MODEL 3

2024+

HANDLEIDING



Softwareversie:2026.38.3

Europe

UW GEBRUIKERSHANDLEIDING

Voor de nieuwste en beste informatie die is afgestemd op uw voertuig, raadpleegt u de gebruikershandleiding op het touchscreen van uw voertuig door te tikken op de App Launcher en vervolgens de app Handleiding te selecteren. De informatie is specifiek voor uw voertuig, afhankelijk van de functies die u hebt aangeschaft, de voertuigconfiguratie, de marktregio en de softwareversie. Informatie voor eigenaren die elders door Tesla wordt verstrekt, wordt daarentegen indien nodig bijgewerkt en bevat mogelijk geen informatie die uniek is voor uw voertuig.

RELEASE NOTES

Informatie over nieuw functies wordt weergegeven op het touchscreen na een software-update en kan op elk gewenst moment als volgt worden bekeken door het tabblad **Release notes** in de app Handleiding te selecteren of door te tikken op **Bediening** > **Software** > **Release Notes**. Als de inhoud van de gebruikershandleiding over het gebruik van uw voertuig in strijd is met de informatie in de Release notes, hebben de Release notes voorrang.

AFBEELDINGEN EN PRODUCTSPECIFICATIES

De afbeeldingen in dit document zijn uitsluitend bedoeld ter verduidelijking. Afhankelijk van de voertuigopties, de softwareversie en de marktregio kan de informatie die op het touchscreen in uw auto wordt weergegeven, enigszins afwijken.

Alle specificaties en omschrijvingen in dit document zijn ten tijde van het ter perse gaan gecontroleerd op juistheid. Omdat de doelstelling is om producten voortdurend te ontwikkelen en te verbeteren, behoudt Tesla zich het recht voor om op willekeurige momenten wijzigingen door te voeren. U kunt eventuele onjuistheden of ontbrekende informatie in dit document aan ons melden door een e-mail te sturen naar: ownersmanualfeedback@tesla.com.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

U vindt veiligheidsinformatie in uw Model 3 Gebruikershandleiding op het touchscreen.

Ga voor meer informatie over uw Model 3 naar de website van Tesla voor uw regio en meld u aan bij uw Tesla-account of vraag een account aan.

Voor vragen en opmerkingen over uw Model 3 kunt u contact opnemen met Tesla. Ga voor het juiste telefoonnummer naar www.tesla.com en selecteer uw regio aan de onderzijde van het scherm om de contactgegevens op te vragen.

© 2012-2026 TESLA, INC.

Alle informatie in dit document en alle voertuigsoftware valt onder het copyright en andere intellectuele eigendomsrechten van Tesla, Inc. en haar licentieverleners. Wijziging, reproductie of kopiëren, geheel of gedeeltelijk in welke vorm dan ook, is niet toegestaan zonder uitdrukkelijke, schriftelijke toestemming vooraf van Tesla, Inc. en haar licentieverleners. Aanvullende informatie is op aanvraag verkrijgbaar. Hier worden geregistreerde handelsmerken van Tesla, Inc. in de Verenigde Staten en in andere landen weergegeven:

MODEL 3 MODEL S TESLA ROADSTER

MODEL Y MODEL X

MODEL Y CYBERTRUCK

Inhoudsopgave

Overzicht..... 3
Exterieur..... 3
Interieur..... 4
Touchscreen..... 6
Elektronica in het interieur..... 12
Autostatus..... 14
Spraakbediening..... 18
Camera's..... 20

Openen en sluiten..... 22
Sleutels..... 22
Doors..... 28
Ruiten..... 30

Opbergruimten..... 32
Achterbak..... 33
Bagageruimte voor..... 36
Opbergruimte in interieur..... 38

Stoelen en veiligheidsvoorzieningen..... 40
Voorstoelen en achterstoelen..... 40
Veiligheidsgordels..... 44
Kinderzitjes..... 47
Airbags..... 58

Connectiviteit..... 62
Mobiele app..... 63
Wifi..... 66
Bluetooth..... 67
Telefoon, agenda en webconferencing..... 70
Slimme garage..... 72

Rijden..... 75
Starten en uitschakelen..... 76
Stuurwiel..... 78
Spiegels..... 82
Schakelen..... 84
Lights..... 87
Ruitenwissers en -sproeiers..... 91
Remmen en stoppen..... 93
Parkeerhulp..... 97
Vehicle Hold..... 99
Tractie Controle..... 100
Acceleratiemodi..... 101
Wielophanging..... 102
Track Mode..... 103
Bestuurdersprofielen..... 106
Actieve voorklep..... 109
Informatie dagteller..... 110
Achteruitrijcamera('s)..... 111
Voetgangerswaarschuwingssysteem..... 112
Aanhangers trekken en accessoires dragen..... 113

Tesla Assisted Driving..... 120
Tesla Assisted Driving..... 120
Tesla Assisted Driving Beperkingen..... 126

Overige Assisted Driving-functies..... 128
Over Assisted Driving..... 128
Traffic-aware cruise control..... 130
Automatisch sturen..... 134
Verkeerslicht- en stopbordherkenning..... 143
Automatisch inparkeren..... 150
Summon..... 152
Assisted Driving Beperkingen en waarschuwingen..... 156

Actieve veiligheidsfuncties..... 160
Rijstrookhulp..... 161
Botsing ontwijkingshulp..... 164
Intelligent Speed Assist..... 168
Interieurcamera..... 170
Boordradar*..... 171
Child Left Alone Detection..... 172
Waarschuwing slaperigheid bestuurder..... 173
Geavanceerde waarschuwing afleiding bestuurder..... 174

Dashcam, bewaking en beveiliging..... 175
Instellingen veiligheid en beveiliging..... 176
Dashcam..... 178
Bewakingsmodus..... 180
Vereisten voor USB-stick voor opnemen van video's..... 183

Climate control..... 185
Climate control bedienen..... 186
De ventilatieroosters voor en achter aanpassen..... 192
'Best practices' bij koude weersomstandigheden..... 194
'Best practices' bij warme weersomstandigheden..... 197

Navigatie en entertainment..... 198
Kaarten en navigatie..... 198
Media..... 206
Theater, Arcade en Toybox..... 209

Opladen en energieverbruik..... 212
Elektrische componenten..... 212
Informatie hoogspanningsbatterij..... 214
Instructies voor het laden..... 216
Gepland voorverwarmen en opladen..... 222
De actieradius vergroten..... 224
Status van hoogspanningsbatterij..... 227

Onderhoud..... 228
Software-updates..... 229
Onderhoudsintervallen..... 231
Onderhoud banden..... 234
Reinigen..... 243

Ruitenwissers, ruitensproeiers en ruitensproeiervloeistof.248
Opkrikken en heffen..... 250
Onderdelen en accessoires..... 251
Tijdelijke bandenreparatieset.....253
Onderhoud zelf uitvoeren..... 255

Specificaties.....256
Identificatiestickers..... 256
Belading.....257
Afmetingen.....258
Subsystemen.....260
Velgen en banden..... 262

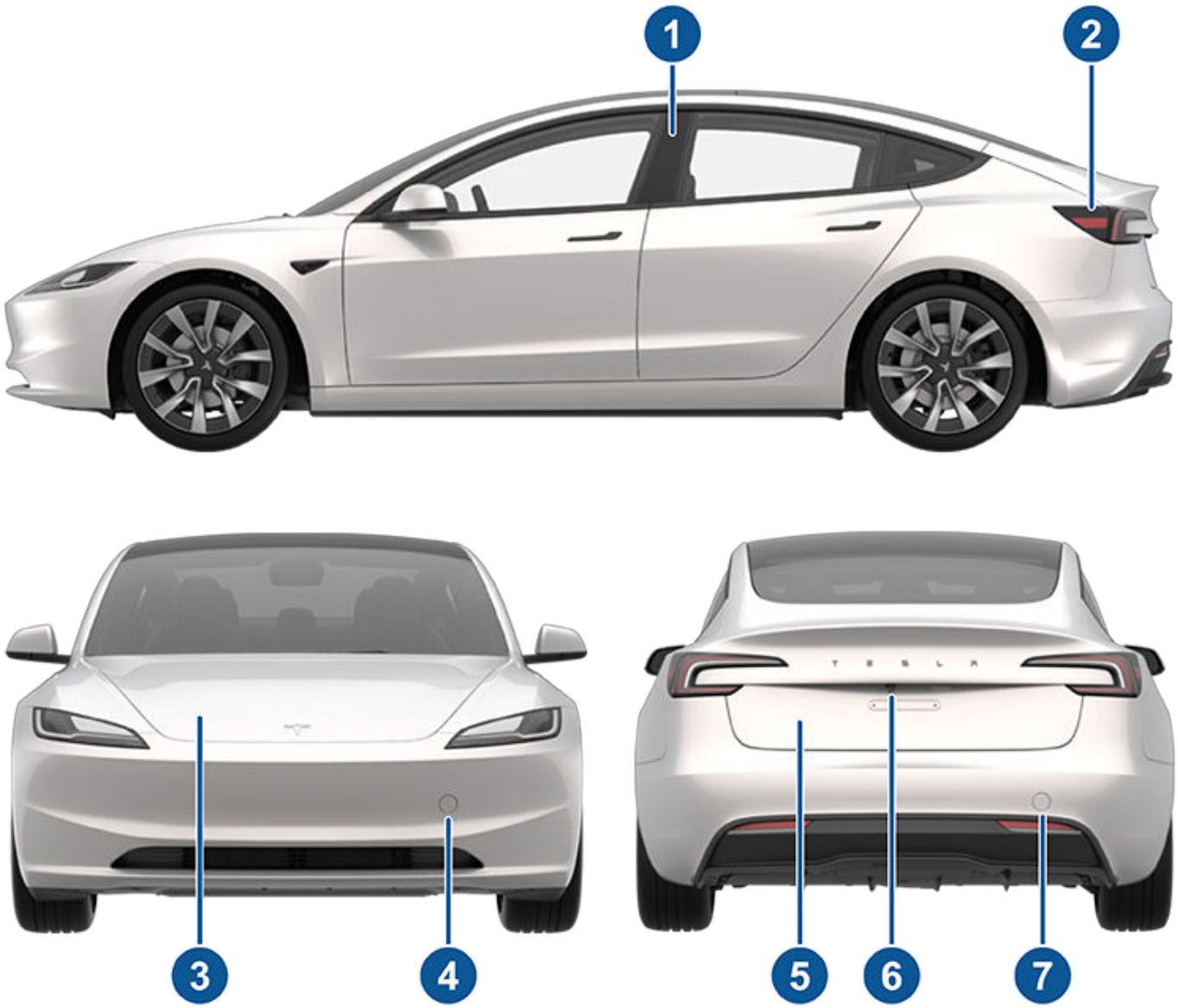
Aanwijzingen voor sleepdiensten.....265
Aanwijzingen voor sleepdiensten.....265

In geval van nood..... 268
Contact opnemen met Tesla pechhulp.....268
Noodoproep.....270
Geen bereik..... 271
De voorklep openen wanneer voeding ontbreekt..... 272
Starten met startkabels.....274
Portieren openen zonder stroom.....275
Adviezen voor voertuig dat onder water komt te staan.....276

Storingzoeken.....277
Probleemoplossing bij waarschuwingen.....277

Consumenteninformatie..... 341
Over deze informatie voor de eigenaar.....342
Verklaring beschikbaarheid van functies.....344
Disclaimers..... 345
Veiligheidsproblemen melden.....347
Eigendom van het voertuig beheren.....348
Certificeringsconformiteit..... 349

Trefwoordenregister..... 353

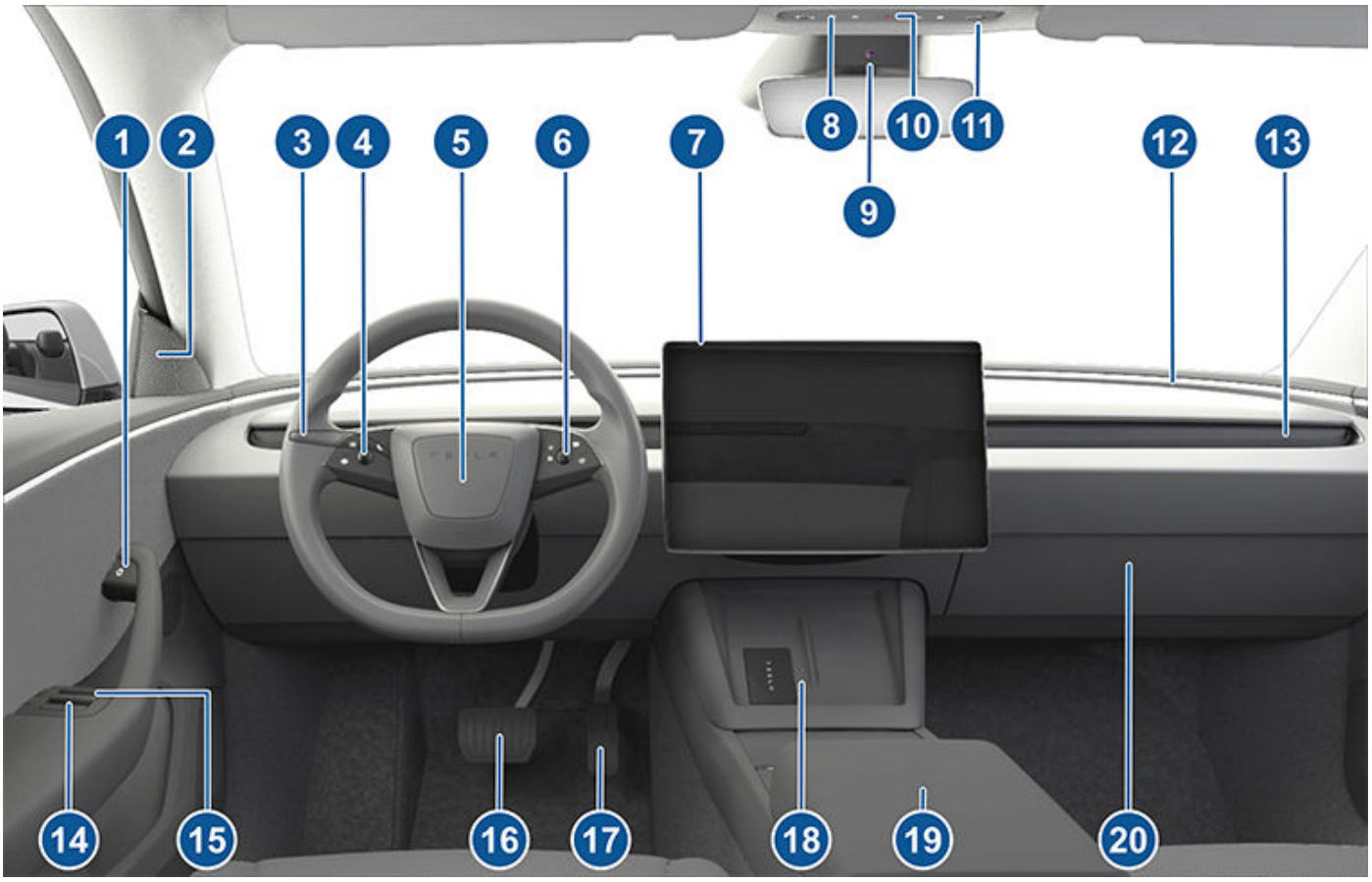


1. Sleutelkaartsensor (Sleutels op pagina 22)
2. Laadpoort (Instructies voor het laden op pagina 216)
3. Voorklep/voorbak (Bagageruimte voor op pagina 36)
4. Afdekking van sleepoog aan voorkant (Aanwijzingen voor sleepdiensten op pagina 265)
5. Achterbak (Achterbak op pagina 33)
6. Achteruitrijcamera (Achteruitrijcamera('s) op pagina 111)
7. Afdekking van sleepoog aan achterkant (Aanwijzingen voor sleepdiensten op pagina 265)

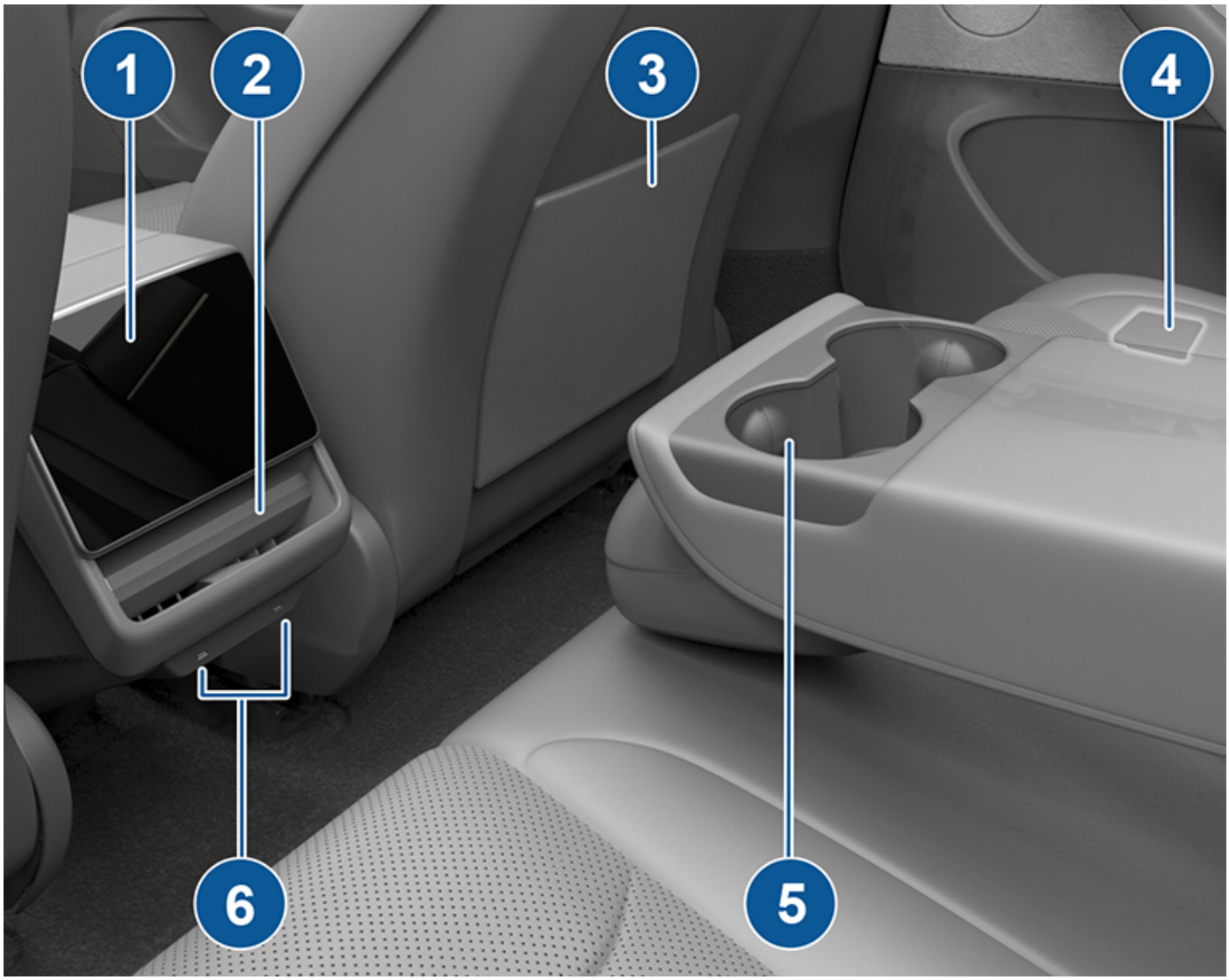
Zie Camera's op pagina 20 voor de plaatsen van de Assisted Driving-camera's.

