeling van de dashboardverlichting.

Zie Dashboardverlichting op pagina 5-34.

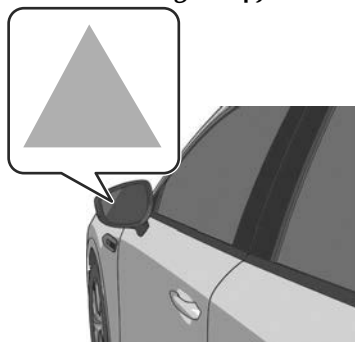
Wanneer de waarschuwing bij verlaten van de auto werkt

Waarschuwing bij verlaten van de auto werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan en het systeem een naderend voertuig detecteert.

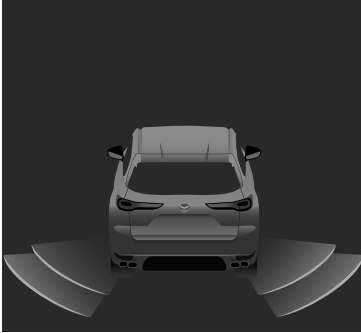
- De auto is tot stilstand gebracht.
- Binnen 3 minuten nadat de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT is gezet of de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN is gezet.

Wanneer de waarschuwing bij verlaten van de auto actief is, wordt de bestuurder op de hoogte gesteld van de aanwezigheid van een naderend voertuig via knipperende waarschuwingslampjes en de waarschuwingsindicatie in de instrumentengroep (wit)*1.

BSM waarschuwingslampje



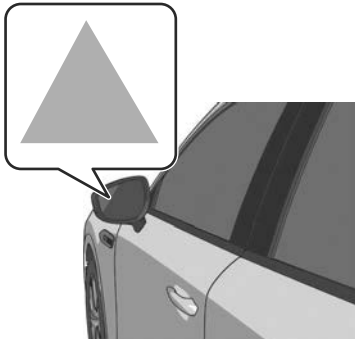
Instrumentengroep



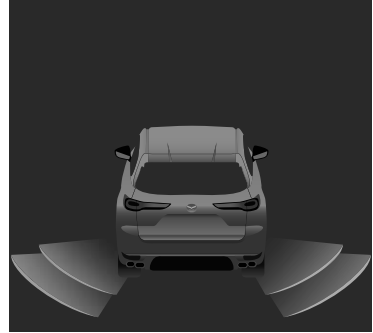
- *1 De waarschuwingsindicatie in de instrumentengroep (wit) wordt alleen getoond wanneer de instrumentengroep is ingesteld op de i-ACTIVSENSE display. Wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto echter op UIT is gezet, wordt de waarschuwingsindicatie in de instrumentengroep (wit) niet getoond.

Wanneer de deur wordt geopend in de richting waarin een naderend voertuig wordt gedetecteerd, wordt de bestuurder op de hoogte gesteld van het gevaar met knipperende waarschuwingslampjes, een waarschuwingsgeluid en een waarschuwingsindicatie (oranje) in de instrumentengroep op dezelfde manier als wanneer de BSM werkt.

BSM waarschuwingslampje



Instrumentengroep



OPMERKING

- Als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, werkt de waarschuwing bij verlaten van de auto mogelijk niet normaal.
 - De achterste zijradarsensoren kunnen geen object detecteren. Zie Radarsensoren op pagina 5-147.
 - Er staat een geparkeerd voertuig nabij uw auto.
 - Er zijn langzaam bewegende voorwerpen.
- Zelfs wanneer een originele Mazda-trekhaak wordt gebruikt, wordt de waarschuwing bij verlaten van de auto niet automatisch uitgeschakeld.
- Wanneer u een aanhanger trekt of er een accessoire, zoals een fietsdrager, aan de achterzijde van de auto is gemonteerd, wordt het radarsignaal mogelijk geblokkeerd en werkt de waarschuwing bij verlaten van de auto wellicht niet goed.

- Het is mogelijk dat de waarschuwing bij verlaten van de auto wordt geactiveerd bij stilstaande objecten op of langs de weg (zoals vangrails, zijwanden, geparkeerde voertuigen en de buitendelen van airconditioners (apparaten met draaiende delen)).
- De helderheid van de BSM waarschuwingslampjes is gekoppeld aan de regeling van de dashboardverlichting. Zie Dashboardverlichting op pagina 5-34.

Uitschakelen van het waarschuwingsgeluid

Het waarschuwingsgeluid kan op 2 manieren worden uitgeschakeld wanneer de BSM en de waarschuwing bij verlaten van de auto actief zijn.

- Schakel het waarschuwingsgeluid uit via Mazda Connect. Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).
- Schakel het waarschuwingsgeluid uit met de audio-uit toets van i-ACTIVSENSE. Raadpleeg Gebruik van de audio-uit toets van i-ACTIVSENSE op pagina 5-141.

Uitschakelen van de BSM en de waarschuwing bij verlaten van de auto

De BSM en de waarschuwing bij verlaten van de auto kunnen worden uitgeschakeld via Mazda Connect. Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Verkeersbordherkenningssysteem (TSR)*

Het TSR systeem is een detectiesysteem dat de bestuurder attendeert op verkeersborden door verkeersborden op het scherm te tonen die door de auto tijdens het rijden worden herkend.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het verkeersbordherkenningssysteem (TSR)

WAARSCHUWING

Let tijdens het rijden altijd goed op de verkeersborden.

Afhankelijk van weers- of verkeersbordomstandigheden is het mogelijk dat het TSR-systeem verkeersborden niet herkent of anders weergeeft. Neem het als bestuurder altijd tot uw verantwoordelijkheid op de werkelijke verkeersborden te letten. Anders kan dit een ongeluk tot gevolg hebben.

Gebruik van het verkeersbordherkenningssysteem (TSR)

OPMERKING

- Zelfs wanneer de SD-kaart van het navigatiesysteem niet is geplaatst, is het TSR systeem actief, maar een verkeersbord dat wordt getoond kan afwijken van het werkelijke verkeersbord.
- Als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, werkt het TSR systeem mogelijk niet normaal.
 - De vooruitrijcamera (FSC) detecteert verkeersborden niet goed.
Zie Vooruitrijcamera (FSC) op pagina 5-142.
 - **(Auto's met navigatiesysteem)**
 - De kaart is niet bijgewerkt met de laatste versie.
 - Het maximumsnelheidsbord op de kaart is onjuist.
 - De kaart bevat geen maximumsnelheidsbord.
 - De locatie van de auto in het navigatiesysteem wijkt af.
- Het TSR systeem kan tegelijkertijd verkeersborden in een van de volgende patronen tonen.
 - Weergave van uitsluitend één verkeersbord tegelijkertijd.
 - Weergave van tegelijkertijd een maximumsnelheidsbord en een voorwaardelijk snelheidsbord (wanneer het systeem het voorwaardelijk snelheidsbord niet goed kan detecteren).
 - Weergave van tegelijkertijd een maximumsnelheidsbord en een snelheidsbord.

- Weergave van tegelijkertijd een maximumsnelheidsbord en een stopbord/eenrichtingsbord/passeerverbodsbord.
- De weergave van het TSR systeem op de Active Driving Display kan worden uitgeschakeld.
Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Bijwerken van gerelateerde apparaten

Werk de kaartgegevens regelmatig bij om optimale prestaties van het TSR systeem te garanderen. Zie voor informatie over het bijwerken van de kaartgegevens het instructieboekje van het navigatiesysteem.
Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) als de vooruitrijcamera (FSC) moet worden onderhouden.

Maximumsnelheidsborden (inclusief onderborden) worden getoond

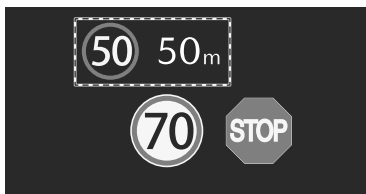
Wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, wordt het door het systeem gedetecteerde maximumsnelheidsbord  op het scherm getoond.

- De auto passeert een gedetecteerd verkeersbord.
- Het maximumsnelheidsbord dat in het navigatiesysteem is opgeslagen wordt tijdens het rijden door het systeem afgelezen.

OPMERKING

- Als het systeem een maximumsnelheidsbord niet kan herkennen, wordt / getoond.

- Als het systeem een voorwaardelijk bord niet correct detecteert, wordt  getoond.
- Als het systeem een voorwaardelijk snelheidsbord detecteert, zoals tijd-, weer- of zonegebonden, wordt dat verkeersbord getoond.
- Als het systeem een impliciet maximumsnelheidsbord detecteert, zoals , , , wordt dat verkeersbord kortstondig getoond.
- Er wordt een waarschuwingsgeluid geactiveerd wanneer de indicatie op het maximumsnelheidsbord verandert. Dit waarschuwingsgeluid kan worden uitgeschakeld via Mazda Connect.
Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).
- **(Auto's met navigatiesysteem)**
 - Als het navigatiesysteem verandering van het snelheidsbord kan bepalen, worden dat maximumsnelheidsbord en de resterende afstand tot dat bord getoond.



Deze weergave kan worden uitgeschakeld via Mazda Connect. Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Wanneer de waarschuwing te hoge snelheid wordt getoond

Type A: Europa

Als de rijsnelheid hoger is dan aangegeven op het maximumsnelheidsbord, knippert het gebied rondom het maximumsnelheidsbord in de display

oranje . Als de rijsnelheid de aangegeven snelheid blijft overschrijden, wordt een waarschuwingsgeluid geactiveerd. Het waarschuwingsgeluid kan worden uitgeschakeld via audio-uit toets van i-ACTIVSENSE.

Raadpleeg Gebruik van de audio-uit toets van i-ACTIVSENSE op pagina 5-141.

Type B: Landen anders dan die van type A

Als de rijsnelheid hoger is dan aangegeven op het maximumsnelheidsbord, knippert het gebied rondom het maximumsnelheidsbord in de display

oranje  en wordt een waarschuwingsgeluid geactiveerd. Als de rijsnelheid de aangegeven snelheid blijft overschrijden, stopt de indicatie met knipperen en licht deze constant op.

Het waarschuwingsgeluid kan worden uitgeschakeld via Mazda Connect of de audio-uit toets van i-ACTIVSENSE. Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Raadpleeg Gebruik van de audio-uit toets van i-ACTIVSENSE op pagina 5-141.

OPMERKING

- Het waarschuwingspatroon en de timing van de waarschuwingsactivering kunnen worden gewijzigd via Mazda Connect.
Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Er wordt een eenrichtingsbord getoond

Als het systeem een eenrichtingsbord detecteert, wordt het eenrichtingsbord  op het scherm getoond.

OPMERKING

De waarschuwingsindicatie gaat uit nadat een bepaalde tijd is verstreken sinds de auto het bord passeerde.

Er wordt een stopbord getoond

Wanneer uw auto met een bepaalde snelheid of lager rijdt, wordt het stopbord  op het scherm getoond dat door het systeem wordt gedetecteerd.

OPMERKING

De waarschuwingsindicatie gaat uit nadat een bepaalde tijd is verstreken nadat het bord op het scherm werd getoond.

Er wordt een passeerverbodsbord getoond

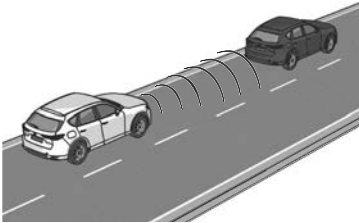
Als het systeem een passeerverbodsbord detecteert en de auto dit passeert, wordt het passeerverbodsbord  op het scherm getoond.

OPMERKING

- Als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, wordt weergave van het passeerverbodsbord beëindigd.
 - Het systeem detecteert een einde passeerverbodsbord en de auto passeert dat bord.
 - Er kan geen verkeersbord worden gedetecteerd zelfs niet nadat een bepaalde afstand op dezelfde weg is gereden.
 - Het systeem detecteert dat uw auto links of rechts is afgeslagen.

Distance & Speed Alert (DSA)*

De DSA is een systeem waarbij de bestuurder via een indicatie op het scherm wordt gewaarschuwd dat de afstand tussen de auto en een voorliggend voertuig kort is.



Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van Distance & Speed Alert (DSA)

⚠ WAARSCHUWING

Vertrouw niet blindelings op het DSA systeem.

Het DSA systeem kan voorliggende voertuigen mogelijk niet detecteren afhankelijk van het soort voorliggende voertuig en de conditie ervan, de weersomstandigheden en de verkeerssituatie. Daarnaast is het systeem niet bedoeld om automatisch de afstand tussen uw auto en de voorligger te behouden. Als u dus het gas- en rempedaal niet correct bedient, kan dit een ongeluk veroorzaken.

Controleer altijd de omgevingsomstandigheden en trap het rem- of het gaspedaal in terwijl u een veilige afstand aanhoudt ten opzichte van een voorliggend of achterliggend voertuig.

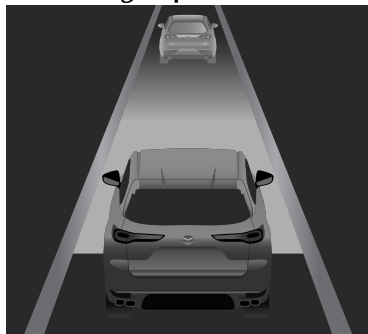
Gebruik van Distance & Speed Alert (DSA)

Bediening van de DSA

Het DSA systeem wordt geactiveerd wanneer wordt bepaald dat de afstand tussen uw auto en het voorliggende voertuig bij een rijsnelheid van ongeveer 30 km/h of hoger kort is.

Wanneer de DSA actief is, wordt de bestuurder via een indicatie op het scherm gewaarschuwd dat de afstand tussen de auto en een voorliggend voertuig kort is.

Instrumentengroep



Active Driving Display



OPMERKING

- De objecten waardoor de DSA geactiveerd wordt, zijn vierwielige voertuigen. De DSA kan echter ook in de aanwezigheid van motorfietsen en fietsen functioneren.
- De DSA werkt niet bij stilstaande voertuigen.

- De DSA functioneert mogelijk niet normaal wanneer de snelheid van een voorliggend voertuig buitengewoon laag is.

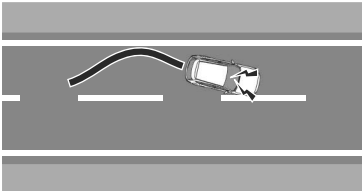
Uitschakelen van de DSA

De DSA kan worden uitgeschakeld via Mazda Connect.

Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Vermoeidheidswaarschuwing (DAA)*

De DAA is een systeem dat vermoeidheid en verminderde aandacht van de bestuurder kan detecteren op basis van voertuiginformatie en de bestuurder met een waarschuwingsindicatie en een waarschuwingsgeluid aanraadt een rustpauze te nemen.



Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de vermoeidheidswaarschuwing (DAA)

⚠ WAARSCHUWING

Vertrouw niet blindelings op het DAA systeem.

De DAA kan vermoeidheid en verminderde aandacht van de bestuurder niet voorkomen en blindelings vertrouwen op het systeem kan een ongeluk veroorzaken. Rijd voorzichtig en draai het stuurwiel op de juiste wijze.

Ook is het mogelijk dat het systeem de vermoeidheid en verminderde oplettendheid van de bestuurder niet correct detecteert, afhankelijk van de verkeerssituatie en rijomstandigheden. De bestuurder dient met het oog op veilig rijden steeds voldoende rust te nemen.

Gebruik van de vermoeidheidswaarschuwing (DAA)

Bediening van de DAA

De DAA werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan en het systeem vermoeidheid of verminderde aandacht van de bestuurder detecteert op basis van een afwijking van de ingeleerde voertuiginformatie.

- Het systeem detecteert witte (gele) rijstrookstrepen.
- De bestuurder rijdt al gedurende de volgende tijdsduur.
 - **(Europese modellen)**
30 minuten
 - **(Behalve Europese modellen)**
60 minuten
- De rijsnelheid is ongeveer 65 km/h tot 140 km/h gedurende meer dan 20 minuten.
- Het systeem heeft het eerste inleren van de voertuiginformatie op basis van het rijgedrag gedurende de rit voltooid.

Als de DAA in werking is, wordt de bestuurder met een waarschuwingsindicatie en een waarschuwingsgeluid gewaarschuwd dat diens aandachtsniveau is afgenomen.

Instrumentengroep



1. "Tijd voor pauze"

OPMERKING

- Via deze functie verkregen informatie over het gedrag van de bestuurder wordt niet buiten de auto doorgegeven. Wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, werkt de DAA niet.
 - De auto maakt een scherpe bocht.
 - Het voertuig verandert van rijstrook.
- Als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, werkt De DAA mogelijk niet normaal.
 - De zichtbaarheid van witte (gele) rijstrookstrepen is slecht.
 - De auto schokt of slingert voortdurend als gevolg van sterke wind of oneffen wegen.
 - Het waarschuwingsslampje elektrische stuurbekrachtiging gaat branden.
 - Het ABS waarschuwingsslampje gaat branden.
 - Het waarschuwingsslampje rembesturingssysteem (oranje) gaat branden.
 - Het indicatielampje elektrische handrem (EPB) gaat branden tijdens het rijden.
 - Het TCS/DSC indicatielampje gaat branden.
 - Het i-ACTIVSENSE waarschuwingsslampje gaat branden.

- De DAA detecteert vermoeidheid en verminderde aandacht van de bestuurder op basis van de voertuiginformatie bij een rijsnelheid tussen ongeveer 65 km/h en 140 km/h gedurende ongeveer 20 minuten. Wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, wordt de ingeleerde voertuiginformatie gereset en wordt informatie over het gedrag van de bestuurder verwijderd.
 - De auto wordt gedurende 15 minuten of langer stopgezet.
 - De rijsnelheid is minder dan ongeveer 65 km/h gedurende ongeveer 30 minuten.
 - De aan/uit-schakelaar van de auto is op UIT gezet.
- Nadat de DAA het eerste bericht dat een rustpauze aanraadt heeft getoond, wordt geen volgend bericht getoond totdat de volgende tijd verstreken is.
 - **(Europese modellen)**
45 minuten
 - **(Behalve Europese modellen)**
60 minuten

Uitschakelen van de DAA

Schakel de DAA uit via Mazda Connect.

Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

OPMERKING

- Bij modellen uitgerust met de Driver Monitoring-camera wordt het instellingsitem DAA niet getoond in Mazda Connect omdat werking van Driver Monitoring (DM) prioriteit heeft.

Driver Monitoring (DM)*

DM gebruikt de Driver Monitoring-camera om de bestuurder te waarschuwen als deze tijdens het rijden slaperig wordt of roekeloos rijgedrag vertoont.

Zie Driver Monitoring-camera op pagina 5-157.

Er wordt geen persoonlijke informatie opgeslagen via deze functie. De gebruikte camera maakt geen fotografische beelden en werkt alleen op basis van numerieke informatie.

Bij uitvoeringen met het DM systeem wordt DM ingeschakeld om de veiligheid te bevorderen. U kunt het systeem uitschakelen.

Stel dit in via "Veiligheidsinstellingen" of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Hieronder vindt u aanvullende informatie over de twee detectiefuncties van DM.

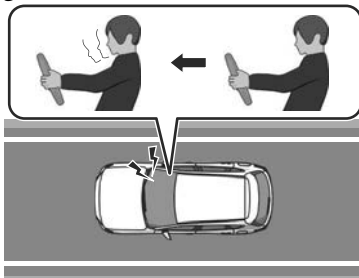
Slaperigheidsdetectiefunctie

Met de slaperigheidsdetectiefunctie kan de mate van slaperigheid van de bestuurder worden gedetecteerd. Wanneer slaperigheid van de bestuurder wordt gedetecteerd, wordt de bestuurder met een waarschuwingsindicatie en een waarschuwingsgeluid aangeraden een rustpauze te nemen.

Er zijn 2 niveaus van waarschuwingsindicatie en waarschuwingsgeluid.

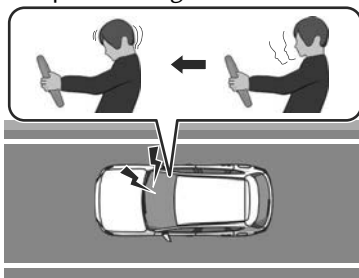
Waarschuwingspatroon (voorzichtig)

Wanneer slaperigheid van de bestuurder wordt gedetecteerd, wordt het nemen van een rustpauze aangeraden.



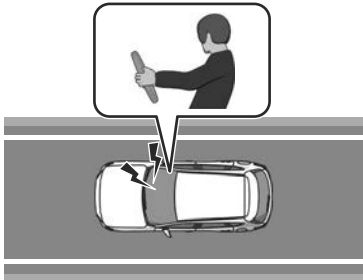
Waarschuwingspatroon (waarschuwing)

Wanneer een hogere mate van slaperigheid van de bestuurder wordt gedetecteerd, wordt het nemen van een rustpauze aangeraden.



Roekeloos rijgedragdetectiefunctie

De roekeloos rijgedragdetectiefunctie kan detecteren of de bestuurder niet op de weg let. Wanneer het systeem detecteert dat de bestuurder niet op de weg let, wordt de bestuurder met een waarschuwingsindicatie en een waarschuwingsgeluid gewaarschuwd.



Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van Driver Monitoring (DM)

⚠ WAARSCHUWING

Vertrouw niet blindelings op het DM systeem.

Het DM-systeem is geen vervanging voor veilig en aandachtig rijgedrag. De DM kan slaperigheid of roekeloos rijden van de bestuurder niet voorkomen en blindelings vertrouwen op het systeem kan een ongeluk veroorzaken. Rijd voorzichtig en draai het stuurwiel op de juiste wijze. Ook is het mogelijk dat het systeem slaperigheid of roekeloos rijden van de bestuurder niet correct detecteert, afhankelijk van de verkeerssituatie en rijomstandigheden. De bestuurder dient met het oog op veilig rijden steeds voldoende rust te nemen.

Gebruik van Driver Monitoring (DM)

Bedienen van de slaperigheidsdetectiefunctie

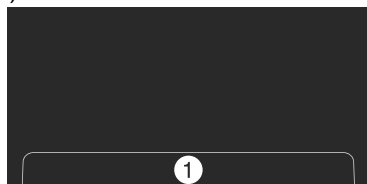
De slaperigheidsdetectiefunctie werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan en het systeem slaperigheid van de bestuurder detecteert.

- Er is 20 minuten of langer gereden.
- De rijsnelheid is ongeveer 5 km/h of hoger.

Wanneer de slaperigheidsdetectiefunctie werkt, wordt de bestuurder met een waarschuwingsindicatie en een waarschuwingsgeluid aangeraden een rustpauze te nemen.

Instrumentengroep

Waarschuwingsspatroon (voorzichtig) (wit)



1. "Tijd voor pauze"

Waarschuwingsspatroon (waarschuwing) (oranje)



1. "Tijd voor pauze"

OPMERKING

- Nadat de slaperigheidsdetectiefunctie het eerste bericht dat een rustpauze aanraadt heeft getoond, wordt geen volgend bericht getoond gedurende de volgende perioden.
 - Na weergave van het waarschuwingsspatroon (voorzichtig) wordt het volgende waarschuwingsspatroon (voorzichtig) pas na 45 minuten getoond.
 - Na weergave van het waarschuwingsspatroon (waarschuwing) wordt het volgende waarschuwingsspatroon (waarschuwing) pas na 15 minuten getoond.
 - Na weergave van het waarschuwingsspatroon (waarschuwing) wordt het volgende waarschuwingsspatroon (voorzichtig) pas na 45 minuten getoond.

Wanneer een hogere mate van slaperigheid van de bestuurder wordt gedetecteerd, wordt echter via een melding het nemen van een rustpauze aangeraden.

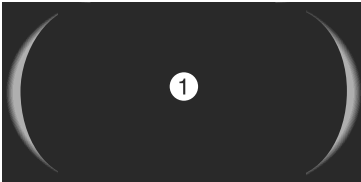
- Wanneer de Driver Monitoring-camera de bestuurder niet goed herkent, werkt de slaperigheidsdetectiefunctie mogelijk niet normaal. Zie Driver Monitoring-camera op pagina 5-157.
- Als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, werkt het slaperigheidsdetectiefunctie mogelijk niet normaal.
 - U kijkt omlaag.
 - U doet uw ogen (half) dicht.
 - U houdt één oog gesloten.
 - U bent aan het lachen.

Bedienen van de roekeloos rijgedragdetectiefunctie

De roekeloos rijgedragdetectiefunctie werkt wanneer het systeem detecteert dat de bestuurder niet op de weg let bij een rijsnelheid van ongeveer 20 km/h of hoger.

Wanneer de roekeloos rijgedragdetectiefunctie werkt, wordt de bestuurder met een waarschuwingsindicatie en een waarschuwingsgeluid gewaarschuwd.

Instrumentengroep



1. "Afgeleide bestuurder gedetecteerd"

OPMERKING

- Wanneer de Driver Monitoring-camera de bestuurder niet goed herkent, werkt de roekeloos rijgedragdetectiefunctie mogelijk niet normaal. Zie Driver Monitoring-camera op pagina 5-157.
- Voor de roekeloos rijgedragdetectiefunctie moet de bestuurder een stabiele kijkrichting aanhouden. Als aan een van de onderstaande voorwaarden wordt voldaan, werkt de functie mogelijk niet normaal.
 - Er is een groot verschil tussen uw kijkrichting en de richting waarin uw gezicht wijst.

- Uw gezicht draait/uw ogen draaien regelmatig naar een kant anders dan recht vooruit.
- Uw hoofd is sterk naar één kant gebogen tijdens het rijden.
- U beweegt veel.

Het Driver Monitoring-indicatielampje voor detectie van afname van de

bestuurdersprestaties gaat branden

Als de bestuurder niet doorlopend goed kan worden herkend terwijl Driver Monitoring in werking is, gaat het Driver Monitoring-indicatielampje voor detectie van afname van de

bestuurdersprestaties  branden. Zie "Driver Monitoring-camera" voor informatie over omstandigheden waarbij de bestuurder niet goed kan worden herkend.

Zie Driver Monitoring-camera op pagina 5-157.

OPMERKING

Als het Driver Monitoring-indicatielampje voor detectie van afname van de bestuurdersprestaties gaat branden, werkt Driver Monitoring mogelijk niet goed.

Uitschakelen van de DM

De DM kan worden uitgeschakeld via Mazda Connect.

Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

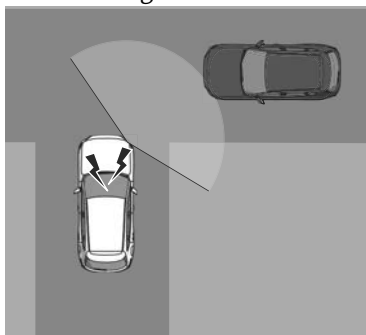
OPMERKING

(Europese modellen)

Als de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT wordt gezet terwijl de DM is uitgeschakeld, wordt deze automatisch ingeschakeld zodra de aan/uit-schakelaar van de auto weer op AAN wordt gezet.

Vooruitrijwaarschuwingssysteem (FCTA)*

Het Vooruitrijwaarschuwingssysteem (FCTA) ondersteunt de bestuurder bij het controleren van beide zijden van de auto wanneer een kruising wordt opgereden. Wanneer er een voertuig wordt gedetecteerd dat vanuit de dode hoek linksvoor of aan de rechterzijde nadert, wordt de bestuurder met een waarschuwingsindicatie en een waarschuwingsgeluid op de hoogte gesteld van het gevaar.



Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het Vooruitrijwaarschuwingssysteem (FCTA)

WAARSCHUWING

Controleer altijd visueel de directe omgeving wanneer u de auto begint te rijden bij een kruising.

Als gevolg van bepaalde beperkingen ten aanzien van de werking van het Vooruitrijwaarschuwingssysteem (FCTA), werken de waarschuwingsindicatie en het waarschuwingsgeluid niet of met vertraging hoewel er een voertuig nadert vanuit de dode hoek. Neem het als bestuurder altijd tot uw verantwoordelijkheid te controleren op verkeer komend van de linker- en rechterzijde.

Gebruik van het Vooruitrijwaarschuwingssysteem (FCTA)

Bediening van het Vooruitrijwaarschuwingssysteem (FCTA)

Het Vooruitrijwaarschuwingssysteem (FCTA) werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan en het systeem aan de voorzijde een naderend voertuig detecteert bij een rijsnelheid van ongeveer 5 km/h of hoger.

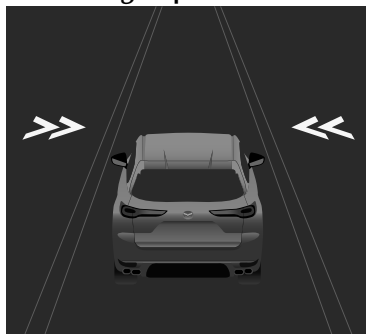
- De rijsnelheid is minder dan ongeveer 10 km/h.
- De keuzehendel staat in de stand D.

Wanneer het Vooruitrijwaarschuwingssysteem (FCTA) in werking is, wordt de bestuurder op de hoogte gesteld van het gevaar met een waarschuwingsindicatie en een waarschuwingsgeluid.

Wanneer de auto tot stilstand is gebracht

De schermdisplay (wit)*¹ laat u weten dat er sprake is van een naderend voertuig.

Instrumentengroep



Active Driving Display



360° rondomkijkmonitor

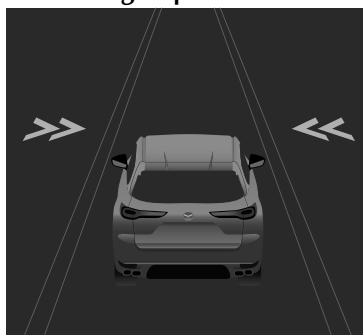


- *1 De waarschuwingsindicatie in de instrumentengroep (wit) wordt alleen getoond wanneer de instrumentengroep is ingesteld op de i-ACTIVSENSE display.

Wanneer de auto rijdt

De waarschuwingsindicatie (oranje) en een waarschuwingsgeluid waarschuwen de bestuurder voor de mogelijkheid op een botsing met een naderend voertuig.

Instrumentengroep



Active Driving Display



360° rondomkijkmonitor



OPMERKING

- Het is mogelijk dat het Vooruitrijwaarschuwingssysteem (FCTA) wordt geactiveerd bij stilstaande objecten op of langs de weg (zoals vangrails, zijwanden, geparkeerde voertuigen en de buitendelen van airconditioners (apparaten met draaiende delen)).
- De voorste zijradarsensoren detecteren mogelijk geen objecten en het Vooruitrijwaarschuwingssysteem (FCTA) werkt mogelijk niet normaal. Zie Radarsensoren op pagina 5-147.

Uitschakelen van het waarschuwingsgeluid

Het waarschuwingsgeluid kan op 2 manieren worden uitgeschakeld wanneer het Vooruitrijwaarschuwingssysteem (FCTA) actief is.

- Schakel het waarschuwingsgeluid uit via Mazda Connect. Stel dit in via “Instellingen” op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).
- Schakel het waarschuwingsgeluid uit met de audio-uit toets van i-ACTIVSENSE. Raadpleeg Gebruik van de audio-uit toets van i-ACTIVSENSE op pagina 5-141.

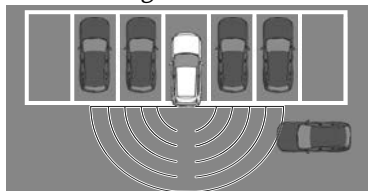
Uitschakelen van het Vooruitrijwaarschuwingssysteem (FCTA)

Het Vooruitrijwaarschuwingssysteem (FCTA) kan worden uitgeschakeld via Mazda Connect. Stel dit in via “Instellingen” op het beginscherm van Mazda Connect of

raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA)*

Het Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA) ondersteunt de bestuurder bij het controleren van het gebied aan de achterzijde van de auto, zoals bij het achteruitrijden uit een parkeerplek. Wanneer er een voertuig wordt gedetecteerd dat van achteren aan de linker- of rechterkant nadert, wordt de bestuurder met diverse waarschuwingsindicaties en waarschuwingsgeluiden op de hoogte gesteld van het gevaar.



Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA)

WAARSCHUWING

Vertrouw niet blindelings op het Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA).

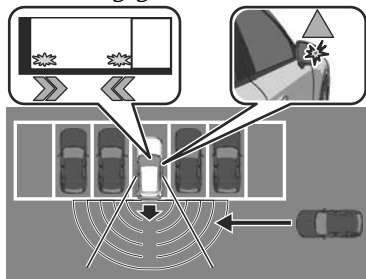
Het Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA) is een systeem dat de bestuurder ondersteunt bij het inspecteren van het gebied aan de achterzijde van de auto tijdens het achteruitrijden. Als gevolg van bepaalde beperkingen ten aanzien van de werking van dit systeem, bestaat de kans dat het BSM waarschuwingslampje niet of met vertraging knippert alhoewel er zich een voertuig aan de achterzijde van uw auto bevindt. Neem het als bestuurder altijd tot uw verantwoordelijkheid te controleren op achteropkomend verkeer.

Gebruik van het achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA)

Bediening van het achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA)

Het achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA) werkt wanneer het systeem detecteert dat er een voertuig van achteren nadert terwijl u achteruitrijdt.

Wanneer het achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA) actief is, wordt de bestuurder op de hoogte gesteld van het gevaar door knipperende BSM waarschuwingslampjes, een waarschuwingsindicatie en een waarschuwingsgeluid.



OPMERKING

- Het is mogelijk dat het Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA) wordt geactiveerd bij stilstaande objecten op of langs de weg (zoals vangrails, zijwanden, geparkeerde voertuigen en de buitendelen van airconditioners (apparaten met draaiende delen)).

- Als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, werkt het achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA) mogelijk niet normaal.
 - De achterste zijradarsensoren kunnen geen object detecteren. Zie Radarsensoren op pagina 5-147.
 - De rijsnelheid bij het achteruitrijden is ongeveer 15 km/h of hoger.
 - Er nadert een voertuig direct vanaf de achterzijde van uw auto.
 - Er nadert een voertuig schuin vanaf de achterzijde van uw auto.
- Wanneer een originele Mazda-trekhaak wordt gebruikt, dan wordt het Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA) automatisch uitgeschakeld wanneer de elektrische stekker van de aanhanger wordt verbonden.
- Schakel het Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA) uit wanneer u een aanhanger trekt zonder een originele Mazda-trekhaak of wanneer er een accessoire, zoals een fietsdrager, aan de achterzijde van de auto is gemonteerd. Anders worden de radiogolven van de radar geblokkeerd waardoor het achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA) niet meer normaal zal functioneren.
- De helderheid van de BSM waarschuwingslampjes is gekoppeld aan de regeling van de dashboardverlichting. Zie Dashboardverlichting op pagina 5-34.

Uitschakelen van het waarschuwingsgeluid

Het waarschuwingsgeluid kan op 2 manieren worden uitgeschakeld wanneer het achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA) actief is.

- Schakel het waarschuwingsgeluid uit via Mazda Connect.
Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).
- Schakel het waarschuwingsgeluid uit met de audio-uit toets van i-ACTIVSENSE.
Raadpleeg Gebruik van de audio-uit toets van i-ACTIVSENSE op pagina 5-141.

Uitschakelen van het achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA)

Het achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA) kan worden uitgeschakeld via Mazda Connect.

Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Mazda Radar Cruise Control (MRCC)*

MRCC is een systeem dat de belasting van de bestuurder vermindert met behulp van constante snelheid en volgafstandregeling. Dit systeem voert de volgafstandregeling uit om afstand te bewaren tussen uw auto en een voorliggend voertuig bij een vooraf ingestelde constante rijsnelheid, zonder dat u het gas- of het rempedaal hoeft in te trappen.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van Mazda Radar Cruise Control (MRCC)

WAARSCHUWING

Vertrouw niet blindelings op het MRCC systeem.

De MRCC kan voorliggende voertuigen mogelijk niet detecteren afhankelijk van het soort voorliggende voertuig en de conditie ervan, de weersomstandigheden en de wegomstandigheden. Verder is het mogelijk dat het systeem niet in staat is voldoende af te remmen als het voorliggende voertuig plotseling afremt of een ander voertuig in de rijstrook snijdt, waardoor een ongeluk veroorzaakt kan worden.

Controleer altijd de omgevingsomstandigheden en trap het rem- of het gaspedaal in terwijl u een veilige afstand aanhoudt ten opzichte van een voorliggend of achterliggend voertuig.

Gebruik het MRCC systeem niet onder de volgende omstandigheden. Anders kan dit een ongeluk tot gevolg hebben.

- De auto rijdt op andere wegen dan hoofdwegen.
- De auto rijdt op wegen met scherpe bochten of golvingen, of op drukke wegen waar onvoldoende afstand tussen de voertuigen kan worden aangehouden.

- De auto rijdt op wegen waar veelvuldig en herhaaldelijk wordt geaccelereerd en afgeremd.
- De auto gaat van de snelweg af onderweg naar een kruispunt, verzorgingsplaats of parkeerplaats.
- De auto rijdt op gladde wegen zoals wegen met ijs of sneeuw en onverharde wegen.
- De auto rijdt op een lange aflopende helling.
- De auto rijdt op een steile helling.
- Een tweewielig voertuig, zoals een motorfiets of een fiets, rijdt voor de auto.

Schakel de MRCC uit wanneer dit systeem niet wordt gebruikt.

Het ingeschakeld laten van de MRCC wanneer het systeem niet wordt gebruikt is gevaarlijk, aangezien het onvoorzien in werking zou kunnen treden met een ongeluk als gevolg.

Verlaat de auto niet wanneer de auto door het MRCC systeem is stopgezet.

Als u uit de auto stapt terwijl de in-stilstandpositie-houdenregeling operationeel is kan de auto onverwacht gaan rijden en een ongeluk veroorzaken. Schakel voordat u de auto verlaat de MRCC uit, zet de keuzehendel in stand P en trek de handrem aan.



- Schakel de MRCC uit als het voertuig wordt gesleept of als u een aanhanger trekt.
- Schakel de MRCC uit wanneer de auto op een rollenbank wordt gezet.

Gebruik van Mazda Radar Cruise Control (MRCC)

Bedieningsvoorwaarden MRCC systeem

Het MRCC systeem kan worden ingesteld wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan.

- Het rempedaal is niet ingedrukt.
- De rijsnelheid is als volgt:
 - **(Europese modellen)**
Ongeveer 0 km/h tot 200 km/h.
 - **(Behalve Europese modellen)**
Ongeveer 0 km/h tot 145 km/h.
- De afdaalhulp is niet in werking.

Instellen van de MRCC

1. Druk op de MRCC schakelaar om het systeem in te schakelen.

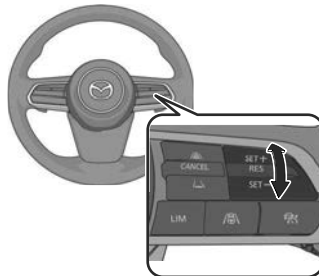


Wanneer het systeem is ingeschakeld, wordt de MRCC standby-indicatie (wit)



getoond op het scherm.

2. Accelereer tot aan de gewenste rijsnelheid.
3. Druk de RES schakelaar omhoog (SET+) of omlaag (SET-) om de snelheid in te stellen.

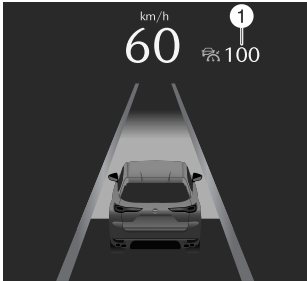
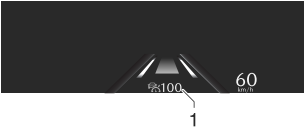
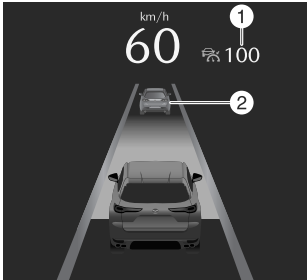
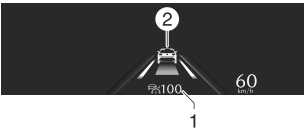


Rijden met constante snelheid begint wanneer de rijsnelheid is ingesteld.

Daarnaast wordt de ingestelde snelheid getoond op het scherm en schakelt de

MRCC standby-indicatie (wit)  over naar de MRCC instelindicatie (groen) .

Als een voorliggend voertuig wordt gedetecteerd tijdens het rijden met constante snelheid, schakelt het systeem over naar de volgfstandregeling. De indicatie voorliggend voertuig wordt getoond op het scherm wanneer de volgfstandregeling actief is.

Rijtoestand	Instrumentengroep display	Active Driving Display-aanduiding
Tijdens het rijden met constante snelheid		
Tijdens het rijden met volgfstandregeling		

- 1. Ingestelde snelheid
- 2. Indicatie voorliggend voertuig

OPMERKING

- Wanneer zich een structuur op de weg bevindt of een obstakel op lage hoogte vanaf de grond voor de auto, dan kan het systeem dit voor een voorliggend voertuig aanzien.
- Accelereren en decelereren met het gaspedaal heeft prioriteit tijdens het rijden met constante snelheid of volgfstandregeling. Wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, zal de auto weer met constante snelheid of volgfstandregeling rijden op de eerder ingestelde snelheid.
- Als een voorliggend voertuig met buitengewoon lage snelheid rijdt, bestaat de kans dat het systeem dit niet correct detecteert.
- Tijdens het rijden met de MRCC wordt afremmen op de motor niet toegepast, zelfs niet als de keuzehendel wordt bediend.

- Wanneer de remmen door de MRCC worden geactiveerd, gaan de remlichten branden.
- De MRCC wordt ook automatisch uitgeschakeld wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT wordt gezet.
- Als de regeling voor afstand tussen voertuigen wordt uitgeschakeld via Mazda Connect, schakelt het systeem over op de kruissnelheidsregelaar. Op dat moment functioneert de MRCC schakelaar als de kruissnelheidsregelschakelaar. Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur). Wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT wordt gezet terwijl de regeling voor afstand tussen voertuigen is uitgeschakeld, wordt de regeling voor afstand tussen voertuigen de volgende keer dat de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN wordt gezet, automatisch ingeschakeld.

Als het voorliggende voertuig stopt terwijl u met volgfstandregeling rijdt, stopt uw auto ook. Wanneer de auto is gestopt, gaat het MRCC indicatielampje **HOLD** in de instrumentengroep branden.

Wanneer het voorliggende voertuig vanuit stilstand accelereert en u een van de volgende handelingen uitvoert, gaat uw auto rijden.

- Druk op de RES-schakelaar.
- Trap het gaspedaal in.

Als u het rijden niet hervat nadat het voorliggende voertuig dat wel heeft gedaan, zal het systeem u aansporen het rijden te hervatten.

OPMERKING

- Als het voorliggende voertuig het rijden hervat binnen 3 seconden nadat uw auto door het systeem is gestopt, zal uw auto het rijden ook automatisch hervatten.
- Als de auto gedurende een aaneengesloten periode van 10 minuten of langer wordt stopgezet door het systeem, wordt de handrem automatisch aangetrokken. Op dat moment wordt de MRCC geannuleerd.
- Zelfs wanneer de MRCC wordt geannuleerd terwijl de auto is gestopt, blijft de auto in de stilstandpositie. Zie AUTOHOLD op pagina 5-78.
- Als het MRCC systeem wordt geannuleerd terwijl de auto is gestopt en er geen voorliggend voertuig is, dan kunt u het rijden niet hervatten met de RES schakelaar. Trap het gaspedaal in en begin met rijden.
- Als aan de i-stop-bediensvoorzieningen wordt voldaan terwijl de auto tot stilstand wordt gebracht, werkt de i-stop functie zonder het rempedaal in te drukken. De motor start automatisch opnieuw als u gaat rijden. Zie i-stop op pagina 5-26.

Wijzigen van de ingestelde rijsnelheid

OPMERKING

• (Europese modellen)

Het systeem levert automatisch meer acceleratie bij bediening van de richtingaanwijzer om naar de inhaalrijstrook te gaan. Rijd voorzichtig, uw auto kan te dicht op het voorliggende voertuig rijden.

Wijzigen van de ingestelde rijsnelheid met behulp van de RES schakelaar.

Druk de RES schakelaar omhoog (SET+) of omlaag (SET-) tot de gewenste snelheid.

- Indrukken en direct loslaten: 1 km/h
- Ingedrukt houden: 10 km/h

Wijzigen van de ingestelde rijsnelheid met behulp van het gaspedaal

Trap het gaspedaal in totdat de gewenste snelheid is behaald en druk vervolgens de RES schakelaar omhoog (SET+) of omlaag (SET-).

Aflezen van de ingestelde rijsnelheid op het maximumsnelheidsbord met de RES schakelaar (alleen snelheidslimietassistent)

Druk op de RES schakelaar wanneer de instelindicatie **RES** van het maximumsnelheidsbord gaat branden.



- De functie voor het herkennen van maximumsnelheidsborden heeft beperkingen. Controleer altijd de afgelezen ingestelde rijsnelheid.
- Stel de weergave-eenheid van de snelheidsmeter in op dezelfde eenheid als het maximumsnelheidsbord. Verschil in eenheden leidt tot het vastleggen van andere snelheden dan bedoeld.

OPMERKING

- De snelheidslimietassistent werkt alleen wanneer de SD-kaart van het navigatiesysteem is geplaatst.
- De snelheidslimietassistent gebruikt het verkeersbordherkenningssysteem (TSR). Zie Verkeersbordherkenningssysteem (TSR) op pagina 5-175.
- De snelheidslimietassistent kan geen snelheden lager dan 30 km/h aflezen.
- Ingestelde rijsnelheden die zijn afgelezen van maximumsnelheidsborden kunnen worden aangepast.
Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).
- De snelheidslimietassistent kan worden uitgeschakeld.
Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

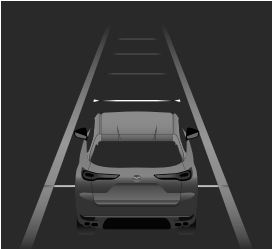
Het instellen van de afstand tussen voertuigen tijdens volgafstandregeling

1. Druk de CANCEL schakelaar omhoog (langere afstand) of omlaag (kortere afstand).

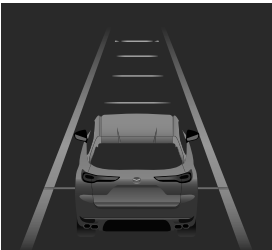


De MRCC is niet in werking (wit)

Richtlijn voor afstand tussen voertuigen (bij een rijsnelheid van 80 km/h)	Instrumentengroep display	Active Driving Display-aanduiding
Lang (ongeveer 50 m)		
Midden (ongeveer 40 m)		

Richtlijn voor afstand tussen voertuigen (bij een rijsnelheid van 80 km/h)	Instrumentengroep display	Active Driving Display-aanduiding
Kort (ongeveer 30 m)		
Extreem kort (ongeveer 25 m)		

De MRCC is in werking (groen)

Richtlijn voor afstand tussen voertuigen (bij een rijsnelheid van 80 km/h)	Instrumentengroep display	Active Driving Display-aanduiding
Lang (ongeveer 50 m)		

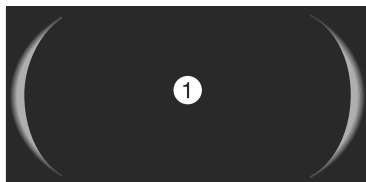
Richtlijn voor afstand tussen voertuigen (bij een rijsnelheid van 80 km/h)	Instrumentengroep display	Active Driving Display-aanduiding
Midden (ongeveer 40 m)		
Kort (ongeveer 30 m)		
Extreem kort (ongeveer 25 m)		

OPMERKING

- De afstand tussen voertuigen kan ingesteld worden op 4 niveaus: lange, middellange, korte en extreem korte afstand.
- De afstand tussen voertuigen verschilt, afhankelijk van de rijsnelheid – hoe lager de rijsnelheid hoe korter de afstand.

Waarschuwing voor korte volgafstand

Als uw auto een voorliggend voertuig nadert terwijl de volgafstandregeling actief is, wordt u gewaarschuwd met een waarschuwingsgeluid en een waarschuwingindicatie.



1. "Trap rempedaal in"

OPMERKING

De waarschuwing voor korte volgafstand wordt in de volgende gevallen mogelijk niet geactiveerd.

- De auto rijdt met dezelfde snelheid als het voorliggende voertuig.
- Direct nadat de MRCC is ingesteld.
- Direct nadat het gaspedaal is losgelaten.
- Een ander voertuig snijdt in de rijstrook.
- Gebruik de MRCC niet onder omstandigheden waarbij de waarschuwingen voor korte volgafstand veelvuldig geactiveerd worden.

De MRCC wordt tijdelijk geannuleerd

Als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, wordt de MRCC tijdelijk geannuleerd.

- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- De CANCEL schakelaar wordt éénmaal ingedrukt.
- Het DSC systeem is in werking getreden.
- Het Smart Brake Support (SBS) remhulpsysteem is in werking getreden.
- De voorste radarsensoren kunnen geen doelobjecten detecteren.
- De handrem wordt aangetrokken.
- Een portier wordt geopend.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt.
- De frequentie van remmen door de MRCC is hoog.

Als de MRCC tijdelijk is geannuleerd, wordt de regeling hervat met uw eerder ingestelde snelheid door het indrukken van de RES schakelaar.

Uitschakelen van de MRCC

Druk op de MRCC schakelaar.

De MRCC instelindicatie (groen)  /MRCC standby-indicatie (wit)  gaat uit en de MRCC wordt uitgeschakeld.

Cruising & Traffic Support (CTS)*

Het CTS is een systeem dat de belasting op de bestuurder tijdens het rijden op autowegen of snelwegen te verminderen.

Het CTS heeft de volgende 3 functies.

Constance snelheid/ volgafstandregelfunctie

Dit systeem voert de volgafstandregeling uit om afstand te bewaren tussen uw auto en een voorliggend voertuig bij een vooraf ingestelde constante rijsnelheid, zonder dat u het gas- of het rempedaal hoeft in te trappen.

Besturingshulpfunctie

Wanneer rijstrookstrepen worden gedetecteerd, ondersteunt het systeem u met de bediening van het stuurwiel om de auto binnen de rijstrookstrepen te houden.

Wanneer rijstrookstrepen niet worden gedetecteerd, ondersteunt het systeem u bij de bediening van het stuurwiel om de baan van het voorliggende voertuig te volgen.

Ondersteuning niet-reagerende bestuurder

De ondersteuning niet-reagerende bestuurder remt de auto af als de bestuurder onder de huidige rijomstandigheden geen goede rijstijl vertoont.

Als de bestuurder geen goede rijstijl vertoont, wordt de bestuurder via een waarschuwingsindicatie en een waarschuwingsgeluid gewaarschuwd. Als de situatie gedurende een bepaalde periode aanhoudt, wordt de auto afgeremd.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van Cruising & Traffic Support (CTS)

WAARSCHUWING

Vertrouw niet blindelings op het CTS systeem.

- Het CTS systeem is geen automatisch rijsysteem. Deze functie heeft hierdoor zijn beperkingen. Vertrouw niet volledig op het systeem en blijf altijd uw rijstrook aanhouden met behulp van het stuurwiel.
- Stel een rijsnelheid in binnen de maximumsnelheid volgens de omstandigheden op de weg en het weer.
- Het CTS systeem kan voorliggende voertuigen mogelijk niet detecteren afhankelijk van het soort voorliggende voertuig en de conditie ervan, de weersomstandigheden en de verkeerssituatie. Verder is het mogelijk dat het systeem niet in staat is voldoende af te remmen als het voorliggende voertuig plotseling afremt of een ander voertuig in de rijstrook snijdt, waardoor een ongeluk veroorzaakt kan worden.
- De ondersteuning niet-reagerende bestuurder is ontworpen om ongelukken te voorkomen of schade te verminderen door snel af te remmen als er een ongeluk plaatsvindt. Deze functie heeft zijn beperkingen en de effectiviteit ervan is afhankelijk van de omstandigheden.

Activeer de ondersteuning niet-reagerende bestuurder niet opzettelijk.

Anders kan dit een ongeluk tot gevolg hebben.

Gebruik het CTS systeem niet onder de volgende omstandigheden. Anders kan dit een ongeluk tot gevolg hebben.

- De auto rijdt op andere wegen dan snelwegen of autowegen.
- De auto rijdt op wegen met scherpe bochten of golvingen, of op drukke wegen waar onvoldoende afstand tussen de voertuigen kan worden aangehouden.
- De auto rijdt op wegen waar veelvuldig en herhaaldelijk wordt geaccelereerd en afgeremd.
- De auto gaat van de snelweg af onderweg naar een kruispunt, verzorgingsplaats of parkeerplaats.
- De auto rijdt op gladde wegen zoals wegen met ijs of sneeuw en onverharde wegen.
- De auto rijdt op een lange aflopende helling.
- De auto rijdt op een steile helling.
- Een tweewielig voertuig, zoals een motorfiets of een fiets, rijdt voor de auto.
- De auto wordt gesleept of sleept een ander voertuig.
- De waarschuwing voor korte volgfstand wordt regelmatig geactiveerd.
- Bij slechte weersomstandigheden (regen, mist en sneeuw).
- De auto rijdt op banden die niet de voorgeschreven bandenmaat hebben (bijvoorbeeld omdat sneeuwkettingen of noodreservewielen worden gebruikt).

- De bandenspanningen zijn niet op de juiste druk afgesteld.
- Er worden banden met onvoldoende profiel gebruikt.

Schakel het CTS uit wanneer dit systeem niet wordt gebruikt.

Het ingeschakeld laten van het CTS wanneer het systeem niet wordt gebruikt is gevaarlijk, aangezien het onvoorzien in werking zou kunnen treden met een ongeluk als gevolg.

Verlaat de auto niet wanneer de auto door het CTS systeem is stopgezet.

Als u uit de auto stapt terwijl de in-stilstandpositie-houdenregeling operationeel is kan de auto onverwacht gaan rijden en een ongeluk veroorzaken. Schakel voordat u de auto verlaat het CTS uit, zet de keuzehendel in stand P en trek de handrem aan.

Als de ondersteuning niet-reagerende bestuurder in werking treedt, neem dan maatregelen om secundaire schade te voorkomen.

Als u weer kunt rijden, rijd dan naar een veilige plek of neem andere maatregelen om secundaire schade te voorkomen.

 OPGELET

- Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht zodat het CTS systeem normaal kan functioneren.
- Breng geen wijzigingen aan de vering aan.

- Gebruik altijd velgen van het voorgeschreven formaat voor de voor- en achterwielen. Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) voor het vervangen van de banden.
- Schakel het CTS uit wanneer de auto op een rollenbank wordt gezet.

Gebruik van Cruising & Traffic Support (CTS)

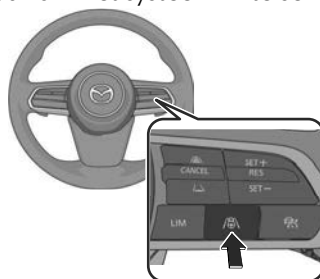
Bedieningsvoorwaarden CTS systeem

De snelheid van het CTS systeem kan worden ingesteld wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan.

- Het rempedaal is niet ingedrukt.
- De rijsnelheid is als volgt:
 - **(Europese modellen)**
Ongeveer 0 km/h tot 200 km/h.
 - **(Behalve Europese modellen)**
Ongeveer 0 km/h tot 145 km/h.
- De afdaalhulp is niet in werking.
- De Mazda Radar Cruise Control is beschikbaar.
- **(Auto's met ondersteuning niet-reagerende bestuurder)**
Het Smart Brake Support (SBS) remhulpsysteem is actief.

Instellen van het CTS

1. Druk op de CTS schakelaar om het systeem in te schakelen.



Wanneer het systeem is ingeschakeld, wordt de CTS standby-indicatie (wit)  getoond op het scherm.

2. Accelereer tot aan de gewenste rijsnelheid.
3. Druk de RES schakelaar omhoog (SET+) of omlaag (SET-) om de snelheid in te stellen.

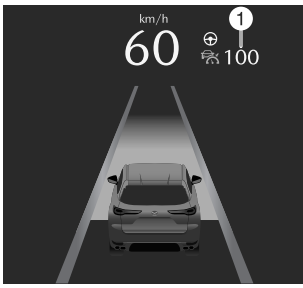
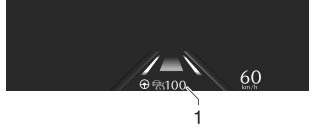
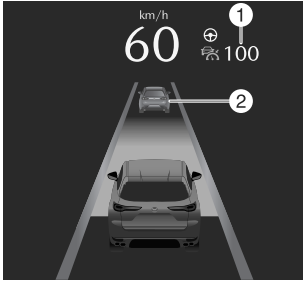
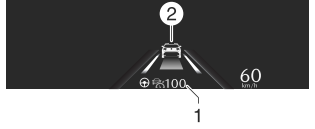


Rijden met constante snelheid begint wanneer de rijsnelheid is ingesteld.

Daarnaast wordt de ingestelde snelheid getoond op het scherm en schakelt de

CTS standby-indicatie (wit)  over naar de CTS instelindicatie (groen) .

Als een voorliggend voertuig wordt gedetecteerd tijdens het rijden met constante snelheid, schakelt het systeem over naar de volgafstandregeling. De indicatie voorliggend voertuig wordt getoond op het scherm wanneer de volgafstandregeling actief is.

Rijtoestand	Instrumentengroep display	Active Driving Display-aanduiding
Tijdens het rijden met constante snelheid		
Tijdens het rijden met volgafstandregeling		

1. Ingestelde snelheid

2. Indicatie voorliggend voertuig

OPMERKING

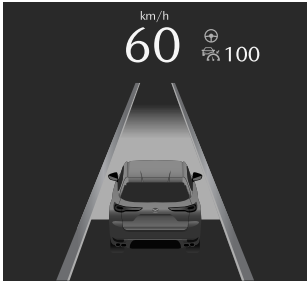
- Wanneer zich een structuur op de weg bevindt of een obstakel op lage hoogte vanaf de grond voor de auto, dan kan het systeem dit voor een voorliggend voertuig aanzien.
- Accelereren en decelereren met het gaspedaal heeft prioriteit tijdens het rijden met constante snelheid of volgafstandregeling. Wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, zal de auto weer met constante snelheid of volgafstandregeling rijden op de eerder ingestelde snelheid.
- De vooruitrijcamera (FSC) kan doelobjecten mogelijk niet goed detecteren en het CTS werkt mogelijk niet normaal.
Zie Vooruitrijcamera (FSC) op pagina 5-142.

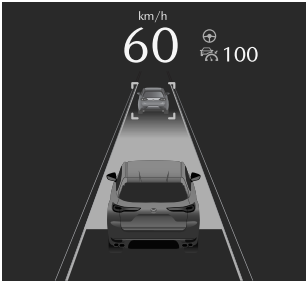
- Als een voorliggend voertuig met buitengewoon lage snelheid rijdt, bestaat de kans dat het systeem dit niet correct detecteert.
- Tijdens het rijden met de CTS wordt afremmen op de motor niet toegepast, zelfs niet als de keuzehendel wordt bediend.
- Wanneer de remmen door het CTS worden geactiveerd, gaan de remlichten branden.
- **(Auto's met ondersteuning niet-reagerende bestuurder)**
Het Smart Brake Support (SBS) remhulpsysteem kan niet worden uitgeschakeld wanneer het CTS in werking is.
- Wanneer Driver Monitoring is ingeschakeld terwijl het CTS in werking is, controleert de Driver Monitoring-camera de toestand van de bestuurder.
Zie Driver Monitoring-camera op pagina 5-157.

De besturingshulpfunctie werkt als aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan tijdens het rijden met constante snelheid of volgafstandregeling.

- **(Europese modellen)**
De auto rijdt met een rijsnelheid lager dan ongeveer 150 km/h nabij het midden van de rijstrook en de witte (gele) rijstrookstrepen aan beide zijden worden duidelijk gedetecteerd, of de auto rijdt met een rijsnelheid lager dan ongeveer 50 km/h en een voorliggend voertuig wordt duidelijk gedetecteerd vóór uw auto.
- **(Behalve Europese modellen)**
Wanneer nabij het midden van de rijstrook wordt gereden en de witte (gele) rijstrookstrepen aan beide zijden duidelijk worden gedetecteerd of een voorliggend voertuig duidelijk voor uw auto wordt gedetecteerd en de rijsnelheid lager is dan ongeveer 50 km/h.
- Het stuurwiel wordt niet sterk gedraaid.
- De richtingaanwijzerhendel wordt niet bediend.

Wanneer de besturingshulpfunctie actief is, verandert de weergave van de besturingshulpfunctie van wit naar groen.

Rijtoestand	Instrumentengroep display	Active Driving Display-aanduiding
Besturingshulp binnen de rijstrookstrepen		

Rijtoestand	Instrumentengroep display	Active Driving Display-aanduiding
Besturingshulp met voorliggend voertuig		

OPMERKING

- De besturingshulpfunctie zorgt dat de auto bij het midden van de rijstrook blijft rijden. De kans bestaat echter dat de functie de auto niet bij het midden van de rijstrook kan houden wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan.
 - De rijsnelheid is hoog.
 - De auto maakt een scherpe bocht.
 - De auto rijdt op een steile weg of een weg die op en naar gaat (golven).
 - De auto rijdt op een weg met een grote zijdelingse helling.

Als het voorliggende voertuig stopt terwijl u met volgafstandregeling rijdt, stopt uw auto ook. Wanneer de auto is gestopt, gaat het CTS indicatielampje **HOLD** in de instrumentengroep branden. Wanneer het voorliggende voertuig vanuit stilstand accelereert en u een van de volgende handelingen uitvoert, gaat uw auto rijden.

- Druk op de RES-schakelaar.
- Trap het gaspedaal in.

Als u het rijden niet hervat nadat het voorliggende voertuig dat wel heeft gedaan, zal het systeem u aansporen het rijden te hervatten.

OPMERKING

- Als het voorliggende voertuig het rijden hervat binnen 3 seconden nadat uw auto door het systeem is gestopt, zal uw auto het rijden ook automatisch hervatten.
 - Als de auto gedurende een aaneengesloten periode van 10 minuten of langer wordt stopgezet door het systeem, wordt de handrem automatisch aangetrokken. Op dat moment wordt het CTS geannuleerd.
 - Zelfs wanneer de CTS wordt geannuleerd terwijl de auto is gestopt, blijft de auto in de stilstandpositie.
- Zie AUTOHOLD op pagina 5-78.

- Als het CTS systeem wordt geannuleerd terwijl de auto is gestopt en er geen voorliggend voertuig is, dan kunt u het rijden niet hervatten met de RES schakelaar. Trap het gaspedaal in en begin met rijden.
- Als aan de i-stop-bedieningsvoorwaarden wordt voldaan terwijl de auto tot stilstand wordt gebracht, werkt de i-stop functie zonder het rempedaal in te drukken. De motor start automatisch opnieuw als u gaat rijden.
Zie i-stop op pagina 5-26.

Wijzigen van de ingestelde rijsnelheid

OPMERKING

• (Europese modellen)

Het systeem levert automatisch meer acceleratie bij bediening van de richtingaanwijzer om naar de inhaalrijstrook te gaan. Rijd voorzichtig, uw auto kan te dicht op het voorliggende voertuig rijden.

Wijzigen van de ingestelde rijsnelheid met behulp van de RES schakelaar.

Druk de RES schakelaar omhoog (SET+) of omlaag (SET-) tot de gewenste snelheid.

- Indrukken en direct loslaten: 1 km/h
- Ingedrukt houden: 10 km/h

Wijzigen van de ingestelde rijsnelheid met behulp van het gaspedaal

Trap het gaspedaal in totdat de gewenste snelheid is behaald en druk vervolgens de RES schakelaar omhoog (SET+) of omlaag (SET-).

Aflesen van de ingestelde rijsnelheid op het maximumsnelheidsbord met de RES schakelaar (alleen snelheidslimietassistent)

Druk op de RES schakelaar wanneer de instelindicatie **RES** van het maximumsnelheidsbord gaat branden.



OPGELET

- De functie voor het herkennen van maximumsnelheidsborden heeft beperkingen. Controleer altijd de afgelezen ingestelde rijsnelheid.
- Stel de weergave-eenheid van de snelheidsmeter in op dezelfde eenheid als het maximumsnelheidsbord. Verschil in eenheden leidt tot het vastleggen van andere snelheden dan bedoeld.

OPMERKING

- De snelheidslimietassistent werkt alleen wanneer de SD-kaart van het navigatiesysteem is geplaatst.
- De snelheidslimietassistent gebruikt het verkeersbordherkenningssysteem (TSR). Zie Verkeersbordherkenningssysteem (TSR) op pagina 5-175.
- De snelheidslimietassistent kan geen snelheden lager dan 30 km/h aflezen.

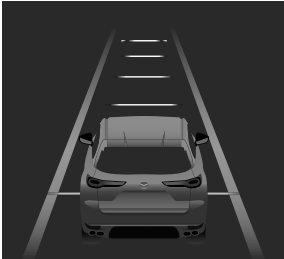
- Ingestelde rijsnelheden die zijn afgelezen van maximumsnelheidsborden kunnen worden aangepast.
Stel dit in via “Instellingen” op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).
- De snelheidslimietassistent kan worden uitgeschakeld.
Stel dit in via “Instellingen” op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Het instellen van de afstand tussen voertuigen tijdens volgafstandregeling

1. Druk de CANCEL schakelaar omhoog (langere afstand) of omlaag (kortere afstand).

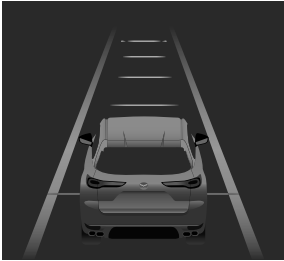


Het CTS is niet in werking (wit)

Richtlijn voor afstand tussen voertuigen (bij een rijsnelheid van 80 km/h)	Instrumentengroep display	Active Driving Display-aanduiding
Lang (ongeveer 50 m)		

Richtlijn voor afstand tussen voertuigen (bij een rijsnelheid van 80 km/h)	Instrumentengroep display	Active Driving Display-aanduiding
Midden (ongeveer 40 m)		
Kort (ongeveer 30 m)		
Extreem kort (ongeveer 25 m)		

Het CTS is in werking (groen)

Richtlijn voor afstand tussen voertuigen (bij een rijsnelheid van 80 km/h)	Instrumentengroep display	Active Driving Display-aanduiding
Lang (ongeveer 50 m)		
Midden (ongeveer 40 m)		
Kort (ongeveer 30 m)		
Extreem kort (ongeveer 25 m)		

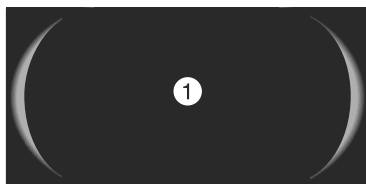
OPMERKING

- De afstand tussen voertuigen kan ingesteld worden op 4 niveaus: lange, middellange, korte en extreem korte afstand.
- De afstand tussen voertuigen verschilt, afhankelijk van de rijsnelheid – hoe lager de rijsnelheid hoe korter de afstand.

Waarschuwingen van het CTS

Waarschuwing voor korte volgafstand

Als uw auto een voorliggend voertuig nadert terwijl de volgafstandregeling actief is, wordt u gewaarschuwd met een waarschuwingsgeluid en een waarschuwingsindicatie.



1. "Trap rempedaal in"

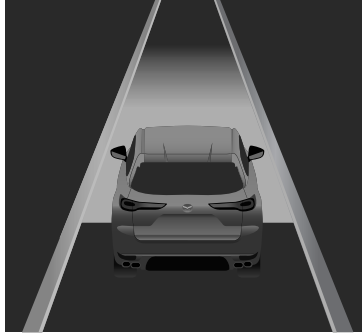
OPMERKING

- De waarschuwing voor korte volgafstand wordt in de volgende gevallen mogelijk niet geactiveerd.
 - De auto rijdt met dezelfde snelheid als het voorliggende voertuig.
 - Direct nadat het CTS systeem is ingesteld.
 - Direct nadat het gaspedaal is losgelaten.
 - Een ander voertuig snijdt in de rijstrook.
- Gebruik het CTS systeem niet onder omstandigheden waarbij de waarschuwingen voor korte volgafstand veelvuldig worden geactiveerd.

Waarschuwing besturingshulpfunctie

Als de besturingshulpfunctie de auto niet binnen de rijstrookstrepen kan houden, worden een waarschuwingsindicatie en een waarschuwingsgeluid geactiveerd om u aan te sporen het stuurwiel te gebruiken.

Instrumentengroep



Active Driving Display



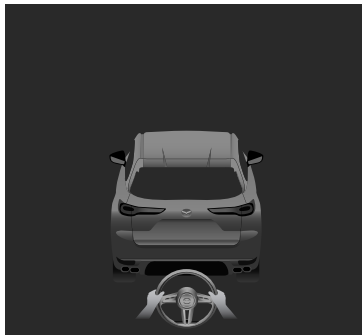
Waarschuwing voor rijden met de handen van het stuurwiel

Als u uw handen van het stuurwiel neemt, wordt er een waarschuwing (oranje) aangegeven in de instrumentengroep en de Active Driving Display. Als u dan nog steeds uw handen van het stuurwiel houdt, wordt er een waarschuwing (rood) aangegeven in de instrumentengroep en de Active Driving Display en wordt er een waarschuwingsgeluid geactiveerd.

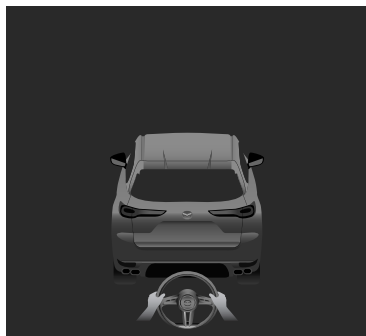
Deze waarschuwing wordt geannuleerd wanneer u het stuurwiel licht naar links of rechts beweegt.

Instrumentengroep

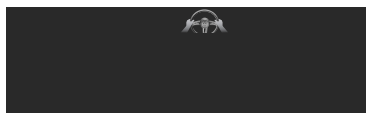
Waarschuwing (oranje)



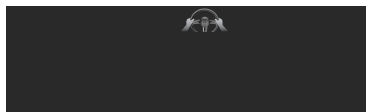
Waarschuwing (rood)



Active Driving Display Waarschuwing (oranje)



Waarschuwing (rood)

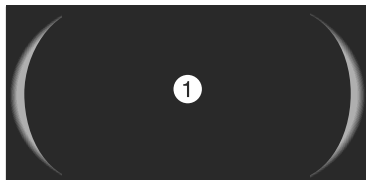


Waarschuwing voor gebrek aan aandacht in voorwaartse richting

Als de bestuurder niet op de weg let, wordt een waarschuwing (oranje) getoond in de instrumentengroep.

Deze waarschuwing wordt uitgeschakeld wanneer de bestuurder naar voren kijkt of het stuurwiel iets naar links of rechts beweegt.

Instrumentengroep



1. "Onoplettendheid bestuurder gedetecteerd"

OPMERKING

Als Driver Monitoring is uitgeschakeld, wordt er geen waarschuwing voor gebrek aan aandacht in voorwaartse richting getoond.

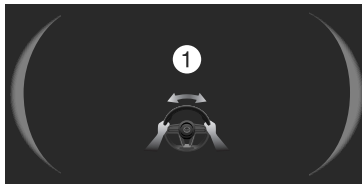
Waarschuwing voor bevordering van een goede rijstijl

Als een van de volgende waarschuwingen gedurende een bepaalde periode wordt gegeven, wordt er in de instrumentengroep en de Active Driving Display een waarschuwing (rood) getoond en is er een waarschuwingsgeluid hoorbaar. Bovendien wordt tegelijkertijd de auto licht afgeremd.

- Waarschuwing voor rijden met de handen van het stuurwiel
- Waarschuwing voor gebrek aan aandacht in voorwaartse richting

Deze waarschuwing wordt uitgeschakeld wanneer het stuurwiel iets naar links of rechts wordt bewogen.

Instrumentengroep



1. "Geef zachtjes stuurcommando's"

Active Driving Display



OPMERKING

Als de waarschuwing voor bevordering van een goede rijstijl gedurende een bepaalde periode wordt gegeven, wordt de ondersteuning niet-reagerende bestuurder geactiveerd.

Wanneer de ondersteuning niet-reagerende bestuurder in werking treedt

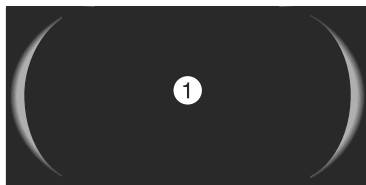
Wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan, wordt de ondersteuning niet-reagerende bestuurder geactiveerd.

- De besturingshulpfunctie van het CTS is in werking.
- De waarschuwing voor bevordering van een goede rijstijl wordt gedurende een bepaalde periode gegeven.

Wanneer de ondersteuning niet-reagerende bestuurder in werking treedt, wordt de bestuurder hiervan op de hoogte gesteld via een waarschuwingsindicatie, een waarschuwingsgeluid en gesproken begeleiding. Bovendien wordt de auto tegelijkertijd afgeremd.

Wanneer de ondersteuning niet-reagerende bestuurder in werking is, is het niet mogelijk om te accelereren, zelfs niet als het gaspedaal wordt ingetrapt.

Instrumentengroep



1. "Afremsen. Geef zachtjes stuurcommando's om te annuleren"

Auto wordt gestopt door de ondersteuning niet-reagerende bestuurder

Nadat de auto is gestopt door de ondersteuning niet-reagerende bestuurder, worden de volgende handelingen automatisch uitgevoerd.

- De handrem wordt aangetrokken.
- Alle portieren worden ontgrendeld.
- De waarschuwingsknipperlichten gaan branden.
- Er wordt een private eCall-oproep geplaatst.
Zie Private eCall op pagina 7-22.

OPMERKING

- Bijzonderheden over bediening van de auto door de ondersteuning niet-reagerende bestuurder worden in de instrumentengroep getoond.
- De waarschuwingsknipperlichten stoppen met knipperen wanneer de knop van de waarschuwingsknipperlichten wordt ingedrukt.

Annuleren van de ondersteuning niet-reagerende bestuurder tijdens werking

Als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, kan werking van de ondersteuning niet-reagerende bestuurder worden geannuleerd.

- De CTS schakelaar of de CANCEL schakelaar wordt éénmaal ingedrukt.
- Het stuurwiel wordt iets naar links of rechts bewogen.
- Er wordt bewust gereden, bijvoorbeeld door een pedaal te bedienen om te accelereren of af te remmen terwijl het stuurwiel stevig wordt vastgehouden.
- Het gaspedaal wordt 3 keer ingetrapt.
- De aan/uit-schakelaar van de auto is op UIT gezet.
- De handrem is vrijgegeven.

Het CTS wordt tijdelijk geannuleerd

Constante snelheid/volgfstandregelingsfunctie

Als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, wordt de constante snelheid/volgfstandregelingsfunctie tijdelijk geannuleerd.

- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- De CANCEL schakelaar wordt éénmaal ingedrukt.

- Het DSC systeem is in werking getreden.
- Het Smart Brake Support (SBS) remhulpsysteem is in werking getreden.
- De voorste radarsensoren kunnen geen doelobjecten detecteren.
- De handrem wordt aangetrokken.
- Een portier wordt geopend.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt.
- De frequentie van remmen door het CTS is hoog.

Als de constante snelheid/volgfstandregelingsfunctie tijdelijk is geannuleerd, wordt de regeling hervat met de eerder ingestelde snelheid door op de RES schakelaar te drukken.

Besturingshulpfunctie

Wanneer aan een van de onderstaande voorwaarden wordt voldaan, wordt de besturingshulpfunctie tijdelijk geannuleerd. De besturingshulpfunctie wordt automatisch opnieuw ingeschakeld wanneer aan de bedieningsvoorwaarden ervan wordt voldaan.

- De constante snelheid/volgfstandregelingsfunctie is geannuleerd.
- Witte (gele) rijstrookstrepen niet kunnen worden gedetecteerd of een voorliggend voertuig kan niet worden herkend.
- **(Europese modellen)**
 - De rijsnelheid is ongeveer 150 km/h of hoger.
 - De richtingaanwijzerhendel wordt bediend.
 - Het stuurwiel wordt abrupt gedraaid.
 - De handen zijn van het stuurwiel genomen.
 - De auto maakt een scherpe bocht.
 - De auto kruist een rijstrookstreep.
 - De rijstrook is smal of juist breed.

OPMERKING

De waarschuwingsmethode voor wanneer de besturingshulpfunctie wordt uitgeschakeld kan worden gewijzigd.

Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Uitschakelen van het CTS

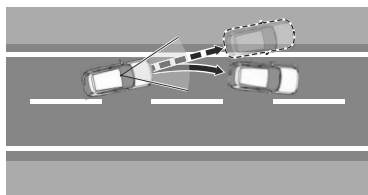
Druk op de CTS schakelaar.

De CTS instelindicatie (groen)  / CTS standby-indicatie (wit)  gaat uit en het CTS wordt uitgeschakeld.

Rijstrookassistent (LAS)*

Het LAS is een systeem om de bestuurder te helpen binnen de rijstroken te blijven wanneer de kans bestaat dat de auto van zijn rijstrook afwijkt.

Als uw auto afwijkt van de rijstrook, biedt het LAS assistentie bij de besturing om te voorkomen dat de rijstrook wordt verlaten.



Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de rijstrookassistent (LAS)

⚠ WAARSCHUWING

Vertrouw niet blindelings op het LAS systeem.

- Het LAS systeem is geen automatisch rijstelsysteem. Blindelings vertrouwen op het systeem kan een ongeluk veroorzaken.
- De functies van het LAS hebben beperkingen. Vertrouw niet volledig op het systeem en blijf altijd uw rijstrook aanhouden met behulp van het stuurwiel.

Gebruik het LAS systeem niet onder de volgende omstandigheden. Anders kan dit een ongeluk tot gevolg hebben.

- De auto rijdt op gladde wegen zoals wegen met ijs of sneeuw en onverharde wegen.
- De auto rijdt op banden die niet de voorgeschreven bandenmaat hebben (bijvoorbeeld omdat sneeuwkettingen of noodreservewielen worden gebruikt).
- Er worden banden met onvoldoende profiel gebruikt.
- Wanneer de bandenspanning niet op de voorgeschreven druk is afgesteld.
- De auto sleept een trailer of bootaanhangen.
- De auto rijdt op andere wegen dan snelwegen of autowegen met witte (gele) strepen.

⚠ OPGELET

- Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht zodat het LAS systeem normaal kan functioneren.
- Geen wijzigingen aan de vering van de auto aanbrengen.
- Gebruik altijd velgen van het voorgeschreven formaat voor de voor- en achterwielen. Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) voor het vervangen van de banden.

Gebruik van de rijstrookassistent (LAS)

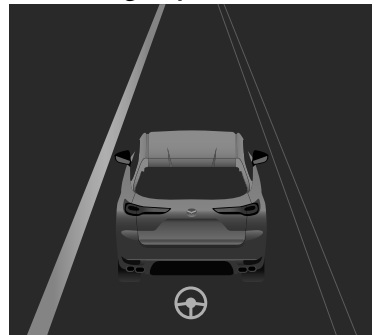
Wanneer het LAS systeem werkt

Het LAS systeem ondersteunt de bestuurder bij de bediening van het stuurwiel wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan en het systeem detecteert dat de auto van zijn rijstrook afwijkt.

- De rijsnelheid is ongeveer 60 km/h of hoger.
- Het systeem detecteert witte (gele) rijstrookstrepen.
- De besturingshulpfunctie van het CTS is niet in werking.

Wanneer de besturingsassistentie actief is, wordt de bestuurder op de hoogte gesteld via een indicatie op het scherm.

Instrumentengroep



Active Driving Display



Daarnaast wordt er een waarschuwingszoemer geactiveerd wanneer de bestuurder wel de besturingshulpfunctie bedient, maar niet het stuurwiel.

OPMERKING

- Als het systeem bepaalt dat het voertuig rijdt zonder dat de handen van de bestuurder op het stuurwiel zijn terwijl de besturingsassistentie actief is, en deze situatie zich meerdere malen binnen een bepaalde tijd voordoet, wordt de waarschuwingszoemer geactiveerd. Hoe vaker de besturingshulpfunctie wordt uitgevoerd, hoe langer de waarschuwingszoemer wordt geactiveerd.
- Het LAS systeem werkt uitsluitend aan de zijde die witte strepen (gele strepen) detecteert.
- Als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, werkt het LAS mogelijk niet normaal.
 - De vooruitrijcamera (FSC) kan doelobjecten niet detecteren. Zie Vooruitrijcamera (FSC) op pagina 5-142.
 - De zichtbaarheid van witte (gele) rijstrookstrepen is slecht.

Tijdelijk annuleren van het LAS

Als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, wordt het LAS tijdelijk geannuleerd. De LAS-functie wordt automatisch opnieuw ingeschakeld wanneer aan de bedieningsvoorwaarden van het systeem wordt voldaan.

- De richtingaanwijzerhendel wordt bediend.
- Het stuurwiel wordt abrupt gedraaid.
- Het gaspedaal wordt abrupt ingetrapt.
- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- Het TCS/DSC is in bedrijf.
- **(Behalve Europese modellen)** Het TCS/DSC is uitgeschakeld.

Uitschakelen van het LAS

Het LAS kan worden uitgeschakeld via Mazda Connect.

Stel dit in via “Instellingen” op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Wanneer het LAS systeem wordt uitgeschakeld, gaat de LAS en LDWS

OFF indicator  branden.

Afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL)*

De ASL is een functie die voorkomt dat er niet sneller met de auto gereden kan worden dan een ingestelde snelheid. De rijsnelheid wordt geregeld zodat deze onder de ingestelde snelheid blijft ook als het gaspedaal wordt ingetrapt.

Als de rijsnelheid de ingestelde snelheidslimiet tijdens het rijden onder bepaalde omstandigheden zoals op aflopende hellingen overschrijdt, informeert het systeem de bestuurder door middel van een indicatie in de display en een waarschuwingsgeluid.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL)

WAARSCHUWING

Bij het wisselen van bestuurder het systeem altijd uitschakelen.

Als er van bestuurder wordt gewisseld en de nieuwe bestuurder niet op de hoogte is van de ASL-functie, bestaat de kans dat de auto niet accelereert wanneer de bestuurder het gaspedaal intrapt. Dit kan een ongeval veroorzaken.

Controleer bij het instellen van de ASL altijd of de omgeving veilig is.

Als de snelheid lager ingesteld wordt dan de huidige rijsnelheid, wordt de rijsnelheid tot aan de ingestelde snelheid verminderd. Controleer of de omgeving veilig is en houd een veiliger afstand aan tussen de voertuigen voor u en achter u.

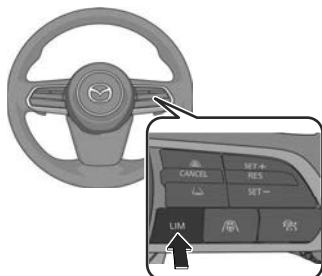
Gebruik van de afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL)

Beschikbare rijnsnelheidsinstellingen

Met de ASL kan een rijnsnelheid worden ingesteld van ongeveer 30 km/h tot 200 km/h.

Instellen van de ASL

1. Druk op de LIM schakelaar om het systeem in te schakelen.



Wanneer het systeem is ingeschakeld, wordt de ASL standby-indicatie (wit) **LIM** getoond op het scherm.

2. Accelereer tot aan de gewenste rijnsnelheid.
3. Druk op de RES schakelaar omhoog (SET+) of omlaag (SET-) om de snelheid in te stellen.

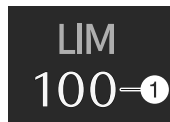


Wanneer u de snelheid instelt, wordt de ingestelde snelheid op het scherm getoond. Daarnaast schakelt de ASL

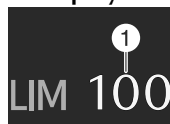
standby-indicatie (wit) **LIM** over naar de ASL instelindicatie (groen) **LIM**.

Instrumentengroep

Anders dan i-ACTIVSENSE display



i-ACTIVSENSE display



1. Ingestelde snelheid

Active Driving Display



1. Ingestelde snelheid

OPMERKING

- De ASL werkt niet wanneer de afdaalhulp in werking is.
- De ASL wordt niet geannuleerd, zelfs al wordt het rempedaal ingetrapt.
- De ASL wordt tijdelijk geannuleerd wanneer het gaspedaal volledig wordt ingetrapt. Vervolgens zal de ASL weer actief worden wanneer de rijnsnelheid lager is dan de ingestelde snelheid.
- De rijnsnelheid mag de ingestelde snelheid overschrijden afhankelijk van de rijomstandigheden, zoals rijden op een steile helling.

Wijzigen van de ingestelde rijnsnelheid

Druk de RES schakelaar omhoog (SET+) of omlaag (SET-) tot de gewenste snelheid.

- Indrukken en direct loslaten: 1 km/h
- Ingedrukt houden: 10 km/h

Waarschuwing te hoge rijsnelheid

Als de rijsnelheid de ingestelde snelheid met ongeveer 5 km/h of meer overschrijdt, knippert de achtergrond van de indicatie van de ingestelde snelheid. Bovendien wordt tegelijkertijd een waarschuwingsgeluid geactiveerd.

Tijdelijk annuleren van de ASL

Als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, wordt de ASL tijdelijk geannuleerd.

- De CANCEL schakelaar wordt éénmaal ingedrukt.
- Het gaspedaal wordt krachtig ingetrapt.
- Een portier wordt geopend.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt.

Als de ASL tijdelijk is geannuleerd, dan wordt de regeling hervat met de eerder ingestelde snelheid door op de RES schakelaar te drukken.

Uitschakelen van de ASL

Druk op de LIM-schakelaar.
De ASL instelindicatie (groen)
LIM /ASL standby-indicatie (wit)
LIM gaat uit en de ASL wordt uitgeschakeld.

Intelligente snelheidsondersteuning (ISA)*

De ISA is een functie waarmee de rijsnelheid onder de snelheidslimiet wordt gehouden die is ingesteld aan de hand van een maximumsnelheidsbord of een optioneel ingestelde maximumsnelheid.

Als de rijsnelheid de ingestelde snelheidslimiet tijdens het rijden onder bepaalde omstandigheden zoals op aflopende hellingen overschrijdt, informeert het systeem de bestuurder door middel van een indicatie in de display en een waarschuwingsgeluid.

De ISA herkent een maximumsnelheidsbord op basis van het verkeersbordherkenningssysteem (TSR) of informatie van het navigatiesysteem.

Zie Verkeersbordherkenningssysteem (TSR) op pagina 5-175

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van intelligente snelheidsondersteuning (ISA)

WAARSCHUWING

Bij het wisselen van bestuurder het systeem altijd uitschakelen.

Als er van bestuurder wordt gewisseld en de nieuwe bestuurder niet op de hoogte is van de ISA functie, bestaat de kans dat de auto niet accelereert wanneer de bestuurder het gaspedaal intrapt. Dit kan een ongeluk veroorzaken.

Controleer bij het instellen van de ISA altijd of de omgeving veilig is.