Interieur

OPMERKING: In auto's met stuur rechts bevinden veel van de bedieningselementen die in handleiding worden getoond zich op dezelfde plaats, maar dan gespiegeld aan de rechterzijde van de auto.



1. Knop voor portieren openen (Portieren van binnenuit openen op pagina 28)
2. Waarschuwingslampje dodehoekdetectie (Waarschuwingslampje dodehoekdetectie op pagina 162)
3. Richtingaanwijzerhendel (indien aanwezig) (Lights op pagina 87)
4. Linker scrolwiel (Scroltoetsen op pagina 80)
5. Claxon (Claxon op pagina 81)
6. Rechter scrolwiel (Scroltoetsen op pagina 80)
7. Touchscreen (Touchscreen op pagina 6)
8. Secundaire rijmoduskiezer(P R N D)(Schakelen met de hemelconsole op pagina 84)
9. Interieurcamera (Interieurcamera op pagina 170)
10. Alarmknipperlichten (Alarmknipperlichten op pagina 89)
11. Leeslampen (Lights op pagina 87)
12. Accentverlichting (indien aanwezig) (Lights op pagina 87)
13. Ventilatieopening climate control (zie Climate control bedienen op pagina 186)
14. Schakelaars raambediening (Ruiten op pagina 30)
15. Handmatige portierontgrendeling (Portieren van binnenuit openen op pagina 28)
16. Rempedaal (Remmen en stoppen op pagina 93)
17. Gaspedaal (Regeneratief remmen op pagina 94)
18. Draadloze telefoonlader (Draadloze telefoonladers op pagina 12) en sleutelkaartlezer (Sleutels op pagina 22)
19. Middenconsole (Middenconsole op pagina 38)
20. Dashboardkastje (Dashboardkast op pagina 38)



1. Touchscreen achter (indien aanwezig) (Touchscreen achter op pagina 9)
2. Verstelbare ventilatieopeningen climate control (Climate control bedienen op pagina 186)
3. Opbergvak in stoel (indien aanwezig)
4. Handmatige ontgrendeling achterportieren (Een achterportier openen zonder stroom op pagina 275)
5. Bekerhouders (Achterconsole op pagina 38)
6. USB-poorten (USB-poorten op pagina 12)

Touchscreen

OPMERKING: In deze gebruikershandleiding wordt het touchscreen voorin het "touchscreen" genoemd, terwijl het touchscreen achterin (indien aanwezig) het "touchscreen achter" wordt genoemd.

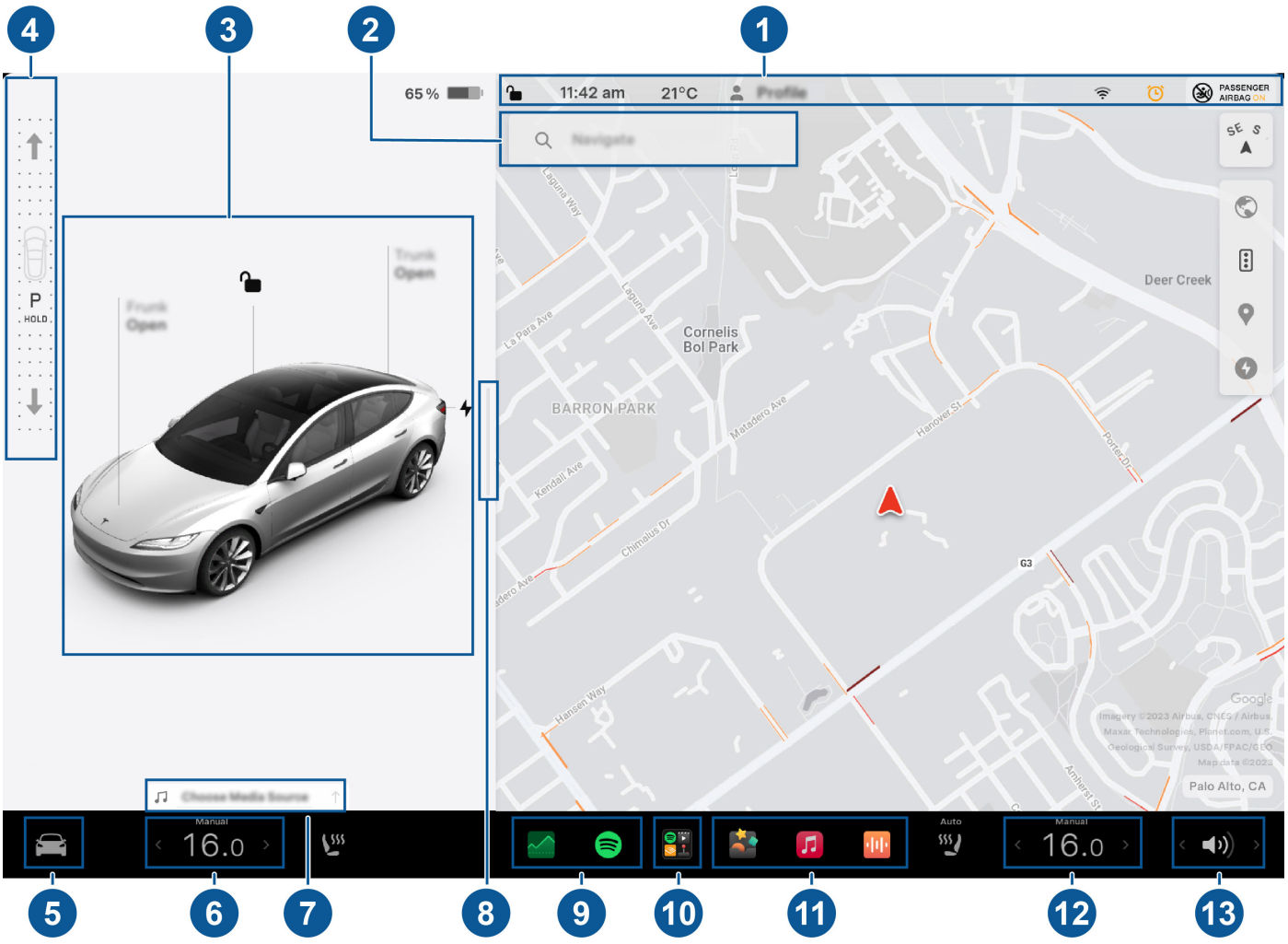
ATTENTIE: Houd uw aandacht tijdens het rijden altijd bij de weg en het verkeer. Om de bestuurder zo min mogelijk af te leiden en de veiligheid van de inzittenden en andere weggebruikers te waarborgen, moet het touchscreen niet tijdens het rijden worden gebruikt om instellingen aan te passen.

Gebruik het touchscreen om veel functies te bedienen die in gewone auto's met fysieke knoppen worden bediend (zoals het afstellen van de verwarming en airconditioning, koplampen etc.). U kunt het touchscreen ook gebruiken om media te bedienen, te navigeren, entertainmentfuncties te gebruiken en de Model 3 aanpassen aan uw voorkeuren. Gebruik spraakbediening om veelgebruikte functies op het touchscreen handsfree te bedienen (zie Spraakbediening op pagina 18).

Als het touchscreen niet meer reageert of niet naar behoren werkt, kunt u het opnieuw opstarten (zie Opnieuw starten van het touchscreen op pagina 9).

LET OP!: Breng geen beschermfolie aan op het touchscreen. Anders kunnen onbedoelde bediening van het touchscreen, vertraagde of geen reactie op aanrakingen, elektrostatische ontlading die het touchscreen kan beschadigen etc. het gevolg zijn. Schade die het gevolg is van het aanbrengen van beschermfolie, wordt niet gedekt door de garantie.

OPMERKING: *Illustraties zijn alleen bedoeld om het conceptuele begrip te verbeteren. De informatie op het scherm varieert al naar gelang de voertuigopties, softwareversie, marktregio en land- en taalinstellingen.*



1. **Statusbalk**: In de bovenste balk vindt u bedieningselementen en statusinformatie (zie Pictogrammen in de bovenste statusbalk op pagina 8).

2. **Navigatie**: De oriëntatie van de kaart veranderen, naar een bestemming zoeken of navigeren en navigatie-instellingen wijzigen (zie Kaarten en navigatie op pagina 198).
3. **Autostatus**: Dit gedeelte is een dynamische weergave van de huidige status van de Model 3 terwijl u rijdt, parkeert, de portieren opent, de verlichting inschakelt, enz. Houd dit gedeelte tijdens het rijden in de gaten, omdat het belangrijke informatie weergeeft zoals de rijsnelheid en waarschuwingsberichten (zie Autostatus op pagina 14). Als de auto in de parkeerstand staat, kunt u de bagageruimtes of het klepje van het laadcontact openen. In dit gedeelte zijn ook snelkoppelingskaarten voor media, bandenspanning en dagteller beschikbaar.

   In het statusgedeelte worden visualisaties van de weg en de omgeving van uw auto weergegeven. U kunt de visualisatie uitbreiden/verkleinen door het statusgedeelte van de ene zijde naar de andere te slepen. Als de visualisatie wordt uitgebreid, worden meer details over de weg weergegeven en de omgeving daarvan, waaronder wegmarkeringen, stoplichten en objecten (zoals vuilniscontainers en paaltjes). U kunt uw vingers naar elkaar toe knijpen of spreiden om respectievelijk in en uit te zoomen op de visualisatie. Als Tesla Assisted Driving is ingeschakeld, wordt uw zoomvoorkeur bewaard. U kunt ook op **Bediening** > **Assisted Driving** tikken en een optie kiezen voor **Zoomen camera visualisatie**.

4. **Rijmodusstrook**: Gebruik deze om te schakelen naar P, achteruit, neutraal of vooruit. Veeg van de rand van het touchscreen naar de passagier om de rijmodusstrook weer te geven. (Zie Schakelen op pagina 84.)
5. **Bediening**: Bedien diverse functies en pas de Model 3 aan uw voorkeuren aan. Het scherm Bediening verschijnt boven de kaart. Tik op een optie op het scherm Bediening om de verschillende instellingen en voorkeuren van de gekozen optie weer te geven.

   Om een specifieke instelling te zoeken, tikt u op **Zoeken** boven in het scherm Bediening. Breng direct vanuit het resultaat wijzigingen aan of tik op de link om naar de betreffende optie in Bediening te gaan.

   Als er een informatiepictogram naast een specifieke instelling wordt weergegeven, tikt u erop om een pop-upvenster weer te geven dat nuttige details over de bijbehorende instelling verstrekt.

   OPMERKING: Veel functies, instellingen en voorkeuren (bijvoorbeeld voor climate control, media en navigatie) kunnen handsfree worden bediend en gewijzigd met spraakbediening (zie Spraakbediening op pagina 18).

   OPMERKING: U kunt feedback van het touchscreen naar Tesla verzenden door dit pictogram lang ingedrukt te houden.

6. **Climate control (bestuurder)**: Gebruik de linker en rechter pijlen om de cabinetemperatuur te verlagen/verhogen. Tik op **Verdelen** in het pop-upvenster om aparte bedieningselementen voor de bestuurder en passagier weer te geven. Tik op het temperatuurpictogram om de instellingen van de climate control aan te passen (zie Climate control bedienen op pagina 186). De bediening van de climate control aan passagierszijde wordt weergegeven wanneer de temperatuurregeling op **Verdelen** is ingesteld aparte bedieningselementen voor de bestuurder en passagier weer te geven.
7. **Snelkoppeling Media Player**: Veeg bij gebruik van de Media Player-app om het scherm te minimaliseren/maximaliseren.
8. **Volledig parkeerscherm**: Veeg in de richting van de passagierszijde voor een volledig parkeerscherm met bedieningselementen voor media en navigatie.
9. **Mijn apps**: Om met één tik toegang te krijgen tot veelgebruikte apps en bedieningselementen, kunt u bepalen wat hier wordt weergegeven. Zie Mijn apps aanpassen op pagina 8.
10. **Startprogramma voor apps**: Tik op de App Launcher om de lade met apps te openen. Tik vervolgens op een app om deze te openen. De door u gekozen app wordt over de kaart weergegeven. Om een app te sluiten, versleept u deze naar beneden.
11. **Recente app(s)**: Laat de meest recent gebruikte app(s) zien. Hoeveel recente apps hier worden weergegeven, is afhankelijk van het aantal apps dat is toegevoegd aan **Mijn apps**. Als u het maximale aantal apps aan **Mijn apps** toevoegt, wordt alleen de meest recente app weergegeven. Het App Launcher-pictogram geeft ook diverse recent gebruikte apps weer.
12. **Climate control (passagier)**: Wordt weergegeven wanneer de temperatuurregeling op **Verdelen** is ingesteld aparte bedieningselementen voor de bestuurder en passagier weer te geven.
13. **Volumeregeling**: Regelt het volume van media player en telefoongesprekken (zie Volumeregelingen op pagina 206). Het volume van navigatie-aanwijzingen wordt apart geregeld (zie Kaarten en navigatie op pagina 198).

Mijn apps aanpassen

Om met één tik toegang te krijgen tot veelgebruikte apps en bedieningselementen, kunt u bepalen wat wordt weergegeven in het gedeelte **Mijn apps** op de onderbalk van het touchscreen:

1. Activeer de aanpassingsmodus door een app of bedieningselement ingedrukt te houden in het gedeelte **Mijn apps**. Als dit gedeelte leeg is, tik dan op de App Launcher.
2. Sleep een app of bedieningselement van de lade met apps naar het gedeelte **Mijn apps** op de onderbalk.

   OPMERKING: Stoelverwarming die uit de lade met apps is geselecteerd, wordt naast de temperatuur weergegeven, in plaats van in het gedeelte Mijn apps.

OPMERKING: Als u het maximale aantal apps of bedieningselementen hebt toegevoegd aan **Mijn apps**, wordt de app uiterst rechts verwijderd wanneer u een nieuwe app toevoegt.

OPMERKING: U kunt een app of bedieningselement uit het gedeelte **Mijn apps** verwijderen door de bijbehorende "X" ingedrukt te houden en er vervolgens op te tikken.

Pictogrammen in de bovenste statusbalk



Aanraken om alle portieren en bagageruimten te vergrendelen/ ontgrendelen.



Geeft de lokale weersomstandigheden of de weersomstandigheden op de bestemming weer. Tik hierop voor meer gedetailleerde informatie over het weer en de luchtkwaliteit, waaronder kans op regen, luchtvochtigheid en UV-index. Vereist Premium-connectiviteit.



Geeft de huidige temperatuur weer. Als uw voertuig is uitgerust met Premium-connectiviteit, kunt u hier ook op tikken voor meer gedetailleerde informatie over het weer en de luchtkwaliteit, waaronder kans op regen, luchtvochtigheid en UV-index.



Wordt alleen op de statusbalk van het touchscreen weergegeven wanneer de Model 3 een slechte AQI-waarde (Air Quality Index) voor de lokale luchtkwaliteit detecteert. Het getal voor een slechte AQI-waarde wordt geel, oranje, rood, paars of donkerbruin weergegeven. Tik hierop voor meer gedetailleerde informatie over het weer en de luchtkwaliteit, waaronder kans op regen, luchtvochtigheid en UV-index. Vereist Premium-connectiviteit.

16:20 uur

Uw auto stelt automatisch de tijd in. Als de tijd onjuist is, controleer dan of uw auto een internet- en GPS-verbinding heeft met de nieuwste software.



Wordt alleen op de statusbalk van het touchscreen weergegeven als de Model 3 een geprogrammeerd HomeLink-systeem binnen bereik detecteert en wanneer het scherm of pop-upvenster HomeLink niet al wordt weergegeven op het touchscreen. Zie Slimme garage op pagina 72.



Wordt alleen op de statusbalk van het touchscreen weergegeven wanneer de Model 3 is geparkeerd. Bestuurdersprofielen toevoegen of configureren (inclusief **Valet Mode** en **Gemakkelijk instappen gebruiken**) of snel tussen bestuurdersprofielen wisselen. Bestuurdersprofielen zijn ook toegankelijk vanuit de bovenkant van ieder bedieningsscherm. Zie Bestuurdersprofielen op pagina 106.



Beschikbaar wanneer de Model 3 is geparkeerd: tik hierop om Bewakingsmodus handmatig in of uit te schakelen voor de huidige rijcyclus. Om Bewakingsmodus telkens wanneer u de auto verlaat automatisch in (of uit) te schakelen, schakelt u deze instelling in vanuit **Bediening** > **Veiligheid** > **Bewakingsmodus**. Zie Bewakingsmodus op pagina 180 voor meer informatie.

OPMERKING: Als u Bewakingsmodus in- of uitschakelt via **Bediening** > **Bewakingsmodus**, zullen de snelkoppelingen op het touchscreen van de auto en in de mobiele app alleen gedurende de huidige rijcyclus functioneren.

OPMERKING: Voor sommige auto's die na ongeveer 1 november 2021 zijn geproduceerd, ondersteunen de USB-poorten van de middenconsole mogelijk alleen het opladen van apparaten. Gebruik de USB-poort in het dashboardkastje voor alle andere functies.



Wordt weergegeven wanneer de Model 3 is verbonden met een wifi-netwerk.



Wordt weergegeven wanneer de Model 3 is verbonden met een mobiel netwerk. Tik op dit pictogram voor snelle toegang tot de wifi-instellingen.



Wordt weergegeven wanneer de mobiele netwerkverbinding van de Model 3 niet beschikbaar is. Tik op dit pictogram voor snelle toegang tot de wifi-instellingen.



Status van de voorpassagiersairbag (zie Airbags op pagina 58).



(Indien aanwezig) Tik hierop om contact op te nemen met hulpverleningsdiensten en informatie te krijgen van de meldkamer in het geval van een ernstig ongeval of letsel (zie Noodoproep op pagina 270).



Wordt weergegeven wanneer de GPS-locatie van uw auto actief wordt gebruikt in de mobiel Tesla-app door de eigenaar, een toegevoegde bestuurder of een app van derden die u gebruikt. Tik op het pictogram voor details. Als u dit wilt uitschakelen, navigeer dan naar **Veiligheid** > **Mobiele toegang toestaan** op het touchscreen.



Wordt weergegeven wanneer de handsfree-besturing is ingeschakeld voor Tesla Assisted Driving (zie Tesla Assisted Driving op pagina 120).



Wordt weergegeven wanneer Assisted Driving-functies tijdelijk niet beschikbaar zijn.

Pop-upberichten en voertuigwaarschuwingen

Pop-upberichten verschijnen onder in het touchscreen. Zo verschijnt er een waarschuwing voor de veiligheidsgordel als een veiligheidsgordel niet is vastgemaakt in een bezette zitplaats, verschijnt er een waarschuwing om een inkomende oproep te melden, verschijnt een tekstbericht (indien van toepassing) en verschijnen spraakopdrachten wanneer deze worden gebruikt. Indien van toepassing, tik op opties van deze pop-upberichten (zoals bijvoorbeeld een telefoongesprek accepteren/weigeren, een optie kiezen uit het grootlichtmenu, enz.). Om een pop-upbericht te sluiten, veegt u het omlaag.



Als een waarschuwing verschijnt op het touchscreen van uw auto, tik dan op **Meer informatie** voor meer informatie over de waarschuwing en mogelijke oplossingen. U kunt een lijst van voertuigwaarschuwingen en meldingen laten weergeven door op het belpictogram boven in **Bediening** te tikken.

OPMERKING: Op dit moment wordt niet bij alle waarschuwingen aanvullende informatie weergegeven.

Opnieuw starten van het touchscreen

Als het touchscreen niet reageert of ongebruikelijk gedrag vertoont, kunt u het touchscreen opnieuw opstarten.

ATTENTIE: Start het touchscreen alleen opnieuw op wanneer de auto stilstaat en in de stand P (Parkeren) staat. De weergave van de autostatus, veiligheidswaarschuwingen, achteruitrijcamera, etc. zijn niet zichtbaar tijdens het opnieuw opstarten.

1. Zet de selectiehendel in stand P (Parkeren).
2. Houd beide scrolltoetsen op het stuurwiel ingedrukt totdat het touchscreen zwart wordt. Intrappen van het rempedaal terwijl u de scrolltoetsen ingedrukt houdt, heeft geen effect en is niet nodig.

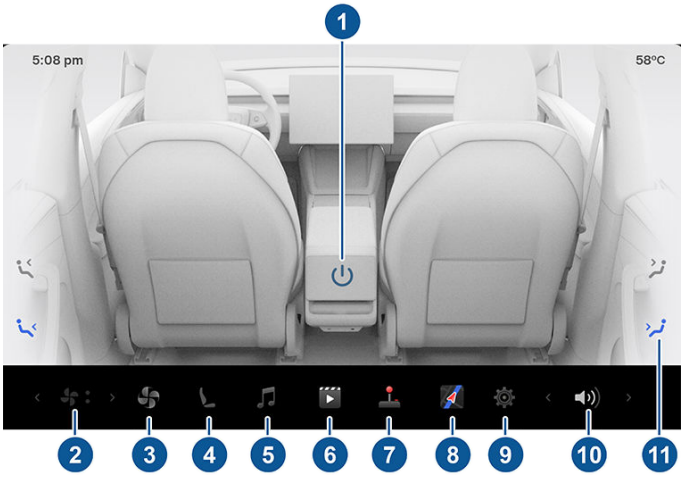


3. Na enkele seconden verschijnt het Tesla-logo. Wacht ongeveer 30 seconden tot het touchscreen opnieuw wordt opgestart. Als het touchscreen na enkele minuten nog steeds niet reageert of niet naar behoren werkt, schakel de auto dan uit en vervolgens weer in (indien mogelijk). Zie De auto uit- en weer inschakelen op pagina 77.

OPMERKING: Als u de scrolltoetsen indrukt, wordt alleen het touchscreen opnieuw opgestart. Hierdoor worden geen andere componenten van de auto opnieuw gestart en wordt de Model 3 niet uit- en weer ingeschakeld.

Touchscreen achter

Het touchscreen achter (indien aanwezig) biedt de passagiers achterin toegang tot:



OPMERKING: *Illustraties zijn alleen bedoeld om het conceptuele begrip te verbeteren. Afhankelijk van de aangeschafte voertuigconfiguratie en het marktgebied kan het ontwerp variëren.*

1. **Power (aan/uit)**: Tik op het aan-uitpictogram om de climate control achterin in of uit te schakelen.
2. **Snelheid ventilatie achterin**: Tik hierop om de ventilatorsnelheid te regelen.
3. **Ventilatie achterin**: Tik hierop om de ventilatie achter in of uit te schakelen, de ventilatorsnelheid aan te passen en de richting van de luchtstroom uit de ventilatieopeningen achter te regelen (zie De ventilatieroosters voor en achter aanpassen op pagina 192).
4. **Stoelen**: Bedien de stoelverwarming achterin en zet de voorpassagiersstoel naar voren/naar achteren met behulp van de pijltoetsen.
5. **Media**: Nummers afspelen, pauzeren, overslaan of terugspoelen (zie Media op pagina 206).
6. **Video**: Toegang tot videostreamingservices.
7. **Gamen**: Tik hierop voor game-opties
8. **Navigatie**: Tik hierop om de actuele route en omgeving van het voertuig weer te geven.
9. **Instellingen**: Tik hierop om twee Bluetooth-hoofdtelefoons te koppelen, de helderheid te wijzigen of het scherm te reinigen.

   OPMERKING: U kunt met het touchscreen voorin ook Bluetooth-hoofdtelefoons koppelen aan het display achterin door de app Scherm achterin te starten.
10. **Volume**: Tik hierop om het volume te regelen.
11. **Voorinstelling luchtstroom**: Tik hierop om de luchtstroom snel op het hoofd of de romp van de passagier te richten. Richt de luchtstroom op exact de gewenste positie door op de luchtstroom te tikken en deze te verplaatsen op het touchscreen.

OPMERKING: U kunt ook het touchscreen voorin gebruiken om de instellingen van de climate control achterin de auto te regelen (zie De climate control-instellingen aanpassen op pagina 186).

OPMERKING: Als media en het volume worden gewijzigd, worden ook de instellingen voor voorin gewijzigd.

Het touchscreen achterin vóór in de auto bedienen



Om het touchscreen achterin vóór in de auto te bedienen, opent u op de onderbalk op het touchscreen voorin de app voor afstandsbediening van het scherm achterin. Naast audio, video en climate control, kunt u het scherm achterin in de app vergrendelen door te tikken op **Bediening** > **Scherm** > **Vergrendel display achter**.

Scherm- en geluidsinstellingen aanpassen

Tik op **Bediening** > **Scherm** om de scherminstellingen aan uw voorkeuren aan te passen:

- **Uiterlijk**: Pas de weergave aan naar **Donker** of **Licht**. Als het scherm op **Auto** staat, verandert de helderheid automatisch, afhankelijk van de hoeveelheid omgevingslicht.
- **Blauw licht verminderen**: Als deze optie is ingeschakeld, geeft het display 's avonds automatisch warmere kleuren weer.
- **Voertuiglogo**: Als deze optie is ingeschakeld, toont het display het Model 3 logo wanneer het wordt gestart. Als deze optie is uitgeschakeld, toont het display het Tesla logo wanneer het wordt gestart.
- **Helderheid**: Sleep het schuifknopje om het helderheidsniveau handmatig te regelen. Als de **Schermmodus** is ingesteld op **Auto**, wordt het touchscreen verder aangepast op basis van zowel het omgevingslicht als uw helderheidsvoorkeur. Model 3 onthoudt de gekozen helderheidsvoorkeur en past het touchscreen dienovereenkomstig aan.
- **Automatische dodehoekcamera**: Tik hierop om Automatische dodehoekcamera in of uit te schakelen. Zie Automatische dodehoekcamera op pagina 20 voor meer informatie.
- **Schermpoetsmodus**: Als deze modus geactiveerd, wordt het touchscreen donkerder en tijdelijk uitgeschakeld, zodat u het gemakkelijk kunt schoonmaken. Volg de instructies op het scherm om Schermpoetsmodus af te sluiten.
- **Vergrendel display achter**: Vergrendel de toegang tot het touchscreen achterin.
- **Functie scrollwiel**: Selecteer welke instelling u kunt wijzigen wanneer u het linker scrollwiel ingedrukt houdt (zie Stuurwiel op pagina 78 voor meer informatie).
- **Taal touchscreen**: Selecteer de taal die op het touchscreen wordt weergegeven.

OPMERKING: Model 3 moet in de stand P (Parkeren) staan om een andere taal te kunnen kiezen. Als u een andere taal kiest, zal de Model 3 het touchscreen even afsluiten en opnieuw opstarten.

- **Spraakherkenningstaal**: Kies de taal die moet worden gebruikt voor spraakbediening.
- **Taal spraaknavigatie**: Selecteer de taal die het navigatiesysteem gebruikt voor gesproken aanwijzingen.

  OPMERKING: Als downloaden noodzakelijk is voor de taal, selecteer de taal dan in de vervolgkeuzelijst om het downloaden te starten (wifi-verbinding vereist).

- **Taal toetsenbord**: Voeg toetsenborden in verschillende talen toe of verwijder deze. Standaard wordt het toetsenbord ingeschakeld voor de door u gekozen taal van het touchscreen. Als u verschillende toetsenborden hebt ingeschakeld, kunt u wanneer het toetsenbord wordt weergegeven op het touchscreen een ander toetsenbord kiezen door op het wereldbolpictogram te tikken of het ingedrukt houden om een lijst van ingeschakelde toetsenborden weer te geven.
- **Tekstgrootte**: Selecteer **Standaard** of **Groot** om de tekstgrootte op het touchscreen van uw auto te wijzigen.
- **Tijd**: Selecteer of de tijd in de 12- of 24-uursindeling moet worden weergegeven.
- **Regionotatie** (indien beschikbaar): Selecteer een regio om een formaat te definiëren voor de weergave van de datum (mm dd jj/dd-mm-jj enz.) en de weergave van decimalen (5.123, 5,123 enz.).
- **Energieweergave**: Kies om resterende energie en laadunits weer te geven als een percentage van de resterende batterij-energie, of als een geschatte afstand die u nog kunt afleggen.

  OPMERKING: Gebruik de geschatte energie alleen als een algemene richtlijn om te bepalen wanneer u moet opladen. Er zijn vele factoren van invloed op het energieverbruik. Zie Factoren die van invloed zijn op het energieverbruik op pagina 224.

- **Afstand**: Kies tussen het weergeven van metrische meeteenheden (kilometer, centimeter, enz.) of imperial meeteenheden (mijl, inch, enz.).
- **Temperatuur**: Selecteer of temperatuur Fahrenheit of Celsius gebruikt.
- **Bandenspanning**: Selecteer of de bandenspanning BAR of PSI gebruikt.

Naast het aanpassen van het scherm, kunt u Joe Mode inschakelen om het volume van alle geluidssignalen te verlagen die geen betrekking hebben op kritieke veiligheidsproblemen. Tik op **Bediening** > **Veiligheid** > **Joe Mode** om deze modus in te schakelen.

Uw auto een naam geven

U kunt uw auto verder personaliseren door de deze een naam te geven. Tik op **Bediening** > **Software** > **Geef uw auto een naam** aan de rechterkant van het touchscreen onder de afbeelding van de Model 3. Als uw auto al een naam heeft, kunt u op de bestaande naam tikken om deze te wijzigen. Voer de nieuwe naam in het pop-upvenster in en tik op **Opslaan**. De naam van uw Model 3 wordt ook in de mobiele Tesla-app weergegeven.

Uw voertuig instellen

Hebt u begeleiding nodig bij het voor het eerst instellen van uw Tesla? Ga naar **Service** > **Handleiding** > **Uw Tesla leren kennen** om toegang te krijgen tot online informatiebronnen en vertrouwd te raken met uw Model 3.

Elektronica in het interieur

Naast opbergvakken en bekerhouders (zie Opbergruimte in interieur op pagina 38) zijn in het interieur van de Model 3 diverse voorzieningen voor elektronica aanwezig, zoals USB-poorten, draadloze telefoonopladers en een laagspanning-voedingsaansluiting.

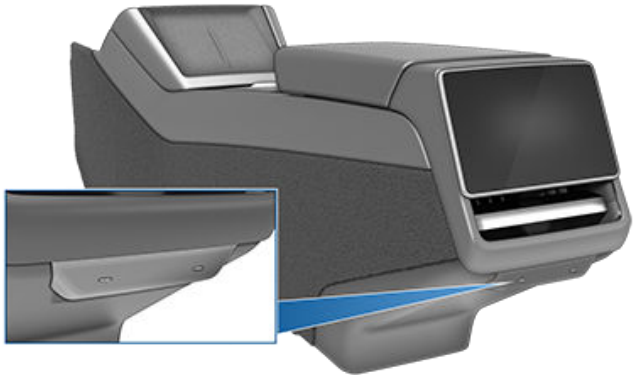
USB-poorten

Model 3 heeft vier USB-poorten.

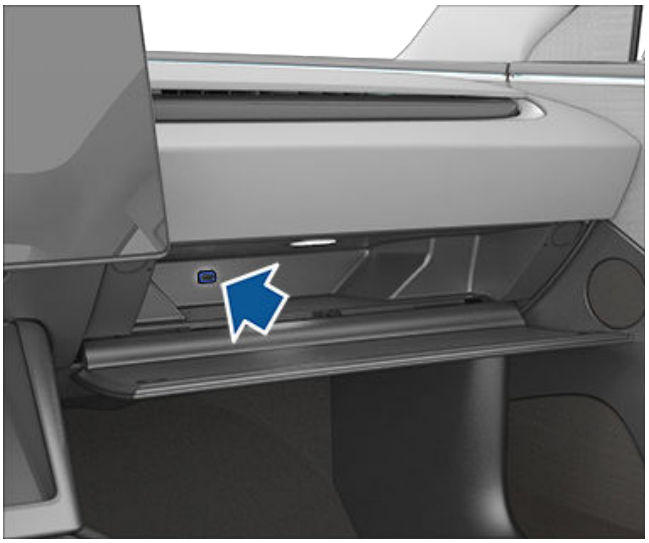
- Eén USB-C-poort bevindt zich in het achtercompartiment van de middenconsole en wordt gebruikt om USB-apparaten op te laden.



- Twee USB-C-poorten voor het opladen van USB-apparaten bevinden zich onder de ventilatieopeningen op de middenconsole achter in het interieur.



- Eén USB-A-poort bevindt zich in het dashboardkastje. Deze poort is voorzien van een USB-flashdrive. De veilige locatie van deze USB-poort maakt het ideaal om videobeelden van de Bewakingsmodus en Dashcam op te slaan. Deze ondersteunt ook audiobestanden van een telefoon of USB-apparaat (zie Media van apparaten afspelen op pagina 208).



Zie Vereisten voor USB-stick voor opnemen van video's op pagina 183 voor informatie over het formatteren van USB-sticks.

OPMERKING: Voeding is beschikbaar wanneer de auto als "actief" wordt beschouwd. De auto kan om veel verschillende redenen actief zijn. Bijvoorbeeld bij gebruik van functies zoals Summon of als functies zoals Climate control aan houden, Huisdiermodus, Kampeermodus of Bewakingsmodus zijn ingeschakeld. De auto is ook actief wanneer de laagspanning-batterij wordt opgeladen of in gebruik is, wanneer de hoogspanningsbatterij wordt opgeladen, wanneer de auto met de mobiele app communiceert, etc. Er wordt geen stroom aan de laagspanning-batterij onttrokken wanneer u een accessoire aangesloten laat.

OPMERKING: Gebruik USB 3.0-compatibele kabels om een apparaat aan te sluiten op een USB-poort. Het gebruik van andere kabels kan leiden tot langzamer opladen, mogelijke verbindingsproblemen of afname van de prestaties.

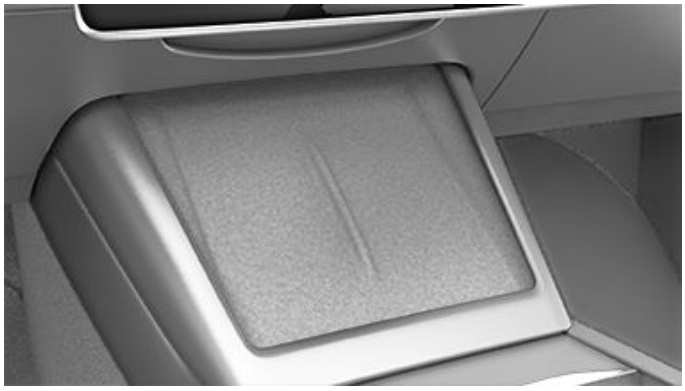
OPMERKING: Sluit niet meerdere apparaten tegelijkertijd aan met een USB-hub. Dit kan het opladen van aangesloten apparaten verstoren en Media Player, bewakingsmodus, dashcam etc. herkent de apparaten mogelijk niet.

Draadloze telefoonladers

In de console voorin zijn draadloze telefoonladers geïntegreerd met maximaal 15 W voeding voor het opladen van een telefoon met Qi-functionaliteit. Als u uw telefoon wilt opladen, leg deze dan op een van de twee oplaadpads. De telefoon moet direct contact maken met de draadloze oplader. Uw toestel kan warm aanvoelen tijdens het laden, maar dit is een normaal effect tijdens inductief laden.

Om de draadloze telefoonladers uit te schakelen terwijl u in de auto zit, tikt u op **Bediening** > **Opladen** > **Draadloze telefoonladers**.

LET OP!: Verwijder eerst alle voorwerpen (munten, sleutels, metalen voorwerpen, etc.) tussen de telefoon en oplader en alle NFC-kaarten (bijvoorbeeld sleutelkaarten, creditcards of hotelsleutels) op of achter de telefoon (in bijvoorbeeld een geïntegreerde telefoonhoes) voordat u de telefoon oplaadt. Als u NFC-kaarten niet verwijderd, kunnen ze bij het opladen van de telefoon beschadigd raken.



Als uw telefoon op de draadloze oplader is geplaatst, wordt hij opgeladen wanneer het voertuig is ingeschakeld (als het touchscreen is ingeschakeld en u zich in het voertuig bevindt). Uw telefoon wordt niet opgeladen wanneer u de auto hebt verlaten tenzij een functie zoals Climate control aan houden, Huisdiermodus, Kampeermodus of Bewakingsmodus is ingeschakeld.

OPMERKING: De draadloze telefoonlader werkt mogelijk niet wanneer de hoes van de telefoon te dik is of is gemaakt van metaal. Haal de telefoon uit de hoes voordat u deze op de oplader plaatst.

Accessoirevoeding

Voeding is beschikbaar wanneer het voertuig in gebruik is of detecteert dat er een gebruiker aanwezig is. Er wordt vanuit gegaan dat een gebruiker aanwezig is als:

- En persoon aanwezig is op de bestuurderstoel
- Iemand het touchscreen bedient.
- Het voertuig zich in **Kampeermodus** bevindt.

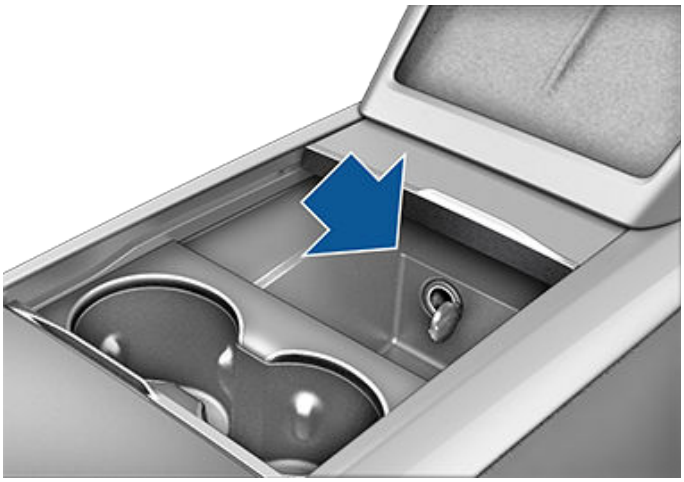
Als u een accessoire aangesloten laat, raakt de laagspanningsbatterij niet leeg.

Als u uw apparatuur van stroom wilt blijven voorzien of opladen zonder dat een gebruiker aanwezig is in de auto, schakel dan **Accessoirevoeding aan laten** in door te tikken op **Bediening** > **Opladen** > **Accessoirevoeding aan laten**. Dit is alleen beschikbaar wanneer de Model 3 zich niet in de Batterij bijna leeg-modus bevindt (zie Batterij bijna leeg-modus op pagina 225).

OPMERKING: Als **Accessoirevoeding aan laten** is ingeschakeld neemt het stroomverbruik van de auto toe, zelfs wanneer geen apparaat van stroom wordt voorzien of wordt opgeladen.

Laagspanning Voedingsaansluiting

Uw Model 3 is uitgerust met een voedingsaansluiting in het opbergvak van de middenconsole. Om toegang te krijgen tot de laagspanning-aansluiting, opent u het voorste compartiment van de middenconsole.



De voedingsaansluiting is geschikt voor de voeding van accessoires met een stroomsterkte van maximaal 12 A continu (16 A piek).

ATTENTIE: De voedingsaansluiting en de stekker van het aangesloten apparaat kunnen heet worden.