Als de snelheid lager ingesteld wordt dan de huidige rijsnelheid, wordt de rijsnelheid tot aan de ingestelde snelheid verminderd. Controleer of de omgeving veilig is en houd een veiliger afstand aan tussen de voertuigen voor u en achter u.

Let tijdens het rijden altijd goed op de verkeersborden.

Afhankelijk van weers- of verkeersbordomstandigheden, is het mogelijk dat verkeersborden niet worden herkend of anders worden weergegeven. Neem het als bestuurder altijd tot uw verantwoordelijkheid op de werkelijke verkeersborden te letten. Anders kan dit een ongeluk tot gevolg hebben.

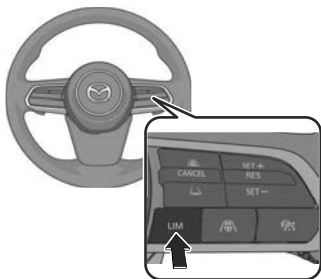
Gebruik van de intelligente snelheidsondersteuning (ISA)

Beschikbare rij snelheidsinstellingen

Met de ISA kan een rij snelheid worden ingesteld van ongeveer 30 km/h tot 200 km/h.

Instellen van de ISA

1. Druk op de LIM schakelaar om het systeem in te schakelen.



Wanneer het systeem is ingeschakeld, wordt de ISA standby-indicatie (wit) LIM getoond op het scherm.

2. Accelereer tot aan de gewenste rij snelheid.
3. Druk de RES schakelaar omhoog (SET+) of omlaag (SET-) om de snelheid in te stellen.

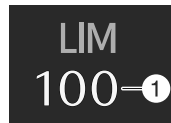


Wanneer u de snelheid instelt, wordt de ingestelde snelheid op het scherm

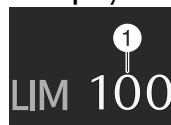
getoond. Daarnaast schakelt de ISA standby-indicatie (wit) LIM over naar de ISA instelindicatie (groen) LIM.

Instrumentengroep

Anders dan i-ACTIVSENSE display



i-ACTIVSENSE display



1. Ingestelde snelheid

Active Driving Display



1. Ingestelde snelheid

OPMERKING

- Zelfs wanneer de SD-kaart van het navigatiesysteem niet is geplaatst, is de ISA actief, maar een verkeersbord dat wordt getoond kan afwijken van het werkelijke verkeersbord.
- De ISA werkt niet wanneer de afdaalhulp in werking is.
- De ISA wordt niet geannuleerd, zelfs al wordt het rempedaal ingetrapt.
- De ISA wordt tijdelijk geannuleerd wanneer het gaspedaal volledig wordt ingetrapt. Wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, wordt de ISA weer geactiveerd.
- De rij snelheid wordt beperkt tot de ingestelde snelheid of lager.

• (Europa)

- Zes seconden zijn verstreken met uw voet volledig van het gaspedaal.
- De rijsnelheid mag de ingestelde snelheid overschrijden afhankelijk van de rijomstandigheden, zoals rijden op een steile helling.
- Als de ISA is uitgeschakeld via Mazda Connect, wordt er overgeschakeld naar de afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL). Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur). Zie Afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL) op pagina 5-225.

Wijzigingen van de ingestelde rijsnelheid

Wijzigingen van de ingestelde rijsnelheid met behulp van de RES schakelaar.

Druk de RES schakelaar omhoog (SET +) of omlaag (SET-) tot de gewenste snelheid.

- Indrukken en direct loslaten: 1 km/h
- Ingedrukt houden: 10 km/h

Aflesen van de ingestelde rijsnelheid op het maximumsnelheidsbord met de RES schakelaar.

1. Druk de RES schakelaar omhoog (SET+) of omlaag (SET-).
2. Druk op de RES schakelaar wanneer de instelindicatie **RES** van het maximumsnelheidsbord gaat branden. Wanneer de RES schakelaar wordt ingedrukt, wordt de rijsnelheid van het maximumsnelheidsbord afgelezen voor het instellen van de rijsnelheid.

OPGELET

- De functie voor het herkennen van maximumsnelheidsborden heeft beperkingen. Controleer altijd de afgelezen ingestelde rijsnelheid.
- Stel de weergave-eenheid van de snelheidsmeter in op dezelfde eenheid als het maximumsnelheidsbord. Als de eenheden verschillen, worden de rijsnelheden niet correct afgelezen.

OPMERKING

Ingestelde rijsnelheden die zijn afgelezen van maximumsnelheidsborden kunnen worden aangepast. Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Waarschuwing te hoge rijsnelheid

Als de rijsnelheid de ingestelde snelheid met ongeveer 5 km/h of meer overschrijdt, knippert de achtergrond van de indicatie van de ingestelde snelheid. Bovendien wordt tegelijkertijd een waarschuwingsgeluid geactiveerd.

Tijdelijk annuleren van de ISA

Als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, wordt de ISA tijdelijk geannuleerd.

- De CANCEL schakelaar wordt éénmaal ingedrukt.
- Het gaspedaal wordt krachtig ingetrapt.
- Een portier wordt geopend.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt.

Als de ISA tijdelijk is geannuleerd, wordt de regeling hervat met uw eerder ingestelde snelheid door het indrukken van de RES schakelaar.

Uitschakelen van de ISA

Druk op de LIM-schakelaar.

De ISA instelindicatie (groen)

LIM /ISA standby-indicatie (wit)

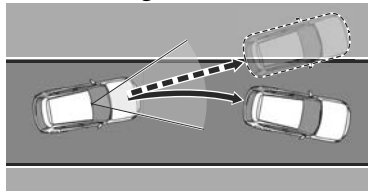
LIM gaat uit en de ISA wordt uitgeschakeld.

Emergency Lane Keeping (ELK)

Het ELK systeem is ontwikkeld om ondersteuning te bieden bij bediening van het stuurwiel om gevaarlijke omstandigheden te voorkomen. De ELK heeft de volgende 3 functies.

Rijwegassistent

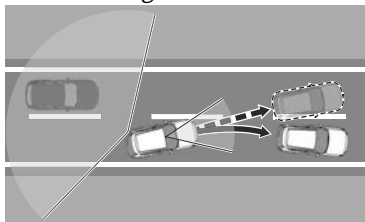
De rijwegassistent ondersteunt de bestuurder om te voorkomen dat de rijweg wordt verlaten. Als uw auto afwijkt van de rijweg, biedt de rijwegassistent assistentie bij de besturing om te voorkomen dat de rijweg wordt verlaten. Daarnaast wordt de bestuurder met een waarschuwingsindicatie en een waarschuwingsgeluid op de hoogte gesteld van het gevaar.



Dodehoekassistent*

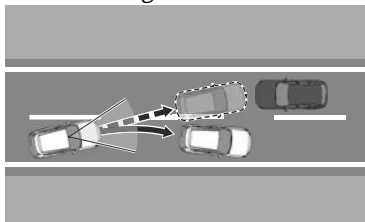
De dodehoekassistent ondersteunt de bestuurder bij het voorkomen van botsingen met voertuigen in naastgelegen rijstroken (met uitzondering van voertuigen komend uit tegenovergestelde richting). Als er kans bestaat op een botsing met een voertuig in een naastgelegen rijstrook wanneer u van baan wilt wisselen of mogelijk afwijkt van uw baan, biedt de dodehoekassistent ondersteuning bij de bediening van het stuurwiel om ervoor te zorgen dat u binnen de rijstrook blijft. Daarnaast wordt de bestuurder met een waarschuwingsindicatie en een

waarschuwingsgeluid op de hoogte gesteld van het gevaar.



Assistent voor vermindering van tegemoetkomend verkeer*

De assistent voor vermindering van tegemoetkomend verkeer biedt ondersteuning bij het voorkomen van een botsing tussen een naderend voertuig in de rijstrook voor tegemoetkomend verkeer en uw auto. Als er kans bestaat op een botsing met een voertuig op de rijstrook voor tegemoetkomend verkeer doordat u afwijkt van uw baan, biedt de assistent ondersteuning bij de bediening van het stuurwiel om ervoor te zorgen dat u op uw weghelft blijft. Daarnaast wordt de bestuurder met een waarschuwingsindicatie en een waarschuwingsgeluid op de hoogte gesteld van het gevaar.

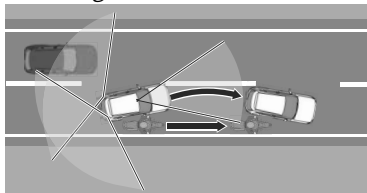


Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van Emergency Lane Keeping (ELK)

⚠ WAARSCHUWING

Vertrouw niet blindelings op het ELK systeem.

- De ELK heeft zijn beperkingen. Vertrouw niet volledig op het systeem en blijf altijd uw rijstrook aanhouden met behulp van het stuurwiel.
- Het ELK systeem is geen automatisch rijstelsel. Blindelings vertrouwen op het systeem kan een ongeluk veroorzaken.
- Het detectiebereik van de camera en sensoren is beperkt. Als de besturingsassistentie wordt gebruikt zonder dat een tweewielig voertuig in de nabijheid van het detecterende voertuig wordt gedetecteerd, kan dat tot een ongeluk leiden.



Gebruik het ELK systeem niet onder de volgende omstandigheden. Anders kan dit een ongeluk tot gevolg hebben.

- De auto rijdt op gladde wegen zoals wegen met ijs of sneeuw en onverharde wegen.

- De auto rijdt op banden die niet de voorgeschreven bandenmaat hebben (bijvoorbeeld omdat sneeuwkettingen of noodreservewielen worden gebruikt).
- **(Dodehoekassistent)**
De auto rijdt op andere wegen dan snelwegen of autowegen.
- **(Dodehoekassistent en assistent voor vermijding van tegemoetkomend verkeer)**
De achterbumper rondom een achterste zijradarsensor is vervormd.

Gebruik van Emergency Lane Keeping (ELK)

Rijwegassistent

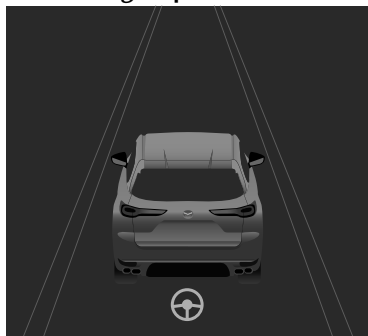
Wanneer de rijwegassistent werkt

De rijwegassistent ondersteunt de bestuurder bij de bediening van het stuurwiel wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan en het systeem detecteert dat de auto van de weg afwijkt.

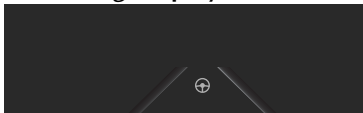
- De rijsnelheid is ongeveer 60 km/h of hoger.
- De auto rijdt op een rechte weg of op een weg met flauwe bocht.
- De functie herkent de buitenrand van de rijweg door doelobjecten te detecteren (zoals grind, gras, goten, stoepranden, vangrails of muren).
- De besturingshulpfunctie van het CTS is niet in werking.

Wanneer de besturingsassistentie actief is, wordt de bestuurder op de hoogte gesteld via een indicatie op het scherm.

Instrumentengroep

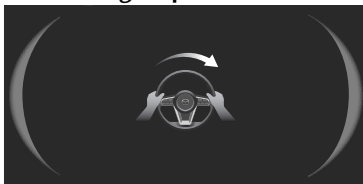


Active Driving Display



Naarmate de mogelijkheid op verlaten van de rijstrook toeneemt, wordt de bestuurder met een waarschuwingsindicatie en een waarschuwingsgeluid op de hoogte gesteld van het gevaar. Bedien het stuurwiel zoals aangegeven op het scherm.

Instrumentengroep



Active Driving Display



OPMERKING

- Wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, werkt de rijwegassistent mogelijk niet normaal.
 - De vooruitrijcamera (FSC) kan doelobjecten niet detecteren. Zie Vooruitrijcamera (FSC) op pagina 5-142.
 - De rijweg is smal.
- Wanneer het systeem slechts aan één zijde doelobjecten detecteert, zal het systeem niet werken om verlaten van de rijstrook in de richting van de zijde waar niets wordt gedetecteerd te voorkomen.

- Wanneer de bestuurder het stuurwiel gebruikt terwijl de besturingsassistentie is geactiveerd, wordt de besturingsassistentie geannuleerd.
- Als de bestuurder rijdt zonder dat zijn/haar handen het stuurwiel vasthouden terwijl de besturingsassistentie actief is, en deze situatie zich meerdere malen binnen een bepaalde tijd voordoet, wordt de waarschuwingszoemer geactiveerd. Hoe vaker de besturingshulpfunctie wordt uitgevoerd, hoe langer de waarschuwingszoemer wordt geactiveerd.

Wanneer de rijwegassistent tijdelijk wordt geannuleerd

De rijwegassistent gaat op standby wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan. De rijwegassistent wordt automatisch opnieuw ingeschakeld wanneer aan de bedieningsvoorwaarden ervan wordt voldaan.

- De richtingaanwijzerhendel wordt bediend.
- Het gaspedaal wordt abrupt ingetrapt.
- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- Het stuurwiel wordt abrupt gedraaid.
- Het TCS/DSC is in bedrijf.
- **(Behalve Europese modellen)**
Het TCS/DSC is uitgeschakeld.

Dodehoekassistent*

Wanneer de dodehoekassistent werkt

De dodehoekassistent ondersteunt de bestuurder bij de bediening van het stuurwiel wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan en het systeem bepaalt dat de

auto mogelijk gaat botsen op een voertuig aan de achterzijde.

- De rijsnelheid is ongeveer 50 km/h of hoger.
- De auto rijdt op een rechte weg of op een weg met flauwe bocht.
- Het systeem detecteert witte (gele) rijstrookstrepen aan beide zijden.
- De besturingshulpfunctie van het CTS is niet in werking.

Wanneer de besturingsassistentie actief is, wordt de bestuurder op de hoogte gesteld met een waarschuwingsindicatie en een waarschuwingsgeluid.

Instrumentengroep

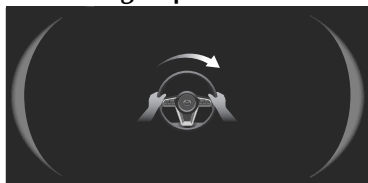


Active Driving Display



Naarmate de mogelijkheid op een botsing toeneemt, wordt de bestuurder daarnaast met een waarschuwingsindicatie en een waarschuwingsgeluid op de hoogte gesteld van het gevaar. Bedien het stuurwiel zoals aangegeven op het scherm.

Instrumentengroep



Active Driving Display



OPMERKING

- Wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, werkt de dodehoekassistent mogelijk niet normaal.
 - De vooruitrijcamera (FSC) kan doelobjecten niet correct detecteren.
Zie Vooruitrijcamera (FSC) op pagina 5-142.
 - De achterste zijradarsensoren kunnen doelobjecten niet correct detecteren.
Zie Radarsensoren op pagina 5-147.
 - De rijstrook is smal of juist breed.
 - De auto rijdt op een weggedeelte met een afgesloten rijstrook of een tijdelijke rijstrook vanwege wegwerkzaamheden.
 - De auto rijdt op een splitsende weg of een kruising.
- Wanneer de bestuurder het stuurwiel gebruikt terwijl de besturingsassistentie is geactiveerd, wordt de besturingsassistentie geannuleerd.

- Als de bestuurder rijdt zonder dat zijn/haar handen het stuurwiel vasthouden terwijl de besturingsassistentie actief is, en deze situatie zich meerdere malen binnen een bepaalde tijd voordoet, wordt de waarschuwingszoemer geactiveerd. Hoe vaker de besturingshulpfunctie wordt uitgevoerd, hoe langer de waarschuwingszoemer wordt geactiveerd.

Wanneer de dodehoekassistent tijdelijk wordt geannuleerd

De dodehoekassistent gaat op standby wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan. De dodehoekassistent wordt automatisch opnieuw ingeschakeld wanneer aan de bedieningsvoorwaarden ervan wordt voldaan.

- Het gaspedaal wordt abrupt ingetrapt.
- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- Het stuurwiel wordt abrupt gedraaid.
- Het TCS/DSC is in bedrijf.
- **(Behalve Europese modellen)**
Het TCS/DSC is uitgeschakeld.
- Meerdere voertuigen rijden in het detectiegebied nabij uw auto.

Assistent voor vermindering van tegemoetkomend verkeer

De assistent voor vermindering van tegemoetkomend verkeer is in werking

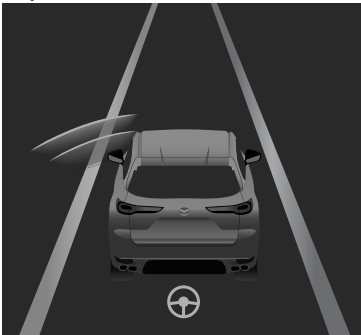
De assistent voor vermindering van tegemoetkomend verkeer ondersteunt de bestuurder bij de bediening van het stuurwiel wanneer aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan.

- De rijsnelheid is ongeveer 60 km/h of hoger.

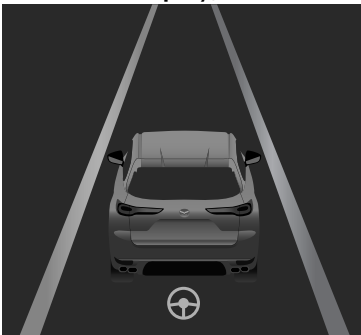
- De auto rijdt op een rechte weg of op een weg met flauwe bocht.
- Het systeem detecteert witte (gele) rijstrookstrepen aan beide zijden.
- De besturingshulpfunctie van het CTS is niet in werking.
- Het systeem detecteert dat uw auto mogelijk in botsing komt met een naderend voertuig in de rijstrook voor tegemoetkomend verkeer.

Wanneer de besturingsassistentie actief is, wordt de bestuurder op de hoogte gesteld via een indicatie op het scherm.

Instrumentengroep (i-ACTIVSENSE display)



Instrumentengroep (anders dan i-ACTIVSENSE display)

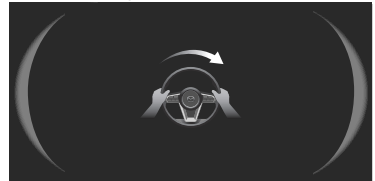


Active Driving Display



Naarmate de mogelijkheid op verlaten van de rijstrook toeneemt, wordt de bestuurder met een waarschuwingsindicatie en een waarschuwingsgeluid op de hoogte gesteld van het gevaar. Bedien het stuurwiel zoals aangegeven op het scherm.

Instrumentengroep



Active Driving Display



OPMERKING

- Wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, werkt de assistent voor vermijding van tegemoetkomend verkeer mogelijk niet normaal.
 - De vooruitrijcamera (FSC) kan doelobjecten niet detecteren. Zie Vooruitrijcamera (FSC) op pagina 5-142.
 - De voorste radarsensoren kunnen geen doelobjecten detecteren.
 - De rijstrook is smal of juist breed.
 - De auto rijdt op een weggedeelte met een afgesloten rijstrook of een tijdelijke rijstrook vanwege wegwerkzaamheden.

Emergency Lane Keeping (ELK)

- De auto rijdt op een splitsende weg of een kruising.
- Wanneer de bestuurder het stuurwiel gebruikt terwijl de besturingsassistentie is geactiveerd, wordt de besturingsassistentie geannuleerd.
- Als de bestuurder rijdt zonder dat zijn/haar handen het stuurwiel vasthouden terwijl de besturingsassistentie actief is, en deze situatie zich meerdere malen binnen een bepaalde tijd voordoet, wordt de waarschuwingszoemer geactiveerd. Hoe vaker de besturingshulpfunctie wordt uitgevoerd, hoe langer de waarschuwingszoemer wordt geactiveerd.

Wanneer de assistent voor vermijding van tegemoetkomend verkeer tijdelijk wordt geannuleerd

De assistent voor vermijding van tegemoetkomend verkeer gaat op standby wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan.

De assistent voor vermijding van tegemoetkomend verkeer wordt automatisch opnieuw ingeschakeld wanneer aan de bedieningsvoorwaarden ervan wordt voldaan.

- Het gaspedaal wordt abrupt ingetrapt.
- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- Het stuurwiel wordt abrupt gedraaid.
- Het TCS/DSC is in bedrijf.
- **(Behalve Europese modellen)** Het TCS/DSC is uitgeschakeld.
- Meerdere voertuigen rijden in het detectiegebied nabij uw auto.

Uitschakelen van de ELK

De ELK kan worden uitgeschakeld via Mazda Connect.

Stel dit in via “Instellingen” op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Wanneer de ELK wordt uitgeschakeld, gaat het ELK OFF indicatielampje  branden.

Smart Brake Support (SBS)

De SBS is een systeem dat is ontworpen om botsingen te voorkomen en schade in het geval van een botsing te beperken door het aansturen van de remmen. Sensoren en camera's op de auto detecteren objecten en voeren remregeling uit als uw auto mogelijk in botsing komt met een object.

Een deel van het SBS systeem treedt in werking wanneer u vooruitrijdt en het andere deel treedt in werking wanneer u achteruitrijdt.

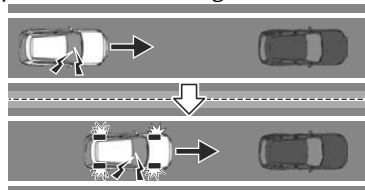
Detectie van vooruitrijden

De detectie van vooruitrijden heeft de volgende 5 functies.

Voorwaartse detectiefunctie*

De voorwaartse detectiefunctie is ontworpen om de bestuurder te ondersteunen bij het voorkomen van botsingen met doelobjecten (tegenliggers of voorliggers, voetgangers, fietsers en motorfietsers) aan de voorzijde en schade in het geval van een botsing te beperken. Als de kans bestaat op een botsing met een doelobject aan de voorzijde, wordt u van het mogelijke gevaar op de hoogte gesteld met een waarschuwingsindicatie en een waarschuwingsgeluid. Als de kans op een botsing groter wordt, wordt remregeling uitgevoerd om een botsing te voorkomen en de schade in het geval van een botsing te beperken.

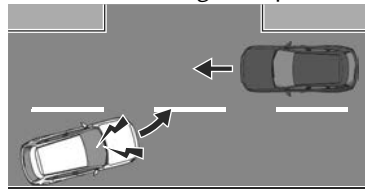
Wanneer de bestuurder het rempedaal intrapt, worden de remmen als extra hulp hard en snel aangetrokken.



Dwars overstekend verkeer*

De detectiefunctie dwars overstekend verkeer is ontworpen om de bestuurder te ondersteunen bij het voorkomen van een botsing met een tegemoetkomend voertuig wanneer op een kruising een bocht naar rechts (model met stuur rechts)/naar links (model met stuur links) wordt gemaakt, en om de schade in het geval van een botsing te beperken.

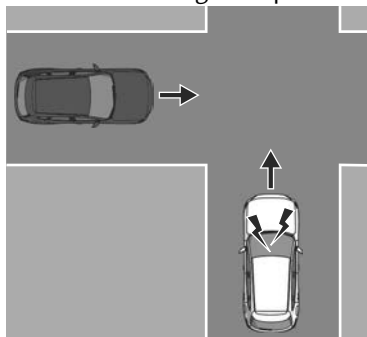
Als de kans bestaat op een botsing met een tegemoetkomend voertuig wanneer u op een kruising een bocht naar rechts (model met stuur rechts)/naar links (model met stuur links) maakt, wordt u van het gevaar op de hoogte gesteld met een waarschuwingsindicatie en een waarschuwingsgeluid. Als de kans op een botsing groter wordt, wordt remregeling uitgevoerd om een botsing te vermijden en om de schade in het geval van een botsing te beperken.



Vóór auto kruisend verkeer*

De detectiefunctie vóór auto kruisend verkeer is ontworpen om de bestuurder te ondersteunen bij het voorkomen van een botsing op een kruising en om de schade in het geval van een botsing te beperken.

Als de kans bestaat op een botsing met een voertuig op een kruising, wordt remregeling uitgevoerd om een botsing te voorkomen of de schade in het geval van een botsing te beperken.

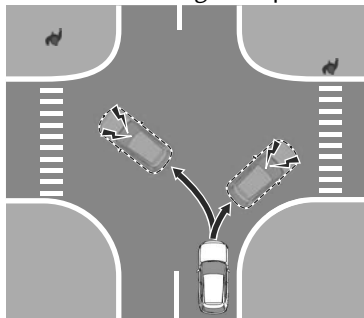


Hulpfunctie voor vermijden van ongelukken op kruisingen*

De hulpfunctie voor vermijden van ongelukken op kruisingen is ontworpen om botsingen met personen (voetgangers en fietsers) tijdens het afslaan op een kruising te voorkomen en om schade in het geval van een botsing te beperken.

Als de kans bestaat op een botsing met een doelobject wanneer u links of rechts afslaat op een kruising, wordt u van het mogelijke gevaar op de hoogte gesteld met een waarschuwingsindicatie en een waarschuwingsgeluid. Als de kans op een botsing groter wordt, wordt remregeling uitgevoerd om een botsing

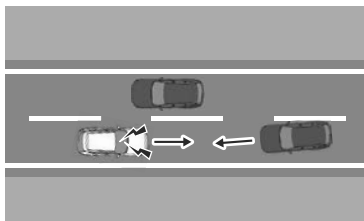
te voorkomen en de schade in het geval van een botsing te beperken.



Beperking van gevolgen van frontale botsing*

De functie voor de beperking van gevolgen van een frontale botsing is bestemd om de schade te verminderen in het geval van een botsing met een tegemoetkomend voertuig.

Als de auto mogelijk in botsing komt met een tegemoetkomend voertuig, wordt de bestuurder met een waarschuwingsindicatie en een waarschuwingsgeluid op de hoogte gesteld van het gevaar. Als de kans op een botsing groter wordt, wordt remregeling uitgevoerd om de schade in het geval van een botsing te beperken.



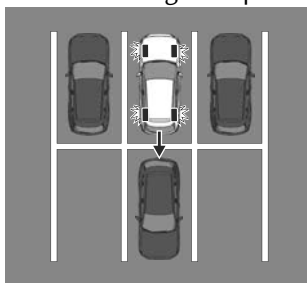
Detectie van achteruitrijden

De detectie van achteruitrijden heeft de volgende 2 functies.

Achterwaartse detectiefunctie*

De achterwaartse detectiefunctie is ontworpen om de bestuurder te ondersteunen bij het voorkomen van botsingen met doelobjecten aan de achterzijde (obstakels en voetgangers) en schade in het geval van een botsing te beperken.

Als de kans bestaat op een botsing met een doelobject aan de achterzijde, wordt u van het mogelijke gevaar op de hoogte gesteld met een waarschuwingsindicatie en een waarschuwingsgeluid. Als de kans op een botsing groter wordt, wordt remregeling uitgevoerd om een botsing te voorkomen en de schade in het geval van een botsing te beperken.

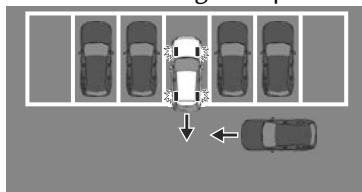


Achter overstekend verkeer*

De detectiefunctie achter overstekend verkeer is ontworpen om botsingen te voorkomen en schade in het geval van een botsing met een voertuig dat van achteren nadert te beperken.

Als de kans bestaat op een botsing met een voertuig dat van achteren nadert, wordt u van het mogelijke gevaar op de hoogte gesteld met een waarschuwingsindicatie en een waarschuwingsgeluid. Als de kans op een botsing groter wordt, wordt

remregeling uitgevoerd om een botsing te voorkomen en de schade in het geval van een botsing te beperken.



Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van Smart Brake Support (SBS)

WAARSCHUWING

Vertrouw niet blindelings op het SBS systeem.

De SBS is enkel bestemd om in het geval van een botsing schade te verminderen. Wanneer u overmatig op het systeem vertrouwt en daardoor het gaspedaal of rempedaal per ongeluk intrapt, kan dit een ongeluk veroorzaken.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht zodat het SBS systeem normaal kan functioneren.

- Breng geen wijzigingen aan de vering aan.
- Stel de vooruitrijcamera (FSC) goed af. Anders bestaat de kans dat de vooruitrijcamera (FSC) doelobjecten niet kan detecteren, waardoor een ongeluk veroorzaakt kan worden. Zie Vooruitrijcamera (FSC) op pagina 5-142.
- Stel de radarsensoren goed af. Anders bestaat de kans dat de radarsensoren doelobjecten niet kunnen detecteren, waardoor een ongeluk veroorzaakt kan worden. Zie Radarsensoren op pagina 5-147.
- Stel de ultrasonische sensoren goed af. Anders bestaat de kans dat de ultrasonische sensoren doelobjecten niet kan detecteren, waardoor een ongeluk veroorzaakt kan worden. Zie Ultrasonische sensoren op pagina 5-151.

- Stel de achtercamera goed af. Anders bestaat de kans dat de achtercamera doelobjecten niet kan detecteren, waardoor een ongeluk veroorzaakt kan worden. Zie Camera's op pagina 5-154.

Controleer altijd visueel de directe omgeving.

De werking van de SBS heeft bepaalde beperkingen. Controleer tijdens het rijden steeds visueel de veiligheid rondom de auto.

OPGELET

- Schakel het SBS systeem uit om verkeerde werking te voorkomen als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan.
 - Wanneer u een aanhanger trekt of u hulpuitrusting zoals een fietsdrager aan de achterzijde van de auto hebt geïnstalleerd.
 - De auto rijdt op slechte wegen met gras en gebladerte of off-road.
- Gebruik banden van de voorgeschreven maat en van hetzelfde soort op alle 4 wielen. Bovendien geen banden met duidelijk zichtbaar verschillende slijtagepatronen op dezelfde auto gebruiken. Als dergelijke ongeschikte verkeerde banden worden gebruikt, bestaat de kans dat het SBS systeem niet normaal werkt.

Gebruik van Smart Brake Support (SBS)

OPMERKING

Wanneer de SBS-remregeling actief is, kan het rempedaal achterwaarts bewegen of stroef aanvoelen. De remmen zijn actief, maar blijf het rempedaal intrappen.

Wanneer de voorwaartse detectiefunctie werkt*

De voorwaartse detectiefunctie werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan en het systeem bepaalt dat de kans bestaat dat de auto op een doelobject aan de voorzijde botst.

- (Als het bij het object gaat om een voorliggend voertuig of om motorfietsen)
 - De rijsnelheid is ongeveer 4 km/h of hoger.
- (Als het object een fiets/voetganger is)
 - De rijsnelheid is ongeveer 10 km/h tot 80 km/h.
 - De DSC werkt niet.

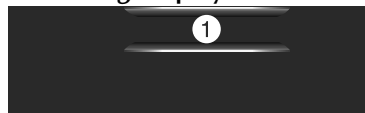
Wanneer de voorwaartse detectiefunctie in werking is, wordt de bestuurder op de hoogte gesteld van het gevaar met een waarschuwingsindicatie en een waarschuwingsgeluid. Als de kans op een botsing groter wordt, wordt remregeling uitgevoerd.

Instrumentengroep



1. "REM!"

Active Driving Display



1. "REM!"

OPMERKING

- Als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, werkt de voorwaartse detectiefunctie mogelijk niet normaal.
 - De vooruitrijcamera (FSC) kan doelobjecten niet detecteren. Zie Vooruitrijcamera (FSC) op pagina 5-142.
 - De voorste radarsensoren kunnen geen doelobjecten detecteren. Zie Radarsensoren op pagina 5-147.
 - Wanneer de kans bestaat op een gedeeltelijk contact met een doelobject.
 - De bestuurder voert doelbewust bestuurdershandelingen uit (bediening van het gaspedaal, bediening van het stuurwiel, bediening van de keuzehendel en bediening van de richtingaanwijzerhendel).
- Als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, wordt de voorwaartse detectiefunctie mogelijk actief.
 - Er wordt een dier of een object op de weg gedetecteerd.
 - Passeren van een naderend voertuig bij het maken van een bocht.
 - De auto rijdt door een smalle poort of een poort met een laag plafond.

- Wanneer er zich een metalen voorwerp, hobbel of uitstekend object op de weg bevindt.
- **(Auto's met Driver Monitoring (DM))**
Als het systeem bepaalt dat de bestuurder niet op de weg let, activeert het de botsingwaarschuwing sneller dan normaal.
- Als de voorwaartse detectiefunctie remregeling uitvoert en de auto tot stilstand brengt, zal het systeem korte tijd op de rem blijven staan tenzij er een handeling door de bestuurder wordt uitgevoerd.
- De werkingsafstand en het volume van de botsingwaarschuwing kan veranderd worden.
Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Bedieningsvoorwaarden detectiefunctie dwars overstekend verkeer

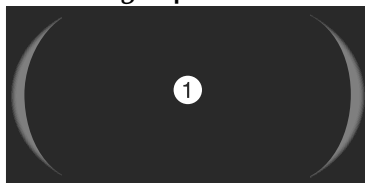
De detectiefunctie dwars overstekend verkeer werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan en het systeem bepaalt dat de kans bestaat dat uw auto op een tegemoetkomend voertuig botst.

- De rijsnelheid is ongeveer 4 km/h tot 20 km/h.
- **(Stuur links)**
De richtingaanwijzer naar links is aan en de auto maakt een bocht naar links.
- **(Stuur rechts)**
De richtingaanwijzer naar rechts is aan en de auto maakt een bocht naar rechts.

- Een rijstrookstreep tussen uw auto en het tegemoetkomende voertuig wordt gedetecteerd.

Wanneer de detectiefunctie dwars overstekend verkeer in werking is, wordt de bestuurder op de hoogte gesteld van het gevaar met een waarschuwingsindicatie en een waarschuwingsgeluid. Als de kans op een botsing groter wordt, wordt remregeling uitgevoerd.

Instrumentengroep



1. "REM!"

Active Driving Display



1. "REM!"

OPMERKING

- Als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, werkt de detectiefunctie dwars overstekend verkeer mogelijk niet normaal.
 - De vooruitrijcamera (FSC) kan doelobjecten niet detecteren. Zie Vooruitrijcamera (FSC) op pagina 5-142.
 - De voorste radarsensoren kunnen geen doelobjecten detecteren. Zie Radarsensoren op pagina 5-147.
 - Het tegemoetkomende voertuig is een tweewielig voertuig of een fiets.

- Het gehele tegemoetkomende voertuig, of een deel ervan, is verborgen en wordt niet herkend.
- De snelheid van het tegemoetkomende voertuig is te laag of te hoog.
- De auto maakt een bocht op een grote kruising met twee of meer rijstroken aan één richting.
- Het gaspedaal of het rempedaal wordt bediend.
- Het stuurwiel wordt bediend in de rechtvooruitstand.
- De detectiefunctie dwars overstekend verkeer werkt mogelijk niet, afhankelijk van het land waarin met de auto wordt gereden.
- Als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, wordt de detectiefunctie dwars overstekend verkeer mogelijk actief.
 - Het stuurwiel staat in de richting van de rijstrook met het tegemoetkomende verkeer, en er nadert een tegemoetkomend voertuig.
 - De auto maakt een bocht naar rechts vlak nadat of voordat er een tegemoetkomend voertuig voorbijkomt.
 - De richting van een tegemoetkomend voertuig kan niet worden voorspeld door plotselinge bochten naar links/rechts of plotseling afremmen.
- De remmen worden door de remregeling van de detectiefunctie dwars overstekend verkeer losgelaten zodra de dreiging van een botsing voorbij is.

Wanneer de detectiefunctie vóór auto kruisend verkeer actief is*

De detectiefunctie vóór auto kruisend verkeer werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan

en het systeem bepaalt dat de kans bestaat dat uw auto aan de voorzijde in botsing komt met een naderend voertuig.

- De rijsnelheid is ongeveer 5 km/h tot 60 km/h.
- Het DSC/TCS systeem is niet in werking.
- Een naderend voertuig rijdt rechtdoor, loodrecht op de richting van uw auto.
- Het naderende voertuig rijdt met een constante snelheid tussen ongeveer 20 km/h en 60 km/h.

OPMERKING

- Als aan een van de onderstaande voorwaarden wordt voldaan, werkt de detectiefunctie vóór auto kruisend verkeer mogelijk niet normaal.
 - De voorste zijradarsensoren kunnen geen doelobjecten detecteren.
Zie Radarsensoren op pagina 5-147.
 - Het gaspedaal of het rempedaal wordt bediend. (Wanneer de rijsnelheid echter 40 km/h of hoger is, werkt de detectiefunctie vóór auto kruisend verkeer mogelijk wel normaal, zelfs al wordt het rempedaal ingetrapt.)
 - Het stuurwiel wordt gedraaid.
 - De richtingaanwijzerhendel wordt bediend.
- De remkracht die door de detectiefunctie vóór auto kruisend verkeer wordt afgegeven kan verschillen, afhankelijk van de bedieningsvoorwaarden.

- Als de detectiefunctie vóór auto kruisend verkeer remregeling uitvoert en de auto tot stilstand brengt, blijft de auto stilstaan totdat de geschatte tijd voor het kruisen van het betreffende voertuig is verstreken.

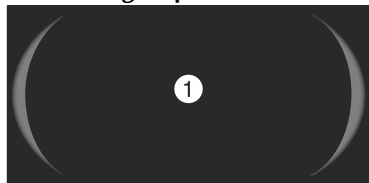
Wanneer de hulpfunctie voor vermijden van ongelukken op kruisingen in werking is

De hulpfunctie voor vermijden van ongelukken op kruisingen werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan en het systeem bepaalt dat de kans bestaat dat de auto op een doelobject aan de voorzijde botst.

- De rijsnelheid is ongeveer 8 km/h tot 20 km/h.
- Het DSC systeem werkt niet.

Wanneer de hulpfunctie voor vermijden van ongelukken op kruisingen in werking is, wordt de bestuurder met een waarschuwingsindicatie en een waarschuwingsgeluid op de hoogte gesteld van het gevaar. Als de kans op een botsing groter wordt, wordt remregeling uitgevoerd.

Instrumentengroep



1. "REM!"

Active Driving Display



1. "REM!"

OPMERKING

- Wanneer de vooruitrijcamera (FSC) geen objecten kan detecteren, kan het zijn dat de hulpfunctie voor vermijden van ongelukken op kruisingen niet normaal werkt. Zie Vooruitrijcamera (FSC) op pagina 5-142.
- Als de hulpfunctie voor vermijden van ongelukken op kruisingen remregeling uitvoert en de auto tot stilstand brengt, zal het systeem korte tijd op de rem blijven staan tenzij er een handeling door de bestuurder wordt uitgevoerd.

Wanneer de functie voor beperking van gevolgen van frontale botsing in werking is

De functie voor beperking van gevolgen van frontale botsing werkt wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan.

- De rijsnelheid is ongeveer 45 km/h tot 100 km/h.
- Het DSC systeem is niet in werking
- Het tegemoetkomende voertuig rijdt op dezelfde rijstrook als uw auto.
- Het systeem detecteert rijstrookstrepen aan beide zijden.
- De rijstrook biedt onvoldoende ruimte voor het tegemoetkomende voertuig om uit te wijken.

Wanneer de functie voor beperking van gevolgen van frontale botsing in werking is, wordt de bestuurder op de hoogte gesteld van het gevaar met een waarschuwingsindicatie en een waarschuwingsgeluid. Als de kans op een botsing groter wordt, wordt remregeling uitgevoerd.

Instrumentengroep



1. "REM!"

Active Driving Display



1. "REM!"

OPMERKING

- Wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, werkt de functie voor beperking van gevolgen van frontale botsing mogelijk niet normaal.
 - De vooruitrijcamera (FSC) kan doelobjecten niet detecteren. Zie Vooruitrijcamera (FSC) op pagina 5-142.
 - De voorste radarsensoren kunnen geen doelobjecten detecteren. Zie Radarsensoren op pagina 5-147.
 - Het tegemoetkomende voertuig is een tweewielig voertuig of een fiets.
 - Het tegemoetkomende voertuig is tot stilstand gekomen.
 - De snelheid van het tegemoetkomende voertuig is te laag of te hoog.
 - Er bestaat de kans op gedeeltelijk contact met het doelobject.

- De bestuurder voert doelbewust bestuurdershandelingen uit (bediening van het gaspedaal, bediening van het stuurwiel, bediening van de keuzehendel en bediening van de richtingaanwijzerhendel).
- De rijstrook maakt een bocht.
- De breedte van de rijstrook valt buiten het bereik van ongeveer 3 m tot 3,6 m.
- Zelfs als er geen botsing plaatsvindt, kan de functie voor beperking van gevolgen van frontale botsing in werking treden als het tegemoetkomende voertuig te dicht bij de voorzijde van uw auto komt.
- Nadat de functie voor beperking van gevolgen van frontale botsing in werking is getreden, worden de remmen mogelijk vrijgezet voorafgaand aan de botsing, afhankelijk van de omstandigheden.

Wanneer de achterwaartse detectiefunctie werkt*

De achterwaartse detectiefunctie werkt wanneer de rijsnelheid tussen ongeveer 2 en 15 km/h is en het systeem bepaalt dat de kans bestaat dat de auto op een doelobject aan de achterzijde botst.

Wanneer de achterwaartse detectiefunctie werkt, wordt de bestuurder met een waarschuwingsindicatie en een waarschuwingsgeluid op de hoogte gesteld van het gevaar. Als de kans op een botsing groter wordt, wordt remregeling uitgevoerd.

Instrumentengroep

1. "REM!"

Active Driving Display

1. "REM!"

OPMERKING

- Als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, werkt de achterwaartse detectiefunctie mogelijk niet normaal.
 - De achterste ultrasonische sensoren kunnen geen object detecteren.
Zie Ultrasonische sensoren op pagina 5-151.
 - De achtercamera kan geen object detecteren.
Zie Camera's op pagina 5-154.
- Als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, wordt de achterwaartse detectiefunctie mogelijk actief.
 - Er is een hangend gordijn aanwezig.
 - De auto rijdt door een smalle poort of een poort met een laag plafond.
 - Wanneer er zich een metalen voorwerp, hobbel of uitstekend object op de weg bevindt.

- Als de achterwaartse detectiefunctie remregeling uitvoert en de auto tot stilstand brengt, zal het systeem korte tijd op de rem blijven staan tenzij er een handeling door de bestuurder wordt uitgevoerd.

Wanneer de detectiefunctie achter overstekend verkeer in werking is

De detectiefunctie voor achter overstekend verkeer werkt wanneer de rijsnelheid ongeveer 15 km/h of lager is en het systeem bepaalt dat de kans bestaat dat de auto op een voertuig botst dat van achteren nadert.

Wanneer de detectiefunctie achter overstekend verkeer in werking is, wordt de bestuurder met een waarschuwingsindicatie en een waarschuwingsgeluid op de hoogte gesteld van het gevaar. Als de kans op een botsing groter wordt, wordt remregeling uitgevoerd.

Instrumentengroep

1. "REM!"

Active Driving Display

1. "REM!"

OPMERKING

- Als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, werkt de detectiefunctie achter overstekend verkeer mogelijk niet normaal.
 - De achterste zijradarsensoren kunnen geen object detecteren. Zie Radarsensoren op pagina 5-147.
 - Er nadert een voertuig direct vanaf de achterzijde van uw auto.
 - Er nadert een voertuig schuin vanaf de achterzijde van uw auto.
 - Er nadert een voertuig onder een scherpe hoek.
- Als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, wordt de detectiefunctie achter overstekend verkeer mogelijk actief.
 - Er is een hangend gordijn aanwezig.
 - De auto rijdt door een smalle poort of een poort met een laag plafond.
- Als de detectiefunctie achter overstekend verkeer remregeling uitvoert en de auto tot stilstand brengt, zal het systeem korte tijd op de rem blijven staan tenzij er een handeling door de bestuurder wordt uitgevoerd.

Uitschakelen van het waarschuwingsgeluid

Het waarschuwingsgeluid kan worden uitgeschakeld terwijl het volgende systeem in werking is. Als het waarschuwingsgeluid wordt uitgeschakeld, trilt het stuurwiel wanneer het systeem actief is.

- Voorwaartse detectiefunctie
- Dwars overstekend verkeer
- Hulpfunctie voor vermijden van ongelukken op kruisingen

- Beperking van gevolgen van frontale botsing
- Vóór auto kruisend verkeer

Het waarschuwingsgeluid kan op 2 manieren worden uitgeschakeld.

- Schakel het waarschuwingsgeluid uit via Mazda Connect. Stel dit in via “Instellingen” op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).
- Schakel het waarschuwingsgeluid uit met de audio-uit toets van i-ACTIVSENSE. Raadpleeg Gebruik van de audio-uit toets van i-ACTIVSENSE op pagina 5-141.

Uitschakelen van de SBS

De SBS kan worden uitgeschakeld via Mazda Connect.

Stel dit in via “Instellingen” op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Wanneer het SBS systeem wordt uitgeschakeld, gaat het SBS OFF

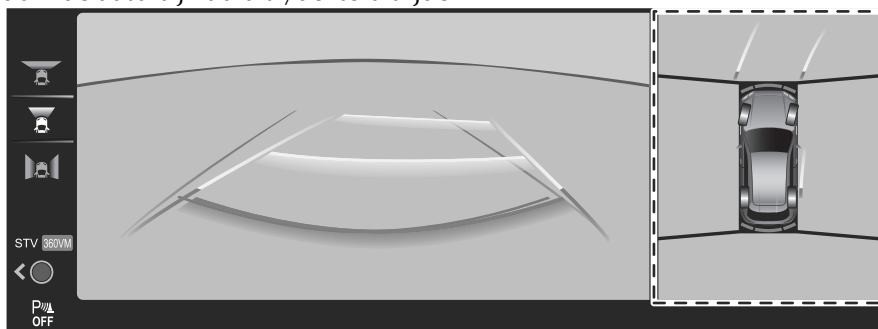
indicatielampje  branden.

360° rondomkijkmonitor*

De 360° rondomkijkmonitor is een systeem dat de bestuurder ondersteunt bij het controleren van de veiligheid door de omstandigheden rondom de auto te tonen op de middendisplay tijdens het rijden op lage snelheid, tijdens het parkeren of als de auto is stilgezet.

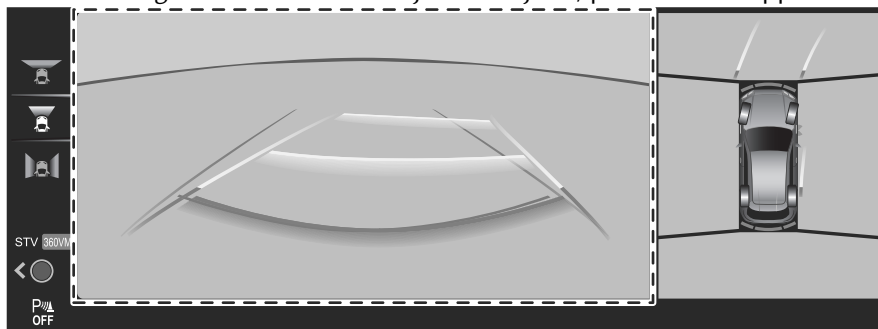
Bovenaanzicht

Toont een beeld van de auto direct van bovenaf voor controle van het gebied rondom de auto bij vooruit- /achteruitrijden.



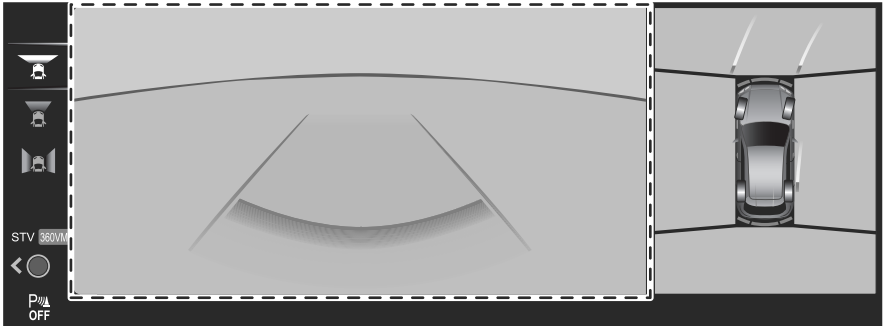
Vooraanzicht

Toont een beeld van de voorzijde van de auto, samen met de richtlijnen voor controle van het gebied voor de auto bij vooruitrijden, parkeren of stoppen.



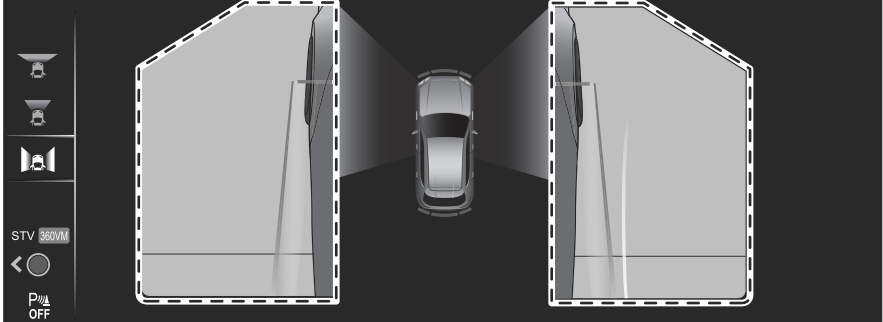
Groothoekvooraanzicht

Toont een beeld van de voorzijde van de auto (breed gebied), samen met de richtlijnen voor controle van het gebied voor de auto bij vooruitrijden of naderen van een kruising.



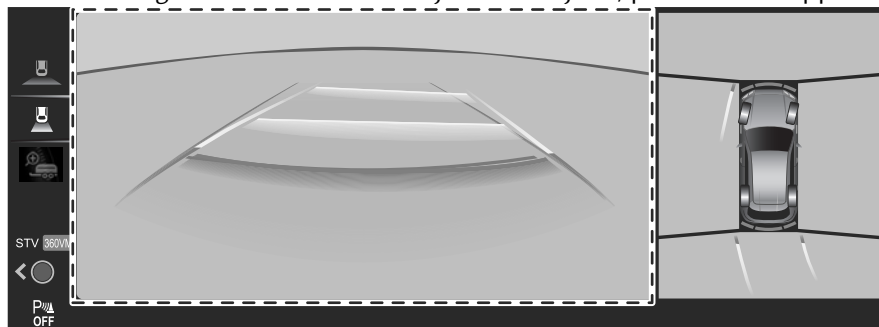
Zijaanzicht

Toont een beeld van de linker- en rechterside van de auto, samen met de richtlijnen voor controle van het gebied aan de linker- en rechterside van de auto bij vooruitrijden, parkeren of stoppen.



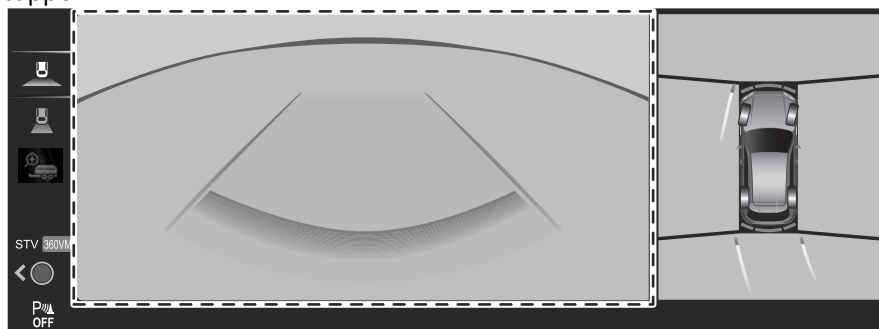
Achteraanzicht

Toont een beeld van de achterzijde van de auto, samen met de richtlijnen voor controle van het gebied achter de auto bij achteruitrijden, parkeren of stoppen.



Groothoekachteraanzicht

Toont een beeld van de achterzijde van de auto (breed gebied), samen met de richtlijnen voor controle van het gebied achter de auto bij achteruitrijden, parkeren of stoppen.

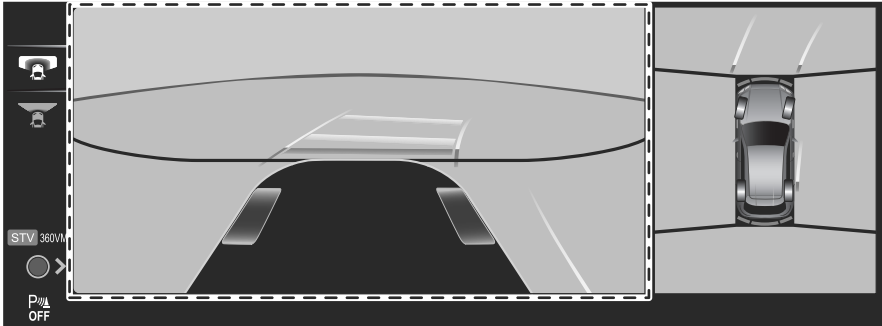


Transparant aanzicht*

Bij transparant aanzicht worden de beelden van elke camera gecombineerd en verwerkt waardoor het lijkt alsof de auto transparant is. Deze weergave wordt op de middendisplay getoond.

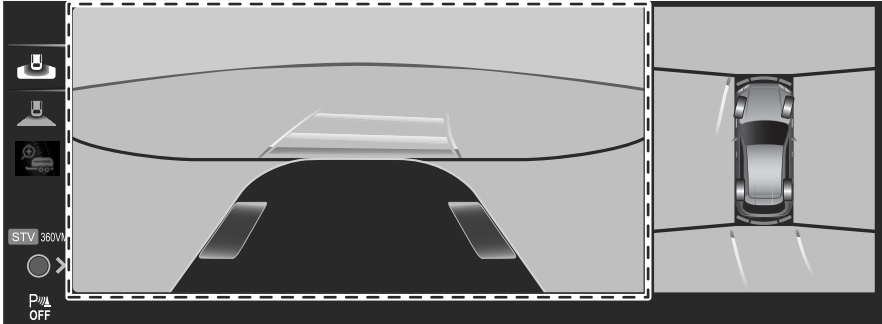
Transparant vooraanzicht

Toont een camerabeeld van de voorzijde van de auto alsof de auto transparant is, samen met de richtlijnen voor controle van het gebied aan de voorzijde/zijkanten van de auto bij vooruitrijden, parkeren of stoppen.



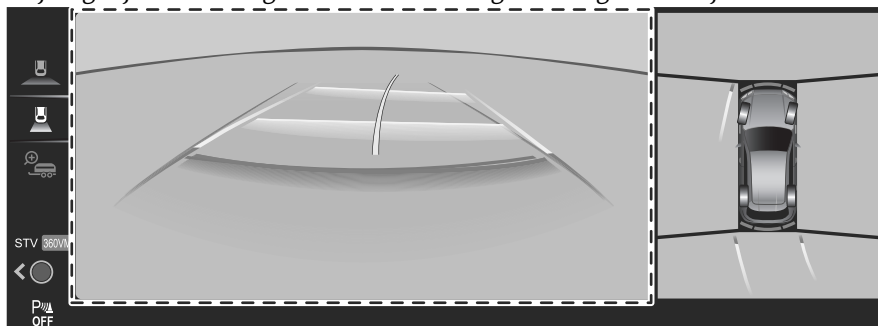
Transparant achteraanzicht

Toont een camerabeeld van de achterzijde van de auto alsof de auto transparant is, samen met de richtlijnen voor controle van het gebied aan de achterzijde/zijkanten van de auto bij achteruitrijden, parkeren of stoppen.



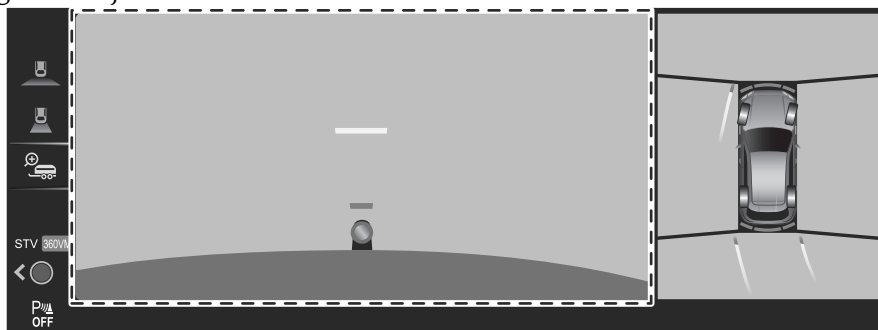
Trekhaakweergave

Via de functie trekhaakweergave worden de beelden van de achterzijde van de auto gecombineerd met de trekhaakrichtlijn die op de middendisplay wordt getoond om zo uitlijning bij het bevestigen van een aanhanger te vergemakkelijken.



Trekhaakzoomweergave

Toont beelden rondom de trekstangkogel getoond om positionering te vergemakkelijken.



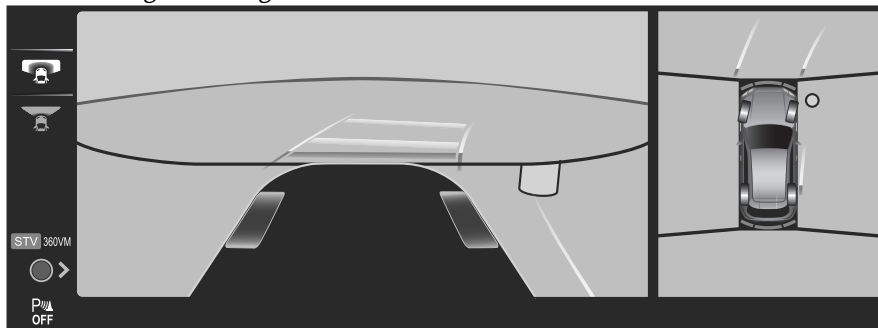
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de 360° rondomkijkmonitor

⚠ WAARSCHUWING

Inspecteer tijdens het rijden altijd visueel of de omgeving van de auto veilig is. De 360° rondomkijkmonitor is een hulpinrichting die de bestuurder helpt de veiligheid van de omgeving van de auto te controleren.

Vertrouw niet blindelings op de 360° rondomkijkmonitor.

- Het beeldbereik van de camera's en het detectiebereik van de sensoren zijn beperkt. De volgende locaties die op het scherm worden getoond, kunnen bijvoorbeeld dode hoeken zijn en mogelijk zijn doelobjecten niet zichtbaar.
- Zwarte gebieden op het scherm
- Randen waar de beelden van de camera's samenkomen
- Bij transparant aanzicht kunnen obstakels nabij de randen van het beeld mogelijk niet nauwkeurig worden getoond.



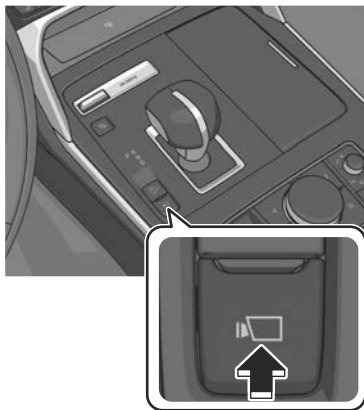
- Verlengingslijnen van de autobreedte en verwachte rijlijnen zijn slechts schattingen. De beelden op de display kunnen afwijken van de werkelijke omstandigheden.

OPGELET

- Stel de camera's goed af. Als de camera's niet goed worden afgesteld, worden beelden mogelijk niet goed getoond.
Zie Camera's op pagina 5-154.
- Gebruik de 360° rondomkijkmonitor niet op de volgende plaatsen of onder de volgende omstandigheden.
 - Bij het rijden op hobbelige wegen
 - Wanneer de auto op een helling staat.
 - Bij het rijden op wegen die bedekt zijn met ijs of sneeuw
 - Wanneer sneeuwkettingen of een noodreservewiel zijn aangebracht.
 - Wanneer de portieren niet volledig zijn gesloten.
 - Wanneer de buitenspiegels zijn ingeklapt.
- Als de portieren niet volledig zijn gesloten, worden beelden en richtlijnen mogelijk niet correct getoond.
- Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht zodat de 360° rondomkijkmonitor normaal functioneert.
 - Breng geen wijzigingen aan de vering aan.
 - Gebruik altijd velgen van het voorgeschreven formaat voor de voor- en achterwielen. Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) voor het vervangen van de banden.
- Wanneer de middendisplay koud is, kunnen beelden strepen vertonen of kan de display donkerder zijn dan normaal, waardoor de omgeving van de auto moeilijker te controleren is. Controleer tijdens het rijden steeds visueel de veiligheid rondom de auto.
- Het in het donker herkennen van beelden kan lastig zijn omdat er geen licht is in het beeldbereik van de zijcamera. Controleer tijdens het rijden steeds visueel de veiligheid rondom de auto.
- De methode voor parkeren/stopzetten van de auto met behulp van de 360° rondomkijkmonitor verschilt afhankelijk van de wegomstandigheden en de toestand van de auto. Wanneer en hoe ver u het stuurwiel draait verschilt daarnaast per situatie. Controleer daarom altijd de omgeving van de auto rechtstreeks visueel bij gebruik van het systeem.

Gebruik van de 360° rondomkijkmonitor

Tonen van beelden aan de voorzijde/zijkanten van de auto



Afbeeldingen worden weergegeven op de middendisplay.

OPMERKING

- Wanneer de keuzehendel in stand R staat, worden geen beelden van de voorzijde/zijkanten van de auto getoond.
- Wanneer aan een van de onderstaande voorwaarden wordt voldaan, stopt de weergave van de voorzijde/zijkanten van de auto.
 - Er wordt op schakelaars rondom de commanderknop gedrukt.
 - De rijsnelheid is minder dan 15 km/h gedurende ongeveer 4 minuten en 30 seconden.
 - De rijsnelheid is 15 km/h of hoger.
 - Er wordt gereden met een snelheid van 15 km/h of hoger gedurende 8 seconden.
 - De keuzehendel wordt in de stand P gezet.

Tonen van beelden aan de achterzijde van de auto

Zet de keuzehendel in stand R.

Afbeeldingen worden weergegeven op de middendisplay.

De trekhaakweergave is beschikbaar in voertuigen die zijn uitgerust met een originele Mazda-trekhaak.

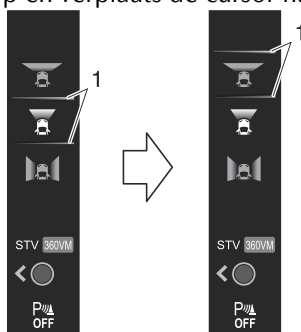
OPMERKING

Bij de trekhaakweergave wordt uitgegaan van het gebruik van een originele Mazda-trekhaak.

De trekhaakweergave werkt alleen goed als uw auto is uitgerust met een originele Mazda-trekhaak.

De afbeelding wijzigen

1. Draai de commanderknop en verplaats de cursor naar de gewenste afbeelding.



1. Cursor
2. Druk op de commanderknop om de gewenste afbeelding voor weergave te selecteren.

(Auto's met transparant aanzicht)

Beweeg de commanderknop naar opzij om te schakelen tussen 360° aanzicht (360VM) en transparant aanzicht (STV).

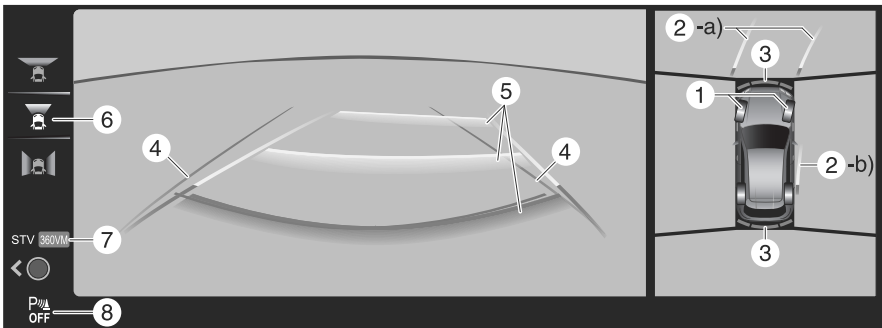
Schermaanzicht

OPMERKING

- Controleer tijdens het rijden altijd de veiligheid van de omgeving rechtstreeks visueel, aangezien er een verschil kan zijn tussen het beeld dat op het scherm wordt weergegeven en de werkelijke omstandigheden.
- Beelden kunnen door weers- en omgevingsomstandigheden moeilijk zichtbaar zijn, dit duidt echter niet op een defect.
- De beelden van achteraanzicht, groothoekachteraanzicht en transparant achteraanzicht worden links en rechts omgekeerd (spiegelbeelden).
- De banden kunnen in bovenaanzicht en transparant vooraanzicht worden getoond.
- Obstakels die worden getoond in andere aanzichten dan het vooraanzicht worden mogelijk niet getoond in het bovenaanzichtsscherm.
- In bovenaanzicht, transparant vooraanzicht en transparant achteraanzicht zijn de zwarte gebieden en de randen waar de beelden van de camera's samenkomen blinde vlekken.
- Boven aanzicht, transparant vooraanzicht en transparant achteraanzicht worden getoond door de beelden van elke camera te verwerken. Beelden worden dan ook als volgt getoond.
 - De kleuren of helderheid die worden weergegeven in het scherm kunnen afwijken van de werkelijke situatie.
 - Als de auto schuin staat, kan het beeld vervormd zijn.

- Strepen op de weg kunnen bij de randen vervormen waar de beelden van de camera's samenkomen.
- Schermhelderheid en -contrast kunnen worden afgesteld.
Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).
- Het detectiebereik van de parkeersensor heeft beperkingen. Zie voor bijzonderheden de tekst over de parkeersensor.
Zie Parkeersensor op pagina 5-284.
- Het schermdisplay kan afwijken van het werkelijke display.
- De trekhaakrichtlijn kan worden uitgeschakeld.
Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).
- De trekhaakrichtlijn staat soms niet precies in het midden in de videobeelden.
- Wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, wordt de trekstangkogel of de aanhangerkoppeling afwijkend van de trekhaakrichtlijn getoond.
 - Een voertuigconditie is veranderd (zoals gewicht of bandenspanning).
 - De achterklep is niet volledig gesloten.
 - Het wegdek is niet vlak.
 - Er is een groot hoogteverschil tussen de trekstangkogel en de aanhangerkoppeling.
 - De positie van de trekstangkogel wijkt af van normale omstandigheden.

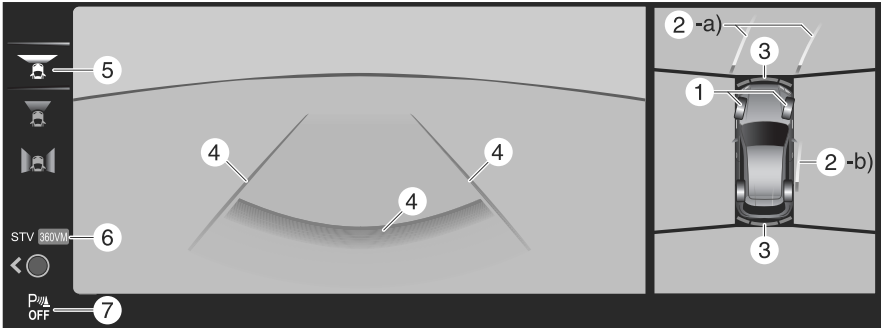
Bovenaanzicht, vooraanzicht



	Aanduiding	Inhoud
1	Bandenpictogram	Geeft de richting van de banden aan. Beweegt in combinatie met de bediening van het stuurwiel.

	Aanduiding	Inhoud
2	Verwachte rijlijnen (rood/geel)	Geeft bij benadering het geprojecteerde traject van de auto aan. Beweegt in combinatie met de bediening van het stuurwiel. a) Geven het pad aan dat de rand van de voorbumper naar verwachting zal volgen. b) Geeft het pad aan dat de binnenzijde van de auto naar verwachting zal volgen.
3	Detectie-indicatie parkeersensor	Geeft de detectiestatus van het obstakel aan.
4	Voertuigbreedterichtlijnen (blauw)	Geeft bij benadering de breedte van de auto aan.
5	Afstandsrichtlijnen verwachte rijlijn (rood/geel)	Geeft de afstand aan (vanaf voorste uiteinde van bumper) aan de voorzijde van de auto. • De rode lijn geeft het punt aan ongeveer 50 cm vanaf het voorste uiteinde van de bumper. • De gele lijnen geven de punten aan ongeveer 1 m en 2 m vanaf het voorste uiteinde van de bumper.
6	Aanzichtstatuspictogram	Geeft aan welke afbeelding is geselecteerd.
7	Pictogram van modusschakeling	Geeft aan welke modus is geselecteerd.
8	Pictogram parkeersensorstatus	Geeft aan dat de parkeersensor een probleem heeft of uitgeschakeld is.

Bovenaanzicht, groothoekvooraanzicht



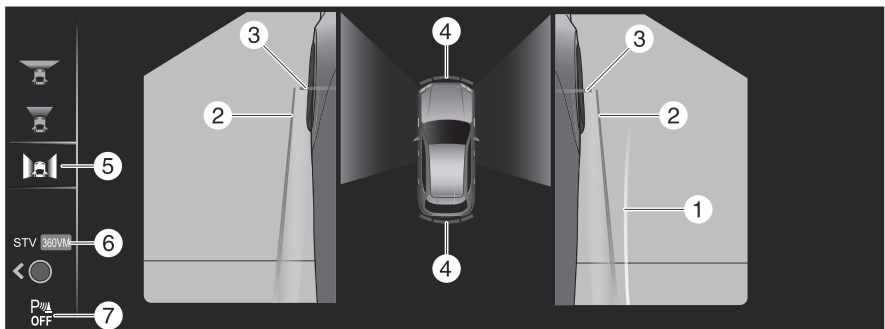
	Aanduiding	Inhoud
1	Bandenpictogram	Geeft de richting van de banden aan. Beweegt in combinatie met de bediening van het stuurwiel.

	Aanduiding	Inhoud
2	Verwachte rijlijnen (rood/geel)	Geeft bij benadering het geprojecteerde traject van de auto aan. Beweegt in combinatie met de bediening van het stuurwiel. a) Geven het pad aan dat de rand van de voorbumper naar verwachting zal volgen. b) Geeft het pad aan dat de binnenzijde van de auto naar verwachting zal volgen.
3	Detectie-indicatie parkeersensor	Geeft de detectiestatus van het obstakel aan.
4	Verruimde voertuigbreedtelijnen en afstandsrichtlijnen (rood/blauw)	Geeft bij benadering de breedte van de auto en de afstand (vanaf voorste uiteinde van bumper) aan de voorzijde van de auto aan. • De rode lijn geeft het punt aan ongeveer 50 cm vanaf het voorste uiteinde van de bumper. • De blauwe lijnen geven de punten aan van ongeveer 50 cm tot 2 m vanaf het voorste uiteinde van de bumper.
5	Aanzichtstatuspictogram	Geeft aan welke afbeelding is geselecteerd.
6	Pictogram van modusschakeling	Geeft aan welke modus is geselecteerd.
7	Pictogram parkeersensorstatus	Geeft aan dat de parkeersensor een probleem heeft of uitgeschakeld is.

OPMERKING

Het groothoekvooraanzicht toont het beeld voor de auto in een brede hoek en corrigeert het beeld om van de zijkant aankomende obstakels te detecteren. Er is dus verschil met het werkelijke beeld.

Zijaanzicht

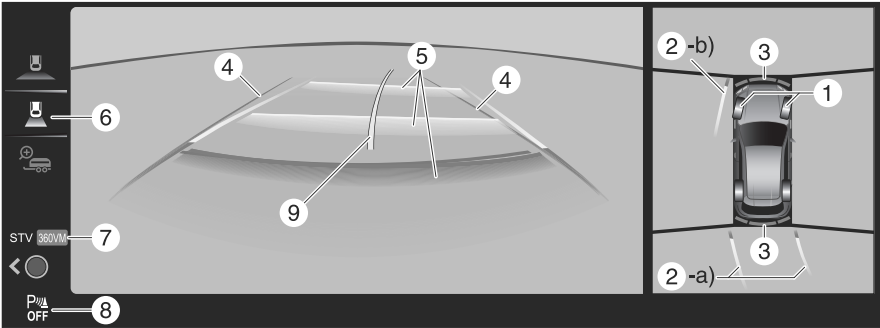


	Aanduiding	Inhoud
1	Verwachte rijlijnen (geel)	Geeft bij benadering het geprojecteerde traject van de auto aan. Beweegt in combinatie met de bediening van het stuurwiel. De verwachte rijlijnen (geel) geven het pad aan dat de binnenzijde van de auto naar verwachting zal volgen.
2	Parallelrichtlijnen van auto (blauw)	Geeft bij benadering de breedte van de auto aan, inclusief de buitenspiegels.
3	Richtlijnen voorste uiteinde van auto (blauw)	Geeft de voorkant van de auto (voorkant van de bumper) aan.
4	Detectie-indicatie parkeersensor	Geeft de detectiestatus van het obstakel aan.
5	Aanzichtstatuspictogram	Geeft aan welke afbeelding is geselecteerd.
6	Pictogram van modusschakeling	Geeft aan welke modus is geselecteerd.
7	Pictogram parkeersensorstatus	Geeft aan dat de parkeersensor een probleem heeft of uitgeschakeld is.

! OPGELET

Draai het stuur niet meer totdat de auto het obstakel gepasseerd is, ook als het obstakel niet op het beeld van het zijaanzicht zichtbaar is. Als het stuur nog verder gedraaid wordt, bestaat de kans dat de auto bij een scherpe bocht met het obstakel in aanraking komt.

Bovenaanzicht, achteraanzicht



	Aanduiding	Inhoud
1	Bandenpictogram	Geeft de richting van de banden aan. Beweegt in combinatie met de bediening van het stuurwiel.

	Aanduiding	Inhoud
2	Verwachte rijlijnen (rood/geel)	Geeft bij benadering het geprojecteerde traject van de auto aan. Beweegt in combinatie met de bediening van het stuurwiel. a) Geeft het pad aan dat de achterzijde van de achterbumper naar verwachting zal volgen. b) Geeft het pad aan dat de buitenzijde van de auto naar verwachting zal volgen.
3	Detectie-indicatie parkeersensor	Geeft de detectiestatus van het obstakel aan.
4	Voertuigbreedterichtlijnen (blauw)	Geeft bij benadering de breedte van de auto aan.
5	Afstandsrichtlijnen verwachte rijlijn (rood/geel)	Deze richtlijnen geven bij benadering de afstand naar een punt aan gemeten vanaf de achterzijde van de auto (vanaf het uiteinde van de bumper). • De rode lijn geeft het punt aan ongeveer 50 cm achter de achterbumper. • De gele lijnen geven de punten aan ongeveer 1 m en 2 m achter de achterbumper.
6	Aanzichtstatuspictogram	Geeft aan welke afbeelding is geselecteerd.
7	Pictogram van modusschakeling	Geeft aan welke modus is geselecteerd.
8	Pictogram parkeersensorstatus	Geeft aan dat de parkeersensor een probleem heeft of uitgeschakeld is.
9	Trekhaakrichtlijn	Geeft bij benadering de positie van de trekstangkogel aan. Beweegt in combinatie met de bediening van het stuurwiel.

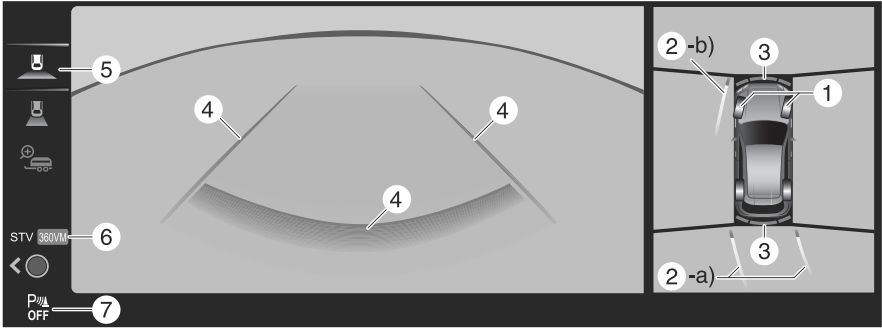


De voorzijde van de auto zwaait breed uit wanneer het stuurwiel bij het achteruitrijden gedraaid wordt. Houd voldoende afstand tussen de auto en een obstakel.

OPMERKING

- Alhoewel het achterste uiteinde van de parkeerruimte (of garage) zoals getoond op het scherm en de afstandsrichtlijnen parallel lijken te staan, zijn deze in feite mogelijk niet parallel.
- Bij het parkeren in een ruimte die enkel aan één zijde van de parkeerruimte een verdeelstreep heeft, is het mogelijk dat alhoewel de verdeelstreep en de voertuigbreedterichtlijn parallel lijken te staan, deze in feite niet parallel zijn.

Bovenaanzicht, groothoekachteraanzicht

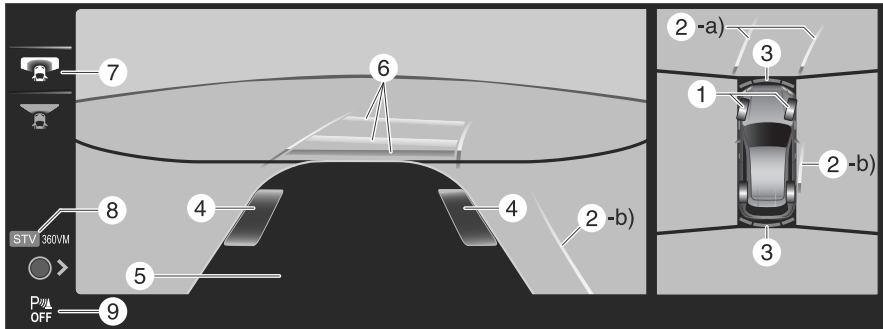


	Aanduiding	Inhoud
1	Bandenpictogram	Geeft de richting van de banden aan. Beweegt in combinatie met de bediening van het stuurwiel.
2	Verwachte rijlijnen (rood/geel)	Geeft bij benadering het geprojecteerde traject van de auto aan. Beweegt in combinatie met de bediening van het stuurwiel. a) Geeft het pad aan dat de achterzijde van de achterbumper naar verwachting zal volgen. b) Geeft het pad aan dat de buitenzijde van de auto naar verwachting zal volgen.
3	Detectie-indicatie parkeersensor	Geeft de detectiestatus van het obstakel aan.
4	Verruimde voertuigbreedtelijnen en afstandsrichtlijnen (rood/blauw)	Deze richtlijnen geven bij benadering de breedte van de auto en de afstand naar een punt aan gemeten vanaf de achterzijde van de auto (vanaf het uiteinde van de bumper). • De rode lijn geeft het punt aan ongeveer 50 cm achter de achterbumper. • De blauwe lijnen geven de punten aan van ongeveer 50 cm tot 2 m vanaf het achtereinde van de bumper.
5	Aanzichtstatuspictogram	Geeft aan welke afbeelding is geselecteerd.
6	Pictogram van modusschakeling	Geeft aan welke modus is geselecteerd.
7	Pictogram parkeersensorstatus	Geeft aan dat de parkeersensor een probleem heeft of uitgeschakeld is.

OPMERKING

Het groothoekachteraanzicht toont het beeld aan de achterzijde van de auto in een brede hoek en corrigeert het beeld om van de zijkant aankomende obstakels te detecteren. Er is dus verschil met het werkelijke beeld.

Bovenaanzicht, transparant vooraanzicht



	Aanduiding	Inhoud
1	Bandenpictogram	Geeft de richting van de banden aan. Beweegt in combinatie met de bediening van het stuurwiel.
2	Verwachte rijlijnen (rood/geel)	Geeft bij benadering het geprojecteerde traject van de auto aan. Beweegt in combinatie met de bediening van het stuurwiel. a) Geven het pad aan dat de rand van de voorbumper naar verwachting zal volgen. b) Geeft het pad aan dat de binnenzijde van de auto naar verwachting zal volgen.
3	Detectie-indicatie parkeersensor	Geeft de detectiestatus van het obstakel aan.
4	Weergave banden	Geeft bij benadering de positie van de banden aan.
5	Weergave auto-onderzijde	Geeft de geschatte onderzijde van de auto aan.
6	Afstandsrichtlijnen verwachte rijlijn (rood/geel)	Geeft de afstand aan (vanaf voorste uiteinde van bumper) aan de voorzijde van de auto. • De rode lijn geeft het punt aan ongeveer 50 cm vanaf het voorste uiteinde van de bumper. • De gele lijnen geven de punten aan ongeveer 1 m en 2 m vanaf het voorste uiteinde van de bumper.
7	Aanzichtstatuspictogram	Geeft aan welke afbeelding is geselecteerd.
8	Pictogram van modusschakeling	Geeft aan welke modus is geselecteerd.
9	Pictogram parkeersensorstatus	Geeft aan dat de parkeersensor een probleem heeft of uitgeschakeld is.

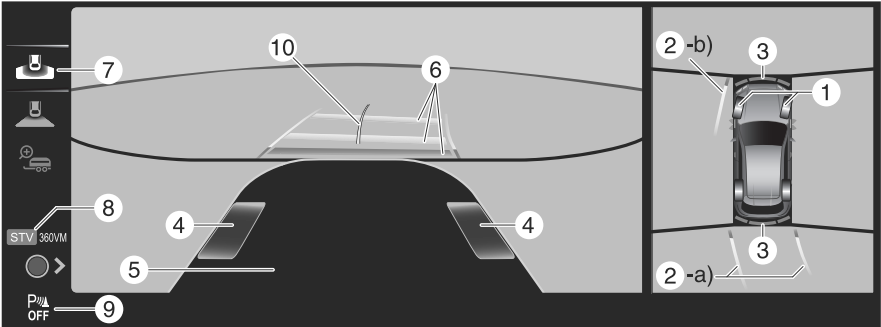
OPMERKING

Transparant vooraanzicht kan als volgt worden getoond.

- De grond en driedimensionale objecten kunnen gebogen worden getoond.

- De weergave van driedimensionale objecten verandert aan de randen van beelden, en hetzelfde object kan gedupliceerd of niet-verbonden lijken.

Bovenaanzicht, transparant achteraanzicht



	Aanduiding	Inhoud
1	Bandenpictogram	Geeft de richting van de banden aan. Beweegt in combinatie met de bediening van het stuurwiel.
2	Verwachte rijlijnen (rood/geel)	Geeft bij benadering het geprojecteerde traject van de auto aan. Beweegt in combinatie met de bediening van het stuurwiel. a) Geeft het pad aan dat de achterzijde van de achterbumper naar verwachting zal volgen. b) Geeft het pad aan dat de buitenzijde van de auto naar verwachting zal volgen.
3	Detectie-indicatie parkeersensor	Geeft de detectiestatus van het obstakel aan.
4	Weergave banden	Geeft bij benadering de positie van de banden aan.
5	Weergave auto-onderzijde	Geeft de geschatte onderzijde van de auto aan.
6	Afstandsrichtlijnen verwachte rijlijn (rood/geel)	Deze richtlijnen geven bij benadering de afstand naar een punt aan gemeten vanaf de achterzijde van de auto (vanaf het uiteinde van de bumper). - De rode lijn geeft het punt aan ongeveer 50 cm achter de achterbumper. - De gele lijnen geven de punten aan ongeveer 1 m en 2 m achter de achterbumper.
7	Aanzichtstatuspictogram	Geeft aan welke afbeelding is geselecteerd.
8	Pictogram van modusschakeling	Geeft aan welke modus is geselecteerd.
9	Pictogram parkeersensorstatus	Geeft aan dat de parkeersensor een probleem heeft of uitgeschakeld is.

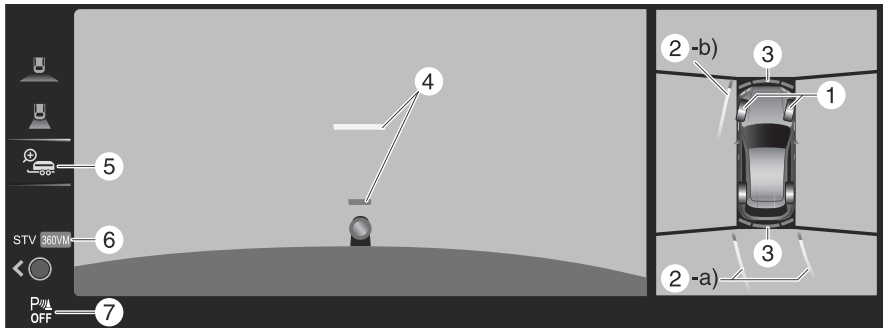
	Aanduiding	Inhoud
10	Trekhaakrichtlijn	Geeft bij benadering de positie van de trekstangkogel aan. Beweegt in combinatie met de bediening van het stuurwiel.

OPMERKING

Transparant achteraanzicht kan als volgt worden getoond.

- De grond en driedimensionale objecten kunnen gebogen worden getoond.
- De weergave van driedimensionale objecten verandert aan de randen van het beeld en dezelfde objecten kunnen dubbel of verbonden worden getoond of niet zichtbaar zijn.

Bovenaanzicht, trekhaakzoomweergave



	Aanduiding	Inhoud
1	Bandenpictogram	Geeft de richting van de banden aan. Beweegt in combinatie met de bediening van het stuurwiel.
2	Verwachte rijlijnen (rood/geel)	Geeft bij benadering het geprojecteerde traject van de auto aan. Beweegt in combinatie met de bediening van het stuurwiel. a) Geeft het pad aan dat de achterzijde van de achterbumper naar verwachting zal volgen. b) Geeft het pad aan dat de buitenzijde van de auto naar verwachting zal volgen.
3	Detectie-indicatie parkeersensor	Geeft de detectiestatus van het obstakel aan.

	Aanduiding	Inhoud
4	Afstandsrichtlijnen verwachte rijlijn (rood/geel)	Deze richtlijnen geven bij benadering de afstand naar een punt aan gemeten vanaf de achterzijde van de auto (vanaf het uiteinde van de bumper). • De rode lijn geeft het punt aan ongeveer 50 cm achter de achterbumper. • De gele lijnen geven de punten aan op ongeveer 1 m achter de achterbumper. Beweegt in combinatie met de bediening van het stuurwiel.
5	Aanzichtstatuspictogram	Geeft aan welke afbeelding is geselecteerd.
6	Pictogram van modusschakeling	Geeft aan welke modus is geselecteerd.
7	Pictogram parkeersensorstatus	Geeft aan dat de parkeersensor een probleem heeft of uitgeschakeld is.

Melding van systeemproblemen

In de volgende gevallen is er mogelijk een probleem met het systeem. Laat de auto door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) controleren.

- “Geen camerasignaal.” wordt getoond op de middendisplay.
- De display op de middendisplay schakelt niet over op het camerabeeld wanneer de keuzehendel naar de stand R wordt verplaatst.
- De display op de middendisplay schakelt niet over op het camerabeeld wanneer de 360° rondomkijkmonitorschakelaar wordt ingedrukt.
- Een deel van de display op de middendisplay is zwart.

Handige manieren voor gebruik van de 360° rondomkijkmonitor

De instellingen van de 360° rondomkijkmonitor kunnen als volgt worden gewijzigd.

Stel dit in via “Instellingen” op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

- Automatische weergave van de 360° rondomkijkmonitor wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN wordt gezet.
- Wanneer de modus voor 360° aanzicht/transparant aanzicht is geactiveerd, kunnen de voorkeuren voor de getoonde beelden worden geselecteerd.
- Automatische weergave van vooraanzicht of transparant vooraanzicht bij het verzetten van de keuzenhendel van een achteruitversnelling naar een vooruitversnelling.
- Geen weergave van verwachte rijlijnen.

Secundaire aanrijdingsbeperking*

Type A

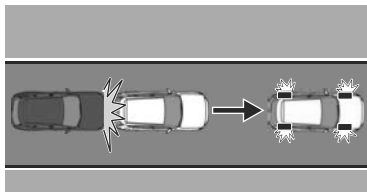
De secundaire aanrijdingsbeperking beperkt secundaire schade door de auto af te remmen wanneer het zodanig in een botsing beschadigd is dat de airbags bij het rijden worden geactiveerd.

Als er een botsing optreedt waarbij de airbags worden geactiveerd tijdens het rijden, zullen de waarschuwingsknipperlichten gaan knipperen om voertuigen in de omgeving te waarschuwen en worden de remmen aangestuurd om schade te verminderen in het geval van een botsing met een obstakel of ander object.

Type B

De secundaire aanrijdingsbeperking beperkt secundaire schade door de auto af te remmen wanneer deze zodanig in een botsing is beschadigd dat de airbags worden geactiveerd terwijl de auto tot stilstand komt.

Als er een botsing optreedt waarbij de airbags worden geactiveerd terwijl de auto tot stilstand komt, gaan de waarschuwingsknipperlichten knipperen om voertuigen in de omgeving te waarschuwen en worden de remmen aangestuurd om schade te verminderen in het geval van een botsing met een obstakel of ander object.



Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de secundaire aanrijdingsbeperking

⚠ WAARSCHUWING

Vertrouw niet blindelings op het secundaire aanrijdingsbeperkingssysteem.

- De secundaire aanrijdingsbeperking werkt mogelijk niet normaal, afhankelijk van verschillende omstandigheden zoals de voertuigconditie, de schade aan onderdelen, het doelobject, de weersomstandigheden of de verkeerssituatie. Neem als bestuurder altijd het rijden tot uw verantwoordelijkheid en vertrouw niet blindelings op het systeem.
- De functies van de secundaire aanrijdingsbeperking hebben beperkingen. Als u de gas- en rempedalen niet juist bediend, kan dat tot ernstig letsel leiden.

Gebruik van de secundaire aanrijdingsbeperking

Wanneer de secundaire aanrijdingsbeperking werkt

Type A

De secundaire aanrijdingsbeperking werkt wanneer de auto in een botsing zodanig beschadigd is dat de airbags bij het rijden worden geactiveerd.

Type B

De secundaire aanrijdingsbeperking werkt wanneer de auto in een botsing zodanig is beschadigd dat de airbags worden geactiveerd terwijl de auto tot stilstand komt.

Wanneer de secundaire aanrijdingsbeperking actief is, stuurt het systeem de remmen aan totdat het voertuig tot stilstand komt. Daarnaast blijven de waarschuwingsknipperlichten ook knipperen. Nadat het voertuig tot stilstand komt, trekt de elektrische handrem (EPB) de handrem aan.

OPMERKING

- Wanneer de remmen door het systeem worden geactiveerd, gaan de remlichten branden.
- Als er een probleem is met de elektrische handrem (EPB), worden de remmen losgelaten nadat de auto tot stilstand is gekomen.
- De instellingen van de secundaire aanrijdingsbeperking verschillen afhankelijk van de klasse/specificatie van de uitrusting.

Secundaire aanrijdingsbeperking is gedeactiveerd

Als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, wordt de secundaire aanrijdingsbeperking geannuleerd.

- Er is een bepaalde hoeveelheid tijd verstreken sinds het systeem actief werd.
- Nadat de auto is stilgezet, wordt het gaspedaal 3 keer krachtig ingetrapt.
- De handrem wordt ontspannen nadat de elektrische handrem (EPB) actief is.

OPMERKING

- Als de rempedaalkracht van de bestuurder groter is dan de remregeling van het systeem, wordt de prioriteit gegeven aan de remhandeling van de bestuurder.
- Het knipperen van de waarschuwingsknipperlichten wordt door het systeem gestopt wanneer een van de volgende handelingen wordt uitgevoerd.
 - De knop van de waarschuwingsknipperlichten wordt ingedrukt.
 - De aan/uit-schakelaar van de auto is op UIT gezet.

Kruissnelheidsregelaar*

De kruissnelheidsregelaar ontlast de bestuurder door de auto met een constante snelheid te laten rijden. Er wordt gereden met de vooraf ingestelde snelheid en er wordt een constante rijnsnelheid aangehouden zonder dat de bestuurder het gas- of het rempedaal hoeft in te trappen.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de kruissnelheidsregelaar



WAARSCHUWING

Vertrouw niet blindelings op de kruissnelheidsregelaar.

De functies van de kruissnelheidsregelaar hebben beperkingen. Rijd altijd voorzichtig door de veiligheid van de omgeving te controleren en het rem- of gaspedaal in te trappen.

Gebruik de kruissnelheidsregelaar niet onder de volgende omstandigheden. Anders kan dit een ongeluk tot gevolg hebben.

- De auto rijdt op andere wegen dan hoofdwegen.
- De auto rijdt op wegen met scherpe bochten of golvingen, of op drukke wegen waar onvoldoende afstand tussen de voertuigen kan worden aangehouden.
- De auto rijdt op gladde wegen zoals met ijs of sneeuw bedekte wegen en onverharde wegen.
- De auto rijdt op een lange aflopende helling.
- De auto rijdt op een steile helling.

Schakel de kruissnelheidsregelaar uit wanneer deze niet wordt gebruikt.

Het ingeschakeld laten van de kruissnelheidsregelaar wanneer deze niet wordt gebruikt is gevaarlijk, aangezien deze onvoorzien in werking zou kunnen treden wat een ongeluk kan veroorzaken.

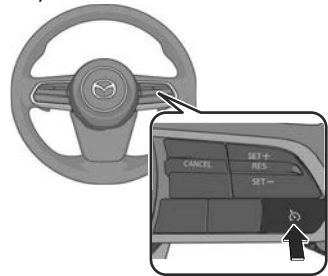
! OPGELET

- Schakel de kruissnelheidsregelaar uit wanneer de auto wordt gesleept of een ander voertuig sleept.
- Schakel de kruissnelheidsregelaar uit wanneer de auto op een rollenbank wordt gezet.

Gebruik van de kruissnelheidsregelaar

Instellen van de kruissnelheidsregelaar

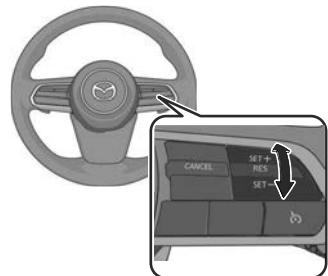
1. Druk op de kruissnelheidsregelschakelaar om het systeem in te schakelen.



Wanneer het systeem is ingeschakeld, wordt de kruissnelheidsregelaar

standby-indicatie (wit)  getoond.

2. Trek op tot de gewenste snelheid van 25 km/h of hoger (de minimum instelbare snelheid is 30 km/h).
3. Druk de RES schakelaar omhoog (SET+) of omlaag (SET-) om de snelheid in te stellen.



Wanneer de rijnsnelheid is ingesteld, wordt de rijnsnelheid getoond op de displays en schakelt de kruissnelheidsregelaar

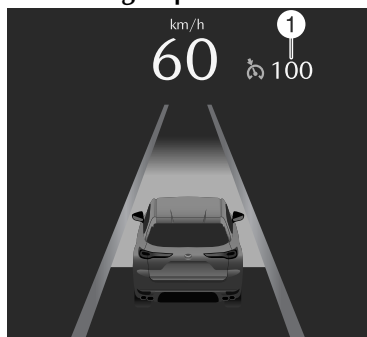
standby-indicatie (wit)  over naar

de kruissnelheidsregelaar

instelindicatie (groen) .

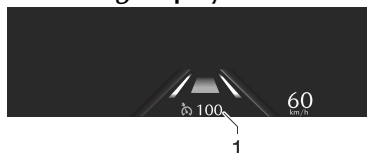
Wanneer de kruissnelheidsregelaar in werking is, wordt de bestuurder op de hoogte gesteld van de bedrijfstoestand aan de hand van een waarschuwingsindicatie.

Instrumentengroep



1. Ingestelde snelheid

Active Driving Display



1. Ingestelde snelheid

OPMERKING

- De kruissnelheidsregelaar werkt niet wanneer de afdaalhulp in werking is.
- Bediening van het gaspedaal heeft prioriteit op rijden met constante snelheid. Wanneer u uw voet van het gaspedaal haalt, keert de auto terug naar rijden met constante snelheid op de ingestelde snelheid.

• (Auto's met Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie))

Als de regeling voor afstand tussen voertuigen wordt uitgeschakeld via Mazda Connect, schakelt het systeem over op de kruissnelheidsregelaar. Op dat moment functioneert de MRCC schakelaar als de kruissnelheidsregelschakelaar. Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT wordt gezet terwijl de regeling voor afstand tussen voertuigen is uitgeschakeld, wordt de regeling voor afstand tussen voertuigen de volgende keer dat de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN wordt gezet, automatisch ingeschakeld.

- Het is mogelijk dat het systeem de ingestelde snelheid niet constant kan aanhouden, afhankelijk van de wegomstandigheden zoals bij steile oplopende of aflopende hellingen.
- Wanneer de rijsnelheid lager is dan 20 km/h, wordt de kruissnelheidsregelaarfunctie uitgeschakeld. Als u de kruissnelheidsregelaar opnieuw wilt gebruiken, moet u deze resetten.
- Wanneer de remmen door de kruissnelheidsregelaar worden geactiveerd, gaan de remlichten branden.

- Tijdens het rijden met de kruissnelheidsregelaar wordt de kruissnelheidsregelaar niet uitgeschakeld en wordt afremmen op de motor niet toegepast, zelfs niet als de transmissie handmatig in een lagere versnelling wordt gezet. Als snelheidsmindering vereist is, verlaag dan de ingestelde rijsnelheid of trap het rempedaal in.

Wijzigen van de ingestelde rijsnelheid

Wijzigen van de ingestelde rijsnelheid met behulp van de RES schakelaar.

Druk de RES schakelaar omhoog (SET +) of omlaag (SET-) tot de gewenste snelheid.

- Indrukken en direct loslaten: 1 km/h
- Ingedrukt houden: 10 km/h

Wijzigen van de ingestelde rijsnelheid met behulp van het gaspedaal

Trap het gaspedaal in totdat de gewenste snelheid is behaald en druk vervolgens de RES schakelaar omhoog (SET+) of omlaag (SET-).

De kruissnelheidsregelaar wordt tijdelijk geannuleerd

Wanneer aan een van de onderstaande voorwaarden wordt voldaan, wordt de kruissnelheidsregelaar tijdelijk geannuleerd.

- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- De CANCEL schakelaar wordt éénmaal ingedrukt.
- Het DSC systeem is in werking getreden.
- Het Smart Brake Support (SBS) remhulpsysteem is in werking getreden.
- De frequentie van remmen door de kruissnelheidsregelaar is hoog.

Als de kruissnelheidsregelaar tijdelijk is geannuleerd, dan wordt de regeling hervat met de eerder ingestelde snelheid door op de RES schakelaar te drukken.

Uitschakelen van de kruissnelheidsregelaar

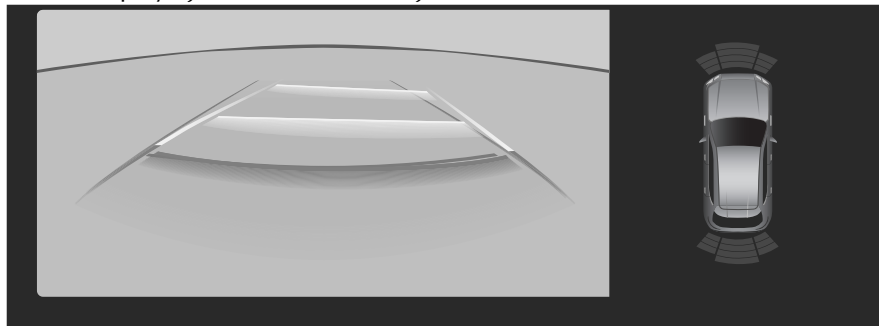
Druk op de kruissnelheidsregelschakelaar. De kruissnelheidsregelaar

standby-indicatie (wit)  / kruissnelheidsregelaar instelindicatie

(groen)  gaat uit en de kruissnelheidsregelaar stopt.

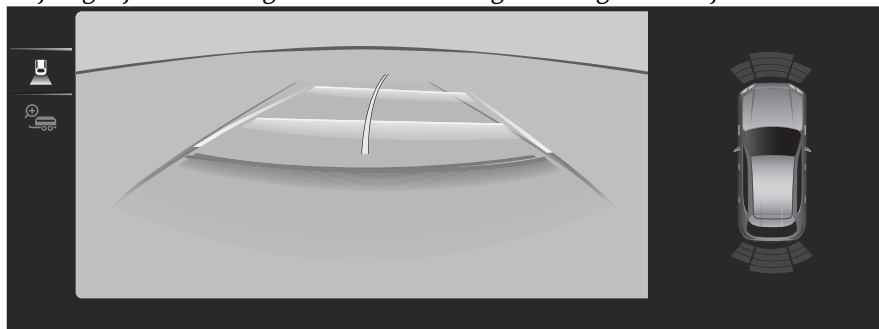
Achteruitkijkmonitor*

De achteruitkijkmonitor is een systeem dat de bestuurder ondersteunt bij het controleren van de veiligheid door de omstandigheden achter de auto te tonen op de middendisplay tijdens het achteruitrijden.



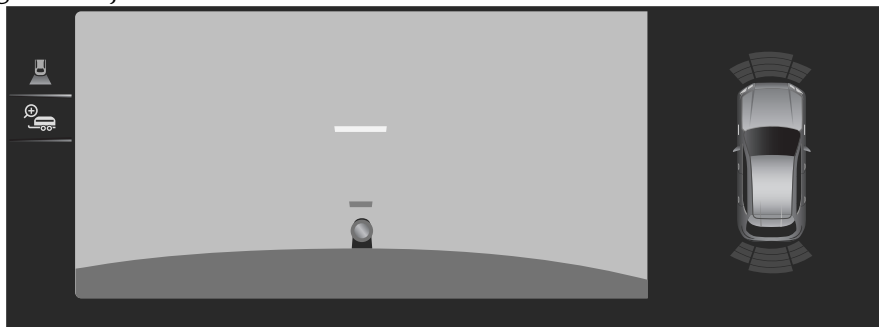
Trekhaakweergave*

Via de functie trekhaakweergave worden de beelden van de achterzijde van de auto gecombineerd met de trekhaakrichtlijn die op de middendisplay wordt getoond om zo uitlijning bij het bevestigen van een aanhanger te vergemakkelijken.



Trekhaakzoomweergave

Toont beelden rondom de trekstangkogel getoond om positionering te vergemakkelijken.



Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de achteruitkijkmonitor



WAARSCHUWING

Inspecteer tijdens het rijden altijd visueel of de omgeving van de auto veilig is.

De achteruitkijkmonitor is alleen bedoeld om de bestuurder te assisteren bij het achteruitrijden. De beelden op de display kunnen afwijken van de werkelijke omstandigheden. Vertrouw niet blindelings op de achteruitkijkmonitor bij het achteruitrijden. Anders zou de auto een obstakel kunnen raken en een ongeluk veroorzaken.



OPGELET

- Gebruik de achteruitkijkmonitor niet in de volgende gevallen.
 - Wanneer er een hobbel in de weg is.
 - Wanneer de auto op een helling staat.
 - Op gladde wegen die bedekt zijn met ijs of sneeuw.
 - Wanneer sneeuwkettingen of een noodreservewiel zijn aangebracht.
 - Wanneer de achterklep niet volledig gesloten is.
- Wanneer de middendisplay koud is, kunnen beelden strepen vertonen of kan de display donkerder zijn dan normaal, waardoor de omgeving van de auto moeilijker te controleren is. Controleer tijdens het rijden steeds visueel de veiligheid rondom de auto.

Gebruik van de achteruitkijkmonitor

Tonen van de achteruitkijkmonitor

Zet de keuzehendel in stand R.

Afbeeldingen worden weergegeven op de middendisplay.

(Auto's met trekhaakweergave)

De trekhaakweergave is beschikbaar in voertuigen die zijn uitgerust met een originele Mazda-trekhaak.

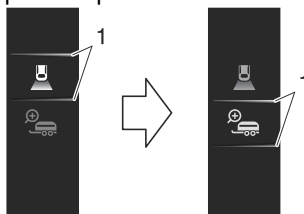
OPMERKING

Bij de trekhaakweergave wordt uitgegaan van het gebruik van een originele Mazda-trekhaak.

De trekhaakweergave werkt alleen goed als uw auto is uitgerust met een originele Mazda-trekhaak.

Wijzigen van de weergave (auto's met trekhaakweergave)

1. Draai de commanderknop en verplaats de cursor naar de gewenste afbeelding.



1. Cursor
2. Druk op de commanderknop om de gewenste afbeelding voor weergave te selecteren.

Schermaanzicht

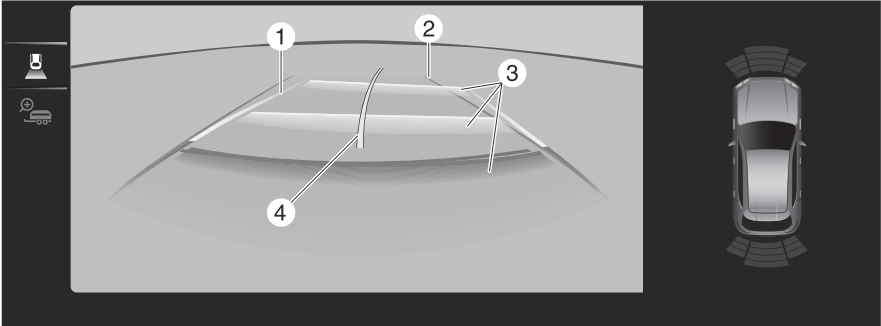
OPMERKING

- Op de beelden op de middendisplay zijn links en rechts gespiegeld.
- **(Auto's met trekhaakweergave)**
 - De trekhaakrichtlijn kan worden uitgeschakeld.
Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).
 - De trekhaakrichtlijn staat soms niet precies in het midden in de videobeelden.
 - Wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan, wordt de trekstangkogel of de aanhangerkoppeling afwijkend van de trekhaakrichtlijn getoond.
 - Een voertuigconditie is veranderd (zoals gewicht of bandenspanning).
 - De achterklep is niet volledig gesloten.

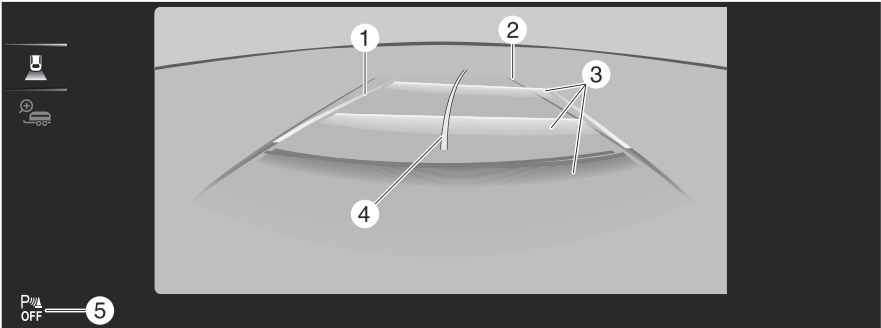
- Het wegdek is niet vlak.
 - Er is een groot hoogteverschil tussen de trekstangkogel en de aanhangerkoppeling.
 - De positie van de trekstangkogel wijkt af van normale omstandigheden.
- Schermhelderheid en -contrast kunnen worden afgesteld.
Stel dit in via “Instellingen” op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Type A

Wanneer de parkeersensor AAN is



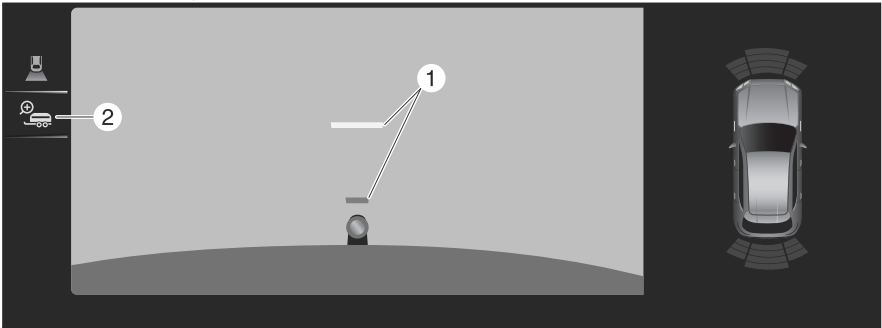
Wanneer de parkeersensor UIT is



	Aanduiding	Inhoud
1	Verwachte rijlijnen (geel)	Geeft bij benadering het geprojecteerde traject van de auto aan. De verwachte rijlijnen bewegen in combinatie met de bediening van het stuurwiel.
2	Voertuigbreedterichtlijnen (blauw)	Geeft bij benadering de breedte van de auto aan. Wordt niet getoond wanneer het stuurwiel in de recht-vooruitstand staat.

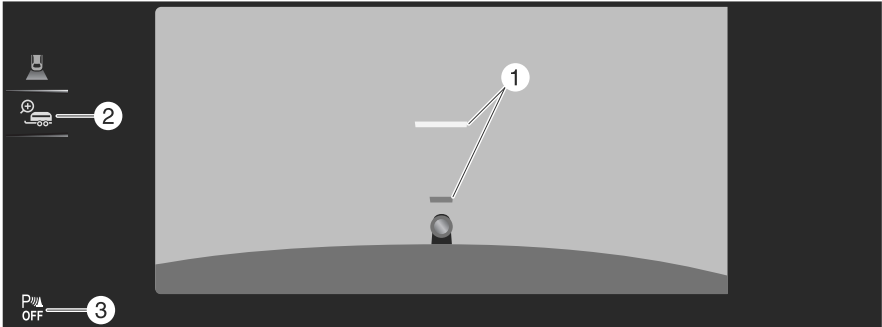
	Aanduiding	Inhoud
3	Afstandsrichtlijnen verwachte rijlijn (rood/geel)	Deze richtlijnen geven bij benadering de afstand naar een punt aan gemeten vanaf de achterzijde van de auto (vanaf het uiteinde van de bumper). • Het middelpunt van de rode lijn geeft het punt aan ongeveer 50 cm vanaf het achtereinde van de achterbumper. • De middelpunten van de gele lijnen geven de punten aan ongeveer 1 m en 2 m vanaf het achtereinde van de achterbumper.
4	Trekhaakrichtlijn	(Auto's met trekhaakweergave) Geeft bij benadering de positie van de trekstangkogel aan. Beweegt in combinatie met de bediening van het stuurwiel.
5	Pictogram parkeersensorstatus	Geeft aan dat de parkeersensor een probleem heeft of uitgeschakeld is.

Trekhaakzoomweergave (wanneer de parkeersensor AAN is)



	Aanduiding	Inhoud
1	Afstandsrichtlijnen verwachte rijlijn (rood/geel)	Deze richtlijnen geven bij benadering de afstand naar een punt aan gemeten vanaf de achterzijde van de auto (vanaf het uiteinde van de bumper). • De rode lijn geeft het punt aan ongeveer 50 cm achter de achterbumper. • De gele lijnen geven de punten aan op ongeveer 1 m achter de achterbumper. Beweegt in combinatie met de bediening van het stuurwiel.
2	Aanzichtstatuspictogram	Geeft aan welke afbeelding is geselecteerd.

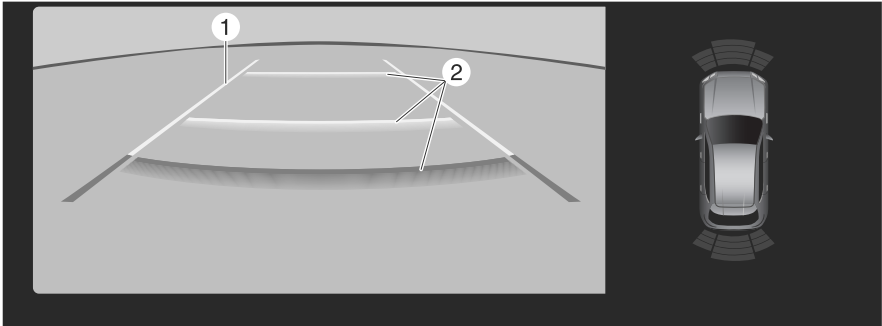
Trekhaakzoomweergave (wanneer de parkeersensor UIT is)



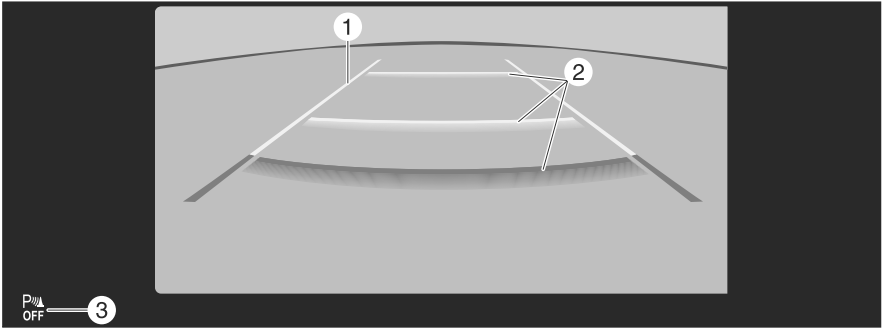
	Aanduiding	Inhoud
1	Afstandsrichtlijnen verwachte rijlijn (rood/geel)	Deze richtlijnen geven bij benadering de afstand naar een punt aan gemeten vanaf de achterzijde van de auto (vanaf het uiteinde van de bumper). • De rode lijn geeft het punt aan ongeveer 50 cm achter de achterbumper. • De gele lijnen geven de punten aan op ongeveer 1 m achter de achterbumper. Beweegt in combinatie met de bediening van het stuurwiel.
2	Aanzichtstatuspictogram	Geeft aan welke afbeelding is geselecteerd.
3	Pictogram parkeersensorstatus	Geeft aan dat de parkeersensor een probleem heeft of uitgeschakeld is.

Type B

Wanneer de parkeersensor AAN is



Wanneer de parkeersensor UIT is



	Aanduiding	Inhoud
1	Voertuigbreedterichtlijnen (geel)	Geeft bij benadering de breedte van de auto aan.
2	Afstandsrichtlijnen verwachte rijlijn (rood/geel)	Deze richtlijnen geven bij benadering de afstand naar een punt aan gemeten vanaf de achterzijde van de auto (vanaf het uiteinde van de bumper). • De rode lijn geeft het punt aan ongeveer 50 cm achter de achterbumper. • De gele lijnen geven de punten aan ongeveer 1 m en 2 m achter de achterbumper.
3	Pictogram parkeersensorstatus	Geeft aan dat de parkeersensor een probleem heeft of uitgeschakeld is.

Melding van systeemproblemen

In de volgende gevallen is er mogelijk een probleem met het systeem. Laat de auto door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) controleren.

- “Geen camerasignaal.” wordt getoond op de middendisplay.
- De display op de middendisplay schakelt niet over op het camerabeeld wanneer de keuzehendel naar de stand R wordt verplaatst.
- Een deel van de display op de middendisplay is zwart.

Parkeersensor*

De parkeersensoren zijn een systeem dat de bestuurder ondersteunt bij het controleren van de veiligheid door obstakels rondom te auto te detecteren en de bestuurder hiervan tijdens het parkeren op de hoogte te stellen. Wanneer een obstakel wordt gedetecteerd, wordt de bestuurder met een waarschuwingsindicatie en een waarschuwingsgeluid op de hoogte gesteld van de afstand tot het obstakel.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de parkeersensor



WAARSCHUWING

Inspecteer tijdens het rijden altijd visueel of de omgeving van de auto veilig is.

De parkeersensoren zijn slechts hulpinrichtingen bij het vooruit of achteruit rijden. Bovendien is het detectiebereik van de sensoren beperkt, dus door tijdens het rijden blindelings op het systeem te vertrouwen kunnen er ongelukken gebeuren.

Gebruik van de parkeersensor

De parkeersensoren werken

Wanneer het systeem een obstakel detecteert, wordt de bestuurder met een waarschuwingsindicatie en een waarschuwingsgeluid op de hoogte gesteld van de afstand tot het obstakel. De waarschuwingsindicatie en het waarschuwingsgeluid veranderen afhankelijk van de afstand tot het obstakel.

Als meerdere obstakels tegelijkertijd worden gedetecteerd, wordt het waarschuwingsgeluid voor het dichtstbijzijnde obstakel geactiveerd.

Voor*, achter

Afstand tussen het voertuig en de hindernis		Display			Waarschu- wingsgeluiden
Voor	Achter	Auto's zonder 360° rondom- kijkmonitor (ty- pe A)	Auto's zonder 360° rondom- kijkmonitor (ty- pe B)	Auto's met 360° rondom- kijkmonitor	
Ongeveer 1 m tot 60 cm	Ongeveer 1 m 50 cm tot 60 cm	Groen 	Rood 	Groen 	Langzaam, on- derbroken ge- luid
Ongeveer 60 cm tot 50 cm	Ongeveer 60 cm tot 50 cm	Geel 	Rood 	Geel 	Onderbroken geluid
Ongeveer 50 cm tot 40 cm	Ongeveer 50 cm tot 40 cm	Oranje 	Rood 	Oranje 	Snel onderbro- ken geluid

Afstand tussen het voertuig en de hindernis		Display			Waarschu- wingsgeluiden
Voor	Achter	Auto's zonder 360° rondomkijkmonitor (type A)	Auto's zonder 360° rondomkijkmonitor (type B)	Auto's met 360° rondomkijkmonitor	
Binnen ongeveer 40 cm	Binnen ongeveer 40 cm	Rood 	Rood 	Rood 	Continu geluid

Hoeken

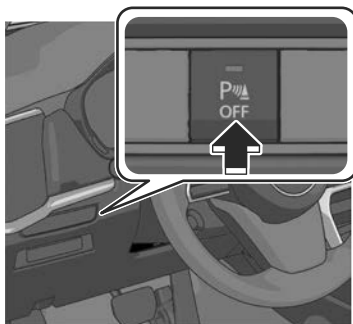
Afstand tussen het voertuig en de hindernis	Display			Waarschu- wings- geluiden
	Auto's zonder 360° rondomkijkmonitor (type A)	Auto's zonder 360° rondomkijkmonitor (type B)	Auto's met 360° rondomkijkmonitor	
Ongeveer 50 cm tot 40 cm	Geel 	Rood 	Geel 	Onderbroken geluid
Ongeveer 40 cm tot 30 cm	Oranje 	Rood 	Oranje 	Snel onderbroken geluid

Afstand tussen het voertuig en de hindernis	Display			Waarschuwingsgeluiden
	Auto's zonder 360° rondomkijkmonitor (type A)	Auto's zonder 360° rondomkijkmonitor (type B)	Auto's met 360° rondomkijkmonitor	
Binnen ongeveer 30 cm	Rood 	Rood 	Rood 	Continu geluid

OPMERKING

- Als ultrasonische sensoren een object niet goed kunnen detecteren, is het mogelijk dat het systeem niet normaal werkt.
Zie Ultrasonische sensoren op pagina 5-151.
- De waarschuwingindicatie kan worden geschakeld tussen wel en geen weergave, en het waarschuwingsgeluid kan worden veranderd.
Stel dit in via “Instellingen” op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).
- **(Auto's met 360° rondomkijkmonitor)**
Wanneer de schermdisplay is ingesteld op weergave, wordt automatisch overgeschakeld op de weergave van de 360° rondomkijkmonitor zodra de sensor een obstakel detecteert. Wanneer een obstakel niet meer wordt gedetecteerd, schakelt de display over naar de display voordat het obstakel werd gedetecteerd. Wanneer de 360° rondomkijkmonitor van tevoren echter al werd getoond, blijft deze zichtbaar, ongeacht of er wel of niet een obstakel wordt gedetecteerd.
- Wanneer een obstakel in hetzelfde detectiebereik wordt gedetecteerd gedurende 6 seconden of langer, dan stopt alleen het waarschuwingsgeluid (behalve voor het dichtstbijzijnde detectiebereik). Wanneer het detectiebereik verandert in het dichtstbijzijnde bereik, wordt het waarschuwingsgeluid hervat.

Uitschakelen van de parkeersensoren



De parkeersensoren gaan uit en het parkeersensor OFF schakelaarindicatielampje gaat branden.

Wanneer de schakelaar wordt ingedrukt terwijl de parkeersensoren zijn uitgeschakeld, worden de parkeersensoren geactiveerd. Bovendien gaat tegelijkertijd het schakelaarindicatielampje uit.

Melding van systeemproblemen

- Als er zich een probleem voordoet, wordt de bestuurder door de volgende display geïnformeerd. Er is mogelijk een defect in het systeem. Laat de auto door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) controleren.
(Auto's zonder 360° rondomkijkmonitor)



(Auto's met 360° rondomkijkmonitor)



- Als een bepaalde hindernisdetectieaanduiding continue wordt getoond, controleer of het sensorgedeelte dat overeenkomt met de getoonde detectie-indicator niet verontreinigd is met vreemde deeltjes. Als het systeem zich niet heeft hersteld, laat de auto dan door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) controleren.

Rijden in de winter

Het wordt aanbevolen een nooduitrusting mee te voeren. Handige hulpmiddelen die daarvoor in aanmerking komen zijn bijvoorbeeld sneeuwkettingen, een ruitenkrabber, een zakje met zand of zout, een noodlamp, een kleine spade en startkabels.

Vraag een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) de volgende punten te controleren:

- Zorg er voor dat de radiator de juiste hoeveelheid anti-vries bevat. Zie Controleren van de koelvloeistof op pagina 9-26.
- Controleer de toestand van de loodzuuraccu en de kabels. Lage temperaturen verminderen de capaciteit van elke accu.
- Gebruik een motorolie die geschikt is voor de laagste omgevingstemperaturen waarbij met de auto wordt gereden (pagina 9-30).
- Controleer het ontstekingsstelsel op losse aansluitingen en beschadiging.
- Gebruik sproeiervloeistof met een anti-vries oplosmiddel, maar gebruik geen koelvloeistof of anti-vries uit het koelsysteem (pagina 9-29).

Bij het rijden met zware regenval, sneeuw, ijzel, door modder, zand of onder soortgelijke gevaarlijke omstandigheden:

- Rijd voorzichtig en neem extra remafstand in acht.
- Vermijd abrupt remmen en plotseling draaien van het stuurwiel.
- Het rempedaal niet pompnd indrukken. Blijf het rempedaal ingedrukt houden.

Zie het Anti-blokkeerremstelsel (ABS) op pagina 5-103.

- Indien de auto vast is komen te zitten, een lagere versnelling kiezen en langzaam accelereren. Voorkom dat de achterwielen gaan slippen.
- Gebruik zand, zout, sneeuwkettingen, tapijten of plaats ander anti-slip materiaal onder de achterwielen voor meer aandrijfkraft bij het wegrijden op een gladde ondergrond, zoals ijs of opeengehoopte sneeuw.

OPMERKING

- Verwijder de sneeuw alvorens te gaan rijden. Sneeuwresten op de voorruit zijn gevaarlijk aangezien deze het uitzicht kunnen belemmeren.
- Oefen geen overmatige kracht uit op een ruitenkrabber bij het verwijderen van ijs of bevroren sneeuw van het spiegelglas en de voorruit.
- Gebruik nooit warm of heet water voor het verwijderen van sneeuw of ijs van ruiten en spiegels aangezien dit barsten in het glas kan veroorzaken.
- Rijd langzaam. Als sneeuw of ijs zich op de remonderdelen heeft vastgezet, kan dit een nadelige invloed op de remwerking hebben. Rijd in een dergelijke situatie langzaam, laat het gaspedaal los en trap het rempedaal enkele malen licht in totdat de remwerking weer normaal wordt.

Winterbanden

WAARSCHUWING

Gebruik geen banden van een andere maat dan aangegeven. Gebruik ook geen verschillende soorten banden.

Het gebruik van banden van verschillende soorten of andere maten dan de aangegeven maat is gevaarlijk. Dit kan een negatief gevolg hebben op de rijeigenschappen en een ongeluk veroorzaken. Daarnaast kan het in overtreding zijn van de wet. Gebruik de bandenmaat die is aangegeven op het label dat is bevestigd aan het portierframe van het bestuursportier. Gebruik uitsluitend banden van dezelfde soort op alle vier wielen.

OPGELET

Controleer de geldende bepalingen alvorens spijkerbanden aan te brengen.

Gebruik winterbanden op alle 4 wielen

De maximum toegestane snelheid voor uw winterbanden of de wettelijk bepaalde snelheidsbeperkingen niet overschrijden.

Europa

Kies wanneer u winterbanden gaat gebruiken de voorgeschreven maat en bandenspanning (pagina 10-85).

Sneeuwkettingen

Informeer naar de plaatselijke bepalingen alvorens sneeuwkettingen te gaan gebruiken.

OPGELET

- Het gebruik van sneeuwkettingen kan de bestuurbaarheid van de auto nadelig beïnvloeden.
- Rijd nooit sneller dan 50 km/h of de door de kettingfabrikant aanbevolen snelheid, naargelang welke snelheid lager is.
- Rijd voorzichtig en vermijd oneffenheden en gaten in het wegdek en het maken van scherpe bochten.
- Voorkom het blokkeren van de wielen door te sterk afremmen.
- Probeer nooit een sneeuwketting aan te brengen op het noodreservewiel, aangezien dit beschadiging van de auto en de band tot gevolg kan hebben. Uw auto is niet uitgerust met een van fabriekswege uitgerust noodreservewiel.
- Gebruik geen sneeuwkettingen op wegen die vrij zijn van sneeuw of ijs. Hierdoor kunnen de banden en de sneeuwkettingen beschadigd worden.
- Aluminium velgen kunnen door het gebruik van sneeuwkettingen bekrast of anderszins beschadigd worden.

OPMERKING

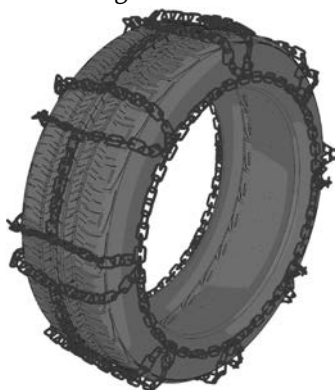
Als uw auto uitgerust is met een bandenspanningscontrolesysteem, bestaat de kans dat bij het gebruik van sneeuwkettingen het systeem niet correct functioneert.

Plaats de sneeuwkettingen alleen op de achterbanden.

Gebruik geen sneeuwkettingen op de voorbanden.

Kiezen van de juiste sneeuwkettingen (Europa)

Mazda geeft de voorkeur aan het gebruik van kettingen met zeshoekige stalen spanringen. Kies het juiste type overeenkomstig uw bandenmaat.



OPMERKING

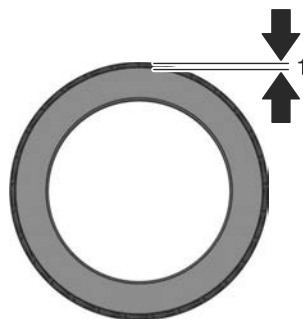
Alhoewel Mazda de voorkeur geeft aan het gebruik van kettingen met zeshoekige stalen spanringen, mogen alle soorten kettingen worden gebruikt die binnen de aangegeven montagespecificaties vallen.

Montagespecificatie (Europa)

Bij het aanbrengen van de sneeuwkettingen dient de afstand tussen het bandenprofiel en de ketting zich binnen de voorgeschreven limieten te bevinden zoals aangegeven in onderstaande tabel.

Afstand [eenheid mm]

Zijaanzicht



1. Max. 13

Aanzicht in doorsnede



1. Max. 13

Aanbrengen van sneeuwkettingen

1. Breng de sneeuwkettingen zo strak mogelijk op de achterbanden aan. Volg daarbij steeds de instructies van de fabrikant.
2. Trek na het rijden van 1/2—1 km de sneeuwkettingen opnieuw strak aan.

Turbolader

De turbolader vermeerderd in hoge mate het motorvermogen. De geavanceerde constructie zorgt voor een verbeterde werking en een vermindering van onderhoud.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de turbolader

OPGELET

- Laat de motor na het rijden op de snelweg of na een lange rit bergop of na het langdurig trekken van een aanhanger tenminste 30 seconden stationair draaien alvorens deze stop te zetten. Anders bestaat de kans op beschadiging van de turbolader. Wanneer echter i-stop in werking is, is stationair draaien onnodig.
- Wanneer het motortoerental wordt opgejaagd of te hoog wordt opgevoerd, vooral nadat de motor pas gestart is, kan de turbolader beschadigd worden.
- Om beschadiging van de motor te voorkomen, is deze zodanig ontworpen dat hoog opvoeren van het motortoerental vlak nadat de motor in buitengewoon koud weer gestart is niet mogelijk is.

Gebruik van de turbolader

Neem de volgende punten in acht om de turbolader optimaal te kunnen laten functioneren.

1. Ververs de motorolie en vernieuw het oliefilter overeenkomstig het schema van Periodieke onderhoudsbeurten.
Zie Onderhoudstabel op pagina 9-6.
2. Gebruik uitsluitend de aanbevolen motorolie (pagina 9-23). Extra toevoegingen worden NIET aanbevolen.

Volledig automatisch

klimaatregelsysteem..... 6-4

Luchtroosters..... 6-4

Gebruik van de
luchtroosters..... 6-4

Volautomatische
airconditioning..... 6-6

Overzicht van het volledig
automatische

klimaatregelsysteem..... 6-8

Gebruik van het volledig
automatische

klimaatregelsysteem..... 6-10

Bediening van elke
schakelaar..... 6-11

Volledig automatisch

klimaatregelsysteem (achter).... 6-16

Luchtroosters..... 6-16

Gebruik van de
luchtroosters..... 6-16

Volledig automatisch
klimaatregelsysteem..... 6-17

Overzicht van het volledig
automatische

klimaatregelsysteem..... 6-18

Gebruik van het volledig
automatische

klimaatregelsysteem..... 6-20

Bediening van elke
schakelaar..... 6-22

Stoelverwarming..... 6-24

Stoelverwarming* 6-24

Waarschuwingen en

voorzorgsmaatregelen bij het
gebruik van de

stoelverwarming..... 6-24

Gebruik van de
stoelverwarming..... 6-25

Handige manieren voor gebruik
van de stoelverwarming..... 6-26

Stuurwielverwarming..... 6-28

Stuurwielverwarming* 6-28

Waarschuwingen en
voorzorgsmaatregelen bij het

gebruik van de
stuurwielverwarming..... 6-28

Gebruik van de
stuurwielverwarming..... 6-29

Handige manieren voor gebruik
van de

stuurwielverwarming..... 6-29

Stoelventilatie..... 6-30

Stoelventilatie* 6-30

Waarschuwingen en
voorzorgsmaatregelen bij het

gebruik van de
stoelventilatie..... 6-30

Gebruik van de
stoelventilatie..... 6-31

Handige manieren voor gebruik
van de stoelventilatie..... 6-32

Personalisatiesysteem voor de bestuurder.....	6-33
Personalisatiesysteem voor de bestuurder*	6-33
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het personalisatiesysteem voor de bestuurder.....	6-34

Gebruik van het personalisatiesysteem voor de bestuurder.....	6-34
---	------

NOTITIES

Volledig automatisch klimaatregelsysteem

Luchtroosters

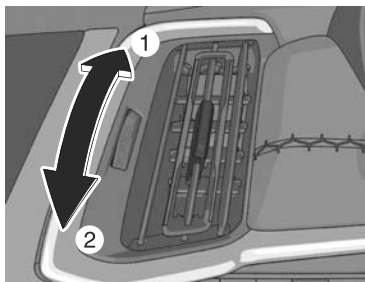
De locatie waar en de richting waarin de luchtstroom de ventilatieopeningen verlaat veranderen afhankelijk van de afstelling van de luchtroosters.

Gebruik van de luchtroosters

Luchtrooster open/dicht

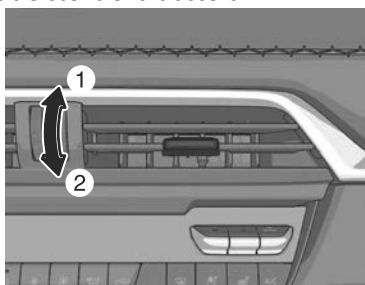
Beweeg de knop naar de volledig geopende of volledig gesloten stand.

Zijluchtroosters



1. Openen
2. Sluiten

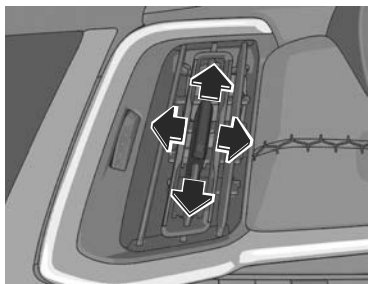
Middelste luchtroosters



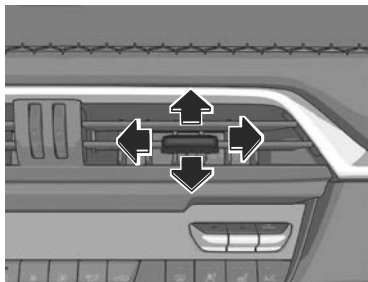
1. Openen
2. Sluiten

Afstelling van de luchtstroomrichting

Zijluchtroosters

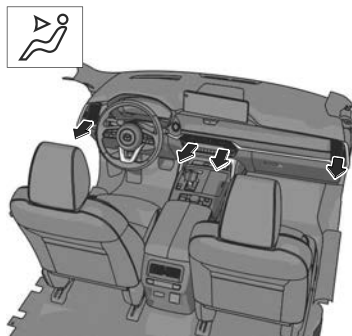


Middelste luchtroosters

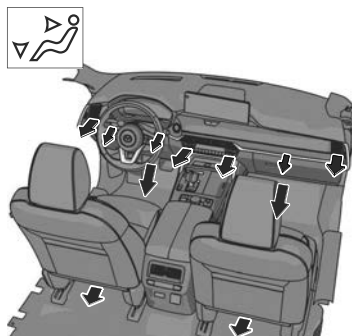


Keuze van luchtstroom

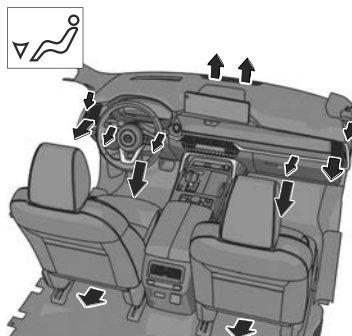
Dashboardluchtroosters



Dashboard- en vloerluchtroosters

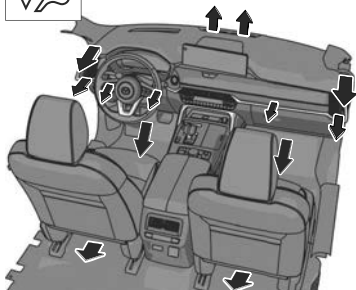


Vloerluchtroosters

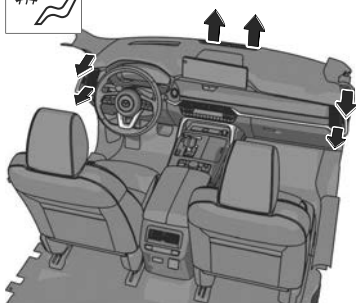


Volledig automatisch klimaatregelsysteem

Ontwasemings- en vloerluchtroosters



Ontwasemingsluchtroosters



Volautomatische airconditioning

De volgende functies worden automatisch geregeld op basis van de ingestelde temperatuur.

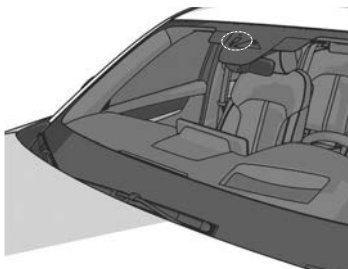
- Regelen van luchtstroomtemperatuur
- Regelen van luchtstroomhoeveelheid
- Schakelen tussen luchtstroomfuncties
- Schakelen tussen stand gerecirculeerde lucht/verse lucht
- Airconditioning (koeling/ontvochtiging) aan/uit
- Selectie van niveau stoelverwarming*
- Gebruik van stuurwielverwarming*
- Selectie van niveau stoelventilatie*

OPMERKING

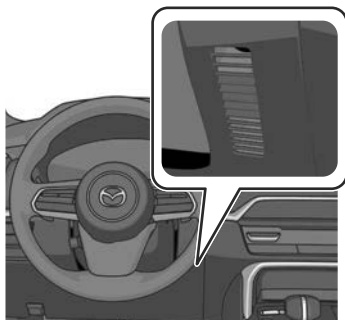
Om een koude luchtstroom te voorkomen direct nadat het verwarmen is gestart wanneer de motor koud is, wordt de luchtstroomhoeveelheid verminderd.

Volautomatische airconditioning gebruikt zonlicht- en interieurtemperatuursensoren om de temperatuur in de cabine te regelen door de temperatuur binnen en buiten de auto, de vochtigheid en het zonlicht te meten. Dek zonlicht-/interieurtemperatuursensoren niet af.

Zonlichtsensor



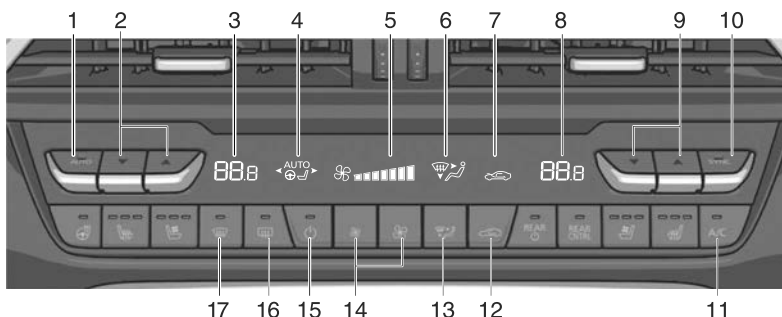
Interieurtemperatuursensor



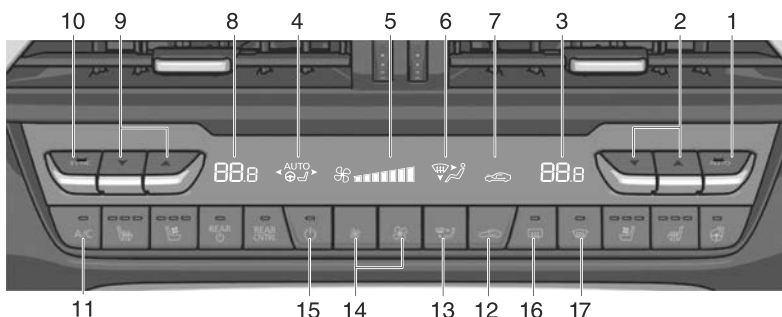
Volledig automatisch klimaatregelsysteem

Overzicht van het volledig automatische klimaatregelsysteem

Model met stuur links



Model met stuur rechts



1. AUTO schakelaar
2. Temperatuurinstelschakelaar aan bestuurderszijde
3. Temperatuurinstellingsdisplay aan bestuurderszijde
4. Display gekoppeld automatisch comfort*1
Zie Handige manieren voor gebruik van de stoelverwarming op pagina 6-26.
Zie Handige manieren voor gebruik van stuurwielverwarming op pagina 6-29.
Zie Handige manieren voor gebruik van de stoelventilatie op pagina 6-32.
5. Luchtstromingsdisplay
6. Functiekeuzedisplay
7. Luchtinlaatkeuzedisplay
8. Temperatuurinstellingsdisplay aan voorpassagierszijde
9. Temperatuurinstelschakelaar aan voorpassagierszijde
10. SYNC (gesynchroniseerde temperatuur) schakelaar
11. A/C schakelaar
12. Luchtinlaatkeuzeschakelaar

Volledig automatisch klimaatregelsysteem

- 13. Functiekeuzeschakelaar
- 14. Aanjagerregelschakelaar
- 15. Aan/uit-schakelaar airconditioning
- 16. Achterruitverwarmingsschakelaar
- 17. Voorruitontwasemingsschakelaar

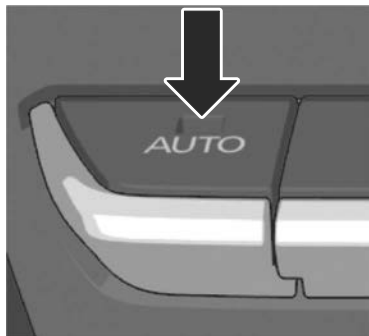
*1 De display verschilt afhankelijk van de airconditioning en of de auto is uitgerust met stoelverwarming, stoelventilatie en stuurverwarming.

Volledig automatisch klimaatregelsysteem

Gebruik van het volledig automatische klimaatregelsysteem

1. Start de motor.

2.



Het AUTO schakelaarindicatielampje gaat branden.

3. Druk op de temperatuurinstelschakelaar om de gewenste temperatuur in te stellen. Elke functie wordt automatisch geregeld op basis van de ingestelde temperatuur.
4. Druk op de aan/uit-schakelaar van de airconditioning om de werking ervan uit te schakelen.

OPMERKING

- **(Europa)**

Een ingestelde temperatuur van 22 °C wordt aanbevolen.

- **(Behalve Europa)**

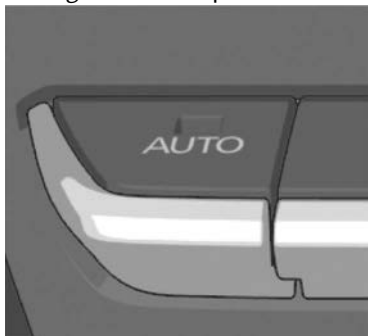
Een ingestelde temperatuur van 25 °C wordt aanbevolen.

- Als een functiekeuzeschakelaar, aanjagerregelschakelaar of voorruitontwasemingsschakelaar wordt bediend tijdens automatische werking, gaat het AUTO schakelaarindicatielampje uit. De functies van andere dan de bediende schakelaars blijven werken in de automatische regeling.

Bediening van elke schakelaar

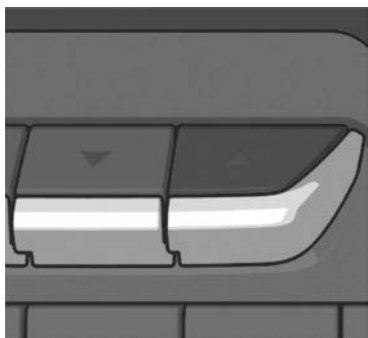
AUTO schakelaar

Wordt automatisch geregeld op basis van de ingestelde temperatuur.

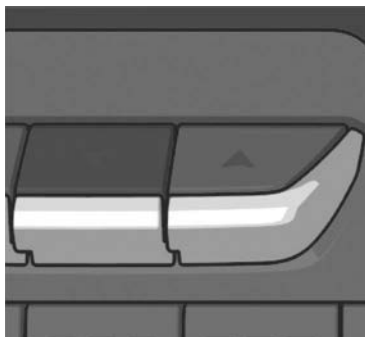


Temperatuurinstelschakelaar

Verhogen van de ingestelde temperatuur



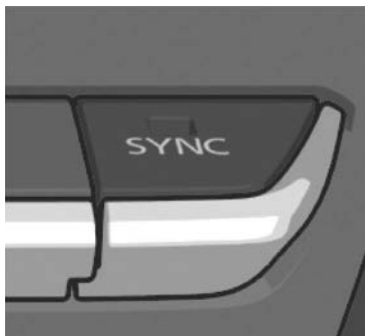
Verlagen van de ingestelde temperatuur



OPMERKING

- **(Europa)**
De ingestelde temperatuur verandert in stappen van 0,5 °C binnen een bereik van 15 °C tot 29 °C.
- **(Behalve Europa)**
De ingestelde temperatuur verandert in stappen van 0,5 °C binnen een bereik van 18 °C tot 32 °C.
- De ingestelde temperatuur kan snel worden aangepast door de temperatuurinstelschakelaar ingedrukt te houden.
- Wanneer u de temperatuur instelt op de onder- of bovengrens, wordt "Lo" of "Hi" getoond.

SYNC (gesynchroniseerde temperatuur) schakelaar



Volledig automatisch klimaatregelsysteem

De stand schakelt tussen individuele en gekoppelde modus telkens wanneer de schakelaar wordt ingedrukt.

Individuele modus (indicatielampje is uit)

De temperatuur kan voor de bestuurderszijde en de voorpassagierszijde individueel worden ingesteld.

Druk op de temperatuurinstelschakelaar aan de bestuurderszijde of aan de voorpassagierszijde om de temperatuur in te stellen.

Gekoppelde modus (indicatielampje is aan)

De temperatuur voor de bestuurderszijde en de voorpassagierszijde wordt gelijktijdig ingesteld.

Druk op de temperatuurinstelschakelaar aan de bestuurderszijde om de temperatuur in te stellen.

OPMERKING

- Wanneer van individuele modus wordt overgeschakeld naar gekoppelde modus, verandert de ingestelde temperatuur voor de voorpassagierszijde en de achterzijde (wanneer de airconditioning achter is ingeschakeld) in die van de bestuurderszijde.
- Wanneer in de gekoppelde modus de temperatuurinstelschakelaar aan de voorpassagierszijde of de temperatuurinstelschakelaar achter wordt ingedrukt (SYNC schakelaarindicatielampje gaat aan), wordt overgeschakeld naar de individuele modus (SYNC schakelaarindicatielampje gaat uit).

A/C schakelaar



De functie voor koeling/ontvochtiging schakelt aan en uit telkens wanneer de schakelaar wordt ingedrukt. Wanneer de functie in werking is gaat het indicatielampje branden.

OPMERKING

De airconditioning werkt mogelijk niet wanneer de omgevingstemperatuur daalt tot bijna 0 °C om zo het systeem te beschermen.

Achterrautverwarmingsschakelaar

Gebruik deze schakelaar om de achterraut te ontwasemen.

Zie Gebruik van de achterrautverwarmingsschakelaar op pagina 5-97.

Luchtinlaatkeuzeschakelaar



Volledig automatisch klimaatregelsysteem

Er wordt geschakeld tussen gerecirculeerde lucht en verse lucht telkens wanneer de schakelaar wordt ingedrukt.

Op de display wordt aangegeven of de stand gerecirculeerde lucht (↻) of verse lucht (↻) is geselecteerd.

WAARSCHUWING

Laat de lucht niet in het interieur recirculeren bij koud of regenachtig weer.

Recirculeren van lucht in het interieur bij koud of regenachtig weer is gevaarlijk aangezien dit het beslaan van de ruiten veroorzaakt. Uw uitzicht wordt dan belemmerd, waardoor een ernstig ongeluk kan ontstaan.

Stand gerecirculeerde lucht (↻)

De aanvoer van buitenlucht is afgesloten. De lucht binnen in het interieur wordt gerecirculeerd. Gebruik deze stand bij het rijden door tunnels, bij het rijden in druk verkeer (plaatsen met hoge concentraties van uitlaatgassen) of wanneer snelle koeling gewenst is.

Stand verse lucht (↻)

Buitenlucht wordt het interieur binnengelaten. Gebruik deze stand voor ventilatie of ontdooien van de voorruit.

Functiekeuzeschakelaar



De gewenste luchtstroomfunctie kan worden gekozen.

De stand verandert telkens wanneer de schakelaar wordt ingedrukt. De geselecteerde stand wordt op de display aangegeven.

OPMERKING

Druk op de voorruitontwasemingsschakelaar om het lichtrooster op  in te stellen.

Aanjagerregelschakelaar

Verhogen van de luchtstroomhoeveelheid



Volledig automatisch klimaatregelsysteem

Verlagen van de luchtstroomhoeveelheid



De luchtstroomhoeveelheid verandert telkens wanneer de schakelaar wordt ingedrukt. De luchtstroomhoeveelheid wordt aangegeven op de display. De luchtstroomhoeveelheid kan op 7 niveaus worden afgesteld.

Aan/uit-schakelaar airconditioning (systeem aan/uit)



Schakelt de airconditioning in en uit. Wanneer de functie in werking is gaat het indicatielampje branden.

Voorruitontwasemingsschakelaar



Schakelt de voorruitontwaseming in (indicatielampje aan) en uit (indicatielampje uit).

Gebruik deze schakelaar voor het ontwasemen van de voorruit en de zijruiten.

De stand voor verse lucht (↻) wordt automatisch gekozen, en de airconditioning wordt automatisch ingeschakeld als de voorruitontwaseming actief is.

⚠ WAARSCHUWING

Verlaag de luchtstroomtemperatuur niet wanneer u de voorruit ontwasemt.

Anders bevroest de buitenzijde van de voorruit en neemt het zicht af, wat een ongeluk tot gevolg kan hebben.

OPMERKING

- Voer een van de volgende handelingen uit voor sneller ontwasemen.
- Bedien de aanjagerschakelaar om de luchtstroomhoeveelheid te vergroten.
- Druk op de temperatuurinstelschakelaar om de luchtstroomtemperatuur te verhogen.

Volledig automatisch klimaatregelsysteem

- Zorg dat de ruiten niet beslaan wanneer u een van de volgende handelingen uitvoert.
- Schakel over naar de hercirculatiemodus.
- Schakel de airconditioning uit.

Volledig automatisch klimaatregelsysteem (achter)

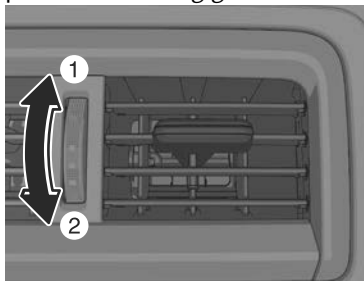
Luchtroosters

De locatie waar en de richting waarin de luchtstroom de ventilatieopeningen verlaat veranderen afhankelijk van de afstelling van de luchtroosters.

Gebruik van de luchtroosters

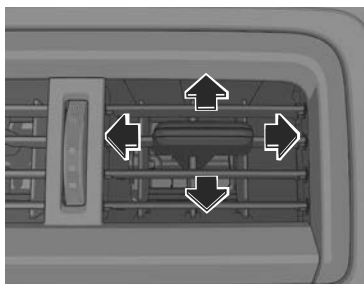
Luchtrooster open/dicht

Beweeg de knop naar de volledig geopende of volledig gesloten stand.

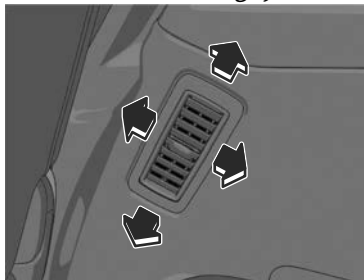


1. Openen
2. Sluiten

Afstelling van de luchtstroomrichting Middenconsole



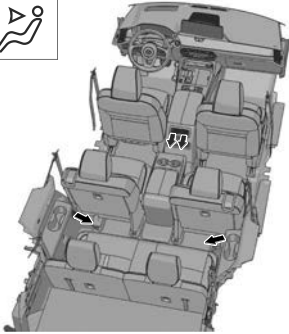
Zijkant van achterzittingrij 2



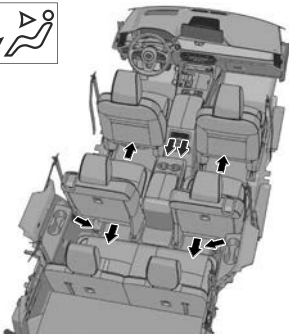
Volledig automatisch klimaatregelsysteem (achter)

Keuze van luchtstroom

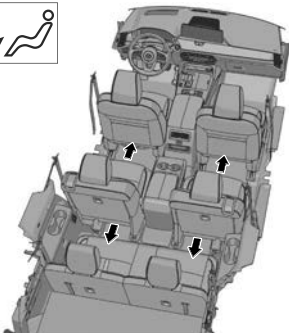
Luchtroosters van middenconsole en zijkanten van achterzittingrij 2



Luchtroosters van middenconsole en zijkanten en vloer van achterzittingrij 2



Vloerluchtroosters



Volledig automatisch klimaatregelsysteem

De volgende functies worden automatisch geregeld op basis van de ingestelde temperatuur.

- Regelen van luchtstroomtemperatuur
- Regelen van luchtstroomhoeveelheid
- Schakelen tussen luchtstroomfuncties

OPMERKING

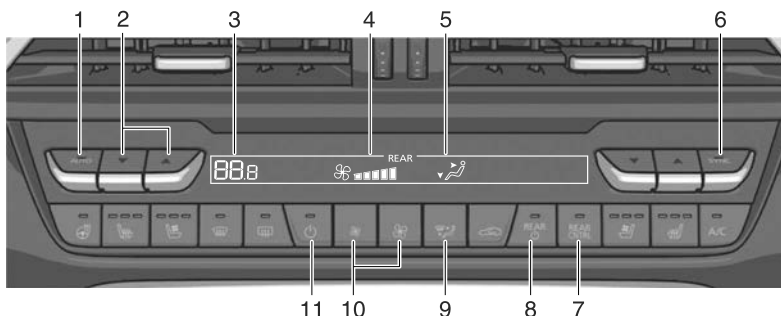
Om een koude luchtstroom te voorkomen direct nadat het verwarmen is gestart wanneer de motor koud is, wordt de luchtstroomhoeveelheid verminderd.

Volledig automatisch klimaatregelsysteem (achter)

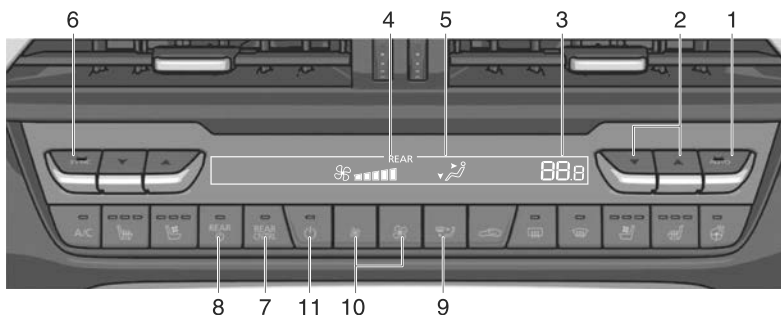
Overzicht van het volledig automatische klimaatregelsysteem

Voor

Model met stuur links



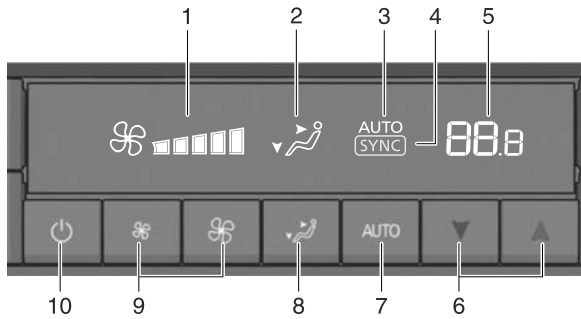
Model met stuur rechts



1. AUTO schakelaar
2. Temperatuurinstelschakelaar aan bestuurderszijde
3. Temperatuurinstellingsdisplay
4. Luchtstromingsdisplay
5. Functiekeuzedisplay
6. SYNC (gesynchroniseerde temperatuur) schakelaar
7. Regelschakelaar achter
8. Aan/uit-schakelaar airconditioning achter (systeem aan/uit)
9. Functiekeuzeschakelaar
10. Aanjagerregelschakelaar
11. Aan/uit-schakelaar airconditioning

Volledig automatisch klimaatregelsysteem (achter)

Achter



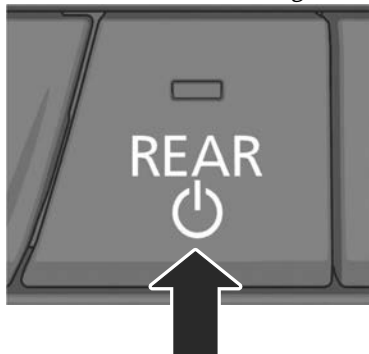
1. Luchtstromingsdisplay
2. Functiekeuzedisplay
3. AUTO display
4. SYNC (gesynchroniseerde temperatuur) display
5. Temperatuurinstellingsdisplay
6. Temperatuurinstelschakelaar
7. AUTO schakelaar
8. Functiekeuzeschakelaar
9. Aanjagerregelschakelaar
10. Aan/uit-schakelaar airconditioning

Volledig automatisch klimaatregelsysteem (achter)

Gebruik van het volledig automatische klimaatregelsysteem

(Bediening vanaf voorzittingen)

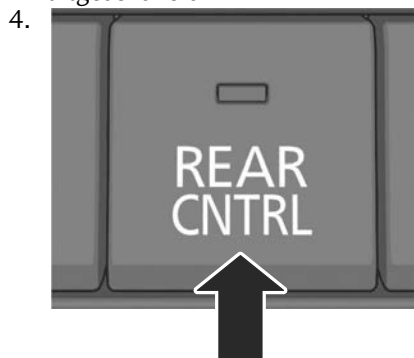
1. Start de motor.
2. Schakel de airconditioning voor in.
- 3.



Het indicatielampje gaat branden.

OPMERKING

Wanneer de airconditioning achter wordt ingeschakeld met de aan/uit-schakelaar airconditioning achter, zijn alle instellingen gelijk aan de instellingen voordat de airconditioning achter werd uitgeschakeld.



Het indicatielampje gaat branden en het bedieningsscherm van de

airconditioning achter wordt getoond.



5. Druk op de temperatuurstelschakelaar om de gewenste temperatuur in te stellen. Elke functie wordt automatisch geregeld op basis van de ingestelde temperatuur.

OPMERKING

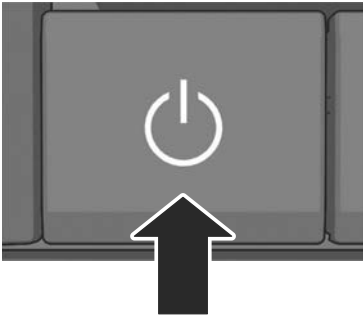
- De volgende schakelaars kunnen niet worden bediend wanneer het bedieningsscherm van de airconditioning achter wordt getoond.
 - Luchtinlaatkeuzeschakelaar
 - Temperatuurstelschakelaar aan voorpassagierszijde
 - A/C schakelaar
 - Als geen van de volgende schakelaars wordt bediend, wordt na 10 seconden het bedieningsscherm van de airconditioning voor getoond.
 - AUTO schakelaar
 - Temperatuurstelschakelaar aan bestuurderszijde
 - SYNC (gesynchroniseerde temperatuur) schakelaar
 - Functiekeuzeschakelaar
 - Aanjagerregelschakelaar
6. Druk op de aan/uit-schakelaar van de airconditioning om de werking ervan uit te schakelen.

Volledig automatisch klimaatregelsysteem (achter)

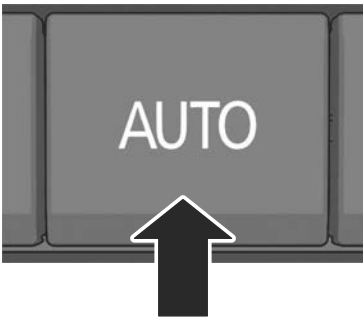
(Bediening vanaf achterzittingen)

1. Start de motor.

2.



3.



4. Druk op de temperatuurinstelschakelaar om de gewenste temperatuur in te stellen. Elke functie wordt automatisch geregeld op basis van de ingestelde temperatuur.

OPMERKING

· (Europa)

Een ingestelde temperatuur van 22 °C wordt aanbevolen.

· (Behalve Europa)

Een ingestelde temperatuur van 25 °C wordt aanbevolen.

· Als de functiekeuzeschakelaar of aanjagerregelschakelaar wordt bediend tijdens automatische werking, gaat het AUTO schakelaarindicatielampje uit.

- Als de AUTO schakelaar wordt ingedrukt terwijl de A/C schakelaar voor de voorzijde is uitgeschakeld, wordt via de airconditioning achter alleen lucht gecirculeerd.
- 5. Druk op de aan/uit-schakelaar van de airconditioning om de werking ervan uit te schakelen.

Volledig automatisch klimaatregelsysteem (achter)

Bediening van elke schakelaar

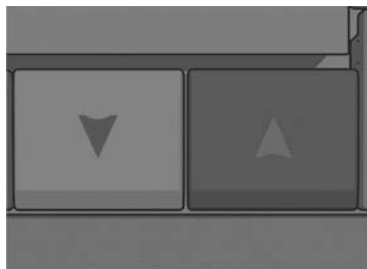
AUTO schakelaar

Wordt automatisch geregeld op basis van de ingestelde temperatuur.

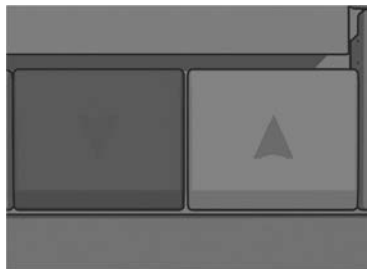


Temperatuurinstelschakelaar

Verhogen van de ingestelde temperatuur



Verlagen van de ingestelde temperatuur



OPMERKING

• (Europa)

De ingestelde temperatuur verandert in stappen van 0,5 °C binnen een bereik van 15 °C tot 29 °C.

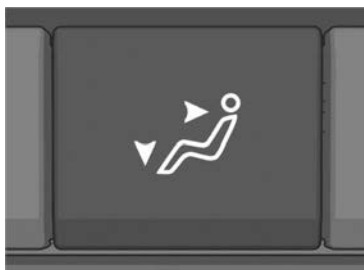
• (Behalve Europa)

De ingestelde temperatuur verandert in stappen van 0,5 °C binnen een bereik van 18 °C tot 32 °C.

• De ingestelde temperatuur kan snel worden aangepast door de temperatuurinstelschakelaar ingedrukt te houden.

• Wanneer u de temperatuur instelt op de onder- of bovengrens, wordt "Lo" of "Hi" getoond.

Functiekeuzeschakelaar



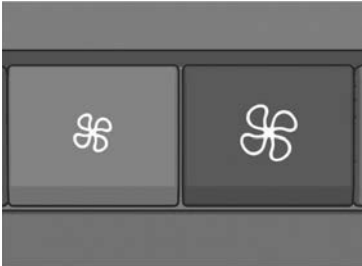
De gewenste luchtstroomfunctie kan worden gekozen.

De stand verandert telkens wanneer de schakelaar wordt ingedrukt. De geselecteerde stand wordt op de display aangegeven.

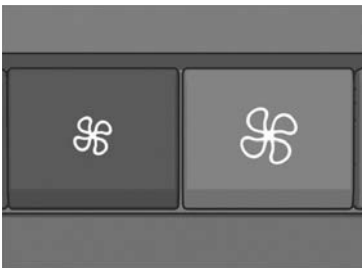
Volledig automatisch klimaatregelsysteem (achter)

Aanjagerregelschakelaar

**Verhogen van de
luchtstroomhoeveelheid**

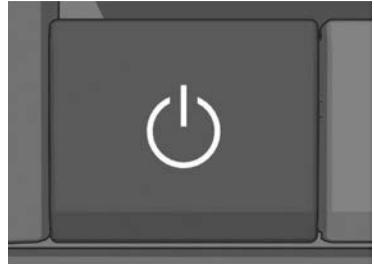


**Verlagen van de
luchtstroomhoeveelheid**



De luchtstroomhoeveelheid verandert telkens wanneer de schakelaar wordt ingedrukt. De luchtstroomhoeveelheid wordt aangegeven op de display. De luchtstroomhoeveelheid kan op 5 niveaus worden afgesteld.

Aan/uit-schakelaar airconditioning (systeem aan/uit)



Schakelt de airconditioning in en uit. Wanneer de functie in werking is gaat het indicatielampje branden.

Stoelverwarming

Stoelverwarming*

De stoelverwarming verwarmt de stoel.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de stoelverwarming



WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij gebruik van de stoelverwarming.

De warmte van de stoelverwarming kan voor bepaalde personen te heet zijn en een lage-temperatuur brandwond veroorzaken.

- Baby's, kleine kinderen, ouderen en gehandicapten
- Personen met een gevoelige huid
- Personen die buitengewoon vermoeid zijn
- Personen die onder invloed zijn
- Personen die slaapverwekkende medicijnen gebruiken zoals slaaptabletten of medicijnen tegen verkoudheid

Gebruik de stoelverwarming niet met afdekkingen die in hoge mate vocht vasthouden, zoals een deken of kussen op de zitting.

De kans bestaat dat de zitting te heet wordt en een lage-temperatuur brandwond veroorzaakt.

Ook wanneer u slechts korte tijd in de auto gaat slapen, de stoelverwarming niet gebruiken.

De kans bestaat dat de zitting te heet wordt en een lage-temperatuur brandwond veroorzaakt.

Plaats geen zware voorwerpen met scherpe uitsteeksels op de zitting en er geen naalden of spelden in steken. Dit kan tot gevolg hebben dat de zitting overmatig verhit raakt en dat door een kleine brandwond letsel veroorzaakt wordt.

! OPGELET

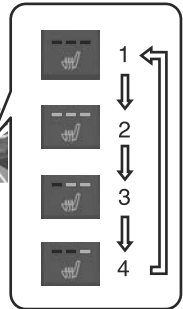
➤ Gebruik geen organische oplosmiddelen voor het reinigen van de zitting. Dit kan schade aan het zittingoppervlak en de verwarming veroorzaken.

➤ **(achterzittingrij 1)**

Voordat u een rugleuning van achterzittingrij 1 neerklacht, moet de stoelverwarmingsschakelaar van achterzittingrij 1 zijn uitgeschakeld. Als een rugleuning van achterzittingrij 1 wordt neergeklapt terwijl de stoelverwarming van achterzittingrij 1 is ingeschakeld, kan de zitting buitengewoon heet worden en kan het zittingoppervlak beschadigd raken.

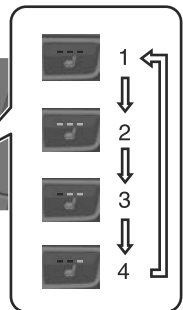
Gebruik van de stoelverwarming

1. Start de motor.
2. **Voor**



1. UIT
2. Hoog
3. Midden
4. Laag

Achterzittingrij 1*



1. UIT
2. Hoog
3. Midden
4. Laag

Het indicatielampje in de stoelverwarmingsschakelaar gaat branden op basis van de ingestelde temperatuur.

De ingestelde temperatuur verandert telkens wanneer de stoelverwarmingsschakelaar wordt ingedrukt.

Stoelverwarming

OPMERKING

Wanneer de motor wordt stopgezet terwijl de stoelverwarming in handbediende modus wordt bediend, gaat de stoelverwarming de volgende keer dat de motor wordt gestart niet automatisch aan. Druk de schakelaar nogmaals in om de stoelverwarming weer in te schakelen.

Bovendien wordt de werking van de stoelverwarming van achterzittingrij 1 automatisch stopgezet nadat de stoelverwarmingen gedurende een bepaalde periode hebben gefunctioneerd.

Handige manieren voor gebruik van de stoelverwarming

De stoeltemperatuur van de voorzitting kan automatisch worden geregeld (automatische modus) op 4 niveaus (Hoog, Gemiddeld, Laag en Uit) op basis van de omstandigheden in de binnenruimte.

De stoelverwarming kan worden bediend in combinatie met de automatische modus van het klimaatregelsysteem.

1. Schakel de "Comfort van de inzittende" in
Zie het Mazda Connect instructieboekje of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).
2. Druk op de AUTO schakelaar voor de airconditioning.
In de automatische modus wordt  (met stuurwielverwarming)/
 (zonder stuurwielverwarming) getoond.

OPMERKING

- Als de veiligheidsgordel van de voorpassagier niet vast zit, wordt de stoelverwarming van de voorpassagierszitting uitgeschakeld.
- Als een van de volgende handelingen worden uitgevoerd tijdens de automatische modus, of automatische bediening van de airconditioning wordt geannuleerd, schakelt de stoelverwarming van de automatische modus over naar de handbediende modus.
 - Stoelverwarmingsschakelaar wordt ingedrukt
 - Stoelventilatieschakelaar wordt ingedrukt

Wanneer de stoelverwarmingsschakelaar/ stoelventilatieschakelaar wordt ingedrukt, schakelt alleen de stoelverwarming aan de zijde waar de schakelaar werd ingedrukt over op handbediende modus.

Druk op de AUTO schakelaar voor de airconditioning om over te schakelen naar automatische bediening.

- Wanneer de motor wordt uitgezet terwijl de stoelverwarming in automatische modus wordt bediend, wordt de volgende keer dat de motor wordt gestart de automatische modus weer geactiveerd.

Stuurwielverwarming

Stuurwielverwarming*

De handgrepen aan de linker- en rechterzijde van het stuurwiel kunnen verwarmd worden.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de stuurwielverwarming



WAARSCHUWING

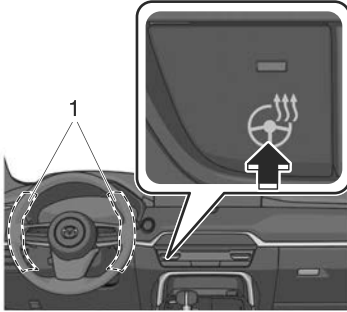
De volgende soort van personen moeten voorzichtig zijn en het stuurwiel niet aanraken. Anders kan dit een lage temperatuur brandwond veroorzaken.

- Baby's, kleine kinderen, ouderen en gehandicapten
- Personen met een gevoelige huid
- Personen die buitengewoon vermoeid zijn
- Personen die onder invloed zijn
- Personen die slaapverwekkende medicijnen gebruiken zoals slaaptabletten of medicijnen tegen verkoudheid

Gebruik van de stuurwielverwarming

Gebruiken van de stuurwielverwarming

1. Start de motor.
- 2.



1. Verwarmd gedeelte
Het indicatielampje in de stuurwielverwarmingsschakelaar gaat branden.

OPMERKING

De stuurwielverwarming werkt gedurende een bepaalde periode en stopt dan automatisch.

Uitschakelen van de stuurwielverwarming

Druk op de stuurwielverwarmingsschakelaar. De stuurwielverwarming stopt en het indicatielampje in de schakelaar gaat uit.

Handige manieren voor gebruik van de stuurwielverwarming

De stuurverwarming kan automatisch (automatische modus) worden in-/uitgeschakeld op basis van de omstandigheden in de binnenruimte. De stuurverwarming kan worden bediend in combinatie met de automatische modus van de airconditioning.

1. Schakel de "Comfort van de inzittende" in
Zie het Mazda Connect instructieboekje of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).
2. Druk op de AUTO schakelaar voor de airconditioning.
In de automatische modus wordt  getoond.

OPMERKING

- Wanneer de stuurwielverwarmingsschakelaar wordt ingedrukt tijdens de automatische modus, of automatische bediening van de airconditioning wordt geannuleerd, schakelt de stuurwielverwarming van automatische modus over op handbediende modus. Druk op de AUTO schakelaar voor de airconditioning om over te schakelen naar automatische bediening.
- Als de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT wordt gezet terwijl de stuurwielverwarming in automatische modus wordt bediend, wordt de volgende keer dat de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN wordt gezet de automatische modus weer geactiveerd.

Stoelventilatie

Stoelventilatie*

De stoelventilatie maakt gebruik van de ventilatoren die in de stoelen zijn gemonteerd om lucht rondom het zittingoppervlak aan te zuigen en de stoelen te ventileren.

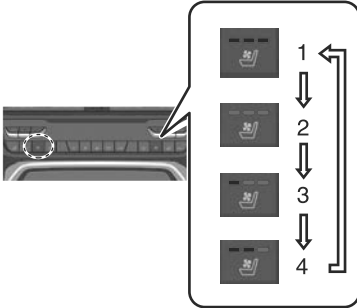
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de stoelventilatie

OPGELET

- Gebruik geen organische oplosmiddelen voor het reinigen van de zitting. Dit kan schade aan het zittingoppervlak en onderdelen van de stoelventilatie veroorzaken.
- Plaats geen zware voorwerpen met scherpe uitsteeksels op de zitting en er geen naalden of spelden in steken.

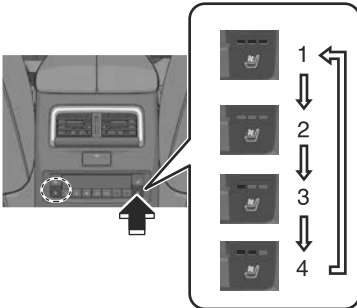
Gebruik van de stoelventilatie

1. Start de motor.
2. **Voor**



1. UIT
2. Hoog
3. Midden
4. Laag

Achterzittingrij 1*



1. UIT
2. Hoog
3. Midden
4. Laag

Wanneer de stoelventilatie in werking is, gaat het indicatielampje in de stoelventilatieschakelaar branden op basis van de ingestelde modus.

OPMERKING

Wanneer de motor wordt stopgezet terwijl de stoelventilatie in handbediende modus wordt bediend, gaat de stoelventilatie de volgende keer dat de motor wordt gestart niet automatisch aan. Druk de schakelaar nogmaals in om de stoelventilatie weer in te schakelen.

Handige manieren voor gebruik van de stoelventilatie

De ventilatorbediening voor de voorstoel wordt automatisch geregeld op 4 niveaus (Hoog, Gemiddeld, Laag en Uit) op basis van de omstandigheden in de binnenruimte. De stoelventilatie kan worden bediend in combinatie met de automatische modus van het klimaatregelsysteem.

1. Schakel de "Comfort van de inzittende" in
Zie het Mazda Connect instructieboekje of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).
2. Druk op de AUTO schakelaar voor de airconditioning.
In de automatische modus wordt  (met stuurwielverwarming) /  (zonder stuurwielverwarming) getoond.

OPMERKING

- Als de veiligheidsgordel van de voorpassagier niet vast zit, wordt de stoelventilatie van de voorpassagierszitting uitgeschakeld.
- Als een van de volgende handelingen worden uitgevoerd tijdens de automatische modus, of automatische bediening van de airconditioning wordt geannuleerd, schakelt de stoelventilatie van de automatische modus over naar de handbediende modus.
 - Stoelverwarmingsschakelaar wordt ingedrukt
 - Stoelventilatieschakelaar wordt ingedrukt

Wanneer de stoelverwarmingsschakelaar / stoelventilatieschakelaar wordt ingedrukt, schakelt alleen de stoelverwarming aan de zijde waar de schakelaar werd ingedrukt over op handbediende modus. Druk op de AUTO schakelaar voor de airconditioning om over te schakelen naar automatische bediening.

- Wanneer de motor wordt uitgezet terwijl de stoelventilatie in automatische modus wordt bediend, wordt de volgende keer dat de motor wordt gestart de automatische modus weer geactiveerd.

Personalisatiesysteem voor de bestuurder*

Bij bepaalde voertuiguitrustingen kunt u met het personalisatiesysteem voor de bestuurder een bestuurdersprofiel aanmaken dat automatisch de instellingen van uw auto aanpast aan uw persoonlijke voorkeuren. In het bestuurdersprofiel kunt u bijvoorbeeld uw favoriete instellingen voor uw stoel en de spiegels opslaan. Andere bestuurders die in de auto rijden kunnen ook een eigen profiel aanmaken.