ATTENTIE: Om overmatige interferentie met de voertuigelektronica te voorkomen, raadt Tesla af om accessoires, waaronder adapters, van een ander merk dan Tesla aan te sluiten op de laagspanning-voedingsaansluiting. Mocht u toch een accessoire van een ander merk dan Tesla gebruiken, dan moet u bij een storing of een afwijkende toestand, zoals een brandend controlelampje, een waarschuwingsbericht of een te warm geworden accessoire, het accessoire onmiddellijk loskoppelen van de laagspanning-voedingsaansluiting.

LET OP!: Probeer de Model 3 niet te starten door startkabels op de laagspanning-voedingsaansluiting aan te sluiten. Dit kan schade veroorzaken.

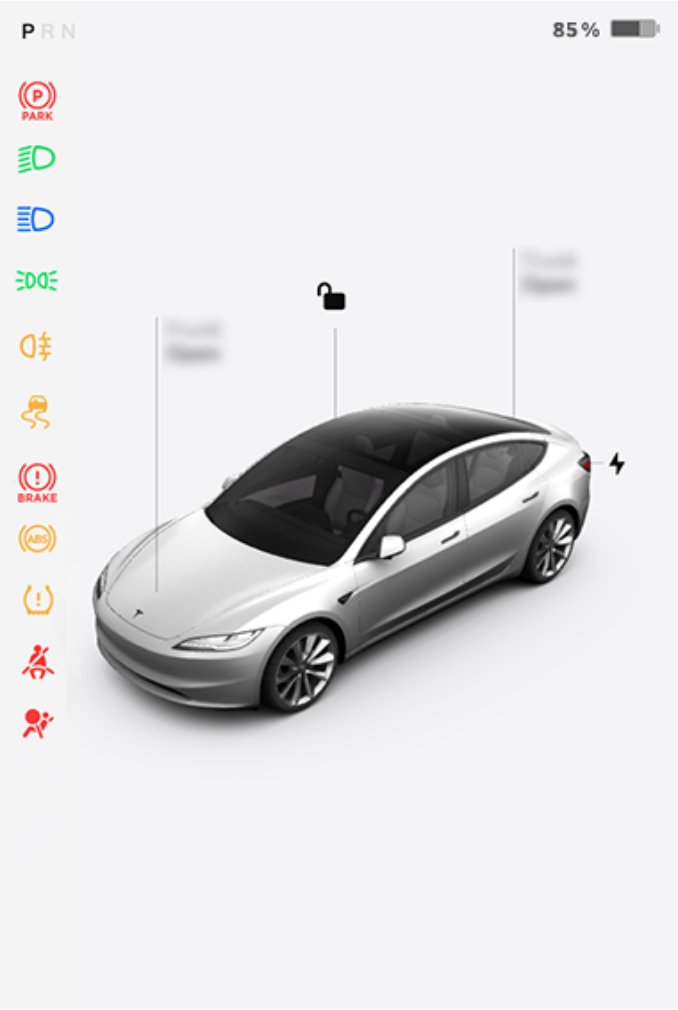
Overzicht

Op het touchscreen wordt altijd de status van de Model 3 weergegeven. Wat u ziet, is afhankelijk van of de auto:

- is geparkeerd (hieronder weergegeven).
- Rijden (zie Rijstatus op pagina 16).
- Wordt opgeladen (zie Status van het laden op pagina 217).

Wanneer de Model 3 is geparkeerd, toont de statusbalk de rijmodus, het geschatte bereik en een bovenaanzicht van de auto met knoppen die u kunt aanraken om de bagageruimtes en het klepje van het laadcontact te openen. Wanneer u het rempedaal intrapt, wordt de Model 3 ingeschakeld en knipperen de controlelampjes even. Tenzij een controlelampje van toepassing is op de huidige situatie (bijvoorbeeld wanneer een veiligheidsgordel niet is vastgemaakt), moet het weer uitgaan. Neem contact op met Tesla als een controlelampje niet brandt of niet uitgaat.

OPMERKING: *De onderstaande afbeelding is uitsluitend bedoeld ter verduidelijking. Afhankelijk van de voertuigopties, de softwareversie en het land van bestemming kan de informatie op het touchscreen enigszins afwijken.*



Kaarten

Onder in het statusdisplay van de auto wordt ook een snelkoppeling 'kaarten' weergegeven voor snelle toegang tot media, bandenspanning, rit-informatie en meer. Veeg de kaarten naar links of rechts om uw kaartsnelkoppelingen aan te passen.

Controlelampjes

De volgende controlelampjes gaan branden om u te adviseren over of te waarschuwen voor een specifieke status of toestand.



Als op het touchscreen dit rode controlelampje voor de remmen lang wordt weergegeven wanneer u de Model 3 voor het eerst start, is er een defect aan het remsysteem vastgesteld of is het remvloeistofniveau te laag. Neem onmiddellijk contact op met Tesla. Trap het rempedaal stevig in en houd het stevig ingetrapt om de auto tot stilstand te brengen wanneer dat veilig is.



Op het touchscreen wordt een oranje remindicator weergegeven, als een storing van de rembekrachtiging is gedetecteerd. Trap het rempedaal stevig in en houd het stevig ingetrapt om de auto tot stilstand te brengen wanneer dat veilig is. Hydraulische bekrachtigingscompensatie zal actief zijn (zie Remmen en stoppen op pagina 93).



Het oranje ABS-controlelampje knippert op het touchscreen wanneer u de Model 3 voor het eerst start. Als het lampje op enig ander moment gaat branden, is er een storing geconstateerd en werkt het ABS niet. Neem contact op met Tesla. Het remsysteem blijft normaal functioneren en wordt niet beïnvloed door het uitvallen van het ABS. De remweg kan echter langer worden. Rijd voorzichtig en voorkom stevig remmen.



Als u handmatig de parkeerrem inschakelt, gaan het rode controlelampje voor de parkeerrem branden op het touchscreen.



Als er een elektrisch probleem is met de parkeerrem, gaat het oranje controlelampje van de parkeerrem branden en verschijnt er op het touchscreen een foutmelding.



Bandenspanningswaarschuwing . De bandenspanning van een van de banden is te hoog of te laag. Het lampje knippert als er een defect aan het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)

is vastgesteld. Neem bij een defect aan het TPMS contact op met Tesla. Zie Onderhoud banden op pagina 234.



Een van de passagiers heeft zijn gordel niet om. Zie Veiligheidsgordels op pagina 44.



Airbagveiligheid. Neem direct contact op met Tesla als dit lampje bij het starten van de Model 3 niet kort knippert of als het blijft branden. Zie Airbagwaarschuwingen op pagina 60.



Het controlelampje van de mistachterlichten, indien aanwezig, op het touchscreen gaat branden wanneer de mistachterlichten zijn ingeschakeld.



Parkeerlichten zijn ingeschakeld (contourverlichting, achterlichten en kentekenplaatverlichting) . Zie Lights op pagina 87.



Dimlicht is ingeschakeld .



Het grootlicht is ingeschakeld en **Adaptieve koplampen** is uitgeschakeld of momenteel niet beschikbaar.



Adaptieve koplampen is ingeschakeld en het grootlicht is aan. Model 3 is actief om grootlicht uit te schakelen als er licht wordt gedetecteerd. Zie Grootlicht op pagina 87.



Adaptieve koplampen is ingeschakeld, maar het grootlicht is niet ingeschakeld omdat er licht vóór de Model 3 wordt gedetecteerd. Wanneer er geen licht meer wordt gedetecteerd, wordt het grootlicht automatisch weer ingeschakeld. Zie Grootlicht op pagina 87.



Het controlelampje knippert oranje wanneer de elektronische stabiliteitsregelsystemen actief de remdruk en het motorvermogen regelen om doorslippen te minimaliseren. Zie Tractie Controle op pagina 100. Als dit controlelampje blijft branden, is een storing gedetecteerd en dient u onmiddellijk contact op te nemen met Tesla.



Elektronische stabiliteitsregelsystemen minimaliseren niet langer het doorslippen. Tractie Controle is bijv. uitgeschakeld op een model met achterwielaandrijving, of Slip Start is ingeschakeld op een model met vierwielaandrijving). Zie Tractie Controle op pagina 100.



Aanhangermodus (indien aanwezig) is actief. (Zie Aanhangers trekken en accessoires dragen op pagina 113).



Vehicle Hold is actief aan het remmen. Zie Vehicle Hold op pagina 99.



Een portier of kofferbak is geopend. Zie Doors op pagina 28, Achterbak op pagina 33, of Bagageruimte voor op pagina 36.



Een blauwe sneeuwvlok wordt weergegeven als een deel van de opgeslagen energie in de batterij mogelijk niet beschikbaar is door koude omstandigheden. Tijdens deze koude weersomstandigheden kunnen ook de oplaadsnelheden beperkt zijn. U kunt de batterij verwarmen door de climate control in te schakelen met de mobiele app. De sneeuwvlok verdwijnt wanneer de batterij voldoende warm is.



Wordt weergegeven als regeneratief remmen wordt beperkt. Zie Regeneratief remmen op pagina 94 voor meer informatie.



De voeding naar het voertuig is momenteel beperkt omdat de energie in de batterij laag is of de voertuigsystemen worden verwarmd of gekoeld, of een fout is gedetecteerd door de rij-inverter.



Auto Lane Change naar links is beschikbaar. Wordt alleen weergegeven wanneer Automatisch sturen actief is. Zie Auto Lane Change op pagina 135.



Auto Lane Change naar rechts is beschikbaar. Wordt alleen weergegeven wanneer Automatisch sturen actief is. Zie Auto Lane Change op pagina 135.



Auto Lane Change in beide richtingen is beschikbaar. Wordt alleen weergegeven wanneer Automatisch sturen actief is. Zie Auto Lane Change op pagina 135.



Auto Lane Change is niet beschikbaar. Wordt alleen weergegeven wanneer Automatisch sturen actief is. Zie Auto Lane Change op pagina 135.



U kunt waarschuwingen van Child Left Alone Detection uitschakelen door te tikken op **Bediening** > **Veiligheid** > **Child Left Alone Detection** voor de huidige rit (telkens wanneer het voertuig in de parkeerstand is gezet en u wegloopt). Child Left Alone Detection wordt automatisch ingeschakeld bij elke nieuwe rit. Child Left Alone Detection kan niet worden uitgeschakeld met de mobiele app.



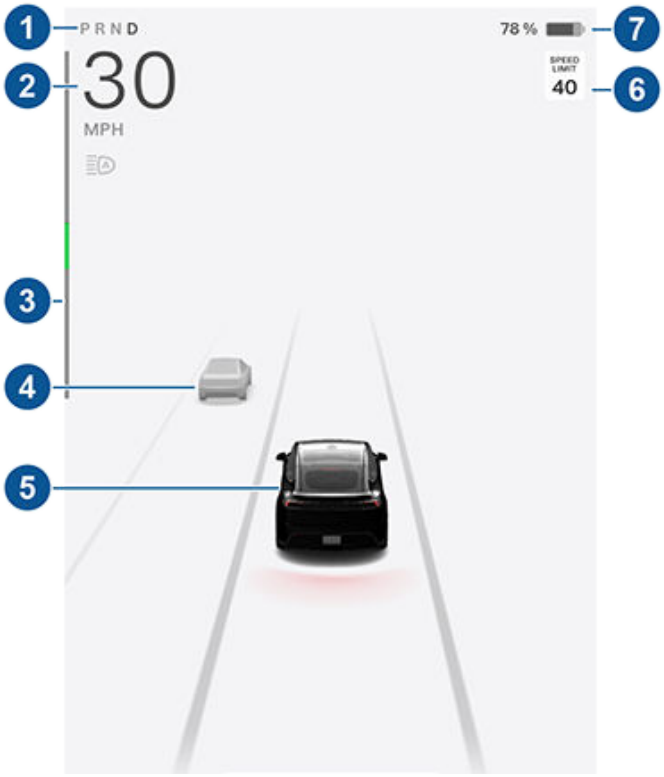
Als Child Left Alone Detection niet beschikbaar is, wordt een visuele waarschuwing weergegeven op het touchscreen.

Zie Pop-upberichten en voertuigwaarschuwingen op pagina 9 voor meer informatie over pop-upwaarschuwingen op het touchscreen van uw auto.

Rijstatus

Wanneer de Model 3 rijdt (of klaar is om weg te rijden), geeft het touchscreen uw huidige rijstatus weer, samen met een real-time visualisatie van de weg zoals gedetecteerd door de Assisted Driving-componenten (zie Camera's op pagina 20). De visualisatie zoomt automatisch in en uit om de ruimte op het touchscreen beter te benutten en informeert u wanneer een voertuig in de dode hoek wordt gedetecteerd.

OPMERKING: *De onderstaande afbeelding is uitsluitend bedoeld ter verduidelijking. Afhankelijk van de voertuigopties, de softwareversie en het land van bestemming kan de informatie op het touchscreen enigszins afwijken.*



1. Momenteel geselecteerde rijmodus: Park, Reverse, Neutral of Drive.
2. Rijsnelheid.
3. Energiemeter: De energiemeter geeft het actuele energieverbruik weer (zie Regeneratief remmen op pagina 94 voor meer informatie).
4. Andere auto's gedetecteerd op de weg (indien van toepassing).
5. Uw Model 3.
6. De maximumsnelheid die momenteel wordt gedetecteerd door Speed Assist (zie Intelligent Speed Assist op pagina 168).

   OPMERKING: Mogelijk wordt om het snelheidslimietpictogram een blauwe omtreklijn weergegeven om aan te geven dat u de snelheidslimiet overschrijdt.

   OPMERKING: Op wegen waar de kaartinformatie aangeeft dat een voorwaardelijke snelheidslimiet van toepassing is (bijvoorbeeld een snelheidslimiet vanwege tijdstip of weersomstandigheden), verschijnt een tweede snelheidslimiet. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te bepalen of de voorwaardelijke snelheidslimiet van toepassing is en de rijsnelheid aan te passen.

   OPMERKING: Het pictogram van de gedetecteerde snelheidslimiet heeft de stijl van de snelheidslimietborden in uw regio.

7. Beschikbare, geschatte actieradius (of energie). Tik op de weergegeven waarde om de weergave van beschikbare energie te wijzigen. U kunt schakelen tussen rijafstand en percentage resterende batterij-energie. U kunt de energieweergave ook wijzigen door te tikken op **Bediening** > **Scherm** > **Energieweergave**.

   OPMERKING: Gebruik de geschatte actieradius alleen als een algemene richtlijn om uit te vinden wanneer u moet opladen.

ATTENTIE: Let op belangrijke waarschuwingsberichten onder in het statusgedeelte van het touchscreen. Het negeren van deze berichten kan tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.

ATTENTIE: Hoewel het touchscreen het omringende verkeer toont, worden sommige voertuigen mogelijk niet weergegeven. Vertrouw nooit op het touchscreen om te bepalen of een voertuig aanwezig is (bijvoorbeeld in uw dode hoek). Gebruik altijd uw spiegels en kijk over uw schouder in de dode hoek.

OPMERKING: Tesla biedt u de keuze uit diverse talen voor spraakbediening. Als u een andere taal wilt kiezen, tik dan op **Bediening** > **Scherm** > **Taal spraakbediening**.

Bestuurders kunnen spraakbediening gebruiken om eenvoudig instellingen en voorkeuren te wijzigen zonder het touchscreen te gebruiken.

Spraakbediening

Het spraakbedieningssysteem is ontworpen om natuurlijk uitgesproken opdrachten te begrijpen. Hier volgen enkele voorbeelden van handelingen die u kunt uitvoeren met spraakbediening:

- Voorkeuren voor climate control instellen
- De snelheid en het interval van de ruitenwissers regelen
- Diverse aspecten van uw voertuig bedienen
- Naar een locatie navigeren
- Een contactpersoon bellen
- Apps en instellingen bedienen

Om een spraakbedieningsopdracht te starten, drukt u volledig de microfoonknop in aan de rechterzijde van het stuurwiel. Spreek na de geluidstoon uw opdracht in.



Voorbeelden van spraakbedieningsopdrachten

Hier volgen enkele voorbeelden van spraakbedieningsopdrachten. Deze lijst is niet volledig. Tesla werkt voortdurend aan het verbeteren van spraakbedieningsopdrachten.

OPMERKING: Voor gebruik van sommige spraakbedieningsopdrachten (zoals Bewakingsmodus, Huisdiermodus etc.) moet uw auto in de parkeerstand staan.

Climate control

Uw voorkeuren voor climate control instellen:

- "Maak het kouder"
- "Maak het warmer"
- "Schakel de verwarming van de bestuurdersstoel in"
- "Koel de passagier"
- "Richt luchtstroom op mijn gezicht"
- "Synchroniseer klimaat"
- "Verhoog/verlaag de ventilatorsnelheid"
- "Schakel ontdooier achter in/uit"
- "Stel de temperatuur/ventilator in..."
- "Schakel luchtcirculatie in"

Ruitenwissers

De snelheid en het interval van de ruitenwissers aanpassen aan de weg- en weersomstandigheden:

- "Ruitenwissers sneller"
- "Ruitenwissersnelheid verhogen/verlagen met ..."
- "Schakel de ruitenwissers in/uit"

Voertuigbediening

Diverse aspecten van de bediening van uw voertuig aanpassen:

- "Bewakingsmodus aan/uit"
- "Bewaak mijn auto"
- "Vergrendel/ontgrendel de portieren"
- "Huisdiermodus inschakelen"
- "Klap de spiegels in/uit"
- "Open/sluit de het laadcontact"
- "Opladen starten/stoppen"
- "Open service-instellingen"
- "Open het dashboardkastje"

Navigatie

Een locatie zoeken of naar deze locatie navigeren:

- "Waar is [locatie]?"
- "Rijd naar [locatie]"
- "Navigeer naar [locatie]".
- "Laat Superchargers in de buurt zien"
- "Bonnefooi/trek" (zie Kaarten en navigatie op pagina 198).
- "Stop met navigeren"
- "Gesproken aanwijzingen uit"

Als u een navigatieadres hebt opgegeven voor uw thuis- of werklocatie, kunt u via een spraakbediening naar deze bestemming navigeren door "Navigeer naar huis"" of "Breng me naar mijn werk" te zeggen.

Contacten

Als u een contactpersoon wilt bellen of een sms-bericht wilt versturen met uw Bluetooth-telefoon (zie Telefoon, agenda en webconferencing op pagina 70), zegt u:

- "Bel [naam contactpersoon/telefoonnummer]"
- "Stuur sms naar [naam contactpersoon/telefoonnummer]"

Media

Naar media luisteren en uw afspeelvoorkeuren instellen:

- "Luister naar [naam nummer]"
- "Verhoog/verlaag het volume"
- "Ga naar volgende"
- "Nummer pauzeren/afspelen"
- "Wijzig de bron in [mediabron]"

Gebruik voor een zo nauwkeurig mogelijke herkenning van spraakbedieningsopdrachten meerdere herkenningsitems in uw opdracht, zoals een artiest en de naam van een nummer.

Apps en instellingen

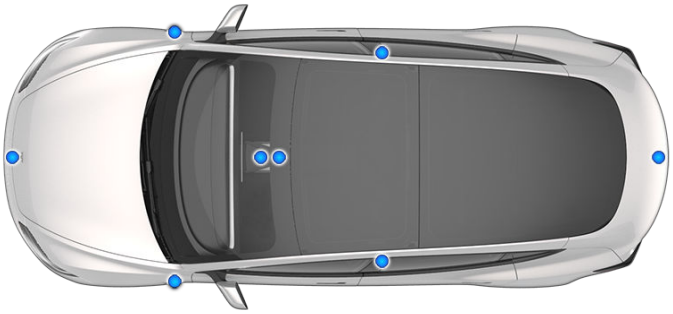
Eenvoudig navigeren binnen uw apps en instellingen:

- "Open [Toybox/browser/theater/telefoon]"
- "Zoek naar..."
- "Het scherm is te licht"
- "Laat de handleiding zien"

Ga voor meer informatie over spraakbedieningsopdrachten naar https://www.tesla.com/support/voice-commands.