Als u ervoor kiest om een bestuurdersprofiel aan te maken in het personalisatiesysteem voor de bestuurder, zal de autocamera uw gezichtskenmerken scannen en omzetten in numerieke informatie (een '**bestuurdersprofiel**'). Uw bestuurdersprofiel wordt veilig en plaatselijk opgeslagen in alleen uw auto, en er is geen toegang op afstand mogelijk. Wanneer deze functie is ingeschakeld, zal de camera automatisch de numerieke informatie van de bestuurder controleren. Als er een overeenkomst wordt gevonden, worden de voertuiginstellingen aangepast aan het opgeslagen bestuurdersprofiel. Dit is een comfortfunctie en u kunt de voertuiginstellingen ook handmatig aanpassen in plaats van het personalisatiesysteem voor de bestuurder te gebruiken.

Afhankelijk van de geselecteerde voertuiguitrusting zijn de volgende 2 functies mogelijk onderdeel van het personalisatiesysteem voor de bestuurder.

Hulpfunctie ideale rijpositie*

De hulpfunctie ideale rijpositie is een functie die de ideale instellingen voor de rijpositie geeft ter suggestie. Als u de hulpfunctie ideale rijpositie inschakelt, wordt u gevraagd om uw lichaamslengte in te voeren en zal de camera automatisch het midden van uw gezicht detecteren om de positie van uw hoofd te bepalen. De auto gebruikt deze informatie vervolgens om uw stoelpositie, het stuurwiel, de Active Driving Display en de buitenspiegels bij te stellen, zodat u in een betere rijpositie zit. Er wordt geen persoonlijke informatie opgeslagen via deze functie, tenzij u ervoor kiest om een bestuurdersprofiel aan te maken zoals hierboven is beschreven. Als u een bestuurdersprofiel aanmaakt, wordt de instellingen voor uw ideale rijpositie opgeslagen in uw bestuurdersprofiel. Dit is een comfortfunctie en u kunt de voertuiginstellingen ook handmatig aanpassen in plaats van de hulpfunctie ideale rijpositie te gebruiken.

In-/uitstapondersteuning*

Deze functie verplaatst automatisch de stoel naar achteren en het stuurwiel omhoog zodat de bestuurder makkelijk kan in- en uitstappen.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het personalisatiesysteem voor de bestuurder

OPGELET

Kom met uw handen, vingers of voeten niet in de buurt van het gebied onder of rondom de stoel of het stuurwiel wanneer de stoel of het stuurwiel automatisch worden verplaatst voor het personalisatiesysteem voor de bestuurder. Anders bestaat de kans dat uw handen, vingers of voeten letsel oplopen.

OPMERKING

Zie de sectie Driver Monitoring-camera van dit instructieboekje op pagina 5-157 voor meer informatie.

Gebruik van het personalisatiesysteem voor de bestuurder

OPMERKING

- Het personalisatiesysteem voor de bestuurder gebruikt de Driver Monitoring-camera om de gezichtsuitdrukkingen van de bestuurder om te zetten in numerieke gegevens. De Driver Monitoring-camera bewaart en deelt geen beelden, audio of video.
- In de volgende gevallen kan het mogelijk zijn dat de bestuurder niet correct wordt geregistreerd of herkend.
 - U draagt een zonnebril, mondkapje of andere accessoires.
 - Er is een obstakel tussen uw gezicht en de camera.
- Vooruitkijken of naar het scherm van Mazda Connect kijken bevordert bestuurdersherkenning.
- Als de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN wordt gezet tijdens de herkenning, wordt de bestuurder als gastbestuurder beschouwd. Als de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN wordt gezet zonder dat de deur ook maar één keer wordt geopend/gesloten, worden de gegevens van de vorige herkende bestuurder overgenomen.
- Herprogrammeer de gegevens als herkenning moeizaam blijkt. Twee typen gezicht kunnen worden geprogrammeerd, zoals met bril of contactlenzen.
- Als mensen zijn geprogrammeerd die op elkaar lijken, kunnen zij incorrect herkend worden.
Zie Driver Monitoring-camera op pagina 5-157

Personalisatiesysteem voor de bestuurder

Programmering

1. Zet de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN.
2. Selecteer "Instellingen" in het beginscherm van Mazda Connect.
3. Selecteer "Driver Personalization System".
4. Selecteer "Bestuurder toevoegen". Bedien alles volgens het scherm van Mazda Connect.

OPMERKING

Wanneer de deur wordt gesloten en op het beginscherm van Mazda Connect 'Bestuurder toevoegen' wordt getoond, volg dan de instructies op het scherm.

5. (Auto's met hulpfunctie ideale rijpositie)

Programmeer de lengte van de bestuurder volgens het scherm van Mazda Connect.

De volgende instellingen worden automatisch afgesteld.

- Positie van de bestuurdersstoel (hoek, voorwaartse en achterwaartse stand, gehele hoogte, hoogte aan voorzijde)
- Active Driving Display (displayhoogte)
- Hoek van buitenspiegels
- Positie van het stuurwiel (voorwaartse en achterwaartse stand, hoogte)

OPMERKING

- Onder de volgende omstandigheden wordt de Hulpfunctie ideale rijpositie geannuleerd.

- Als de schakelaar wordt bediend vanwege het afstellen van de positie van de bestuurdersstoel, het stuurwiel, de buitenspiegels of de Active Driving Display.
 - De vergrendeltoets of ontgrendeltoets op de sleutel wordt bediend.
 - De auto beweegt.
 - De keuzehendel wordt in een andere stand dan P gezet.
 - Wanneer de stoel in werking is, wordt er een bepaalde hoeveelheid belasting gedetecteerd en treedt de veiligheidsfunctie in werking.
6. Volg het scherm van Mazda Connect om het programmeren te voltooien.

Gebruik van het systeem

Bij het instappen in de auto

Ga op de bestuurdersstoel zitten en sluit het portier.

Het systeem begint de bestuurdersgegevens te vergelijken met de geprogrammeerde gegevens.

Het herkenningsresultaat wordt op de display getoond.

Als er een bevestigingsbericht op het scherm van Mazda Connect wordt getoond, volg dan de instructies om het proces te voltooien.

De geprogrammeerde bestuurdersinstellingen worden automatisch hersteld.

OPMERKING

- Als de hoeken van de buitenspiegels bijna op de grenswaarden van het bewegingsbereik zijn afgesteld, kunnen deze hoeken mogelijk niet goed worden hersteld.

Personalisatiesysteem voor de bestuurder

- Wanneer de aanpassing van de opgeslagen rijpositie is voltooid, is geen geluid hoorbaar.
- De afstelling van de rijpositie wordt onder de volgende omstandigheden automatisch geannuleerd.
 - Als de schakelaar wordt bediend vanwege het afstellen van de positie van de bestuurdersstoel, het stuurwiel, de buitenspiegels of de Active Driving Display.
 - De vergrendeltoets of ontgrendeltoets op de sleutel wordt bediend.
 - De auto beweegt.
 - De keuzehendel wordt in een andere stand dan P gezet.
 - Wanneer de stoel in werking is, wordt er een bepaalde hoeveelheid belasting gedetecteerd en treedt de veiligheidsfunctie in werking.

Bij het uitstappen uit de auto

Maak de veiligheidsgordel los en zet de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT.

De instellingsstatus van de airconditioning en de gebruikersinstellingen worden opgeslagen op het moment dat de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT wordt gezet.

(Auto's met in-/uitstapondersteuning)

De stoel en het stuurwiel gaan bewegen wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan.

- De auto staat in een geprogrammeerde rijpositie of in een positie waarin gedurende een bepaalde periode is gereden nadat de rijpositie is afgesteld.
- De aan/uit-schakelaar van de auto is op UIT gezet.

- De veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt.

OPMERKING

- De instellingsstatus van de airconditioning en de gebruikersinstellingen worden ook opgeslagen wanneer er van bestuurder wordt gewisseld of wanneer een andere geprogrammeerde bestuurder wordt geselecteerd.
- Het klimaatregelsysteem blijft op de huidige instellingen werken zonder de opgeslagen instellingen te herstellen als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan.
 - Het ontwasemen van de voorruit is in werking.
 - De omgevingstemperatuur is aanzienlijk anders dan toen u in de auto stapte.
 - Een aantal dagen is verstreken sinds het laatste gebruik van de auto.
- Als de veiligheidsgordel van de bestuurder ongeveer 40 seconden nadat de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT wordt gezet wordt losgemaakt, is het mogelijk dat de in-/uitstapondersteuning niet werkt.
- Het is mogelijk dat de In-/uitstapondersteuning niet functioneert, afhankelijk van de positie van de stoel en het stuurwiel.
- De mate van de beweging van de stoel en de beweging van het stuurwiel aan/uit kan worden veranderd.

Zie de sectie Instellingen in het Mazda Connect instructieboekje of raadpleeg een officiële Mazda-reparateur.
- De in-/uitstapondersteuning wordt in de volgende gevallen geannuleerd.

- Een schakelaar wordt bediend vanwege het afstellen van de positie van de bestuurdersstoel, het stuurwiel of de buitenspiegels.
- De vergrendeltoets of ontgrendeltoets op de sleutel wordt bediend.
- Wanneer de stoel in werking is, wordt er een bepaalde hoeveelheid belasting gedetecteerd en treedt de veiligheidsfunctie in werking.

Wijzigen en verwijderen van geprogrammeerde gegevens

Zet de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN.

Selecteer "Instellingen" in het beginscherm van Mazda Connect.

Selecteer "Driver Personalization System".

Selecteer "Bestuurdersprofiel bewerken" of "Bestuurder verwijderen".

Bedien alles volgens het scherm van Mazda Connect.

Buiten werking stellen van het systeem

Dit kan worden ingesteld via Mazda Connect.

Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

NOTITIES

Mazda Connect.....	7-4	Bekerhouders.....	7-35
Mazda Connect.....	7-4	Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de bekerhouders.....	7-35
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van Mazda Connect.....	7-6	Gebruik van de bekerhouders.....	7-35
Overzicht van Mazda Connect.....	7-7		
Gebruik van Mazda Connect.....	7-8	Fleshouder.....	7-37
Bijlage.....	7-13	Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de fleshouders	7-37
Alexa.....	7-19		7-37
Alexa*	7-19	Gebruik van de fleshouders	7-37
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van Alexa.....	7-19		
Gebruik van Alexa.....	7-20	Dashboardkastje.....	7-38
Noodoproepsysteem.....	7-22	Gebruik van het dashboardkastje.....	7-38
Noodoproepsysteem*	7-22		
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het noodoproepsysteem.....	7-26	Muntenvak.....	7-39
Gebruik van het noodoproepsysteem.....	7-28	Gebruik van het muntenvak*	7-39
			
Opbergvakken.....	7-34	Middenconsole.....	7-40
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de opbergvakken.....	7-34	Gebruik van de middenconsole.....	7-40
		Opbergvak.....	7-41
		Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het opbergvak.....	7-41
			7-41
		Gebruik van het opbergvak*	7-41
			7-41

Dakconsole.....	7-42
Gebruik van de dakconsole.....	7-42

Achterste kledinghaken.....	7-43
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de achterste kledinghaak.....	7-43
Gebruik van de achterste kledinghaak.....	7-43

Winkeltashaak.....	7-44
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de winkeltashaak.....	7-44
Gebruik van de winkeltashaak.....	7-44

Bagageruimte.....	7-45
Bagageruimte.....	7-45
Gebruik van de bagageruimte.....	7-45

Afdekking bagageruimte.....	7-47
Afdekking bagageruimte*.....	7-47
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de afdekking van de bagageruimte.....	7-47
Gebruik van de afdekking van de bagageruimte.....	7-48

Scheidingsnet.....	7-50
Scheidingsnet*.....	7-50

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het scheidingsnet.....	7-50
Gebruik van het scheidingsnet.....	7-51

Zonneklep.....	7-55
Gebruik van de zonneklep	7-55

Make-upspiegeltje.....	7-56
Gebruik van de make- upspiegeltjes.....	7-56

Zonnescherm van achterportier.....	7-57
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het zonnescherm van het achterportier.....	7-57
Gebruik van het zonnescherm van het achterportier*.....	7-57

Interieurverlichting.....	7-58
Instapverlichtingssysteem.....	7-58
Gebruik van het instapverlichtingssysteem.....	7-58
Gebruik van de plafondverlichting.....	7-59
Gebruik van de kaartleeslampen.....	7-60
Gebruik van de instapverlichting*.....	7-61
Gebruik van de bagageruimteverlichting.....	7-61
Gebruik van de omgevingsverlichting*.....	7-62

Voedingsaansluiting..... 7-63

Stekkerbussen voor
accessoires..... 7-63

Waarschuwingen en
voorzorgsmaatregelen bij het
gebruik van de stekkerbus voor
accessoires..... 7-63

Gebruik van de stekkerbus voor
accessoires..... 7-64

USB-voedingsaansluiting* 7-65

Waarschuwingen en
voorzorgsmaatregelen bij het
gebruik van de USB-
voedingsaansluiting..... 7-65

Gebruik van de USB-
voedingsaansluiting..... 7-66

AC-voedingsaansluiting (220
V/150 W)* 7-67

Waarschuwingen en
voorzorgsmaatregelen bij het
gebruik van de AC-
voedingsaansluiting (220 V/
150 W)..... 7-67

Gebruik van de AC-
voedingsaansluiting (220 V/
150 W)..... 7-68

Draadloze oplader (Qi)..... 7-70

Draadloze oplader (Qi)* 7-70

Waarschuwingen en
voorzorgsmaatregelen bij het
gebruik van de draadloze oplader
(Qi)..... 7-70

Gebruik van de draadloze oplader
(Qi)..... 7-72

Handige manieren voor gebruik
van de draadloze oplader
(Qi)..... 7-74

Steungreep..... 7-75

Waarschuwingen en
voorzorgsmaatregelen bij het
gebruik van de
steungrepen..... 7-75

Gebruik van de
steungrepen..... 7-75

Slepen..... 7-76

Slepen (Europa)..... 7-76

Waarschuwingen en
voorzorgsmaatregelen bij het
gebruik van de sleepstand.... 7-77

Gebruik van de sleepstand.....
..... 7-78

Accessoires..... 7-83

Waarschuwingen en
voorzorgsmaatregelen bij het
gebruik van de accessoires
..... 7-83

Vloermat..... 7-84

Waarschuwingen en
voorzorgsmaatregelen bij het
gebruik van de vloermat..... 7-84

Storingsdiagnosestekker..... 7-85

Storingsdiagnosestekker..... 7-85

**Opbergplaats voor
gereedschap..... 7-86**

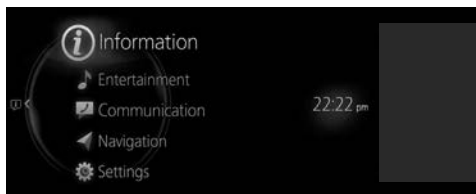
Krik..... 7-86

Schroevendraaier en sleutel*
..... 7-87

Mazda Connect

Met Mazda Connect kunnen gebruikers diverse functies gebruiken, zoals voertuiginformatie weergeven, muziek afspelen, verbinding maken met mobiele apparaten en voertuiginstellingen wijzigen.

Beginscherm van Mazda Connect



Dit instructieboekje bevat alleen een deel van de informatie voor Mazda Connect. Raadpleeg het Mazda Connect instructieboekje voor gedetailleerde gebruikersinformatie.

Functies van Mazda Connect

Mazda Connect heeft de volgende 8 functies.

Informatie

Informatie die in de auto is opgeslagen kan worden geraadpleegd.

Entertainment

U kunt luisteren naar radiozenders en naar muziek.

Meldingen

Meldingen van de auto kunnen worden geraadpleegd. Als er sprake is van een ernstig probleem, wordt de achtergrondkleur van de weergave oranje of rood.

Communicatie

Door uw mobiele apparaat, zoals een smartphone, aan te sluiten op Mazda Connect via Bluetooth® kunt u de functies voor handsfree bellen en sms'en gebruiken.

Navigatie/Kompas

Het navigatiesysteem kan worden gebruikt wanneer een SD-kaart voor het navigatiesysteem is geplaatst.

Als geen SD-kaart voor het navigatiesysteem is geplaatst, geeft een kompas de rijrichting van de auto aan.

Instellingen

U kunt de instellingen van Mazda Connect en de voertuigfuncties wijzigen.

Apple CarPlay

U kunt Apple CarPlay gebruiken door een iPhone aan te sluiten die compatibel is met Apple CarPlay.

Android Auto™

U kunt Android Auto™ gebruiken door een Android™ smartphone aan te sluiten die compatibel is met Android Auto™.

OPMERKING

- De verklaring van functies die in dit instructieboekje worden beschreven kunnen afwijken van de feitelijke bediening en de vormen van de getoonde schermen, toetsen, letters en tekens kunnen eveneens van de feitelijke weergave verschillen. Bovendien kunnen afhankelijk van toekomstige software-updates gegevens zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.
- Als een mobiele telefoon of een CB radio in of bij de auto wordt gebruikt, kan dit ruis tot gevolg hebben.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van Mazda Connect

WAARSCHUWING

Stel Mazda Connect alleen in wanneer de auto stilstaat:

Stel Mazda Connect niet met de commanderschakelaar in tijdens het rijden. Afstellen van Mazda Connect met de commanderschakelaar tijdens het rijden is gevaarlijk, aangezien u hierdoor van de besturing van de auto kan worden afgeleid, waardoor een ernstig ongeluk kan ontstaan.

Hoewel de audiobedieningsschakelaars op het stuurwiel aanwezig zijn, is het de bedoeling dat u leert de schakelaars te bedienen zonder er naar te kijken, zodat u tijdens het rijden uw maximale aandacht op de weg kunt houden.

Zorg ervoor dat het aansluitsnoer niet verstrikt raakt met de keuzehendel:

Het verstrikt raken van het aansluitsnoer met de keuzehendel is gevaarlijk, aangezien dit de besturing van de auto kan hinderen met een ongeluk als gevolg.

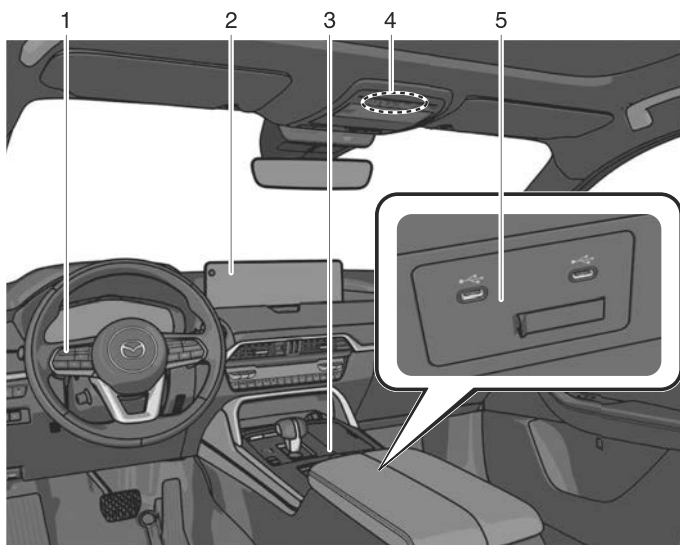
Stel tijdens het rijden geen mobiel apparaat of soortgelijk product in:

Afstellen van een mobiel apparaat of een soortgelijk product tijdens het rijden is gevaarlijk, aangezien u hierdoor van de besturing van de auto kan worden afgeleid, waardoor een ernstig ongeluk kan ontstaan. Stel een mobiel apparaat of soortgelijk product altijd in wanneer de auto stilstaat.

OPGELET

Stel voor veilig rijden het audiovolume af op een niveau waarbij de geluiden van buiten de auto voor u goed hoorbaar blijven, zoals bijvoorbeeld autoclaxons en vooral sirenes van hulpverleningsvoertuigen.

Overzicht van Mazda Connect



1. Audiobedieningsschakelaar
2. Middendisplay
3. Commanderschakelaar
4. Microfoon
5. USB poort/SD-kaartsleuf^{*1}

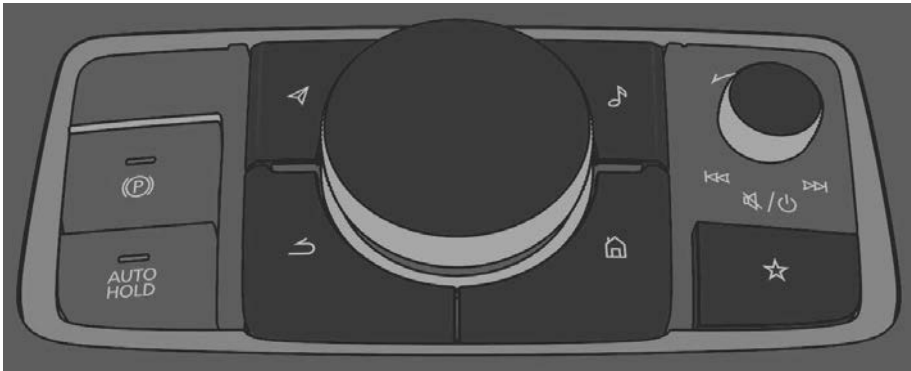
^{*1} SD-kaartsleuf voor het navigatiesysteem.
Plaats een (originele Mazda) SD-kaart voor het navigatiesysteem.

Gebruik van Mazda Connect

Bedieningsmethode van Mazda Connect

U kunt Mazda Connect bedienen wanneer de aan/uit-schakelaar op ACC of AAN wordt gezet.
Mazda Connect kan op 4 manieren worden bediend.

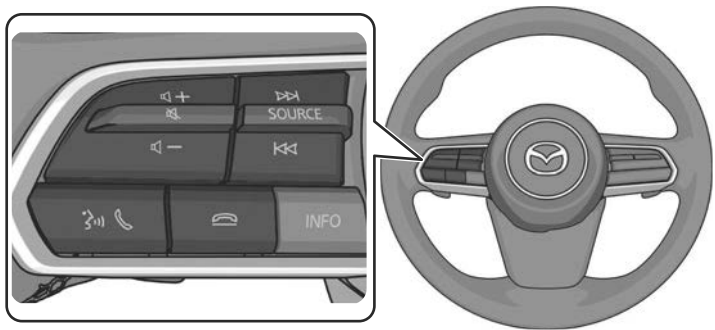
Gebruik van de commanderschakelaar



Toetsen		Verklaring
	Volumeknop	Afstellen van het volume • Draai de volumeknop om het volume aan te passen. • Druk de volumeknop in en laat deze direct weer los om de audio te dempen. Druk nogmaals de volumeknop in en laat deze direct weer los om het dempen op te heffen. Schakelen tussen radiozenders/muziek • U kunt schakelen tussen radiozenders en audionummers door de volumeknop naar links of rechts te schuiven. Automatische selectie van een radiozender • Schuif de volumeknop en houd deze vast om automatische selectie van radiozenders te starten. Automatische selectie van radiozenders stopt zodra een uitzending wordt ontvangen. Uit-/inschakelen • U kunt Mazda Connect uitschakelen door de volumeknop ingedrukt te houden. • U kunt Mazda Connect weer inschakelen door nogmaals de volumeknop in te drukken.

Toetsen		Verklaring
	Entertainmenttoets	Druk op de entertainmenttoets om het scherm van de recentst afgespeelde audiobron te tonen.
	Commanderknop	Bedienen van de cursor • Draai of schuif de commanderknop om de cursor op het scherm te verplaatsen. Selectie • Druk op de commanderknop om de functie te selecteren waarop de cursor staat.
	Kaarttoets	Druk op de kaarttoets om het navigatiescherm/het kompas te tonen.
	Terugtoets	Druk op de terugtoets om het vorige scherm te tonen.
	Beginschermttoets	Tonen van het beginscherm • Druk de beginschermttoets in en laat deze direct weer los om het beginscherm te tonen. Schakelen tussen schermen • Houd de Beginschermttoets ingedrukt om te schakelen tussen het scherm van Apple CarPlay/Android Auto™ en het scherm van Mazda Connect.
	Favorietentoets	Tonen van het favorietenscherm • Druk de favorietentoets in en laat deze direct weer los om het favorietenscherm te tonen. Programmeren van favorieten • Houd de Favorietentoets ingedrukt om de contactpersoon, het radiostation, het navigatiepunt en andere items die op dat moment worden getoond als favoriet op te slaan.

Gebruik van de audiobedieningsschakelaar

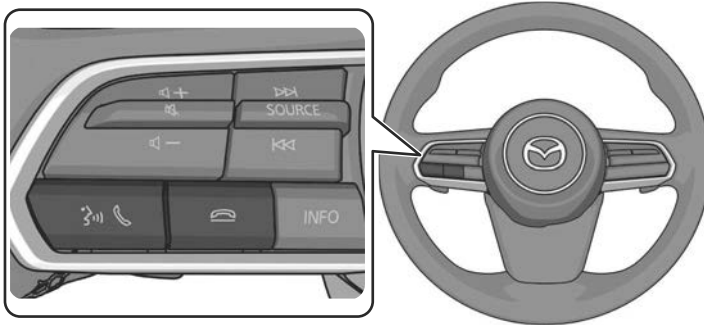


	Toetsen	Verklaring
 	Volume-afstellingstoets	Druk op de volume-afstellingstoets om het volume aan te passen.
	Dempentoets	Geluid uitschakelen • Druk op de dempentoets om het audiogeluid te dempen. • Druk nogmaals op de dempentoets om het dempen op te heffen. Pauzeren van de audio • Druk op de dempentoets terwijl een te pauzeren audio-bron wordt afgespeeld om de audio te pauzeren.
 	Zoektoets	Druk op de zoektoets om te schakelen tussen radiozenders en audionummers.
SOURCE	SOURCE toets	Schakelen tussen audiobronnen • Druk de SOURCE toets in om telkens naar een andere au-diobron te schakelen. Uitschakelen van de audio-installatie • U kunt audio tijdens het afspelen uitschakelen door de SOURCE toets ingedrukt te houden.
	Spreeken/opnemen-toets ¹	U kunt een binnenkomende oproep beantwoorden door de toets in te drukken terwijl u een gesprek voert.

Toetsen		Verklaring
	Ophangentoets*1	Gesprek beëindigen - Druk tijdens een gesprek op de ophangentoets om het gesprek te beëindigen. In de wacht zetten van een gesprek - Druk bij het ontvangen van een nieuwe oproep op de ophangentoets om het gesprek in de wacht te zetten.

*1 U kunt spraakherkenning ook gebruiken voor de spreken/opnementoets en de ophangentoets.

Bediening van de spraakherkenningsfunctie



Toetsen		Verklaring
	Spreken/opnementoets	Activeren van de spraakherkenning - Druk op de spreken/opnementoets om spraakherkenning te activeren. Bovendien wordt het bovenste scherm van de spraakherkenning getoond. Beëindigen van de spraakherkenning - Houd de spreken/opnementoets ingedrukt om spraakherkenning te beëindigen. Overslaan van de gesproken begeleiding - Druk op de spreken/opnementoets wanneer gesproken begeleiding is geactiveerd om deze over te slaan.
	Ophangentoets	Druk op de ophangentoets om spraakherkenning te beëindigen.

Voorbeelden van effectieve spraakopdrachten in diverse categorieën worden in het bovenste scherm van de spraakherkenning weergegeven.
Alleen geldige spraakopdrachten worden door het systeem herkend.

OPMERKING

- Enkele spraakopdrachten zijn mogelijk niet beschikbaar, afhankelijk van de voertuigspecificaties en de verbindingstatus van het mobiele apparaat.
- Wanneer de spreken/opnementoets wordt ingedrukt en direct wordt losgelaten terwijl Apple CarPlay of Android Auto™ is verbonden, wordt spraakherkenning via Mazda Connect/Alexa* geactiveerd. Wanneer de spreken/opnementoets ingedrukt wordt gehouden, wordt spraakherkenning via Siri of Android Auto™ geactiveerd.
- Spraakopdrachten kunnen ook worden gegeven en uitgevoerd terwijl gesproken begeleiding actief is (Onderbreking functie). Spraakopdrachten worden echter mogelijk niet goed herkend als het volume van de gesproken begeleiding hoog is. Stel "Onderbreking" in bij "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een officiële Mazda-dealer.
- Let goed op de volgende punten om onjuiste spraakherkenning te voorkomen.
 - Spreek niet langzamer dan noodzakelijk. Spreek op normale snelheid.
 - Als u iets luider spreekt zal spraakherkenning beter werken, maar u hoeft niet overdreven hard te praten. Spreek met een iets luidere stem dan waarmee u met passagiers in de auto praat.
 - Spreek duidelijk, zonder te pauzeren tussen woorden en getallen.
 - Het is niet nodig recht voor de microfoon te gaan zitten of er naar toe over te leunen. Spreek de spraakopdrachten uit terwijl u de juiste rijhouding aanhoudt.
 - Spraakopdrachten worden mogelijk niet goed herkend als gevolg van geluiden van buiten of luchturbulentie in de auto.
 - Wanneer u iemand uit het telefoonboek op het mobiele apparaat belt, neemt de herkenning toe naarmate de naam van die persoon langer is. Er kunnen fouten optreden bij het gebruik van korte namen (Mama), (Thuis) of (Vrouw).

Bediening via middendisplay*

Alleen Apple CarPlay of Android Auto™ kan worden bediend via de middendisplay.

In-/uitschakelen van Mazda Connect

Uitschakelen

Houd de volumeknop ingedrukt om Mazda Connect uit te schakelen.

Gaat branden

Mazda Connect kan op 2 manieren worden ingeschakeld.

- Druk op de volumeknop.
- Druk op de commanderknop.

Bijlage

Gracenote® Database

Wanneer een USB audioapparaat of Bluetooth® audioapparatuur op deze eenheid wordt aangesloten en audio afspeelt, doorzoekt de eenheid de database in de auto op albumillustraties. Wanneer in de database van de auto een overeenkomst wordt gevonden met de muziek die wordt afgespeeld, wordt de albumillustratie weergegeven. De database-informatie die in dit apparaat is opgeslagen, maakt gebruik van de database-informatie in de Gracenote® muziekherkenningservice.

Apple CarPlay*



➤ U ERKENT UITDRUKKELIJK EN GAAT ERMEE AKKOORD DAT U APPLE CARPLAY ("DE TOEPASSING") OP EIGEN RISICO GEBRUIKT EN DAT HET VOLLEDIGE RISICO TEN AANZIEN VAN BEVREDIGENDE KWALITEIT, PRESTATIES, NAUWKEURIGHEID EN INSPANNING BIJ U LIGT VOOR ZOVER TOEGESTAAN DOOR TOEPASSELIJKE WETGEVING, EN DAT DE TOEPASSING EN INFORMATIE IN DE TOEPASSING WORDT GEGEVEN "IN DE STAAT WAARIN DEZE ZICH BEVINDT" EN "ZOALS BESCHIKBAAR", MET ALLE FOUTEN EN ZONDER ENIGE GARANTIE, WAARBIJ MAZDA HIERBIJ AFSTAND DOET VAN ALLE GARANTIES EN VOORWAARDEN MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING EN INFORMATIE VIA DE TOEPASSING, ZOWEL EXPLICIET, IMPLICIET ALS WETTELIJK, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT IMPLICIETE GARANTIES EN /OF VOORWAARDEN VAN VERKOOPBAARHEID, BEVREDIGENDE KWALITEIT, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, NAUWKEURIGHEID, ONGESTOORD GENOT EN NIET-INBREUKMAKENDEHEID VAN DE RECHTEN VAN DERDEN. MAZDA WIJST BIJVOORBEELD ZONDER BEPERKING ELKE GARANTIE AF MET BETREKKING TOT DE NAUWKEURIGHEID VAN GEGEVENS GELEVERD DOOR DE TOEPASSING, ZOALS NAUWKEURIGHEID VAN ROUTEBESCHRIJVINGEN, GESCHATTE REISTIJD, SNELHEIDSLIMIETEN, WEGOMSTANDIGHEDEN, NIEUWS, WEER, VERKEER OF ANDERE CONTENT DIE DOOR APPLE, ZIJN GELIEERDE ONDERNEMINGEN OF EXTERNE PROVIDERS WORDEN GELEVERD; MAZDA GEEFT GEEN GARANTIE TEGEN VERLIES VAN TOEPASSINGSGEGEVENS DIE OP ENIG MOMENT VERLOREN KUNNEN GAAN; MAZDA GEEFT GEEN GARANTIE DAT DE TOEPASSING OF ENIGE SERVICE DIE VIA DE TOEPASSING WORDT GELEVERD TE ALLEN TIJDE BESCHIKBAAR ZAL ZIJN OF DAT ENIGE SERVICE OP EEN SPECIFIEK MOMENT OF SPECIFIEKE LOCATIE BESCHIKBAAR ZAL ZIJN. SERVICES KUNNEN BIJVOORBEELD ZONDER KENNISGEVING WORDEN OPGESCHORT OF ONDERBROKEN VOOR REPARATIE, ONDERHOUD, INSTALLEREN VAN BEVEILIGINGSUPDATES, UPDATES, ENZOVOORT, SERVICES ZIJN MOGELIJK NIET BESCHIKBAAR IN UW GEBIED OF LOCATIE, ENZOVOORT.

BOVENDIEN BEGRIJPT U DAT DOOR WIJZIGINGEN IN TECHNOLOGIE VAN DERDEN OF OVERHEIDSREGELINGEN DE SERVICES EN/OF TOEPASSINGEN OVERBODIG EN/OF ONBRUIKBAAR KUNNEN WORDEN. VOOR ZOVER NIET WETTELIJK VERBODEN IS MAZDA OF ZIJN GELIEERDE Ondernemingen IN GEEN GEVAL AANSPRAKELIJK VOOR PERSOONLIJK LETSEL OF ENIGE INCIDENTELE, BIJZONDERE, INDIRECTE OF GEVOLGSCHADE, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT SCHADE TEN AANZIEN VAN VERLIES VAN WINST, BESCHADIGING OF VERLIES VAN GEGEVENS, HET NIET KUNNEN VERZENDEN OF ONTVANGEN VAN GEGEVENS, BEDRIJFSONDERBREKING OF ENIGE ANDERE COMMERCIELE SCHADE OF VERLIES VOORTVLOEIEND UIT OF GERELATEERD AAN DE TOEPASSING OF UW GEBRUIK OF HET NIET KUNNEN GEBRUIKEN VAN DE TOEPASSING OF INFORMATIE VIA DE TOEPASSING.

- Wanneer u Apple CarPlay gebruikt, moet u afleiding vermijden en de toepassing verantwoordelijk gebruiken.

Wees u altijd volledig bewust van de rijomstandigheden en houd u altijd aan van toepassing zijnde wetgeving.

OPMERKING

- Apple CarPlay wordt geleverd door Apple en het gebruik ervan is onderhevig aan uw instemming met de voorwaarden voor gebruik van Apple CarPlay die onderdeel uitmaken van de voorwaarden voor gebruik van Apple iOS.
- Wanneer u Apple CarPlay gebruikt, worden locatie-, snelheids- en andere voertuiggegevens overgedragen naar uw iPhone. Raadpleeg het Privacybeleid van Apple voor meer informatie.

Android Auto™*



- U ERKENT UITDRUKKELIJK EN GAAT ERMEE AKKOORD DAT U ANDROID AUTO™ (“DE TOEPASSING”) OP EIGEN RISICO GEBRUIKT EN DAT HET VOLLEDIGE RISICO TEN AANZIEN VAN BEVREDIGENDE KWALITEIT, PRESTATIES, NAUWKEURIGHEID EN INSPANNING BIJ U LIGT VOOR ZOVER TOEGESTAAN DOOR TOEPASSELIJKE WETGEVING, EN DAT DE TOEPASSING EN INFORMATIE VIA DE TOEPASSING WORDT GEGEVEN “IN DE STAAT WAARIN DEZE ZICH BEVINDT” EN “ZOALS BESCHIKBAAR”, MET ALLE FOUTEN EN ZONDER ENIGE GARANTIE, WAARBIJ MAZDA HIERBIJ AFSTAND DOET VAN ALLE GARANTIES EN VOORWAARDEN MET BETREKKING TOT DE TOEPASSING EN INFORMATIE VIA DE TOEPASSING, ZOWEL EXPLICIET, IMPLICIET ALS WETTELIJK, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT IMPLICIETE GARANTIES EN/OF VOORWAARDEN VAN VERKOOPBAARHEID, BEVREDIGENDE KWALITEIT, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, NAUWKEURIGHEID, ONGESTOORD GENOT EN NIET-INBREUKMAKENDEHEID VAN DE RECHTEN VAN DERDEN.

MAZDA WIJST BIJVOORBEELD ZONDER BEPERKING ELKE GARANTIE AF MET BETREKKING TOT DE NAUWKEURIGHEID VAN GEGEVENS GELEVERD DOOR DE TOEPASSING, ZOALS NAUWKEURIGHEID VAN ROUTEBESCHRIJVINGEN, GESCHATTE REISTIJD, SNELHEIDSLIMIETEN, WEGOMSTANDIGHEDEN, NIEUWS, WEER, VERKEER OF ANDERE CONTENT DIE DOOR GOOGLE, ZIJN GELIEERDE ONDERNEMINGEN OF EXTERNE PROVIDERS WORDEN GELEVERD; MAZDA GEEFT GEEN GARANTIE TEGEN VERLIES VAN TOEPASSINGSGEGEVENS DIE OP ENIG MOMENT VERLOREN KUNNEN GAAN; MAZDA GEEFT GEEN GARANTIE DAT DE TOEPASSING OF ENIGE SERVICE DIE VIA DE TOEPASSING WORDT GELEVERD TE ALLEN TIJDE BESCHIKBAAR ZAL ZIJN OF DAT ENIGE SERVICE OP EEN SPECIFIEK MOMENT OF SPECIFIEKE LOCATIE BESCHIKBAAR ZAL ZIJN. SERVICES KUNNEN BIJVOORBEELD ZONDER KENNISGEVING WORDEN OPGESCHORT OF ONDERBROKEN VOOR REPARATIE, ONDERHOUD, INSTALLEREN VAN BEVEILIGINGSUPDATES, UPDATES, ENZOVOORT, SERVICES ZIJN MOGELIJK NIET BESCHIKBAAR IN UW GEBIED OF LOCATIE, ENZOVOORT. BOVENDIEN BEGRIJPT U DAT DOOR WIJZIGINGEN IN TECHNOLOGIE VAN DERDEN OF OVERHEIDSREGELINGEN DE SERVICES EN/OF TOEPASSINGEN OVERBODIG EN/OF ONBRUIKBAAR KUNNEN WORDEN. VOOR ZOVER NIET WETTELIJK VERBODEN IS MAZDA OF ZIJN GELIEERDE ONDERNEMINGEN IN GEEN GEVAL AANSPRAKELIJK VOOR PERSOONLIJK LETSEL OF ENIGE INCIDENTELE, BIJZONDERE, INDIRECTE OF GEVOLGSCHADE, INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT SCHADE TEN AANZIEN VAN VERLIES VAN WINST, BESCHADIGING OF VERLIES VAN GEGEVENS, HET NIET KUNNEN VERZENDEN OF ONTVANGEN VAN GEGEVENS, BEDRIJFSONDERBREKING OF ENIGE ANDERE COMMERCIELE SCHADE OF VERLIES VOORTVLOEIEND UIT OF GERELATEERD AAN DE TOEPASSING OF UW GEBRUIK OF HET NIET KUNNEN GEBRUIKEN VAN DE TOEPASSING OF INFORMATIE VIA DE TOEPASSING.

- Wanneer u Android Auto™ gebruikt, moet u afleiding vermijden en de toepassing verantwoordelijk gebruiken.
Wees u altijd volledig bewust van de rijomstandigheden en houd u altijd aan van toepassing zijnde wetgeving.

OPMERKING

- Android Auto™ wordt geleverd door Google en het gebruik ervan is onderhevig aan uw instemming met de voorwaarden voor gebruik van Android Auto™.
- Wanneer u Android Auto™ gebruikt, worden locatie-, snelheids- en andere voertuiggegevens overgedragen naar uw smartphone. Raadpleeg het Privacybeleid van Google voor meer informatie.

Handelsmerk

- iPhone, iPod touch, iPod nano, Siri and Lightning are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries.
- Apple CarPlay is a trademark of Apple Inc.
- Het gebruik van het logo van Apple CarPlay geeft aan dat de gebruikersinterface van een auto voldoet aan de prestatienormen van Apple. Apple is niet

verantwoordelijk voor de functionering van deze auto of de naleving ervan van veiligheids- en reguleringsnormen. Het gebruik van dit product met een iPhone of een iPod kan de draadloze prestaties beïnvloeden.

- iOS is een handelsmerk of gedeponieerd handelsmerk van Cisco in de VS en andere landen en wordt onder licentie gebruikt.
- “Made for iPhone” en “Made for iPod” geeft aan dat een accessoire is ontwikkeld voor aansluiting op een iPhone of iPod en waarvan de ontwikkelaar heeft bevestigd dat deze voldoet aan de prestatienormen van Apple. Apple is niet verantwoordelijk voor de functionering van dit apparaat of de naleving ervan van veiligheids- en reguleringsnormen.

Het gebruik van deze accessoire met een iPhone of iPod kan de draadloze prestaties beïnvloeden.

De volgende modellen verschillen, afhankelijk van het voertuigmodel en de fabricagedatum.

Ontwikkeld voor

iPhone 12 Pro Max

iPhone 12 Pro

iPhone 12

iPhone 12 mini

iPhone SE (2e generatie)

iPhone 11 Pro Max

iPhone 11 Pro

iPhone 11

iPhone XS Max

iPhone XS

iPhone XR

iPhone X

iPhone 8 Plus

iPhone 8

iPhone 7 Plus

iPhone 7

iPhone SE

iPhone 6s Plus

iPhone 6s

iPhone 6 Plus

iPhone 6

iPhone 5s

iPod touch (7e generatie)

iPod touch (6e generatie)



- Google, Android, Android Auto en andere gerelateerde merken zijn handelsmerken van Google LLC.
- AudioPilot is een gedeponeerd handelsmerk van Bose Corporation.
- Centerpoint is een gedeponeerd handelsmerk van Bose Corporation.
- Dit product wordt beschermd door bepaalde intellectuele eigendomsrechten van Microsoft.
Gebruik of verspreiding van dergelijke technologie buiten dit product om is verboden zonder een licentie van Microsoft.
- This product is licensed under the MPEG-4 patent portfolio license, AVC patent portfolio license and VC-1 patent portfolio license for the personal use of a consumer or other uses in which it does not receive remuneration to (i) encode video in compliance with the MPEG-4 Visual Standard, AVC Standard and VC-1 Standard ("MPEG-4/AVC/VC-1 Video") and (ii) decode MPEG-4/AVC/VC-1 Video that was encoded by a consumer engaged in a personal activity and/or was obtained from a video provider licensed to provide MPEG-4/AVC/VC-1 Video. No license is granted or shall be implied for any other use. Additional information may be obtained from MPEG LA, L.L.C. See <http://www.mpegla.com>.
- The Bluetooth® word mark and logos are registered trademarks owned by Bluetooth SIG, Inc. and any use of such marks by Panasonic Corporation is under license. Other trademarks and trade names are those of their respective owners.



- SDHC Logo is a trademark of SD-3C, LLC.



- Gracenote, the Gracenote logo and logotype, “Powered by Gracenote” and Gracenote MusicID are either registered trademarks or trademarks of Gracenote, Inc. in the United States and/or other countries.



- Amazon, Alexa, Echo en andere gerelateerde merken zijn handelsmerken van Amazon.com, Inc. of zijn gelieerde ondernemingen.

Alexa*

U kunt in de auto spreken met Alexa. Alexa is handsfree, gebruiksvriendelijk en kan worden gebruikt om met spraakopdrachten voertuigfuncties te regelen terwijl u de juiste rijhouding aanhoudt.

Via de spraakherkenning van Alexa kunt u onder andere de volautomatische airconditioning, het navigatiesysteem, een handsfree telefoon, audiofuncties en de stoelverwarming regelen.

Bovendien hebt u de beschikking over diverse functies van Alexa (zoals weersinformatie, nieuws, winkelfuncties en Smart Home*¹).*²

*¹ Bepaalde functies van Alexa zijn afhankelijk van Smart Home technologie.

*² De beschikbaarheid van ingebouwde Alexa functies verschilt per land.

De Alexa dienst wordt geleverd door Amazon en is onderhevig aan de Algemene voorwaarden en het Privacybeleid van Amazon. Mazda heeft geen toegang tot uw Amazon account.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van Alexa

OPGELET

Wanneer u bent aangemeld bij uw Amazon account, kan een andere bestuurder of passagier Alexa gebruiken. Voorkom onbevoegd gebruik van Alexa en uw Amazon account door u bij uw Amazon account af te melden voordat u de auto aan een ander uitleent, verhuurt of verkoopt. U kunt u ook bij uw Amazon account afmelden door de instellingen terug te zetten naar de fabrieksinstellingen.

Gebruik van Alexa

Voordat u Alexa gebruikt

- Om Alexa te kunnen gebruiken is communicatie tussen de auto en Amazon Cloud vereist. Schakel een van de volgende functies in. Om via Alexa muziek te kunnen streamen is communicatie met de Wi-Fi clientfunctie vereist.

- Connected Service functie*1
- Wi-Fi clientfunctie*2

*1 Raadpleeg de gebruikershandleiding van Connected Services.

*2 Stel communicatie met de Wi-Fi clientfunctie in aan de hand van de volgende procedure.

1. Selecteer "Instellingen" in het beginscherm van Mazda Connect.
2. Selecteer "Verbindingsinstellingen".
3. Selecteer "Instellingen Wi-Fi-client".
4. Controleer of "Wi-fi-clientmodus" is ingeschakeld.
5. U kunt via "Zoeken naar beschikbare Wi-Fi-netwerken" of "Wi-Fi Protected Setup (WPS)" een Wi-Fi verbinding tot stand brengen met het te gebruiken apparaat.

De Wi-Fi clientfunctie communiceert via het mobiele apparaat van de klant.

Communicatiekosten zijn dan ook voor rekening van de klant. Als de Wi-Fi clientfunctie is ingeschakeld, is een USB-verbinding de enige mogelijke verbindingsmethode voor Apple CarPlay of Android Auto™.

- Stel uw "Thuisregio" voor Mazda Connect in aan de hand van de volgende procedure.
1. Selecteer "Instellingen" in het beginscherm van Mazda Connect.
 2. Selecteer "Systeeminstellingen".

3. Selecteer "Thuisregio".
4. Selecteer het land en de regio.

- Meld u aan bij uw Amazon account aan de hand van de volgende procedure.
1. Selecteer "Instellingen" in het beginscherm van Mazda Connect.
 2. Selecteer "Alexa-instellingen".
 3. Selecteer "Inloggen".
 4. Volg de instructies op het scherm van Mazda Connect om u aan te melden.

OPMERKING

- Wanneer muziek via Alexa wordt gestreamd, kan er ruis optreden of kan het afspelen worden onderbroken als gevolg van de omstandigheden voor signaalontvangst of andere factoren.
- Als de loodzuuraccu wordt verwijderd of geplaatst, is Alexa pas beschikbaar wanneer het GPS-signaal wordt ontvangen. Verplaats de auto naar een locatie waar het GPS-signaal kan worden ontvangen.

Bij gebruik van Alexa

U kunt Alexa op twee manieren gebruiken.

- Zeg "Alexa".*1
- Druk op de spreken/opnementoets.*2

*1 Kan worden gebruikt wanneer handsfree gebruik van Alexa is ingeschakeld via "Alexa-instellingen" in Mazda Connect.

*2 Kan worden gebruikt wanneer Push-to-talk is ingeschakeld via "Alexa-instellingen" in Mazda Connect.

De volgende hoofdfuncties kunnen via Alexa worden bediend. Deze en andere functies kunnen ook worden bevestigd via Mazda Connect.

- In-/uitschakelen van volautomatische airconditioning
- Regelen van luchtstroomtemperatuur
- Regelen van luchtstroomhoeveelheid
- Schakelen tussen luchtstroomfuncties
- Schakelen tussen stand gerecirculeerde lucht/verse lucht
- In-/uitschakelen van ontwasemer
- In-/uitschakelen van stoelverwarming
- In-/uitschakelen van stoelventilatie
- In-/uitschakelen van stuurverwarming
- Instellen en annuleren van navigatiebestemming
- Handsfree bellen

Bevestigen van functies van Alexa

1. Selecteer “Instellingen” in het beginscherm van Mazda Connect.
2. Selecteer “Alexa-instellingen”.
3. Selecteer “Dingen om te proberen”.

Afmelden bij uw Amazon account

1. Selecteer “Uitloggen” in het “Alexa-instellingen” menuscherm.
2. Volg de instructies op het scherm van Mazda Connect om u af te melden.

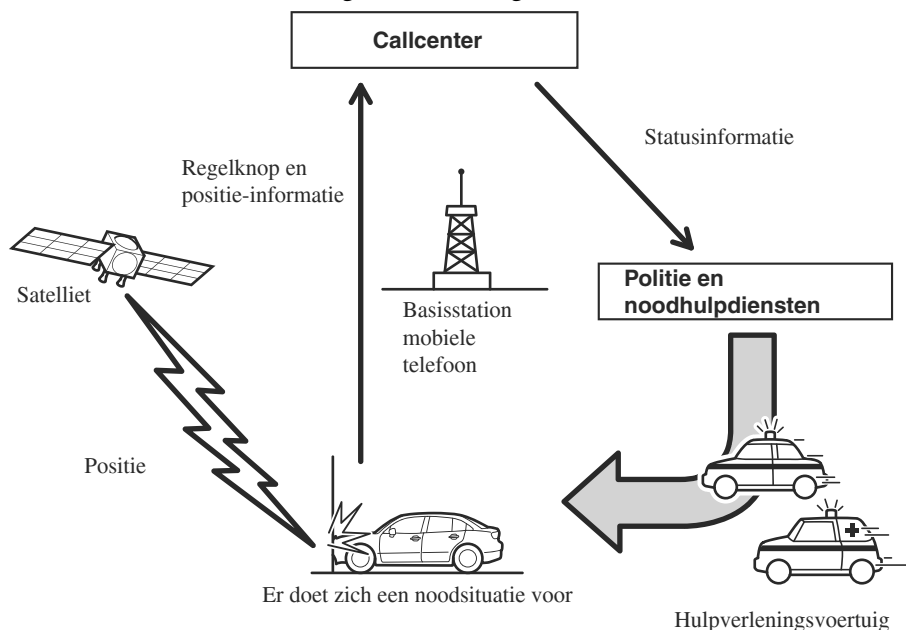
Noodoproepsysteem*

Noodoproepsysteem

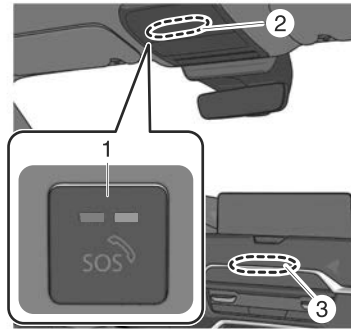
Wanneer er zich een noodsituatie zoals een ongeluk of plotselinge ziekte voordoet, belt het noodoproepsysteem automatisch het callcenter of de gebruiker kan handmatig het callcenter bellen voor het activeren van een spraakoproep. Het systeem werkt automatisch wanneer de auto bij een botsing een impact van een bepaald niveau of meer ontvangt, of het kan handmatig worden bediend met behulp van de noodoproepschakelaar als zich een noodsituatie voordoet zoals plotselinge ziekte.

De operator van het callcenter bevestigt de status via de spraakoproep, bevestigt de positie-informatie van de auto met behulp van de GNSS^{*1} en belt de politie of de hulpdiensten.

^{*1} GNSS, een afkorting van "Global Navigation Satellite System", is een systeem dat de huidige locatie van de auto bepaalt door ontvangst van radiogolven die door de GNSS satellieten naar de grond worden gestuurd.



Componenten van Mazda eCall



1. Noodoproepschakelaar
2. Microfoon, luidspreker
3. Antenne

Verwerking van gegevens in overeenstemming met wet- en regelgeving

BESCHRIJVING VAN HET NOODOPROEPSYSTEEM IN DE AUTO

- Het aan 112 gekoppelde noodoproepsysteem in de auto is een openbare dienst van algemeen nut en is gratis beschikbaar.
- Het aan 112 gekoppelde noodoproepsysteem in de auto wordt vanzelf geactiveerd. Het systeem wordt automatisch geactiveerd door sensoren in het voertuig in het geval van een ernstig ongeluk.
- Het aan 112 gekoppelde noodoproepsysteem in de auto kan ook handmatig worden geactiveerd.
- In het geval van een ernstige systeemstoring die het aan 112 gekoppelde noodoproepsysteem in de auto uitschakelt, zal de volgende waarschuwing worden gegeven aan de inzittenden van het voertuig:
- Als er zich een probleem voordoet met het noodoproepsysteem, gaat het indicatielampje op de noodoproepschakelaar rood branden en is 3 maal een pieptoon hoorbaar.
Als daarna het indicatielampje constant rood blijft branden, zal het systeem in een noodgeval niet normaal functioneren. Laat uw auto zo spoedig mogelijk controleren door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

INFORMATIE OVER GEGEVENSVERWERKING

- Verwerking van persoonsgegevens via het aan 112 gekoppelde noodoproepsysteem in de auto voldoet aan de regels inzake de bescherming van persoonsgegevens opgenomen in Richtlijnen 95/46/EG(1) en 2002/58/EG(2) van het Europees Parlement en de Raad en zal met name worden gebaseerd op de noodzaak tot bescherming van de vitale belangen van de personen in overeenstemming met Artikel 7(d) van Richtlijn 95/46/EG(3).
- Verwerking van dergelijke gegevens is strikt beperkt tot het doel van verwerking van het noodoproepsysteem naar het enkele Europese alarmnummer 112.

Type gegevens en de ontvangers

- Het aan 112 gekoppelde noodoproepsysteem in de auto kan alleen de volgende gegevens verzamelen en verwerken:
 - Voertuigidentificatienummer
 - Auto type (personenauto of lichte bedrijfsauto)
 - Type voertuigaandrijvingsopslag (benzine/diesel/CNG/LPG/elektrisch/waterstof/hybride-elektrisch)
 - Laatste drie locaties en reisrichting van het voertuig
 - Logboek van de automatische activering van het systeem en tijdstempel
 - Ontvangers van gegevens verwerkt door het aan 112 gekoppelde noodoproepsysteem in de auto zijn de betreffende openbare veiligheidsdiensten die door de respectievelijke autoriteiten van het land waarin de auto zich bevindt zijn aangewezen om als eerste noodoproepen (noodoproepsysteem) naar het enkele Europese alarmnummer 112 te ontvangen en te verwerken.

Afspraken ten aanzien van gegevensverwerking

- Het aan 112 gekoppelde noodoproepsysteem in de auto is zo ontworpen dat gegevens die in het systeemgeheugen zijn opgeslagen, niet beschikbaar zijn buiten het systeem voordat een noodoproepsysteem wordt geactiveerd.
- Het aan 112 gekoppelde noodoproepsysteem in de auto is zo ontworpen dat gegevens die in het systeemgeheugen zijn opgeslagen, niet traceerbaar zijn en niet onderhevig zijn aan doorlopend volgen tijdens de normale bedrijfstoestand van het systeem.
- Het aan 112 gekoppelde noodoproepsysteem in de auto is zo ontworpen dat gegevens die in het interne systeemgeheugen zijn opgeslagen, automatisch en voortdurend worden verwijderd.
- De voertuiglocatiegegevens worden voortdurend overschreven in het interne geheugen van het systeem zodat maximaal de laatste drie actuele locaties van het voertuig worden opgeslagen die nodig zijn om het systeem normaal te laten functioneren.
- Het logboek met activiteitsgegevens in het aan 112 gekoppelde noodoproepsysteem in de auto wordt niet langer bewaard dan nodig om de noodoproep af te handelen en in ieder geval niet langer dan 13 uur vanaf het moment dat een noodoproep is gedaan.

Manieren waarop betrokkenen hun gegevensrechten kunnen uitoefenen

- De betrokkene (voertuigeigenaar) heeft het recht op toegang tot gegevens over hem of haar en waar mogelijk op het verzoek gegevens waarvan de verwerking niet overeenkomt met de voorwaarden van Richtlijn 95/46/EC te rectificeren, wissen of blokkeren. Derden waaraan de gegevens zijn vrijgegeven moeten van een dergelijke rectificatie op de hoogte worden gesteld; wissen of blokkeren van gegevens moet plaatsvinden in overeenstemming met de Richtlijn tenzij dit onmogelijk blijkt of onevenredig veel moeite kost.
- De betrokkene heeft het recht een klacht in te dienen bij de gezaghebbende autoriteit gegevensbescherming indien hij of zij van mening is dat zijn of haar rechten geschonden zijn als resultaat van de verwerking van zijn of haar persoonsgegevens.

Neem contact op met de verantwoordelijke service voor het afhandelen van toegangsverzoeken:

Neem contact op met de lokale Mazda-organisatie voor gegevensbeschermingsverzoeken. De contactgegevens zijn opgenomen in de Privacyverklaring op de webpagina voor uw land.

Ga naar "<https://www.mazda.eu>" en zoek de pagina voor uw land.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het noodoproepsysteem

WAARSCHUWING

Houd bij gebruik van het noodoproepsysteem medische apparatuur zoals een geïmplanteerde hartpacemaker of defibrillator op een afstand van ongeveer 22 cm of meer van de antenne van de auto.

Anders bestaat de kans dat de werking van de medische apparatuur door de radiogolven wordt beïnvloed.

OPGELET

- Demonteer het noodoproepsysteem niet. Anders kan dit beschadigd raken en in een noodsituatie mogelijk niet functioneren.
- Het noodoproepsysteem heeft een speciale ingebouwde batterij zodat het systeem kan functioneren ook als de voeding van de auto is onderbroken, zoals bij een ongeluk. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Als het noodoproepsysteem niet op de juiste wijze wordt gebruikt, functioneert het systeem mogelijk niet.

- Als de ingebouwde batterij bijna uitgeput is als gevolg van natuurlijke ontlading en het systeem bepaalt dat er een probleem is, kan het noodoproepsysteem niet worden gebruikt. Als het systeem bepaalt dat er een probleem is, gaat het indicatielampje (rood) in de noodoproepschakelaar branden om de bestuurder op de hoogte te stellen. Laat de auto door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) controleren. Zie Indicatielampje/pieptoon in het gedeelte Gebruik van het noodoproepsysteem op pagina 7-28.

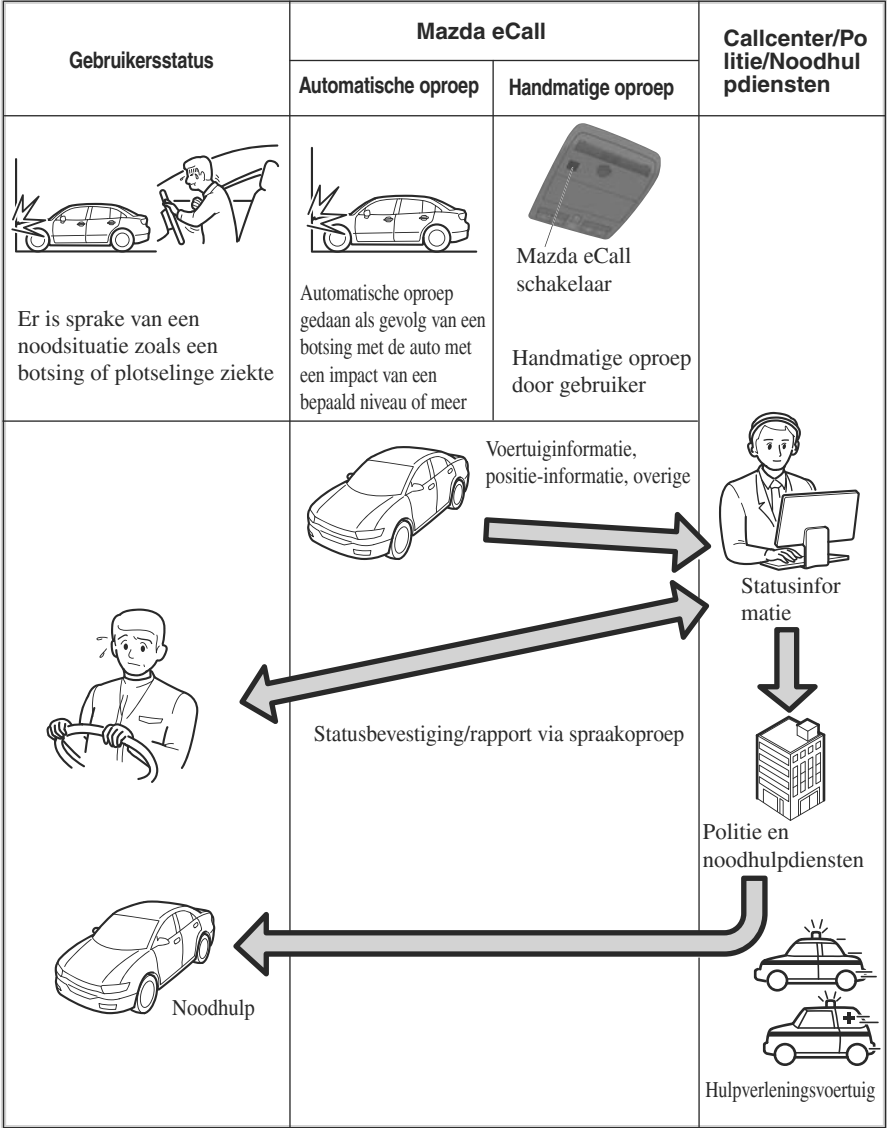
OPMERKING

- Het noodoproepsysteem kan worden gebruikt wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN is gezet.
- Er zijn twee manieren waarop het noodoproepsysteem oproepen doet: automatisch of handmatig.
- Het noodoproepsysteem maakt mogelijk geen verbinding onder de volgende omstandigheden of afhankelijk van de gebruiksomgeving. Als het noodoproepsysteem geen verbinding maakt, bel dan met een andere telefoon, zoals de dichtstbijzijnde openbare telefoon.
 - De auto bevindt zich buiten een mobiel netwerk gebied
 - De auto bevindt zich in een gebied met slechte radiogolfontvangst (zoals in tunnels, ondergrondse parkeergarages, in de schaduw van gebouwen of in bergachtige gebieden)

- De auto heeft geen impact van een bepaald niveau of meer ontvangen, ook al heeft er een ongeluk plaatsgevonden.
- Er heeft een zodanig ernstige botsing plaatsgevonden dat het noodoproepsysteem is beschadigd.
- De positie-informatie is niet verkrijgbaar wanneer de signalen niet kunnen worden ontvangen van de GNSS-satellieten maar spraakoproepen zijn mogelijk.
- Wanneer door het noodoproepsysteem een spraakoproep wordt gedaan, wordt het geluid van de audio-installatie uitgeschakeld zodat dit het doen van de oproep niet hindert.
- Nadat het noodoproepsysteem voor het eerst in werking is gesteld, kan het enige tijd duren voordat het callcenter antwoord geeft.
- Als u na het begin van de spraakoproep niet in staat bent de vragen van de operator te beantwoorden, kan de operator er toe overgaan naar eigen inzicht noodprocedures in werking te stellen.
- Ook als u de stem van de operator moeilijk kunt horen, is uw stem voor het callcenter hoorbaar. Ga verder met het verklaren van uw omstandigheden.
- Als het noodoproepsysteem in werking is terwijl u een oproep doet met uw mobiele telefoon met behulp van Bluetooth® handsfree, wordt het gesprek mogelijk onderbroken.
- Terwijl het noodoproepsysteem in werking is, kan een oproep met behulp van Bluetooth® handsfree mogelijk niet normaal worden ontvangen.
- Het maken van een spraakoproep naar een operator is niet mogelijk als de luidspreker of microfoon defect is. Als de luidspreker of microfoon defect is, het voertuig altijd door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) laten nakijken.
- Buiten het volgende temperatuurbereik bestaat de kans dat het noodoproepsysteem niet normaal functioneert: Als het noodoproepsysteem niet normaal functioneert, bel dan met een andere telefoon, zoals de dichtstbijzijnde openbare telefoon. Werkingstemperatuurbereik: -40 °C — 85 °C
- Er kan een verschil zijn tussen de positie-informatie die naar het callcenter is verzonden en de werkelijke positie van de auto van waaruit de oproep is gedaan. Geef tijdens de spraakoproep herkenningspunten door aan de operator rondom de positie van de auto van waaruit de oproep is gedaan.

Gebruik van het noodoproepsysteem

Overzicht van noodoproepsysteem



Automatische noodoproepen

Als de auto bij een botsing een impact van een bepaald niveau of meer ontvangt, wordt voertuiginformatie automatisch naar het callcenter verzonden.

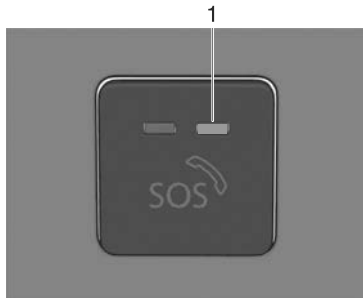
De spraakoproep met het callcenter begint wanneer de verzending van de voertuiginformatie is voltooid of nadat sinds het begin van de verzending ongeveer 20 seconden zijn verstreken.



Wanneer een automatische oproep wordt gedaan, is de ingebouwde batterij mogelijk uitgeput en kunnen er wellicht geen noodoproepen worden gedaan in het geval er zich opnieuw een noodsituatie voordoet. Laat na het maken van een automatische noodoproep de ingebouwde batterij door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) vervangen.

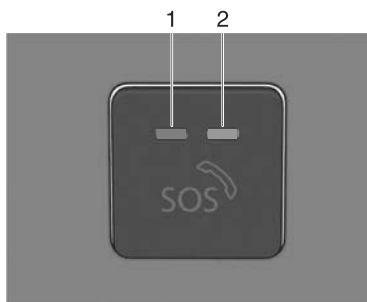
OPMERKING

- Automatische noodoproepen kunnen niet door de gebruiker worden geannuleerd.
 - Een noodoproep wordt door het callcenter beëindigd. De gebruiker kan de noodoproep niet beëindigen.
 - Als de auto bij een botsing een impact van een bepaald niveau of meer ontvangt, wordt een automatische oproep gedaan, ook als de airbags niet geactiveerd worden.
 - Als een gesprek wordt afgebroken of een oproep niet goed met het callcenter wordt doorverbonden, wordt een opnieuw automatische oproep naar het callcenter geplaatst. Opnieuw bellen kan niet worden geannuleerd.
1. Als de auto bij een botsing een impact van een bepaald niveau of meer ontvangt, begint het noodoproepsysteem automatisch te werken.
 2. Het indicatielampje (groen) op de noodoproepschakelaar gaat langzaam knipperen (met tussenpozen van 0,5 seconden) en er wordt een oproep gedaan naar het callcenter.



1. Groen

3. Wanneer de verbinding met het callcenter tot stand is gekomen, gaat het indicatielampje (groen) wat sneller knipperen (met tussenpozen van 0,3 seconden) en begint de verzending van de voertuiginformatie.
4. De pieptoon klinkt en de spraakoproep met het callcenter begint wanneer de verzending van de voertuiginformatie is voltooid of nadat sinds het begin van de verzending ongeveer 20 seconden zijn verstreken.
5. Als er geen verbinding kan worden gemaakt, gaat het indicatielampje (rood) branden en gaat het indicatielampje (groen) snel knipperen (met tussenpozen van 0,15 seconden) en klinkt tegelijkertijd de pieptoon.
Maak in dit geval een handmatige verbinding met behulp van de noodoproepschakelaar omdat een automatische verbinding niet mogelijk is.



1. Rood (Gaat branden)
2. Groen (Knippert)

Handmatige noodoproepen

Houd met de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN de noodoproepschakelaar ingedrukt en nadat u uw vinger van de schakelaar hebt afgenomen, wordt de voertuiginformatie automatisch naar het callcenter verzonden.

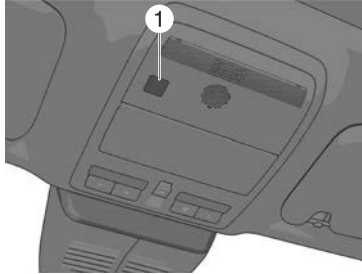
De spraakoproep met het callcenter begint wanneer de verzending van de voertuiginformatie is voltooid of nadat sinds het begin van de verzending ongeveer 20 seconden zijn verstreken.

OPMERKING

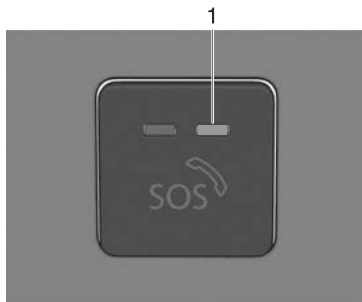
- Maak alleen handmatige oproepen voor omstandigheden waarbij urgente behandeling noodzakelijk is, zoals ziekte of ernstig letsel.
- Breng voor het handmatig maken van een noodoproep, de auto op een veilige plaats tot stilstand alvorens de oproep te maken.
- Een noodoproep wordt door het callcenter beëindigd. De gebruiker kan de noodoproep niet beëindigen.
- Als een gesprek wordt afgebroken of een oproep niet goed met het callcenter wordt doorverbonden, wordt een opnieuw automatische oproep naar het callcenter geplaatst.

1. Zorg dat de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN is gezet.

2. Houd de noodoproepschakelaar op de dakconsole ingedrukt en haal dan uw vinger van de schakelaar af.

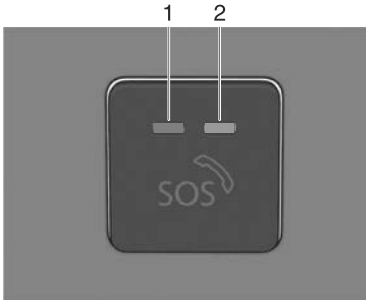


1. Noodoproepschakelaar
3. Het indicatielampje (groen) op de noodoproepschakelaar gaat langzaam knipperen (met tussenpozen van 0,5 seconden) en er wordt een oproep gedaan naar het callcenter.



1. Groen
4. Wanneer de verbinding met het callcenter tot stand is gekomen, gaat het indicatielampje (groen) wat sneller knipperen (met tussenpozen van 0,3 seconden) en begint de verzending van de voertuiginformatie.
5. De pieptoon klinkt en de spraakoproep met het callcenter begint wanneer de verzending van de voertuiginformatie is voltooid of nadat sinds het begin van de verzending ongeveer 20 seconden zijn verstreken.
6. Als er geen verbinding kan worden gemaakt, gaat het indicatielampje (rood) branden en gaat het indicatielampje (groen) snel knipperen (met tussenpozen van 0,15 seconden) en klinkt tegelijkertijd de pieptoon.

Maak nogmaals een handmatige noodoproep.



- 1. Rood (Gaat branden)
- 2. Groen (Knippert)

OPMERKING

Als een oproep naar een callcenter niet wordt doorverbonden hoewel het indicatielampje aangeeft dat een oproep mogelijk is, bel dan de politie of andere instantie op een andere manier dan met het noodoproepsysteem.

Indicatielampje/pieptoon

Het indicatielampje gaat branden/knippert en pieptonen worden geactiveerd om de bestuurder op de hoogte stellen van de bedrijfstoestand van het systeem of als er een probleem is met het systeem.

Status	Indicatielampje			Status van pieptoon	Brandt/knippert
	Groen	Rood	Knipperinterval		
Diagnose	Gaat branden	Gaat branden	—	—	Wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN wordt gezet, gaat het branden en vervolgens na enkele seconden uit. OPMERKING Tijdens diagnose is er geen handmatige noodoproep mogelijk.
Normaal	Gaat uit	Gaat uit	—	—	Het systeem werkt normaal.

Status	Indicatielampje			Status van pieptoon	Brandt/knippert
	Groen	Rood	Knipperinterval		
Defect	Gaat uit	Gaat branden	—	3 pieptonen (Langzaam onderbroken geluid)	• Er wordt systeemstoring gedetecteerd. • De resterende capaciteit van de ingebouwde batterij is laag.  OPGELET Als het indicatielampje (rood) constant blijft branden, zal het systeem niet normaal werken. Laat uw auto zo spoedig mogelijk controleren door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).
Oproep gedaan naar callcenter	Knippert	Gaat uit	Langzaam (tussenpozen van 0,5 s)	De pieptoon klinkt niet, maar de terugbeltoon is hoorbaar.	Er wordt een noodoproep gedaan door het noodoproepsysteem.
Voertuiginformatie wordt verzonden	Knippert	Gaat uit	Nogal snel (tussenpozen van 0,3 s)	—	Voertuiginformatie wordt naar het callcenter verzonden.
Start van spraakoproep	Gaat branden	Gaat uit	—	1 pieptoon	Tijdens een spraakoproep naar het callcenter.
Tijdens een spraakoproep	Gaat branden	Gaat uit	—	—	
Geen verbinding	Knippert	Gaat branden	Snel (tussenpozen van 0,15 s)	3 pieptonen (Snel onderbroken geluid)	Wanneer een noodoproep geen verbinding maakt.
Wachten op terugbellen door callcenter	Knippert	Gaat uit	Zeer langzaam (tussenpozen van 1 s)	—	Tijdens het wachten totdat het callcenter terugbelt. (Knippert gedurende ongeveer 1 uur nadat 30 seconden zijn verstrekken sinds het gesprek met het callcenter is beëindigd.)

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de opbergvakken

WAARSCHUWING

Zorg er bij het inladen voor dat de lading stevig vastzit.

Als lading niet stevig vastzit, kan deze gaan schuiven of omvallen tijdens het rijden of bij plotseling remmen, wat letsel of een ongeluk kan veroorzaken.

OPGELET

- Sluit altijd de afdekkingen van opbergvakken, zoals het dashboardkastje, als u gaat rijden. Bij plotseling remmen, of als de auto betrokken raakt bij een botsing, kunnen open opbergvakken en de inhoud ervan letsel veroorzaken.
- Wees voorzichtig bij het opbergen van items in niet-afgesloten opbergvakken. Als een item uit een opbergvak wordt geslingerd bij plotseling remmen, draaien van het stuurwiel of accelereren, kan dit een ongeluk veroorzaken.
- Laat wanneer u in de zon parkeert geen brillen of aanstekers in de opbergvakken liggen. Door de hoge temperaturen kan een aansteker tot ontploffing komen of kan het plastic materiaal van een bril vervormen of barsten.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de bekerhouders

WAARSCHUWING

Gebruik tijdens het rijden de bekerhouder dus nooit voor het vasthouden van hete dranken.

Het is gevaarlijk wanneer een bekerhouder tijdens het rijden voor het vasthouden van hete dranken gebruikt wordt. Als de inhoud wordt gemorst, bestaat de kans dat u brandwonden oploopt.

Plaats geen andere voorwerpen dan bekers of drankblikjes in de bekerhouders.

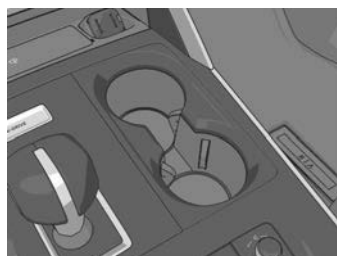
Het plaatsen van andere voorwerpen dan bekers of drankblikjes in een bekerhouder is gevaarlijk. Tijdens abrupt remmen of draaien van het stuurwiel bestaat de kans dat de inzittenden door de voorwerpen geraakt worden en letsel oplopen of dat de voorwerpen door het interieur geslingerd worden waardoor de bestuurder hinder kan ondervinden en een ongeluk zou kunnen veroorzaken. Gebruik een bekerhouder enkel voor bekers en drankblikjes.

Gebruik van de bekerhouders

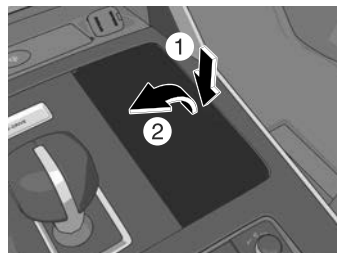
Bekerhouders zijn op de volgende posities geïnstalleerd.

Voor

Type A



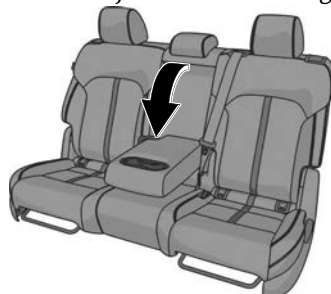
Type B



Achter

Achterzittingrij 1

(6:4 afzonderlijk afstelbare zittingen)



Bekerhouders

(Kapiteinsstoelen en console tussen de stoelen)



(Kapiteinsstoelen met armsteun met hoekafstellingsfunctie (middendoorgang))



Achterzittingrij 2



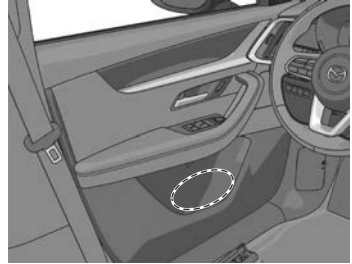
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de fleshouders

OPGELET

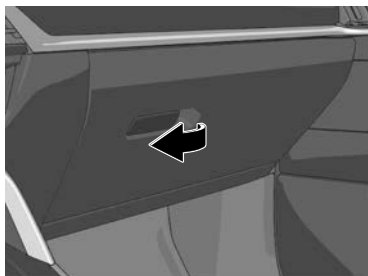
Gebruik de fleshouders niet voor flessen zonder doppen. De kans bestaat dat de inhoud bij het openen/sluiten van het portier of tijdens het rijden wordt gemorst.

Gebruik van de fleshouders

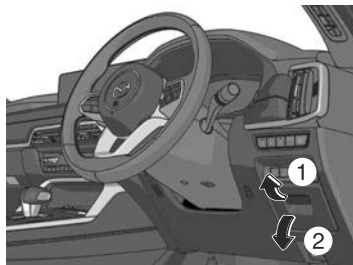
Plastic flessen kunnen in de fleshouders worden gezet.



Gebruik van het dashboordkastje

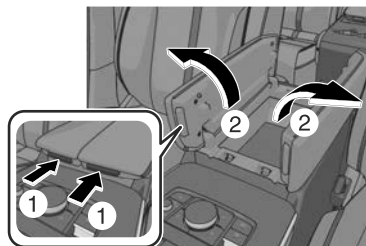


Gebruik van het muntenvak*

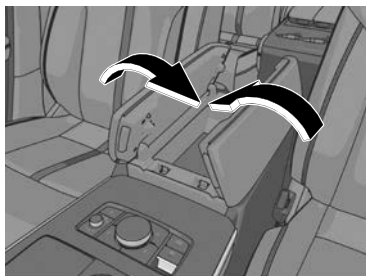


Gebruik van de middenconsole

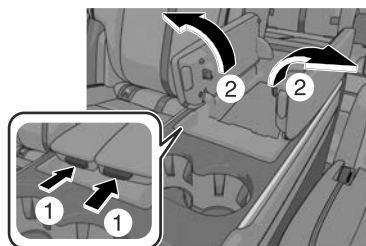
Voor Openen



Sluiten



Achter* Openen



Sluiten

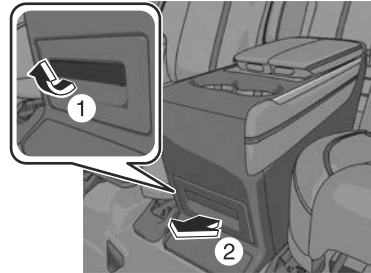


Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het opbergvak

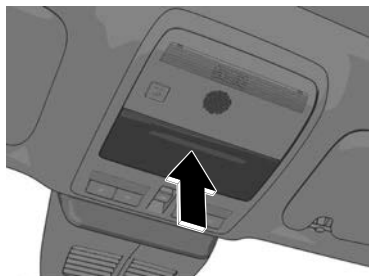
OPGELET

Sla de armsteunen op wanneer het opbergvak niet wordt gebruikt. Anders kan uw voet beklemd raken als u van stoel wisselt waardoor u valt en letsel kunt oplopen.

Gebruik van het opbergvak*



Gebruik van de dakconsole



Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de achterste kledinghaak

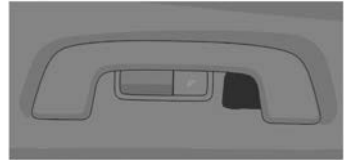
! WAARSCHUWING

Hang nooit zware of scherpe voorwerpen aan de steungrepen en kledinghaken.

Het hangen van zware of puntige voorwerpen zoals een kleeerhanger aan de steungrepen of kledinghaken is gevaarlijk, aangezien deze in het geval van activering van een gordijn-airbag van hun plaats kunnen vliegen en een inzittende kunnen raken, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben.

Gebruik van de achterste kledinghaak

Gebruik de achterste kledinghaken om een jas of een jack op te hangen.



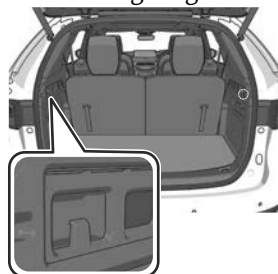
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de winkeltashaak



Geen zware voorwerpen aan de winkeltashaak hangen, aangezien deze hierdoor beschadigd kan worden.

Gebruik van de winkeltashaak

De winkeltashaak kan gebruikt worden voor het ophangen van winkeltassen. Maximale belasting 3 kg



Bagageruimte

Ogen voor het vastzetten van lading

Gebruik touw of een net om lading vast te zetten.

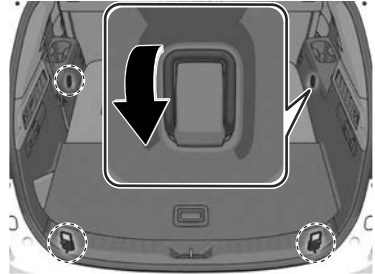
Onderste laadcompartiment

De ruimten kunnen gebruikt worden voor het opbergen van kleine voorwerpen.

Gebruik van de bagageruimte

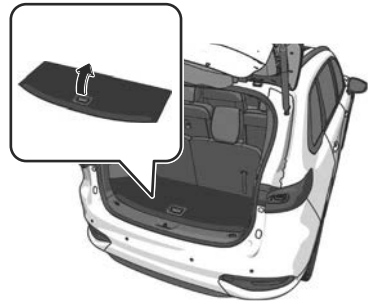
Ogen voor het vastzetten van lading

De draagkracht van een bagagehaak bedraagt 20 kg. Trek een touw niet overmatig om de ankers aan.

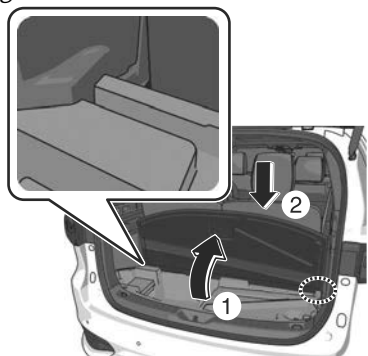


Onderste laadcompartiment

1. Open de bagageruimteplank.



2. Plaats de bagageruimteplank in de gleuf.



OPMERKING

Wanneer de afdekking van de bagageruimte is opgeslagen, kan de bagageruimteplank niet rechtop worden gezet omdat de plank anders de opgeslagen afdekking raakt.

Afdekking bagageruimte*

Lading kan in de bagageruimte worden opgeborgen onder de bagageruimteplank.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de afdekking van de bagageruimte** WAARSCHUWING**

Plaats geen voorwerpen of lading op de afdekking van de bagageruimte.

Als u voorwerpen of lading op de afdekking van de bagageruimte plaatst, kunnen deze bij plotseling remmen bewegen met een mogelijk ongeluk tot gevolg.

** OPGELET**

Zorg ervoor dat de afdekking van de bagageruimte goed wordt vastgemaakt. Als de afdekking van de bagageruimte wordt gebruikt terwijl deze niet goed is vastgemaakt, kan deze tijdens het rijden plotseling losraken en letsel veroorzaken.

Gebruik van de afdekking van de bagageruimte

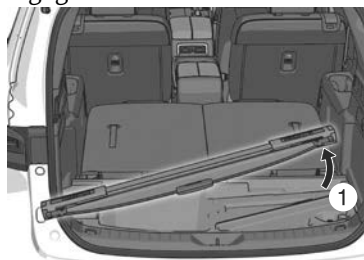
De knoppen en de houder moeten worden gebruikt om de afdekking van de bagageruimte te plaatsen/verwijderen.



1. Knoppen
2. Houders

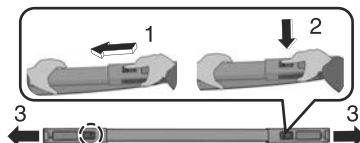
Plaatsen van de afdekking van de bagageruimte

1. Open de achterklep en klap de rugleuningen van achterzittingrij 2 naar voren.
2. Verwijder de afscheiding en vervolgens de bagageruimteplank.
3. Verwijder de afdekking van de bagageruimte.



4. Klap de rugleuningen van achterzittingrij 1 naar voren.

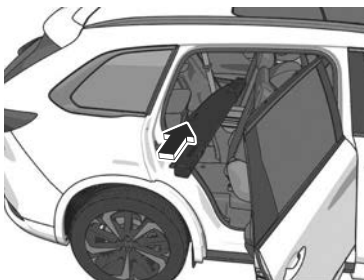
5. Druk de houders naar binnen. Houd de houders ingedrukt en druk telkens aan één kant op de knoppen van de afdekking van de bagageruimte om de houders uit te schuiven.



! OPGELET

Houd bij het uitschuiven van de afdekking van de bagageruimte de afdekking en de houder vast en druk op de knop. Als op de knop wordt gedrukt zonder de afdekking van de bagageruimte en de houder vast te houden, kan de houder losschieten en letsel of schade toebrengen.

6. Plaats de afdekking van de bagageruimte via het achterportier onder een hoek in de auto.

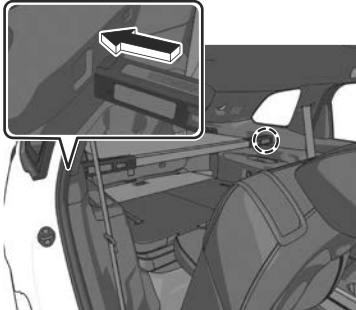


7. Controleer de boven- en onderkant van de afdekking van de bagageruimte.

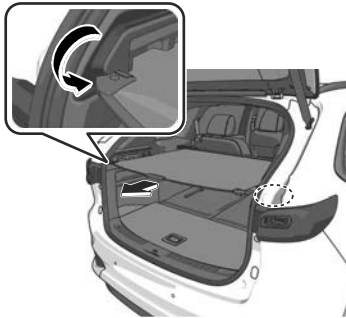


Afdekking bagageruimte

- Plaats de afdekking van de bagageruimte aan één kant tegelijk in het installatieonderdeel en plaats deze vervolgens aan de andere kant terwijl u tegen de rolhoes duwt.



- Controleer of de veiligheidsgordel van achterzittingrij 2 door de veiligheidsgordelgeleider is gevoerd, trek de afdekking van de bagageruimte uit en zet de pinnen vast.



Opslaan van de afdekking van de bagageruimte

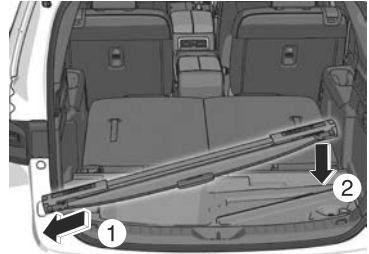
- Verwijder in omgekeerde volgorde van de procedure voor plaatsen.
- Plaats de houder telkens aan één kant tegelijk totdat deze vastklikt.



! OPGELET

Om de afdekking van de bagageruimte korter te maken, neemt u de afdekking en de houders vast en duwt u de houders naar binnen. Let er op dat uw hand of vingers niet beklemd raken wanneer u de houders naar binnen duwt.

- Open de afscheiding en de bagageruimteplank en sla de afdekking van de bagageruimte op.



Scheidingsnet*

Er zijn scheidingsnetten voor de voorzijde en de achterzijde.

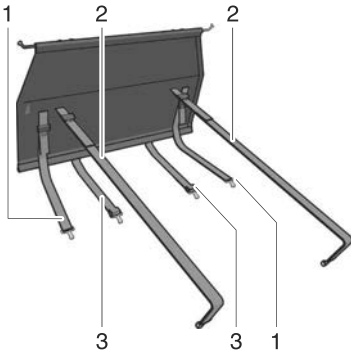
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het scheidingsnet

OPGELET

- Let er op dat het net stevig bevestigd wordt. Als het net niet stevig bevestigd wordt, kan dit plotseling losraken en letsel veroorzaken.
- Sluit altijd de afdekking van de netverankering wanneer de scheidingsnetten niet worden gebruikt.

Gebruik van het scheidingsnet

Het scheidingsnet heeft zowel links als rechts 3 riemen (binnenzijde, midden en buitenzijde), dus 6 riemen totaal. Afhankelijk van de installatiepositie moeten verschillende riemen worden gebruikt.

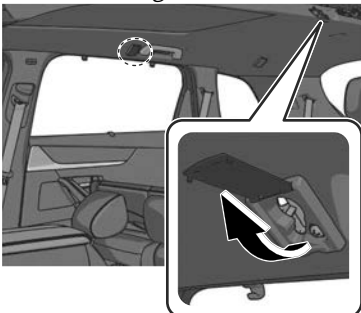


1. Buitenste riem
2. Middelste riem
3. Binnenste riem

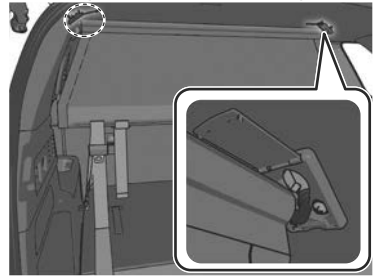
Voor

Plaatsen

1. Klap de rugleuning van achterzittingrij 2 neer.
2. Open de afdekking van de netverankering.

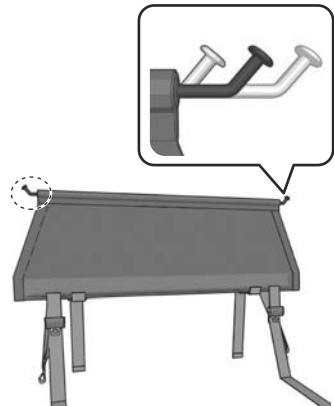


3. Bevestig de netverankering.



OPMERKING

De breedte van de netverankeringen kan korter worden gemaakt door beide zijden naar binnen te duwen.

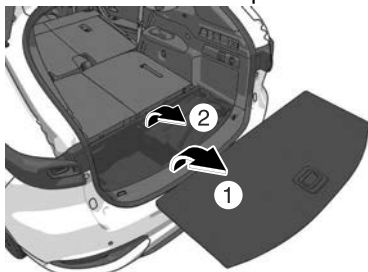


4. Verwijder de hoofddeunen van achterzittingrij 1.

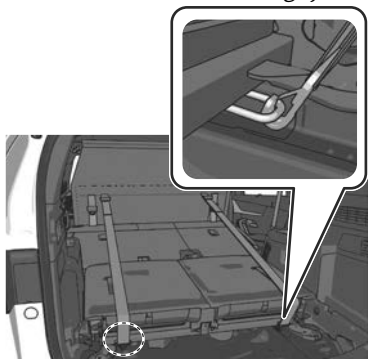
5. Verwijder de afdekkingen van de onderste ankers voor kinderzitjes op achterzittingrij 1 en bevestig de nethaken van de binnenste riemen en de buitenste riemen aan de onderste ankers.



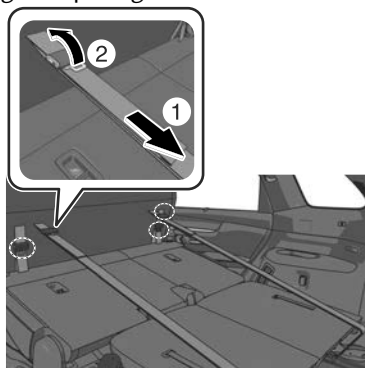
6. Klap de rugleuningen van achterzittingrij 1 naar voren.
7. Verwijder de bagageruimteplank en het onderste laadcompartiment.



8. Bevestig de nethaken van de middelste riemen aan de onderste haken achter achterzittingrij 2.



9. Plaats het onderste laadcompartiment en de bagageruimteplank terug op hun oorspronkelijke posities.
10. Trek de hendels van de riemafstellers omhoog terwijl u aan de uiteinden van de middelste riemen trekt en stel de lengte van de middelste riemen af zodat er geen speling is.



Verwijderen

Verwijder in omgekeerde volgorde van de procedure voor plaatsen.

Achter

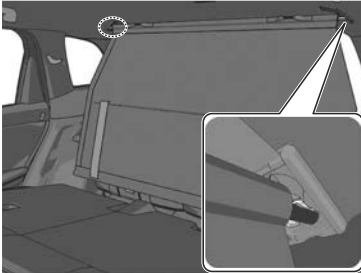
Plaatsen

1. Klap de rugleuning van achterzittingrij 2 neer.
2. Klap de rugleuningen van achterzittingrij 1 naar voren.

3. Open de afdekking van de netverankering.

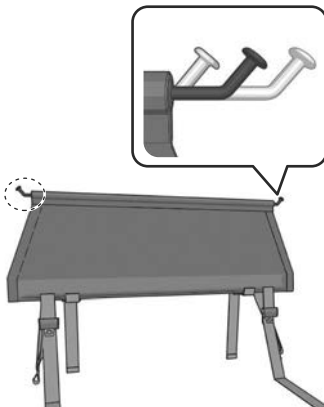


4. Bevestig de netverankering.

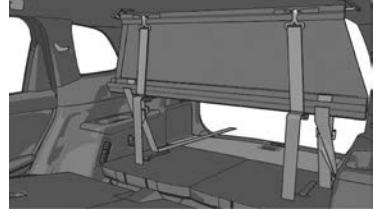


OPMERKING

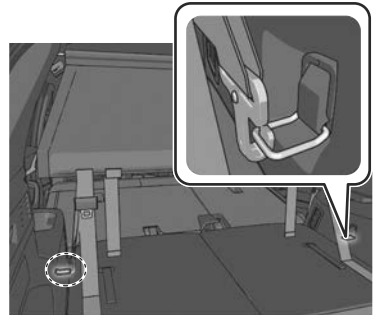
De breedte van de netverankeringen kan korter worden gemaakt door beide zijden naar binnen te duwen.



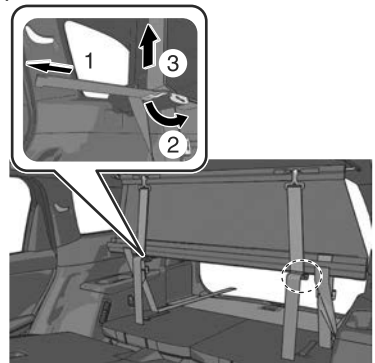
5. Bevestig de nethaken van de binnenste riemen aan de bovenste haken van het scheidingsnet.



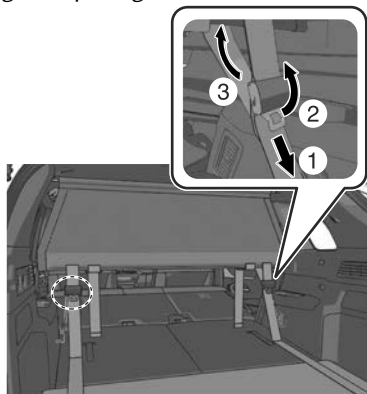
6. Bevestig de nethaken van de buitenste riemen aan de bagagehaken.



7. Trek de hendels van de riemafstellers omhoog terwijl u aan de uiteinden van de binnenste riemen trekt en plaats het scheidingsnet in de aangegeven positie.



8. Trek de hendels van de riemafstellers omhoog terwijl u aan de uiteinden van de buitenste riemen trekt en stel de lengte van de buitenste riemen af zodat er geen speling is.

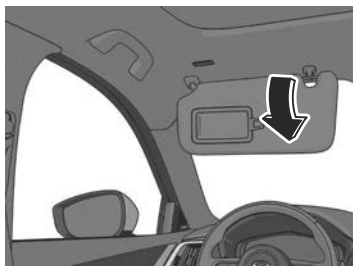


Verwijderen

Verwijder in omgekeerde volgorde van de procedure voor plaatsen.

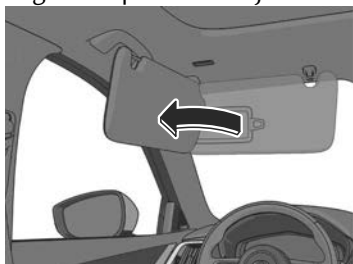
Gebruik van de zonneklep

Blokkeren van licht vanaf de voorzijde

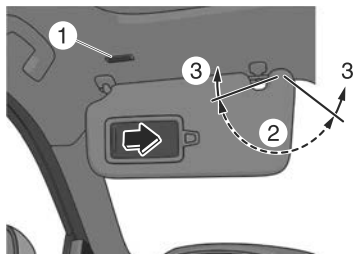


Blokkeren van licht vanaf de zijkant

Maak de zonneklep los uit de haak en beweeg de klep naar de zijkant.



Gebruik van de make-upspiegeltjes



1. Make-upspiegelverlichting
2. Verlichtingsbereik
3. Uitschakelingsbereik

De make-upspiegelverlichting gaat branden wanneer de afdekking wordt geopend.

De verlichting gaat alleen branden wanneer de hoek van de zonneklep zich binnen het verlichtingsbereik bevindt.

OPMERKING

- Wanneer een make-upspiegelverlichting is blijven branden terwijl de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT is gezet, gaat de verlichting automatisch uit om ontladen van de loodzuuraccu te voorkomen.
- De make-upspiegelverlichting kan weer aan worden gezet door één van de volgende handelingen uit te voeren:
 - Openen/sluiten van een van de portieren.
 - Ontgrendelen van een van de portieren.
 - De aan/uit-schakelaar van de auto naar ACC of AAN zetten.
 - Plafondlamp/voorste kaartleeslamp inschakelen.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het zonneschermb van het achterportier

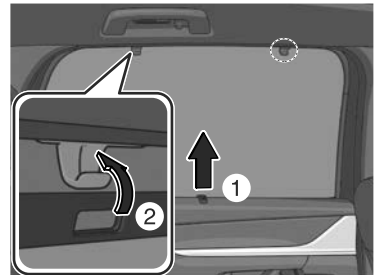
OPGELET

- Zet het zonneschermb goed vast. Anders kan het zonneschermb plotseling inklappen waardoor uw vingers beklemd kunnen raken.
- Gebruik de zonneschermb alleen wanneer de ruiten volledig gesloten zijn. Als u een zonneschermb gebruikt met geopende ruit, kan het van de haak schieten en in de binnenruimte van de auto gaan flapperen. Een inzittende kan dan door het zonneschermb worden geraakt en letsel oplopen.

Gebruik van het zonneschermb van het achterportier*

Aan beide zijden van achterzittingrij 1 zijn de ruiten voorzien van een zonneschermb.

Houd het lipje vast, trek het zonneschermb omhoog en zet het vast aan de haak.



Maak het zonneschermb los uit de haak en trek het zonneschermb langzaam naar beneden om het weer in de oorspronkelijke stand te zetten.

Instapverlichtingssysteem

De plafondverlichting gaat aan/uit in combinatie met het openen/sluiten van de portieren en de stand van de aan/uit-schakelaar van de auto (AAN/UIT).

Gebruik van het instapverlichtingssysteem

Wanneer de plafondverlichtingschakelaar in de portiergekoppelde stand staat, gaat de plafondverlichting branden als een van de volgende handelingen wordt uitgevoerd.

- Het bestuurdersportier wordt ontgrendeld met de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT.
- De aan/uit-schakelaar van de auto wordt op UIT gezet met alle deuren gesloten.

De plafondverlichting gaat uit als een van de volgende handelingen wordt uitgevoerd.

- Het bestuurdersportier wordt vergrendeld.
- De aan/uit-schakelaar van de auto wordt op AAN gezet.

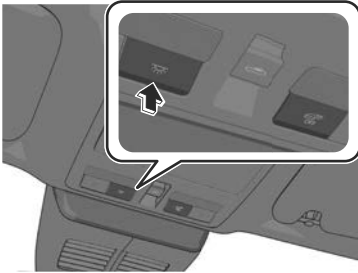
Wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT wordt gezet en de plafondverlichting blijft branden, gaat deze na een bepaalde tijd uit.

OPMERKING

- De tijd totdat het instapverlichtingssysteem wordt uitgeschakeld kan worden gewijzigd. Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).
- Het instapverlichtingssysteem werkt niet wanneer de plafondverlichting wordt ingeschakeld met de plafondverlichting ON/OFF schakelaar.

Gebruik van de plafondverlichting

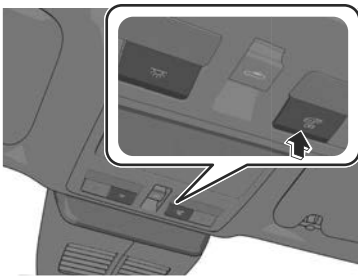
Voor



De plafondverlichting wordt ingeschakeld.

Druk nogmaals op de  schakelaar om de plafondverlichting uit te schakelen.

Wanneer de portiervergrendeling AAN is



- Het indicatielampje in de  OFF schakelaar gaat uit.
- De verlichting gaat aan wanneer een van de portieren wordt geopend.
- De verlichting gaat aan/uit in samenhang met het instapverlichtingssysteem.

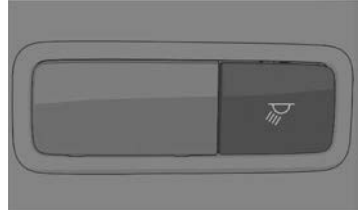
Wanneer de portiervergrendeling UIT is

Het indicatielampje in de schakelaar gaat aan.

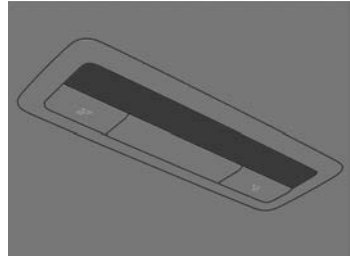
Midden

Wanneer de voorste plafondverlichting wordt bediend, gaat de middelste plafondverlichting ook aan/uit.

Type A



Type B



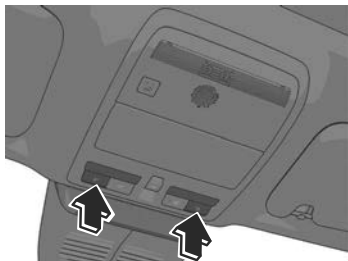
Achter

Wanneer de voorste plafondverlichting wordt bediend, gaat de achterste plafondverlichting ook aan/uit.



Gebruik van de kaartleeslampen

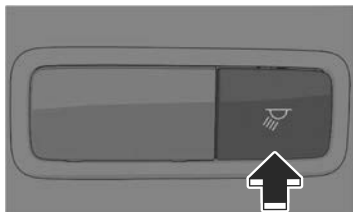
Voor



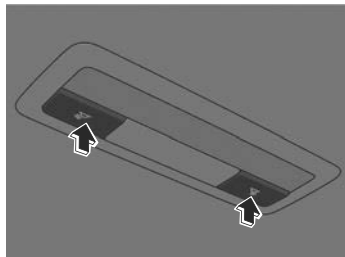
De kaartleeslampen gaan branden.
Druk nogmaals op de schakelaar om de kaartleeslampen uit te schakelen.

Midden

Type A



Type B



De kaartleeslampen gaan branden.
Druk nogmaals op de schakelaar om de kaartleeslampen uit te schakelen.

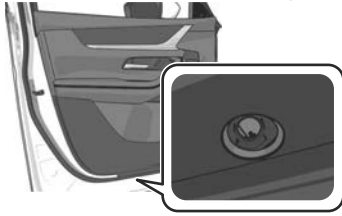
OPMERKING

- De lampen gaan in een van de volgende gevallen niet uit als op de schakelaar wordt gedrukt.

- Wanneer de lamp wordt ingeschakeld met een
plafondverlichtingschakelaar .
- Wanneer het
instapverlichtingssysteem in
werking is.
- **(Midden, achter)**
Wanneer de achterste
kaartleeslampen eenmaal zijn
uitgeschakeld, gaan deze aan/uit in
combinatie met de bediening van
een plafondverlichtingschakelaar.

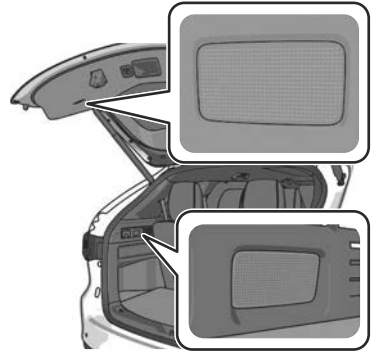
Gebruik van de instapverlichting*

De verlichting gaat aan wanneer een van de portieren wordt geopend en gaat uit wanneer deze wordt gesloten.



Gebruik van de bagageruimteverlichting

Open de achterklep.



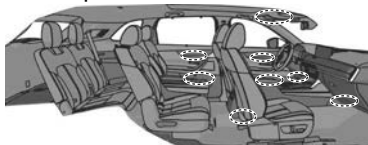
De bagageruimteverlichting gaat branden.

De bagageruimteverlichting gaat uit wanneer de achterklep wordt gesloten.

Gebruik van de omgevingsverlichting*

Wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN wordt gezet, blijft de omgevingsverlichting branden.

De omgevingsverlichting gaat aan/uit in combinatie met het instapverlichtingssysteem in de binnenruimte en wanneer de positielampen branden.



OPMERKING

- De verlichting gaat aan/uit in combinatie met het instapverlichtingssysteem wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT wordt gezet.
- De intensiteit van de omgevingsverlichting kan worden gewijzigd wanneer de positielampen worden ingeschakeld. Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Stekkerbussen voor accessoires

De stekkerbus voor accessoires kan worden gebruikt wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto op ACC of AAN is gezet.

Gebruik alleen accessoires die een maximaal stroomverbruik hebben van 120 W (DC 12 V-10 A) of minder.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de stekkerbus voor accessoires

OPGELET

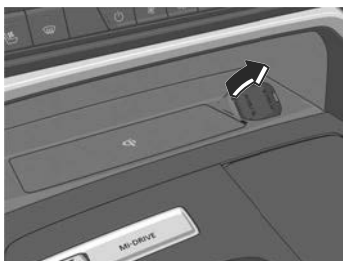
- Sluit altijd de afdekking wanneer deze niet wordt gebruikt. Als vreemde bestanddelen of vloeistof in de stekkerbus terechtkomen, kan dit een defect veroorzaken.
- Steek de stekker van de accessoire stevig in de stekkerbus. Als de stekker niet stevig is geplaatst, kan deze buitengewoon heet worden en kan de zekering doorslaan.
- Gebruik geen accessoires die een stroomverbruik hebben van meer dan 120 W (DC 12 V-10 A). Anders kan dit een storing veroorzaken.
- Bij de audioweergave kan storing optreden, afhankelijk van de apparatuur die op de stekkerbus voor accessoires is aangesloten.
- Steek de sigarettenaansteker niet in de stekkerbus voor accessoires.

- Het is mogelijk dat door aansluiting van bepaalde apparatuur op de stekkerbus voor accessoires problemen met het elektrische systeem van de auto veroorzaakt worden, wat er toe kan leiden dat het waarschuwingslampje gaat branden. Maak de aangesloten apparatuur los en controleer dat het probleem is opgelost. Haal als het probleem is opgelost het apparaat uit de stekkerbus en zet de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT. Raadpleeg als het probleem niet is opgelost een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Gebruik van de stekkerbus voor accessoires

Open de klep en sluit de benodigde stekker aan.

Voor



Achter



USB-voedingsaansluiting*

Wanneer de aan/uit-schakelaar op ACC of AAN wordt gezet, kan de USB-voedingsaansluiting worden gebruikt als stroomvoorziening voor USB apparaten.

Gebruik uitsluitend USB apparaten met het volgende maximale stroomverbruik.

Voorzitting

Type C

- 18 W (DC 9 V, 2 A) of lager*1
- 15 W (DC 5 V, 3 A) of lager

*1 Wanneer een apparaat is aangesloten dat geschikt is voor voeding via USB.

Achterzittingrij 1/achterzittingrij 2

Type C

- 15 W (DC 5 V, 3 A) of lager

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de USB-voedingsaansluiting

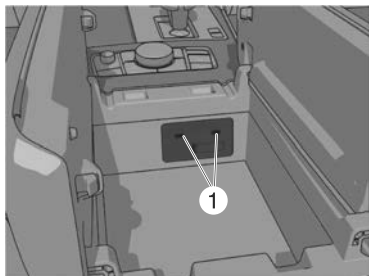
OPGELET

- Steek de USB-stekker stevig in de USB-voedingsaansluiting. Als de USB-stekker niet stevig is geplaatst, kan deze buitengewoon heet worden en kan de zekering doorslaan.
- Gebruik geen USB apparaten die een stroomsterkte van meer dan 3 A vereisen. Anders kan dit beschadiging veroorzaken.

Gebruik van de USB-voedingsaansluiting

Sluit de benodigde stekker aan.

Voorzitting



1. USB-voedingsaansluiting

Deze stekkerbus kan worden gebruikt om verbinding te maken met Mazda Connect.

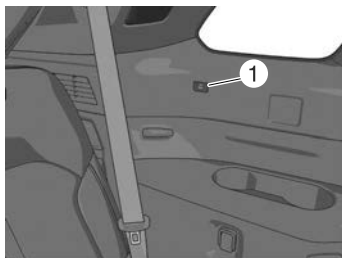
Raadpleeg het Mazda Connect instructieboekje voor bijzonderheden over het maken van verbinding met Mazda Connect.

Achterzittingrij 1



1. USB-voedingsaansluiting

Achterzittingrij 2



1. USB-voedingsaansluiting

AC-voedingsaansluiting (220 V/150 W)*

De AC-voedingsaansluiting kan worden gebruikt als stekkerbus voor accessoires wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto op ACC of AAN is gezet.

Gebruik alleen AC 220 V/50 Hz accessoires die een maximaal stroomverbruik hebben van 150 W of minder.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de AC-voedingsaansluiting (220 V/150 W)

WAARSCHUWING

Gebruik nooit medische apparatuur in combinatie met de voedingsaansluiting.

Anders bestaat de kans dat de werking van de medische apparatuur wordt beïnvloed.

Houd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij gebruik van de AC-voeding om een elektrische schok, rookontwikkeling of brand te voorkomen.

- Ga voorzichtig om met de AC-voedingsaansluiting en de stekker tijdens en na gebruik.
- Aangezien een elektrisch apparaat kan gaan werken op het moment dat het wordt aangesloten, moet u de veiligheid ervan controleren voordat u het aansluit.
- Sluit geen accessoires aan op de voedingsaansluiting en verwijder deze niet met natte handen.
- Zorg dat er geen vloeistof de AC-voedingsaansluiting kan binnendringen.
- Plaats geen andere voorwerpen dan stekkers in de AC-voedingsaansluiting.
- Demonteer de AC-voedingsaansluiting niet.

- Gebruik de AC-voedingsaansluiting niet als deze beschadigd is. Als een onderdeel moet worden vervangen of gerepareerd, neem dan contact op met een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

OPGELET

- Sluit altijd de afdekking wanneer deze niet wordt gebruikt. Als vreemde bestanddelen of vloeistof in de AC-voedingsaansluiting terechtkomen, kan dit een defect veroorzaken.
- Steek de stekker van een elektrisch apparaat stevig in de AC-voedingsaansluiting. Als de stekker niet stevig is geplaatst, kan deze overmatig heet worden en kan een zekering doorslaan.
- Sluit niet meerdere elektrische apparaten aan op de AC-voedingsaansluiting. Anders kan dit rookontwikkeling of brand veroorzaken.
- Gebruik geen elektrische apparaten die de aangegeven stroomcapaciteit overschrijden. Anders kan dit een storing veroorzaken.

Gebruik van de AC-voedingsaansluiting (220 V/150 W)

Open de klep en sluit de benodigde stekker aan.



OPMERKING

- Gebruik elektrische apparaten alleen in de binnenruimte. Als deze buiten de cabine van de auto worden gebruikt, werken ze mogelijk niet juist als gevolg van ruis.
- De volgende elektrische apparaten werken mogelijk niet, zelfs niet als het elektrisch vermogen ervan 150 W of lager is.
 - Apparaten die grote hoeveelheden stroom vereisen (zoals koelkasten met een compressor, elektrische pompen en elektrisch gereedschap)
 - Apparaten met een schakelfunctie voor de voedingsfrequentie (zoals klokken en audioapparatuur)
 - Apparaten voor exacte gegevensverwerking (zoals meetapparatuur)
- Elektrische apparaten anders dan de bovenstaande apparaten mogen worden gebruikt.
- Als u een elektrisch apparaat gebruikt voor gegevensverwerking, zoals een pc, maak dan regelmatig een back-up van de gegevens.

- De bescherming is actief en de AC-voedingsaansluiting kan niet worden gebruikt in de volgende gevallen:
 - De spanning van de loodzuuraccu is laag
 - Apparaten met een vermogen van 150 W of hoger worden gebruikt
 - Binnenruimtetemperatuur is buitengewoon hoog
- Er kan sprake zijn van ruis tijdens bediening van de radio, afhankelijk van het elektrische apparaat dat wordt gebruikt.
- Voorkom dat de loodzuuraccu uitgeput raakt door de stekkerbus niet gedurende langere tijd te gebruiken wanneer de motor is afgezet.

Draadloze oplader (Qi)

Draadloze oplader (Qi)*

U kunt mobiele apparaten opladen, zoals smartphones, die voldoen aan de Qi-standaard voor draadloos opladen. Gebruik alleen mobiele apparaten die een maximaal stroomverbruik hebben van 5 W of van 15 W of minder.

Handelsmerken

“Qi” en het Qi-symbool zijn handelsmerken of gedeponeerde handelsmerken van Wireless Power Consortium (WPC).



Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de draadloze oplader (Qi)

WAARSCHUWING

Radiogolven van de draadloze oplader (Qi) kunnen de werking van medische apparatuur, zoals een geïmplementeerde pacemaker of defibrillator, negatief beïnvloeden.

- Alvorens de draadloze oplader (Qi) te gebruiken in de nabijheid van personen die medische apparatuur gebruiken, de fabrikant van de apparatuur of uw arts vragen of de radiogolven van de draadloze oplader (Qi) van invloed zijn op de apparatuur.
- De draadloze oplader (Qi) kan worden uitgeschakeld om nadelige invloed op medische apparatuur te voorkomen. Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) voor bijzonderheden.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht. Anders kan de draadloze oplader (Qi) een storing vertonen of beschadigd raken, hetgeen tot brand, brandwonden als gevolg van warmteontwikkeling of een ongeluk, zoals een elektrische schok, kan leiden.

- Plaats, verwijder en demonteer de draadloze oplader (Qi) niet en verander de bedrading ervan niet. Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) als de draadloze oplader (Qi) moet worden geïnstalleerd of verwijderd.
- Gebruik de draadloze oplader (Qi) niet als deze defect is. Als er sprake is van rookvorming, abnormale geluiden of abnormale geur afkomstig van de draadloze oplader (Qi), breng de dan auto op een veilige plaats tot stilstand, zet de draadloze oplader (Qi) uit en raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).
- Schakel de draadloze oplader (Qi) uit als deze wordt gebruikt om items op te bergen.
- Plaats geen metalen voorwerp tussen het oplaadgebied en het mobiele apparaat. Breng ook geen voorwerpen zoals metalen stickers aan op de draadloze oplader (Qi).
- Plaats tijdens het opladen uitsluitend het op te laden mobiele apparaat op de draadloze oplader (Qi). Plaats geen metalen voorwerp, IC-kaart, munt of magnetisch item in de buurt van het oplaadgebied.
- Verwijder stof of vuil van het oplaadgebied voorafgaand aan gebruik.
- Oefen geen overmatige druk uit op de draadloze oplader (Qi) en laat deze niet nat worden.
- Gebruik alleen mobiele apparaten die geschikt zijn voor gebruik met de draadloze oplader (Qi).

OPGELET

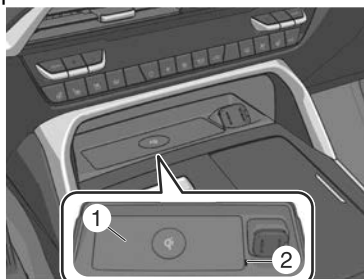
- Houd de autosleutel weg van de draadloze oplader (Qi) wanneer zich een mobiel apparaat op het oplaadgebied bevindt. De aanwezigheid van de autosleutel wordt mogelijk niet gedetecteerd als gevolg van radiogolfstoring door de draadloze oplader (Qi).
- Het is mogelijk dat het opladen onder de volgende omstandigheden niet normaal werkt:
 - Het mobiele apparaat is volledig opgeladen.
 - Er bevinden zich verontreinigingen tussen het mobiele apparaat en het oplaadgebied.
 - De temperatuur van het mobiele apparaat is hoog.
 - Het mobiele apparaat is met de oplaadzijde omhoog geplaatst.
 - Het mobiele apparaat bevindt zich ver van het midden van het oplaadgebied.
 - Uw auto bevindt zich in een gebied waar krachtige radiogolven of elektrische ruis optreedt, zoals in de buurt van een televisietoren, energiecentrale of luchthaven.
 - De NFC-functie (Near Field Communication) op het mobiele apparaat is ingeschakeld (afhankelijk van het model).

Draadloze oplader (Qi)

- Houd de volgende items uit de buurt van het oplaadgebied. Anders kunnen de gegevens die op het mobiele apparaat zijn opgeslagen worden gewist, of kan het apparaat storingen vertonen.
 - Magnetische items, zoals magneten, magnetische kaarten en magnetische opnamemedia.
 - Apparaten met hoge precisie, zoals horloges.
- Maak een back-up van de gegevens op het mobiele apparaat alvorens de draadloze oplader (Qi) te gebruiken. De gegevens die op het mobiele apparaat zijn opgeslagen, zouden kunnen worden gewist.
- Veeg de draadloze oplader (Qi) niet af met olie, alcohol of terpentijn, en spuit er geen haarlak of insecticide op. Anders kan dit beschadiging of scheurtjes veroorzaken.
- Laat mobiele apparaten niet achter in de auto. De temperatuur in de auto kan zeer hoog oplopen, waardoor de apparaten storingen gaan vertonen.

Gebruik van de draadloze oplader (Qi)

1. Start de motor.
De stroomtoevoer naar de draadloze oplader (Qi) wordt gestart en de LED-indicator gaat branden.
2. Plaats een apparaat dat voldoet aan de Qi-standaard voor draadloos opladen (draagbaar apparaat met een maximaal stroomverbruik van 5 W, 15 W of minder) in het midden van het oplaadgebied op het plateau.



1. Oplaadgebied
2. LED-indicator

De LED-indicator brandt oranje of groen wanneer het opladen start. Het opladen start wanneer alle portieren en de achterklep zijn gesloten.

Raadpleeg de onderstaande tabel voor bijzonderheden over de LED-indicator.

Display oplaadstatus

De oplaadstatus van de draadloze oplader (Qi) kan worden gecontroleerd aan de hand van de LED-indicator of het pictogram op de middendisplay.

Branden/ knipperpa- troon	Picto- gram	Status
Gaat niet branden	—	Geeft aan dat opla- den is uitgeschakeld.
Brandt wit		Geeft aan dat opla- den mogelijk is.
Brandt oranje		Geeft normaal opla- den aan.
Brandt groen		Geeft snel opladen aan*1.
Knippert wit		Geeft aan dat niet aan de oplaadvoor- waarden wordt vol- daan.
Knippert rood		Geef aan dat opla- den niet mogelijk is omdat een hoge temperatuur is gede- tecteerd.
		Geef aan dat opla- den niet mogelijk is omdat er vreemde bestanddelen zijn gedetecteerd.
Brandt rood		Geeft aan dat er een probleem is met de draadloze oplader (Qi) en dat deze moet worden gere- pareerd. Raadpleeg een deskundige re- parateur (bij voor- keur een officiële Mazda-reparateur).

*1 Sommige mobiele apparaten kunnen schakelen tussen normaal opladen en snel opladen.

OPMERKING

- De oplaadefficiëntie kan afnemen of opladen is wellicht niet mogelijk afhankelijk van de omgeving en de omstandigheden.
- Afhankelijk van het hoesje of accessoires van het mobiele apparaat wordt het apparaat mogelijk niet opgeladen, of de oplaadefficiëntie is verminderd wat leidt tot een langere oplaadtijd. Als het opladen niet start ook al is een mobiel apparaat op het oplaadgebied geplaatst, verwijder dan het hoesje of de accessoire ervan.
- Afhankelijk van de voertuigconditie kan het oplaadpercentage tijdelijk beperkt zijn en kan het opladen worden geannuleerd. Dit duidt echter niet op een probleem.
- Als de temperatuur van het mobiele apparaat tijdens het opladen stijgt, kan het opladen stoppen als gevolg van de beschermingsfunctie van het apparaat. In dat geval wacht u totdat het mobiele apparaat voldoende is afgekoeld en gaat u verder met opladen.
- Bij gebruik van de draadloze oplader (Qi) kunnen toepassingen met de NFC-functie (Near Field Communication) worden geactiveerd. Dit duidt echter niet op een probleem met de draadloze oplader (Qi).
- Het opladen wordt mogelijk tijdelijk geannuleerd, afhankelijk van de omstandigheden waarin de auto zich bevindt, zoals wanneer de motor wordt gestopt.

Handige manieren voor gebruik van de draadloze oplader (Qi)

De draadloze oplader (Qi) kan worden in-/uitgeschakeld en er kan tussen verbindingsmodi worden gewisseld. Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de steungrepen

WAARSCHUWING

Hang nooit zware of scherpe voorwerpen aan de steungrepen en kledinghaken.

Het hangen van zware of puntige voorwerpen zoals een kleerhanger aan de steungrepen of kledinghaken is gevaarlijk, aangezien deze in het geval van activering van een gordijn-airbag van hun plaats kunnen vliegen en een inzittende kunnen raken, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben.

Gebruik de steungrepen niet bij het in- of uitstappen of om uit uw stoel te komen.

Als een steungreep zwaar wordt belast, kan deze afbreken en letsel veroorzaken.

Gebruik van de steungrepen

Gebruik de steungrepen om uw lichaam te ondersteunen terwijl u in de auto zit tijdens het rijden.



Slepen (Europa)

Uw Mazda is in eerste instantie ontworpen en gebouwd voor het vervoer van passagiers en lading. Als u een aanhanger gaat trekken dient u de hiernavolgende instructies op te volgen, aangezien de veiligheid van de bestuurder en de passagiers afhankelijk is van de juiste uitrusting en van een veilige rijstijl. Het trekken van een aanhanger is van invloed op de wegligging, het remvermogen, de duurzaamheid, de prestaties en het brandstofverbruik van uw auto. Nooit de auto of de aanhanger overbelasten. Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) indien u nadere bijzonderheden wenst.

OPMERKING

• Wanneer een trailer wordt getrokken, de volgende veiligheidssystemen niet gebruiken (wanneer een originele Mazda-trekhaak wordt gebruikt, worden deze systemen automatisch uitgeschakeld wanneer de elektrische stekker van de aanhanger wordt aangesloten):

- Dodehoekmonitor (BSM)
- Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA)
- Smart Brake Support (SBS) detectie van achteruitrijden
- Parkeersensorsysteem (achter)
- Emergency Lane Keeping (ELK) dodehoekassistent

Zet de hiervoor genoemde veiligheidssystemen uit wanneer u een aanhanger sleept zonder originele Mazda-trekhaak.

- Uw auto is voorzien van een Mi-Drive sleepstand (Mazda intelligent Drive Select) die de stabiliteit van de auto bij het slepen van een aanhanger vergroot. Zie Mazda intelligent Drive Select (Mi-Drive) op pagina 5-114.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de sleepstand

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat het gewicht van de te trekken lading nooit meer bedraagt dan de voorgeschreven limieten zoals aangegeven in de Tabel van maximum aanhangergewichten.

Het is gevaarlijk wanneer u probeert een aanhanger te trekken waarvan het gewicht het toegestane totaalgewicht overschrijdt, aangezien dit ernstige problemen ten aanzien van de wegligging en de rijprestaties tot gevolg kan hebben, hetgeen tot persoonlijk letsel en/of schade aan de auto kan leiden.

Zorg ervoor dat de kogeldruk nooit meer bedraagt dan de voorgeschreven limieten zoals aangegeven in de Tabel van Aanhangergewichten.

Het is gevaarlijk wanneer een aanhanger belast wordt met meer gewicht aan de achterzijde dan aan de voorzijde. Dit kan tot gevolg hebben dat u de macht over het stuur verliest en een ongeluk veroorzaakt.

OPGELET

➤ Tijdens de eerste 1.000 km die u met uw nieuwe Mazda rijdt wordt het trekken van een aanhanger afgeraden. Als u dit doet, bestaat de kans op beschadiging van de motor, de transmissie, het differentieel, de wiellagers en van de overige onderdelen van de aandrijflijn.

- Schade veroorzaakt door het trekken van een aanhanger/caravan in Israël en Zuid-Afrika wordt door de garantie van het voertuig niet gedekt.
- Let bij het trekken van een aanhangwagen op grote hoogte op de verschillen in aanhangergewicht. Verminder het aanhangergewicht altijd met 10% van het bruto totaalgewicht zoals aangegeven in de tabel van maximum aanhangergewichten op hoogten boven 1.000 meter voor elke verdere 1.000 meter toename in hoogte. Als het bepaalde maximale totale aanhangergewicht wordt overgeschreden, kan dit schade aan de motor en overige onderdelen van de aandrijflijn veroorzaken.

OPMERKING

- Het totale aanhangergewicht en de kogeldruk kan worden bepaald door het gewicht van de aanhanger op een weegbrug (bij een weegstation langs de snelweg of bij een transportbedrijf) te controleren.
- Een juist totaal aanhangergewicht en kogeldruk kan het gevaar voorkomen dat de aanhanger als gevolg van zijwind, slechte wegen of andere oorzaken gaat slingeren.

Gebruik van de sleepstand

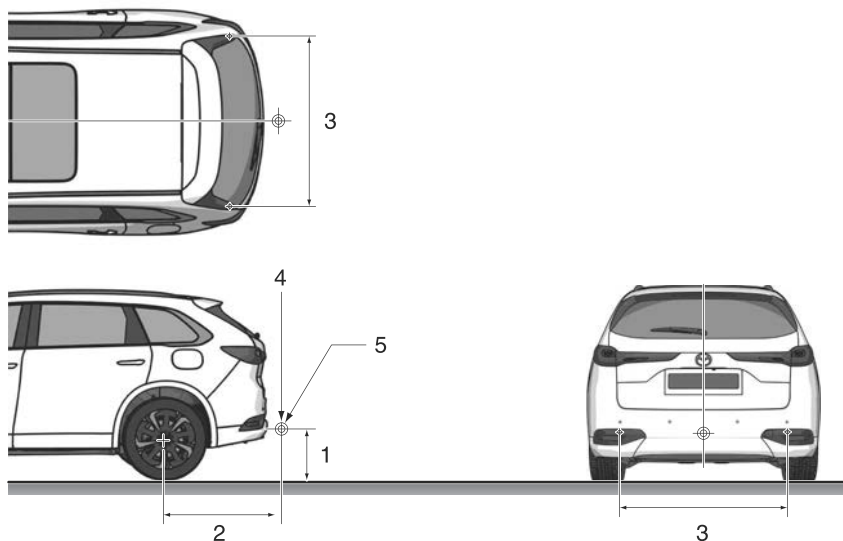
Trekhaak

Maak bij het trekken van een aanhanger gebruik van de juiste trekhaak. Het wordt aanbevolen gebruik te maken van een originele Mazda trekhaak. Gebruik de originele gaten die door de autofabrikant zijn geboord voor het bevestigen van de trekhaak. Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) voor meer informatie.

Monteer geen moeilijk te verwijderen of verplaatsen trekhaak als de mogelijkheid bestaat dat de trekhaak het verlichtingssysteem en/of de achterste kentekenplaat gedeeltelijk bedekt.

Als een eenvoudig te verwijderen of verplaatsen trekhaak wordt gemonteerd, moet u de trekhaak verwijderen of verplaatsen wanneer deze niet wordt gebruikt.

Montagepunten voor trekhaak

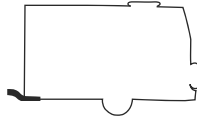


1. 350—420 mm
2. 1.105,0 mm
3. 1.065,56 mm
4. MAX. 100 kg
5. Aankoppelpunt van trekhaak

Gewichtsbeperkingen

Het totale aanhangergewicht, bruto totaalgewicht en kogeldruk dienen zich binnen de voorgeschreven limieten te bevinden zoals aangegeven in de Tabel van maximum aanhangergewichten.

TOTALE AANHANGERGEWICHT:



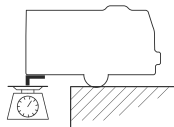
Som van de gewichten van de aanhanger en de lading er van.

BRUTO TOTAALGEWICHT:



Som van het totale aanhangergewicht en het gewicht van het trekkende voertuig; inclusief trekhaak, passagiers en lading.

KOGELDRUK VAN AANHANGER:



Het gewicht dat op de tong van de aanhanger drukt. Dit kan gevarieerd worden door bij het laden van de aanhanger de gewichtsverdeling te veranderen.

Tabel van maximum aanhangergewichten

Europa/helling tot 12%

MODEL			TOTALE AANHANGERGEWICHT		BRUTO TOTAALGEWICHT
Motor	Transmissie	Aandrijfsysteem	Aanhanger zonder rem	Aanhanger met rem	Aanhanger met rem
e-SKYACTIV D	Automatische transmissie	AWD	750 kg	2.500 kg	5.281 kg

KOGELDRUK VAN AANHANGER: 100 kg

Duitsland en Oostenrijk/Helling tot 8%

MODEL			TOTALE AANHANGERGEWICHT		BRUTO TOTAALGEWICHT
Motor	Transmissie	Aandrijf-systeem	Aanhanger zonder rem	Aanhanger met rem	Aanhanger met rem
e-SKYACTIV D	Automatische transmissie	AWD	750 kg	2.500 kg	5.281 kg

KOGELDRUK VAN AANHANGER: 100 kg

Banden

Zorg er bij het trekken van een aanhanger voor dat de bandenspanning van de achterbanden 20 kPa (0,2 bar, 2,9 psi) hoger is dan de aanbevolen maximale bandenspanning die staat aangegeven op de bandenspanningstabel die zich op het frame van het bestuurdersportier bevindt.

De bandenmaat van de aanhanger, het toegestane belastbare gewicht en de bandenspanning dient overeen te komen met de specificaties van de fabrikant.

** WAARSCHUWING****Gebruik nooit het noodreservewiel tijdens het trekken van een aanhanger:**

Gebruik van het noodreservewiel op uw auto tijdens het trekken van een aanhanger is gevaarlijk, aangezien dit kan leiden tot het defect raken van de band en verlies van de macht over het stuur, waardoor de inzittenden van de auto letsel kunnen oplopen.

Veiligheidskettingen

Veiligheidskettingen dienen gebruikt te worden bij wijze van voorzorgsmaatregel, in het geval de aanhanger per ongeluk van de trekhaak los zou raken. Deze kettingen dienen kruiselings onder de tongplaat van de aanhanger aangebracht te worden en aan de trekstang bevestigd te worden. Laat voldoende speling over zodat volledige bochten mogelijk zijn. Raadpleeg voor nadere bijzonderheden de literatuur die ter beschikking wordt gesteld door uw aanhanger- of trekhaakfabrikant.

** WAARSCHUWING****Controleer vóór vertrek of de veiligheidsketting stevig aan zowel de aanhanger als aan het trekkende voertuig is bevestigd.**

Het trekken van een aanhanger zonder gebruik te maken van een veiligheidsketting die stevig aan zowel de aanhanger als aan het trekkende voertuig is bevestigd, is gevaarlijk. Als er schade ontstaat aan de aanhangerkoppeling of de trekstangkogel, kan de aanhanger naar een andere rijbaan uitzwenken en een botsing veroorzaken.

Aanhangerverlichting



Sluit het verlichtingssysteem van een aanhanger niet rechtstreeks aan op het verlichtingssysteem van uw Mazda. Hierdoor kan de elektrische installatie en het verlichtingssysteem van uw auto beschadigd raken. Neem voor het aansluiten van het verlichtingssysteem van een aanhanger contact op met een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Aanhanger-remsysteem

Controleer de Tabel van maximum aanhangergewichten in Gewichtsbeperkingen. Als het gewicht van uw aanhanger de waarde aangegeven in TOTALE AANHANGERGEWICHT (Aanhanger zonder rem) overschrijdt, is een aanhangerrem vereist.

Indien uw aanhanger van een remsysteem is voorzien, dient dit te voldoen aan alle landelijke geldende voorschriften.



Sluit geen hydraulisch aanhanger-remsysteem op het remsysteem van uw auto aan.

Wanneer een hydraulisch aanhanger-remsysteem rechtstreeks wordt aangesloten op het remsysteem van de auto, kan dit tot onvoldoende remvermogen leiden waardoor de kans bestaat op letsel.

Alvorens te gaan rijden

- Controleer of uw Mazda zich nagenoeg normaal gedraagt wanneer er een belaste of onbelaste aanhanger aan wordt gekoppeld. Niet gaan rijden wanneer de wagen abnormaal naar voren of naar achteren overhelt. Inspecteer op een verkeerde belasting van de trekhaakkogel, versleten onderdelen van de wielophanging en overbelasting van de aanhanger. Laat de auto door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) controleren.
- Zorg er voor dat de lading van de aanhanger stevig bevestigd is om te voorkomen dat deze gaat schuiven.
- Zorg er voor dat de spiegels voldoen aan alle wettelijke bepalingen. Inspecteer deze.
- Inspecteer alvorens te gaan rijden de werking van alle lichten van de auto en de aanhanger en alle verbindingen tussen de auto en de aanhanger. Stop na het rijden van een korte afstand en inspecteer nogmaals alle lichten en verbindingen.

Rijden

- Uw Mazda zal zich tijdens het trekken van een aanhanger anders gedragen dan normaal, oefen dus het maken van bochten, het achteruit rijden en parkeren op een plaats zonder verkeer.

- Neem de tijd om gewend te raken aan het extra gewicht en de lengte.
- Bij het trekken van een aanhanger nooit harder rijden dan 100 km/h. Als de plaatselijke wettelijk toegestane maximum snelheid bij het trekken van een aanhanger minder is dan 100 km/h, de wettelijk toegestane snelheid niet overschrijden.



Als u bij het trekken van een aanhanger sneller rijdt dan 100 km/h, bestaat de kans dat uw auto beschadigd wordt.

- Schakel bij het oprijden van een helling in een lagere versnelling om de kans op overbelasting of oververhitting van de motor, of beide, te verminderen.
- Schakel bij het afrijden van een helling in een lagere versnelling en gebruik de motorcompressiedruk voor het verkrijgen van de benodigde remwerking. Besteed voortdurend aandacht aan de snelheid en gebruik de remmen enkel wanneer dit nodig is. Wanneer het rempedaal gedurende langere tijd ingedrukt wordt gehouden, kan dit tot oververhitting van de remmen en verlies van remvermogen leiden.

Parkeren

Vermijd het parkeren op een helling met een aanhanger. Als dit niet anders kan, onderstaande instructies volgen.

Parkeren op een helling

1. Trek de handrem aan en druk de voetrem in.
2. Laat iemand de wielen blokkeren van de auto en de aanhanger, terwijl u de remmen aangetrokken houdt.
3. Nadat de wielen geblokkeerd zijn, langzaam de handrem vrijzetten en de voetrem loslaten en de wielblokken het gewicht laten dragen.
4. Trek de handrem stevig aan.
5. Zet de keuzehendel in stand P.

Starten op een helling

1. Start de motor (pagina 5-19).
2. Laat de handrem los en rijd langzaam een korte afstand van de wielblokken vandaan.
3. Stop op het dichtstbijzijnde horizontale weggedeelte, trek de handrem aan en raap de wielblokken op.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de accessoires

OPGELET

Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) als u accessoires wilt installeren met elektrische of elektronische componenten. Er kunnen zich ongelukken voordoen als gevolg van verkeerde werking van de remmen of de airbags, met beschadiging van de auto of defecten tot gevolg.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de vloermat

We raden het gebruik van originele Mazda-vloermatten aan.

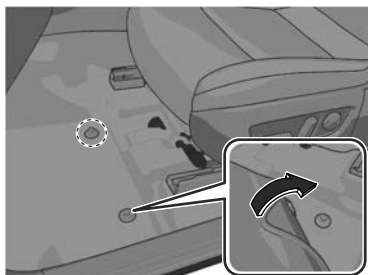
WAARSCHUWING

Zet de vloermatten vast met de matklemmen om te voorkomen dat ze onder de voetpedalen beklemd raken (bestuurderszijde).

Gebruik van een vloermat die niet goed is bevestigd is gevaarlijk aangezien deze de bediening van het gas- en rempedaal (bestuurderszijde) zal hinderen wat een ongeluk kan veroorzaken.

Gebruik enkel een vloermat die overeenkomt met de vorm van de vloer aan de bestuurderszijde en plaats deze in de juiste richting.

Zet de vloermat vast met de matklemmen.



Er zijn diverse manieren om vloermatten vast te zetten afhankelijk van het gebruikte type, dus zet de mat vast overeenkomstig het type.

Controleer na het aanbrengen van de vloermat dat deze niet heen en weer of van voren naar achteren schuift en dat er voldoende ruimte is tussen de mat en de gas- en rempedalen aan de bestuurderszijde.

Nadat u voor schoonmaken of om een andere reden de vloermat heeft verwijderd, deze altijd weer stevig op zijn plaats aanbrengen en daarbij de zojuist vermelde voorzorgsmaatregelen in acht nemen.

Breng geen twee vloermatten bovenop elkaar aan de bestuurderszijde aan.

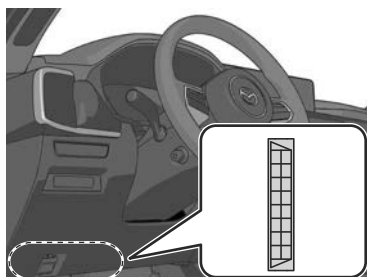
Het aanbrengen van twee vloermatten bovenop elkaar aan de bestuurderszijde is gevaarlijk aangezien de opsluitpennen enkel het naar voren schuiven van één vloermat kunnen voorkomen.

Losse vloermat(ten) kunnen de bediening van de voetpedalen hinderen en een ongeluk veroorzaken. Als u in de winter een allweather type vloermat gebruikt, altijd de oorspronkelijke vloermat verwijderen.

Storingsdiagnosestekker

OPGELET

Sluit geen andere apparatuur aan dan de speciale storingsdiagnoseapparatuur voor onderhoud. Als andere apparatuur dan de storingsdiagnoseapparatuur wordt aangesloten, kan dit de elektrische apparatuur van de auto beschadigen of tot uitputting van de loodzuuraccu leiden.



Krik

De auto is niet standaard uitgerust met een krik.

WAARSCHUWING

Wanneer u een auto opkrikt, zet dan altijd de keuzehendel in stand P, trek de handrem aan en plaats wielblokken diagonaal aan de krik.

Een lekke band vervangen zonder wielblokken te gebruiken is gevaarlijk omdat de auto kan bewegen en van de krik af vallen zelfs als de keuzehendel in stand P staat, hetgeen ongelukken kan veroorzaken.

De auto niet hoger opkrikken dan noodzakelijk.

Het hoger opkrikken van de auto dan noodzakelijk is gevaarlijk aangezien dit de auto uit balans kan brengen wat een ongeluk kan veroorzaken.

Start de motor niet en breng de auto niet aan het wankelen wanneer deze op de krik staat.

Het starten van de auto of het aan het wankelen brengen ervan wanneer deze op de krik staat is gevaarlijk aangezien de auto hierdoor van de krik kan glijden wat een ongeluk kan veroorzaken.

Kruip nooit onder de auto wanneer deze op de krik staat.

Het onder de auto kruipen wanneer deze op de krik staat is gevaarlijk aangezien dit ernstig of dodelijk letsel kan veroorzaken in het geval de auto van de krik zou glijden.

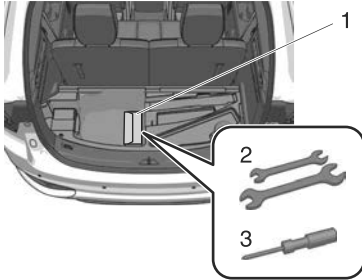
Laat nooit iemand achter in een auto die door een krik ondersteund wordt.

Het achterlaten van een passagier in een opgekrikte auto is gevaarlijk. De inzittende kan de auto van de krik af doen glijden, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.

Aangegeven kriksteunpunt



Schroevendraaier en sleutel*



1. Gereedschapsset
2. Sleutel
3. Schroevendraaier

NOTITIES

In noodgevallen.....8-4

- Wat te doen bij een
ongeluk.....8-4
- Maak een Mazda
noodoproep*.....8-4

Wanneer slepen noodzakelijk

- is.....8-5
- Laten slepen van de auto.....8-5
- Gebruik van de sleeophaken.....
.....8-6

Sleutel werkt niet.....8-9

- Annuleren van tijdelijke
onderbreking van de
sleutelfuncties.....8-9
- Ontgrendelen met de
hulpsleutel.....8-9
- Inschakelen van de motor met
een sleutel met lege
batterij.....8-10

De motor start niet.....8-12

- Maatregelen nemen bij een
uitgeputte loodzuuraccu.....8-12
- Starten van een verzopen
motor.....8-17

Motor kan niet worden

- stopgezet.....8-18
- De motor geforceerd
stopzetten.....8-18

Probleem met het remsysteem

- (voetrem).....8-19
- Aantrekken van de
noodrem.....8-19

AUTOHOLD kan niet worden

- geannuleerd.....8-20
- Geforceerd annuleren van de
AUTOHOLD functie.....8-20

Oververhitting.....8-21

- Maatregelen nemen bij
oververhitting.....8-21

Lekke band of klapband.....8-23

- Gebruik van de
bandenreparatieset.....8-23

Achterklep gaat niet open.....8-30

- Openen van de achterklep via de
bagageruimte.....8-30

De elektrische ruitbediening kan niet worden bediend.....8-31

- Elektrische ruitbediening
initialiseren.....8-31
- Blokkeerbeveiligingsfunctie
initialiseren.....8-31

Het panoramadak kan niet worden

- bediend.....8-32
- Initialiseren van het
panoramadak*.....8-32

Voorruitwissers werken op hoge snelheid.....8-33

Laat de auto controleren..... 8-33

Sproeiervloeistof sprayt niet..... 8-34

Controle van het
sproeiervloeistofniveau.....8-34

Active Driving Display functioneert niet..... 8-35

Active Driving Display
functioneert niet..... 8-35

Waarschuwing-/indicatielampje gaat branden..... 8-36

Waarschuwinglampjes..... 8-36

Remwaarschuwinglampje
(rood)..... 8-37

Waarschuwinglampje
laadsysteem..... 8-38

Waarschuwinglampje
hybridesysteem*8-38

Waarschuwinglampje
motorolie..... 8-39

Waarschuwinglampje voor hoge
motorkoelvloeistoftemperatuur
..... 8-39

Waarschuwinglampje elektrische
stuurbeheersing (EPS).....8-40

Waarschuwinglampje
schakelsysteem..... 8-41

ABS waarschuwinglampje.....
..... 8-41

Hoofdwaarschuwinglampje
..... 8-42

Waarschuwinglampje
rembesturingssysteem

(oranje).....8-42

Indicatielampje elektrische
handrem (EPB)..... 8-43

Motorwaarschuwinglampje
..... 8-43

i-stop waarschuwinglampje
(oranje)*8-44

Waarschuwinglampje
dieseldeeltjesfilter*8-45

Waarschuwinglampje voor
automatische transmissie.....8-46

AWD waarschuwinglampje*
..... 8-46

Bandenspanningscontrolesysteem
(TPMS) waarschuwinglampje

(knippert)*8-47

TCS/DSC indicatielampje (gaat
branden).....8-47

Waarschuwinglampje voor
systeem van airbag/voerspanners

van veiligheidsgordels..... 8-48

KEY waarschuwinglampje
(rood)..... 8-48

Beveiligingssysteemindicatielampj
e.....8-49

Koplampregelsysteem (HBC)
waarschuwinglampje

(oranje)*8-49

Adaptieve LED-koplampen (ALH)
waarschuwinglampje

(oranje)*8-50

i-ACTIVSENSE
waarschuwinglampje..... 8-50

Waarschuwinglampje
buitenverlichting.....8-51

Waarschuwinglampje laag
brandstofpeil..... 8-51

Motoroliepeilwaarschuwinglamp
je.....8-52

Waarschuwinglampje
veiligheidsgordel
(voorzitting)..... 8-52

Waarschuingslampje veiligheidsgordel (achterzitting) (rood).....	8-53
Waarschuingslampje achterzittingalarm*	8-54
Waarschuingslampje voor lage hoeveelheid sproeiervloeistof*	8-54
Selectief katalytisch reductiesysteem (SCR) waarschuingslampje*	8-55
Waarschuingslampje open portier/waarschuingslampje open achterklep/ waarschuingslampje open motorkap.....	8-55
KEY indicatielampje (groen) (knippert).....	8-56
Moersleutelindicaatielampje	8-56
Driver Monitoring- indicaatielampje voor detectie van afname van de bestuurdersprestaties*	8-57

Waarschuingszoemer wordt geactiveerd..... 8-58

Waarschuwing voor niet- uitgeschakelde verlichting.....	8-58
Waarschuingszoemer dat herinnering aan/uit-schakelaar niet op UIT is gezet.....	8-58
Waarschuingszoemer sleutel- uit-auto-verwijderd.....	8-59
Waarschuingszoemer sleutel-in- auto-achtergelaten.....	8-59

Waarschuingszoemer sleutel-in- bagageruimte-achtergelaten (auto's met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie)	8-60
Waarschuingszoemer portiervergrendeling buiten werking.....	8-60
Waarschuingszoemer elektrisch bediende achterklep*	8-61
Waarschuingszoemer elektronische stuurvergrendeling.....	8-61
Waarschuingszoemer remsysteem.....	8-62
Waarschuingszoemer elektrische handrem (EPB)	8-62
Waarschuingszoemer schakelstand.....	8-63
Waarschuingszoemer voor herinnering keuzehendel niet in stand P.....	8-63
Selectief katalytisch reductiesysteem (SCR) waarschuingsgeluid*	8-64
Waarschuingszoemer achteruitversnelling.....	8-64
Waarschuingszoemer bijna lege loodzuuraccu.....	8-65

Als de auto vast komt te zitten 8-66

Wat te doen wanneer de auto vastzit.....	8-66
---	------

Alexa werkt niet..... 8-67

Controleren van de instellingen van Alexa*	8-67
---	------

In noodgevallen

Wat te doen bij een ongeluk

In het geval van een ongeluk, reageer kalm en voer de volgende handelingen uit.

1. Voorkomen van een vervolgongeluk
Verplaats de auto naar een veilige plaats (zoals een berm of open terrein) waar deze niet in de weg staat voor ander verkeer en stop dan de motor.
2. Gewonde personen helpen
Als er iemand gewond is, lever dan alle mogelijke eerste hulp totdat een ambulance of dokter ter plaatse is.
Als er iemand verwond is aan het hoofd, verplaats deze persoon dan niet onnodig. Verplaats de persoon in kwestie echter wel, als de kans bestaat op bijkomend letsel door een secundair ongeluk.
3. Bel de politie
Geef zoveel mogelijk informatie, zoals de locatie, omstandigheden en ernst van het letsel, en volg de aanwijzingen op.
4. Controleer naam en adres van de andere persoon.
5. Neem contact op met een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) en de verzekeringsmaatschappij.

Maak een Mazda noodoproep*

Connected Service is beschikbaar via de medewerker van de noodoproepcentrale.

Zie Gebruik van het noodoproepsysteem op pagina 7-28.

Laten slepen van de auto

Indien slepen noodzakelijk is, wordt het aanbevolen dit aan een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) of aan een erkend sleepbedrijf over te laten.

Om beschadiging van de auto te voorkomen, is het van belang dat de juiste takel- en sleepmethoden gebruikt worden. In het bijzonder bij het slepen van een auto met AWD waarbij alle wielen aangesloten zijn op de aandrijflijn, is het juiste vervoer van de auto absoluut van groot belang om beschadiging van het aandrijfsysteem te voorkomen. Daarbij dient men de wettelijke bepalingen omtrent het slepen van auto's in acht te nemen.

⚠ WAARSCHUWING

Sleep een auto met AWD steeds met alle vier wielen van de grond af.
Het slepen van een auto met AWD met de voorwielen of de achterwielen op de grond is gevaarlijk, aangezien de aandrijflijn daardoor beschadigd kan raken of de auto van de takelwagen kan wegdraaien en een ongeluk veroorzaken. Als de aandrijflijn beschadigd is, de auto op een takeltransportvoertuig vervoeren.



⚠ OPGELET

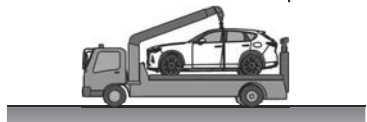
- De auto nooit in voorwaartse richting slepen met de aangedreven wielen op de grond. Dit kan interne beschadiging van de transmissie veroorzaken.



- De auto niet slepen met behulp van een vrijdragend takelsysteem. Hierdoor kan uw auto beschadigd worden. Maak steeds gebruik van wioldolles of van een takeltransportvoertuig.



- Als de handrem niet kan worden vrijgegeven wanneer de auto wordt gesleept, vervoer de auto dan met alle voor- en achterwielen van de grond zoals in de afbeelding is aangegeven. Als de auto wordt gesleept zonder de wielen van de grond te tillen, kan het remsysteem worden beschadigd.



Wanneer slepen noodzakelijk is

1. Wieldollies

Gebruik van de sleephaken

OPGELET

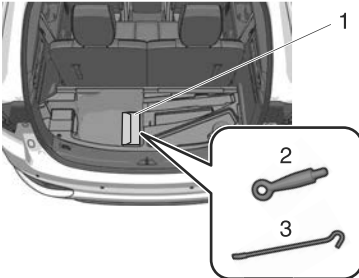
- Het sleepoog dient gebruikt te worden in noodsituaties, (bijvoorbeeld, bij het uit sneeuw of uit een greppel trekken van de auto).
- Wanneer de sleepogen gebruikt worden, dient men steeds in een rechte lijn ten opzichte van het sleepoog aan de kabel of ketting te trekken. Nooit kracht in zijdelingse richting uitoefenen.
- Als het sleepoog niet stevig is vastgedraaid, kan dit los komen te zitten of tijdens het slepen van de auto uit de bumper getrokken worden. Zorg er voor dat het sleepoog stevig aan de bumper wordt bevestigd.
- Wees voorzichtig bij het slepen onder de volgende omstandigheden om het sleepoog en de sleephaak of de carrosserie niet te beschadigen:
 - Trek geen voertuig dat zwaarder is dan het uwe.
 - Niet plotseling accelereren, aangezien dit een zware schok overbrengt op het sleepoog en de sleephaak of de sleepkabel.
 - De sleepkabel enkel aan het sleepoog en de sleephaak bevestigen.

Wanneer slepen noodzakelijk is

OPMERKING

Bij het slepen met een ketting of een sleepkabel, de ketting of de sleepkabel vlak bij de bumper met een lap omwikkelen om beschadiging van de bumper te voorkomen.

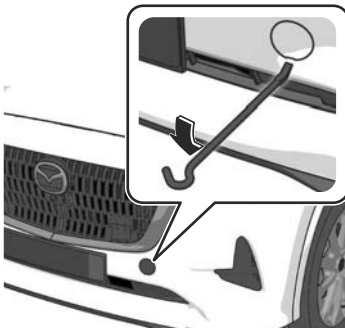
1. Verwijder het sleepoog en de krikslinger of soortgelijk gereedschap uit de bagageruimte.



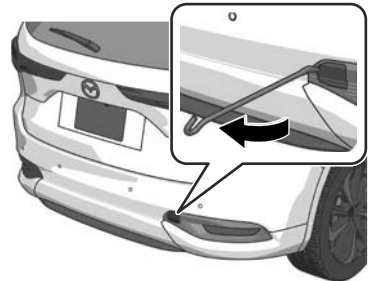
1. Gereedschapset
2. Sleepoog
3. Krikslinger

2. Omwikkel een sleufkopschroevendraaier of krikslinger of soortgelijk gereedschap met een zachte doek om beschadiging van de laklaag van de bumper te voorkomen en open het kapje in de voorbumper of achterbumper.

Voor



Achter



⚠ OPGELET

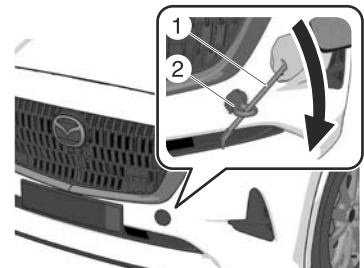
Niet forceren, aangezien anders het kapje of de laklaag van de bumper beschadigd kan raken.

OPMERKING

Verwijder het kapje volledig en berg dit op zodat het niet verloren raakt.

3. Plaats het sleepoog zorgvuldig met behulp van de krikslinger of soortgelijk gereedschap.

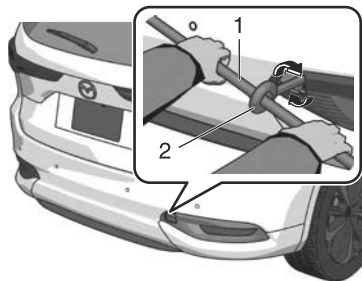
Voor



1. Krikslinger
2. Sleepoog

Wanneer slepen noodzakelijk is

Achter



1. Krikslinger

2. Sleepoog

4. Haak de sleepkabel vast in het sleepoog.

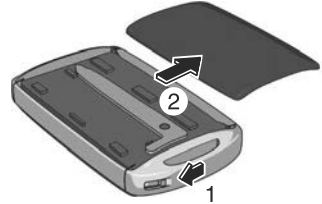
Annuleren van tijdelijke onderbreking van de sleutelfuncties

Als een sleutel zich in de auto bevindt, kunnen de functies ervan tijdelijk worden onderbroken om diefstal te voorkomen.

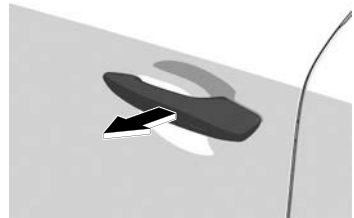
Druk in dat geval op de ontgrendeltoets op de betreffende sleutel in de auto om de functies weer te activeren.

Ontgrendelen met de hulpsleutel

1. Verwijder de afdekking door op de knop te drukken.



2. Verwijder de hulpsleutel.
3. Plaats de hulpsleutel terwijl u aan de portierkruk van het bestuurdersportier trekt.



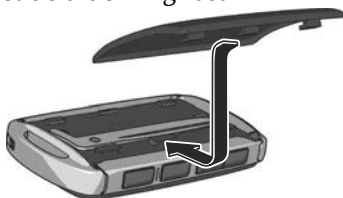
4. Draai de hulpsleutel.
Het portier wordt ontgrendeld.



5. Leg de hulpsleutel terug op de oorspronkelijke plek.

Sleutel werkt niet

6. Plaats de lipjes van de afdekking en zet de afdekking vast.



Inschakelen van de motor met een sleutel met lege batterij

OPGELET

Voorkom de volgende omstandigheden. Anders ontvangt de auto mogelijk niet het juiste signaal van de sleutel en start de motor mogelijk niet.

- Metalen delen van andere sleutels of metalen voorwerpen komen in aanraking met de sleutel.



- Reservesleutels of sleutels voor andere voertuigen die uitgerust zijn met een start-blokkeersysteem komen in aanraking met of in de buurt van de sleutel.

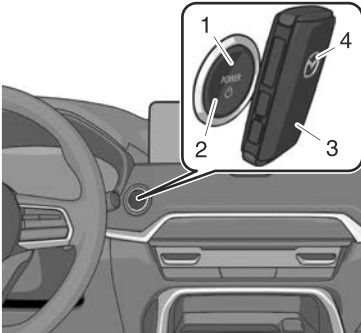


- Apparatuur die elektronische onderdelen bevat of kaarten met magneetstrips zoals creditkaarten komen in de buurt van de sleutel.

Als de motor niet kan worden gestart vanwege een lege sleutelbatterij, voer dan de volgende procedure uit om de motor te starten.

1. Druk eerst het rempedaal in.
Het startdrukknopindicatielampje (groen) gaat knipperen.

2. Lijn het midden van het embleem op de sleutel uit met het midden van de startdrukknop. Het startdrukknopindicatielampje (groen) gaat branden.



1. Indicatielampje
 2. Startdrukknop
 3. Sleutel
 4. Embleem
3. Druk de startdrukknop in.

OPMERKING

- Als er een probleem is met de functie van de startdrukknop, gaat het startdrukknopindicatielampje (oranje) knipperen. Het is in dit geval mogelijk om de motor te starten. Laat de auto echter zo spoedig mogelijk controleren door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).
- Als het startdrukknopindicatielampje (groen) niet brandt, de procedure vanaf het begin uitvoeren. Als het lampje nog steeds niet gaat branden, laat de auto dan nakijken door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

- Als u de stand van de aan/uit-schakelaar van de auto wilt wijzigen, laat u het rempedaal los nadat het indicatielampje van de startdrukknop (groen) gaat branden en drukt u vervolgens op de startdrukknop.

De stand van de aan/uit-schakelaar van de auto schakelt in de volgorde ACC, AAN en UIT.

Wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT wordt gezet, kan de stand van de aan/uit-schakelaar niet meer worden gewijzigd. Voor het opnieuw starten van de motor moet de procedure dus opnieuw vanaf het begin worden uitgevoerd.

De motor start niet

Maatregelen nemen bij een uitgeputte loodzuuraccu

Als de volgende situaties zich voordoen is de loodzuuraccu mogelijk uitgeput.

- De motor start niet.
- De keuzehendel kan niet in een andere stand dan P worden gezet.
- De claxon klinkt zacht of maakt helemaal geen geluid.
- De helderheid van de verlichting is buitengewoon laag.

Gebruik in de handel verkrijgbare hulpstartkabels om de loodzuuraccu van de auto waarin zich de hulpaccu bevindt op de loodzuuraccu van uw auto aan te sluiten en start de motor.

Starten met een hulpaccu kan gevaarlijk zijn wanneer dit niet op de juiste wijze gebeurt. Volg daarom de procedure nauwkeurig op. Indien u hiermee niet vertrouwd bent, raden wij u ten sterkste aan het starten van uw auto met een hulpaccu over te laten aan een deskundige monteur of aan de wegenwacht.

WAARSCHUWING



Lees voor veilige en juiste hantering de volgende voorzorgsmaatregelen zorgvuldig alvorens de loodzuuraccu te gebruiken of te inspecteren.



Maak bij het werken in de buurt van de loodzuuraccu altijd gebruik van oogbescherming.

Werken zonder oogbescherming is gevaarlijk. Loodzuuraccuvloeistof bevat ZWAVELZUUR dat blindheid kan veroorzaken wanneer dit met uw ogen in aanraking komt. Ook kan waterstofgas dat bij normaal gebruik van de loodzuuraccu wordt geproduceerd tot ontbranding komen en de loodzuuraccu tot ontploffing brengen.



Draag oogbescherming en beschermende handschoenen zodat u niet in aanraking komt met loodzuuraccuvloeistof.

Gemorste loodzuuraccuvloeistof is gevaarlijk. Loodzuuraccuvloeistof bevat ZWAVELZUUR dat ernstig letsel kan veroorzaken als dit in uw ogen of op uw huid of kleding terechtkomt. Als dit gebeurt, uw ogen onmiddellijk gedurende 15 minuten met water uitspoelen of de huid grondig wassen en medische hulp inroepen.



Houd loodzuuraccu's altijd uit de buurt van kinderen.

Het laten spelen van kinderen in de buurt van loodzuuraccu's is gevaarlijk. Loodzuuraccuvloeistof kan ernstig letsel veroorzaken wanneer dit in de ogen of op de huid terechtkomt.



Houd open vuur en vonken uit de buurt van loodzuuraccucellen en laat tijdens werkzaamheden in de buurt van een loodzuuraccu geen metalen gereedschap in aanraking komen met de pluspool (+) of minpool (-) van de loodzuuraccu. Laat de positieve (+) pool niet in aanraking komen met de carrosserie van de auto.

Open vuur en vonken in de buurt van loodzuuraccucellen zijn gevaarlijk. Waterstofgas dat bij normaal gebruik van de loodzuuraccu wordt geproduceerd, kan tot ontbranding komen en de loodzuuraccu tot ontploffing brengen. Een ontploffende loodzuuraccu kan ernstige brandwonden en letsel veroorzaken. Houd alle open vuur zoals sigaretten en vonken uit de buurt van loodzuuraccucellen.



Houd alle open vuur en vonken uit de buurt van loodzuuraccucellen. Er wordt namelijk waterstofgas geproduceerd door de loodzuuraccucellen tijdens het opladen van de loodzuuraccu of het toevoegen van loodzuuraccuvloeistof.

Open vuur en vonken in de buurt van loodzuuraccucellen zijn gevaarlijk. Waterstofgas dat bij normaal gebruik van de loodzuuraccu wordt geproduceerd, kan tot ontbranding komen en de loodzuuraccu tot ontploffing brengen. Een ontploffende loodzuuraccu kan ernstige brandwonden en letsel veroorzaken. Houd alle open vuur zoals sigaretten en vonken uit de buurt van loodzuuraccucellen.

Probeer nooit een bevroren loodzuuraccu of een loodzuuraccu met laag vloeistofniveau via een hulpaccu te starten.

Het is gevaarlijk om te starten met een hulpaccu wanneer de uitgeputte loodzuuraccu bevroren is of wanneer het vloeistofniveau laag is. De accu kan dan scheuren of tot ontploffing komen, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.

Sluit de minkabel aan op een geschikt massapunt op afstand van de loodzuuraccu.

Het is gevaarlijk om het uiteinde van de tweede hulpstartkabel op de minpool (-) van de uitgeputte loodzuuraccu aan te sluiten. Het gas rondom de loodzuuraccu kan door een vonk tot ontploffing komen en iemand letsel toebrengen.

De motor start niet

Leid de hulpstartkabels op afstand van onderdelen die gaan bewegen.

Het aansluiten van een hulpstartkabel op of nabij een bewegend onderdeel (koelventilators) is gevaarlijk. De kabel kan verstrikt raken wanneer de motor start en ernstig letsel veroorzaken.

OPGELET

- Gebruik uitsluitend een 12 V hulpstartstelsel. Een 12 V startmotor, ontstekingssysteem en overige elektrische onderdelen kunnen onherstelbaar beschadigd worden wanneer er gebruik wordt gemaakt van een 24 V stroomvoorziening (twee 12 V accu's in serie).
- Gebruik uw auto niet om als hulpaccu te dienen om schade aan uw voertuig te voorkomen.

1. Zorg dat de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT is gezet.
2. Verwijder de afdekplaat.
Zie Verwijderen van de afdekplaat in het gedeelte Controleren van de loodzuuraccu op pagina 9-30.
3. Verwijder het deksel van de loodzuuraccu.



4. Zet de motor van de auto waarin zich de hulpaccu bevindt uit en sluit de hulpstartkabels in de onderstaande volgorde aan.
Zorg dat de hulpstartkabels stevig zijn aangesloten zodat deze niet door trillingen losschieten.

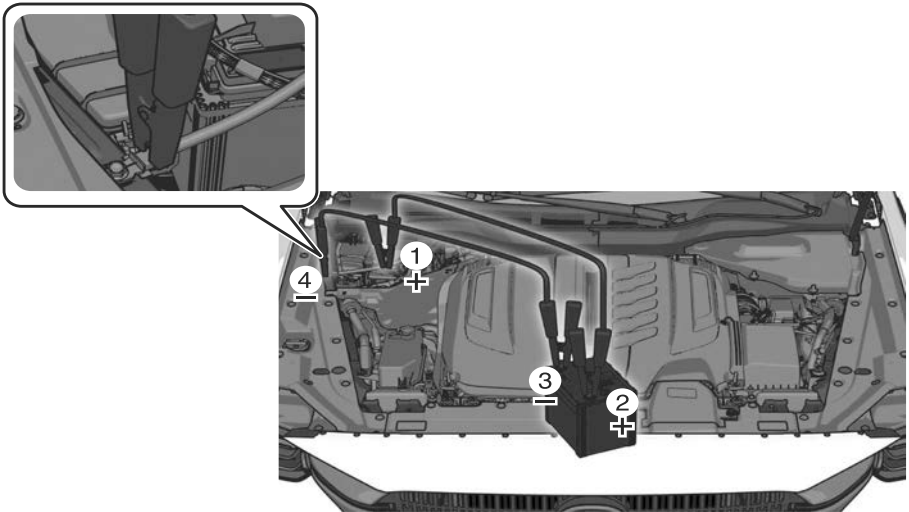
1e kabel

- ① Pluspool (+) op de uitgeputte loodzuuraccu
- ② Positieve pool (+) op accu van de auto waarin zich de hulpaccu bevindt

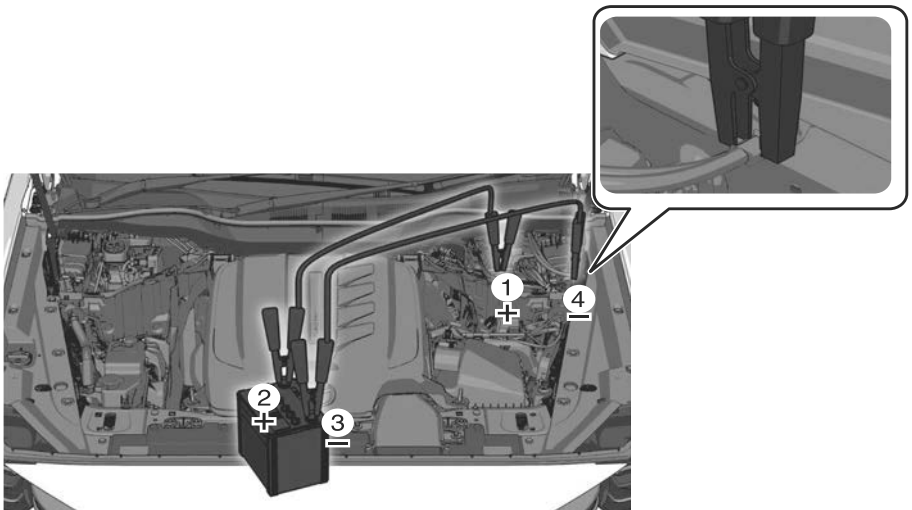
2e kabel

- ③ Minpool (–) op accu van de auto waarin zich de hulpaccu bevindt
- ④ Aangegeven locatie (niet aansluiten op de minpool (–) van de uitgeputte loodzuuraccu)

Model met stuur links



Model met stuur rechts



5. Start de motor van de auto waarin zich de hulpaccu bevindt en verhoog het toerental.
6. Start de motor van uw auto.
7. Maak de hulpstartkabels in omgekeerde volgorde los nadat de motor is gestart.
8. Plaats het deksel van de loodzuuraccu.

De motor start niet

9. Laat uw auto zo spoedig mogelijk door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) controleren.

Starten door aanduwen

Uw Mazda niet door aanduwen proberen te starten.



Nooit een auto door aanslepen proberen te starten.

Het starten van een auto door aanslepen is gevaarlijk. Wanneer de motor start, kan de aangesleepte auto plotseling naar voren schieten, waardoor de 2 auto's met elkaar in botsing kunnen komen. De inzittenden kunnen daarbij letsel oplopen.

Starten van een verzopen motor

Als de motor onverwacht stopt, bestaat de kans dat deze is verzopen (overmatige hoeveelheid brandstof in de motor).

Volg onderstaande procedure:

1. Als de motor bij de eerste poging niet binnen 5 seconden start, 10 seconden wachten en opnieuw proberen.
2. Zorg er voor dat de handrem aangetrokken is.
3. Druk het gaspedaal volledig in en houd dit ingedrukt.
4. Trap rempedaal in en druk vervolgens op de startdrukknop. Indien de motor start, het gaspedaal onmiddellijk loslaten aangezien het motortoerental dan plotseling zal toenemen.
5. Indien de motor weigert te starten, deze proberen te starten zonder het gaspedaal in te drukken.

Als de motor na het volgen van de voorgaande procedure nog steeds niet start, uw auto laten inspecteren door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Motor kan niet worden stopgezet

De motor geforceerd stopzetten

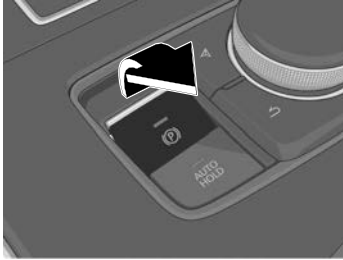
Houd de startdrukknop ingedrukt of druk deze kort en herhaaldelijk in.

De motor stopt en de aan/uit-schakelaar van de auto wordt op ACC gezet.

Probleem met het remsysteem (voetrem)

Aantrekken van de noodrem

Blijf aan de EPB schakelaar trekken.



De remmen treden in werking en de auto kan worden afgeremd/gestopt. Een geluid wordt geactiveerd wanneer de remmen in werking treden. Wanneer de EPB schakelaar wordt losgelaten zullen de remmen worden losgelaten en zal het geluid worden gedeactiveerd.

WAARSCHUWING

Uitsluitend gebruiken in noodsituaties.

Gebruik deze functie uitsluitend in geval van nood. Overmatig gebruik zorgt ervoor dat remonderdelen snel slijten of dat de remmen warmte opwekken waardoor ze minder goed zullen werken.

AUTOHOLD kan niet worden geannuleerd

Geforceerd annuleren van de AUTOHOLD functie

De AUTOHOLD functie kan geforceerd worden geannuleerd door het gaspedaal ongeveer 1 seconde volledig in te trappen terwijl AUTOHOLD actief is.

Annuleer de AUTOHOLD functie alleen geforceerd wanneer het niet normaal kan worden geannuleerd als gevolg van een systeemstoring of wanneer het moet worden geannuleerd in een noodgeval.

Maatregelen nemen bij oververhitting

Als de motorkoelvloeistoftemperatuurmeter oververhitting aangeeft en het waarschuwinglampje voor hoge motorkoelvloeistoftemperatuur  brandt, de auto vermogen verliest of als u een luid tikkend of pingelend geluid hoort, is de motor waarschijnlijk oververhit.

WAARSCHUWING

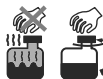
Open de motorkap niet wanneer er stoom uit de motorruimte komt.

Wanneer de motorkap wordt geopend terwijl de motorruimte heet is, kan er stoom en kokendhete koelvloeistof uit de motorruimte ontsnappen. Dit kan een ernstig letsel veroorzaken. Ook als er geen stoom ontsnapt, kunnen bepaalde onderdelen in de motorruimte zeer heet blijven. Wees zeer voorzichtig bij het openen van de motorkap.



 **Raak geen draaiende onderdelen, zoals de ventilator of de riem, aan bij het controleren van de binnenkant van de motorruimte.**

Werken in de buurt van de koelventilator wanneer deze draait is gevaarlijk. Als de motor is stopgezet en de temperatuur in de motorruimte hoog is, kan de ventilator gedurende onbepaalde tijd blijven draaien. U zou door de ventilator ernstige verwondingen kunnen oplopen.



✓ Verwijder geen van de koelsysteemcomponenten wanneer de motor en de radiator heet zijn. Wanneer de motor en de radiator heet zijn, kan kokend hete koelvloeistof en stoom onder druk naar buiten spuiten en ernstig letsel veroorzaken.

1. Rijd naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Schakel naar parkeren (P).
3. Trek de handrem aan.
4. Schakel de airconditioning uit.
5. Controleer of er koelvloeistof of stoom uit de motorruimte ontsnapt.

Als er stoom uit de motorruimte komt:

Niet te dicht in de buurt van de voorzijde van de auto komen. Zet de motor stop.

Wacht totdat er geen stoom meer naar buiten komt, open vervolgens de motorkap en start de motor.

Indien er geen kokende koelvloeistof of stoom naar buiten komt:

De motorkap openen en de motor stationair laten draaien om deze geleidelijk te laten afkoelen.

6. Controleer of de koelventilator draait en zet vervolgens de motor stop nadat de temperatuur gedaald is.

Oververhitting

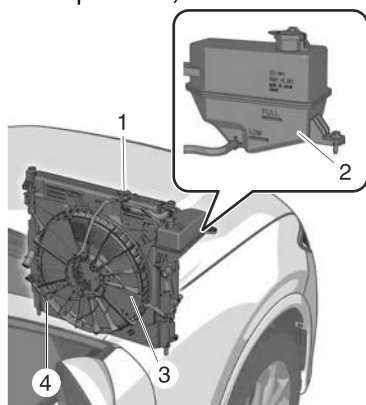
⚠ OPGELET

Als de koelventilator niet functioneert terwijl de motor draait, zal de motortemperatuur toenemen. Zet de motor stop en neem contact op met een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

7. Controleer nadat de motor is afgekoeld het niveau van de koelvloeistof.
Als het niveau laag is, kijken of er lekkages van koelvloeistof zijn bij de radiator en de slangen.

Als u een lekkage of andere beschadiging aantreft of als er nog steeds koelvloeistof naar buiten lekt:

Zet de motor stop en neem contact op met een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).



1. Dop van koelsysteem
2. Koelvloeistofreservoir
3. Koelventilator
4. Radiateur

Als u geen problemen aantreft, de motor afgekoeld is en er geen tekenen van lekkage zijn:

Vul voorzichtig koelvloeistof bij al naargelang vereist (pagina 9-26).