OPMERKING: Ter ondersteuning van voortdurende kwaliteitsverbeteringen, verzamelt en verwerkt Tesla transcripties van spraakbedieningsopdrachten (bijvoorbeeld "stel de temperatuur in..."). Er worden geen opnamen van gesproken opdrachten verzameld en de transcripties worden niet geassocieerd met uw Tesla-account of het kenteken van uw voertuig. Om uw privacy extra te beschermen worden geen spraakbedieningsopdrachten met persoonlijke gegevens verzameld (zoals "Navigeer naar..." of "Bel...").

Uw Model 3 is uitgerust met de volgende componenten, die actief de omgeving rondom de auto bewaken:



- Er is een camera boven de grille op de voorbumper gemonteerd (indien aanwezig).
- Er is een camera boven de kentekenplaat achter gemonteerd.
- Er is een camera in elke portierstijl gemonteerd.
- Er zijn twee camera's op de voorruit boven de achteruitkijkspiegel bevestigd.
- Er is een camera op de spatborden vóór gemonteerd.

Model 3 is tevens uitgerust met nauwkeurige, elektronisch bekrachtigde rem- en stuursystemen.

Interieurcamera

Uw Model 3 is uitgerust met een interieurcamera die zich boven de binnenspiegel bevindt. Zie Interieurcamera op pagina 170 voor meer informatie.



Frontcamera (indien aanwezig)

Uw Model 3 is mogelijk uitgerust met een frontcamera boven de grille aan de voorzijde.

U kunt het beeld van de frontcamera op elk moment weergeven door de App Launcher te openen en op de Camera-app te tikken of door te tikken op het camerapictogram rechts op het stuurwiel. Veeg omhoog of omlaag om te schakelen tussen het camerabeeld achter, vóór en opzij.

De frontcamera is voorzien van een sproeier. Zie Een camera reinigen op pagina 243 voor meer informatie.

ATTENTIE: Vertrouw nooit alleen op de camera om te bepalen of uw omgeving vrij is van objecten en/of personen. Houd in gedachten dat obstakels die letsel of schade zouden kunnen veroorzaken, mogelijk buiten het bereik van de camera vallen. Daarnaast kunnen verschillende externe factoren de prestaties van de camera's beïnvloeden, waaronder een verontreinigde of stoffige lens. Als u alleen afgaat op de informatie van de camera's om de afstand van de Model 3 tot een obstakel te bepalen, bestaat de kans op schade aan de auto en/of objecten en op ernstig letsel. Houd de directe omgeving van de auto altijd zelf goed in de gaten. Gebruik de camera alleen ter ondersteuning. Hij is niet bedoeld ter vervanging van uw eigen controles en vormt geen vervangingsmiddel voor voorzichtig rijden.

Automatische dodehoekcamera

U kunt de Automatische dodehoekcamera in- of uitschakelen door te tikken op **Bediening** > **Scherm** op het touchscreen van het voertuig en vervolgens te tikken op Automatische dodehoekcamera.

Als deze functie is ingeschakeld, wordt op het touchscreen het camerabeeld aan de betreffende zijde van de auto weergegeven wanneer de richtingaanwijzer wordt ingeschakeld. Als een voertuig in de dode hoek in een naastgelegen rijstrook wordt gedetecteerd, verschijnt er een rode verticale balk op het beeld om u te waarschuwen. Als bijvoorbeeld de linker richtingaanwijzer is ingeschakeld en een voertuig wordt gedetecteerd, wordt links op het beeld een rode verticale balk weergegeven. U kunt het beeld op het touchscreen verplaatsen. Dit doet door het beeld naar een andere locatie te verslepen (geldige locaties worden aangegeven door gearceerde gebieden die worden weergegeven als u het beeld ingedrukt houdt).

ATTENTIE: Automatische dodehoekcamera Ondanks Dodehoekcamera moet u nog steeds zelf op de weg blijven letten en over uw schouders te kijken wanneer u van rijstrook wisselt.

Rijden om camera's te kalibreren

Model 3 moet met precisie manoeuvreren wanneer Assisted Driving-functies worden gebruikt. Voordat sommige functies, zoals Slaperigheid bestuurder, Intelligent Speed Assist, Rijstrook overschrijdingspreventie en Automatic Emergency Braking voor het eerst of na bepaalde reparaties

kunnen worden gebruikt, moeten de camera's daarom een zelfkalibratieproces voltooien. Voor uw gemak geeft het touchscreen een voortgangsindicator weer.

Wanneer de kalibratie is voltooid, zijn de Assisted Driving-functies en actieve veiligheidsfuncties beschikbaar voor gebruik. De kalibratie is normaal voltooid nadat er 32-40 km is gereden, maar de afstand varieert afhankelijk van de weg- en omgevingsomstandigheden. De kalibratie wordt bijvoorbeeld sneller uitgevoerd wanneer u op een rechte weg met meerdere rijbanen rijdt (bijvoorbeeld een snelweg), met duidelijk zichtbare rijstrookmarkeringen (in de rijstrook en de naastgelegen rijstroken). Neem alleen contact op met Tesla als uw Model 3 het kalibratieproces niet heeft voltooid nadat u 160 km hebt gereden in de beschreven omstandigheden.

Als de camera is verplaatst uit de gekalibreerde positie (bijvoorbeeld doordat de camera of de voorruit is vervangen), moet u de kalibratie wissen. Tik om dit te doen op **Bediening** > **Service** > **Camerakalibratie** > **Kalibratie wissen**. Wanneer de kalibratie is gewist, herhaalt de Model 3 het kalibratieproces. Hoewel dit in veel gevallen helpt bij het opnieuw kalibreren van de camera's, lost **Kalibratie wissen** mogelijk niet alle problemen met de camera en sensor op.

OPMERKING: Voor de kalibratie hebben de camera's goed zichtbare rijstrookmarkeringen nodig in zowel de rijbaan als de aangrenzende rijstroken (ten minste twee rijstroken aan elke kant van het voertuig). Rijd voor het beste resultaat op de middelste rijstrook van een snelweg (idealiter met ten minste vijf rijstroken) met duidelijke rijstrookmarkeringen en weinig verkeer.

OPMERKING: Wanneer u voordat het kalibratieproces volledig is uitgevoerd probeert een functie te gebruiken die niet beschikbaar is, wordt de functie uitgeschakeld en verschijnt er een bericht op het touchscreen.

OPMERKING: Model 3 moet het kalibratieproces herhalen wanneer door Tesla onderhoud is uitgevoerd aan de camera's of, in sommige gevallen, na een software-update.

Camera's vrijhouden van belemmeringen

Zorg elke keer voordat u wegrijdt en voordat u de functies gebruikt die in dit gedeelte worden beschreven, dat alle camera's schoon en vrij van belemmeringen zijn (zie Een camera reinigen op pagina 243). Vuile camera's en sensoren (indien aanwezig) en omgevingsomstandigheden zoals regen en vervaagde rijstrookmarkeringen kunnen de prestaties nadelig beïnvloeden. Als een camera is geblokkeerd of afgeschermd geeft de Model 3 een melding weer op het touchscreen en zijn Assisted Driving-functies mogelijk niet beschikbaar.

U kunt ook een overzicht van slecht camerazicht tijdens uw meest recente rit laten weergeven door te tikken op **Bediening** > **Service** > **Camerazicht**.

OPMERKING: Beelden die slecht camerazicht aantonen, verlaten het voertuig niet, tenzij uw voorkeuren voor het delen van gegevens dit toestaan en de beelden worden na twee dagen automatisch gewist. Om uw voorkeuren voor het delen van gegevens te bekijken of te wijzen, gaat u naar **Bediening** > **Software** > **Gegevens delen**.

Er kan condensvorming optreden in de camerabehuizingen, met name wanneer u uw auto buiten onder koude of natte omstandigheden parkeert. Op het touchscreen wordt mogelijk een waarschuwing weergegeven dat de camera wordt geblokkeerd en dat sommige of alle Assisted Driving-functies tijdelijk worden beperkt totdat het camerazicht vrij is. U kunt de condens proactief drogen door het interieur voor te verwarmen op een hoge temperatuur, de voorruitverwarming in te schakelen, en de luchtstroom van de ventilatieroosters voorin te richten op de portierstijlen (zie Mobiele app op pagina 63).

Soorten sleutels

Model 3 ondersteunt de volgende soorten sleutels:

- **Telefoonsleutel** - u kunt uw eigen telefoon instellen als 'telefoonsleutel' om deze via Bluetooth met de Model 3 te laten communiceren. Een telefoonsleutel ondersteunt automatisch vergrendelen en ontgrendelen.
- **Sleutelkaart** - In tegenstelling tot de telefoonsleutel en sleutels, ondersteunt de sleutelkaart niet het automatisch vergrendelen en ontgrendelen. Indien uw telefoonsleutel een lege batterij heeft, of zoekgeraakt of gestolen is, kunt u uw sleutelkaart gebruiken om de Model 3 te ontgrendelen, te starten en te vergrendelen.
- **Sleutel** - Met de sleutel (indien aanwezig) kunt u op knoppen drukken om de voor- en achterbak te openen en de Model 3 te ontgrendelen, te starten en te vergrendelen. De sleutel ondersteunt tevens automatische vergrendeling en ontgrendeling, indien beschikbaar in uw regio (zie Wegloopvergrendeling op pagina 29) en kan worden gebruikt als back-up voor uw telefoonsleutel.

⚠
LET OP!: Zorg dat u altijd een sleutel bij u hebt als u gaat rijden. U kunt wel wegrijden van de sleutel, maar zonder sleutel kunt u de Model 3 niet meer starten nadat deze wordt uitgeschakeld.

Telefoonsleutel

⚠
LET OP!: Laat uw gekoppelde telefoon niet achter in het voertuig (bijvoorbeeld wanneer u gaat wandelen of naar het strand gaat). Als u de telefoon toch in het voertuig moet achterlaten, schakel dan Bluetooth en/of de telefoon uit.

Uw telefoon als sleutel gebruiken om toegang te krijgen tot uw Model 3. Als u de auto nadert, wordt het Bluetooth-signaal van uw telefoon gedetecteerd en worden de portieren ontgrendeld wanneer u aan een van de portiergrepen trekt. Wanneer u uitstapt en wegloopt met de telefoonsleutel, zullen de portieren automatisch worden vergrendeld (tenzij de functie **Wegloopvergrendeling** is ingeschakeld; zie Wegloopvergrendeling op pagina 29).

Als een telefoon eenmaal is geverifieerd, heeft deze geen internetverbinding meer nodig om te worden gebruikt als een telefoonsleutel voor Model 3. Als u de telefoon echter handsfree wilt gebruiken, de contacten van uw telefoon wilt openen, media wilt afspelen, enzovoort, moet u deze ook koppelen en verbinden als een Bluetooth-apparaat (zie Bluetooth op pagina 67).

OPMERKING: U kunt ook een Apple Watch instellen voor gebruik als sleutel.

Sommige smartphones met NFC-functie kunnen worden gebruikt om uw auto te vergrendelen/ontgrendelen, net als bij het gebruik van een sleutelkaart. Zorg ervoor dat de mobiele Tesla-app correct is gekoppeld aan uw auto en schakel de NFC-functie in op uw telefoon. Zodra de functie is ingeschakeld, houd u de telefoon bij de portierstijl aan bestuurderszijde om het portier te vergrendelen of ontgrendelen. Raadpleeg de instructies op uw smartphone voor specifieke informatie over deze handeling.

Let op: de telefoonsleutel is standaard de 'primaire' sleutel en het voertuig gebruikt Bluetooth om de nabijheid van de sleutel bij het voertuig te detecteren. Als u uw gekoppelde telefoon in de auto achterlaat terwijl Bluetooth is ingeschakeld, is dit in feite hetzelfde als het achterlaten van de sleutel in de auto zonder dat u de portieren vergrendelt – zelfs als u op het vergrendelpictogram in de mobiele app drukt terwijl u in de auto zit. Daarom is uw voertuig mogelijk niet veilig wanneer u een gekoppelde telefoonsleutel achterlaat in het voertuig, want de Model 3 ontgrendelt het portier wanneer aan de portiergreep wordt getrokken aangezien de telefoonsleutel al is gedetecteerd. Laat uw smartphone niet achter in de voorbak.

Als u op de vergrendelknop in de mobiele app drukt terwijl uw telefoonsleutel is verbonden met Model 3, klinkt er een geluidssignaal en vraagt het touchscreen u om het vergrendelpictogram op het touchscreen aan te raken. Door het aanraken van het vergrendelpictogram op het touchscreen worden de vergrendelinstellingen van de telefoon, zoals Wegloopvergrendeling, tijdelijk genegeerd. Anders worden, omdat u telefoon is ingesteld als sleutel, de portieren ontgrendeld wanneer aan de portiergrepen aan de buitenzijde wordt getrokken, zelfs wanneer u op het vergrendelpictogram in de mobiele app drukt. Als u het portier van binnenuit opent, kunnen de portieren opnieuw van buiten worden geopend zolang de telefoonsleutel wordt gedetecteerd (zie Vergrendelen en ontgrendelen van binnenuit op pagina 28 voor meer informatie).

Detectie van achtergelaten telefoon

OPMERKING: *Vereist een iOS- of Android-apparaat met ondersteuning van Ultra-Wideband (UWB). Raadpleeg de specificaties van uw iOS- of Android-apparaat op de website van de fabrikant om te controleren of de telefoon achtergrond-UWB ondersteunt.* Zorg ervoor dat uw telefooninstellingen 'nabije interacties' toestaan voor de mobiele Tesla-app. Als uw telefoonsleutel al is gekoppeld, opent u de mobiele Tesla-app en gaat u naar **Telefoonsleutel** > **Upgrade**.

Als u wilt dat de Model 3 een melding geeft wanneer een telefoon is achtergelaten in het voertuig, tikt u op **Bediening** > **Vergrendelingen** en schakelt u **Detectie van achtergelaten telefoon** in.

Als de Model 3 detecteert dat een telefoonsleutel is achtergelaten in het voertuig nadat de bestuurder en alle passagiers zijn uitgestapt, klinkt een geluidssignaal en wordt korte tijd een afbeelding op het touchscreen weergegeven nadat de portieren (en de voorbak, achterbak en/of het laadcontact, indien van toepassing) zijn gesloten.

LET OP!: Vertrouw er niet alleen op dat **Detectie van achtergelaten telefoon** u waarschuwt dat een telefoonsleutel is achtergelaten in het voertuig. **Detectie van achtergelaten telefoon** is bedoeld voor detectie van telefoons die zijn achtergelaten bij de middenconsole van de Model 3. **Detectie van achtergelaten telefoon** detecteert mogelijk geen telefoonsleutels die zijn achtergelaten op de achterbank, in de voorbak, in de achterbak of elders in het voertuig.

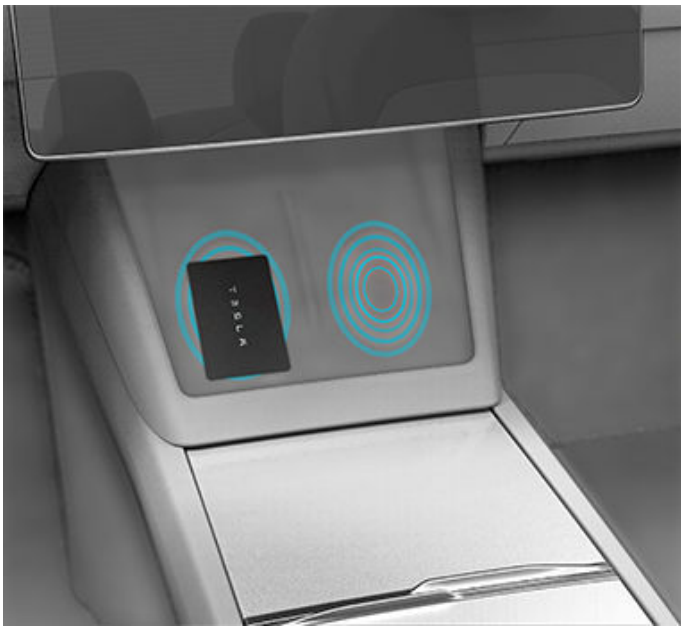
Sleutelkaart

Om een sleutelkaart te kunnen gebruiken voor het ontgrendelen of vergrendelen van de Model 3, plaatst u de kaart zoals afgebeeld en tikt u ermee tegen de kaartlezer die zich ongeveer op een derde van de hoogte van de portierstijl aan bestuurderszijde bevindt. Als de Model 3 de sleutelkaart detecteert, gaat de buitenverlichting knipperen, worden de spiegels uitgeklapt of ingeklapt (als Spiegels inklappen is ingeschakeld), klinkt de claxon (als Geluid vergrendelbevestiging is ingeschakeld) en worden de portieren ontgrendeld of vergrendeld.

OPMERKING: Het is mogelijk dat u de draadloze telefoonlader of portierstijl aan bestuurderszijde fysiek moet aanraken met de sleutelkaart en dat u de sleutelkaart één of twee seconden tegen de zender moet houden.



Zodra u binnen bent, start u de Model 3 door binnen twee minuten na het scannen van de sleutelkaart op het rempedaal te trappen (zie Starten en uitschakelen op pagina 76). Als u langer dan twee minuten wacht, moet u opnieuw authentiseren door de sleutelkaart in de nabijheid van de kaartlezer te plaatsen die zich in de draadloze telefoonlader op de middenconsole bevindt. Als uw sleutelkaart wordt gedetecteerd, begint uw authenticatieperiode van twee minuten opnieuw te lopen.



OPMERKING: Indien ingeschakeld, werkt Wegloopvergrendeling (zie Wegloopvergrendeling op pagina 29) alleen bij gebruik van een telefoonsleutel of sleutel als u wegloopt. Wanneer u wegloopt terwijl u uw sleutelkaart bij u draagt, wordt de Model 3 niet automatisch ontgrendeld/vergrendeld.

OPMERKING: Laat geen sleutelkaarten achter in de auto, ook niet wanneer u uw gekoppelde telefoon bij u draagt.

LET OP!: Draag de sleutelkaart altijd bij u in uw tas of portemonnee als back-up voor het geval dat uw geauthentiseerde telefoon een lege batterij heeft, of is zoekgeraakt of gestolen.

Sleutel

Als u een sleutel als accessoire hebt besteld, raakt u snel vertrouwd met deze sleutel door deze te beschouwen als een miniatuurversie van een Model 3, met het Tesla-logo aan de voorzijde. De sleutel heeft drie toetsen die zachter aanvoelen dan de rest van de behuizing.



1. Voorbak - twee keer indrukken om de voorbak te ontgrendelen.
2. Alles vergrendelen/ontgrendelen - één keer indrukken om de portieren en de bagageruimten te vergrendelen (alle portieren en bagageruimten moeten gesloten zijn). Twee keer indrukken om portieren en bagageruimten te ontgrendelen.
3. Achterbak - twee keer indrukken om de achterbak te ontgrendelen. Een of twee seconden ingedrukt houden om het klepje van de laadpoort te openen.

Zodra u binnen bent, start u de Model 3 door binnen twee minuten na het indrukken van de ontgrendelknop van de sleutel op het rempedaal te trappen (zie Starten en uitschakelen op pagina 76). Als u langer dan twee minuten wacht, moet u opnieuw op de ontgrendelknop drukken of de sleutelkaart in de nabijheid van de kaartlezer plaatsen die zich in de draadloze telefoonoplader op de middenconsole bevindt. Als uw sleutel wordt gedetecteerd, begint uw authenticatieperiode van twee minuten opnieuw te lopen.

Wanneer u een Model 3 nadert of verlaat terwijl u een sleutel bij u draagt, hoeft u de sleutel niet naar de Model 3 te richten terwijl u op een knop drukt, maar u moet wel binnen bereik zijn.