⚠ OPGELET

Indien de motor oververhit blijft of regelmatig oververhit raakt, dient u het koelsysteem te laten inspecteren. Als er in dat geval geen reparatie wordt uitgevoerd, kan de motor ernstig beschadigd raken. Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Gebruik van de bandenreparatieset

Betreffende de bandenreparatieset

De bandenreparatieset die bij uw Mazda wordt geleverd is voor een tijdelijke reparatie van een licht beschadigde lekke band welke veroorzaakt is door het rijden over spijkers of soortgelijke scherpe voorwerpen op het wegdek. Voer de noodreparatie van de lekke band uit zonder de spijker of soortgelijke scherpe voorwerp dat de lekke band heeft veroorzaakt te verwijderen.

WAARSCHUWING

Houd kinderen buiten het bereik van de bandreparatievloeistof.

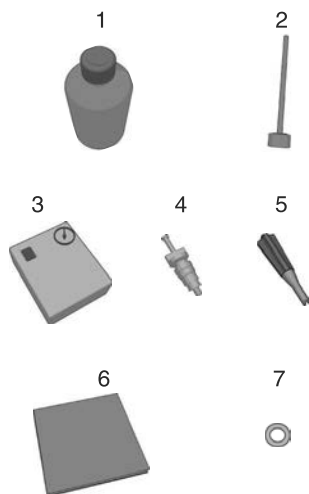
- Inslikken van bandreparatievloeistof is gevaarlijk. In het geval bandreparatievloeistof per ongeluk wordt ingeslikt, onmiddellijk grote hoeveelheden water drinken en medische hulp inroepen.
- Bandreparatievloeistof welke in aanraking komt met de ogen en de huid is gevaarlijk. Als bandreparatievloeistof in de ogen terechtkomt of met de huid in aanraking komt, dit onmiddellijk met grote hoeveelheden water afspoelen en medische hulp inroepen.

OPMERKING

- Uw auto is niet uitgerust met een reservewiel. Gebruik in het geval van een lekke band de bandenreparatieset om de band tijdelijk te repareren. Raadpleeg tijdens het uitvoeren van de reparatie de instructies die bij de bandenreparatieset worden geleverd. Wanneer een lekke band tijdelijk is gerepareerd met behulp van de bandenreparatieset, de band zo spoedig mogelijk door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) laten repareren of vervangen.
- De bandreparatievloeistof kan niet opnieuw worden gebruikt. Nieuwe bandreparatievloeistof is verkrijgbaar bij een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).
- De bandenreparatieset kan niet worden gebruikt in de volgende gevallen.
Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).
 - De periode van effectief gebruik van de bandreparatievloeistof is verstreken. (De periode van effectief gebruik wordt aangegeven op het etiket van de fles.)
 - De scheur of het gat is groter dan ongeveer 4 mm.
 - De schade heeft zich voorgedaan op een ander gedeelte van de band dan het loopvlak.
 - Er is met nagenoeg geen resterende lucht in de band met de auto gereden.
 - De band is van de velg losgeraakt.
 - De velgrand is beschadigd.
 - De band heeft 2 of meer gaten.

Lekke band of klapband

De bandenreparatieset bevat de volgende onderdelen.

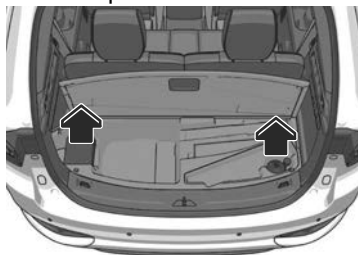


1. Bandreparatievloeistof
2. Inspiitslang
3. Compressor
4. Reserveventielafsluiter
5. Ventielafsluitergereedschap
6. Instructies
7. Snelheidsbeperkingssticker

Gebruik van de bandenreparatieset

1. Parkeer op een vlakke ondergrond op een veilige plaats buiten het verkeer en trek de handrem aan.
2. Zet de auto in de parkeerstand (P) en zet de motor stop.
3. Schakel de waarschuwingsknipperlichten in.

4. Laat de passagiers uitstappen, neem de bagage uit de auto, verwijder de afdekking van de bagageruimte en pak de bandenreparatieset.



5. De fles met bandreparatievloeistof goed schudden.



⚠ OPGELET

Als de fles wordt geschud nadat de inspiitslang er op is geschroefd, bestaat de kans dat er bandreparatievloeistof door de inspiitslang naar buiten spuit. Wanneer bandreparatievloeistof met kleding of andere voorwerpen in aanraking komt, is het wellicht onmogelijk deze te verwijderen. De fles schudden alvorens de inspiitslang er op te schroeven.

OPMERKING

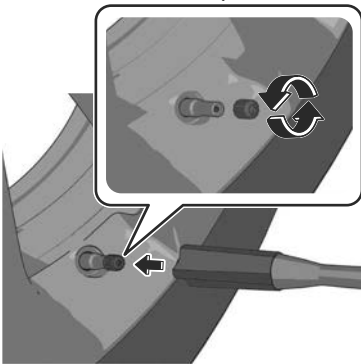
De bandreparatievloeistof kan gebruikt worden bij buitentemperaturen tot -30 °C.

Bij extreem lage temperaturen (0 °C of lager) kan de bandreparatievloeistof gemakkelijk hard worden en kan het inspuiten van de vloeistof bemoeilijkt worden. Warm de vloeistof binnen in de auto op alvorens met het inspuiten te beginnen.

6. Verwijder de dop van de fles. Schroef de inspuitslang op de fles terwijl u de binnenste dop van de fles op zijn plaats laat zitten en breek de binnenste dop open.



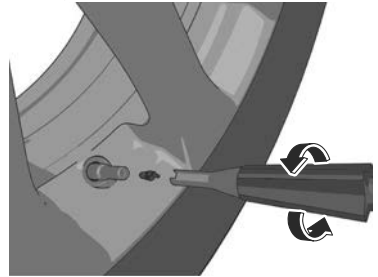
7. Verwijder de ventieldop van de lekke band. Druk de achterzijde van het ventielafsluitergereedschap tegen de afsluiter van het bandventiel en laat de resterende lucht uit de band lopen.



! OPGELET

Als er lucht in de band is achtergebleven wanneer de ventielafsluiter wordt verwijderd, kan de ventielafsluiter naar buiten vliegen. Verwijder de ventielafsluiter voorzichtig.

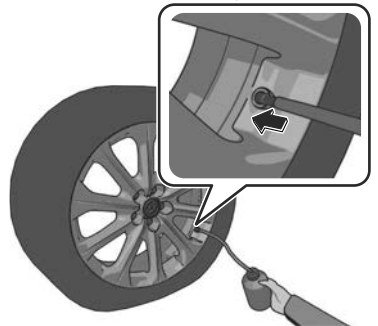
8. Draai de ventielafsluiter linksom met behulp van het ventielafsluitergereedschap en verwijder de ventielafsluiter.



OPMERKING

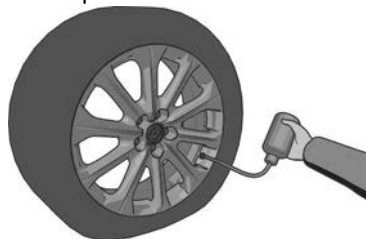
Bewaar de ventielafsluiter op een plaats waar deze niet vuil kan worden.

9. Steek de inspuitslang in het ventiel.



Lekke band of klapband

10. Houd de fles met de onderkant omhoog, knijp de fles met uw handen in en spuit de volledige inhoud van de bandreparatievloeistof in de band.



11. Trek de inspuitslang uit het ventiel. Steek de ventielafsluiter weer in het ventiel en monteer deze door rechtsom te draaien weer op zijn plaats.

OPMERKING

Gooi de lege fles van de bandreparatievloeistof na gebruik niet weg. Breng de lege fles van de bandreparatievloeistof naar een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) wanneer de band vernieuwd wordt. De lege fles van de bandreparatievloeistof zal noodzakelijk zijn om de gebruikte bandreparatievloeistof uit de band te verwijderen en op te ruimen.

12. Plak de snelheidsbeperkingssticker op een plaats waar deze voor de bestuurder goed zichtbaar is.

! WAARSCHUWING

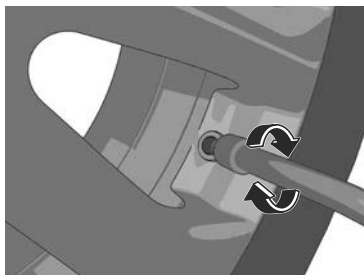
Bevestig de snelheidsbeperkingssticker op een plaats waar deze voor de bestuurder goed zichtbaar is.

Aanbrengen van de snelheidsbeperkingssticker op het stuurwiel is gevaarlijk aangezien deze de activering van airbag kan hinderen wat ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

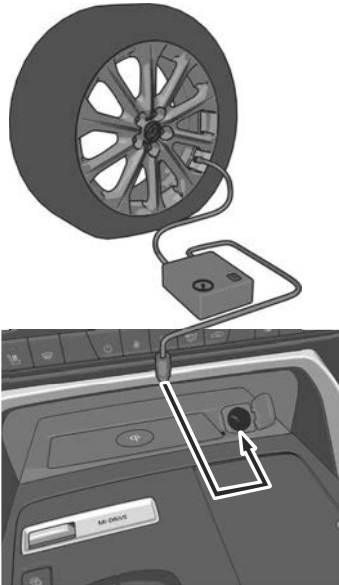
! OPGELET

- Breng geen snelheidsbeperkingsstickers aan op het instrumentenpaneel of de displays. Als u dit wel doet, krast of beschadigt u mogelijk het instrumentenpaneel of de displays bij het verwijderen van de sticker.
- Verwijder de snelheidsbeperkingssticker onmiddellijk na het repareren of vervangen van een band.

13. Bevestig de compressorslang aan het bandventiel.



14. Steek de stekker van de compressor in de stekkerbus voor accessoires in het interieur en zet de aan/uit-schakelaar van de auto op ACC (pagina 7-64).



! OPGELET

- Controleer alvorens de stekker van de compressor uit de elektrische insteekbus te verwijderen of de aan/uit-schakelaar van de compressor uitgeschakeld is.
 - De compressor kan met behulp van de druktoets schakelaar in- en uitgeschakeld worden.
15. Zet de compressorschakelaar aan en pomp de band voorzichtig op tot de correcte bandenspanning is verkregen.

! WAARSCHUWING

Gebruik de compressor nooit boven 300 kPa (3,1 kgf/cm², 3 bar, 43,5 psi).

Het gebruik van de compressor boven 300 kPa (3,1 kgf/cm², 3 bar, 43,5 psi) is gevaarlijk. Als de bandenspanning hoger wordt dan 300 kPa (3,1 kgf/cm², 3 bar, 43,5 psi) wordt er hete lucht vanuit de achterzijde van de compressor geblazen waardoor u brandwonden kunt oplopen.

OPMERKING

- Controleer voor de correcte bandenspanning het bandenspanningslabel (frame van het bestuurdersportier).
- Gebruik de compressor niet langer dan 10 minuten, aangezien de compressor beschadigd kan worden wanneer deze gedurende langere perioden gebruikt wordt.
- Als de band niet kan worden opgepompt, is reparatie van de band wellicht niet mogelijk. Als de band binnen een periode van 10 minuten niet op de correcte bandenspanning gebracht kan worden, heeft de band een meer uitgebreide beschadiging opgelopen. In dit geval kan de bandenreparatieset niet worden gebruikt om de band te repareren. Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Lekke band of klapband

- Als de bandenspanning van de band te hoog is opgelopen, de schroefdrop boven op de compressor losdraaien en enige hoeveelheid lucht aflaten.
- 16. Wanneer de band op de juiste bandenspanning is gebracht, de compressorschakelaar uitzetten en de compressorslang van het bandventiel losmaken.
- 17. Monteer de dop van het bandventiel.
- 18. Berg de bandenreparatieset op in de bagageruimte en rijd verder.

OPGELET

- Rijd voorzichtig naar een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) en houd de rijsnelheid onder de 80 km/h.
- Als er met de auto 80 km/h of sneller wordt gereden, bestaat de kans dat de auto begint te trillen.

OPMERKING

Als de band niet de juiste spanning heeft, zal het waarschuwinglampje van het

bandenspanningscontrolesysteem

 gaan branden (pagina 5-120).

19. Sluit nadat u 10 minuten of 5 km hebt gereden de luchtcompressor op de band aan volgens stap 13 van de procedure en controleer de bandenspanning met behulp van de bandenspanningsmeter die bij de compressor behoort. Als de bandenspanning tot beneden de correcte bandenspanning is gedaald, de band nogmaals op de correcte bandenspanning brengen door het volgen van de stappen vanaf nummer 14.

OPGELET

- Als de bandenspanning tot onder 130 kPa (1,3 kgf/cm² of bar, 18,9 psi) terugvalt, kan de reparatie niet met behulp van de bandenreparatieset worden uitgevoerd. Parkeer de auto op een vlakke ondergrond op een veilige plaats buiten het verkeer en neem contact op met een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).
- Als de bandenspanning na het herhalen van de stappen 13 tot 19 voortdurend laag blijft, parkeer de auto dan op een vlakke ondergrond op een veilige plaats buiten het verkeer en neem contact op met een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

OPMERKING

Zorg ervoor dat de compressorschakelaar is uitgezet wanneer u met behulp van de bandenspanningsmeter op de compressoreenheid de bandenspanning controleert.

20. De noodreparatie van de lekke band is voltooid als de bandenspanning niet afneemt. Rijd zo spoedig mogelijk voorzichtig naar de dichtstbijzijnde deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) om de band te laten vernieuwen. Het wordt door Mazda aanbevolen de band door een nieuwe te vervangen. Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) als

de band gerepareerd en opnieuw gebruikt gaat worden.
Trek de snelheidsbeperkingssticker los na het verwisselen van de band.

OPGELET

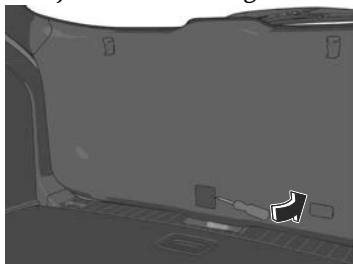
- Wanneer een band met gebruik van de bandenreparatieset een noodreparatie heeft ondergaan, wordt het door Mazda aanbevolen de band zo spoedig mogelijk door een nieuwe te laten vervangen. Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) als de band gerepareerd en opnieuw gebruikt gaat worden.
- De velg kan opnieuw worden gebruikt nadat alle restanten bandreparatievloeistof die er aan zijn blijven kleven verwijderd zijn en de velg nauwkeurig geïnspecteerd is. Het bandventiel echter dient vernieuwd te worden.

Openen van de achterklep via de bagageruimte

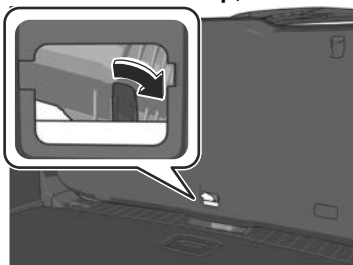
Als de loodzuuraccu uitgeput is, kan de achterklep niet ontgrendeld en geopend worden. In dit geval kan de achterklep ontgrendeld worden door de loodzuuraccu op te laden. Raadpleeg Maatregelen nemen bij een uitgeputte loodzuuraccu op pagina 8-12.

Als de achterklep ook na het opladen van de lege loodzuuraccu niet kan worden ontgrendeld, kunt u als noodmaatregel de achterklep openen door de onderstaande procedure uit te voeren.

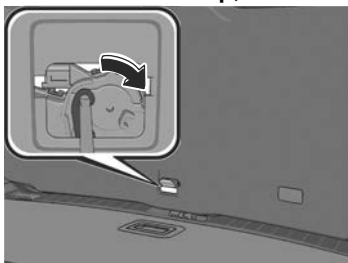
1. Verwijder de afdekking.



2. Beweeg de hendel.
(Modellen met elektrisch bediende achterklep)



(Modellen zonder elektrisch bediende achterklep)



De achterklep wordt ontgrendeld. Laat de auto na het uitvoeren van deze noodprocedure door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) controleren.

De elektrische ruitbediening kan niet worden bediend

Elektrische ruitbediening initialiseren

Doe het volgende op deze functies te herstellen:

1. Zet de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN.
2. Druk op de schakelaar van de elektrische ruitbediening om de ruit volledig te openen.
3. Trek de schakelaar van de elektrische ruitbediening omhoog om de ruit volledig te sluiten en blijf nog ongeveer 2 seconden de schakelaar omhoog trekken.

Blokkeerbeveiligingsfunctie initialiseren

Wanneer de blokkeerbeveiligingsfunctie wordt geactiveerd en de ruit niet kan worden gesloten, het ruitframe controleren op vreemde voorwerpen.

Wanneer er geen vreemde voorwerpen op het ruitframe bevinden, de ruit geforceerd sluiten aan de hand van de volgende procedure.

1. Zet de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT en wacht minimaal 45 s.
2. Zet de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN.
3. Duw de schakelaar in de richting om de ruit te sluiten totdat de blokkeerbeveiligingsfunctie werkt en de ruit niet meer dichtgaat. Herhaal deze procedure 5 keer.
4. Blijf de schakelaar omhoog duwen om de ruit te sluiten.

Het panoramadak kan niet worden bediend

Initialiseren van het panoramadak*

Als het panoramadak niet normaal werkt, voert u de volgende procedure uit.

1. Zet de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN.
2. Druk de kantel/schuifschakelaar naar voren om het panoramadak en het zonnescherf volledig te sluiten.
3. Laat de kantel/schuifschakelaar los.
4. Druk de kantel/schuifschakelaar naar voren en houd deze ingedrukt. Het panoramadak en zonnescherf schuiven verder in de sluitrichting.
5. Laat de kantel/schuifschakelaar los wanneer het zonnescherf na ongeveer 13 seconden is gestopt.

Voorruitwissers werken op hoge snelheid

Laat de auto controleren

De voorruitwissers kunnen op hoge snelheid werken als er een probleem is met de wisserregeling.

Wanneer de ruitenwissers op hoge snelheid werken, ongeacht de bediening van de ruitenwisserschakelaar, laat uw auto dan controleren door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Controle van het sproeiervloeistofniveau

Als de sproeiervloeistof niet wordt gespreid, controleer dan de hoeveelheid vloeistof in het sproeiereservoir.

Zie Aanvullen van de ruitensproeiervloeistof op pagina 9-29.

Als er lucht in de sproeierleiding komt tijdens het bijvullen van het lege sproeiereservoir met sproeiervloeistof, wordt de sproeiervloeistof mogelijk niet gespreid.

Gebruik de ruitenwischerhendel totdat er sproeiervloeistof wordt gespreid.

Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) als de sproeiervloeistof na het bijvullen nog steeds niet wordt gespreid.

Active Driving Display functioneert niet

Als de Active Driving Display niet functioneert, zet u de aan/uit-schakelaar van de auto uit en herstart u de motor. Als de Active Driving Display ook na het opnieuw starten van de motor niet functioneert, de auto door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) laten inspecteren.

Waarschuings-/indicatielampje gaat branden

Waarschuingslampjes

Als een van de waarschuings-/indicatielampjes gaat branden/knipperen, onderneem dan de juiste actie voor het betreffende lampje. Als het waarschuings-/indicatielampje niet uit gaat of opnieuw gaat branden/knipperen, raadpleeg dan een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

WAARSCHUWING

Parkeer de auto onmiddellijk op een veilige plaats en neem de juiste maatregelen als het waarschuingslampje/indicatielampje gaat branden of knipperen. Blijven rijden terwijl het waarschuingslampje/indicatielampje brandt of knippert is gevaarlijk, omdat er een probleem zou kunnen zijn met een voertuigstelsel, de motor kan beschadigd raken of het kan leiden tot een ongeluk.

De details van sommige waarschuwingen kunnen op de middendisplay of de instrumentengroep worden bekeken.

Controleren via de middendisplay

1. Selecteer "Informatie" op het beginscherm.
2. Selecteer "Voertuigstatusmonitor".
3. Selecteer de betreffende waarschuwing voor het tonen van de details van de waarschuwing.

Controleren via de instrumentengroep

Druk op de INFO-schakelaar op de stuurwiel-schakelaar om het waarschuingsindicatiescherm weer te geven.

Instrumentengroep (Type A)

Zie Gebruik van de instrumentengroep op pagina 5-29.

Instrumentengroep (Type B)

Raadpleeg Gebruik van de Multi-informatiedisplay op pagina 5-44.

Waarschuings-/indicatielampje gaat branden

Remwaarschuingslampje (rood)



Het lampje gaat in de volgende gevallen continu branden:

- Onvoldoende remvloeistof
- Er is een probleem met het remsysteem (elektronisch remkrachtverdelingssysteem)

Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

⚠ WAARSCHUWING

Niet rijden wanneer het remwaarschuingslampje brandt. Neem contact op met een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) om de remmen zo spoedig mogelijk te laten inspecteren. Rijden terwijl het remwaarschuingslampje brandt is gevaarlijk. Het geeft aan dat de remmen wellicht totaal niet functioneren of dat ze op elk moment volledig buiten bedrijf kunnen raken. Laat de remmen onmiddellijk inspecteren indien dit lampje blijft branden nadat u gecontroleerd heeft of de handrem volledig ontspannen is.

Als het remwaarschuingslampje en het ABS waarschuingslampje  tegelijkertijd gaan branden, stop de auto dan onmiddellijk op een veilige plaats en neem contact op met een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

De achterwielen kunnen tijdens een noodstop sneller gaan blokkeren dan onder normale omstandigheden, waardoor een ongeluk veroorzaakt kan worden.

⚠ OPGELET

- Ook is het mogelijk dat het effectieve remvermogen vermindert, zodat u het rempedaal krachtiger moet intrappen dan normaal om de auto tot stilstand te brengen.
- Het remwaarschuingslampje kan gaan branden wanneer de motor wordt gestart. Parkeer in dat geval de auto op een veilige plaats en laat het rempedaal los. Als het remwaarschuingslampje blijft branden, laat de auto dan controleren door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Waarschuings-/indicatielampje gaat branden

Waarschuingslampje laadsysteem



Het lampje gaat branden als er een probleem is met het laadsysteem. Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

WAARSCHUWING

Rijd niet verder terwijl het waarschuingslampje van het laadsysteem brandt.

Als u dit wel doet, bestaat de kans dat de motor stopt, waardoor een ongeluk veroorzaakt kan worden.

Waarschuingslampje hybridesysteem*



Het lampje gaat branden als er een probleem is met het hybridesysteem. Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Waarschuings-/indicatielampje gaat branden

Waarschuingslampje motorolie



Het lampje gaat branden wanneer de motoroliedruk afneemt.

OPGELET

Rijd niet met de auto terwijl het waarschuingslampje motorolie brandt. Rijden terwijl de motoroliedruk te laag is kan motorschade veroorzaken.

Als het waarschuingslampje motorolie gaat branden tijdens het rijden, breng dan de auto op een veilige plaats tot stilstand en stop de motor.

Raadpleeg daarna een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Waarschuingslampje voor hoge motorkoelvloeistoftemperatuur



Het lampje gaat branden als de motorkoelvloeistoftemperatuur buitengewoon is toegenomen. Controleer de inhoud van het getoonde bericht en neem de noodzakelijke maatregel.

OPGELET

Rijd niet met de auto terwijl het waarschuingslampje voor hoge motorkoelvloeistoftemperatuur brandt. Rijden terwijl de motor niet is afgekoeld, kan motorschade veroorzaken.

Waarschuwings-/indicatielampje gaat branden

Waarschuwingslampje elektrische stuurbekrachtiging (EPS)



Het waarschuwingslampje gaat branden wanneer de elektrische stuurbekrachtiging defect is.

Als het waarschuwingslampje gaat branden, breng dan de auto op een veilige plaats tot stilstand en zet de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT.

Het is niet erg als het waarschuwingslampje uit gaat wanneer de motor na enige tijd wordt herstart.

Als het waarschuwingslampje na het herstarten van de motor nog steeds gaat branden, neem dan contact op met een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

OPMERKING

- Als het waarschuwingslampje gaat branden, zal de elektrische stuurbekrachtiging niet normaal functioneren. In dit geval kan het stuurwiel alsnog gedraaid worden, echter gaat het sturen dan zwaarder dan normaal.

- Als tijdens stilstand of uiterst langzaam rijden het stuurwiel bij herhaling naar links en naar rechts gedraaid wordt, is het mogelijk dat de defectbeveiliging van het stuurbekrachtigingssysteem in werking treedt waardoor het sturen zwaarder wordt. Dit duidt echter niet op een probleem. Breng in dit geval de auto op een veilige plaats tot stilstand en draai niet aan het stuurwiel. Het systeem zal na enkele minuten weer normaal werken.

Waarschuings-/indicatielampje gaat branden

Waarschuingslampje schakelsysteem



Het lampje gaat branden als er een probleem is met het schakelsysteem. Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Trek altijd de handrem aan wanneer u de auto tot stilstand brengt of parkeert, omdat het mogelijk niet lukt om de auto in een stilstandpositie te houden, zelfs met de keuzehendel in de stand P.

Bovendien start de motor mogelijk niet opnieuw nadat deze is stopgezet.

ABS waarschuingslampje



Het lampje blijft branden als er een probleem is met het systeem. Laat uw auto door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) controleren.

WAARSCHUWING

Als het remwaarschuingslampje (rood)  en het ABS waarschuingslampje tegelijkertijd gaan branden, stop de auto dan onmiddellijk op een veilige plaats en raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

De achterwielen kunnen tijdens een noodstop sneller gaan blokkeren dan onder normale omstandigheden, waardoor een ongeluk veroorzaakt kan worden.

Waarschuwings-/indicatielampje gaat branden

Hoofdwaarschuwingslampje



Het lampje gaat branden als er een probleem is met het systeem. Controleer de inhoud van het bericht dat op de middendisplay of in de instrumentengroep wordt getoond en neem de noodzakelijke maatregel.

Waarschuwingslampje rembesturingssysteem (oranje)



Het lampje gaat branden als er een probleem is met het systeem. Laat uw auto door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) controleren.

Waarschuings-/indicatielampje gaat branden

Indicatielampje elektrische handrem (EPB)



Het lampje gaat branden wanneer de handrem wordt aangetrokken en het lampje gaat uit wanneer de handrem wordt vrijgezet.

Waarschuings-/indicatielampje voor aangetrokken handrem inspecteren

Het waarschuingslampje gaat branden wanneer de handrem is aangetrokken en de aan/uit-schakelaar van de auto op START of AAN wordt gezet. Het waarschuingslampje gaat uit, zodra de handrem volledig wordt vrijgegeven.

Gaat branden

Als het lampje nog steeds blijft branden terwijl de schakelaar van de elektrische handrem (EPB) is losgelaten, is er mogelijk een storing in het systeem. Laat de auto door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) controleren.

Knippert

Het lampje knippert als er een probleem is met het systeem. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) als het lampje nog steeds blijft knipperen nadat de schakelaar van de elektrische handrem (EPB) wordt ingedrukt.

Motorwaarschuingslampje



! WAARSCHUWING

Neem de accukabels van de loodzuuraccu niet los wanneer het motorwaarschuingslampje brandt/knippert.

De motor kan beschadigd raken bij het opnieuw aansluiten van de kabels van de loodzuuraccu. Dit kan brand veroorzaken.

Het lampje gaat branden als er een probleem is met de motor terwijl deze in werking is.

Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Als een van de volgende problemen optreedt, zal het motorwaarschuingslampje gaan branden.

- Er is een probleem met het motorbesturingssysteem
- Er is een probleem met het uitlaatgasreinigingssysteem
- Er is een probleem met het transmissiebesturingssysteem
- Er is een probleem met het Mazda M Hybrid Boost systeem
- **(e-SKYACTIV G)**
 - Het niveau van de brandstof in de tank is zeer laag of de tank is nagenoeg leeg

Waarschuings-/indicatielampje gaat branden

Als het motorwaarschuingslampje blijft branden/knipperen, rijd dan niet met hoge snelheden en laat de auto zo spoedig mogelijk controleren door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

i-stop waarschuingslampje (oranje)*

i-stop

- Nadat de benzinemotor is gestart, gaat het lampje branden of knippert het continu als er een probleem is met het systeem.
Laat de auto door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) controleren.
- **(Behalve Europees model)**

Als het i-stop waarschuingslampje (oranje) aan blijft terwijl de motor loopt, zijn de prestaties van de loodzuuraccu mogelijk afgenomen. Laat uw auto bij een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) controleren.

Waarschuings-/indicatielampje gaat branden

Waarschuingslampje dieseldeeltjesfilter*



"Zeer veel roet in filter. Rijd totdat lampje uit gaat" wordt getoond en als het lampje brandt

De deeltjes (PM) kunnen niet automatisch verwijderd worden en de hoeveelheid verzamelde deeltjes (PM) hebben een bepaalde hoeveelheid bereikt.

Rijd na het opwarmen van de motor ongeveer 15 tot 20 minuten met de auto om de deeltjes te verwijderen. Er worden geen deeltjes verwijderd voordat de motor is opgewarmd, tijdens het stationair draaien of wanneer er wordt gereden met snelheden van 5 km/h of lager.

"Abnormaal veel roet in filter. Laat de auto controleren" wordt getoond en als het lampje knippert

Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).



Als het waarschuingslampje dieseldeeltjesfilter gaat knipperen, laat dan uw auto zo spoedig mogelijk bij een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) controleren. Als de auto niet wordt gecontroleerd en u met de auto blijft doorrijden, bestaat de kans dat de motor defect raakt.

OPMERKING

Wanneer het waarschuingslampje van het dieseldeeltjesfilter knippert, wordt het motorvermogen beperkt om het filter te beschermen.

Waarschuwings-/indicatielampje gaat branden

Waarschuwingslampje voor automatische transmissie

AT

Het lampje gaat branden als er een probleem is met het systeem. Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).



Rijd niet met de auto terwijl het waarschuwingslampje voor automatische transmissie brandt. Als er met de auto doorgereden wordt terwijl het waarschuwingslampje voor automatische transmissie brandt, kan de transmissie beschadigd raken. Laat uw auto zo spoedig mogelijk door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) controleren.

AWD waarschuwingslampje*

AWD

Het lampje gaat branden als er een probleem is met het systeem of als de bandenmaten niet overeen komen. Controleer de inhoud van het getoonde bericht en neem de noodzakelijke maatregel.

Waarschuings-/indicatielampje gaat branden

Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) waarschuwingslampje (knippert)*



Het lampje gaat knipperen als er een storing is in het systeem. Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

WAARSCHUWING

Rijd niet met hoge snelheid als het TPMS waarschuwingslampje gaat branden of knippert.

Met hoge snelheid rijden terwijl het TPMS waarschuwingslampje brandt of knippert, is gevaarlijk omdat de werking van de remmen en het stuurwiel verminderd zal zijn. Als met hoge snelheid wordt gereden of de remmen plotseling worden geactiveerd, kan dit tot een ongeluk leiden. Rem geleidelijk om de rijnsnelheid te verminderen.

Negeer een brandend of knipperend TPMS waarschuwingslampje niet.

Blijven rijden terwijl het TPMS waarschuwingslampje brandt of knippert is gevaarlijk omdat een band kan klappen waardoor een ongeluk kan gebeuren. Neem zo snel mogelijk gepaste maatregelen.

TCS/DSC indicatielampje (gaat branden)



Er is mogelijk een probleem met de DSC, TCS, of het hellingwegrijsysteem (HLA) onder de volgende omstandigheden.

Laat uw auto door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) controleren.

- Het lampje gaat niet branden of blijft nog steeds branden als de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN wordt gezet.
- Wanneer dit tijdens het rijden gaat branden.

Waarschuings-/indicatielampje gaat branden

Waarschuingslampje voor systeem van airbag/voorspanners van veiligheidsgordels



De volgende gevallen kunnen duiden op een storing in het systeem.

Laat uw auto door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) controleren.

- Gaat niet branden, zelfs als de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN wordt gezet.
- Blijft branden/knipperen.

WAARSCHUWING

Sleutel nooit zelf aan de systemen van airbag/veiligheidsgordelvoorspanners en laat altijd alle onderhoud en reparatie door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) uitvoeren.

Het zelf uitvoeren van onderhoud of sleutelen aan de systemen is gevaarlijk. De kans bestaat dat een airbag/voorspanner onvoorzien geactiveerd of buiten werking gesteld wordt.

KEY waarschuingslampje (rood)



Het lampje gaat branden als er een probleem is met het systeem of als de sleutel zich buiten het werkingsbereik bevindt.

Controleer de inhoud van het getoonde bericht en neem de noodzakelijke maatregel.

OPGELET

Als het indicatielampje van de startdrukknop (oranje) tegelijkertijd knippert, bestaat de kans dat de motor niet start. Laat uw auto zo spoedig mogelijk bij een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) controleren.

Waarschuings-/indicatielampje gaat branden

Beveiligingssysteemindicatielampje



Als het beveiligingssysteemindicatielampje gaat branden/knipperen tijdens het rijden, schakel de motor dan niet uit (laat deze in werking) en laat de auto controleren door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur). Als u de motor uitschakelt, kunt u deze mogelijk niet meer starten.

Als de motor niet start, zet de aan/uit-schakelaar van de auto dan op UIT, plaats de sleutel op een andere locatie binnen het werkingsbereik en start de motor vervolgens opnieuw.

Controleer het beveiligingssysteemindicatielampje.

Als het niet uitgaat en dus blijft branden of knipperen, zet de aan/uit-schakelaar van de auto dan op UIT, wacht even en start de motor vervolgens opnieuw.

Als de motor na drie pogingen niet start, is het mogelijk dat er een defect in het systeem is. Laat de auto door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) controleren.

OPMERKING

Bij het repareren van het start-blokkeersysteem moeten de sleutelidentificatiecodes opnieuw worden geprogrammeerd. Breng alle resterende sleutels naar een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Koplampregelsysteem (HBC) waarschuwingslampje (oranje)*



Het lampje gaat branden als er een probleem is met het systeem. Laat uw auto door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) controleren.

Waarschuings-/indicatielampje gaat branden

Adaptieve LED-koplampen (ALH) waarschuingslampje (oranje)*



Het lampje gaat branden als er een probleem is met het systeem. Laat uw auto door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) controleren.

i-ACTIVSENSE waarschuingslampje



Het lampje gaat branden als er een probleem is met een systeem van i-ACTIVSENSE.

Controleer de inhoud van het getoonde bericht en neem de noodzakelijke maatregel.

Waarschuings-/indicatielampje gaat branden

Waarschuingslampje buitenverlichting



Het lampje gaat branden als er een probleem is met de buitenverlichting (dit omvat niet de kentekenplaatverlichting).

Laat uw auto door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) controleren.



Ga niet rijden met de auto als er een defect is in de buitenverlichting. Slecht zicht en het niet kunnen aangeven dat u remt of een bocht neemt, kan een ongeluk veroorzaken. Als u met de auto rijdt als de lichten niet branden, kan dit een overtreding van wet- en regelgeving zijn als gevolg van slecht onderhoud.

Waarschuingslampje laag brandstofpeil



Het lampje gaat branden/knipperen wanneer de brandstoftank bijna leeg is.

Wanneer het lampje gaat branden/knipperen, wordt een waarschuwingsgeluid geactiveerd. Onmiddellijk brandstof bijtanken.

OPMERKING

De momenten waarop het lampje gaat branden kunnen variëren, aangezien de brandstof in de tank overeenkomstig de rijomstandigheden en de stand van de auto in beweging is.

Waarschuings-/indicatielampje gaat branden

Motoroliepeilwaarschuingslampje



Dit waarschuingslampje geeft aan dat het motoroliepeil nabij het MIN-merkteken is.



Rijd niet met de auto niet wanneer het waarschuingslampje motoroliepeil brandt. Als er met de auto doorgereden wordt terwijl het motoroliepeil onvoldoende is, kan dit schade aan de motor veroorzaken.

Vul 1 liter motorolie bij (pagina 9-23).

Waarschuingslampje veiligheidsgordel (voorzitting)



PASSENGER

Gaat branden

Het waarschuingslampje gaat branden als de veiligheidsgordel van de bestuurder of voorpassagier niet is vastgemaakt wanneer de aan/uitschakelaar van de auto op ON wordt gezet.

Draag de veiligheidsgordel.

Knipperen

Als de veiligheidsgordel van de bestuurder of passagier niet is vastgemaakt en de snelheid van de auto ongeveer 20 km/h of hoger is, gaat het waarschuingslampje enige tijd knipperen.

Na een korte tijd stopt het waarschuingslampje met knipperen, maar blijft branden.

Bovendien wordt, wanneer het waarschuingslampje gaat knipperen, een waarschuingsgeluid geactiveerd. Draag de veiligheidsgordel.

OPMERKING

- Door het plaatsen van zware voorwerpen op de voorpassagierszitting kan de veiligheidsgordelwaarschuingsfunctie van de voorpassagierszitting geactiveerd worden, afhankelijk van het gewicht van het voorwerp.

Waarschuings-/indicatielampje gaat branden

- Om ervoor te zorgen dat de sensor die een inzittende detecteert juist kan functioneren nooit een extra zitkussen op de voorpassagierszitting plaatsen. De kans bestaat dat de sensor niet goed functioneert omdat het extra zitkussen de werking van de sensor zou kunnen hinderen.
- Als een klein kind op de voorpassagierszitting meerijdt, bestaat de kans dat het waarschuingslampje niet werkt.

Waarschuingslampje veiligheidsgordel (achterzitting) (rood)

2nd
ROW



De waarschuingslampjes branden als de veiligheidsgordels niet zijn vastgemaakt en de aan/uit-schakelaar op ON staat.*¹

Nadat de benzinemotor is gestart, worden de waarschuingslampjes na een korte periode uitgeschakeld. Als een vastgemaakte veiligheidsgordel wordt losgemaakt knippert het waarschuingslampje even en gaat dan uit.

Wanneer het waarschuingslampje gaat knipperen, wordt er een waarschuingsgeluid geactiveerd. Draag de veiligheidsgordel.

*¹ Het waarschuingslampje gaat ook branden als de achterzitting onbezet is.

Waarschuwings-/indicatielampje gaat branden

Waarschuwingslampje achterzittingalarm*



Het waarschuwingslampje gaat continu branden als er een probleem is met het systeem. Laat de auto door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) controleren.

Waarschuwingslampje voor lage hoeveelheid sproeiervloeistof*



Het lampje gaat branden als de hoeveelheid sproeiervloeistof laag is wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN wordt gezet. Vul sproeiervloeistof bij.

Waarschuings-/indicatielampje gaat branden

Selectief katalytisch reductiesysteem (SCR) waarschuingslampje*



Als het lampje gaat branden

De hoeveelheid AdBlue® is laag of er is te veel bijgevoerd. Controleer het bericht dat wordt aangegeven op de display en raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

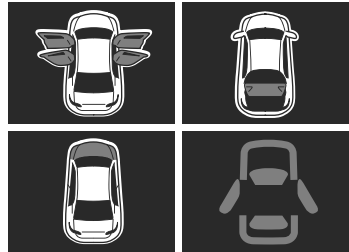
Als het lampje knippert

Als er een probleem is met het SCR systeem of de resterende hoeveelheid AdBlue® buitengewoon laag is. Controleer het bericht dat wordt aangegeven op de display en laat de auto controleren door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).



Als er met de auto doorgereden wordt terwijl het SCR waarschuingslampje knippert, kan de auto stoppen met functioneren. Als het SCR waarschuingslampje knippert, de auto onmiddellijk door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) laten controleren.

Waarschuingslampje open portier/ waarschuingslampje open achterklep/ waarschuingslampje open motorkap



Het lampje gaat branden als een van de portieren/de achterklep/de motorkap niet goed is gesloten. Daarnaast wordt er een waarschuingszoemer geactiveerd als er wordt gereden met een open portier of achterklep.

Sluit het portier/de achterklep/de motorkap goed.

Waarschuwings-/indicatielampje gaat branden

KEY indicatielampje (groen) (knippert)



Het lampje knippert als het batterijvermogen van de sleutel laag is wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto van AAN naar UIT wordt gezet. Vervang de sleutelbatterij.

Moersleutelindicatielampje



Het lampje gaat onder de volgende omstandigheden branden. Laat de auto door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) controleren.

- Wanneer het tijd is voor een vooringestelde periodieke onderhoudsbeurt.
- (e-SKYACTIV D)

Wanneer brandstoftfilter (waterafscheider) moet worden afgetapt.

OPGELET

- Wanneer het tijd is voor een periodieke onderhoudsbeurt, laat uw auto dan zo spoedig mogelijk controleren door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur). Wanneer onderhoud achterwege blijft, kunnen de prestaties van de auto verminderen en kan dit schade veroorzaken. Laat uw auto controleren wanneer het tijd is voor de periodieke onderhoudsbeurt.
- Als er met de auto doorgereden wordt nadat het tijd is om de motorolie te verversen, kan dit schade aan de motor veroorzaken. Laat de motorolie verversen wanneer het tijd is voor de periodieke onderhoudsbeurt.

Waarschuwing-/indicatielampje gaat branden

- Afhankelijk van de gebruiksomstandigheden van de auto kan het nodig zijn om de motorolie te verversen omdat de motorolie wordt aangetast doordat brandstof in de motorolie terecht komt. Bevestig de inhoud van het bericht dat wordt weergegeven in de instrumentengroep en laat uw auto door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) controleren.

OPMERKING

- Het indicatielampje kan eerder gaan branden dan de vooraf ingestelde periode, afhankelijk van de gebruiksomstandigheden van de auto.
- Telkens wanneer de motorolie wordt ververs, is het nodig de motorstuureenheid van de auto terug te stellen.
Selecteer "Informatie" → "Voertuigstatusmonitor" → "Voertuigonderhoudsinstellingen" → "Afstand tot olieversing resetten" op het beginscherm van Mazda Connect en reset vervolgens de afgelegde afstand tot het verversen van de motorolie of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Driver Monitoring-indicatielampje voor detectie van afname van de bestuurdersprestaties*



Het Driver Monitoring-indicatielampje voor detectie van afname van de bestuurdersprestaties gaat branden wanneer de Driver Monitoring detecteert dat de prestaties afnemen tijdens het rijden.

Zie Driver Monitoring-camera op pagina 5-157.

Het indicatielampje gaat uit wanneer de auto stopt of Driver Monitoring normale prestaties detecteert. Het indicatielampje gaat ook uit als er een probleem is met het systeem.

Waarschuwingsoemer wordt geactiveerd

Waarschuwing voor niet-uitgeschakelde verlichting

Als de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT wordt gezet met de buitenverlichting aan en het bestuurdersportier open, is er een geluid hoorbaar.

Gebruik de koplampschakelaar om de buitenverlichting uit te schakelen.

OPMERKING

Een gebruikersfunctie is beschikbaar voor het veranderen van het geluidsvolume voor de waarschuwing voor niet-uitgeschakelde verlichting. Stel dit in via "Instellingen" op het beginscherm van Mazda Connect of raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Waarschuwingsoemer dat herinnering aan/uit-schakelaar niet op UIT is gezet

Europese modellen

Als het bestuurdersportier geopend wordt terwijl de aan/uit-schakelaar van de auto op ACC staat, klinkt er zesmaal een pieptoon in het interieur om de bestuurder op de hoogte te stellen dat de aan/uit-schakelaar van de auto niet op UIT is gezet (STOP). In deze toestand zal het afstandbediende portiervergrendelingssysteem niet functioneren, kan de auto niet worden vergrendeld en zal de loodzuuraccu uitgeput raken.

Behalve Europese modellen

Als het bestuurdersportier geopend wordt terwijl de aan/uit-schakelaar van de auto op ACC staat, klinkt er continu een pieptoon in het interieur om de bestuurder op de hoogte te stellen dat de aan/uit-schakelaar van de auto niet op UIT is gezet (STOP). In deze toestand zal het afstandbediende portiervergrendelingssysteem niet functioneren, kan de auto niet worden vergrendeld en zal de loodzuuraccu uitgeput raken.

Zet de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT.

Waarschuwingsoemer wordt geactiveerd

Waarschuwingsoemer sleutel-uit-auto-verwijderd

Auto's met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie

Als de sleutel uit de auto wordt verwijderd terwijl de aan/uit-schakelaar op ACC of AAN is gezet en alle portieren gesloten zijn, klinkt de pieptoon die buiten de auto hoorbaar is zesmaal en de pieptoon in de auto eenmaal.

Auto's zonder geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie

Als de sleutel uit de auto wordt verwijderd terwijl de aan/uit-schakelaar op ACC of AAN is gezet en alle portieren gesloten zijn, is er in de auto 1 maal een geluid hoorbaar.

Zorg dat u bij het verlaten van het voertuig de sleutel meeneemt, of zet de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT.

Waarschuwingsoemer sleutel-in-auto-achtergelaten

Als de sleutel in het interieur van de auto is achtergelaten en alle portieren en de bagageruimte met een andere sleutel zijn vergrendeld, klinkt er gedurende ongeveer 10 seconden buiten de auto een pieptoon om de bestuurder er op attent te maken dat de sleutel in het interieur is achtergelaten. Haal in dit geval de sleutel uit de auto door het portier te openen.

De kans bestaat dat een sleutel die op deze manier uit de auto is verwijderd niet functioneert, omdat de functies ervan tijdelijk geannuleerd zijn. Voor het herstellen van de functies van de sleutel, de procedure die van toepassing is uitvoeren (pagina 8-9).

Waarschuwingenzoemer sleutel-in-bagageruimte e-achtergelaten (auto's met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie)

Als de sleutel in de bagageruimte is achtergelaten terwijl alle portieren vergrendeld zijn en de achterklep gesloten is, klinkt er gedurende ongeveer 10 seconden buiten een pieptoon om de bestuurder er op attent te maken dat de sleutel in de bagageruimte ligt. Haal in dit geval de sleutel uit de auto door de elektrische achterklepopener in te drukken en de achterklep te openen.

De kans bestaat dat de sleutel die uit de bagageruimte wordt verwijderd niet functioneert, omdat de functies ervan tijdelijk geannuleerd zijn. Voor het herstellen van de functies van de sleutel, de procedure die van toepassing is uitvoeren (pagina 8-9).

Waarschuwingenzoemer portiervergrendeling buiten werking

Bediening via aanraaksensor

Er wordt een waarschuwingenzoemer geactiveerd om de bestuurder erop attent te maken dat niet alle portieren zijn vergrendeld wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

- De aan/uit-schakelaar van de auto is op UIT gezet.
- Niet alle portieren zijn volledig gesloten.
- Het slot wordt 3 maal bediend binnen 5 seconden.

Controleer de aan/uit-schakelaar van de auto, ga na of de portieren geopend of gesloten zijn en bedien het slot opnieuw.

Bediening via portiervergrendelschakelaar op de achterklep

Wanneer de portiervergrendelschakelaar op de achterklep onder een van de volgende omstandigheden wordt ingedrukt, wordt een waarschuwingsgeluid geactiveerd.

- De aan/uit-schakelaar van de auto is in een andere stand dan UIT gezet.
- Een portier staat open.

Controleer of geen van de bovenstaande omstandigheden van toepassing is en druk dan nogmaals op de portiervergrendelschakelaar.

Waarschuwingsoemer wordt geactiveerd

Waarschuwingsoemer elektrisch bediende achterklep*

- Er klinkt 3 keer een geluid wanneer de elektrisch bediende achterklep wordt bediend en er een voorwerp vastzit in de achterklep.
Zorg ervoor dat er niks vastzit.
- Als er met de auto wordt gereden terwijl de achterklep open is, klinkt er enige tijd een geluid.
Rijd met een gesloten achterklep.

Waarschuwingsoemer elektronische stuurvergrendeling

Wanneer het stuurwiel is vergrendeld en u op de startdrukknop drukt, wordt er een waarschuwingsoemer geactiveerd en gaat het indicatielampje van de startdrukknop (groen) knipperen.
Ontgrendel het stuurwiel door op de startdrukknop te drukken terwijl u het stuurwiel naar links en rechts draait.

Waarschuwingenzoemer wordt geactiveerd

Waarschuwingenzoemer remsysteem

Er wordt een waarschuwingenzoemer geactiveerd als er een probleem is met het remsysteem en de remmen niet normaal functioneren. Rem af terwijl u de veiligheid van de omgeving controleert en parkeer de auto op een veilige plaats. Stop de auto en neem contact op met een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Waarschuwingenzoemer elektrische handrem (EPB)

Onder de volgende omstandigheden wordt er een waarschuwingenzoemer geactiveerd:

- Er wordt met de auto gereden terwijl de handrem is aangetrokken.
- Tijdens het rijden wordt aan de schakelaar van de elektrische handrem (EPB) getrokken.
- U probeert te beginnen met rijden terwijl nog niet aan de voorwaarden voor het automatisch vrijzetten van de elektrische handrem (EPB) is voldaan.

Controleer de toestand van de handrem.

Waarschuwingsoemer wordt geactiveerd

Waarschuwingsoemer schakelstand

Wanneer de keuzehendelstand en de schakelstand niet overeenkomen, wordt er een waarschuwingsoemer geactiveerd.

Controleer de stand van de keuzehendel.

Waarschuwingsoemer voor herinnering keuzehendel niet in stand P

Een waarschuwingsoemer wordt geactiveerd als de volgende handelingen worden uitgevoerd terwijl de keuzehendel in een andere stand dan P staat.

- De aan/uit-schakelaar van de auto wordt van AAN naar UIT geschakeld.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt en het bestuurdersportier wordt geopend.

Controleer de stand van de keuzehendel.

Waarschuwingenzoemer wordt geactiveerd

Selectief katalytisch reductiesysteem (SCR) waarschuwingsgeluid*

Onder de volgende omstandigheden wordt een waarschuwingenzoemer geactiveerd:

- Er is een probleem met het SCR systeem.
- Het contact wordt op ON gezet wanneer de resterende hoeveelheid AdBlue® buitengewoon laag is.

Als de zoemer wordt geactiveerd op het moment dat het SCR waarschuwingslampje gaat branden/knippert, de auto door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) laten controleren.

Waarschuwingenzoemer achteruitversnelling

Het waarschuwingsgeluid wordt geactiveerd wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN wordt gezet en de keuzehendel in stand R staat.

Waarschuwingsoemer wordt geactiveerd

Waarschuwingsoemer bijna lege loodzuuraccu

Er wordt een waarschuwingsoemer geactiveerd wanneer de loodzuuraccu uitgeput raakt.

Om de loodzuuraccu op te laden, start u de motor en laat u deze 5 minuten of langer draaien.

Wat te doen wanneer de auto vastzit



WAARSCHUWING

Laat de wielen nooit met hoge snelheid doordraaien en let er op dat bij het aanduwen van de auto niemand achter een wiel staat:

Het is gevaarlijk wanneer de auto is vastgeraakt en u de wielen met hoge snelheid laat doordraaien. De draaiende band kan oververhit raken en uit elkaar springen. Dit kan ernstig letsel tot gevolg hebben.



OPGELET

Wanneer u te lang achter elkaar probeert de auto op eigen kracht los te trekken kan dit oververhitting van de motor, defecten aan de transmissie of beschadiging van de banden tot gevolg hebben.

Als u de auto op eigen kracht moet lostrekken uit sneeuw, zand of modder, het gaspedaal een weinig indrukken en de keuzehendel voorzichtig van D naar R verplaatsen.

Controleren van de instellingen van Alexa^{*}

Probleem	Oorzaak	Oplossingsmethode
Muziek kan niet via Alexa worden gestreamd.	Kan niet communiceren via de Wi-Fi clientfunctie.	Controleer de communicatie met de Wi-Fi clientfunctie aan de hand van de volgende procedure. 1. Selecteer "Instellingen" in het beginscherm van Mazda Connect. 2. Selecteer "Verbindingsinstellingen". 3. Selecteer "Instellingen Wi-Fi-client". 4. Controleer of "Wi-fi-client-modus" is ingeschakeld. 5. U kunt via "Zoeken naar beschikbare Wi-Fi-netwerken" of "Wi-Fi Protected Setup (WPS)" een Wi-Fi verbinding tot stand brengen met het te gebruiken apparaat.

Alexa werkt niet

Probleem	Oorzaak	Oplossingsmethode
Alexa reageert niet wanneer de spreken/opnementoets wordt ingedrukt.	U bent niet aangemeld bij uw Amazon account of "Push-to-talk" is uitgeschakeld.	Controleer of u bij uw Amazon account bent aangemeld aan de hand van de volgende procedure. 1. Selecteer "Instellingen" in het beginscherm van Mazda Connect. 2. Selecteer "Alexa-instellingen". Als "Inloggen" niet op het scherm wordt getoond, bent u aangemeld. Als "Inloggen" wel op het scherm wordt getoond, selecteer dan "Inloggen" en volg de instructies op het scherm. Controleer of "Push-to-talk" is ingeschakeld aan de hand van de volgende procedure. 1. Selecteer "Instellingen" in het beginscherm van Mazda Connect. 2. Selecteer "Alexa-instellingen". 3. Selecteer "Instellingen". 4. Controleer of "Push-to-talk" is ingeschakeld.

Alexa werkt niet

Probleem	Oorzaak	Oplossingsmethode
Alexa reageert niet wanneer u "Alexa" zegt.	U bent niet aangemeld bij uw Amazon account of "Alexa handsfree" is uitgeschakeld.	Controleer of u bij uw Amazon account bent aangemeld aan de hand van de volgende procedure. 1. Selecteer "Instellingen" in het beginscherf van Mazda Connect. 2. Selecteer "Alexa-instellingen". Als "Inloggen" niet op het scherm wordt getoond, bent u aangemeld. Als "Inloggen" wel op het scherm wordt getoond, selecteer dan "Inloggen" en volg de instructies op het scherm. Controleer of "Alexa handsfree" is ingeschakeld aan de hand van de volgende procedure. 1. Selecteer "Instellingen" in het beginscherf van Mazda Connect. 2. Selecteer "Alexa-instellingen". 3. Selecteer "Instellingen". 4. Controleer of "Alexa handsfree" is ingeschakeld.

NOTITIES

Controle en onderhoud.....	9-4
Controle en onderhoud.....	9-4

Periodieke onderhoudsbeurten.....	9-5
Periodieke onderhoudsbeurten.....	9-5
Onderhoudstabel.....	9-6
Tabel 1.....	9-8
Tabel 4.....	9-11

Dagelijkse controle.....	9-16
Dagelijkse controle.....	9-16
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen voor dagelijkse controle.....	9-17

Controle van de motorruimte	9-18
Controlelocaties en te controleren onderdelen.....	9-18
Controleren van de motorolie.....	9-23
Controleren van de koelvloeistof.....	9-26
Controleren van de remvloeistof.....	9-27
Aanvullen van de ruitensproeiervloeistof.....	9-29
Controleren van de loodzuuraccu.....	9-30
Vervangen van de zekeringen.....	9-33

Aanvullen van AdBlue® (Met selectief katalytisch reductiesysteem (SCR))*	9-33
Controleren van smering van de carrosserie.....	9-36

Controle van de buitenzijde van de auto.....	9-37
Controlelocaties en te controleren onderdelen.....	9-37
Vervangen van de wisserbladrubbers van de voorruitwissers.....	9-37
Controleren van de banden.....	9-41
Onderling verwisselen van de banden.....	9-42
Vervangen van een band of wiel.....	9-43
Inspectie van de bandenreparatieset.....	9-44
Lampen vervangen.....	9-45

Controle van het interieur van de auto.....	9-46
Controlelocaties en te controleren onderdelen.....	9-46
Onderhoud van de airconditioning.....	9-46

Controle van de sleutel.....	9-48
Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen voor vervangen van de sleutelbatterij.....	9-48

Vervangen van de sleutelbatterij.....	9-48		Onderhoud van de bovenkant van het instrumentenpaneel (zachte bekleding).....	9-52
Onderhoud van het exterieur.....	9-49		Onderhoud van bekleding en synthetisch leder.....	9-52
Onderhoud van het exterieur.....	9-49		Onderhoud van lederen bekleding.....	9-53
Onderhoud van de wielen	9-50		Onderhoud van de stofdichte plaat van de Active Driving Display.....	9-54
Onderhoud van het interieur....	9-51		Onderhoud van de veiligheidsgordels.....	9-54
Onderhoud van het interieur.....	9-51			

NOTITIES

Controle en onderhoud

Wees voorzichtig dat u geen verwondingen oploopt bij het inspecteren van uw auto, het verwisselen van een band of bij de uitvoering van enigerlei onderhoud, zoals het wassen van de auto. Draag bij het inspecteren of werken aan uw auto dikke werkhandschoenen, zoals katoenen handschoenen, vooral bij het aanraken van delen die moeilijk zichtbaar zijn. Het uitvoeren van inspecties met uw blote handen kan letsel veroorzaken.

Als u niet zeker bent van de handelwijze betreffende onderhoud of inspectie van uw auto beschreven in dit instructieboekje, is het ten zeerste aan te raden de werkzaamheden door een erkende monteur te laten uitvoeren; raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Deskundige Mazda technici en originele Mazda onderdelen zijn steeds paraat voor het juiste onderhoud aan uw auto. Zonder deze deskundigheid en zonder de onderdelen die speciaal voor uw Mazda ontworpen en gefabriceerd zijn, kan niet doelmatig, onvoldoende of gebrekkig onderhoud problemen veroorzaken. Deze kunnen leiden tot beschadiging van de auto, een ongeval of letsel.

Raadpleeg voor deskundig advies en service van hoge kwaliteit een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Het laten uitvoeren van onderhoudsbeurten en de registratie

daarvan behoren tot de verantwoordelijkheid van de eigenaar.

Eventuele aanspraken op garantie zijn niet geldig, indien de defecten het gevolg zijn van onvoldoende onderhoud en niet veroorzaakt blijken te zijn door materiaaldefecten of fabricagefouten van de Mazda fabrikant.

Periodieke onderhoudsbeurten

OPMERKING

Blijf na de aangegeven periode doorgaan met het volgen van het periodieke onderhoud overeenkomstig de voorgeschreven intervallen.

Uitlaatgasreiniging en hiermee verband houdende systemen

Het ontstekingsstelsel en het brandstofsysteem zijn van groot belang voor het uitlaatgasreinigingssysteem en voor een efficiënte werking van de motor. Breng niet zelf aan deze systemen veranderingen aan.

Alle inspecties en afstellingen dienen door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) te worden uitgevoerd.

Onderhoudstabel

Elke onderhoudstabel is gebaseerd op de omgevingsomstandigheden per land en regio.
 Voer het gepaste onderhoud uit volgens de onderhoudstabel voor uw land of regio.
 Zie de volgende gids voor de onderhoudstabel die van toepassing is op uw land of regio.

Onderhoudstabelgids per land/regio

Land/regio	Onderhoudstabel	Land/regio	Onderhoudstabel	Land/regio	Onderhoudstabel
ALBANIA	1	ALGERIA	4	ANDORRA	1
ANGOLA	4	ANTIGUA	4	ARMENIA	2
ARUBA	4	AUSTRIA	1	AZERBAIJAN	2
B.VIRGIN	4	BAHRAIN	4	BARBADOS	4
BELARUS	2	BELGIUM	1	BERMUDA	4
BOLIVIA	4	BOSNIA AND HERZEGOVINA	1	BOTSWANA	4
BRUNEI	4	BULGARIA	1	BURUNDI	4
CAMBODIA	4	CAMEROON	4	CANARY ISLANDS	4
CHILE*1	4 of 5	COLOMBIA*3	4 of 6	COMMONWEALTH OF DOMINICA	4
COSTA RICA	4	CROATIA	1	CURACAO	4
CYPRUS*2	1 of 4	CZECH	1	DENMARK	1
DOMINICAN REPUBLIC (LHD)	4	ECUADOR	4	EGYPT	4
EL SALVADOR	4	ESTONIA	1	ETHIOPIA	4
F.GUIANA	4	FAEROE	4	FIJI	4
FINLAND	1	FRANCE	1	GABON	4
GEORGIA	4	GERMANY	1	GHANA	4
GREECE	1	GRENADA	4	GUADELOUPE	4
GUATEMALA	4	HAITI	4	HONDURAS	4
HONG KONG	4	HUNGARY	1	ICELAND	1
INDONESIA	4	IRAN	4	IRAQ	4
IRELAND	1	ISRAEL	3	ITALY	1
IVORY COAST	4	JAMAICA	4	JORDAN	4
KAZAKHSTAN	2	KENYA	4	KUWAIT	4

Land/regio	Onderhoudstabel	Land/regio	Onderhoudstabel	Land/regio	Onderhoudstabel
LAOS	4	LATVIA	1	LEBANON	4
LESOTHO	4	LIBYA	4	LIECHTENSTEIN	1
LITHUANIA	1	LUXEMBOURG	1	MACAU	4
MACEDONIA	1	MADAGASCAR	4	MALAYSIA ^{*3}	4 of 6
MALTA ^{*2}	1 of 4	MARSHALL ISLANDS	4	MARTINIQUE	4
MAURITIUS	4	MOLDOVA	1	MONACO	1
MONGOLIA	4	MONTENEGRO	1	MOROCCO	4
MOZAMBIQUE	4	MYANMAR	4	NAMIBIA	4
NEPAL	4	NEW CALEDONIA	4	NICARAGUA	4
NIGERIA	4	NORWAY	1	OMAN	4
PANAMA	4	PAPUA NEW GUINEA	4	PARAGUAY	4
PERU	4	POLAND	1	PORTUGAL	1
QATAR	4	REUNION	4	ROMANIA	1
RUSSIA	2	SAN MARINO	1	SAUDI ARABIA ^{*1}	4 of 5
SENEGAL	4	SERBIA	1	SEYCHELLES	4
SINGAPORE ^{*3}	4 of 6	SLOVAKIA	1	SLOVENIA	1
SOUTH AFRICA	4	SPAIN	1	SRI LANKA	4
ST.LUCIA	4	ST.MARTIN	4	ST.VINCENT	4
SURINAM	4	SWAZILAND	4	SWEDEN	1
SWITZERLAND	1	SYRIA	4	TAHITI	4
TAIWAN	4	TANZANIA	4	THAILAND	4
THE NETHERLANDS	1	THE PHILIPPINES	4	TRINIDAD AND TOBAGO	4
TUNISIA	4	TURKEY	4	UAE	4
UK	1	UKRAINE	1	URUGUAY	4
USTT	4	VANUATU	4	VATICAN	1
VIETNAM	4	ZIMBABWE	4	Land/regio niet opgenomen in de tabel	4

^{*1} Tabel 4: Dieselmotor en SKYACTIV-G 2.5T, tabel 5: Benzinemotor behalve SKYACTIV-G 2.5T

^{*2} Tabel 1: Benzinemotor en e-SKYACTIV EV, tabel 4: Dieselmotor

^{*3} Tabel 4: Behalve e-SKYACTIV EV, tabel 6: e-SKYACTIV EV

Tabel 1

Voertuigen met de voertuigstatusmonitor (My Mazda Service):
De voertuigstatusmonitor waarschuwt u wanneer er onderhoudswerkzaamheden nodig zijn. Hierbij gaat het moersleutelindicatielampje branden en/of wordt een specifiek bericht in het instrumentenpaneel getoond.

Er moet onderhoud plaatsvinden wanneer de display-/moersleutelindicatie wordt getoond. De display-/moersleutelindicatie wordt getoond voordat het maximale onderhoudsinterval wordt bereikt (20.000 km of 12 maanden, al naargelang wat zich het eerst voordoet). (na de vorige onderhoudsbeurt)

Onderhoudsitem		Aantal keer dat onderhoud is uitgevoerd.											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Motorolie en oliefilter*1*2		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Luchtfilter*3		C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	R
Brandstoffilter				R			R			R			R
Ureumoplossing (AdBlue®) voor SCR systeem		*4	*4	*4	*5	*4	*4	*4	*5	*4	*4	*4	*5
Controleer DTC's die zijn opgeslagen in emissiegerelateerde modules*6	e-SKYACTIV D	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aandrijfriemen*7				I			I			I			I
Brandstofleidingen en slangen			I		I		I		I		I		I
Uitlaatsysteem en hitteschildren		Elke 100.000 km of 8 jaar inspecteren.											
Zelfdiagnose met Mazda Modular Diagnostic System (M-MDS)*8		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Koelvloeistofniveau		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Koelvloeistof*9	Motor	Verversen na de eerste 10 jaar of 200.000 km; daarna elke 100.000 km of 5 jaar.											
	EV-systeem	Verversen na de eerste 15 jaar of 200.000 km; daarna elke 100.000 km of 5 jaar.											
Accu*10*11		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Remleidingen, slangen en verbindingen		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Remvloeistof*12			R		R		R		R		R		R
Schijfremmen		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Werking van stuurinrichting en stuurstangen			I		I		I		I		I		I
Voor- en achterwielophanging, fuseekogels en axiale speling van wiellager			I		I		I		I		I		I
Stofhoezen van aandrijfvas			I		I		I		I		I		I

Onderhoudsitem	Aantal keer dat onderhoud is uitgevoerd.											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Bouten en moeren op chassis en carrosserie		T		T		T		T		T		T
Toestand van carrosserie (op roest, corrosie en perforatie)	Jaarlijks inspecteren.											
Cabineluchtfilter (indien voorzien)		R		R		R		R		R		R
Bandenspanning en bandenslijtage*13*14	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bandenreparatieset (indien voorzien)*15	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Tabelsymbolen:

I: Inspecteren: Inspecteren en reinigen, repareren, afstellen, bijvullen of indien nodig vernieuwen.

C: Reinigen

T: Vastdraaien

R: Vernieuwen

Opmerkingen:

- *1 Reset de motoroliegegevens bij elke motorolievervalsbeurt, ongeacht het verschijnen van de melding/moersleutelindicatielampje.
- *2 Als de auto onder de volgende omstandigheden gebruikt wordt, is het aan te bevelen elke 10.000 km of korter de motorolie te verversen en het oliefilter te vernieuwen.
 - a) Langdurig stationair draaien of rijden met lage snelheden (zoals politieauto's, taxi's of lesauto's).
 - b) Rijden onder stoffige omstandigheden.
 - c) Langdurig rijden bij lage buitentemperaturen of regelmatig rijden van enkel korte afstanden.
 - d) Rijden bij buitengewoon hoge temperaturen.
 - e) Voortdurend rijden in bergachtige gebieden.
- *3 Indien de auto gebruikt wordt in gebieden met veel zand of stof, dient het luchtfilter vaker gereinigd en indien nodig vernieuwd te worden dan bij de normaal aanbevolen intervallen.
- *4 Vul de ureumtank met nieuwe AdBlue®.
- *5 Als jaarlijks meer dan 10.000 km wordt gereden, de tank bijvullen met nieuwe AdBlue®.
Als jaarlijks minder dan 10.000 km wordt gereden, de tank leeg laten lopen en vervolgens vullen met nieuwe AdBlue®.
- *6 Als er DTC's zijn opgeslagen, repareer dan de locatie met het defect volgens de toepasselijke instructies voor het oplossen van problemen met DTC.
- *7 De aandrijfriemen van de airconditioning (indien voorzien) eveneens inspecteren.
Indien de auto hoofdzakelijk onder de volgende omstandigheden gebruikt wordt, de aandrijfriemen elke 20.000 km of 12 maanden inspecteren.
 - a) Rijden onder stoffige omstandigheden.
 - b) Langdurig stationair draaien of rijden met lage snelheden.
 - c) Langdurig rijden bij lage buitentemperaturen of regelmatig rijden van enkel korte afstanden.
 - d) Rijden bij buitengewoon hoge temperaturen.
 - e) Voortdurend rijden in bergachtige gebieden.
 - f) Langdurig rijden bij zeer nat weer of tijdens zware regenval.

Periodieke onderhoudsbeurten

- *8 Zodat de traceerbaarheid van de software overeenkomt met de vereisten voor intelligente snelheidsondersteuning (ISA), voor auto's die zijn uitgerust met ISA.
- *9 Bij het vervangen van de koelvloeistof wordt het gebruik van FL-22 aanbevolen. Gebruik van andere koelvloeistof dan FL-22 kan ernstige schade aan de motor en het koelsysteem toebrengen.
- *10 Controleer het elektrolytniveau en de buitenkant van de accu. Bij de onderhoudsvrije accu is alleen een inspectie van het uiterlijk vereist.
- *11 Controle is alleen nodig bij loodzuuraccu's.
- *12 Indien u een intensief gebruik van de remmen maakt (bijvoorbeeld, regelmatig met hoge snelheid of in berggebieden rijdt), of wanneer de auto in zeer vochtige klimaten gebruikt wordt, de remvloeistof jaarlijks verversen.
- *13 Om de 10.000 km wordt onderling verwisselen van de banden aanbevolen.
- *14 Controleer het reservewiel, indien voorzien.
- *15 Controleer de uiterste gebruiksdatum van de bandreparatievloeistof elk jaar tijdens het uitvoeren van periodiek onderhoud. Vervang de fles met bandreparatievloeistof door een nieuwe voor het verstrijken van de uiterste gebruiksdatum.

Tabel 4

Voertuigen met de voertuigstatusmonitor

De voertuigstatusmonitor waarschuwt u wanneer er onderhoudswerkzaamheden nodig zijn. Hierbij gaat het moersleutelindicatielampje branden en/of wordt een specifiek bericht in het instrumentenpaneel getoond.

Er moet onderhoud plaatsvinden wanneer de display-/moersleutelindicatie wordt getoond. De display-/moersleutelindicatie wordt getoond voordat het maximale onderhoudsinterval wordt bereikt.

Voor voertuigen in Burundi, Cambodja, Gabon, Georgië, Ghana, Kameroen, Mongolië, Mozambique, Paraguay en Tanzania.

Maximale onderhoudsinterval 5.000 km of 6 maanden, al naargelang wat zich het eerst voordoet.

Voor voertuigen in de van toepassing zijnde landen of gebieden, behalve Burundi, Cambodja, Gabon, Georgië, Ghana, Kameroen, Mongolië, Mozambique, Paraguay, Tanzania en voertuigen met een benzinemotor in Zuid-Afrika.

Maximale onderhoudsinterval 10.000 km of 6 maanden, al naargelang wat zich het eerst voordoet.

Voor auto's met benzinemotor in Zuid-Afrika.

Maximale onderhoudsinterval 15.000 km of 12 maanden, al naargelang wat zich het eerst voordoet.

Stel Afstand tot volgende onderhoud van de Voertuigstatusmonitor handmatig in op minder dan het maximale onderhoudsinterval (50% van de maximale afstand wordt aanbevolen) als de auto hoofdzakelijk onder een van de volgende omstandigheden gebruikt wordt: Zie de sectie Informatie in het Mazda Connect instructieboekje voor informatie over de procedure voor handmatig instellen.

1. Langdurig stationair draaien of rijden met lage snelheden (zoals politieauto's, taxi's of lesauto's).
2. Rijden onder stoffige omstandigheden.
3. Langdurig rijden bij lage buitentemperaturen of regelmatig rijden van enkel korte afstanden.
4. Rijden bij buitengewoon hoge temperaturen.
5. Voortdurend rijden in bergachtige gebieden.

Onderhoudsitem	Aantal keer dat onderhoud is uitgevoerd.															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
e-SKYACTIV G																
Motorolie en oliefilter*1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

9-12

Onderhoudsitem		Aantal keer dat onderhoud is uitgevoerd.															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Koelvloeistof*12	Motor	Verversen na de eerste 10 jaar of 200.000 km; daarna elke 100.000 km of 5 jaar.															
	EV-systeem	Verversen na de eerste 15 jaar of 200.000 km; daarna elke 100.000 km of 5 jaar.															
Accu*13*14			I		I		I		I		I		I		I		I
Remleidingen, slangen en verbindingen			I		I		I		I		I		I		I		I
Niveau van remvloeistof en koppelingvloeistof		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Remvloeistof*15	Behalve onderstaande landen				R				R				R				R
	Benzinemotor in Zuid-Afrika		R		R		R		R		R		R		R		R
Schijfremmen		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Werking van stuurinrichting en stuurstangen	Behalve onderstaande landen		I		I		I		I		I		I		I		I
	Benzinemotor in Zuid-Afrika	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Voor- en achterwielophanging, fu- seekogels en axiale speling van wiel- lager			I		I		I		I		I		I		I		I
Stofhoezen van aandrijf-as					I				I				I				I
Bouten en moeren op chassis en car- rosserie			T		T		T		T		T		T		T		T
Toestand van carrosserie (op roest, corrosie en perforatie)			I		I		I		I		I		I		I		I
Cabineluchtfilter (in- dien voorzien)	Behalve onderstaande landen		R		R		R		R		R		R		R		R
	Benzinemotor in Zuid-Afrika	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Bandenspanning en bandenslijtage*16		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Onderhoudsitem		Aantal keer dat onderhoud is uitgevoerd.															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Onderling verwisselen van de banden	Behalve on-derstaande landen	Elke 10.000 km onderling verwisselen.															
	Benzinemo-tor in Zuid-Afrika	Elke 15.000 km onderling verwisselen.															
Bandenreparatieset (indien voorzien)*17	Behalve on-derstaande landen		I		I		I		I		I		I		I		I
	Benzinemo-tor in Zuid-Afrika	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Slotvanger motorkap		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Werking van alle verlichting		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Tabelsymbolen:

- I: Inspecteren: Inspecteren en reinigen, repareren, afstellen, bijvullen of indien nodig vernieuwen.
C: Reinigen
T: Vastdraaien
R: Vernieuwen

Opmerkingen:

- *1 Reset de motoroliegegevens bij elke motorolieversingsbeurt, ongeacht het verschijnen van de melding/moersleutelindicatielampje.
- *2 Als de auto gebruikt wordt in gebieden met veel zand of stof, dient het luchtfilter vaker gereinigd en indien nodig vernieuwd te worden dan bij de normaal aanbevolen intervallen.
- *3 Inspecteer in onderstaande landen de bougies elke 10.000 km of 1 jaar alvorens deze bij de genoemde interval te vernieuwen.
Algerije, Angola, Bahrein, Bolivia, Britse Maagdeneilanden, Burundi, Cambodja, Chili, Costa Rica, Curaçao, Democratische Republiek Congo (Congo-Kinshasa), El Salvador, Ethiopië, Filipijnen, Gabon, Georgië, Ghana, Guatemala, Haïti, Honduras, Hongkong, Iran, Ivoorkust, Jordanië, Kameroen, Kenia, Macau, Madagaskar, Maleisië, Mongolië, Mozambique, Myanmar, Nicaragua, Nigeria, Oman, Panama, Papoea-Nieuw-Guinea, Paraguay, Peru, Senegal, Seychellen, Syrië, Tanzania, Verenigde Arabische Emiraten, Vietnam, Zimbabwe
- *4 Als storingscode P1200 is opgeslagen, reinig dan het brandstofsysteem met originele Mazda-kleppenreiniger.
Als het benodigde gereedschap (M-MDS) niet beschikbaar is, reinig dan het brandstofsysteem met originele Mazda-kleppenreiniger, zonder een zelfdiagnose uit te voeren.
Het gebruik van niet-originele kleppenreiniger kan interne schade aan het brandstofsysteem veroorzaken.

- *5 Als de auto hoofdzakelijk onder een van de volgende omstandigheden gebruikt wordt, voer dan elke 5.000 km de "Zelfdiagnose met Mazda Modular Diagnostic System (M-MDS)" uit.
 - a) Langdurig stationair draaien of rijden met lage snelheden (zoals politieauto's, taxi's of lesauto's).
 - b) Rijden bij buitengewoon hoge temperaturen.
- *6 Dit is van toepassing op de volgende landen:
SKYACTIV-G, e-SKYACTIV G en e-SKYACTIV PHEV: Algerije, Angola, Antigua, Aruba, Bahrein, Barbados, Bermuda, Bolivia, Botswana, Brunei, Burundi, Cambodja, Colombia, Curaçao, Dominicaanse Gemeenebest, Ecuador, El Salvador, Ethiopië, Filipijnen, Gabon, Ghana, Grenada, Haïti, Honduras, Indonesië, Irak, Iran, Ivoorkust, Jordanië, Kameroen, Kenia, Koeweit, Laos, Lesotho, Libië, Macau, Madagaskar, Maleisië, Marokko, Marshall-eilanden, Mongolië, Myanmar, Namibië, Nicaragua, Nigeria, Oman, Paraguay, Peru, Qatar, Senegal, Seychellen, Sri Lanka, St. Lucia, St. Maarten, St. Vincent, Swaziland, Syrië, Tanzania, Trinidad en Tobago, Tunesië, USTT, Vanuatu, Vietnam, Zimbabwe, Zuid-Afrika
e-SKYACTIV X: Chili, Hongkong, Iran, Macau, Mauritius, Nieuw-Caledonië, Papoea-Nieuw-Guinea, Saoedi-Arabië, Singapore, Thailand, Trinidad en Tobago, Verenigde Arabische Emiraten
- *7 Vul de ureumtank met nieuwe AdBlue®.
- *8 Als jaarlijks meer dan 10.000 km wordt gereden, de tank bijvullen met nieuwe AdBlue®.
Als jaarlijks minder dan 10.000 km wordt gereden, de tank leeg laten lopen en vervolgens vullen met nieuwe AdBlue®.
- *9 Als er DTC's zijn opgeslagen, repareer dan de locatie met het defect volgens de toepasselijke instructies voor het oplossen van problemen met DTC. Als M-MDS niet beschikbaar is, controleer dan of er waarschuwingslichten branden of knipperen.
- *10 De aandrijfriemen van de airconditioning (indien voorzien) eveneens inspecteren.
Als de auto hoofdzakelijk onder een van de volgende omstandigheden gebruikt wordt, de aandrijfriemen vaker inspecteren dan de normaal aanbevolen intervallen.
 - a) Langdurig rijden bij zeer nat weer of tijdens zware regenval.
- *11 Zodat de traceerbaarheid van de software overeenkomt met de vereisten voor intelligente snelheidsondersteuning (ISA), voor auto's die zijn uitgerust met ISA.
- *12 Bij het vervangen van de koelvloeistof wordt het gebruik van FL-22 aanbevolen. Gebruik van andere koelvloeistof dan FL-22 kan ernstige schade aan de motor en het koelsysteem toebrengen.
- *13 Controleer het elektrolytniveau en de buitenkant van de accu. Bij de onderhoudsvrije accu is alleen een inspectie van het uiterlijk vereist.
- *14 Controle is alleen nodig bij loodzuuraccu's.
- *15 Indien u een intensief gebruik van de remmen maakt (bijvoorbeeld, regelmatig met hoge snelheid of in berggebieden rijdt), of wanneer de auto in zeer vochtige klimaten gebruikt wordt, de remvloeistof jaarlijks verversen.
- *16 Controleer het reservewiel, indien voorzien.
- *17 Controleer de uiterste gebruiksdatum van de bandreparatievloeistof elk jaar tijdens het uitvoeren van periodiek onderhoud. Vervang de fles met bandreparatievloeistof door een nieuwe voor het verstrijken van de uiterste gebruiksdatum.

Dagelijkse controle

Het wordt ten eerste aangeraden de volgende punten te controleren voordat u gaat rijden.

- Motoroliepeil (pagina 9-23)
- Motorkoelvloeistofniveau (pagina 9-26)
- Remvloeistofniveau (pagina 9-27)
- Niveau van sproeiervloeistof (pagina 9-29)
- Onderhoud van de loodzuuraccu (pagina 9-30)
- Bandenspanning (pagina 9-41)

Verkeerd of onvoldoende onderhoud kan tot problemen leiden. In dit hoofdstuk worden enkel instructies gegeven voor werkzaamheden die gemakkelijk uit te voeren zijn.

Bepaalde procedures kunnen uitsluitend door een erkende onderhoudsmonteur met speciaal gereedschap worden uitgevoerd.

Het uitvoeren van doe-het-zelf onderhoud tijdens de garantieperiode, kan eventuele aanspraak op de garantie ongeldig maken. Lees de bijgeleverde

Mazda-garantiebepalingen voor nadere bijzonderheden en raadgevingen. Indien u niet zeker bent van een bepaalde handelwijze ten aanzien van onderhoud, dient u dit door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) te laten uitvoeren.

Voor het opruimen van chemische vloeistoffen zijn er strenge milieuwetten opgesteld. Houd hiermee rekening en ruim deze stoffen op correcte wijze op door deze in te

leveren bij een erkend inzamelpunt voor chemisch afval.

Laat een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) de olie en overige vloeistoffen in uw auto op de juiste manier ververset en afvoeren.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen voor dagelijkse controle

WAARSCHUWING

Voer geen onderhoudswerkzaamheden uit als u niet voldoende kennis en ervaring heeft of niet over het juiste gereedschap of de juiste uitrusting beschikt welke voor de uitvoer van het werk noodzakelijk is. Laat onderhoudswerkzaamheden uitvoeren door een deskundige monteur.

Het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan een auto kan gevaar opleveren als het niet correct gebeurt. Bij het uitvoeren van bepaalde onderhoudsprocedures bestaat de kans dat u ernstig letsel oploopt.

Indien het bij het werken onder de motorkap vereist is dat de motor draait, zorg er dan voor dat u alle sieraden (vooral ringen, armbanden, horloges en halskettingen), stropdassen, sjaals en soortgelijke loszittende kleding verwijdt alvorens in de nabijheid van de koelventilator te komen, aangezien deze plotseling zou kunnen gaan draaien.

Het uitvoeren van werkzaamheden onder de motorkap terwijl de motor draait kan gevaar opleveren. Dit wordt nog gevaarlijker wanneer u daarbij sieraden of loszittende kleding draagt of lang haar of een lange baard heeft. Deze kunnen verstrikt raken in de draaiende onderdelen en letsel veroorzaken.



Stop op een veilige plaats, zet vervolgens de aan/uit-schakelaar van de auto uit en let erop dat de ventilator niet draait voordat u in de buurt van de koelventilator probeert te werken.

Werken in de buurt van de koelventilator wanneer deze draait is gevaarlijk. Als de motor is stopgezet en de temperatuur in de motorruimte hoog is, kan de ventilator gedurende onbepaalde tijd blijven draaien. U zou door de ventilator ernstige verwondingen kunnen oplopen.

Laat geen voorwerpen achter in de motorruimte.

Laat geen voorwerpen zoals gereedschappen of doeken in de motorruimte liggen nadat u klaar bent met het uitvoeren van inspectie of onderhoud in de motorruimte. Gereedschappen of overige voorwerpen die in de motorruimte blijven liggen kunnen motorschade of brand veroorzaken, wat tot een onvoorzien ongeluk kan leiden.

OPGELET

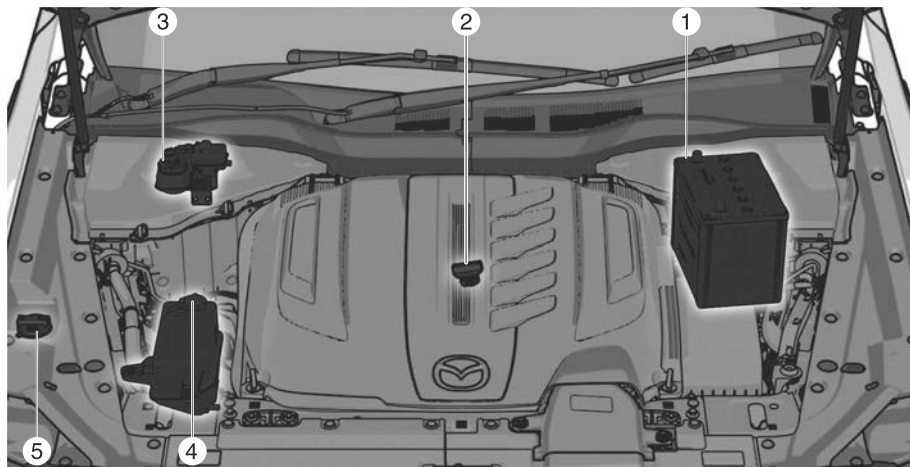
Als u een rollenbank gebruikt, schakel de volgende systemen dan uit wanneer de auto op de rollenbank wordt gezet om storingen te voorkomen.

- Mazda Radar Cruise Control met Stop & Go-functie (MRCC met Stop & Go-functie)
- Cruising & Traffic Support (CTS)
- Smart Brake Support (SBS)

Controlelocaties en te controleren onderdelen

De locatie en de vorm van elk onderdeel kunnen afhankelijk van de specificaties verschillend zijn.

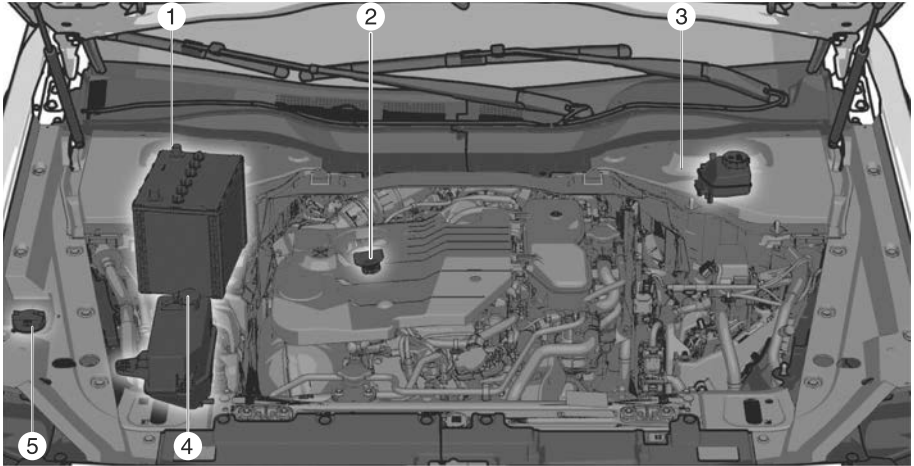
e-SKYACTIV G



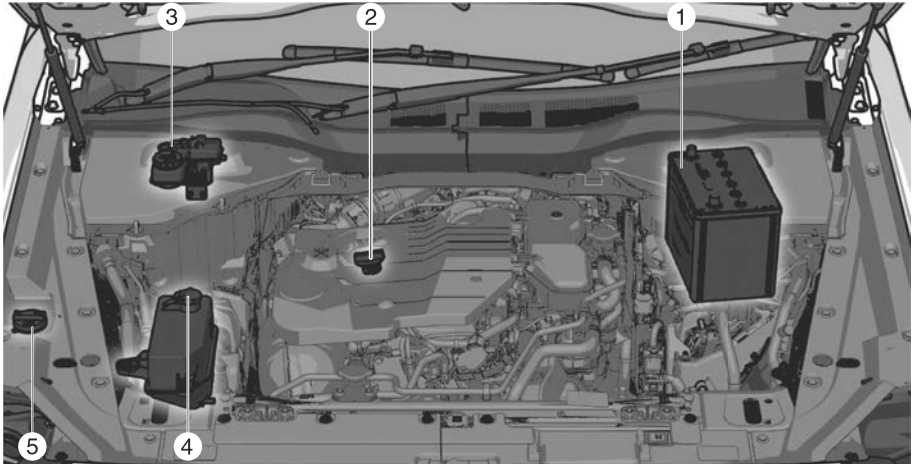
1. Remvloeistof
2. Motorolie
3. Loodzuuraccu
4. Koelvloeistof
5. Voorruitensproeiervloeistof

e-SKYACTIV D

Model met stuur links



Model met stuur rechts

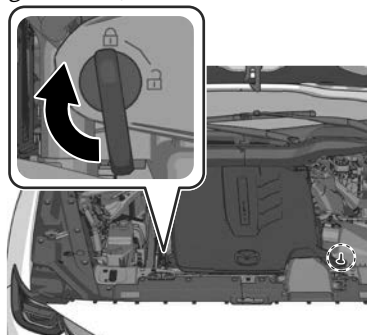


1. Loodzuuraccu
2. Motorolie
3. Remvloeistof
4. Koelvloeistof
5. Voorruitensproeiervloeistof

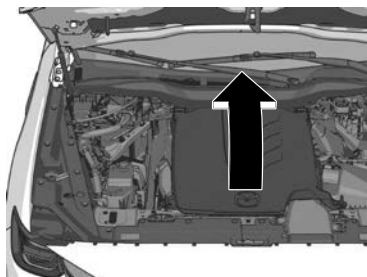
Controle van de motorruimte

Openen van de afdekkap van de motor

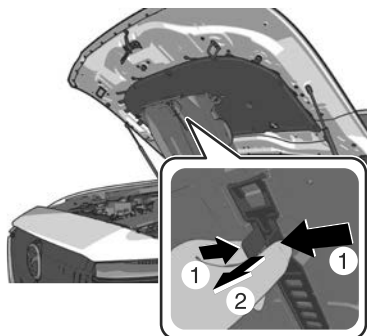
1. Open de motorkap (pagina 4-33).
- 2.