De werking van de sleutel kan verstoord worden door radioapparatuur die dezelfde frequenties gebruikt. Houd de sleutel in zo'n geval op minstens 30 cm afstand van andere elektronische apparatuur (mobiele telefoon, laptop, enz.).

In het geval dat de batterij van de sleutel leeg is, kunt u de sleutel nog steeds gebruiken om te rijden, door de sleutel te scannen op de kaartlezer op de stijl van het bestuurdersportier (net als de sleutelkaart).

Instructies voor het vervangen van de batterij vindt u in Batterij in de sleutel vervangen op pagina 26.

OPMERKING: U kunt dezelfde sleutel gebruiken voor meerdere exemplaren van de Model 3, mits u deze hebt geauthenticeerd (zie Sleutels beheren op pagina 24). Een sleutel werkt echter slechts op één Model 3 tegelijk. Als u een sleutel voor een andere Model 3 wilt gebruiken, moet u de platte zijde daarvan derhalve tegen de kaarthouder in de portierstijl aan bestuurderszijde houden.

⚠ **LET OP!:** Bescherm de sleutel tegen schokken, hoge temperaturen en schade door vloeistoffen. Voorkom dat de sleutel in aanraking komt met oplosmiddelen, autowas en schurende reinigingsmiddelen.

Passief vergrendelen en ontgrendelen

Met uw sleutel kunt u de Model 3 gemakkelijk handsfree ontgrendelen. Ondanks het feit dat u een gekoppelde sleutel bij u moet dragen, hoeft u deze niet te gebruiken. Model 3 heeft sensors rondom het voertuig die de aanwezigheid van de sleutel kunnen herkennen binnen een bereik van ongeveer twee meter. U kunt daarom uw sleutel in uw zak of tas houden en gewoon aan de portiergreep trekken om de auto te ontgrendelen. Wanneer u de sleutel bij u draagt, kunt u ook de achterbak openen zonder de sleutel te gebruiken door op de greep van de achterbak te drukken. Indien **Wegloopvergrendeling** is ingeschakeld, wordt Model 3 automatisch vergrendeld wanneer u de auto verlaat en de sleutel niet meer binnen bereik is (zie Wegloopvergrendeling op pagina 29). Passief vergrendelen en ontgrendelen wordt automatisch ingeschakeld wanneer u uw sleutel koppelt aan Model 3. Sleutels met het Model 3-logo op de vlakke zijde kunnen uw auto niet passief vergrendelen en ontgrendelen.

OPMERKING: Voor extra beveiliging wordt passief vergrendelen en ontgrendelen uitgeschakeld na vijf minuten stilstaan binnen het bereik van de auto wanneer de auto niet in gebruik is (u staat bijvoorbeeld naast uw auto). In deze situatie moet u de sleutel even bewegen of op een knop drukken om de passieve vergrendeling en ontgrendeling weer in te schakelen.

Sleutels beheren

Om een lijst weer te geven van alle sleutels waarmee toegang kan worden gekregen tot de Model 3, tikt u op **Bediening** > **Vergrendelingen**. Een pictogram naast elke sleutel geeft aan of de sleutel een telefoonsleutel, sleutelkaart of sleutel is. Gebruik deze lijst om sleutels te beheren die toegang hebben tot de Model 3.

Model 3 ondersteunt tot 19 sleutels en kan verbinding maken met maximaal drie apparaten (telefoonsleutels, sleutels of watch-sleutels) tegelijk. Als deze limiet is bereikt, moet u een sleutel verwijderen voordat u een nieuwe sleutel kunt toevoegen.

OPMERKING: Als alle 19 sleuven bezet zijn, gebruik dan een sleutelkaart om een van de 19 bestaande sleutels te verwijderen en koppel vervolgens een nieuwe telefoonsleutel, sleutel of watch-sleutel. Als u geen sleutelkaart bij de hand hebt en eerder gekoppelde sleutels niet kunt verwijderen, maak dan een serviceafspraak voor assistentie.

U kunt een sleutelkaart of sleutel aan meerdere Tesla's koppelen. Op die manier hoeft u niet meerdere sleutels bij u te dragen wanneer u meerdere auto's gebruikt. Sleutelkaarten en sleutels kunnen aan veel voertuigen tegelijk worden gekoppeld. Wanneer deze aan een voertuig zijn gekoppeld, hebt u toegang tot het voertuig en kunt u ermee rijden.

OPMERKING: Als u een sleutel aan voertuig koppelt, kunt u deze sleutel gebruiken voor Passive Entry en ook op afstand portieren ontgrendelen en de voorbak en achterbak openen. Als u een sleutel aan meerdere Tesla's koppelt, kunt u alleen Passive Entry gebruiken en op afstand portieren ontgrendelen en de voorbak en achterbak openen van één voertuig tegelijk. Kies het voertuig waarvoor u Passive Entry wilt gebruiken en op afstand portieren wilt ontgrendelen en de voorbak en achterbak wilt openen door de vlakke kant van de sleutel tegen de kaartlezer op de portierstijl aan bestuurderszijde te houden.

OPMERKING: Als u de naam van een gekoppelde sleutelkaart of sleutel op één voertuig wijzigt (door op het potloodpictogram te tikken), wordt dezelfde gewijzigde naam ook weergegeven op elk ander voertuig waarvoor de sleutelkaart of sleutel is geauthentiseerd.

OPMERKING: Als u uw auto leaset, neem dan contact op met uw leasemaatschappij om sleutels toe te voegen of te verwijderen.

Een telefoonsleutel toevoegen

U hebt toegang met een telefoon tot de Model 3 nadat u deze telefoon als telefoonsleutel hebt toegevoegd. Controleer voordat u begint met het koppelen van uw telefoonsleutel of:

- De algemene Bluetooth-instellingen van uw telefoon zijn ingeschakeld.
- Bluetooth is ingeschakeld binnen de instellingen van uw telefoon voor de mobiele Tesla-app. Navigeer op uw telefoon bijvoorbeeld naar Instellingen, kies de mobiele Tesla-app en zorg ervoor dat de instelling Bluetooth is ingeschakeld.
- Toegang tot uw locatie is ingeschakeld. Open de mobiele Tesla-app in de instellingen van uw telefoon en selecteer **Locatie** > **Altijd**. Voor de beste ervaring laat u de mobiele app op de achtergrond draaien.
- Mobiele toegang toestaan is ingeschakeld op het touchscreen van de auto (**Bediening** > **Veiligheid** > **Mobiele toegang toestaan**).

OPMERKING: Model 3 communiceert met uw telefoon via Bluetooth. Veel telefoons schakelen Bluetooth uit wanneer de batterij bijna leeg is. Zorg ervoor dat de batterij van uw telefoon voldoende is opgeladen voor Bluetooth voordat u uw telefoonsleutel instelt.

Een telefoonsleutel toevoegen:

1. Download de mobiele Tesla-app op uw telefoon.
2. Log in op de mobiele Tesla-app met de gebruikersnaam en het wachtwoord van uw Tesla-account.

   OPMERKING: U moet ingelogd blijven op uw Tesla-account om uw telefoon voor toegang tot de Model 3 te kunnen gebruiken.

   OPMERKING: Veel comfortfuncties voor toegang tot het voertuig, zoals handsfree bediening van de voorbak, kunnen alleen worden gebruikt voor het voertuig dat momenteel is geselecteerd in de mobiele app. Als er meerdere voertuigen zijn gekoppeld aan uw Tesla-account, moet u ervoor zorgen dat het voertuig waarvoor u dergelijke comfortfuncties wilt gebruiken momenteel is geselecteerd in de mobiele app.
3. Open, terwijl u zich in of in de buurt van de auto bevindt, de mobiele Tesla-app en tik op **Telefoonsleutel instellen** op het hoofdscherm of navigeer naar **Veiligheid** > **Telefoonsleutel instellen**.

   Uw kunt ook een Apple Watch als sleutel gebruiken. Open, terwijl u zich in of bij het voertuig bevindt, de mobiele Tesla-app op uw Apple Watch en tik op **Watch-sleutel instellen** (zie Mobiele app voor Apple Watch op pagina 63).
4. Volg de aanwijzingen in de mobiele app en op het touchscreen van de auto om uw telefoonsleutel in te stellen.

Model 3 kan gelijktijdig met drie telefoonsleutels verbinding maken. Als dus meer dan drie telefoonsleutels worden gedetecteerd en u een andere telefoon wilt authenticeren of koppelen, moet(en) de andere aangesloten telefoonsleutel(s) buiten bereik worden geplaatst of moet de Bluetooth-instelling hiervan worden uitgeschakeld.

Sleutels toevoegen vanuit het touchscreen

Als u een sleutelkaart of sleutel bezit die al is gekoppeld aan uw voertuig, kunt u een nieuwe sleutel koppelen met het touchscreen.

1. Tik op het touchscreen op **Bediening** > **Vergrendelingen** > **Sleutels** > **Sleutel toevoegen**.
2. Scan uw nieuwe sleutelkaart of sleutel op de kaartlezer op een van de draadloze telefoonladers. Als u een geluidssignaal hoort, is de nieuwe sleutelkaart herkend.

   OPMERKING: Als u een sleutel toevoegt, moet deze op kamertemperatuur zijn. Het koppelen van een sleutel die erg koud is, kan mislukken.

3. Scan een sleutelkaart of sleutel die al aan de auto is gekoppeld om de koppeling van de nieuwe sleutel te bevestigen.
4. Daarna wordt de nieuwe sleutel in de sleutellijst weergegeven. Raak het bijbehorende potloodpictogram aan om de naam van de sleutel aan te passen.

Sleutels toevoegen vanuit de mobiele app

Als u de eigenaar van het voertuig bent, kunt u een nieuwe sleutel koppelen met behulp van de mobiele Tesla-app. Het toevoegen van sleutels vanuit de mobiele Tesla-app kan handig zijn wanneer u geen werkende sleutelkaart of sleutel bij u hebt.

OPMERKING: Het koppelen van een sleutel met de mobiele app wordt ondersteund door versie 4.29.0 van de mobiele Tesla-app op voertuigen met softwareversie 2022.40 of nieuwer.

1. Open de mobiele Tesla-app terwijl u zich in of in de buurt van het voertuig bevindt.
2. Tik in de mobiele app op **Beveiliging en bestuurders** en dan op **Sleutelkaart toevoegen**.
3. Scan uw nieuwe sleutelkaart of sleutel op de kaartlezer op een van de draadloze telefoonladers.

   OPMERKING: Als u een sleutel toevoegt, moet deze op kamertemperatuur zijn. Het koppelen van een sleutel die erg koud is, kan mislukken.

4. Als de sleutel is gekoppeld, geeft de mobiele app een bevestigingsbericht weer. Tik op **Klaar** in de mobiele app en verwijder de sleutelkaart of sleutel uit de kaartlezer.

Daarna wordt de nieuwe sleutel in de sleutellijst weergegeven op het touchscreen. Raak het bijbehorende potloodpictogram aan om de naam van de sleutel aan te passen.

Sleutels verwijderen

Wanneer u niet wilt dat een sleutel nog toegang heeft tot Model 3 (bijvoorbeeld wanneer u uw telefoon of sleutelkaart hebt verloren), gaat u voor verwijdering als volgt te werk.

1. Tik op het touchscreen op **Bediening** > **Vergrendelingen**.
2. Zoek in de sleutellijst de sleutel die u wilt verwijderen en tik op het bijbehorende prullenbakpictogram.
3. Scan, wanneer u hierom wordt gevraagd, een al geauthentiseerde sleutel op de kaartlezer om het verwijderen te bevestigen. Daarna is de verwijderde sleutel niet langer zichtbaar in de sleutellijst.

OPMERKING: Model 3 is altijd ten minste één geauthenticeerde sleutelkaart of sleutel nodig. Als de sleutellijst slechts één sleutelkaart bevat, kan deze sleutel niet worden verwijderd.

Batterij in de sleutel vervangen

Bij normaal gebruik gaat de batterij van de accessoiresleutel tot een jaar mee, afhankelijk van de versie van de sleutel en de geselecteerde voertuiginstellingen. Als de batterij leegraakt, verschijnt er een bericht op het touchscreen.

De batterij van de sleutel vervangen:

1. Plaats de sleutel met de kant van de knoppen naar beneden op een zacht oppervlak en open het klepje aan de onderzijde met behulp van gereedschap met een klein, plat uiteinde.



2. Verwijder de batterij door deze uit de bevestigingsklemmen te lichten.



3. Plaats de nieuwe batterij (type CR2032) met de '**+**' naar boven, zonder de vlakke zijden van de batterij aan te raken.

   OPMERKING: Veeg de batterij schoon voordat u hem plaatst en vermijd de platte kanten van de batterij aan te raken. Vingerafdrukken op de platte kanten van de batterij kunnen de levensduur van de batterij verkorten.

OPMERKING: CR2032-batterijen zijn verkrijgbaar bij elke winkel die batterijen verkoopt.

4. Houd het onderste deksel onder een hoek, lijn de lippen van het deksel uit met de bijbehorende sleuven in de sleutel en druk het deksel stevig op de sleutel tot het op zijn plaats vastklikt.
5. Controleer of de sleutel werkt door Model 3 te ontgrendelen en te vergrendelen.

ATTENTIE: Bij batterijen in sleutels bestaat er een gevaar voor chemische brandwonden. Ook mogen ze niet worden ingeslikt. De sleutel bevat een knoopcelbatterij. Als de knoopcelbatterij wordt ingeslikt, kan deze binnen twee uur ernstige interne brandwonden veroorzaken en de dood tot gevolg hebben. Houd nieuwe en gebruikte batterijen uit de buurt van kinderen. Als het batterijvak niet veilig sluit, gebruik het product dan niet meer en houdt het uit de buurt van kinderen. Als u denkt dat batterijen misschien zijn ingeslikt of in een deel van het lichaam zitten, ga dan onmiddellijk op zoek naar een arts.

Sleutelkaarten en sleutels vervangen

Als u een sleutelkaart of sleutel bent verloren, kunt u vervangende exemplaren bestellen in de Tesla Shop. Volgt voor het koppelen de stappen in Sleutels beheren op pagina 24. Vergeet niet uw oude sleutelkaarten voor de veiligheid te verwijderen via **Bediening** > **Vergrendelingen** > **Sleutels**.

Portiergrepen buitenzijde gebruiken

Duw met uw duim tegen het brede gedeelte van de portiergreep. De greep kantelt naar u toe en u kunt het portier openen door aan de greep of aan de rand van het portier te trekken.



De greep wordt automatisch ingetrokken.

Als een portier of achterbak open is, gaat het controlelampje op het touchscreen branden.

OPMERKING: Zie 'Best practices' bij koude weersomstandigheden op pagina 194 voor informatie over hoe u ervoor zorgt dat de portiergrepen ook bij lage temperaturen goed werken.

ATTENTIE: Wees voorzichtig bij het gebruik van de portiergreep, om te voorkomen dat vingers, sierraden, kunstnagels etc. niet bekend raken tussen het portier of portiergreepmechanisme. Als u dit niet doet, kan dit tot schade of letsel leiden.

LET OP!: Dichtslaan of geforceerd sluiten (van portieren, achterbak of voorbak) kan leiden tot schade die niet wordt gedekt door de garantie.

Portieren van binnenuit openen

Model 3 portieren worden elektrisch bediend. Om een portier te openen terwijl u in de auto zit, drukt u op de knop boven op de portiergreep in het interieur terwijl u het portier openduwt.



OPMERKING: Om te voorkomen dat kinderen de achterportieren openen, schakelt u de kindersloten in (zie kindersloten op pagina 29).

OPMERKING: In het onwaarschijnlijke geval dat de Model 3 geen laagspanning voeding heeft, kunt u de portieren niet openen met de knop boven op de portiergreep. Zie Portieren openen zonder stroom op pagina 275 voor meer informatie.

Vergrendelen en ontgrendelen van binnenuit

Wanneer u in de Model 3 zit, kunt u alle portieren en kleppen vergrendelen en ontgrendelen door op het vergrendelpictogram te tikken op het touchscreen.

Het pictogram verandert om aan te geven of de portieren vergrendeld of ontgrendeld zijn.

Als u uw telefoon hebt ingesteld als sleutel, kan het voertuig niet bepalen of uw telefoon zich in of buiten het voertuig bevindt. Als u de portieren wilt vergrendelen wanneer u zich in de Model 3 bevindt, zodat ze niet van buiten kunnen worden geopend, sluit dan de portieren en gebruik het vergrendelpictogram op het touchscreen. Op deze manier worden de vergrendelinstellingen van de telefoon, zoals Wegloopvergrendeling, tijdelijk genegeerd. Anders worden, omdat u telefoon is ingesteld als sleutel, de portieren ontgrendeld wanneer aan de portiergrepen aan de buitenzijde wordt getrokken, zelfs wanneer u op het vergrendelpictogram in de mobiele app drukt. Als u het portier van binnenuit opent, kunnen de portieren opnieuw van buiten worden geopend zolang de telefoonsleutel wordt gedetecteerd (zie Telefoonsleutel op pagina 22 voor meer informatie).

Wegloopvergrendeling

Portieren en bagageruimten kunnen automatisch worden vergrendeld wanneer u wegloopt en de telefoonsleutel of gekoppelde sleutel bij u draagt (bij bestelling na ongeveer 1 oktober 2019). Tik op **Bediening** > **Vergrendelingen** > **Wegloopvergrendeling** om deze functie in of uit te schakelen.

OPMERKING: Als u een Apple Watch hebt geauthentiseerd voor gebruik als sleutel, werkt deze ook met wegloopvergrendeling.

Wanneer de portieren worden vergrendeld, knippert de buitenverlichting één keer en worden de spiegels ingeklapt (indien **Spiegels inklappen** is ingeschakeld). Om ook een geluidssignaal te horen wanneer de Model 3 wordt vergrendeld, tikt u op **Bediening** > **Vergrendelingen** > **Geluid vergrendelbevestiging**.

OPMERKING: Tik op **Toybox** > **Boombox** > **Vegrendelgeluid** om het vergrendelgeluid aan te passen dat hoorbaar is wanneer het voertuig van buiten worden vergrendeld (voetgangerswaarschuwingssysteem vereist).

Model 3 wordt niet automatisch vergrendeld in de volgende gevallen:

- U vinkt het vakje **Exclusief Thuis** aan en de Model 3 is geparkeerd op een locatie die u hebt ingesteld als uw thuisadres. Zie Thuis, Werk en Favoriete bestemmingen op pagina 201 voor informatie over hoe u een locatie kunt instellen als Thuis.
- Er wordt een telefoonsleutel of gekoppelde sleutel in het interieur van de Model 3 gedetecteerd.
- Een portier of achterbak is niet goed gesloten.
- De Bluetooth-instelling van de telefoonsleutel is uitgeschakeld.
- Als de Model 3 enkele minuten nadat u bent uitgestapt en alle portieren hebt gesloten een geauthenticeerde sleutel detecteert, wordt Wegloopvergrendeling uitgeschakeld en worden de portieren niet vergrendeld wanneer u wegloopt. U dient de auto dan handmatig te vergrendelen tot na uw volgende rit.
- De bestuurder gebruikt niet het bestuurdersportier om uit te stappen.

OPMERKING: U bent uiteindelijk zelf verantwoordelijk voor het vergrendelen van uw auto, zelfs wanneer Wegloopvergrendeling is ingeschakeld.

Wegrijvergrendeling

Model 3 vergrendelt automatisch alle portieren (en de bagageruimtes) wanneer u sneller rijdt dan 8 km/h.

Bestuurdersportier Ontgrendelen

Als u **Bediening** > **Vergrendelingen** > **Bestuurdersportier Ontgrendelen** inschakelt, wordt alleen het bestuurdersportier ontgrendeld wanneer u de Model 3 de eerste keer ontgrendelt. Het bestuurdersportier wordt alleen ontgrendeld wanneer een sleutel aanwezig is aan de bestuurderszijde van de auto, niet aan de passagierszijde. Om de overige portieren te ontgrendelen, houd u de toets op de binnenste portiergreep van het bestuurdersportier ingedrukt, gebruikt u het touchscreen, de mobiele app, of drukt u een tweede keer op de sleutel.

Meldingen auto nog open

Als u een melding op uw mobiele telefoon wilt ontvangen wanneer een portier, voorbak en/of een raam open is gelaten of wanneer de Model 3 onverwachts niet is vergrendeld, tikt u op **Bediening** > **Vergrendelingen** > **Meldingen auto nog open**.

kindersloten

Model 3 is uitgerust met kindersloten op de achterportieren om te voorkomen dat kinderen deze van binnenuit openen. Tik op het touchscreen op **Bediening** > **Vergrendelingen** > **Kindersloten**. U kunt **Beide** kiezen om de kindersloten op beide achterportieren in te schakelen of **Links** of **Rechts** kiezen om ze alleen voor een specifiek portier in te schakelen.

ATTENTIE: Aanbevolen wordt om de kindersloten in te schakelen als er kinderen op de achterstoelen zitten.

Ontgrendelen bij parkeren

Wanneer u de Model 3 tot stilstand brengt en de stand P (Parkeren) inschakelt, kunt u ervoor kiezen om alle portieren te ontgrendelen. Tik op **Bediening** > **Vergrendelingen** > **Ontgrendelen bij parkeren** om deze functie in of uit te schakelen.

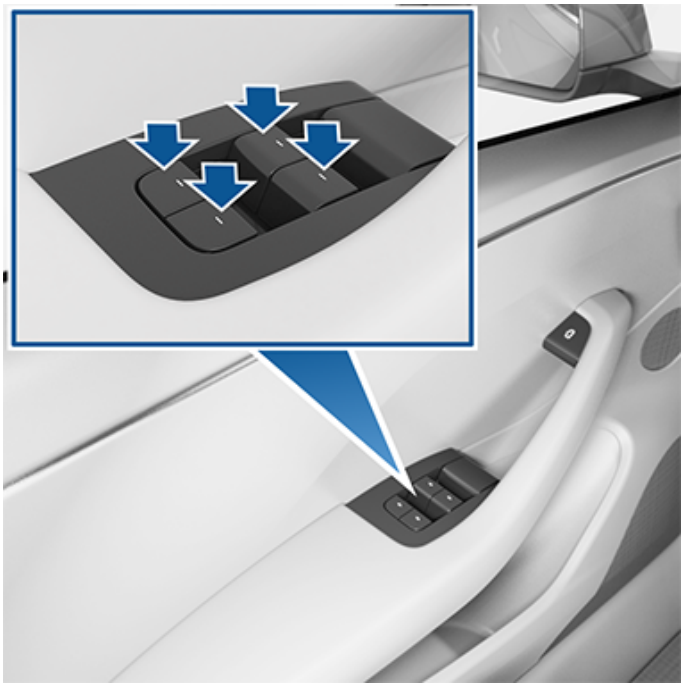
Openen en sluiten

OPMERKING: U dient zelf te controleren of de ramen zijn gesloten na het vergrendelen van de auto.

Druk de schakelaar in om het desbetreffende raam te openen. De ruitschakelaars hebben een dubbele functie:

- Druk de schakelaar helemaal in en laat deze meteen los om een raam volledig te openen.
- Als u een raam gedeeltelijk wilt openen, drukt u de schakelaar voorzichtig in en laat u deze los wanneer u het raam wilt stoppen.

OPMERKING: Als een raam volledig is geopend en u het betreffende portie opent, wordt het raam iets gesloten. Ook wanneer u een raam volledig opent van een portier dat al is geopend, stopt het raam iets boven de rand van het portier. Om het raam volledig te openen wanneer het portier geopend, drukt u opnieuw op de schakelaar.



Trek op dezelfde manier de schakelaar omhoog om het raam te sluiten:

- Druk de schakelaar helemaal omhoog en laat deze meteen los om een raam volledig te sluiten.
- Als u een raam gedeeltelijk wilt sluiten, drukt u de schakelaar voorzichtig in en laat u deze los wanneer u het raam wilt stoppen.

OPMERKING: Bij koude temperaturen stoppen de ruiten iets onder de autobekleding wanneer ze volledig omhoog staan om bevriezing te voorkomen en het openen van de portieren te vergemakkelijken.

Als een raam onbedoeld open is gelaten, kan de Model 3 een melding verzenden naar de mobiele app (tik op **Bediening** > **Vergrendelingen** > **Melding Auto nog open** en kies dan **Portieren en ruiten**).

U kunt ook **Ruiten sluiten bij vergrendelen** inschakelen door op **Bediening** > **Vergrendelingen** > **Ruiten sluiten bij vergrendelen** te tikken. Als deze optie is ingeschakeld, sluit uw voertuig automatisch de ruiten wanneer Model 3 wordt vergrendeld.

OPMERKING: Zie 'Best practices' bij koude weersomstandigheden op pagina 194 voor informatie over het voorbereiden van ramen op lage temperaturen.

LET OP!: Om schade te voorkomen worden de ramen automatisch iets geopend wanneer u een portier opent of sluit. Als u handmatig een raam sluit wanneer het portier is geopend, controleer dan of het iets is geopend voordat het portier wordt gesloten.

ATTENTIE: Zorg ervoor dat er zich geen lichaamsdelen in de ruitopening bevinden als u de ruiten bedient, let daarbij vooral op kinderen. Het negeren van deze aanwijzing vergroot de kans op ernstig letsel.

Ruitbediening achter uitschakelen

Om te voorkomen dat passagiers de ruitschakelaars achter kunnen gebruiken, tikt u op **Bediening** > **Vergrendelingen** > **Raamslot**. Om de achterruiten te ontgrendelen, tikt u opnieuw op **Raamslot**.

ATTENTIE: Om veiligheidsredenen wordt het aanbevolen de ruitbedieningsschakelaars achterin altijd te blokkeren als er kinderen achterin meerijden.

ATTENTIE: Laat kinderen nooit alleen achter in de Model 3.

Ramen kalibreren

In het onwaarschijnlijke geval dat een raam niet naar verwachting functioneert (raakt de lichte raamlijst, gaat niet goed open of dicht, gaat verder open dan normaal bij het openen van het portier, etc.), kunt u het raam kalibreren om het probleem op te lossen.

Een raam kalibreren:

1. Sluit het portier met het betreffende raam.
2. Ga in de bestuurdersstoel zitten en sluit het bestuurdersportier.
3. **Sluit** het betreffende raam met de raamschakelaar op het bestuurdersportier totdat het raam stopt.
4. **Open** het betreffende raam met de raamschakelaar op het bestuurdersportier totdat het raam stopt.

5. Herhaal stap 3 en **sluit** het betreffende raam totdat het raam stopt.

Het raam is nu gekalibreerd. Als het probleem aanhoud nadat u de kalibratieprocedure enkele keren hebt uitgevoerd, neem dan contact op met Tesla.

UV-indexwaarde

Het dak, de voorruit en ramen van de Model 3 bieden u een uitstekende bescherming tegen UV-straling (ultraviolette straling). De UV-indexwaarde van de glazen componenten is lager dan 2. Raadpleeg de specificaties van de UV-index voor uw regio voor meer informatie. U blijft zelf verantwoordelijk voor het nemen van de noodzakelijke maatregelen ter bescherming tegen de zon.

Openen

Om de achterbak te openen zorgt u ervoor dat de Model 3 in de parkeerstand staat en voert u vervolgens een van de volgende handelingen uit:

- Benader de achterbak met uw telefoonsleutel in uw voorzak (zie Handsfree bediening van achterbak op pagina 33).
- Tik op de bijbehorende toets **Open** op het touchscreen.
- Druk de toets voor de achterbak op de sleutel twee keer achter elkaar in.
- Tik op de toets voor de bagageruimte achter in de mobiele app.
- Druk op de schakelaar onder de handgreep van de achterbak (er moet een geldige sleutel zijn gedetecteerd).

LET OP!: Controleer, voordat u de achterbak in een gesloten ruimte (bijvoorbeeld een garage) opent, of de openingshoogte van de achterbak correct is ingesteld om aanraking met lage plafonds of objecten te voorkomen (zie Openingshoogte van de elektrisch bediende achterbak instellen op pagina 34).

Model 3 moet worden ontgrendeld of een sleutel detecteren voordat u de achterbak kunt openen met de schakelaar.



Als een portier of achterbak open is, gaat het controlelampje op het touchscreen branden. Op het touchscreen wordt ook aangegeven dat de bagageruimte van de Model 3 is geopend.

LET OP!: Dichtslaan of geforceerd sluiten (van portieren, achterbak of voorbak) kan leiden tot schade die niet wordt gedekt door de garantie.

LET OP!: Montage van aftermarket-accessoires die extra gewicht toevoegen aan de elektrisch bediende achterbak (indien aanwezig) kan ertoe leiden dat deze onverwachts vanzelf sluit. Alle schade of noodzakelijke service die hieruit ontstaat, valt niet onder de garantie.

Raadpleeg Achterbak van binnenuit openen in noodsituaties op pagina 35 om de achterbak van binnen in het voertuig te openen in het onwaarschijnlijke geval dat de Model 3 geen stroom heeft.

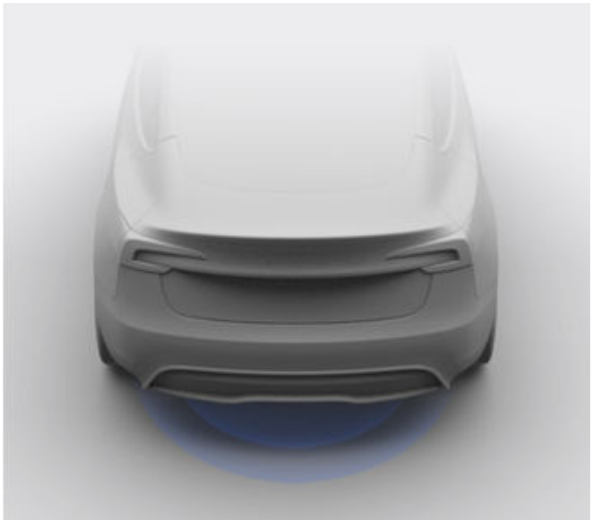
Handsfree bediening van achterbak

U kunt de achterbak openen zonder op een toets te drukken.

OPMERKING: *Vereist een iOS- of Android-apparaat met ondersteuning van Ultra-Wideband (UWB) en mobiele Tesla-app 4.29.5 of nieuwer (voor iOS) of mobiele Tesla-app 4.41.0 of nieuwer (voor Android). Raadpleeg de specificaties van uw iOS- of Android-apparaat op de website van de fabrikant om te controleren of de telefoon achtergrond-UWB ondersteunt.*

Zorg ervoor dat uw telefooninstellingen 'nabije interacties' toestaan voor de mobiele Tesla-app. Als uw telefoonsleutel al is gekoppeld, opent u de mobiele Tesla-app en gaat u naar **Telefoonsleutel** > **Upgrade**.

1. Om de functie in te schakelen, tikt u op **Bediening** > **Vergrendelingen** > **Handsfree achterbak**. Selecteer **Exclusief thuis** om de automatische handsfree bediening van de achterbak uit te schakelen op uw ingestelde thuisadres (zie Thuis, Werk en Favoriete bestemmingen op pagina 201 om uw thuisadres in te stellen).
2. Benader met de telefoonsleutel in uw voorzak de achterbak en **blijf staan**. Als uw telefoonsleutel is gedetecteerd, geeft de Model 3 een geluidssignaal weer en wordt de achterbak geopend. Om een verzoek te annuleren, loopt u weg bij het voertuig.



LET OP!: Laat uw telefoon niet achter in de achterbak, omdat anders de achterbak vanzelf kan worden geopend. Als u uw telefoon in het voertuig moet achterlaten, schakel dan Bluetooth en/of de telefoon uit en zorg ervoor dat u uw voertuig op een andere manier kunt vergrendelen/ontgrendelen, zie Sleutels op pagina 22.

ATTENTIE: Alvorens een automatische functie te gebruiken voor het openen van de achterbak (in plaats van dit handmatig te doen) is het belangrijk om te controleren of de ruimte rondom de achterbak vrij is van obstakels (zoals personen en objecten). Blijf erop letten dat de klep van de achterbak tijdens het bewegen niet tegen een persoon of object aankomt. Als u dit niet doet, kan dit tot schade of ernstig letsel leiden.

Openingshoogte van de elektrisch bediende achterbak instellen

Pas de openingshoogte van de achterbak aan (indien aanwezig) en sla deze op als de standaardinstelling voor een specifieke locatie, bijvoorbeeld uw garage.

1. Om een hoogte in te stellen, zet u de achterklep tijdens de beweging stil met behulp van het touchscreen. In plaats daarvan kunt u de gewenste hoogte ook instellen door handmatig verlagen of verhogen van de achterbak.
2. Om de voorkeurshoogte op te slaan, volgt u de aanwijzingen op het touchscreen of houd u de knop aan de onderkant van de achterbak ingedrukt totdat er een bevestigingstoon klinkt.



3. Om de bestaande openingshoogte van de achterbak te resetten naar de fabrieksinstellingen of om opgeslagen locaties te wissen, gaat u naar **Bediening** > **Service** > **Opgeslagen locaties verwijderen**.

LET OP!: Afhankelijk van de configuratie (zoals wielkeuze), kan de achterbak van uw auto tot een hoogte van maximaal 2 meter worden geopend. Stel de achterbakhoogte in om te voorkomen dat deze in aanraking komt met lage plafonds en andere objecten.

Sluiten

- Tik op de bijbehorende toets **Sluiten** op het touchscreen.
- Druk de toets voor de achterbak op de sleutel twee keer achter elkaar in.
- Druk op de achterklepschakelaar aan de onderzijde van de achterbak

ATTENTIE: Voordat u gaat rijden, moet u controleren of de klep goed is vergrendeld en volledig is gesloten, door aan de onderrand te trekken om te zien of deze beweegt.

Toegang tot de bagageruimte

Om van binnenuit toegang te krijgen tot de achterbak trekt u de afdekking van de bagageruimte omhoog. U kunt de afdekking van de bagageruimte naar vervolgens voren vouwen of verwijderen uit de Model 3.

Zeker alle lading vóór het verplaatsen van de Model 3, en plaats zware ladingen in het onderste compartiment van de achterbak.



Laadvermogen achterbak

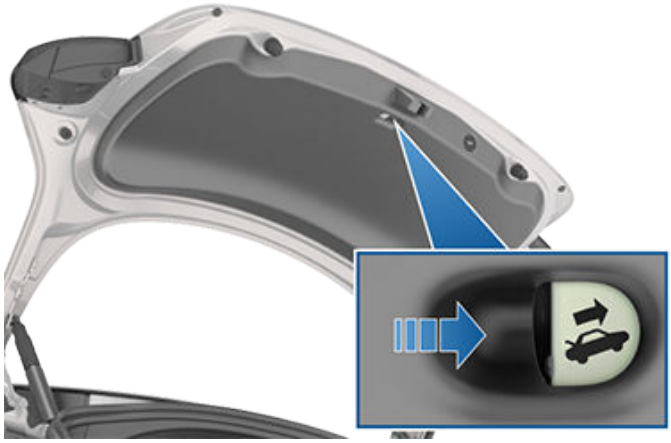
Verdeel het gewicht van bagage zo gelijk mogelijk over de voor- en achterbak.

LET OP!: Laad nooit meer dan 40 kg in het onderste compartiment van de achterbak of meer dan 90 kg in het bovenste compartiment (boven het deksel van het onderste compartiment). Het negeren van deze aanwijzing kan schade veroorzaken.

ATTENTIE: Houd bij het laden van de bagage altijd rekening met de Technisch toegestane maximummassa in beladen toestand (TPMLM) van de auto (zie Specificaties op pagina 256). De TPMLM is de maximaal toegestane totale massa van de auto inclusief alle passagiers, vloeistoffen en bagage.

Achterbak van binnenuit openen in noodsituaties

Met een verlichte mechanische ontgrendeling in de achterbak kunt de achterbak van binnenuit openen wanneer de Model 3 geen elektrische voeding heeft. Met deze mechanische ontgrendeling kan ook een ingesloten persoon de auto verlaten.



1. Druk de verlichte knop stevig in de richting van de pijl en houd de knop ingedrukt om de vergrendeling te openen.
2. Houd de knop ingedrukt en druk de achterbak open.

OPMERKING: De fluorescerende knop licht verschillende uren op nadat deze even is blootgesteld aan omgevingslicht.

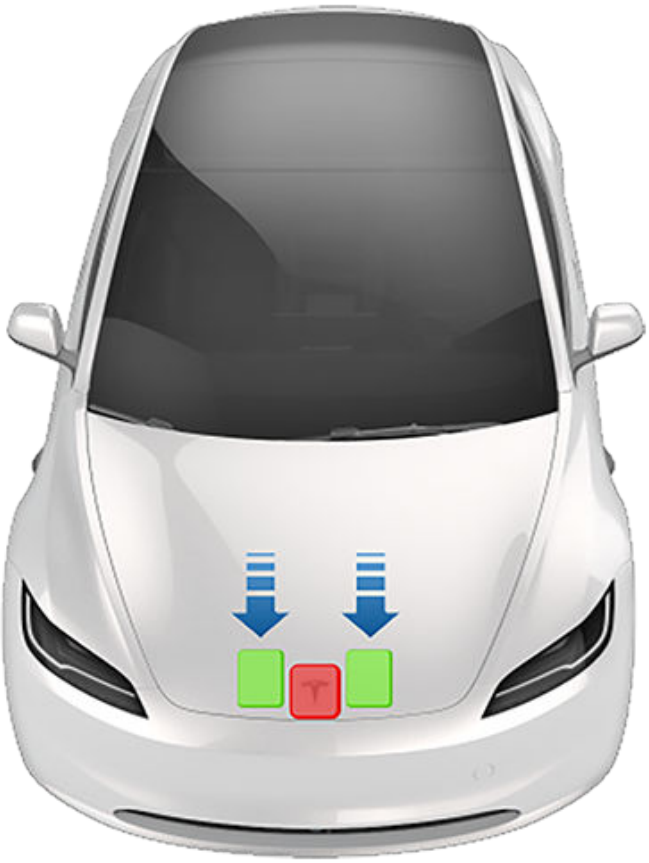
ATTENTIE: Laat kinderen niet in de achterbak spelen en voorkom dat ze worden ingesloten. Kinderen die niet in een kinderzitje worden vervoerd, lopen gevaar van ernstig of zelfs dodelijk letsel bij een aanrijding. Een kind loopt gevaar van uitputting door hitte met mogelijk dodelijke gevolgen wanneer het in de auto is ingesloten, met name als de climate control is uitgeschakeld.

Openen

Om de voorbak te openen zorgt u ervoor dat de Model 3 in de stand P (Park) staat en voert u vervolgens een van de volgende handelingen uit voordat u de klep opendoet:

- Tik op het bijbehorende pictogram **Open** op het touchscreen.
- Druk de toets voor de voorbak op de sleutel twee keer achter elkaar in.
- Tik op de toets voor de voorbak in de mobiele app.





Als een portier of achterbak open is, gaat het controlelampje op het touchscreen branden. Op het touchscreen wordt ook aangegeven dat de voorbak van de Model 3 is geopend.

ATTENTIE: Alvorens de klep te openen of te sluiten, is het belangrijk om te controleren of de ruimte rondom de klep vrij is van obstakels (mensen en objecten). Als u dit niet doet, kan dit tot schade of ernstig letsel leiden.