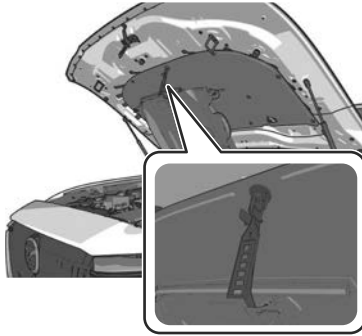
3.



4.



5.



! OPGELET

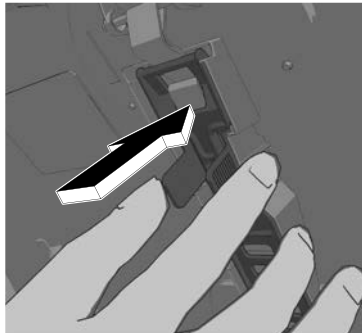
Verwijder de riem bij het openen/sluiten van de motorkap. Als de motorkap wordt geopend/gesloten wanneer de riem vastzit, kan de riem of haak beschadigd raken.

Sluiten van de afdekkap van de motor

1.

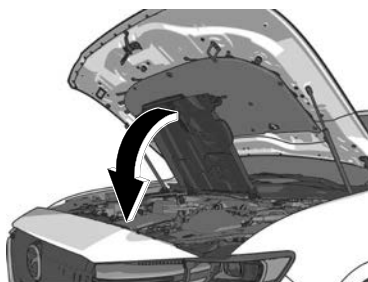


2. Knijp de sluiting van de riem in en duw deze op zijn plek tot een klikgeluid hoorbaar is.

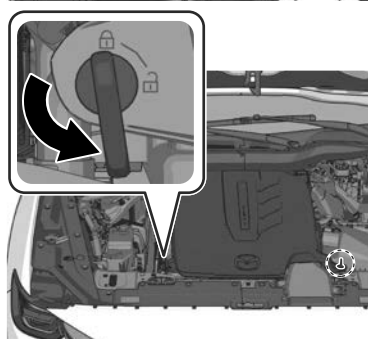


Controle van de motorruimte

3.



4.



5. Zorg dat de motorafdekkap volledig gesloten is.

Controleren van de motorolie



Vul niet teveel motorolie bij. Dit kan beschadiging van de motor veroorzaken.

Gebruik de indicatie op de middendisplay om het motoroliepeil te controleren.

1. Let er op dat de motorkap gesloten is.
2. Start de motor.
3. Selecteer "Informatie" op het beginscherm om de voertuigstatusmonitor te tonen.
4. Selecteer "Voertuigstatusmonitor".
5. Selecteer "Motoroliepeil".
6. Selecteer "Start".
Het meten van het motoroliepeil begint. Trap het gaspedaal niet in tijdens de meting.

OPMERKING

Wanneer niet wordt voldaan aan niet op de display getoonde metingsvoorwaarden (zoals wanneer het opwarmingsproces niet is voltooid vanwege de lage buitentemperatuur), wordt, ook al loopt de motor, mogelijk "Motor Aan: Nee" of het scherm voor een fout bij het meten getoond nadat het meten begint. Rijd in dat geval gedurende een bepaalde tijd om het opwarmingsproces te voltooien, stop dan de motor, wacht ongeveer 10 minuten en herhaal vervolgens de meetprocedure.

7. Zet de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT.

OPMERKING

Nadat de meting is voltooid, wordt de motor niet automatisch uitgeschakeld.

Aanbevolen olie

Voor het behouden van de onderhoudsinterval (pagina 9-5) en ter bescherming van de motor tegen beschadiging door slechte smering, is het van vitaal belang gebruik te maken van motorolie met de juiste specificatie. Gebruik geen olie die niet voldoet aan de hieronder vermelde specificaties of vereisten. Gebruik van ongeschikte olie kan motorschade veroorzaken welke niet door de Mazda garantie wordt gedekt. De viscositeit van de motorolie, of dikte, is van invloed op het brandstofverbruik en op de werking van de motor (starten en oliecirculatie) bij lage buitentemperaturen. Motoroliesoorten met een lage viscositeit verlagen het brandstofverbruik en verbeteren de prestaties bij lage buitentemperaturen.

Neem bij het kiezen van olie het bereik van de buitentemperaturen in acht waarbij u uw auto tot aan de volgende olieerversingsbeurt gaat gebruiken.

Kies vervolgens aan de hand van de tabel de aanbevolen olieviscositeit.



- Het gebruik van oliesoorten met een andere viscositeit dan welke is aanbevolen voor de betreffende buitentemperatuur, kan beschadiging van de motor tot gevolg hebben.
- **(e-SKYACTIV D)**
e-SKYACTIV D maakt gebruik van speciaal voorgeschreven olie. Controleer de specificatie in het instructieboekje. Als andere motorolie dan de voorgeschreven olie wordt gebruikt, zal de effectieve periode van gebruik van het dieseldeeltjesfilter verkort worden of bestaat de kans dat het dieseldeeltjesfilter beschadigd wordt.

OPMERKING

(e-SKYACTIV G)

Het is bij alle motoren normaal dat onder normale rijomstandigheden motorolie wordt verbruikt.

Het is mogelijk dat het motorolieverbruik oploopt tot 0,8 liter/1.000 km. Dit kan het gevolg zijn van verdamping, interne ventilatie of verbranding van de smerende olie in de werkende motor. Het is mogelijk dat het olieverbruik hoger is wanneer de motor nog nieuw is als gevolg van het inrijdingsproces. Het olieverbruik is ook afhankelijk van het motortoerental en de motorbelasting. Onder extreme rijomstandigheden is het mogelijk dat het olieverbruik hoger is.

Controleren van de koelvloeistof

! WAARSCHUWING

Geen lucifers of open vuur in de motorruimte gebruiken. VUL GEEN MOTORKOELVLOEISTOF BIJ WANNEER DE MOTOR HEET IS.

Een hete motor is gevaarlijk. Als de motor gedraaid heeft, kunnen delen van de motorruimte bijzonder heet worden. U kunt daardoor brandwonden oplopen. Inspecteer voorzichtig de motorkoelvloeistof in het koelvloeistofreservoir, het reservoir echter niet openen.



Raak geen draaiende onderdelen, zoals de ventilator of de riem, aan bij het controleren van de binnenkant van de motorruimte.

Werken in de buurt van de koelventilator wanneer deze draait is gevaarlijk. Als de motor is stopgezet en de temperatuur in de motorruimte hoog is, kan de ventilator gedurende onbepaalde tijd blijven draaien. U zou door de ventilator ernstige verwondingen kunnen oplopen.



Verwijder geen van de koelsysteemdoppen wanneer de motor en de radiator heet zijn.

Wanneer de motor en de radiator heet zijn, kan kokend hete koelvloeistof en stoom onder druk naar buiten spuiten en ernstig letsel veroorzaken.

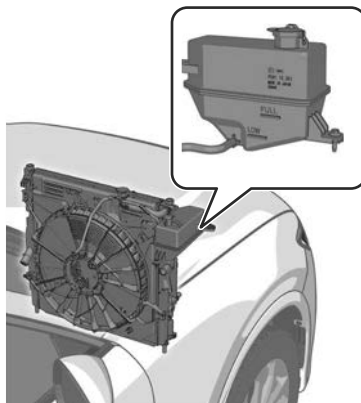
OPMERKING

Het verversen van de koelvloeistof dient door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) te worden gedaan.

Controleer de anti-vries bescherming en het koelvloeistofniveau in het reservoir tenminste éénmaal per jaar—aan het begin van het winterseizoen—en alvorens naar streken te reizen waar de temperaturen tot onder het vriespunt kunnen dalen.

Controleer de toestand en aansluitingen van alle slangen van het koelsysteem en alle verwarmingsslangen. Vervang eventuele uitgezette of verouderde slangen.

De radiator dient volledig met koelvloeistof gevuld te zijn en het koelvloeistofniveau dient zich tussen de FULL en LOW streepjes op het koelvloeistofreservoir te bevinden wanneer de motor koud is.



Als het peil zich nabij of bij LOW bevindt, vul dan het koelvloeistofreservoir bij met voldoende koelvloeistof tot het peil bij

FULL staat ter bescherming tegen bevriezing en corrosie.
Na het bijvullen van koelvloeistof de dop van de koelvloeistofreservoirtank stevig vastdraaien.

OPGELET

- Radiateurkoelvloeistof tast de laklaag aan. Spoel dit bij morsen onmiddellijk af.
- Als de aanduiding "FL22" op of in de buurt van de koelsysteemdop wordt aangegeven, wordt bij vervanging van de motorkoelvloeistof gebruik van FL-22 aanbevolen. Gebruik van andere motorkoelvloeistof dan FL-22 kan ernstige schade aan de motor en het koelsysteem toebrengen.



FL22 

Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) als het koelvloeistofreservoir leeg is of u regelmatig nieuwe koelvloeistof moet bijvullen.

Controleren van de remvloeistof

WAARSCHUWING

Laat de remmen nakijken als het remvloeistofpeil laag is.

Een laag remvloeistofpeil is gevaarlijk. Een laag niveau kan duiden op slijtage van de remvoeringen of een lekkage in het remsysteem wat weigeren van de remmen en een ongeluk kan veroorzaken.

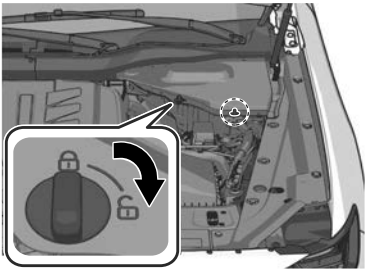
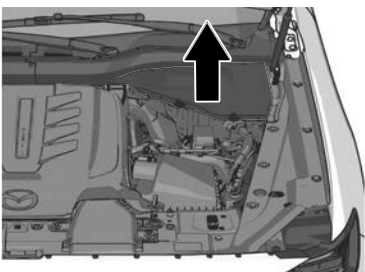
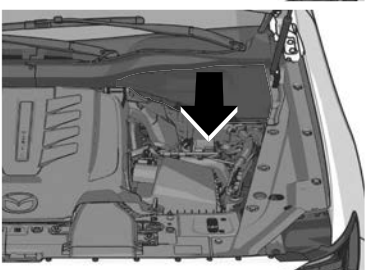
Controleer regelmatig het vloeistofniveau in het reservoir. Het peil dient tussen de MAX en MIN streepjes te worden gehouden. Het peil gaat naargelang het aantal gereden kilometers toeneemt geleidelijk omlaag. Dit is normaal en houdt verband met de slijtage van de remvoeringen. Laat het remsysteem door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) controleren als het peil buitengewoon laag is.

Verwijder de afdekplaat voordat u de remvloeistof controleert.

De locatie van het remvloeistofreservoir verschilt naargelang het voertuig het stuur links of rechts heeft.
zie Controlelocaties en te controleren onderdelen op pagina 9-18.

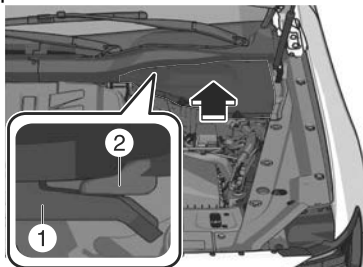
Controle van de motorruimte

Verwijderen van de afdekplaat.

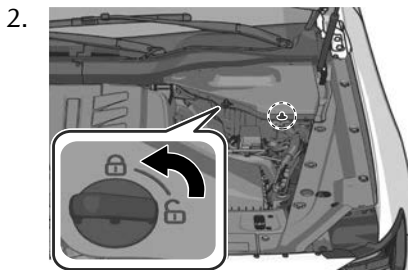
1. 
2. 
3. 

Plaatsen van de afdekplaat.

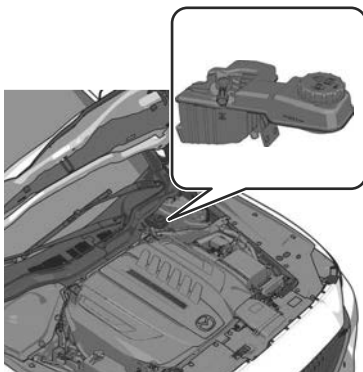
1. Steek de afdekplaat in het ventilatiekaastrooster.
Zorg ervoor dat de afdekplaat het ventilatiekaastrooster op zijn plaats houdt en de knop in de juiste positie staat.



1. De afdekplaat
2. Het ventilatiekaastrooster



Remvloeistofreservoir



Aanvullen van de ruitensproeiervloeistof

WAARSCHUWING

Gebruik steeds gewoon water of ruitensproeiervloeistof in het reservoir.

Gebruik van radiator-antivries in plaats van sproeiervloeistof is gevaarlijk. Als dit op de voorruit gesproeid wordt, zal de voorruit hierdoor verontreinigd worden en uw uitzicht belemmerd worden. Dit kan een ongeluk tot gevolg hebben.

OPGELET

Gebruik geen zeepsop of antivries voor de motor in het reservoir, aangezien dit lakverkleuring of beschadiging van de pomp kan veroorzaken.

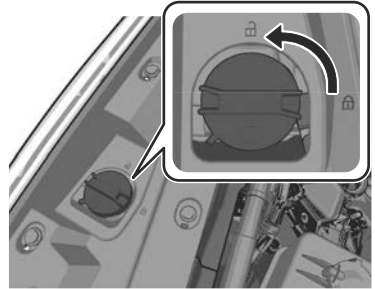
OPMERKING

Vul de sproeiervloeistof bij op een vlakke ondergrond. Als de auto naar één kant helt, wordt de sproeiervloeistof mogelijk niet voldoende aangevuld.

Voeg sproeiervloeistof toe onder een van de volgende omstandigheden.

- Het vloeistofpeil is laag.
- De waarschuwingsindicatie/het waarschuwingslampje laag sproeiervloeistofniveau (indien aanwezig) gaat branden.

- Het vloeistofniveau is lager dan de marking L (indien voorzien).



Indien er geen ruitensproeiervloeistof voorhanden is, kan er gewoon water worden gebruikt.

Gebruik echter in een koud klimaat een sproeiervloeistofoplossing om bevriezing te voorkomen.

Controleren van de loodzuuraccu

WAARSCHUWING



Lees voor veilige en juiste hantering de volgende voorzorgsmaatregelen zorgvuldig alvorens de loodzuuraccu te gebruiken of te inspecteren.



Maak bij het werken in de buurt van de loodzuuraccu altijd gebruik van oogbescherming. Werken zonder oogbescherming is gevaarlijk. Loodzuuraccuvloeistof bevat ZWAVELZUUR dat blindheid kan veroorzaken wanneer dit met uw ogen in aanraking komt. Ook kan waterstofgas dat bij normaal gebruik van de loodzuuraccu wordt geproduceerd tot ontbranding komen en de loodzuuraccu tot ontploffing brengen.



Draag oogbescherming en beschermende handschoenen zodat u niet in aanraking komt met loodzuuraccuvloeistof.

Gemorste loodzuuraccuvloeistof is gevaarlijk. Loodzuuraccuvloeistof bevat ZWAVELZUUR dat ernstig letsel kan veroorzaken als dit in uw ogen of op uw huid of kleding terechtkomt. Als dit gebeurt, uw ogen onmiddellijk gedurende 15 minuten met water uitspoelen of de huid grondig wassen en medische hulp inroepen.



Houd loodzuuraccu's altijd uit de buurt van kinderen.

Het laten spelen van kinderen in de buurt van loodzuuraccu's is gevaarlijk. Loodzuuraccuvloeistof kan ernstig letsel veroorzaken wanneer dit in de ogen of op de huid terechtkomt.



Houd open vuur en vonken uit de buurt van loodzuuraccucellen en laat tijdens werkzaamheden in de buurt van een loodzuuraccu geen metalen gereedschap in aanraking komen met de pluspool (+) of minpool (-) van de loodzuuraccu. Laat de positieve (+) pool niet in aanraking komen met de carrosserie van de auto.

Open vuur en vonken in de buurt van loodzuuraccucellen zijn gevaarlijk. Waterstofgas dat bij normaal gebruik van de loodzuuraccu wordt geproduceerd, kan tot ontbranding komen en de loodzuuraccu tot ontploffing brengen. Een ontploffende loodzuuraccu kan ernstige brandwonden en letsel veroorzaken. Houd alle open vuur zoals sigaretten en vonken uit de buurt van loodzuuraccucellen.



Houd alle open vuur en vonken uit de buurt van loodzuuraccucellen. Er wordt namelijk waterstofgas geproduceerd door de loodzuuraccucellen tijdens het opladen van de loodzuuraccu of het toevoegen van loodzuuraccuvloeistof.

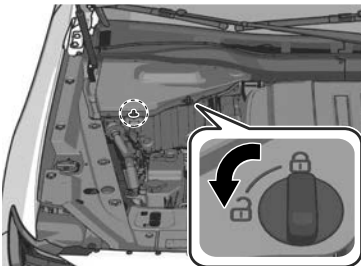
Open vuur en vonken in de buurt van loodzuuraccucellen zijn gevaarlijk. Waterstofgas dat bij normaal gebruik van de loodzuuraccu wordt geproduceerd, kan tot ontbranding komen en de loodzuuraccu tot ontploffing brengen. Een ontploffende loodzuuraccu kan ernstige brandwonden en letsel veroorzaken. Houd alle open vuur zoals sigaretten en vonken uit de buurt van loodzuuraccucellen.

Verwijder de afdekplaat en het deksel van de loodzuuraccu voordat u onderhoud aan de loodzuuraccu uitvoert.

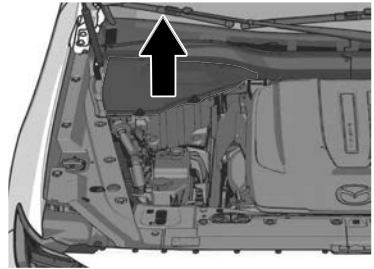
De locatie van de loodzuuraccu verschilt naargelang het voertuig het stuur links of rechts heeft. zie Controlelocaties en te controleren onderdelen op pagina 9-18.

Verwijderen van de afdekplaat

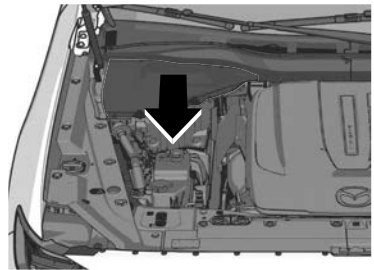
1.



2.

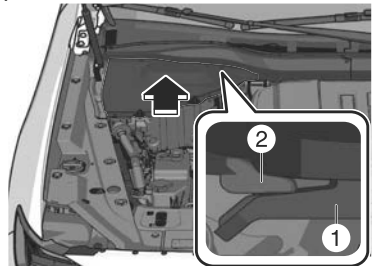


3.



Plaatsen van de afdekplaat

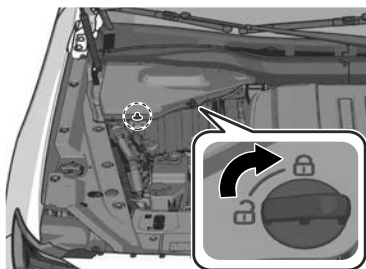
1. Steek de afdekplaat in het ventilatiekaastrooster. Zorg ervoor dat de afdekplaat het ventilatiekaastrooster op zijn plaats houdt en de knop in de juiste positie staat.



1. De afdekplaat
2. Het ventilatiekaastrooster

Controle van de motorruimte

2.



Verwijderen van het deksel van de loodzuuraccu

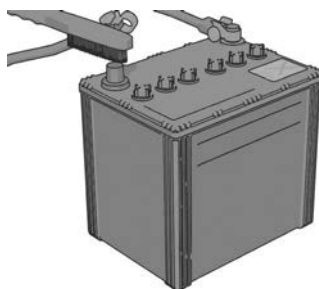


Onderhouden van de loodzuuraccu

Voor het in optimale conditie houden van uw loodzuuraccu:

- Zorg er voor dat de accu steeds stevig gemonteerd is.
- Houd de bovenzijde van de accu schoon en droog.
- Houd de accupolen en de aansluitingen schoon en stevig bevestigd en voorzie de polen regelmatig van een laagje vaseline of accuvet.
- Eventueel gemorst elektrolyt onmiddellijk van de accu afspoelen met een oplossing van water en soda.
- Maak de kabels van de loodzuuraccu los als de auto geruime tijd niet zal

worden gebruikt en laad de loodzuuraccu elke 6 weken.



Vervangen van de loodzuuraccu

Neem contact op met een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) voor het vervangen van de loodzuuraccu.

Vervangen van de zekeringen

Neem contact op met een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) voor het vervangen van zekeringen.

Aanvullen van AdBlue® (Met selectief katalytisch reductiesysteem (SCR))*

OPGELET

- Als AdBlue® in uw mond komt, deze onmiddellijk spoelen met een grote hoeveelheid water en medische hulp invoeren. Als AdBlue® per ongeluk wordt ingeslikt, onmiddellijk 1 of 2 koppen water drinken en medische hulp invoeren.
- Als AdBlue® in uw ogen komt, deze onmiddellijk spoelen met stromend water en medische hulp invoeren.
- Gebruik AdBlue® niet wanneer 2 jaar is verstreken na de productiedatum op de container of de periode van gebruik. Als AdBlue® met een verstreken periode van gebruik wordt gebruikt, werkt het Selectief katalytisch reductiesysteem (SCR) mogelijk niet normaal.
- Bewaar AdBlue® niet in de auto. AdBlue® kan in kwaliteit achteruit gaan of de binnenzijde kan beschadigd raken als gevolg van lekkage uit de container.
- Als AdBlue® op het gelakte oppervlak of aan de binnenzijde terechtkomt, deze onmiddellijk afspoelen met water of afvegen met een natte doek. Anders kan het gelakte oppervlak of de binnenzijde beschadigen.
- Als AdBlue® is gekristalliseerd op het gelakte oppervlak of aan de binnenzijde, deze wegvegen met een natte doek. Anders kan het gelakte oppervlak of de binnenzijde beschadigen.
- Houd AdBlue® steeds uit de buurt van kinderen.

- Doe geen AdBlue® in een andere container. De container kan vreemde bestanddelen bevatten. Als AdBlue® met vreemde bestanddelen wordt gebruikt, kan dat een probleem met het SCR systeem veroorzaken. Bovendien is het wisselen van containers gevaarlijk omdat hierdoor het risico van onbedoeld inslikken toeneemt.
- Gebruik een origineel Mazda-product of een product dat voldoet aan ISO22241-1 voor AdBlue®. Als niet-compatibele AdBlue® wordt gebruikt, werkt het Selectief katalytisch reductiesysteem (SCR) mogelijk niet normaal. Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) voor informatie over de aanbevolen AdBlue®.
- Verdun AdBlue® niet met water. Als verdunde AdBlue® wordt gebruikt, kan dat een probleem met het SCR systeem veroorzaken of dit beschadigen.
- Vul de ureumtank uitsluitend bij met AdBlue®. Als een andere vloeistof dan AdBlue® wordt bijgevoerd, kan dat een probleem met het SCR systeem veroorzaken of dit beschadigen. Zet het contact niet in stand ON en neem contact op met een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).
- Gebruik voor het bijvullen van AdBlue® een fles met antimorsopening. Als een fles zonder antimorsopening of een commerciële dispenser bij een benzinestation wordt gebruikt, kan dit lekkage veroorzaken of kan de AdBlue® vloeistof naar buiten spuiten.

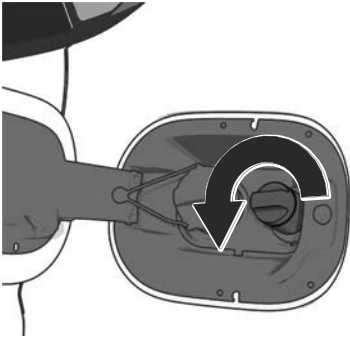
- Vul niet te veel AdBlue® vloeistof bij. Als AdBlue® onnodig wordt bijgevoerd, kan dat een probleem met de ureumtank veroorzaken of deze beschadigen. Gebruik altijd een fles met een automatische stop en stop met het bijvullen van vloeistof wanneer de automatische stop wordt geactiveerd.

OPMERKING

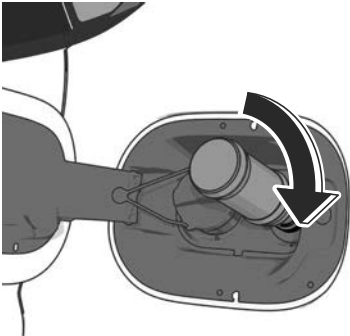
- Wanneer AdBlue® bij lage temperaturen (-11 °C of lager) wordt bijgevoerd, de auto naar een warme plek verplaatsen. Als AdBlue® begint te bevriezen, stroomt deze niet goed en wordt mogelijk niet de juiste hoeveelheid toegevoegd. Als de vloeistof in de ureumtank bevroert, kunt u mogelijk niet bepalen of de juiste hoeveelheid vloeistof is toegevoegd.
- Laat AdBlue® door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) bijvullen. Als u zelf AdBlue® wilt bijvullen, volg dan de onderstaande bijvulprocedure.

1. Zet de auto op een horizontale ondergrond tot stilstand.
2. Zet de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT.
3. Open de afsluitklep van de brandstoftankdop.
Zie "Tanken" op pagina 5-128.

4. Open het kapje van de AdBlue® vulhals.



5. Verwijder de dop van een fles AdBlue®, plaats de fles in de AdBlue® vulhals en draai deze rustig vast totdat u niet verder kunt. De inhoud van de ureumtank is 6,7 liter.

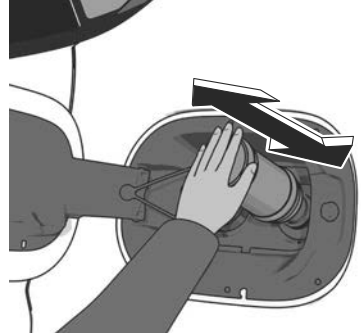


⚠ OPGELET

Als te veel AdBlue® wordt toegevoegd, kan het SCR systeem een waarschuwing tonen. Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) als een waarschuwing wordt weergegeven. Als de waarschuwing zichtbaar blijft, is er mogelijk een probleem met de ureumtank of is deze mogelijk beschadigd.

OPMERKING

- Als overmatige kracht wordt uitgeoefend bij het duwen tegen de onderkant van de fles, kan de fles of de AdBlue® vulhals beschadigen.
 - Wanneer de ureumtank vol is geen AdBlue® meer bijvullen omdat de snelheid van de stroom uit de fles afneemt door de automatische stop van de fles. Als u AdBlue® blijft bijvullen, zal de ureumtank overlopen.
6. Duw recht tegen de onderkant van de fles en vul AdBlue® bij.



7. Verwijder de fles in omgekeerde volgorde. Zorg dat er geen AdBlue® uit de fles druppelt.
8. Draai het kapje van de AdBlue® vulhals aan totdat u twee of meer klikgeluiden hoort.
9. Zet de aan/uit-schakelaar van de auto eenmaal op AAN.
10. Controleer of er geen Selectief katalytisch reductiesysteem (SCR) waarschuwingslampje op de multi-informatiedisplay wordt getoond wanneer de auto wordt stilgezet.
11. Zet het contact op OFF.
Als de indicatie ongewijzigd blijft nadat er een minuut is verstreken terwijl de auto is stilgezet, neem dan contact op met een deskundige

reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Controleren van smering van de carrosserie

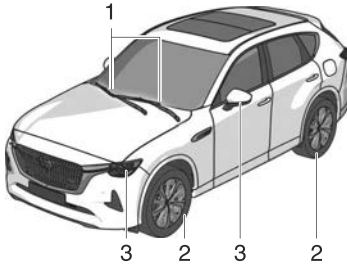
Alle bewegende punten van de carrosserie zoals de portier-, achterklep- en motorkapscharnieren en sloten moeten gesmeerd worden telkens wanneer de motorolie wordt ververs. Gebruik bij koud weer een niet-bevriezend smeermiddel op de sloten.

Let er bij het openen van de primaire vergrendeling van de motorkap op, dat de secundaire vergrendeling (de "veiligheidshaak") de motorkap belet om vanzelf te openen.

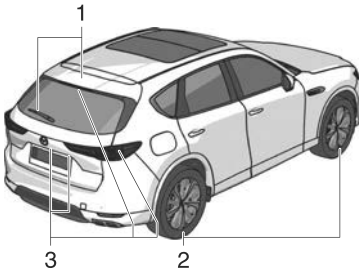
Controle van de buitenzijde van de auto

Controlelocaties en te controleren onderdelen

Voor



Achter



1. Voorruitwissers
2. Banden
3. Lampen

Vervangen van de wisserbladrubbers van de voorruitwissers

⚠ OPGELET

- Het is gebleken dat een "hot wax" behandeling, zoals in automatische autowasinstallaties, een nadelige invloed op de reinigende werking van de ruitenwissers heeft.
- Er kan een storing in de bediening optreden of de effectiviteit van de ruitenwissers kan verminderen als een waterafstotende coating wordt gebruikt.
- Gebruik geen benzine, petroleum, terpentijn of andere chemische middelen in de nabijheid van of op de ruitenwisserbladen om beschadiging er van te voorkomen.
- Wanneer de ruitenwisserhendel in de stand AUTO staat en de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN wordt gezet, is het mogelijk dat de ruitenwissers in de volgende gevallen automatisch in beweging worden gezet:
 - Als de voorruit boven de regensensor wordt aangeraakt.
 - Als de voorruit boven de regensensor met een doek wordt afgeveegd.
 - Als met een hand of ander voorwerp tegen de voorruit wordt gestoten.
 - Als vanuit het interieur van de auto met een hand of ander voorwerp tegen de regensensor wordt gestoten.

Controle van de buitenzijde van de auto

Let er op dat uw handen of vingers niet beklemd raken, aangezien dit letsel kan veroorzaken of de ruitenwissers kan beschadigen. Zorg er bij het wassen van of uitvoeren van onderhoud aan uw auto voor dat de ruitenwisserhendel in de OFF stand staat.

- Volg de procedure om de ruitenwisserbladen van de voorruit te verplaatsen voordat u de bladen van de voorruit af tilt. Anders kan dit beschadiging van een ruitenwisserblad, ruitenwisserarm of de motorkap veroorzaken.

Verontreiniging van de voorruit of de ruitenwisserbladen door bepaalde substanties kan het effectief functioneren van de ruitenwisserbladen verminderen. Bekende vormen van verontreiniging zijn insecten, boomhars en de “hot wax” behandeling welke door sommige autowasinstallaties gebruikt wordt.

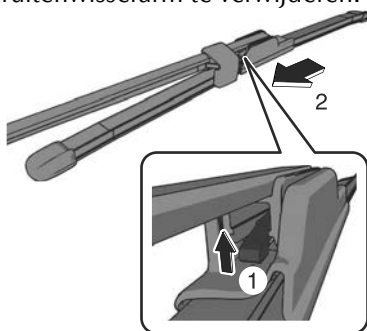
Indien de wisserbladen niet goed wissen, reinig dan zowel de voorruit als de wisserbladen met een goed schoonmaakmiddel of een zacht reinigingsmiddel en spoel ze grondig met schoon water af. Herhaal deze procedure, indien nodig.

OPMERKING

U kunt zelfs de ruitenwisserbladen vervangen, maar niet de ruitenwisserarmen. Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) als u de ruitenwisserarmen wilt vervangen.

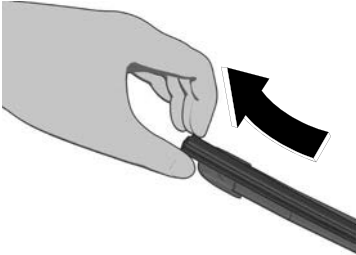
Vernieuwen van de wisserbladrubbers van de voorruitwisser

1. Zet de wisser in de onderhoudsstand aan de hand van de volgende procedure.
 - a) Zet de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN.
 - b) Zet de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT.
 - c) Duw de ruitenwisserschakelaar tweemaal binnen 30 seconden omhoog naar de MIST stand nadat de aan/uit-schakelaar van de auto op UIT is gezet. Wanneer de procedure is voltooid, treden de wisser in werking en stoppen bij de onderhoudsstand.
2. Zet de ruitenwisserarmen omhoog.
3. Schuif het bladonderdeel in de richting van de pijl terwijl u de lip van de ruitenwisserarm indrukt om het bladonderdeel van de ruitenwisserarm te verwijderen.

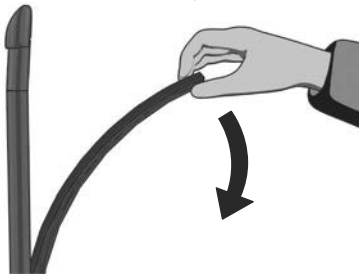


Controle van de buitenzijde van de auto

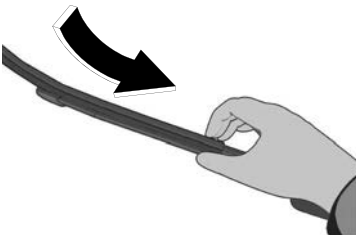
4. Trek het einde van het wisserbladrubber uit de uitsparing aan het einde van het blad.



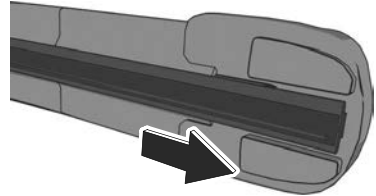
5. Verwijder het wisserbladrubber door het eruit te trekken of het er in de andere richting vanaf te trekken.



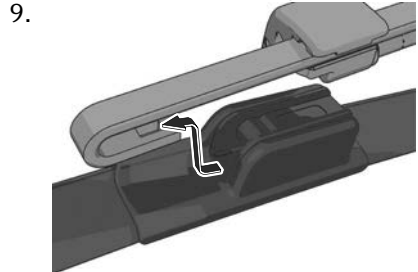
6. Plaats een nieuw wisserbladrubber via de uitsparing aan het einde van het blad.
Houd de bladhouder niet te stevig vast bij het plaatsen van het wisserbladrubber.



7. Stel de stand van het wisserbladrubber af nadat het in zijn geheel is geplaatst.



8. Zorg dat het wisserbladrubber juist op de bladhouder is geplaatst.



10. Laat de ruitenwisserarmen langzaam op de voorruit zakken.

⚠ OPGELET

De ruitenwisserarm voorzichtig neerlaten en niet tegen de voorruit laten terugklappen om beschadiging van de voorruit te voorkomen.

11. Zet de wissers in de beginstand aan de hand van de volgende procedure.
 - a) Zorg dat de wissers zich op de voorruit bevinden.
 - b) Zet de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN.
 - c) Druk de ruitenwisserschakelaar 2 keer omhoog naar de MIST positie.

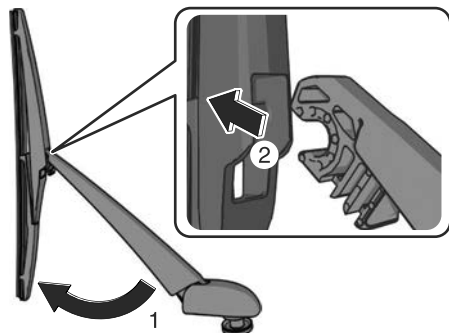
Controle van de buitenzijde van de auto

Vernieuwen van de wisserbladrubbers van de achterruitenwisser

! OPGELET

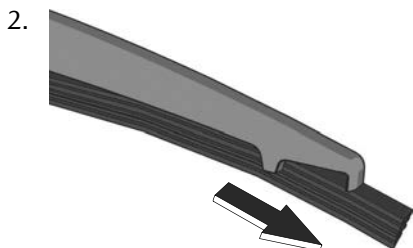
Probeer de ruitenwisser niet met de hand te bewegen om beschadiging van de ruitenwisserarm of overige onderdelen te voorkomen.

1. Zet de ruitenwisserarm omhoog en draai het ruitenwisserblad naar rechts totdat dit ontgrendelt en verwijder vervolgens het wisserblad.



! OPGELET

Om beschadiging van de achterruit te voorkomen, de ruitenwisser niet tegen de achterruit laten terugklappen.

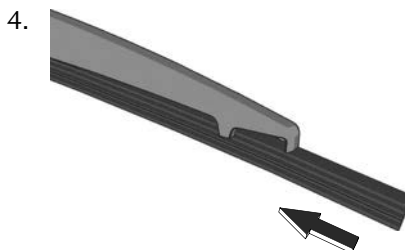


3. Verwijder de metalen houders van het wisserbladrubber en bevestig deze aan de nieuwe wisserbladrubbers.



! OPGELET

De metalen houders niet buigen of wegwerpen. Deze worden opnieuw gebruikt.



5. Monteer het wisserblad in de omgekeerde volgorde van het demonteren.

Controle van de buitenzijde van de auto

Controleren van de banden

Betreffende de banden

Voor uw veiligheid, een minimaal brandstofverbruik en een optimale levensduur van de banden, dient u de banden steeds op de aanbevolen bandenspanning te houden en het voor uw auto aanbevolen belastbare gewicht en de gewichtsverdeling niet te overschrijden.

WAARSCHUWING

Gebruik geen banden van een andere maat dan aangegeven. Gebruik ook geen verschillende soorten banden.

Het gebruik van banden van verschillende soorten of andere maten dan de aangegeven maat is gevaarlijk. Dit kan een negatief gevolg hebben op de rijeigenschappen en een ongeluk veroorzaken. Daarnaast kan het in overtreding zijn van de wet. Gebruik de bandenmaat die is aangegeven op het label dat is bevestigd aan het portierframe van het bestuursportier. Gebruik uitsluitend banden van dezelfde soort op alle vier wielen.

Controleren van de bandenspanning

WAARSCHUWING

Houd de bandenspanning steeds op het juiste niveau.

Een te hoge of te lage bandenspanning is gevaarlijk. De verminderde bestuurbaarheid of het plotseling lek raken van een band kan een ernstig ongeluk veroorzaken. Zie Banden op pagina 10-85.

Gebruik uitsluitend een originele Mazda bandventieldop.

Gebruik van een niet-origineel onderdeel is gevaarlijk, aangezien de juiste bandenspanning niet behouden kan worden als het bandventiel beschadigd raakt. Als er in deze toestand met de auto wordt gereden, neemt de bandenspanning af wat een ernstig ongeluk tot gevolg kan hebben. Gebruik voor de bandventieldop geen onderdeel dat niet een origineel Mazda onderdeel is.

Inspecteer de spanning van alle banden maandelijks wanneer de banden koud zijn. Voor de beste rijeigenschappen, optimale wegligging van de auto en een minimale slijtage van de banden, dient u de banden op de aanbevolen spanning te houden. Zie de bandenspanningstabel (pagina 10-85).

OPMERKING

- Een te lage of te hoge bandenspanning kan een oncomfortabele rijervaring, hoger brandstofverbruik, een grotere kans op schade door scherpe voorwerpen op de weg, oneven en snellere bandenslijtage en een onvoldoende afdichting van de velgrand tot gevolg hebben, waardoor het wiel zal vervormen en de band van de velg zal loslaten.
- Houd de bandenspanning steeds op het juiste niveau. Laat uw banden nakijken, indien deze veelvuldig op spanning gebracht moeten worden.

Onderling verwisselen van de banden

! WAARSCHUWING

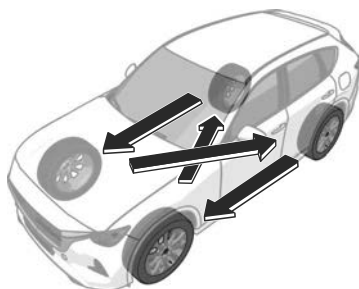
Verwissel periodiek de banden onderling.

Onregelmatige slijtage van de banden is gevaarlijk. Voor een gelijkmatige bandenslijtage wordt het voor het behoud van een goede bestuurbaarheid en goede remprestaties aanbevolen de banden periodiek onderling te verwisselen, of eerder wanneer er blijk is van onregelmatige slijtage. Zie "Periodieke onderhoudsbeurten" voor het interval voor het onderling verwisselen van de banden.

Controleer bij het onderling verwisselen of de banden correct gebalanceerd zijn.

OPMERKING

Aangezien uw auto niet uitgerust is met een reservewiel, kunt u met de krik die bij de auto wordt geleverd niet veilig een onderling verwisselen van de banden uitvoeren. Laat een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) het onderling verwisselen van de banden uitvoeren.



Bij het onderling verwisselen van de banden geen gebruik maken van het noodreservewiel (ENKEL VOOR TIJDELIJK GEBRUIK).

Controleer bij het onderling verwisselen de banden op ongelijkmatige slijtage en beschadiging. Abnormale slijtage is doorgaans het gevolg van een of meerdere van de hieronder aangegeven oorzaken:

- Verkeerde bandenspanning
- Onjuiste wieluitlijning
- Wielen welke uit balans zijn
- Veelvuldig te sterk afremmen

Zorg er na het onderling verwisselen voor dat de banden op de voorgeschreven spanning gebracht worden (pagina 10-85) en controleer of de wielmoeren goed aangetrokken zijn.

Controle van de buitenzijde van de auto

OPGELET

Banden met een voorgeschreven draairichting en radiaalbanden met een asymmetrisch loopvlak of profiel mogen uitsluitend van voor naar achter en niet van links naar rechts of vice versa onderling verwisseld worden. Als de banden van links naar rechts of vice versa onderling verwisseld worden, zal dit vermindering van de bandenprestatie tot gevolg hebben.

Vervangen van een band of wiel

WAARSCHUWING

Gebruik steeds banden die in goede conditie zijn.

Rijden met versleten banden is gevaarlijk. Het verminderde remvermogen, de verslechtering van de bestuurbaarheid en de wegligging kan een ongeluk veroorzaken.

Vervang alle vier de banden tegelijkertijd.

Het vervangen van enkel één band is gevaarlijk. Dit kan een slechte bestuurbaarheid en een langere remweg tot gevolg hebben, hetgeen er toe kan leiden dat u de macht over het stuur verliest. Het wordt door Mazda ten sterkste aanbevolen alle vier banden tegelijkertijd te vervangen.

Gebruik steeds velgen van de juiste maat op uw auto.

Het gebruik van een verkeerde velgmaat is gevaarlijk. Het remvermogen en de bestuurbaarheid kunnen daardoor nadelig beïnvloed worden, hetgeen tot verlies van de macht over het stuur en een ongeluk kan leiden.

OPGELET

Een velg van een verkeerde maat kan een nadelige invloed hebben op:

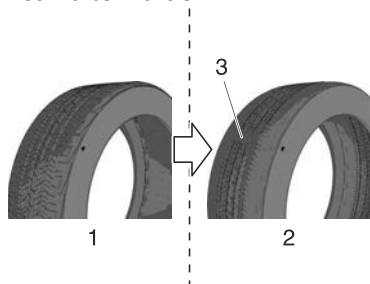
- Passing van de band op de velg
- Levensduur van de velg en het wiellager
- Grondspeling
- Speling van sneeuwkettingen
- Juiste werking van de snelheidsmeter

Controle van de buitenzijde van de auto

- Richting van de lichtbundel van de koplampen
- Bumperhoogte
- Bandenspanningscontrolesysteem*

Indien een band gelijkmatig geheel afgesleten is, verschijnt er een ononderbroken lijn overdwars op het profiel.

De band dient in een dergelijk geval vernieuwd te worden.



1. Nieuw profiel
2. Versleten profiel
3. Profielslijtage-indicator

U dient de band te vernieuwen alvorens de lijn van de slijtage-indicator over het gehele profiel verschijnt.

Inspectie van de bandenreparatieset

Controleer de bandenreparatieset regelmatig.

- Controleer de periode van effectief gebruik van de bandreparatievloeistof.
- Controleer de werking van de luchtcompressor.

OPMERKING

De bandreparatievloeistof heeft een periode van effectief gebruik. Controleer de periode van effectief gebruik op het etiket van de fles en gebruik de vloeistof niet wanneer de periode is verstreken. Laat de bandreparatievloeistof vernieuwen bij een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) voordat de periode van effectief gebruik verstreken is.

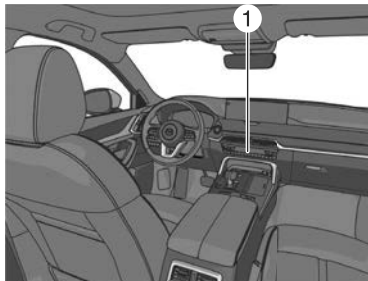
Lampen vervangen

Alle gloeilampen zijn LED lampen.

De LED lamp kan niet als een afzonderlijke eenheid worden vervangen, omdat dit een geïntegreerde eenheid is.

De LED lamp dient met de eenheid als geheel te worden vervangen. Wanneer vervanging noodzakelijk is, raadpleeg dan een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Controlelocaties en te controleren onderdelen



1. Airconditioning

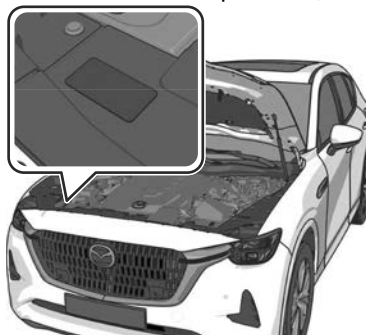
Onderhoud van de airconditioning

Voordat u de airconditioning gaat gebruiken

Een tekort aan koelmiddel kan tot gevolg hebben dat de airconditioning minder efficiënt werkt.

De koelmiddelspecificaties worden aangegeven op een label dat bevestigd is binnen in de motorruimte. Als het verkeerde type koelmiddel wordt gebruikt, kan dit een ernstig defect aan de airconditioning veroorzaken. Neem voor controle of reparatie contact op met een professionele, door de overheid gecertificeerde reparateur omdat voor onderhoud van de airconditioning een speciaal apparaat nodig is.

Raadpleeg voor bijzonderheden een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).



Luchtfilter

Een luchtfilter met pollen- en stofopvangfunctie is aanwezig. Laat voor veilig en comfortabel gebruik van de airconditioning het luchtfilter periodiek vervangen.

Raadpleeg voor bijzonderheden een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Controle van het interieur van de auto

OPMERKING

- Als de luchtstroom van de airconditioning aanzienlijk afneemt, is het luchtfilter mogelijk verstopt. Vervang het luchtfilter.
- Als de auto in gebieden rijdt met grote hoeveelheden stof en veel verkeer zoals in grote steden en koude gebieden, moet het luchtfilter mogelijk frequenter vervangen worden.

Waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen voor vervangen van de sleutelbatterij

OPGELET

- Let er op dat de batterij correct geplaatst wordt. De batterij kan gaan lekken, als deze niet correct geplaatst wordt.
- Let er op bij het vernieuwen van de batterij de interne circuits en de elektrische contacten niet aan te raken, de elektrische contacten niet te verbuigen en te voorkomen dat vuil in de zender terechtkomt, aangezien dit beschadiging kan veroorzaken.
- Er bestaat het gevaar voor ontploffing als de batterij niet correct wordt geïnstalleerd.
- Ruim gebruikte batterijen op overeenkomstig onderstaande instructies.
 - Isoleer de plus en min polen van de batterij met behulp van cellofaan plakband of dergelijke.
 - Nooit demonteren.
 - Werp de batterij nooit in vuur of water.
 - Nooit vervormen of plat drukken.
 - Vervang uitsluitend door een batterij van hetzelfde type (CR2032 of gelijkwaardig).

Vervangen van de sleutelbatterij

Vervang de batterij door een nieuwe alvorens de sleutel onbruikbaar wordt. De volgende condities geven aan dat de batterij nagenoeg uitgeput is:

- Het KEY indicatielampje (groen) in de instrumentengroep knippert.
- Het systeem functioneert niet en het bedrijfsindicatielampje op de zender knippert niet wanneer de toetsen worden ingedrukt.
- Het werkingsbereik van het systeem is verminderd.

Probeer niet zelf de sleutelbatterij te vervangen.

Onjuist vervangen van de batterijen kan de sleutel beschadigen. Het wordt aanbevolen de batterij door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) te laten vernieuwen.

Onderhoud van het exterieur

WAARSCHUWING

Maak remmen die nat zijn geworden droog door langzaam te rijden, het gaspedaal los te laten en het rempedaal enkele malen voorzichtig in te trappen totdat de remwerking weer normaal wordt.

Rijden met natte remmen is gevaarlijk. De grotere remafstand of het naar één kant trekken van de auto tijdens het remmen kan een ernstig ongeluk veroorzaken. Licht afremmen geeft aan of het remvermogen verminderd is.

OPGELET

- Volg de procedure om de ruitenwischerbladen van de voorruit te verplaatsen voordat u de bladen van de voorruit af tilt. Anders kan dit beschadiging van een ruitenwischerblad, ruitenwischerarm of de motorkap veroorzaken. Zie Vervangen van de wischerbladrubbers van de voorruitwissers (pagina 9-37) voor informatie over hoe de ruitenwischerbladen van de voorruit in de onderhoudsstand kunnen worden gezet.
- Wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN is gezet en de ruitenwischerhendel in de stand AUTO staat, is het mogelijk dat de voorruitwissers in de volgende gevallen automatisch in werking treden:

Het gebied rondom de voorruit boven de regensensor wordt aangeraakt of met een doek afgeveegd.

De voorruit of het gebied van de regensensor in de binnenruimte wordt aangeraakt.

Wanneer de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN is gezet en de ruitenwischerhendel in de stand AUTO staat, moet u de voorruit en de voorruitwissers niet aanraken.

Anders treden de voorruitwissers automatisch in werking en kunnen uw vingers bezeren of de voorruitwissers beschadigen.

Zorg er bij het verwijderen van ijs of sneeuw of het schoonmaken van de voorruit voor dat de ruitenwischerhendel in de OFF stand staat.

- Spuit geen water in de motorruimte. Anders kan dit motorstartproblemen veroorzaken of beschadiging van de elektrische onderdelen.
- Wees voorzichtig bij het wassen en in de was zetten van het voertuig niet teveel kracht uit te oefenen op één enkel deel van het dak van het voertuig. Anders bestaat de kans op indeuken.
- Controleer of de afsluitklep van brandstoftankdop gesloten is en vergrendel de portieren. Anders bestaat de kans dat de afsluitklep van brandstoftankdop door de waterdruk opengedrukt wordt, waardoor het voertuig of de afsluitklep van brandstoftankdop beschadigd kan raken.

➤ (Auto's met handsfree achterklepbediening)

Schakel bij het wassen of in de was zetten van de auto de handsfree achterklepbediening uit met behulp van Mazda Connect of zorg dat de afstandsbediening niet in de buurt komt van de achterklep. Anders kan de achterklep onverwachts opengaan, wat een ongeluk kan veroorzaken. Zie de sectie Elektrisch bediende achterklep (pagina 4-27).

- Gebruik geen staalwol, schuurmiddelen of sterke reinigingsmiddelen welke in hoge mate alkali of bijtende bestanddelen bevatten op onderdelen van chroom of geanodiseerd aluminium. Dit kan beschadiging van de bescherm laag tot gevolg hebben alsmede verkleuring of aantasting van de laklaag.
- Als organische oplosmiddelen zoals benzine, olie, motorkoelvloeistof of accuvloeistof op het exterieur komen, dit onmiddellijk afvegen.
- Gebruik geen was met schuurmiddelen, organische oplosmiddelen zoals benzine of benzeen, alcohol, zuurhoudende of alkalische schoonmaakmiddelen of bleek voor het schoonmaken.

Onderhoud van de wielen

OPGELET

- Was zeewater of antivries op de wielen zo snel mogelijk af met water.
- Gebruik geen ander reinigingsmiddel dan een zacht reinigingsmiddel. Controleer de bestanddelen alvorens een reinigingsmiddel te gebruiken. Anders bestaat de kans dat het product verkleuring of vlekken op de aluminium velgen veroorzaakt.

Onderhoud van het interieur

WAARSCHUWING

Spuut geen water in de cabine van het voertuig.

Water spuiten in de cabine van het voertuig is gevaarlijk, aangezien elektrische apparatuur zoals de audio-installatie en schakelaars nat kunnen worden wat defecten of brand in het voertuig kan veroorzaken.

OPGELET

- Gebruik geen polijstmiddelen. Afhankelijk van de bestanddelen van het product, kunnen deze verkleuring, vlekken, barsten of afschilfering van de laklaag veroorzaken.
- De binnenzijde van het ruitglas niet afkrabben of bekrassen. Dit kan schade aan de verwarmingsdraden en de antennedraden veroorzaken.
- Gebruik voor het reinigen van de binnenzijde van het ruitglas een zachte doek bevochtigd met lauw water en veeg de verwarmingsdraden en antennedraden voorzichtig af. Gebruik van ruitreinigingsmiddelen kan schade aan de verwarmingsdraden en de antennedraden veroorzaken.
- Als een vloeistof zoals luchtverfrisser in het interieur wordt gemorst, veeg het direct af.

- Gebruik geen was met schuurmiddelen, organische oplosmiddelen zoals benzine of benzeen, alcohol, zuurhoudende of alkalische oplosmiddelen of bleek voor het schoonmaken.
- Probeer niet om de panelen met glanzende oppervlakken en metalen onderdelen met een droge doek te poetsen. Veeg het glas van de instrumentengroep met een zachte doek (zoals een doekje voor brillenglazen) af. Poets hierbij niet te hard. Anders kan dit krassen veroorzaken.

Onderhoud van de bovenkant van het instrumentenpaneel (zachte bekleding)

Onderhoud van gebieden van het instrumentenpaneel wanneer verdere reiniging nodig is.

1. Reinig het verontreinigde gedeelte met een zachte doek die is gedompeld in een oplossing van een zacht reinigingsmiddel en water.
2. Veeg het resterende reinigingsmiddel weg met behulp van een doek die is gedompeld in schoon water en goed is uitgewrongen.

Onderhoud van bekleding en synthetisch leder

Stoffen bekleding

1. Reinig het verontreinigde gedeelte door dit voorzichtig te deppen met een zachte doek die is gedompeld in een oplossing van een zacht reinigingsmiddel (ongeveer 5%) en water.
2. Veeg het resterende reinigingsmiddel weg met behulp van een doek die is gedompeld in schoon water en goed is uitgewrongen.

Synthetisch leder

1. Verwijder stof en zand met behulp van een stofzuiger.
2. Reinig het vuile gedeelte met een zachte doek die gedompeld is in een oplossing van een zacht schoonmaakmiddel (ongeveer 5 %) en water.
3. Veeg het resterende reinigingsmiddel weg met behulp van een doek die is gedompeld in schoon water en goed is uitgewrongen.

Onderhoud van lederen bekleding

1. Verwijder stof en zand met behulp van een stofzuiger.
2. Veeg het verontreinigde gedeelte af met een zachte doek en een geschikt, speciaal reinigingsmiddel of een zachte doek die gedompeld is in een oplossing van een zacht schoonmaakmiddel (ongeveer 5%) en water.
3. Veeg het resterende reinigingsmiddel weg met behulp van een doek die is gedompeld in schoon water en goed is uitgewrongen.
4. Neem het vocht op met een droge, zachte doek en laat het leer verder drogen op een goed geventileerde plaats buiten direct zonlicht. Als het leer bijvoorbeeld door regen nat is geworden, het vocht opnemen en zo spoedig mogelijk laten drogen.

OPMERKING

- Echt leer is een natuurlijk materiaal en daarom is het oppervlak ervan niet gelijkmatig en kan dit natuurlijke schrammen, krassen en plooien bevatten.
- Om het materiaal zo lang mogelijk in goede conditie te houden wordt regelmatig onderhoud, ongeveer tweemaal per jaar, aanbevolen.
- Als de lederen bekleding met het onderstaande in aanraking is gekomen, deze onmiddellijk reinigen.

Wanneer dit niet onmiddellijk wordt schoongemaakt, kan dit vroegtijdige slijtage, schimmelvorming of vlekken veroorzaken.

- Zand of vuil
- Vet of olie, zoals handcrème

- Alcohol, zoals in cosmetica of haarverzorgingsproducten
- Als de lederen bekleding nat wordt, het vocht onmiddellijk met een droge doek opnemen. Vocht dat op het leer achterblijft kan veroudering zoals verharding en krimp veroorzaken.
- Blootstelling aan direct zonlicht gedurende lange perioden kan veroudering en krimp veroorzaken. Wanneer de auto gedurende lange tijd in direct zonlicht geparkeerd staat, het interieur afdekken met behulp van zonneschermen.
- Laat geen kunststof producten gedurende langere tijd op de lederen bekleding achter. Deze kunnen de kwaliteit en de kleur van het leer nadelig beïnvloeden. Als de cabinetemperatuur erg hoog oploopt, kan het plastic zacht worden en aan het echt leer gaan kleven.

Onderhoud van de stofdichte plaat van de Active Driving Display

OPGELET

Gebruik geen schoonmaakmiddel om de stofdichte plaat schoon te maken. In het geval een chemisch middel op de stofdichte plaat is gekomen, dit onmiddellijk wegvegen. Anders kan de bescherm laag beschadigd worden.

1. Veeg af met een dunne, zachte doek, zoals gebruikt voor het reinigen van brillenglazen.

Onderhoud van de veiligheidsgordels

WAARSCHUWING

Als een veiligheidsgordel gerafeld is of slijtage vertoont, laat deze dan door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) vervangen.

Als een veiligheidsgordel in een dergelijke toestand wordt gebruikt, kan deze niet de volledige bescherming bieden, wat ernstig of dodelijk letsel kan veroorzaken.

Gebruik voor het verwijderen van vlekken van een veiligheidsgordel een zacht schoonmaakmiddel.

Als voor het reinigen van de veiligheidsgordels organische oplosmiddelen worden gebruikt of als deze bevlekt of gebleekt raken, bestaat de kans dat de gordels verzwakken, met als gevolg dat ze niet de volledige bescherming kunnen bieden, wat ernstig of dodelijk letsel kan veroorzaken.

Demonteer, wijzig of vervang een veiligheidsgordel niet.

Als een veiligheidsgordel in een dergelijke toestand wordt gebruikt, kan deze niet de volledige bescherming bieden, wat ernstig of dodelijk letsel kan veroorzaken.

Laat uw auto altijd controleren door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) als de auto betrokken is geweest bij een ongeluk.

Veiligheidsgordels met voorspannersysteem en de veiligheidsgordels met drukbegrenzersysteem kunnen na gebruik (activering) niet worden hergebruikt.

Als een veiligheidsgordel in een dergelijke toestand wordt gebruikt, kan deze niet de volledige bescherming bieden, wat ernstig of dodelijk letsel kan veroorzaken.

Raadpleeg altijd een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) bij het slopen van de auto.

Als het voorspannersysteem onverwachts in werking treedt (activeert), kan dit ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

Probeer de onderdelen of bedradingen van het voorspannersysteem niet te repareren en probeer ook niet om de circuits van het voorspannersysteem te controleren met een elektrische tester of soortgelijke apparatuur.

Anders werken deze mogelijk niet normaal of werken ze onjuist, waardoor de kans bestaat op ernstig of dodelijk letsel.

Controleer eens in de zoveel tijd of de veiligheidsgordelsystemen goed werken en niet beschadigd zijn.

Reinigingsprocedure voor de veiligheidsgordels

1. Dep voorzichtig met een mild schoonmaakmiddel om vuil te verwijderen.
2. Veeg af met een grondig uitgewrongen doek.
3. Laat het drogen.
4. Controleer of de veiligheidsgordel vergrendelt wanneer er plotseling aan wordt getrokken. Als de gordel dan nog steeds niet correct wordt opgerold, deze door een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) laten inspecteren.

OPMERKING

Reinig veiligheidsgordels zorgvuldig als deze vuil zijn geworden. Wanneer deze niet worden schoongemaakt, zullen deze later moeilijker te reinigen zijn en kan dit het soepel oprollen van de veiligheidsgordel nadelig beïnvloeden.

NOTITIES

Garantie..... 10-2

Registratie van de auto in het buitenland.....	10-2
Installatie van niet-originele onderdelen en accessoires	10-2

Mobiele telefoons..... 10-4

Waarschuwing voor het gebruik van mobiele telefoons.....	10-4
--	------

Verklaring van Conformiteit.....**..... 10-5**

Afstandbediende portiervergrendeling/Start- blokkeersysteem.....	10-5
Bandenspanningscontrolesysteem	10-8
Voorste radarsensorsysteem.....	10-10
Voorste zijradar-/achterste zijradarsysteem.....	10-21
Audio-installatie.....	10-24
Radiosysteem.....	10-34
Noodoproepsysteem.....	10-41
Draadloze oplader (Qi).....	10-70

**Elektromagnetische
compatibiliteit..... 10-71**

Elektromagnetische compatibiliteit.....	10-71
--	-------

**Inzamelen/opruimen van
afgedankte apparatuur/gebruikte
batterijen..... 10-73**

Informatie voor gebruikers betreffende het inzamelen en opruimen van afgedankte apparatuur en gebruikte batterijen.....	10-73
Informatie over opruimen in de Europese Unie.....	10-73
Informatie over opruimen in overige landen buiten de Europese Unie.....	10-74

Identificatienummers..... 10-75

Voertuigidentificatienummer	10-75
.....	10-75
Bandenspanningslabel.....	10-76
Motornummer.....	10-76

Voertuigspecificatie..... 10-77

Motor.....	10-77
Mazda M Hybrid Boost accu.....	10-78
Elektrisch systeem.....	10-79
Aanbevolen smeermiddelen.....	10-80
Reiniger.....	10-81
Inhouden.....	10-82
Afmetingen.....	10-83
Gloeilampen.....	10-84
Banden.....	10-85
Remmen.....	10-87

Registratie van de auto in het buitenland

Registratie van uw voertuig in het buitenland kan problemen opleveren afhankelijk ervan of het voertuig voldoet aan de specifieke emissie- en veiligheidsnormen van het land waarin het voertuig gebruikt gaat worden. Als gevolg bestaat de kans dat om aan de normen te kunnen voldoen op eigen kosten wijzigingen aan het voertuig aangebracht moeten worden.

Bovendien dient u rekening te houden met het volgende:

De kans bestaat dat adequaat onderhoud in een ander land moeilijk of onmogelijk is.

Ook is het mogelijk dat de voor uw auto voorgeschreven brandstof niet beschikbaar is.

Onderdelen, onderhoudsvoorzieningen en speciale gereedschappen, welke nodig zijn voor onderhoud en reparatie van uw auto, zijn soms niet voorhanden.

Misschien is er ook geen deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) in het land waar u de auto wilt registreren.

Bovendien is de Mazda fabrieksgarantie alleen in bepaalde landen geldig.

Installatie van niet-originele onderdelen en accessoires

Het aanbrengen van technische wijzigingen aan de originele staat van uw Mazda kan van invloed zijn op de veiligheid van uw auto. Dergelijke technische wijzigingen omvatten niet alleen het gebruik van niet geschikte onderdelen, maar ook accessoires, uitrusting of hulpstukken, zoals velgen en banden.

Originele Mazda-onderdelen en originele Mazda-accessoires zijn specifiek ontworpen voor Mazda-auto's.

Andere dan de hierboven vermelde onderdelen en accessoires zijn niet door Mazda geïnspecteerd en goedgekeurd tenzij dit door Mazda uitdrukkelijk wordt vermeld. Wij kunnen niet garant staan voor de geschiktheid van dergelijke producten. Mazda kan niet aansprakelijk gesteld worden voor enigerlei schade veroorzaakt door het gebruik van dergelijke producten.

 WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het kiezen en installeren van aanvullende elektrische apparatuur, zoals mobiele telefoons, zend- en ontvanginstallaties, stereo-systemen en auto-alarmsystemen.

Een simpele fout bij het kiezen of het installeren van verkeerde aanvullende apparatuur of het kiezen van een verkeerde installateur is gevaarlijk. Essentiële systemen kunnen beschadigd worden, hetgeen het afslaan van de motor, activering van de airbag (SRS), buiten werking treden van het ABS/TCS/DSC systeem of brand in de wagen kan veroorzaken.

Mazda kan niet aansprakelijk gesteld worden voor dood, letsel of onkosten die het gevolg kunnen zijn van het installeren van aanvullende niet-originele onderdelen of accessoires.

Waarschuwing voor het gebruik van mobiele telefoons

WAARSCHUWING

Houd u aan de wettelijke regelingen in uw land betreffende het gebruik van communicatieapparatuur in auto's.

Het is gevaarlijk wanneer tijdens het rijden door de bestuurder elektrische apparatuur zoals mobiele telefoons, computers, draagbare radio's, autonavigatiesystemen of andere apparatuur worden gebruikt. Het kiezen van een nummer op een mobiele telefoon tijdens het rijden houdt de handen van de bestuurder in beslag. Gebruik van deze apparatuur heeft tot gevolg dat de bestuurder wordt afgeleid en kan tot een ernstig ongeluk leiden. Als het gebruik van de apparatuur niet aan een passagier kan worden overgelaten, de auto op een veilige plaats aan de kant van de weg tot stilstand brengen alvorens de apparatuur te gebruiken. Maak gebruik van een hands-free systeem, zodat tenminste uw handen vrij blijven om de wagen te besturen, als ondanks deze waarschuwing het gebruik van een mobiele telefoon noodzakelijk is. Gebruik tijdens het rijden nooit een mobiele telefoon of andere elektrische apparatuur en concentreer in plaats daarvan op de volle taak van het rijden.

Afstandbediende portiervergrendeling/ Start-blokkeersysteem

[EN] English	Hereby, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS, declares that the radio equipment type Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) is in compliance with Directive 2014/53/EU.
[BG] Bulgarian	С настоящото MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS декларира, че този тип радиосъоръжение Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
[ES] Spanish	Por la presente, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS declara que el tipo de equipo radioeléctrico Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
[CS] Czech	Tímto MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS prohlašuje, že typ rádiového zařízení Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
[DA] Danish	Hermed erklærer MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS, at radioudstyrtstypen Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
[DE] German	Hiermit erklärt MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS, dass der Funkanlagentyp Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
[ET] Estonian	Käesolevaga deklareerb MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS, et käesolev raadioseadme tüüp Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) vastab direktiivi 2014/53/EÜ nõuetele.
[EL] Greek	Με την παρούσα ο/η MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
[FR] French	Le soussigné, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS, déclare que l'équipement radioélectrique du type Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) est conforme à la directive 2014/53/UE.
[HR] Croatian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
[IT] Italian	Il fabbricante, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
[LV] Latvian	Ar šo MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS deklarē, ka radioiekārta Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
[LT] Lithuanian	Aš, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS, patvirtinu, kad radio įrenginio tipas Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) atitinka Direktivą 2014/53/ES.
[HU] Hungarian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS igazolja, hogy a Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
[MT] Maltese	B'dan, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.
[NL] Dutch	Hierbij verklaar ik, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS, dat het type radioapparatuur Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
[PL] Polish	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
[PT] Portuguese	O abaixo assinado MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS declara que o presente tipo de equipamento de rádio Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
[RO] Romanian	Prin prezenta, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS declară că tipul de echipamente radio Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Technische gegevens/informatie voor de eigenaar

Verklaring van Conformiteit

[SK] Slovak	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
[SL] Slovenian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS potrjuje, da je tip radijske opreme Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) skladen z Direktivo 2014/53/EU.
[FI] Finnish	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS vakuuttaa, että radiolaitetyyppi Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
[SV] Swedish	Härmed försäkras MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS att denna typ av radioutrustning Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html>

UK



[EN] English	Hereby, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS, declares that the radio equipment type Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) is in compliance with the relevant statutory requirements. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukgb.html
-----------------	---

Manufacturer: MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS
2-3-33, Miwa, Sanda-city, Hyogo 669-1513, Japan

Model: SKE11E-01

Operation frequency : 433.92 MHz

Maximum output power : 10mW

Model: SKE114-01

Operation frequency : 125 kHz

Maximum output power : 107dB μ V/m at. 10 meters

Model: SKE116-01

Operation frequency : 433.92 MHz

CAUTION - Danger of explosion if battery is incorrectly replaced.

Replace only with the same or equivalent type.

Please check and obey all local laws and regulations for the disposal of batteries or accumulations.

Never dispose of battery in fire or mechanical crushing or cutting.

If battery is incorrectly discarded or heated to high temperature (100 °C(212°F) or higher), gas may be generated inside battery, causing electrolyte leak, internal short circuit, heat generation, explosion and violent flaring.

CAUTION - Do not expose Hand Unit to excessive heat such as sunshine, fire or the like.

WARNING

Do not ingest the battery, Chemical Burn Hazard

This product contains a coin/button cell battery. If the coin/button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death. Keep new and used batteries away from children. If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children. If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

The caution mark of ISO 7000-0434 is located on the internal case.



This symbol is intended to alert the user to the presence of important operating and maintenance (servicing) instructions in the literature accompanying the appliance.

Moldova Prin prezenta, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS declară că tipul de echipamente radio (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.
Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
<http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/mda.html>

Keyless System Radio approval Marking

Complies with IMDA Standards DA100926	TA-2018/799 : SKE11E-01 TA-2018/518 : SKE114-01 TA-2018/506 : SKE116-01 ICASA APPROVED	A И 005 18
BOCRA REGISTERED No: BOCRA/TA/2020/3919:SKE11E-01 BOCRA/TA/2020/3918:SKE114-01 BOCRA/TA/2020/3917:SKE116-01		
SKE11E-01 	SKE116-01 	SKE114-01 

Bandenspanningscontrolesysteem

[EU,Ukraine,UK]

<https://continental-homologation.com/mazda>

[Taiwan]

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

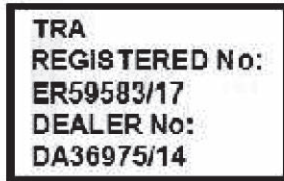
[Moldova]



[Jordan]

Manufacturer Name : Continental Automotive GmbH
Model, Type Number : TIS-15
Serial Number
TRC type approval's number : TRC/LPD/2017/560

[UAE]



[Indonesia]



[Russia]



[Serbia]

Декларация о соответствии ТР ТС 020/2011 ЕАЭС № RU Д-ДЕ.ЭМ03.В.00148 от 05.03.2018, действительна по 04.03.2023, зарегистрирована органом по сертификации продукции ФГУП Ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский институт радио «Испытательный центр «Омега»

[Israel]

- א. השימוש במכשיר הוא על בסיס "משני" ופטור מרישיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות, וללא הפר למערכות אחרות.
- ב. רק "בפעולות בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הצידוד פטור מרישיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רישיון מיוחד ממשרד התקשורת
- ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Voorste radarsensorsysteem

EU

Manufacturer Postal Address

	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany
--	---

01_RED_BG_Bulgarian

ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ	С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение ARS 4-B е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://continental.automotive-approvals.com/
	радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 76–77 GHz
	максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението.: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

02_RED_ES_Spanish

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA	Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico ARS 4-B es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://continental.automotive-approvals.com/
	Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 76–77 GHz
	Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

03_RED_CS_Czech

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení ARS 4-B je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://continental.automotive-approvals.com/
	Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 76–77 GHz
	Maximální radiofrekvencní výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

04_RED_DA_Dansih

FORENKLET EU- OVERENSSTEMMELSE SERKLÆRING	Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioudstyrtypen ARS 4-B er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 76–77 GHz
	Maksimal radiofrekvensseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

05_RED_DE_German

VEREINFACHTE EU- KONFORMITÄTSEK- LARUNG	Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp ARS 4-B der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://continental.automotive-approvals.com/
	Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 76–77 GHz
	Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

06_RED_ET_Estonian

LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARAT SIOON	Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev radiosaadme tüüp ARS 4-B vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://continental-automotive-approvals.com/
	Sagedusriba(d), millel radioseade töötab: 76–77 GHz
	Radioseadme töösaadus/tjei edastatav maksimaalne saatevõimsus: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

07_RED_EL_Greek

ΑΠΟΛΥΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ	Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός ARS 4-B πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δηλώσεως συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://continental-automotive-approvals.com/
	Οι ζώνες συχνότητων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 76–77 GHz
	η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνότητων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

08_RED_EN_English

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY	Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type ARS 4-B is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental-automotive-approvals.com/
	Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 76–77 GHz
	Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

09_RED_FR_French

DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE	Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type ARS 4-B est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse Internet suivante: http://continental-automotive-approvals.com/
	Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 76–77 GHz
	Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

11_RED_HR_Croatian

POJEDINOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa ARS 4-B u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://continental-automotive-approvals.com/
	Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 76–77 GHz
	Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojaskama) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

12_RED_IT_Italian

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA	Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio ARS 4-B è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://continental-automotive-approvals.com/
	Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 76–77 GHz
	Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

13. RED_LV_Latvian

VIENTKĀRŠĒTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārtā ARS 4-B atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvencu joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas: 76–77 GHz
	Frekvencu josla(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

14. RED_LT_Lithuanian

SUPAPRĀSTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA	As, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radio įrenginiu tipas ARS 4-B atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://continental.automotive-approvals.com/
	Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radio įrenginiai: 76–77 GHz
	Didžiausia radio dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radio įrenginiai: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

15. RED_HU_Hungarian

EGYSZERÜSÍTETT EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a ARS 4-B típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:. http://continental.automotive-approvals.com/
	Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik: 76–77 GHz
	Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

16. RED_MT_Maltese

DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE	B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju ARS 4-B huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://continental.automotive-approvals.com/
	Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju: 76–77 GHz
	Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju ttrażmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

17. RED_NL_Dutch

VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSVERKLARING	Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur ARS 4-B conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 76–77 GHz
	Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

18. RED_PL_Polish

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego ARS 4-B jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://continental.automotive-approvals.com/
	Zakres(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 76–77 GHz

19_RED_PT_Portuguese

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA	O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio ARS 4-B está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 76-77 GHz
	A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

20_RED_RO_Romanian

DECLARAȚIE UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ	Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipament radio ARS 4-B este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă Internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 76-77 GHz
	Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

21_RED_SK_Slovak

ZJEDNOTUŠENÉ EU VYHLÁSENIE O ZHODE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu ARS 4-B je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EU vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvencné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 76-77 GHz
	Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvencnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

22_RED_SL_Slovenian

POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme ARS 4-B skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 76-77 GHz
	Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

23_RED_FI_Finnish

YKSINKERTAISTETTU EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi ARS 4-B on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental.automotive-approvals.com/
	Radiotaajuuudet, joilla radiolaitte toimii: 76-77 GHz
	Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaitte toimii: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

24_RED_SV_Swedish

FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning ARS 4-B överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkringen om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://continental.automotive-approvals.com/
	Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 76-77 GHz
	Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

01_RED_IS_Icelandic

EINFÖLDUÐ ESB SAMRÆMISYFIRLÝSING	Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjarskiptabúnaðurinn að gerð ARS 4-B er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi: http://continental.automotive-approvals.com/ Bandbreidd(ir), sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 76–77 GHz
	Hámarks fjarskiptiðni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

01_RED_TR_Turkish

BASİTLEŞTİRİLMİŞ AB UYGUNLUK BEYANI	İşbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi ARS 4-B tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur: http://continental.automotive-approvals.com/ Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları: 76–77 GHz Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 3.16W (35dBm RMS EIRP)
--	--

RUSSIA,KAZAKHSTAN,BELARUS



Serbia



Morocco

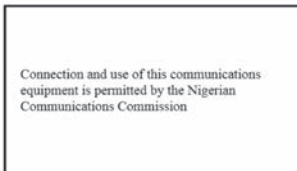
AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 9778 ANRT 2014
Date d'agrément : 2014-11-11

Bahrain

The Equipment Identified hereon is approved for use under the following rules

- 1- This equipment must not cause harmful interference to other services.
- 2- This equipment is subject to harmful interference, and the owner of this equipment must not claim for protection.

NIGERIA



INDONESIA

90288/SDPPI/2023

8032



Peringatan: peralatan komunikasi yang tidak memenuhi persyaratan fiskal dan/atau elektromagnetik
berpotensi melanggar peraturan

UKRAINE



справжнім (найменування виробника ADC Automotive Distance Control Systems GmbH) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання ARS4-B) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://continental.automotive-approvals.com/>

3* sDoC_RED_Ukrainian

найменування та адресу виробника	ADC Automotive Дістанс Контроль Системс ГмбХ Пітер-Дорнієр-Штрассе 10, 88131, Ліндау, Німеччина (ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131, Lindau, Germany)
СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ЄС ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ	Цим ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіобладнання типу ARS4-B відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною адресою в мережі Інтернет: http://continental.automotive-approvals.com/
	Частотний діапазон(-и), в якому працює радіобладнання: 76-77 ГГц
	Максимальна потужність радіочастотного сигналу, що передається у частотному діапазоні(-ах), в якому працює радіобладнання: 3.16 Вт (35 дБм середньоквадратична ефективна потужність випромінювання)

ARS4-B has been registered with: UA RF: 1CONT 0001

JORDAN

"Name of the manufacturer"

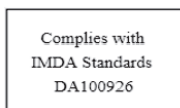
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH

Address of the manufacturer: Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Brand, Model

Continental, ARS4-B, "

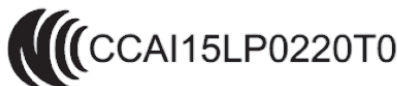
Singapore



South Africa



Taiwan

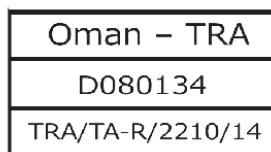


「取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。」

Botswana



OMAN



DOMINICAN REPUBLIC / EL SALVADOR / PALAU

Model: ARS4-B

IC: 4135A-ARS4B

FCC ID: OAYARS4B

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Radiofrequency radiation exposure information:

This equipment complies with FCC and IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 30 cm between the radiator and your body.

This transmitter must not be co located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 30 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

FCC Notice

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

THAILAND

“ เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช. ”

“เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ได้รับการแก้ไขให้สอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้คลื่นวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด”

Malaysia



MOLDOVA

Manufacturer Postal Address

	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany
--	---

01_MD_Romanian

DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ	Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio ARS4-B este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: http://continental-automotive-approvals.com/
	Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 76–77 GHz

	Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 3.16W (35dBm RMS EIRP)
--	---

VIETNAM



UK

A) Generic information:

Manufacturer Postal Address

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dürren-Straße 10, 89131 Lindau, Germany

01_UK_English

**SIMPLIFIED UK
DECLARATION OF
CONFORMITY**

Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type AR84-B is in compliance with Radio Equipment Regulations of the United Kingdom. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
<http://continentalautomotive-approvals.com/>

Frequency band(s) in which the radio equipment operates:

76-77 GHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:

3.16W (25dBm RMS EIRP)



Importer Information

Name: Mazda Motors UK Limited

Address: Victory Way, Crossways Business Park, Dartford, Kent, DA2 6DT, UK

Paraguay



NR: 2019-07-I-0353

Garden MPY S.A.

Republica Argentina y Facundo Machain, Asuncion, PARAGUAY

ISRAEL

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

SENEGAL

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : N° 072193 / AG / ER

Voorste zijradar-/achterste zijradarsysteem

We, FURUKAWA AUTOMOTIVE SYSTEMS INC., hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of Radio Equipment Directive 2014/53/EU. The latest Declaration of Conformity is available at the following address:

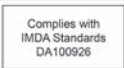
address: <http://www.furukawa.co.jp/english/approval/>

English	Frequency range : 24.05 GHz to 24.25 GHz Maximum radiated peak power(e.i.r.p) : -10 dBm Temperature range : -40°C to +85°C
Bulgarian	Честотен диапазон: 24,05 GHz до 24,25 GHz Максимално излъчвана върхова мощност (еиим): -10 dBm Температурен диапазон: -40°C до +85°C
Czech	Frekvencní rozsah: 24,05 GHz až 24,25 GHz Maximum vyzářeného výkonu (e.i.r.p): -10 dBm Teplotní rozsah: -40°C až +85°C
Danish	Frekvensinterval: 24,05 GHz til 24,25 GHz Maksimalt udsendte spidseffekt (e.i.r.p): -10 dBm Temperaturinterval: -40°C til +85°C
German	Frequenzbereich: 24,05 GHz bis 24,25 GHz Max. Strahlung sleistungspegel (EIRP): -10 dBm Temperaturbereich: -40°C bis +85°C
Estonian	Sagedusala: 24,05 GHz kuni 24,25 GHz Maksimaalne kiirguse tippvõimsus (ekvivalentne isotroopne kiirgusvõimsus): -10 dBm Temperatuurivahemik: -40 °C kuni +85 °C
Gaeilge	Raon minicíochta: idir 24.05 GHz agus 24.25 GHz Buaic-chumhacht radaíthe uasta (e.i.r.p): -10 dBm Raon teochta: -40°C to +85°C
Greek	Περιοχή συχνότητων: 24,05 GHz έως 24,25 GHz Μέγιστη ακτινοβολούμενη ισχύς αιχμής (ηπαι): -10 dBm Εύρος θερμοκρασίας: -40°C έως +85°C
Spanish	Rango de Frecuencia: 24,05 GHz a 24,25 GHz Potencia Isótropa Radiada Equivalente (e.i.r.p, por sus siglas en inglés): -10 dBm Rango de temperatura: -40°C a +85°C
French	Bande de fréquence: 24,05 GHz to 24,25 GHz Puissance maximale de crête rayonnée (e.i.r.p): -10 dBm Écart de température: -40°C à +85°C
hrvatski	Frekvencijski raspon: 24,05 GHz do 24,25 GHz Maksimalna emitirana vršna snaga (e.i.r.p): -10 dBm Raspon temperatura: -40°C do +85°C
Italian	Gamma di frequenza : da 24,05 GHz ta 24,25 GHz Picco massimo delle potenza irradiata (e.i.r.p): -10 dBm Escursione termica: da -40°C a +85°C
Latvian	Frekvences diapazons: 24,05 GHz līdz 24,25 GHz Maksimālā izstarotā maksimālā jauda (e.i.r.p): -10 dBm Temperatūras diapazons: -40°C līdz +85°C
Lithuania	Dažnio intervalas: 24,05–24,25 GHz Didžiausioji spinduliuotės galia (e.i.r.p): -10 dBm Temperatūros intervalas: -40 – +85 °C
Lëtzebuergesch	Frequenzberäich: 24.05 GHz bis 24.25 GHz Maximal ausgestraalt Spëtztëleeschung (e.i.r.p): -10 dBm Temperaturberäich: -40°C bis +85°C
Hungarian	Frekvenciátartomány: 24,05 GHz - 24,25 GHz Maximum sugárzott csúcsjeltelemény (e.i.r.p): -10 dBm Hőmérsékleti tartomány: -40 °C - +85 °C

Technische gegevens/informatie voor de eigenaar

Verklaring van Conformiteit

Maltese	Medda tal-frekwenza: 24.05 GHz sa 24.25 GHz L-ogħla qawwa rradjata massima (e.i.r.p): -10 dBm Firxa tat-Temperatura: -40°C sa +85°C
Dutch	Frequentiebereik: 24,05 GHz tot 24,25 GHz Maximaal uitgezonden vermogen (EIRP): -10 dBm Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C
German	Frequenzbereich: 24,05 GHz bis 24,25 GHz Max. Strahlung leistungspegel (EIRP): -10 dBm Temperaturbereich: -40°C bis +85°C
Polish	Zakres częstotliwości: od 24,05 GHz do 24,25 GHz Maksymalna wypromieniowana moc (EIRP): -10 dBm Zakres temperatur: od -40°C do +85°C
Portuguese	Alcance de frequência: 24,05 GHz a 24,25 GHz Máximo Potência de pico irradiada (e.i.r.p): -10 dBm Faixa de temperatura: -40°C a +85°C
Rumanian	Interval de frecvență: 24,05 GHz - 24,25 GHz Putere de vârf maximă radiată (e.i.r.p): -10 dBm Interval de temperatură: -40 °C - +85 °C
Slovenian	Frekvenčni razpon: 24,05 GHz do 24,25 GHz Maksimalna zračena moč (e.i.r.p): -10 dBm Temperaturni razpon: -40°C to +85°C
Slovakian	Frekvenčný rozsah: 24,05 GHz až 24,25 GHz Maximum efektívneho izotropného vyžiarneho výkonu (e.i.r.p): -10 dBm Teplotný rozsah: -40°C zž +85°C
Finnish	Taajuusalue: 24,05 – 24,25 GHz Maksimi säteilyhuipputeho (e.i.r.p): -10 dBm Lämpötila-alue: -40°C - +85°C
Swedish	Frekvensintervall: 24,05 GHz till 24,25 GHz Högsta utstrålade maximal effekt (e.i.r.p): -10 dBm Temperaturintervall: -40°C till +85°C
Serbia	
United Kingdom	 FURUKAWA AUTOMOTIVE SYSTEMS INC., hereby declare, at our sole responsibility, that 24GMMR20 conforms to the essential requirements of the radio equipment regulations of the United Kingdom. The UK Declaration of Conformity is available at the following address: http://www.furukawaas.co.jp/english/approval/
Ukraine	 MODEL:24GMMR20 FURUKAWA ELECTRIC CO.,Ltd. Адреса виробника : FURUKAWA AUTOMOTIVE SYSTEMS INC. 1000, Amago, Koura-cho, Inukami-gun, Shiga, JAPAN справжнім(FURUKAWA AUTOMOTIVE SYSTEMS INC.) заявляє, що тип радіообладнання (Радіолокатор периферійного безперервного нагляду діапазоном 24 ГГц) відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою http://www.furukawaas.co.jp/english/approval/ Діапазон частот: від 24,05 до 24,25 ГГц Максимальна пікова потужність випромінювання (еквівалентна ізотропній потужності): -10дБм Діапазон температур: від -40 °С до + 85 °С UA RF: 3FUGMMR20

Ghana	NCA Approved: 7E5-7M-109-RDR		
Nigeria	Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission		
Paraguay		Marca: FURUKAWA Modelo: 24GMMR20 Fabricante: Furukawa Automotive Systems INC. Número del Registro: 2021-07-I-0394	
Taiwan	 警語 取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率，加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信，經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。		
Vietnam			
INDONESIA	77980/R/SDPPI/2023 PLG ID:8032   Peringatan: Modifikasi produksi perangkat yang dapat menimbulkan gangguan bagi pengguna lain termasuk teknologi frekuensi radio		
Malaysia	 HIDF18000266	South Africa	 TA-2021/1522 APPROVED
Oman	OMAN-TRA R/11893/21 D172338	Singapore	 Complies with IMDA Standards DA100926
Israel	מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-99682 (או: מספר חברת יבואן: 510947153) חל איסור לבצע מעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכללן שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעת אלחוטיות. חל איסור על הפעלת המכשיר מחוץ למבנה, בשל חשש להפרעת אלחוטיות.		

Audio-installatie

[*1] : CL-MM2BE0JT, CL-MMN9E0JT, CL-MMN9E0TT, CL-MMN9E0GQ, CL-MM2BA0JT, CL-MM29A0TT CL-MM29Z0GQ, CL-MMN9Z0GQ, CL-MMN9A0JT, CL-MMN9A0TT, CL-MM2BA1JT, CL-MMN9A1JT
[*2] : CL-MM2BE0JT, CL-MM2BE0GQ
[*3] : CL-MM2DA2JT, CL-MM2DA1JT, CL-MM2DA0JT, CL-MM2DA3JT, CL-MM2DA0GQ, CL-MM2DA1GQ CL-MM2DE0JT
[*4] : CL-MM2DE1JT, CL-MM2EE0JT
Cyprus, Canary Islands, Austria, Greece, Italy, Switzerland, Belgium, Denmark, Finland, Norway, Portugal, Spain, Sweden, Hungary, Germany, Poland, Bulgaria, Croatia, Slovenia, Luxembourg, Slovakia, Latvia, Lithuania, France, Czech, Estonia, Iceland, Romania, Netherlands, Malta, Ireland, Liechtenstein, Albania, Serbia
French Guiana, Guadeloupe, Virgin Islands, St. Martin, Martinique, Reunion, New Caledonia, Tahiti
[*] : [*1], [*2], [*3], [*4], AM1701, AM1905, AM2201, AM2202
Manufacturer •Name : Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. •Address : 4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan
Importer, Address : Mazda Motor Logistics Europe NV Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek, België Mazda Motor Poland sp. z o.o. ul. Postępu 14B, 02-676 Warsaw, Poland Mazda Motor Czech, s.r.o. Türkova 2319/Sb, Chodov, 149 00 Prague 4, Czech Republic Mazda Motor Slovakia, s.r.o. LINDNER II, Galvaniho 7/B, Bratislava - Ružinov 821 04, Slovak Republic Mazda Motor Logistics Europe NV Merkezi Belçika Türkiye İstanbul Şubesi Merdivenköy Mah. Dik Yol Sok. Business İstanbul B Blok No:2/72, 34732 Kadıköy- İstanbul, Turkey
Model No. [*]
Model No. [*1], AM1701 Specifications of Bluetooth Frequency band : 2402-2480MHz Maximum radio-frequency power : 13.19mW Max Specifications of WLAN Frequency band : 2412-2472MHz Maximum radio-frequency power : 56.23mW Max
Model No. [*2], AM1905 Specifications of Bluetooth Frequency band : 2402-2480MHz Maximum radio-frequency power : 19.95mW Max Specifications of WLAN Frequency band : 2412-2472MHz Maximum radio-frequency power : 56.23mW Max
Model No. [*3], [*4], AM2202 Specifications of Bluetooth Frequency band : 2402-2480MHz Maximum radio-frequency power : 9.77mW Max Specifications of WLAN Frequency band : 2412-2462MHz Maximum radio-frequency power : 31.6mW Max Model No. [*4], AM2201 Specifications of WLAN Frequency band : 5745-5825MHz Maximum radio-frequency power : 12.13mW Max
Hereby, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declares that the radio equipment type [*] is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.ptc.panasonic.eu/

Me anë të kësaj, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. deklaron se pajisjet e radios [*] janë në përputhje me Direktivën 2014/53 / BE. Teksti i plotë i deklarimit është në dispozicion në adresën e mëposhtme të internetit: https://www.ptc.panasonic.eu/
С настоящото Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. декларира, че този тип радиосъоръжение [*] е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.ptc.panasonic.eu/
Tímto Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. prohlašuje, že typ rádiového zařízení [*] je v souladu se směrnici 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.ptc.panasonic.eu/
Hiermed erklærer Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., at radioudstyrtypen [*] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseerklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.ptc.panasonic.eu/
Hiermit erklärt Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., dass der Funkanlagentyp [*] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.ptc.panasonic.eu/
Με την παρούσα ο/η Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [*] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.ptc.panasonic.eu/
Por la presente, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declara que el tipo de equipo radioeléctrico [*] es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.ptc.panasonic.eu/
Käesolevaga deklareerib Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., et käesolev raadioseadme tüüp [*] vastab direktiivi 2014/53/EÜ nõuetele. EU vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyypit [*] on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimäinen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.ptc.panasonic.eu/
Le soussigné, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., déclare que l'équipement radioélectrique du type [*] est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa [*] u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. igazolja, hogy a [*] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.ptc.panasonic.eu/
Hér með lýsir Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. því yfir að gerð útvarpsbúnaðarins [*] sé í samræmi við tilskipun 2014/53 / ESB. Heildartexti samræmisýrfrýsingar ESB er að finna á eftirfarandi internetið: https://www.ptc.panasonic.eu/

Technische gegevens/informatie voor de eigenaar

Verklaring van Conformiteit

Il fabbricante, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [*] è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.ptc.panasonic.eu/
Aš, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas [*] atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.ptc.panasonic.eu/
Ar šio Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. deklarė, ka radioiekārta [*] atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.ptc.panasonic.eu/
B'dan, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju [*] huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.ptc.panasonic.eu/
Herved erklærer Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. at radioutstyrtypen [*] er i samsvar med direktiv 2014/53 / EU. Hele teksten til EU-samsvarserklæringen er tilgængelig på følgende internettadresse: https://www.ptc.panasonic.eu/
Hierbij verklaar ik, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., dat het type radioapparatuur [*] conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego [*] jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.ptc.panasonic.eu/
O(a) abaixo assinado(a) Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declara que o presente tipo de equipamento de rádio [*] está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.ptc.panasonic.eu/
Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.ptc.panasonic.eu/
Ovim, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. deklariše da je [*] u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU. Pun tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. tímto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu [*] je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. potrjuje, da je tip radijske opreme [*] skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.ptc.panasonic.eu/
Härmed försäkrar Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. att denna typ av radioutrustning [*] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.ptc.panasonic.eu/

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., [*] türü telsiz ekipmanının 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir.
AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Со ова, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. изјавува дека типот на радио опрема [*] е во согласност со Директивата 2014/53/EU.
Целосниот текст на декларацијата за усогласеност на ЕУ е достапен на следната интернет адреса:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Manufacturer

•Name : Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

•Address : 4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Importer, Address :

Mazda Motors UK Limited

Crossways Business Park, Victory Way, Dartford DA2 6DT, Kent, UK

Model No.[*]

Model No.[*1]

Specifications of Bluetooth

Frequency band : 2402-2480MHz

Maximum radio-frequency power : 13.19mW Max

Specifications of WLAN

Frequency band : 2412-2472MHz

Maximum radio-frequency power : 56.23mW Max

Model No.[*2]

Specifications of Bluetooth

Frequency band : 2402-2480MHz

Maximum radio-frequency power : 19.95mW Max

Specifications of WLAN

Frequency band : 2412-2472MHz

Maximum radio-frequency power : 56.23mW Max

Model No.[*4]

Specifications of Bluetooth

Frequency band : 2402-2480MHz

Maximum radio-frequency power : 9.77mW Max

Specifications of WLAN

Frequency band : 2412-2462MHz

Maximum radio-frequency power : 31.6mW Max

Frequency band : 5745-5825MHz

Maximum radio-frequency power : 12.13mW Max

Hereby, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declares that the radio equipment type[*] is in compliance with The Radio Equipment Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Moldova
[*] : AM1701, AM1905, AM2201

Producător

Numele : Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
Adresa : 4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japonia

Importatorii Numele :

Denumirea comercială înregistrată : Mazda Austria Gesellschaft m. b. H.
Adresa poștală : Ernst Diez Strasse 3, 9020 Klagenfurt, Österreich

Numarul modelului.[*]

Numarul modelului. AM1701

Bluetooth
Banda de frecvență : 2402-2480MHz
Puterea maximă a frecvenței radio : 13.19mW Max

WLAN

Banda de frecvență : 2412-2472MHz
Puterea maximă a frecvenței radio : 56.23mW Max

Numarul modelului. AM1905

Bluetooth
Banda de frecvență : 2402-2480MHz
Puterea maximă a frecvenței radio : 19.95mW Max

WLAN

Banda de frecvență : 2412-2472MHz
Puterea maximă a frecvenței radio : 56.23mW Max

Numarul modelului. AM2201

Bluetooth
Banda de frecvență : 2402-2480MHz
Puterea maximă a frecvenței radio : 9.77mW Max

WLAN

Banda de frecvență : 2412-2462MHz
Puterea maximă a frecvenței radio : 31.6mW Max

Banda de frecvență : 5745-5825MHz
Puterea maximă a frecvenței radio : 12.13mW Max

Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.
Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
<https://service.panasonic.ua>

Technische gegevens/informatie voor de eigenaar

Verklaring van Conformiteit

Ukraine

[*] : [*1], [*2], [*4]

Виробники

назву компанії; Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

адресу ; 4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Імпортери

назву компанії; SC AUTO International

адресу ; 22A, Stepana Bandery ave, Kiev, 04655, Ukraine

моделі; [*]

моделі; [*1]

Bluetooth

смугу радіочастот, в якій працює радіообладнання; 2402-2480MHz

максимальну потужність випромінювання в смузі радіочастот, в якій працює радіообладнання; 13.19mW

WLAN

смугу радіочастот, в якій працює радіообладнання; 2412-2472MHz

максимальну потужність випромінювання в смузі радіочастот, в якій працює радіообладнання; 56.23mW

моделі; [*2]

Bluetooth

смугу радіочастот, в якій працює радіообладнання; 2402-2480MHz

максимальну потужність випромінювання в смузі радіочастот, в якій працює радіообладнання; 19.95mW

WLAN

смугу радіочастот, в якій працює радіообладнання; 2412-2472MHz

максимальну потужність випромінювання в смузі радіочастот, в якій працює радіообладнання; 56.23mW

моделі; [*4]

Bluetooth

смугу радіочастот, в якій працює радіообладнання; 2402-2480MHz

максимальну потужність випромінювання в смузі радіочастот, в якій працює радіообладнання; 9.77mW

WLAN

смугу радіочастот, в якій працює радіообладнання; 2412-2462MHz

максимальну потужність випромінювання в смузі радіочастот, в якій працює радіообладнання; 31.6mW

смугу радіочастот, в якій працює радіообладнання; 5745-5825MHz

максимальну потужність випромінювання в смузі радіочастот, в якій працює радіообладнання; 12.13mW

справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. заявляє, що тип радіообладнання [*] відповідає Техніч
ному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<https://service.panasonic.ua/>

(розділ «Технічне регулювання»)

Mongolia



ID: A18000275



ID: A19000702



ID: A22000763



ID: A23000953

Kazakhstan, Armenia, Russia, Belarus
 [*] : [*1], [*2], [*3]



Модель №: [*]
Страна происхождения: Таиланд, Мексика.
производитель -Название: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. -Адрес: 4261, Иконоб-тэ, Цузуки-ку, Йокогама-ши, Канагава-кен 224-8520, Япония.
Общество с ограниченной ответственностью «Юнисервис» Место нахождения: Российская Федерация, 111123, город Москва, улица 1-я Владимирская, дом 20А, этаж 1 помещение 1, комната 17 Номер телефона: +7 495 517 93 95 Адрес электронной почты: olga.selkova@mail.ru
Общество с ограниченной ответственностью "РИКАР" Место нахождения: Республика Беларусь, 220035, город Минск, улица Тимирязева дом 65, офис 416 номер телефона: +375 17 270 07 79 riqur@tut.by
Общество с ограниченной ответственностью "МИНТЕСТ" Место нахождения: 119619, РОССИЯ, ГОРОД МОСКВА, АЛЛЕЯ 1-Я ЧОБОТОВСКАЯ, ДОМ 23Б, Номер телефона: +7 4993471897, Адрес электронной почты: info@mintest.ru

Belarus
 [*] : AM1701, AM1905, AM2202



Нукар мадэл: [*]
вытворца -Назва: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. -Адрес: 4261, Иконоб-тэ, Цузуки-ку, Йокогама-ши, Канагава-кен 224-8520, Япония.
Общество с ограниченной ответственностью "БЕЛЛИС-ПРО" ул. Киселева, д. 5, пом. 1л, 220029, г. Минск Республика Беларусь номер телефона: +375 17 288 16 41 адрес электронной почты: bellispro@tut.by
Общество с ограниченной ответственностью «Промери», место нахождения: проспект Победителей, дом 17, офис 810, 220004, город Минск, Республика Беларусь, номер телефона: +375 17 215 01 46, адрес электронной почты: info@promery ltd адрес электронной почты: promery.ltd@gmail.com

This telecommunication equipment conforms to the standard or technical requirements of NBTC.



nanb.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ
ใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุ
คมนาคม พ.ศ. 2498



nanb. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (ในฟรี)

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更設計之特性及功能。
低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前述合法通信，指依電信管理法規規定作業之無線電通信。
低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - AM1701
This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - AM1905
This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - AM2202

Complies with
IMDA Standards
DA107248

Complies with
IMDA Standards
DA100926

Oman-TRA
D090024
TRA/TA-R/5803/18

Oman-TRA
D090024
TRA/TA-R/12269/21

Oman-TRA
D090024
TRA/TA-R/14420/22

TRA
REGISTERED No: ER65894/18
DEALER No: DA0052708/10

TRA
REGISTERED No: ER04654/22
DEALER No: DA0052708/10

TRA
REGISTERED No: ER15049/22
DEALER No: DA0052708/10

מספר זהו היבואן: 510947153
אל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן לשנות את תכונותיו האלמנטריות של המכשיר,
ובכלל זה שיערי תובנה, הכוללת אנטנה מקורית או חספת אפשרות לחיבור לאנטנה
חיצונית, כבל קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החדש להפרעת אלמנטריות

AGRÉE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément :MR 16863 ANRT 2018

AGRÉE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément :MR 30047 ANRT 2021

AGRÉE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR34478ANRT2022
Date d'agrément: 13/09/2022

**Connection and use of this communications
equipment is permitted by the Nigerian
Communications Commission**

10-32

BOCRA
REGISTERED No:
BOCRA/TA/2021/4117

BOCRA
REGISTERED No:
BOCRA/TA/2021/6533

BOCRA
REGISTERED No:
BOCRA/TA/2022/7848

Garden MPY S.A.
Republica Argentina y Facundo Machain, Asuncion, PARAGUAY

Model No. : AM1701, AM1905, AM2202

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Responsible Party

•Name : Panasonic Corporation of North America
•Address : Two Riverfront Plaza, Newark, NJ 07102-5490
•Support Contact: <https://shop.panasonic.com/support>

NOTE

Properly shielded and grounded cables and connectors must be used for connection to host computers and / or peripherals in order to meet FCC emission limits.

⚠ WARNING

RF Exposure

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets the FCC radio frequency (RF) Exposure Guidelines. This equipment has very low levels of RF energy that it deemed to comply without maximum permissive exposure evaluation (MPE). [But it is desirable that it should be installed and operated keeping the radiator at least 20cm or more away from person's body.]

This transmitter must not be co-located or operated in conjunction with any other antenna or transmitter.

FCC CAUTION :

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Radiosysteem



Model No. : CQ-TM6CE04M / CQ-TM6CE14M / CQ-TM6CE24M / CQ-TM6CE34M

Bland : Panasonic

Country of origin : Malaysia

No.355,2017(Ukraine)

Виробники:

назву компанії; Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

адресу; 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-city, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Імпортёр:

назву компанії; Auto Інтернаціональ

адресу; 04073, 22-а Stepana Bandery Ave., Kiev, Ukraine

справжнім Panasonic Corporation заявляє, що тип радіобладнання [*]
відповідає Технічному регламенту радіобладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою
адресою:
<https://service.panasonic.ua/>
(розділ «Технічне регулювання»)
[*] CQ-TM6CE04M / CQ-TM6CE14M / CQ-TM6CE24M / CQ-TM6CE34M



ID : A2100596 , A2100597

With DAB radio

Manufacturer, Address:
Panasonic Corporation
4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-City Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Importer, Address: Ithalatçı, Adres: Importuesi, Adresa:
Mazda Motor Logistics Europe NV
Blasaveldstraat 162, 2830 Willebroek, België
Mazda Motor Poland sp. z o.o.
ul. Postępu 14B, 02-676 Warsaw, Poland
Mazda Motor Czech, s.r.o.
Turkova 2319/5b, Chodov, 149 00 Prague 4, Czech Republic
Mazda Motor Slovakia, s.r.o.
LINDNER II, Galvanho 7/B, Bratislava - Ružinov 821 04, Slovak Republic
Model NO.: CQ-TM6CE04M, CQ-TM6CE24M

Albania	Me anë të këtij dokumenti, "Panasonic Corporation" deklaron se radiopajisja e tipit të listuar më lart është në përputhshmëri me Direktivën 2014/53/BE. Hyni në http://www.ptc.panasonic.eu/ , klikoni "Declaration of Conformity (Deklarata e përputhshmërisë)", shkruani termin kyç në kutinë e kërkimit të termave kyçe dhe mund të shkarkoni versionin e fundit të "DECLARATION OF CONFORMITY (DEKLARATEN E PËRPUTHSHMËRISË)" (DoC). Termi kyç: CQ-TM6CE04M
Bulgarian	С настоящото Panasonic Corporation декларира, че радиооборудването от типа, посочен по-горе, е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Отидете на http://www.ptc.panasonic.eu/ , щракнете върху „Declaration of Conformity (Декларация за съответствие)“, въведете ключовата дума, дадена по-долу, в полето за търсене по ключова дума и ще можете да изтеглите най-новата „DECLARATION OF CONFORMITY (ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ)“ (DoC). Ключова дума: CQ-TM6CE04M
Czech	Tímto společnost Panasonic Corporation prohlašuje, že výše uvedené rádiové zařízení typu CQ-TM6CE04M je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Když přejdete na stránku http://www.ptc.panasonic.eu/ , kliknete na „Declaration of Conformity (Prohlášení o shodě)“ a zadáte číslo modelu CQ-TM6CE04M do pole pro vyhledávání podle klíčového slova, budete si moci stáhnout nejnovější verzi „DECLARATION OF CONFORMITY (PROHLÁŠENÍ O SHODĚ)“ (DoC).
Danish	Hermed erklærer Panasonic Corporation, at radioudstyret af typen nævnt ovenfor er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Du kan hente den seneste "DECLARATION OF CONFORMITY (OVERENSTEMMELSESERKLÆRING)" (DoC) ved at besøge http://www.ptc.panasonic.eu/ , klikke på "Declaration of Conformity (Overensstemmelseerklæring)" og indtaste nedenstående nøgleord i feltet til nøgleordsøgning. Nøgleord: CQ-TM6CE04M
German	Hiermit erklärt Panasonic Corporation, dass der obengenannte Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Klicken Sie unter http://www.ptc.panasonic.eu/ auf „Declaration of Conformity“ (Konformitätserklärung), geben Sie das nachstehende Schlüsselwort in die Schlüsselwortsuche ein und laden Sie die aktuelle „DECLARATION OF CONFORMITY (Konformitätserklärung)“ (DoC) herunter. Schlüsselwort: CQ-TM6CE04M
Greek	Με την παρούσα, η Panasonic Corporation δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός που παρατίθεται ανωτέρω συμμορφώνεται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Επισκεφθείτε τον ιστότοπο http://www.ptc.panasonic.eu/ , κάντε κλικ στο «Declaration of Conformity (Δήλωση συμμόρφωσης)», καταχωρίστε την παρακάτω λέξη-κλειδί στο πλαίσιο αναζήτησης λέξης-κλειδιού για να μπορείτε να κατεβάσετε την πιο πρόσφατη «DECLARATION OF CONFORMITY (ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ)» (DoC). Λέξη-κλειδί: CQ-TM6CE04M
English	Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type Listed above is in compliance with Directive 2014/53/EU. Access to http://www.ptc.panasonic.eu/ , click "Declaration of Conformity", enter the below Keyword into the keyword search box, you can download the latest "DECLARATION OF CONFORMITY" (DoC). Keyword: CQ-TM6CE04M
Spanish	Por la presente, Panasonic Corporation declara que el equipo de radio del tipo citado más arriba cumple con lo establecido en la Directiva 2014/53/UE. Acceda a http://www.ptc.panasonic.eu/ , haga clic en "Declaration of Conformity (Declaración de conformidad)", introduzca la palabra clave indicada a continuación en el cuadro de búsqueda y podrá descargar la última "DECLARATION OF CONFORMITY (Declaración de conformidad)" (DoC). Palabra clave: CQ-TM6CE04M
Estonia	Käesolevaga deklareerib Panasonic Corporation, et eelmainitud raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EÜ nõuetele. Minge veebilehele http://www.ptc.panasonic.eu/ , klõpsake valikul „Declaration of Conformity“ (Vastavusdeklaratsioon), sisestage alltoodud märksõna spetsiaalsele otsinguväljale ning laadige alla dokumendi „DECLARATION OF CONFORMITY“ (Vastavusdeklaratsioon) (DoC) viimane versioon. Märksõna: CQ-TM6CE04M

Technische gegevens/informatie voor de eigenaar

Verklaring van Conformiteit

Finnish	Panasonic Corporation vakuuttaa, että edellä luettelu radiolaitetyypit täyttää direktiivissä 2014/53/EU asetetut vaatimukset. Vimeisin "DECLARATION of CONFORMITY (VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS)" (DoC) on ladattavissa verkkosivulla http://www.ptc.panasonic.eu/ valitsemalla kohta "Declaration of Conformity (vaatimustenmukaisuusvakuutus)" ja syöttämällä alla mainittu hakusana hakukenttään. Hakusana: CQ-TM6CE04M
French	Par la présente, Panasonic Corporation déclare que le type d'équipement radio répertorié ci-dessus est en conformité avec la directive 2014/53/UE. Pour télécharger la dernière « DECLARATION of CONFORMITY (DECLARATION DE CONFORMITE) » (DoC), rendez-vous sur http://www.ptc.panasonic.eu/, cliquez sur « Declaration of Conformity (Déclaration de conformité) », puis saisissez le mot clé ci-dessous dans le champ de recherche par mots clés. Mot clé : CQ-TM6CE04M
Croatian	Ovime Panasonic Corporation izjavljuj da je radijska oprema vrste navedene iznad u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Pristup za: http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite „Declaration of Conformity“ (Izjava o sukladnosti), unesite ključnu riječ koja je navedena u nastavku, u okvir za pretraživanje ključne riječi, možete preuzeti najnoviju „DECLARATION of CONFORMITY (IZJAVU O SUKLADNOSTI)“ (DoC). Ključna riječ: CQ-TM6CE04M
Hungarian	A Panasonic Corporation ezennel nyilatkozik arról, hogy a fent megadott típusú rádiós berendezés(ek) megfelel(nek) a 2014/53/EU irányelv előírásainak. Lépjén a http://www.ptc.panasonic.eu/, oldala, kattintson a „Declaration of Conformity” (Megfelelőségi nyilatkozat) elemre, és írja be az alábbi Kulcsszót a kulcsszó keresőmezőjébe, ha szeretné letölteni a legújabb „DECLARATION of CONFORMITY” (Megfelelőségi nyilatkozat) dokumentumot (.doc-fáj). Kulcsszó: CQ-TM6CE04M
Iceland	Hér með lýsir Panasonic Corporation því að ofangreindur útvarpsbúnaður er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Færðu á http://www.ptc.panasonic.eu/, smelltu á „Declaration of Conformity (Samræmisfyrirlysing)”, sláðu eftirlitandi tegundarnúmer inn í leitarsreitinn og þá geturðu sótt nýjustu „DECLARATION of CONFORMITY (SAMRÆMISFYRIRLYSINGUNA)” (DoC). Tegundarnúmer: CQ-TM6CE04M
Italian	Il fabbricante, Panasonic Corporation, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio elencato sopra è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Accedere al sito http://www.ptc.panasonic.eu/, fare clic su "Declaration of Conformity (Dichiarazione di Conformità)" e inserire la parola chiave seguente nella casella di ricerca per parole chiave per poter scaricare la "DECLARATION of CONFORMITY (Dichiarazione di Conformità)" (DoC) più recente. Parola chiave: CQ-TM6CE04M
Lithuanian	Šiuo dokumentu „Panasonic Corporation“ pareiškia, kad pirmiau pateikta tipo radijo ryšio įranga atitinka direktyvą 2014/53/ES. Atvertkite http://www.ptc.panasonic.eu/, įspustelėkite „Declaration of Conformity“ (Atitikties deklaracija), į raktažodžio paieškos laukelį įveskite toliau pateiktą raktažodį ir galėsite atsisiųsti naujausią „DECLARATION of CONFORMITY“ (ATITIKTIES DEKLARACIJĄ). Raktažodis: CQ-TM6CE04M
Latvian	Ar šo Panasonic Corporation deklarē, ka iepriekš minētā radioiekārtā atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām. Dodiesiet uz vietni http://www.ptc.panasonic.eu/, noklikšķiniet uz sadaļas "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija) un atslēgvārdu meklēšanas laukā ievadiet turpmāk minēto atslēgvārdu, lai lejupielādētu jaunāko "DECLARATION of CONFORMITY (DoC)" (ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJU). Atslēgvārds: CQ-TM6CE04M
Maltese	B'dan, Panasonic Corporation tidjikkara li t-tip ta' tagħmir tar-radju elenkat hawn fuq huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Access għali-http://www.ptc.panasonic.eu/, ikklikkja "Declaration of Conformity (Dikjarazzjoni ta' Konformità)", dahlai il-Kelma Multieh t'hawn taħt fil-parti tar-riċerka tal-kliem multieh, tista' tnizzel id-"DECLARATION of CONFORMITY (DIKJARAZZJONI TA' KONFORMITÀ)" l-aktar riċenti (DoC). Kelma Multieh: CQ-TM6CE04M
Norway	Panasonic Corporation erklærer herved at radioutstyret av typen nevnt ovenfor er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Ved å gå til http://www.ptc.panasonic.eu/, klikk på "Declaration of Conformity (samsvarserklæring)" og tast inn nedenstående nøkkelord i n økkelord-søkeboksen, kan du laste ned den nyeste "DECLARATION of CONFORMITY (SAMSVARSEKLE RINGEN)" (DoC). Nøkkelord: CQ-TM6CE04M
Dutch	Hierbij verklaar ik, Panasonic Corporation, dat radioapparatuur van het hierboven vermelde type conform is met Richtlijn 2014/53/EU. Ga naar http://www.ptc.panasonic.eu/, klik op "Declaration of Conformity (conformiteitsverklaring)", vul in het vak Keyword Search de onderstaande code in en dan kunt u de recentste "DECLARATION of CONFORMITY (conformiteitsverklaring)" (DoC) downloaden. Code: CQ-TM6CE04M

Polish	Niniejszym firma Panasonic oświadcza, że podany powyżej typ urządzeń radiowych jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Wejdź na stronę http://www.ptc.panasonic.eu/ , kliknij „Declaration of Conformity (Deklaracja zgodności)”, w polu wyszukiwania słów kluczowych wprowadź podane poniżej słowo kluczowe i pobierz najnowszą wersję „DECLARATION OF CONFORMITY (DEKLARACJI ZGODNOŚCI)” (DoC). Słowo kluczowe: CQ-TM6CE04M
Portuguese	Pela presente, a Panasonic Corporation declara que o equipamento de rádio do tipo listado acima se encontra em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. Aceda a http://www.ptc.panasonic.eu/ , clique em “Declaration of Conformity (Declaração de Conformidade)”, introduza a palavra-chave indicada abaixo na caixa de pesquisa de palavras-chave para descarregar a mais recente “DECLARATION OF CONFORMITY (DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE)” (DoC). Palavra-chave: CQ-TM6CE04M
Romanian	Prin prezentul document, Panasonic Corporation declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Accesați http://www.ptc.panasonic.eu/ , faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)”, introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION OF CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)” (DoC). Cuvânt cheie: CQ-TM6CE04M
Serbia	Ovim kompanija Panasonic Corporation izjavljuje da je gorenavedena radio oprema tipa u skladu sa odredbama direktive 2014/53/EU. Pristupite stranici http://www.ptc.panasonic.eu/ , kliknite na „Declaration of Conformity (Izjava o usklađenosti)”, dolenavedenu ključnu reč unesite u polje za pretragu ključnih reči i onda možete da preuzmete najnoviji dokument „DECLARATION OF CONFORMITY (Izjava o usklađenosti)” (DoC - izjava o usklađenosti). Ključna reč: CQ-TM6CE04M
Slovak	Spoločnosť Panasonic Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie vyššie uvedeného typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Na lokalite http://www.ptc.panasonic.eu/ môžete kliknúť na možnosť „Declaration of Conformity (Vyhlasenie o zhode)”, zadať nižšie uvedené kľúčové slovo do vyhľadávacieho poľa a prevziať si najnovšie „DECLARATION OF CONFORMITY (VYHLÁSENIE O ZHODE)” (DoC). Kľúčové slovo: CQ-TM6CE04M
Slovene	Panasonic Corporation potrjuje, da je zgoraj navedeni tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Obiščite http://www.ptc.panasonic.eu/ , kliknite “Declaration of Conformity (Izjava o skladnosti)”, v okence za iskanje vnesite spodnjo ključno besedo in prenesite najnovejšo izjavo o skladnosti – “DECLARATION OF CONFORMITY (IZJAVA O SKLADNOSTI)” (DoC). Ključna beseda: CQ-TM6CE04M
Swedish	Härmed intygar Panasonic Corporation att radioutrustningen ovan uppfyller direktiv 2014/53/EU. Gå till http://www.ptc.panasonic.eu/ , klicka på “Declaration of Conformity (försäkran om överensstämmelse)” och ange nyckelordet nedan i sökrutan. Sedan kan du ladda ned den senaste “DECLARATION OF CONFORMITY (försäkran om överensstämmelse)” (DoC). Nyckelord: CQ-TM6CE04M
Turkey	İşbu belge ile Panasonic Corporation, yukarıda listelenen radyo ekipmanı tipinin 2014/53/AB Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir. http://www.ptc.panasonic.eu/ adresinden “Declaration of Conformity (Uygunluk beyanı)” başlına tıklayarak sonra, aşağıdaki anahtar kelimeleri arama kutusuna girerek en son “DECLARATION OF CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI)”nı (DoC) indirebilirsiniz. Anahtar kelime: CQ-TM6CE04M

[English]	Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type [CQ-TM6CE04M, CQ-TM6CE24M] is in compliance with The Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.ptc.panasonic.eu/
-----------	--



Technische gegevens/informatie voor de eigenaar

Verklaring van Conformiteit

Without DAB Radio

Manufacturer, Address: Üretici, Adres: Prodhimi, Adresa:
Panasonic Corporation.
4261 Ikonohe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-City Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Importer, Address: Ithalatçı, Adres: Importeuses, Adresa :
Mazda Motor Logistics Europe NV
Blasveldstraat 162, 2830 Villebroek, België
Mazda Motor Poland sp. z o.o.
ul. Postępu 14B, 02-676 Warsaw, Poland
Mazda Motor Czech, s.r.o.
Türkova 2319/Sb, Chodov, 149 00 Prague 4, Czech Republic
Mazda Motor Slovakia, s.r.o.
LINDNER II, Galvaniho 7/B, Bratislava - Ružinov 821 04, Slovak Republic
Model.NO.: CQ-TM6CE14M, CQ-TM6CE34M

Albania	Me anë të këtij dokumenti, "Panasonic Corporation" deklaron se radiopajisja e tipit të listuar më lart është në përputhshmëri me Direktivën 2014/53/EU. Hyni në http://www.ptc.panasonic.eu/ , klikoni "Declaration of Conformity (Deklarata e përputhshmërisë)", shkruani termin kyç në kutinë e kërkimit të termave kyçe dhe mund të shkarkoni versionin e fundit të "DECLARATION OF CONFORMITY (DEKLARATËN E PËRPUTHSHMËRISË)" (DoC). Termi kyç: CQ-TM6CE14M
Bulgarian	С настоящото Panasonic Corporation декларира, че радиооборудването от типа, посочен по-горе, е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Отворете на http://www.ptc.panasonic.eu/ , щракнете върху „Declaration of Conformity (Декларация за съответствие)“, въведете ключовата дума, дадена по-долу, в полето за търсене по ключова дума и ще можете да изтеглите най-новата „DECLARATION OF CONFORMITY (ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ)“ (DoC). Ключова дума: CQ-TM6CE14M
Czech	Tímto společnost Panasonic Corporation prohlašuje, že výše uvedené rádiové zařízení typu CQ-TM6CE14M je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Když přejdete na stránku http://www.ptc.panasonic.eu/ , kliknete na „Declaration of Conformity (Prohlášení o shodě)“ a zadáte číslo modelu CQ-TM28E14M do pole pro vyhledávání podle klíčového slova, budete si moci stáhnout nejnovější verzi „DECLARATION OF CONFORMITY (PROHLÁŠENÍ O SHODĚ)“ (DoC).
Danish	Hermed erklærer Panasonic Corporation, at radioudstyret af typen nævnt ovenfor er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Du kan hente den seneste "DECLARATION OF CONFORMITY (OVERENSSTEMMELSESEKKLÆRING)" (DoC) ved at besøge http://www.ptc.panasonic.eu/ , klikke på "Declaration of Conformity (Overensstemmelseseklæring)" og indtaste nedenstående nøgleord i feltet til nøgleordsøgning. Nøgleord: CQ-TM6CE14M
German	Hiermit erklärt Panasonic Corporation, dass der obengenannte Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Klicken Sie unter http://www.ptc.panasonic.eu/ auf „Declaration of Conformity“ (Konformitätserklärung), geben Sie das nachstehende Schlüsselwort in die Schlüsselwortsuche ein und laden Sie die aktuelle „DECLARATION OF CONFORMITY (Konformitätserklärung)“ (DoC) herunter. Schlüsselwort: CQ-TM6CE14M
Greek	Με την παρούσα, η Panasonic Corporation δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός που παρατίθεται ανωτέρω συμμορφώνεται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Επισκεφθείτε την ιστοσελίδα http://www.ptc.panasonic.eu/ , κάντε κλικ στο «Declaration of Conformity (Δήλωση συμμόρφωσης)», καταχωρίστε την παρακάτω λέξη-κλειδί στο πλαίσιο αναζήτησης λέξης-κλειδιού για να μπορέσετε να κατεβάσετε την πιο πρόσφατη «DECLARATION OF CONFORMITY (ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ)» (DoC). Λέξη-κλειδί: CQ-TM6CE14M
English	Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type listed above is in compliance with Directive 2014/53/EU. Access to http://www.ptc.panasonic.eu/ , click "Declaration of Conformity", enter the below Keyword into the keyword search box, you can download the latest "DECLARATION OF CONFORMITY" (DoC). Keyword: CQ-TM6CE14M
Spanish	Por la presente, Panasonic Corporation declara que el equipo de radio del tipo citado más arriba cumple con lo establecido en la Directiva 2014/53/UE. Acceda a http://www.ptc.panasonic.eu/ , haga clic en "Declaration of Conformity (Declaración de conformidad)", introduzca la palabra clave indicada a continuación en el cuadro de búsqueda y podrá descargar la última "DECLARATION OF CONFORMITY (Declaración de conformidad)" (DoC). Palabra clave: CQ-TM6CE14M
Estonia	Käesolevaga deklareerib Panasonic Corporation, et eelmainitud raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EÜ nõuetele. Minge veebilehele http://www.ptc.panasonic.eu/ , klõpsake valikul „Declaration of Conformity“ (Vastavusdeklaratsioon), sisestage alltoodud märksõna spetsiaalsele otsinguväljale ning laadige alla dokumenti „DECLARATION OF CONFORMITY“ (Vastavusdeklaratsioon) (DoC) viimane versioon. Märksõna: CQ-TM6CE14M

Finnish	Panasonic Corporation vakuuttaa, että edellä lueteltu radiolaitetyyppi täyttää direktiivissä 2014/53/EU asetetut vaatimukset. Viemiseen "DECLARATION of CONFORMITY (VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS)" (DoC:n ladattavissa verkkosivulla http://www.ptc.panasonic.eu/ valitsemalla kohta "Declaration of Conformity (vaatimustenmukaisuusvakuutus)" ja syöttämällä alla mainittu hakusana hakukenttään. Hakusana: CQ-TM6CE14M
French	Par la présente, Panasonic Corporation déclare que le type d'équipement radio répertorié ci-dessus est en conformité avec la directive 2014/53/UE. Pour télécharger la dernière « DECLARATION of CONFORMITY (DECLARATION DE CONFORMITÉ) » (DoC), rendez-vous sur http://www.ptc.panasonic.eu/, cliquez sur « Declaration of Conformity (Déclaration de conformité) », puis saisissez le mot clé ci-dessus dans le champ de recherche par mots clés. Mot clé : CQ-TM6CE14M
Croatian	Ovime Panasonic Corporation izjavljuje da je radijska oprema vrste navedene iznad u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Pristup za: http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite „Declaration of Conformity“ (izjava o sukladnosti), unesite ključnu riječ koja je navedena u nastavku, u okvir za pretraživanje ključne riječi, možete preuzeti najnoviju „DECLARATION of CONFORMITY (IZJAVU O SUKLADNOSTI)“ (DoC). Ključna riječ: CQ-TM6CE14M
Hungarian	A Panasonic Corporation ezennel nyilatkozik arról, hogy a fent megadott típusú rádiós berendezés(ek) megfelel(nek) a 2014/53/EU irányelv előírásainak. Látni a http://www.ptc.panasonic.eu/ oldalra, kattintson a „Declaration of Conformity“ (Megfelelőségi nyilatkozat) elemre, és írja be az alábbi kulcsszót a kulcsszó keresőmezőjébe, ha szeretné letölteni a legújabb „DECLARATION of CONFORMITY“ (Megfelelőségi nyilatkozat) dokumentumot (.doc-fájli). Kulcsszó: CQ-TM6CE14M
Iceland	Hér með lýsir Panasonic Corporation því yfir að ofangreindur útvörpúnaður er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Fáðu á http://www.ptc.panasonic.eu/ smelltu á „Declaration of Conformity (Samræmisfyrirsýning)“, sláðu eftirfarandi tegundarnúmer inn í leitarreitinn og þá geturðu sótt nýjustu „DECLARATION of CONFORMITY (SAMRÆMISFYRIRSYNGUNA)“ (DoC). Tegundarnúmer: CQ-TM6CE14M
Italian	Il fabbricante, Panasonic Corporation, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio elencato sopra è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Accedere al sito http://www.ptc.panasonic.eu/, fare clic su "Declaration of Conformity (Dichiarazione di Conformità)" e inserire la parola chiave seguente nella casella di ricerca per parole chiave per poter scaricare la "DECLARATION of CONFORMITY (Dichiarazione di Conformità)" (DoC) più recente. Parola chiave: CQ-TM6CE14M
Lithuanian	Šiuo dokumentu „Panasonic Corporation“ pareiškia, kad pirmiau pateikta tipo radijo ryšio įranga atitinka direktyvą 2014/53/ES. Apsilankę http://www.ptc.panasonic.eu/, spustelėkite „Declaration of Conformity“ (Atitikties deklaracija), į raktažodžio paieškos laukelį įveskite toliau pateiktą raktažodį ir galėsite atsisiųsti naujausią „DECLARATION of CONFORMITY“ (ATITIKTIES DEKLARACIJĄ). Raktažodis: CQ-TM6CE14M
Latvian	Ar šio Panasonic Corporation deklarē, ka iepriekš minētā radioiekārta atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām. Dodieties uz vietni http://www.ptc.panasonic.eu/, noklikšķiniet uz sadaļas "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija) un atslēgvārdu meklēšanas laukā ievadiet turpmāk minēto atslēgvārdu, lai lejupielādētu jaunāko "DECLARATION of CONFORMITY (DoC)" (ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJU). Atslēgvārds: CQ-TM6CE14M
Maltese	B'dan, Panasonic Corporation tidjikkara li t-tip ta' tagħmir tar-radju elenkat hawn fuq huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Access għall-http://www.ptc.panasonic.eu/, ikklickja "Declaration of Conformity (Dikjarazzjoni ta' Konformità)", dahhal il-Kelma Muftieħ ta' hawn taħt fil-parti tar-riċerka tal-kliem muftieħ, tista' tnizzel id-"DECLARATION of CONFORMITY (DIKJARAZZJONI TA' KONFORMITÀ)" i-aktar riċenti (DoC). Kelma Muftieħ: CQ-TM6CE14M
Norway	Panasonic Corporation erklærer herved at radioutstyret av typen nevnt ovenfor er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Ved å gå til http://www.ptc.panasonic.eu/, klikke på "Declaration of Conformity (samsvarserklæring)" og taste inn nedestående nøkkelord i n økkelord-søkeboksen, kan du laste ned den nyeste "DECLARATION of CONFORMITY (SAMSVARSEKLERINGEN)" (DoC). Nøkkelord: CQ-TM6CE14M
Dutch	Hierbij verklaar ik, Panasonic Corporation, dat radioapparatuur van het hierboven vermelde type conform is met Richtlijn 2014/53/EU. Ga naar http://www.ptc.panasonic.eu/, klik op "Declaration of Conformity (conformiteitsverklaring)", vul in het vak Keyword Search de onderstaande code in en dan kunt u de recentste "DECLARATION of CONFORMITY (conformiteitsverklaring)" (DoC) downloaden. Code: CQ-TM6CE14M
Polish	Niniejszym firma Panasonic oświadcza, że podany powyżej typ urządzeń radiowych jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Wejść na stronę http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknij „Declaration of Conformity (Deklaracja zgodności)”, w polu wyszukiwania słów kluczowych wprowadź podane poniżej słowo kluczowe i pobierz najnowszą wersję „DECLARATION of CONFORMITY (DEKLARACJI ZGODNOŚCI)” (DoC). Słowo kluczowe: CQ-TM6CE14M

Technische gegevens/informatie voor de eigenaar

Verklaring van Conformiteit

Portuguese	Pela presente, a Panasonic Corporation declara que o equipamento de rádio do tipo listado acima se encontra em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. Aceda a http://www.ptc.panasonic.eu/, clique em "Declaration of Conformity (Declaração de Conformidade)", introduza a palavra-chave indicada abaixo na caixa de pesquisa de palavras-chave para descarregar a mais recente "DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE)" (DoC). Palavra-chave: CQ-TM6CE14M
Romanian	Prin prezentul document, Panasonic Corporation declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Accesați http://www.ptc.panasonic.eu/, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)”, introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)” (DoC). Cuvânt cheie: CQ-TM6CE14M
Serbia	Ovim kompanija Panasonic Corporation izjavljuje da je gorenavedena radio oprema tipa u skladu sa odredbama direktive 2014/53/EU. Pristupite stranici http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite na „Declaration of Conformity (Izjava o usklađenosti)”, dolenavedenu ključnu reč unesite u polje za pretragu ključnih reči i onda možete da preuzmete najnoviji dokument „DECLARATION of CONFORMITY (Izjava o usklađenosti)” (DoC - izjava o usklađenosti). Ključna reč: CQ-TM6CE14M
Slovak	Spoločnosť Panasonic Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie vyššie uvedeného typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Na lokalite http://www.ptc.panasonic.eu/ môžete kliknúť na možnosť „Declaration of Conformity (Vyhlásenie o zhode)”, zadať nižšie uvedené kľúčové slovo do vyhľadávacieho poľa a prevziať si najnovšie „DECLARATION of CONFORMITY (VYHLÁSENIE O ZHODE)” (DoC). Kľúčové slovo: CQ-TM6CE14M
Slovene	Panasonic Corporation potrjuje, da je zgoraj navedeni tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Obiščite http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite "Declaration of Conformity (Izjava o skladnosti)", v okence za iskanje vnesite spodnjo ključno besedo in prenesite najnovejšo izjavo o skladnosti – "DECLARATION of CONFORMITY (IZJAVA O SKLADNOSTI)" (DoC). Ključna beseda: CQ-TM6CE14M
Swedish	Härmed intygar Panasonic Corporation att radioutrustningen ovan uppfyller direktiv 2014/53/EU. Gå till http://www.ptc.panasonic.eu/, klicka på "Declaration of Conformity (försäkran om överensstämmelse)" och ange nyckelordet nedan i s ökrutan. Sedan kan du ladda ned den senaste "DECLARATION of CONFORMITY (försäkran om överensstämmelse)" (DoC). Nyckelord: CQ-TM6CE14M
Turkey	İşbu belge ile Panasonic Corporation, yukarıda listelenen radyo ekipmanı tipinin 2014/53/AB Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir. http://www.ptc.panasonic.eu/ adresinden "Declaration of Conformity (Uygunluk beyanı)" başlığında tıkladığınız sonra, aşağıdaki anahtar kelimeleri arama kutusuna girerek en son "DECLARATION of CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI)"nı (DoC) indirebilirsiniz. Anahtar kelimeler: CQ-TM6CE14M

Noodoproepsysteem

Information of the radio device: Type FT0127D

1. Name and postal address of the manufacturer

Name: DENSO TEN Limited
 Address: 2-28, Goshō-dori 1-chome, Hyogo-ku, Kobe,
 652-8510 Japan

2. Simplified EU declaration of conformity

С настоящото DENSO TEN Limited декларира, че този тип радиосъоръжение FT0127D е в съответствие с Директива 2014/53/EC.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Функция	Работна честотна лента	Максимална радиочестотна мощност
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Ovim putem, DENSO TEN Limited izjavljuje da je vrsta radio opreme FT0127D u saglasnosti s Direktivom 2014/53/EU.

Cijeli tekst EC deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sljedećoj internetskoj adresi:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Radni frekvencijski pojas	Maksimalna radiofrekvencijska snaga
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Verklaring van Conformiteit

Tímto DENSO TEN Limited prohlašuje, že typ rádiového zařízení FT0127D je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkce	Provozní frekvenční pásma	Maximální radiofrekvenční výkon
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Hermed erklærer DENSO TEN Limited, at radioudstyrstypen FT0127D er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktion	Driftsfrekvensbandet	Maksimal radio-frekvens effekt
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Hiermit erklärt DENSO TEN Limited, dass der Funkanlagentyp FT0127D der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktion	Betriebsfrequenzband	Maximale Hochfrequenzleistung
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Με την παρούσα ο/η DENSO TEN Limited, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός FT0127D πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Λειτουργία	Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας	Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Hereby, DENSO TEN Limited declares that the radio equipment type FT0127D is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Function	Operating frequency band	Maximum radio-frequency power
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Por la presente, DENSO TEN Limited declara que el tipo de equipo radioeléctrico FT0127D es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Función	Banda de frecuencia operativa	Potencia máxima de la radiofrecuencia
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Verklaring van Conformiteit

Käesolevaga deklareerib DENSO TEN Limited, et käesolev raadioseadme tüüp FT0127D vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktsioon	Töösageduse lainela	Maksimaalne raadiosageduslik võimsus
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited vakuuttaa, että radiolaitetyypin FT0127D on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Toiminto	Toimintataajuuskaista	Maksimi radiotaajuusteho
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Le soussigné, DENSO TEN Limited, déclare que l'équipement radioélectrique du type FT0127D est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Fonction	Bande de fréquence de fonctionnement	Puissance maximale de la radiofréquence
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Leis seo, dearbhaíonn DENSO TEN Limited go gcomhlíonann an cineál trealaimh raidió FT0127D Treoir 2014/53/EU.

Tá an téacs iomlán den dearbhú comhréireachta AE ar fáil ag an seoladh ldirilín seo a leanas:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Feidhm	Banda minicíochta oibriúcháin	Uaschumhacht radaimhinicíochta
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited ovime izjavlja da je radijska oprema tipa FT0127D u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Radni frekvencijski pojas	Maksimalna radiofrekvencijska snaga
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited igazolja, hogy a FT0127D típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkció	Üzemi frekvencia-tartomány	Maximális rádiófrekvenciás teljesítmény
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

Verklaring van Conformiteit

Hér með, lýsir DENSO TEN Limited því yfir að gerð útvarpsbúnaðarins FT0127D samræmist tilskipun 2014/53/EU.

Allur texti ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Aðgerð	Notkunartíðni hljómsveit	Hámarks útvarp-tíðni vald
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Il fabbricante, DENSO TEN Limited, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio FT0127D è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funzione	Frequenza operativa	Massima potenza a radiofrequenza
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Aš, DENSO TEN Limited, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas FT0127D atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Veikimo dažnių juosta	Maksimalus radijo dažnių galingumas
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Ar šo DENSO TEN Limited deklarē, ka radioiekārta FT0127D atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Darba frekvences josla	Maksimālā radiofrekvences jauda
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Со ова, DENSO TEN Limited изјавува дека радио опремата од типот FT0127D е во согласност со Директивата 2014/53/EU.

Целиот текст на ЕУ изјавата за сообразност е достапен на следната интернет адреса:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Функција	Работен фреквенциски опсег	Максимална радио-фреквенциска моќ
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Ovim, DENSO TEN Limited izjavljuje da je tip radio opreme FT0127D u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Cjelokupan tekst EU deklaracije o usklađenosti dostupan je na sljedećoj internet adresi:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Operativni frekvencijski opseg	Maksimalna jačina radio frekvencije
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Verklaring van Conformiteit

B'dan, DENSO TEN Limited, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju FT0127D huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funzjoni	Band tal-frekwenza operattiva	I-enerġija massima bi frekwenza tar-radju
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Hierbij verklaar ik, DENSO TEN Limited, dat het type radioapparatuur FT0127D conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Functie	Actieve frequentieband	Maximale radiofrequentie
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited erklærer herved at radioutstyrtypen FT0127D er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Den fullstendige teksten i EU-erklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funksjon	Driftsfrekvensbånd	Maksimal radiofrekvent strøm
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego FT0127D jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcja	Pasma częstotliwości pracy	Maksymalna moc częstotliwości radiowej
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

O(a) abaixo assinado(a) DENSO TEN Limited declara que o presente tipo de equipamento de rádio FT0127D está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Função	Faixa de frequência operacional	Potência máxima de radiofrequência
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Prin prezenta, DENSO TEN Limited declară că tipul de echipamente radio FT0127D este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funcție	Bandă de frecvență activă	Puterea maximă a radio-frecvenței
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Verklaring van Conformiteit

DENSO TEN Limited t  mto vyhlasuje,   e r  diov   zariadenie typu FT0127D je v súlade so smernicou 2014/53/E  .

  pln   EU vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcia	Prev��dzkov�� frekvencn�� p��sma	Maximálny r��diofrekvencn�� v��kon
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited potvrdzuje, da je tip radijske opreme FT0127D skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Delovni frekvencni pas	Maksimalna radiofrekvencna mo��
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

N  p  rmjet k  saj, DENSO TEN Limited deklarom se lloji i aparatit t   radios FT0127D   sht   n   p  rputhje me Direktiv  n 2014/53/EU.

Teksti i plot   i deklarat  s s   BE-s   mbi p  rputhshm  rin     sht   i disponuesh  m n   adres  n e m  poshtme t   internetit:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funksion	Banda e frekuenc��s s�� pun��s	Fuqia maksimale e frekuencave radio
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Ovim, DENSO TEN Limited izjavlja da je ovaj tip radijske opreme FT0127D u skladu sa odredbama Direktive 2014/53/EU.

Kompletan tekst EU deklaracije o konformitetu je dostupan na sledećoj internet adresi:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Radni frekvencijski pojas	Maksimalna radiofrekvencijska snaga
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Härmed försäkrar DENSO TEN Limited att denna typ av radioutrustning FT0127D överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktion	Operationsfrekvensbandet	Maximal radiofrekvensseffekt
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited, FT0127D türü telsiz ekipmanının 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

İşlev	Çalışma frekans bandı	Maksimum radyo-frekans gücü
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Information of the radio device: Type TN0014G

1. Name and postal address of the manufacturer

Name: DENSO TEN Limited
Address: 2-28, Goshō-dori 1-chome, Hyogo-ku, Kobe,
 652-8510 Japan

2. Simplified EU declaration of conformity

С настоящото DENSO TEN Limited декларира, че този тип радиосъоръжение TN0014G е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Функция	Работна честотна лента	Максимална радиочестотна мощност
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

Ovim putem, DENSO TEN Limited izjavljuje da je vrsta radio opreme TN0014G u saglasnosti s Direktivom 2014/53/EU.

Cijeli tekst EC deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sljedećoj internetskoj adresi:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Radni frekvencijski pojas	Maksimalna radiofrekvencijska snaga
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

Tímto DENSO TEN Limited prohlašuje, že typ rádiového zařízení TN0014G je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkce	Provozní frekvenční pásma	Maximální radiofrekvenční výkon
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

Verklaring van Conformiteit

Hermed erklærer DENSO TEN Limited, at radioudstyrstypen TN0014G er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktion	Driftsfrekvensbandet	Maksimal radio-frekvens effekt
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Hiermit erklært DENSO TEN Limited, dass der Funkanlagentyp TN0014G der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktion	Betriebsfrequenzband	Maximale Hochfrequenzleistung
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Με την παρούσα ο/η DENSO TEN Limited, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TN0014G πληροί την οδηγία 2014/53/EE.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Λειτουργία	Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας	Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Hereby, DENSO TEN Limited declares that the radio equipment type TN0014G is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Function	Operating frequency band	Maximum radio-frequency power
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Verklaring van Conformiteit

Por la presente, DENSO TEN Limited declara que el tipo de equipo radioeléctrico TN0014G es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Función	Banda de frecuencia operativa	Potencia máxima de la radiofrecuencia
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Käesolevaga deklareerib DENSO TEN Limited, et käesolev raadioseadme tüüp TN0014G vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktsioon	Töösageduse lainela	Maksimaalne raadiosageduslik võimsus
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TN0014G on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
 EU-vaatimusten mukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Toiminto	Toimintataajuuskaista	Maksimi radiotaajuusteho
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

Le soussigné, DENSO TEN Limited, déclare que l'équipement radioélectrique du type TN0014G est conforme à la directive 2014/53/UE.
 Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Fonction	Bande de fréquence de fonctionnement	Puissance maximale de la radiofréquence
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

Verklaring van Conformiteit

Leis seo, dearbhaíonn DENSO TEN Limited go gcomhlíonann an cineál trealamh raidió TN0014G Treoir 2014/53/EU.

Tá an téacs iomlán den dearbhú comhréireachta AE ar fáil ag an seoladh Idirlin seo a leanas:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Feidhm	Banda minicíochta oibriúcháin	Uaschumhacht radaimhnicíochta
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited ovime izjavljue da je radijska oprema tipa TN0014G u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Radni frekvencijski pojas	Maksimalna rediofrekvencijska snaga
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited igazolja, hogy a TN0014G típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkció	Üzemi frekvencia-tartomány	Maximális rádiófrekvenciás teljesítmény
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Hér með, lýsir DENSO TEN Limited því yfir að gerð útvarpsbúnaðarins TN0014G samræmist tilskipun 2014/53/EU.

Allur texti ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Aðgerð	Notkunartíðni hljómsveit	Hámarks útvarp-tíðni vald
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Verklaring van Conformiteit

Il fabbricante, DENSO TEN Limited, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TN0014G è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funzione	Frequenza operativa	Massima potenza a radiofrequenza
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

Aš, DENSO TEN Limited, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TN0014G atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Veikimo dažnių juosta	Maksimalus radijo dažnių galingumas
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

Ar šo DENSO TEN Limited deklarē, ka radioiekārta TN0014G atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Darba frekvences josla	Maksimālā radiofrekvences jauda
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Со ова, DENSO TEN Limited изјавува дека радио опремата од типот TN0014G е во согласност со Директивата 2014/53/EU.

Целиот текст на ЕУ изјавата за сообразност е достапен на следната интернет адреса:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Функција	Работен фреквенциски опсег	Максимална радио-фреквенциска моќ
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Verklaring van Conformiteit

Ovim, DENSO TEN Limited izjavljuje da je tip radio opreme TN0014G u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Cjelokupan tekst EU deklaracije o usklađenosti dostupan je na sljedećoj internet adresi:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Operativni frekventijski opseg	Maksimalna jačina radio frekvencije
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

B'dan, DENSO TEN Limited, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TN0014G huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funzjoni	Band tal-frekwenza operattiva	I-enerġija massima bi frekwenza tar-radju
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

Hierbij verklaar ik, DENSO TEN Limited, dat het type radioapparatuur TN0014G conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Functie	Actieve frequentieband	Maximale radiofrequentie
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

DENSO TEN Limited erklærer herved at radioutstyrstypen TN0014G er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Den fullstendige teksten i EU-erklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funksjon	Driftsfrekvensbånd	Maksimal radiofrekvent strøm
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	1920 - 1980 MHz	
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz	
	2500 - 2570 MHz	

Verklaring van Conformiteit

DENSO TEN Limited niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TN0014G jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcja	Pasma częstotliwości pracy	Maksymalna moc częstotliwości radiowej
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

O(a) abaixo assinado(a) DENSO TEN Limited declara que o presente tipo de equipamento de rádio TN0014G está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Função	Faixa de frequência operacional	Potência máxima de radiofrequência
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Prin prezenta, DENSO TEN Limited declară că tipul de echipamente radio TN0014G este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funcție	Bandă de frecvență activă	Puterea maximă a radio-frecvenței
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TN0014G je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcia	Prevádzkové frekvenčné pásmo	Maximálny rádiový výkon
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Verklaring van Conformiteit

DENSO TEN Limited potruje, da je tip radijske opreme TN0014G skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Delovni frekvenčni pas	Maksimalna radiofrekvenčna moč
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	

Nëpërmjet kësaj, DENSO TEN Limited deklaroi se lloji i aparatit të radios TN0014G është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së BE-së mbi përputhshmërinë është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funksion	Banda e frekuencës së punës	Fuqia maksimale e frekuencave radio
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz	24 dBm e.i.r.p.
	880 - 915 MHz	
	1710 - 1785 MHz	
	1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	

Ovim, DENSO TEN Limited izjavljuje da je ovaj tip radijske opreme TN0014G u skladu sa odredbama Direktive 2014/53/EU. Kompletan tekst EU deklaracije o konformitetu je dostupan na sledećoj internet adresi:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Radni frekvencijski pojas	Maksimalna radiofrekvencijska snaga
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Härmed försäkrar DENSO TEN Limited att denna typ av radioutrustning TN0014G överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktion	Operationsfrekvensbandet	Maximal radiofrekvenseffekt
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited, TN0014G türü telsiz ekipmanının 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir.
AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

İşlev	Çalışma frekans bandı	Maksimum radyo-frekans gücü
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Information of the radio device: Type TN0014G

1. Name and postal address of the manufacturer

Name: DENSO TEN Limited
 Address: 2-28, Goshō-dori 1-chōme, Hyōgo-ku, Kobe,
 652-8510 Japan

2. Simplified UK declaration of conformity

Hereby, DENSO TEN Limited declares that the radio equipment type TN0014G is in compliance with Regulations 2017.

The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/uk_doc/

Function	Operating frequency band	Maximum radio-frequency power
GSM	880 - 915 MHz	32 dBm e.i.r.p.
	1710 - 1785 MHz	30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p..

Draadloze oplader (Qi)

Simplified EU Declaration of Conformity :

The simplified EU declaration of conformity referred to in Article 10(9) shall be provided as follows: Hereby, [Huizhou Desay SV Automotive Co., Ltd.] declares that the radio equipment type [designation of type of radio equipment] is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <http://www.desaysv.com/index.php?id=oumeng>

Max power transmitter(Wireless Charging) : 15W

Operating Frequency: 127.7KHz、125.95KHz

NFC Operating Frequency:13.56Mhz

Maximum RF Output Power(NFC) : 6.48 dBuA/m at 3m distance

Importer, Address:

İthalatçı, Adres:

Importuesi, Adresa:

Mazda Motor Logistics Europe NV

Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek, België

Mazda Motor Poland sp.zo.o.

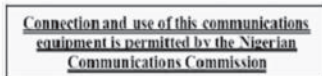
ul. Postępu 14B, 02-676 Warsaw, Poland

Mazda Motor Czech, s.r.o.

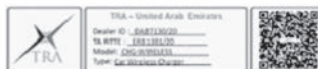
Türkova 2319/5b, Chodov, 149 00 Prague 4, Czech Republic

Mazda Motor Slovakia, s.r.o.

LINDNER II, Galvaniho 7/B, Bratislava - Ružinov 821 04, Slovak Republic



Nigeria



UAE (United Arab Emirates)

For more certification marks, please see the product label.

Taiwan **RoHS** 含有物質標識表, 請至下列網址查閱: <https://www.desaysv.com/index.php?id=twrohs>

台灣NCC 警語: 低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。商標: Mazda

Elektromagnetische compatibiliteit

Uw Mazda is getest en goedgekeurd inzake bepaling UN-R*¹ 10 welke verband houdt met elektromagnetische compatibiliteit. Radio Frequentie (RF) zendapparatuur (bijv. mobiele telefoons, amateur radiozenders, enz.) mag enkel in uw Mazda geïnstalleerd worden als deze voldoet aan de parameters die in onderstaande tabel worden getoond.

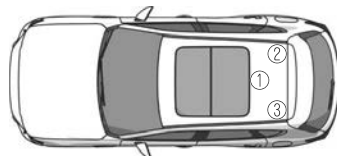
*1 UN-R staat voor United Nations Regulation (Bepaling van de Verenigde Naties).

Het is uw verantwoordelijkheid er voor te zorgen dat alle apparatuur die u heeft geïnstalleerd voldoet aan de geldende wettelijke bepalingen. Laat alle apparatuur installeren door deskundige monteurs.

OPGELET

- Installeer geen zendontvangapparaat, microfoons, luidsprekers of enig ander voorwerp in het werkingsbereik van het airbagsysteem.
- Bevestig de antennekabel niet aan de oorspronkelijke bedrading, brandstofleidingen of remleidingen van de auto. Probeer zo veel mogelijk te voorkomen dat de antennekabel parallel loopt met de bedradingsbundels.
- Houd antenne- en spanningskabels op een afstand van tenminste 100 mm van elektronische modules en airbags.

- Vermijd het gebruik van de sigarettenaansteker of de stekkerbus voor accessoires als stroombron voor RF-zendontvangapparatuur.



Antenneposities:

- ①: midden van dak
- ②: rechtsachter op dak
- ③: linksachter op dak

Frequentie-band (MHz)	Maximaal uitgangsvermogen (Watt)	Antenneposities
50 — 54	50	①②③
68 — 87,5	50	①②③
142 — 176	50	①②③
380 — 470	50	①②③
806 — 940	10	①②③
1.200 — 1.300	10	①②③
1.710 — 1.885	10	①②③
1.885 — 2.025	10	①②③
2.400 — 2.500	0,01* ¹	In een binnenruimte* ¹

*1 Enkel voor Bluetooth®

OPMERKING

Controleer na het installeren van RF-zenders voor storing van en naar alle elektrische apparatuur in de auto, zowel in de stand-bymodus als in de zendmodus.

Controleer alle elektrische apparatuur:

Elektromagnetische compatibiliteit

- met de aan/uit-schakelaar van de auto op AAN gezet.
- met draaiende motor.
- tijdens een proefrit bij diverse snelheden.

Inzamelen/opruimen van afgedankte apparatuur/gebruikte batterijen

Informatie voor gebruikers betreffende het inzamelen en opruimen van afgedankte apparatuur en gebruikte batterijen

Zie voor het opruimen van uw oude batterijen onderstaande informatie.

Informatie over opruimen in de Europese Unie



Deze afbeelding van een doorgekruiste afvalbak op producten, verpakking, en/of bijbehorende documenten betekent dat gebruikte elektronische producten en batterijen niet samen met ongesorteerd huishoudafval mogen worden afgedankt. Voor een juiste verwerking, hergebruik en recycling van afgedankte producten en gebruikte batterijen, brengt u deze naar de aangewezen inzamelpunten, overeenkomstig uw nationale wetgeving en de richtlijnen 2006/66/EC.

Door deze producten en batterijen op correcte wijze op te ruimen, helpt u waardevolle natuurlijke hulpbronnen te behouden en voorkomt u mogelijk negatieve effecten op de gezondheid en het milieu die anders het gevolg zouden kunnen zijn van een onjuiste afvalverwerking.

Neem contact op met uw plaatselijke gemeente, afvalverwerkingsbedrijf of verkooppunt waar u de producten heeft gekocht voor meer informatie over inzameling en hergebruik van afgedankte producten en batterijen.

OPMERKING



Het is mogelijk dat de onderstaande twee letters gebruikt worden in combinatie met de afbeelding van de doorgekruiste afvalbak. In dit geval voldoet deze aan de eis welke bepaald is door de richtlijn voor de betreffende chemische stof.

"Pb" en "Cd" betekenen respectievelijk lood en cadmium.

Informatie over opruimen in overige landen buiten de Europese Unie

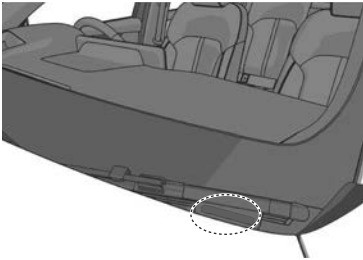
Bovenstaande symbolen zijn enkel geldig in de Europese Unie. Neem als u afgedankte producten en gebruikte batterijen wilt opruimen contact op met uw plaatselijke gemeente, afvalverwerkingsbedrijf of verkooppunt waar u de producten heeft gekocht en vraag naar de juiste methode van opruimen.

Voertuigidentificatienummer

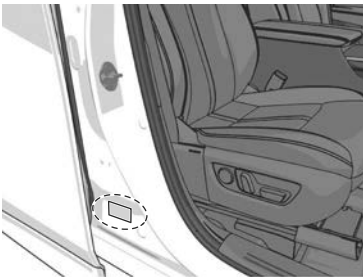
Met het voertuig-identificatienummer wordt uw voertuig wettelijk geïdentificeerd.

Instrumentenpaneel*

Het nummer bevindt zich op een plaatje dat bevestigd is links boven op het instrumentenpaneel.



Modelplaatje



Chassis

Open de in de afbeelding aangegeven afdekking om het

voertuigidentificatienummer te controleren.

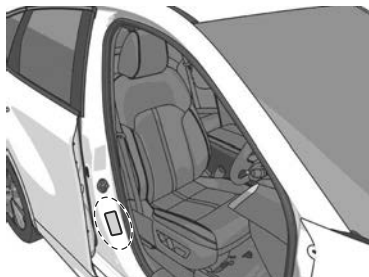


Bandenspanningslabel

Model met stuur links

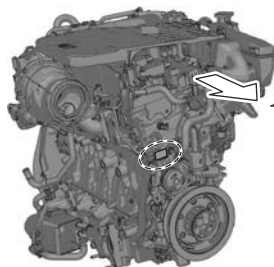


Model met stuur rechts

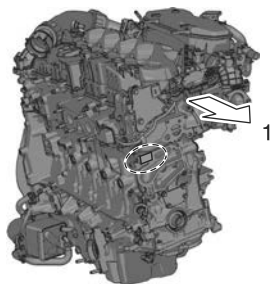


Motornummer

e-SKYACTIV G



1. Voorwaarts
e-SKYACTIV D



1. Voorwaarts

Motor

Benzinemotor

Onderwerp	e-SKYACTIV G
Type	DOHC-24V in lijn, 6 cil.
Boring x slag	86,0 × 94,2 mm
Cilinderinhoud	3.283 ml (3.283 cc)
Compressieverhouding	12,0

Dieselmotor

Onderwerp	e-SKYACTIV D
Type	DOHC-24V in lijn, 6 cil.
Boring x slag	86,0 × 94,2 mm
Cilinderinhoud	3.283 ml (3.283 cc)
Compressieverhouding	15,2

Mazda M Hybrid Boost accu

Onderwerp	Technische gegevens
Type	Lithium-ionbatterij
Temperatuurbereik	Gegarandeerde temperatuur voor gebruik: -30 °C — 65 °C Gegarandeerde temperatuur voor opslag: -40 °C — 80 °C

Elektrisch systeem**Loodzuuraccu*1**

Motor		Technische gegevens
e-SKYACTIV G		75D23L (12 V-65 Ah/20 uur)
e-SKYACTIV D	Model met stuur links	S-95
	Model met stuur rechts	80D26L (12 V-65 Ah/20 uur)

*1 De specificaties van de loodzuuraccu verschillen per land of regio. Controleer welke loodzuuraccu in het voertuig is geplaatst en gebruik een loodzuuraccu met dezelfde of een hogere capaciteit. De prestaties van de loodzuuraccu kunnen zelfs bij hetzelfde type loodzuuraccu's verschillen. Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) voor vervanging.

Bougie

Motor	Technische gegevens	
e-SKYACTIV G	Originele Mazda-bougie*1	H301-18-110
		H302-18-110

*1 Deze bougie zorgt ervoor dat de e-SKYACTIV G motor optimale prestaties kan leveren. Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) voor bijzonderheden.



Gebruik voor het reinigen van iridium bougies geen draadborstel. De fijne deeltjeslaag op de iridiumlegering en de platina punten kunnen beschadigd worden.

Aanbevolen smeermiddelen

Motorolie	Europa		Behalve Europa
e-SKYACTIV G	—		Oliekwaliteit
			API SN of hoger
e-SKYACTIV D	Aanbevolen olies*1		—
	Originele Mazda Olie Ultra DPF	5W-30	
	Originele Mazda Olie Supra DPF	0W-20	
		0W-30	
	Alternatieve oliekwaliiteit*2		
	ACEA C3	0W-30	
		5W-30	

*1 Originele Mazda olie is speciaal bestemd/getest voor de respectievelijke motor. Voor optimale prestaties wordt het aanbevolen altijd gebruik te maken van originele Mazda olie.

*2 Als er geen originele Mazda olie beschikbaar is, kunt u ook gebruik maken van alternatieve olie die overeenkomt met de aangegeven specificatie.

Gebruik geen olie die niet voldoet aan de bovenstaande specificaties of vereisten. Gebruik van ongeschikte olie kan motorschade veroorzaken welke niet door de Mazda garantie wordt gedekt.

Smeermiddel	Technische gegevens
Koelvloeistof	Type FL-22
Automatische transmissievloeistof*1	Originele Mazda Olie ATF-A7
Tussenbakolie*2	
Voordifferentieelolie*2	Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1
Achterdifferentieelolie*2	
Remvloeistof	Originele Mazda-remvloeistof of gelijkwaardig

*1 Periodieke verversing is onnodig.

*2 Verversing is noodzakelijk wanneer de component ondergedompeld is geweest in water.

Reiniger

Reiniger	Classificatie
Kleppenreiniger*1	Originele Mazda-kleppenreiniger (K002 W0 001 A)

*1 Gebruik originele Mazda-kleppenreiniger. Het gebruik van niet-originele kleppenreiniger kan een interne storing van het brandstofsysteem veroorzaken. Zie 5-131, 9-6 voor meer informatie.

Inhouden

(Hoeveelheden zijn bij benadering)

Onderwerp				Inhoud
Motorolie	e-SKYACTIV G	Met vernieuwing oliefilter		6,0 liter
		Zonder vernieuwing oliefilter		5,7 liter
	e-SKYACTIV D	Met vernieuwing oliefilter		6,5 liter
		Zonder vernieuwing oliefilter		6,2 liter
Koelvloeistof	e-SKYACTIV G	Voor motor		10,8 liter
		Voor watergekoelde interkoeler		5,4 liter
	e-SKYACTIV D	Voor motor	Model met stuur links	9,3 liter
			Model met stuur rechts	10,1 liter
		Voor watergekoelde interkoeler		5,8 liter
Automatische transmissievloeistof				8,5 liter
Tussenbakolie	Europa			0,54 liter
	Behalve Europa			0,51 liter
Voordifferentieelolie				0,35 liter
Achterdifferentieelolie				0,90 liter
Brandstoftank				74,0 liter

Controleer altijd het oliepeil en de vloeistofniveaus met behulp van de peilstokken of de reservoirmeters.

Afmetingen

Onderwerp		Technische gegevens
Totale lengte	Met kentekenplaathouder	4.995 mm
	Zonder kentekenplaathouder	4.990 mm
Totale breedte		1.890 mm
Totale hoogte	Met daklijst	1.710 mm
	Zonder daklijst	1.705 mm
Spoorbreedte, voor		1.640 mm
Spoorbreedte, achter		1.645 mm
Wielbasis		3.120 mm

Gloeilampen

Buitenverlichting/interieurverlichting

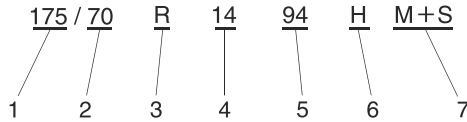
Alle gloeilampen zijn LED lampen.

De LED lamp kan niet als een afzonderlijke eenheid worden vervangen, omdat dit een geïntegreerde eenheid is.

De LED lamp dient met de eenheid als geheel te worden vervangen. Wanneer vervanging noodzakelijk is, raadpleeg dan een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Banden

Voorbeeld van een bandmarkering en zijn betekenis



1. Nominale profielbreedte
2. Nominale breedtehoogteverhouding in %
3. Constructiecode
4. Nominale velgdiameter in inches
5. Belastingindex (niet op ZR banden)
6. Snelheidsaanduiding
7. Modder en sneeuw

Bandmarkering-informatie

Kies de juiste banden voor uw wagen aan de hand van de volgende bandmarkering-informatie.

Snelheidsaanduiding	Maximum toegestane snelheid
Q	Maximaal 160 km/h
R	Maximaal 170 km/h
S	Maximaal 180 km/h
T	Maximaal 190 km/h
U	Maximaal 200 km/h
H	Maximaal 210 km/h
V	Maximaal 240 km/h
W	Maximaal 270 km/h
Y	Maximaal 300 km/h
ZR	Meer dan 240 km/h

Bandentype en bandenspanning

OPMERKING

De banden zijn optimaal aangepast aan het chassis van uw auto. Bij het vernieuwen van banden wordt het door Mazda aanbevolen banden van hetzelfde type te monteren als waarmee uw auto oorspronkelijk is uitgerust. Neem voor details contact op met een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur).

Controleer het bandenspanningslabel voor de bandenmaat en de bandenspanning. Zie Bandenspanningslabel op pagina 10-76.

Standaard band

Bandenmaat		Bandenspanning	
		Maximaal 3 personen	—Volledige belasting
235/60R18 103V	Voor	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)
	Achter	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R18 107 V	Voor	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)
	Achter	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/50R20 104W	Voor	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)
	Achter	250 kPa (2,5 bar, 36 psi) / 260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)

Gewicht van 1 persoon: Ongeveer 75 kg

Winterband

Bandenmaat		Bandenspanning	
		Maximaal 3 personen	—Volledige belasting
235/60R18*1 M+S	Voor	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)
	Achter	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/50R20*2 M+S	Voor	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)
	Achter	250 kPa (2,5 bar, 36 psi) / 260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)

Gewicht van 1 persoon: Ongeveer 75 kg

*1 Belastingsindex en snelheidsaanduiding: 103Q/103S/103T/103H/103V/107Q/107S/107T/107H/107V

*2 Belastingsindex en snelheidsaanduiding: 104Q/104S/104T/104H/104V/104W

Aanhaalmoment van wielmoeren

Haal bij het plaatsen van een band de wielmoeren met het onderstaande koppel aan.

108—147 N·m (12—14 kgf·m)

Remmen

Raadpleeg een deskundige reparateur (bij voorkeur een officiële Mazda-reparateur) als u informatie nodig heeft betreffende de slijtagelimiet-specificaties voor de remschijfplaten en de meetmethode. De informatie is vrij beschikbaar gesteld.

NOTITIES

Index

A

- Accu
 - Controleren van de loodzuuraccu..... 9-30
 - Elektrisch systeem..... 10-79
 - Maatregelen nemen bij een uitgeputte loodzuuraccu..... 8-12
- Achterklep..... 4-22
 - Achterklep gaat niet open..... 8-30
 - Elektrisch bediende achterklep..... 4-27
- Achteruitkijkmonitor..... 5-276
- Achterzittingalarm..... 4-50
- Active Driving Display..... 5-54
 - Active Driving Display functioneert niet..... 8-35
 - Onderhoud van de stofdichte plaat van de Active Driving Display..... 9-54
- Airbags..... 3-4
 - Inzittende voorpassagier detectiesysteem..... 3-17
- Airconditioning
 - Bediening van elke schakelaar..... 6-11
 - Luchtroosters..... 6-4
 - Overzicht van de airconditioning..... 6-8
- Alexa..... 7-19
 - Controleren van de instellingen van Alexa..... 8-67
- Automatische transmissie
 - Keuzehendel..... 5-58
 - Stuurversnellingschakelaars..... 5-63
- Auto's met turbolader..... 5-293
- AWD
 - i-ACTIV AWD..... 5-116

B

- Banden
 - Banden..... 10-85
 - Bandenreparatieset..... 8-23
 - Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)..... 5-118
 - Bandenspanningslabel..... 10-76
 - Controleren van de banden... 9-41
 - Inspectie van de bandenreparatieset..... 9-44
 - Onderhoud van de wielen..... 9-50
 - Onderling verwisselen van de banden..... 9-42
 - Vervangen van een band of wiel..... 9-43
- Beveiligingssysteem..... 4-41
 - Anti-diefstal beveiligingssysteem..... 4-45
 - Start-blokkeersysteem..... 4-43

C

- Controle en onderhoud
 - Aanbevolen smeermiddelen..... 10-80
 - Afmetingen..... 10-83
 - Bandenreparatieset..... 9-44
 - Controleren van de banden... 9-41
 - Controle en onderhoud..... 9-4
 - Gloeilampen..... 9-45
 - Inhouden..... 10-82
 - Koelvloeistof..... 9-26
 - Loodzuuraccu..... 9-30
 - Motorolie..... 9-23
 - Onderhoud van de airconditioning..... 9-46
 - Onderling verwisselen van de banden..... 9-42
 - Periodieke onderhoudsbeurt... 9-5
 - Reiniger..... 10-81

Remvloeistof.....	9-27
Smering van de carrosserie....	9-36
Vervangen van een band of wiel.....	9-43
Voertuigidentificatienummer	10-75
Voorruitensproeiervloeistof....	9-29
Wisserbladrubbers van de voorruitenswissers.....	9-37
Zekeringen.....	9-33

G

Garantie.....	10-2
---------------	------

I

Instrumentengroep

Waarschuings-/indicatielampje gaat branden.....	8-36
---	------

Instrumentengroep (Type A)

Berichtendisplay.....	5-40
Brandstofmeter.....	5-34
Buitentemperatuurdialy.....	5-36
Dashboardverlichting.....	5-34
Display actueel brandstofverbruik.....	5-38
Display gemiddeld brandstofverbruik.....	5-37
Display maximumrijafstand... ..	5-36
Display resterende AdBlue® en maximumrijafstand.....	5-39
Instrumentengroep.....	5-28
i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuings-/risicovermijdingssysteem).....	5-40
Kilometerteller/dagteller.....	5-32
Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter.....	5-33
Remregeneratielaaddialy....	5-38
Rijsnelheidsalarm.....	5-39
Snelheidsmeter.....	5-31

Toerenteller.....	5-32
Instrumentengroep (Type B)	
Berichtendialy.....	5-53
Brandstofmeter.....	5-47
Buitentemperatuurdialy.....	5-49
Dashboardverlichting.....	5-47
Display actueel brandstofverbruik.....	5-51
Display gemiddeld brandstofverbruik.....	5-50
Display maximumrijafstand... ..	5-49
Display resterende AdBlue® en maximumrijafstand.....	5-52
Instrumentengroep.....	5-41
i-ACTIVSENSE dialy.....	5-53
Kilometerteller/dagteller.....	5-45
Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter.....	5-46
Multi-informatiedialy.....	5-43
Remregeneratielaaddialy....	5-51
Rijsnelheidsalarm.....	5-52
Snelheidsmeter.....	5-41
Toerenteller.....	5-42

Interieuruitrusting

AC-voedingsaansluiting (220 V/150 W).....	7-67
Afdekking bagageruimte.....	7-48
Bagageruimte.....	7-45
Bekerhouders.....	7-35
Draadloze oplader (Qi).....	7-70
Instapverlichtingssysteem.....	7-58
Kaartleeslampen.....	7-60
Make-upspiegeltjes.....	7-56
Middenconsole.....	7-40
Omgevingsverlichting.....	7-62
Opbergvak.....	7-41
Plafondlampen.....	7-59
Scheidingsnet.....	7-51
Stekkerbus voor accessoires... ..	7-63
USB-voedingsaansluiting.....	7-65
Zonneklep.....	7-55

Index

i-ACTIVSENSE

Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA)..... 5-192
Adaptieve LED-koplampen (ALH)..... 5-162
Afstelbare snelheidsbegrenzer (ASL)..... 5-225
Audio-uit toets van i-ACTIVSENSE..... 5-141
Camera's..... 5-154
Cruising & Traffic Support (CTS)..... 5-205
Distance & Speed Alert (DSA)..... 5-179
Dodehoekmonitor (BSM).... 5-170
Driver Monitoring (DM)..... 5-184
Driver Monitoring-camera... 5-157
Emergency Lane Keeping (ELK)..... 5-232
Intelligente snelheidsondersteuning (ISA)..... 5-228
i-ACTIVSENSE statussymbool (waarschuings-/risicovermijdingssysteem).... 5-139
Koplampregelsysteem (HBC)..... 5-158
Mazda Radar Cruise Control (MRCC)..... 5-195
Radarsensoren..... 5-147
Rijstrookafwijkingssysteem (LDWS)..... 5-167
Rijstrookassistent (LAS)..... 5-222
Secundaire aanrijdingsbeperking..... 5-270
Smart Brake Support (SBS)... 5-239
Verkeersbordherkenningssysteem (TSR)..... 5-175
Vermoeidheidswaarschuwing (DAA)..... 5-181
Vooruitrijcamera (FSC)..... 5-142

Vooruitrijwaarschuwingssysteem (FCTA)..... 5-189
360° rondomkijkmonitor..... 5-250

K

Kruissnelheidsregelaar..... 5-272

L

Lampje
Sproeiervloeistof sprayt niet... 8-34

M

Mazda Connect
Mazda Connect..... 7-4
Overzicht van Mazda Connect..... 7-7
Mazda intelligent Drive Select (Mi-Drive)..... 5-113
Mazda M Hybrid Boost
Mazda M Hybrid Boost..... 5-21
Mazda M Hybrid Boost accu..... 10-78
Startdrukknop..... 5-18
Motor
Benzinemotor..... 10-77
Controleren van de koelvloeistof..... 9-26
Controle/aanvullen motorolie..... 9-23
i-stop..... 5-26
Maatregelen nemen bij een uitgeputte loodzuuraccu..... 8-12
Motornummer..... 10-76
Motor kan niet worden afgezet..... 8-18
Oververhitting..... 8-21
Startdrukknop..... 5-18
Starten van een verzopen motor..... 8-17
Motorkap..... 4-33

O

Onderhoud

Bekleding en synthetisch leder.....	9-52
Exterieur.....	9-49
Instrumentenpaneel.....	9-52
Interieur.....	9-51
Lederen bekleding.....	9-53
Stofdichte plaat van de Active Driving Display.....	9-54
Veiligheidsgordels.....	9-54
Wielen.....	9-50

Onderhoud van de airconditioning

Onderhoud.....	9-46
----------------	------

P

Panoramadak

Het panoramadak kan niet worden bediend.....	8-32
---	------

Parkeersensor.....

Portieren

Achterklep.....	4-22
Portieren.....	4-14

R

Remmen

Aanhangerstabiliteitsregeling (TSC).....	5-108
Afdaalhulp.....	5-110
Anti-blokkeerremstelsysteem (ABS).....	5-103
Anti-wielspinregeling (TCS)	5-104
AUTOHOLD.....	5-78
AUTOHOLD kan niet worden geannuleerd.....	8-20
Brake Override-systeem.....	5-76
Controleren van de remvloeistof.....	9-27

Dynamische stabiliteitsregeling (DSC).....	5-106
Elektrische handrem (EPB).....	5-71
Hellingwegrijstelsysteem (HLA)...	5-81
Noodsignaalsysteem (ESS).....	5-82
Probleem met het remstelsysteem (voetrem).....	8-19
Remmen.....	10-87

Ruit

Achterruitverwarmingsschakelaar	5-96
De elektrische ruitbediening kan niet worden bediend.....	8-31
Elektrische ruitbediening.....	4-35
Voorruitwischerontdooier....	5-98

Ruitenwissers

Aanvullen van de voorruitensproeiervloeistof....	9-29
Vervangen van de wischerbladrubbers van de voorruitwissers.....	9-37
Voorruitwischerontdooier....	5-98
Voorruitwissers werken op hoge snelheid.....	8-33
Voorruitwischer/- sproeierschakelaar.....	5-90
Sproeiervloeistof sprayt nietSproeiervloeistof sprayt niet.....	8-34

S

Schuifdak

Panoramadak.....	4-39
------------------	------

Slepen

Gebruik van de sleephaken.....	8-6
Laten slepen van de auto.....	8-5

Sleutel.....

Annuleren van tijdelijke onderbreking van de sleutelfuncties.....	8-9
---	-----

Index

Inschakelen van de motor met een sleutel met lege batterij.....	8-10
Ontgrendelen met de hulpsleutel.....	8-9
Vervangen van de sleutelbatterij.....	9-48
Spiegels	
Binnenspiegel.....	5-16
Buitenspiegels.....	5-13
Spiegelverwarming.....	5-97
Stoelen	
Stoelventilatie.....	6-30
Stoelverwarming.....	6-24
Stuurwiel	
Stuurbekrachtiging.....	5-117
Stuurversnellingschakelaars....	5-63
Stuurwielverwarming.....	6-28
T	
Tanken.....	5-128
Vereiste brandstof.....	5-130

V

Veiligheidsgordels.....	3-22
Onderhoud.....	9-54
Verlichting	
Gloeilampen.....	10-84
Lampen vervangen.....	9-45
Lichtschakelaar.....	5-83
Richtingaanwijzerhendel.....	5-89
Waarschuwingssknipperlichten.....	5-100

Z

Zittingen	
Kinderzitjes.....	3-58
Onderhoud van bekleding en synthetisch leder.....	9-52
Onderhoud van lederen bekleding.....	9-53
Rijpositiegeheugen.....	3-34
Voorzittingen.....	3-32

MAZDA MOTOR CORPORATION



8MF4

Form No. 8MF4-DN-24E_2

Gedruckt in Europa