Sluiten

De voorklep van de Model 3 is niet zwaar genoeg om onder zijn eigen gewicht te vergrendelen. Tevens kan schade ontstaan als u druk uitoefent op de voorste rand of het midden van de klep.

De klep op de juiste manier sluiten:

1. Laat de klep zakken tot de slotplaat de vergrendelingen raakt.
2. Leg uw handen op de (in groen) aangegeven plaatsen aan de voorzijde van de klep en druk deze stevig omlaag om de vergrendelingen vast te klikken.
3. Probeer voorzichtig aan de voorkant van de klep te trekken om te controleren of deze goed dicht zit.

LET OP!: Laat uw geauthentiseerde smartphone nooit achter in de voorbak.

LET OP!: Schade vermijden:

- Oefen alleen druk uit op de groene zones die zijn weergegeven. Wanneer u druk uitoefent op de rode zones, kan schade ontstaan.
- Sluit de klep niet met één hand. Wanneer u dit doet, wordt de kracht op één plaats geconcentreerd wat tot deuken kan leiden.
- Oefen geen druk uit op de voorste rand van de klep. Anders kan de rand vervormd raken.
- Sla de klep niet dicht en laat deze ook niet vallen.
- Zorg dat u niets in uw handen heeft (sleutels) om krassen te voorkomen. Sieraden kunnen ook krassen veroorzaken.

ATTENTIE: Voordat u gaat rijden, moet u controleren of de klep goed is vergrendeld en volledig is gesloten, door voorzichtig de voorkant van de klep te proberen op te lichten om te zien of deze beweegt. De bestuurder is verantwoordelijk voor het correct sluiten van de voorbak vóór de rit.

Als de voorbak open is gelaten wanneer u uit Park probeert te schakelen, wordt een melding op het touchscreen weergegeven waarin u wordt gevraagd om te bevestigen dat u wilt gaan rijden. Als u ervoor kiest om de voorbak tijdens het rijden open te laten, wordt de snelheid van uw auto beperkt.

De voorbak wordt vergrendeld bij het volgende:

- U vergrendelt de Model 3 met behulp van het touchscreen, de sleutel of de mobiele app.
- U verlaat de Model 3 en neemt de sleutel mee (indien Wegloopvergrendeling op pagina 29 is ingeschakeld).
- Valet Mode is actief (zie Valet modus op pagina 107).

belastingslimieten

Verdeel het gewicht van bagage zo gelijk mogelijk over de voor- en achterbak en houdt altijd rekening met de Technisch toegestane maximummassa in beladen toestand (TPMLM) van het voertuig (zie Specificaties op pagina 256). De TPMLM is de maximaal toegestane totale massa van de auto inclusief alle passagiers, vloeistoffen en bagage.

LET OP!: Laad nooit meer dan 50 kg aan bagage in de voorbak. Het negeren van deze aanwijzing kan schade veroorzaken.

Van binnenuit openen in noodsituaties

In de voorbak bevindt zich een verlichte knop waarmee iemand die ingesloten is, zichzelf kan bevrijden.



Druk op de knop om de voorbak te ontgrendelen en duw dan de klep omhoog.

OPMERKING: De knop licht op nadat deze even is blootgesteld aan omgevingslicht.

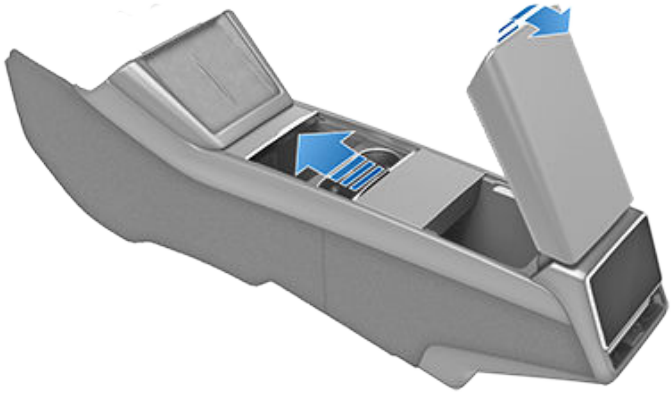
ATTENTIE: Mensen mogen nooit in de voorbak klimmen. De voorbak nooit afsluiten als er een persoon in de voorbak aanwezig is.

ATTENTIE: Let op dat de voorbak geen voorwerpen bevat die tegen de ontgrendelknop stoten waardoor de klep onbedoeld kan worden geopend.

Middenconsole

Behalve een RFID-zender die sleutelkaarten leest (zie Sleutels op pagina 22), is de middenconsole uitgerust met bekerhouders, twee opbergvakken, diverse opladers (zie Elektronica in het interieur op pagina 12) en een touchscreen achter (indien aanwezig).

Om het hoofd-opbergvak te openen, knijpt u de vergrendeling onder de lip aan de voorzijde samen. Open het opbergvak voorin door het deksel naar voren te schuiven.



ATTENTIE: Wanneer u de middenconsole opent, moet u uw handen en vingers altijd uit de buurt houden van de rand van de opening en het scharnier. Als u uw handen of vingers bij de opening of het scharnier plaatst, kan letsel het gevolg zijn.

Achterconsole

Uw Model 3 heeft een achterconsole in het midden van de rugleuning op de tweede zitrij. Trek de console omlaag voor toegang tot de bekerhouders achterin of om de console te gebruiken als armsteun.



OPMERKING: De achterconsole wordt in bepaalde situaties automatisch vergrendeld en kan niet worden verlaagd. Bijvoorbeeld tijdens het rijden op de steile helling of tijdens snel accelereren.

Dashboardkast

Tik op **Bediening** > **Dashboardkastje** om het dashboardkastje te openen. Het dashboardkastje gaat automatisch open en de verlichting gaat branden.



OPMERKING: In auto's met rechtse besturing zit het dashboardkastje op dezelfde plaats, maar dan gespiegeld aan de linkerzijde van de auto.

Om het dashboardkastje te sluiten, duwt u het omhoog totdat het vastklikt.

Tik voor extra beveiliging van het dashboardkastje op **Bediening** > **Veiligheid** > **PIN dashboardk.** om een 4-cijferige pincode in te stellen (zie PIN dashboardkastje op pagina 177).

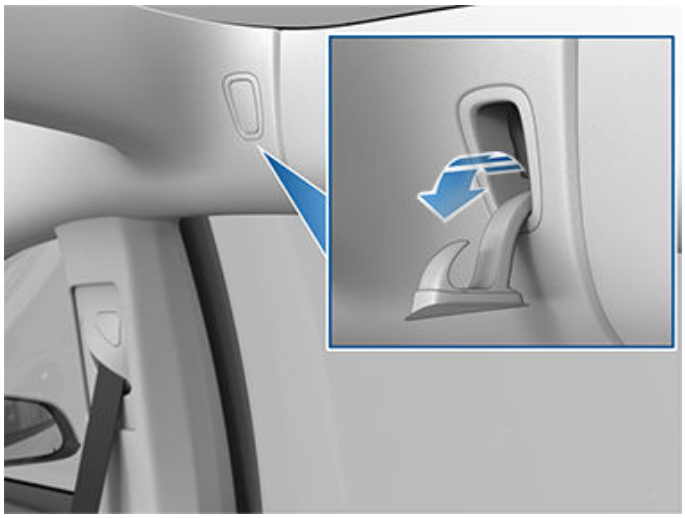
OPMERKING: Als u het dashboardkastje open laat, gaat het lampje ervan uiteindelijk uit.

OPMERKING: Het dashboardkastje wordt afgesloten wanneer deze is gesloten en u de Model 3 vergrendelt met de mobiele app of de sleutelkaart, u de Model 3 verlaat terwijl u de uw telefoonsleutel bij u draagt (wanneer Walk Away Door Lock ingeschakeld is) of als Valet Mode actief is (zie Valet modus op pagina 107). Het wordt niet afgesloten wanneer u de Model 3 vergrendelt door op het vergrendelpictogram in het touchscreen te tikken.

ATTENTIE: Houd het dashboardkastje tijdens het rijden dicht om te voorkomen dat het deksel bij een noodstop of een aanrijding verwondingen veroorzaakt.

Kledinghangers

Uw Model 3 is aan weerszijden van de tweede zitrij boven de ruit voorzien van een kledinghanger. Druk op de kledinghanger om deze uit te schuiven. Druk er nogmaals op om deze in te trekken.



De voorstoelen verstellen met de stoelknoppen

Alleen van toepassing op voorstoelen met knoppen aan de zijkant. Het ontwerp kan variëren.



1. Zet de stoel naar voren/achteren en verstel de hoogte en hellingshoek van de stoel.
2. Rugleuning verstellen.
3. Lendensteun verstellen.

Om de passagiersstoel voorin te verstellen met het touchscreen, tikt u op **Bediening** > **Stoelen** en gebruikt u de pijlen naast de afbeelding van de passagiersstoel voorin om de stoel naar voren of naar achteren te bewegen.

LET OP!: Zet de rugleuning van een voorstoel niet volledig naar voren wanneer de stoel ook volledig naar voren is gezet. Anders kan de bovenkant van de stoel tegen de zonneklep slaan en deze beschadigen.

ATTENTIE: Voordat u een voorstoel verstelt, dient u te controleren of de omgeving van de stoel vrij is van obstakels (personen en voorwerpen).

ATTENTIE: Verstel de stoelen niet onder het rijden. Dit vergroot de kans op een aanrijding.

ATTENTIE: Rijd niet met de auto als de rugleuning van de stoel achterover gekanteld is. Dit is gevaarlijk en kan ernstig letsel veroorzaken als u bij een aanrijding onder de gordel doorschiet. Zorg dat de rugleuning van de stoel onder het rijden nooit meer dan 30 graden achterover gekanteld is.

De voorstoelen verstellen met het touchscreen

Alleen van toepassing op voorstoelen zonder knoppen aan de zijkant.

Om de voorstoelen te verstellen, tikt u op het stoelpictogram op de onderbalk of op **Bediening** > **Stoelen**. Gebruik het touchscreen om de bestuurders- en passagiersstoel te verstellen. De bestuurdersstoel kan ook worden versteld met het linker scrollwiel.

Stoelen kalibreren

U kunt de bestuurderstoel kalibreren. Dit is nuttig als de stoel naar uw mening niet ver genoeg kan worden versteld of wanneer uw bestuurdersprofiel niet automatisch de stoel voor u verstelt. Navigeer naar **Bediening** > **Service** > **Kalibratie bestuurderstoel, stuur en spiegels** en volg de instructies op het touchscreen.

ATTENTIE: Tijdens de kalibratie mag zich niets achter of onder de stoel bevinden. Het negeren van deze aanwijzing kan tot ernstig letsel leiden.

Correcte houding

De stoel, de hoofdsteun, de gordel en de airbag vormen een combinatie die zorgt voor een optimale veiligheid. Een juist gebruik geeft een maximale bescherming.



Stel de stoel zo in dat u de veiligheidsgordel goed kunt dragen en u zo ver mogelijk van de airbag zit:

1. Ga rechtop zitten met beide voeten op de vloer en met de rugleuning in een rechtopstand.
2. Zorg dat u goed bij de pedalen kunt en dat uw armen iets gebogen zijn als u het stuur vastpakt. De afstand tussen borst en het midden van de airbag moet minstens 25 cm bedragen.
3. Leg de schoudergordel midden over uw schouder, zorg dat uw nek vrij blijft. Leg de heupgordel strak over de heupen, niet over uw buik.

Model 3 stoelen hebben ingebouwde hoofdsteunen die niet versteld of verwijderd kunnen worden.

Voorbeelden van juiste en onjuiste zithouding van passagier

OPMERKING: *Illustraties zijn alleen bedoeld om het conceptuele begrip te verbeteren. Afhankelijk van de aangeschafte voertuigconfiguratie en het marktgebied kan het ontwerp variëren.*

Juiste zithouding:



Onjuiste zithouding - de voeten van de passagier moeten op de vloer rusten:



Onjuiste stand van de stoel - de passagier mag niet naar voren leunen:



Onjuiste zithouding - de passagier mag de rugleuning niet in de ligstand zetten tijdens het rijden:



Neerklapbare achterbank

Model 3 heeft een in delen neerklapbare achterbank.

OPMERKING: Als u rijdt met naar voren geklapte zitplaatsen achterin is mogelijk meer geluid en/of trilling waarneembaar vanuit de achterkant van de auto (achterbak, wielophanging, etc.).

LET OP!: Zorg er voordat u een stoel volledig neerklapt voor dat de veiligheidsgordel is losgemaakt en dat zich heen voorwerpen op de stoel bevinden.

Verwijder alle spullen van de achterbank en van de vloer voordat u de achterbank neerklapt. Het kan zijn dat de voorstoelen iets naar voren geschoven moeten worden om de achterbank helemaal neer te kunnen klappen.



Om de achterbank in te klappen, trekt u aan de desbetreffende hendel en klapt de rugleuning naar voren toe neer.



ATTENTIE: Verwijder niet de achterbank om voorwerpen op te bergen of te plaatsen. Anders worden de laag- en hoogspanningsaansluitingen blootgelegd, wat schade aan de auto of ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

Rugleuning achterbank opklappen

Zorg dat de veiligheidsgordels niet achter de rugleuning blijven hangen als u de achterbank omhoog klapt.

Duw de rugleuning omhoog tot in de vergrendeling.

Trek de rugleuning even naar voren toe om te controleren of deze goed vastzit.

ATTENTIE: Controleer na het opklappen altijd of de rugleuning goed vergrendeld is door deze naar voren of naar achteren te drukken. Wanneer u dit niet doet, vergroot u de kans op letsel.

Hoofdsteunen

De voorstoelen en zitplaatsen op de tweede zitrij zijn voorzien van geïntegreerde hoofdsteunen die niet verstelbaar zijn.

Stoelverwarming (indien uitgerust)

De voorstoelen en achterbank werken met 3 standen (1 = laagste stand, 3 = hoogste stand). Zie Climate control bedienen op pagina 186 voor de bediening van de stoelverwarming.

OPMERKING: Om voertuigcomponenten te beschermen, kan een individuele stoelverwarming automatisch worden uitgeschakeld na ongeveer 30 minuten continu gebruik. Dit is de normale werking en wijst niet op een probleem met uw auto. Als een stoelverwarming onverwacht wordt uitgeschakeld, kunt u deze opnieuw inschakelen door de instelling van de stoelverwarming op het touchscreen te wijzigen (zie Climate control bedienen op pagina 186). Als de stoelverwarming nog steeds herhaaldelijk wordt uitgeschakeld of niet wordt ingeschakeld, maar dan een serviceafspraak.

ATTENTIE: Om verbranding bij langdurig gebruik te voorkomen, moeten mensen met aandoeningen aan het zenuwstelsel of een verminderde gevoeligheid voor pijn vanwege diabetes, leeftijd, neurologische problemen enz. extra voorzichtig zijn bij het gebruik van de climate control en de stoelverwarming.

Stoelhoezen

ATTENTIE: Gebruik geen stoelhoezen op een voorstoel. Deze kunnen bij een aanrijding de goede werking van de zijairbags in de stoelen verstoren. Als het voertuig is uitgerust met een systeem voor het detecteren van inzittenden dat wordt gebruikt om de status van de frontairbag aan passagierszijde te bepalen, kunnen stoelhoezen ook de werking van dit systeem verstoren.

Veiligheidsgordels dragen

Veiligheidsgordels en kinderzitjes zijn de beste middelen ter bescherming van de inzittenden bij een aanrijding. Het dragen van de veiligheidsgordels is in de meeste landen dan ook verplicht.

Alle stoelen zijn voorzien van driepuntsveiligheidsgordels met oprolautomaat. De oprolautomaat zorgt ervoor dat de inzittenden zich onder normale omstandigheden comfortabel kunnen bewegen.

De oprolautomaat spant of vergrendelt automatisch om de passagiers stevig in hun stoel te houden wanneer de Model 3 snel accelereert, stevig remt of snel door een bocht rijdt, of bij een aanrijding.

Geluidsignalen van veiligheidsgordels

Het controlelampje op het touchscreen gaat branden als een gordel van een inzittende niet is vastgegespt. Maak de gordels voor de zekerheid nog eens vast als het lampje blijft branden terwijl alle inzittenden de gordels hebben omgedaan. Leg geen zware voorwerpen (zoals een koffer) op een lege stoel. Als het herinneringslampje blijft branden, maak dan een serviceafspraak en gebruik de stoel niet totdat het probleem is opgelost.

ATTENTIE: Veiligheidsgordels moeten door volwannen inzittenden op alle zitplaatsen worden gedragen.

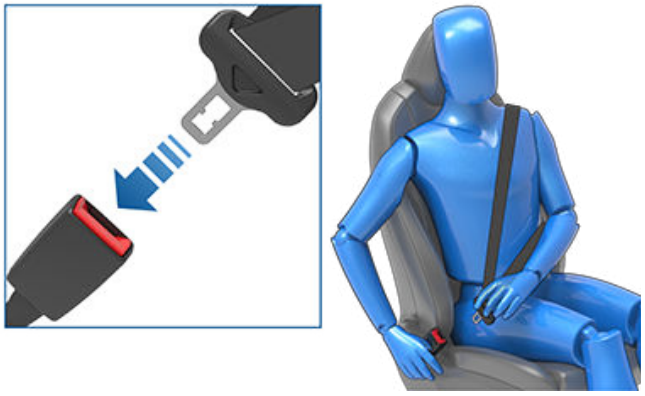
OPMERKING: In regio's waar veiligheidsgordelsignalen verplicht zijn voor zitplaatsen achterin, kunnen deze niet worden uitgeschakeld. Om de signalen uit te schakelen voor een niet-bezette stoel waarop een voorwerp is gedetecteerd, moet u de gordel vastmaken of het voorwerp verwijderen.

Gordel vastmaken

1. Controleer of de stoel in de juiste stand staat. Zie Correcte houding op pagina 40 voor meer informatie over de juiste positie van de bestuurdersstoel.
2. Trek de gordel rustig uit en zorg dat deze midden over uw schouder loopt en plat over borst en bekken ligt. Zorg ervoor dat de gordel goed wordt geleid en niet wordt verdraaid. Ga nooit op de veiligheidsgordel of onderdelen van de veiligheidsgordel zitten.

   ATTENTIE: Een verdraaide of onjuist geleide veiligheidsgordel kan leiden tot schade en de werking van het veiligheidsgordelsysteem belemmeren.

3. Druk de gesp in de sluiting tot u een duidelijke 'klik' hoort, ten teken dat de gordel goed vastzit.

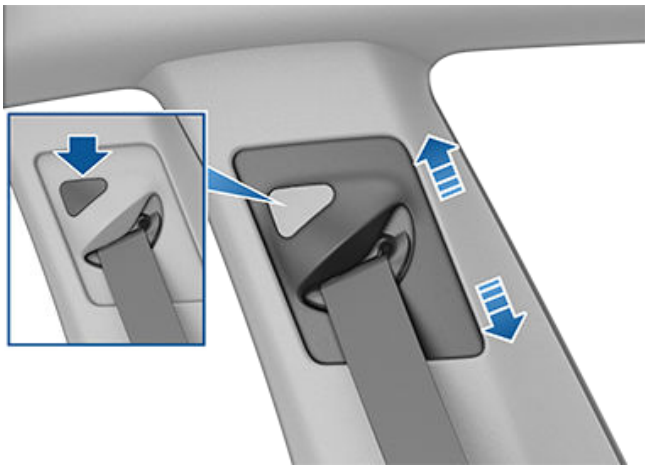


4. Trek even aan de gordel om te controleren of deze goed vastzit.
5. Trek het schoudergedeelte van de gordel aan tot dit vlak tegen de borst rust.

De hoogte van het schouderankerpunt verstellen

Model 3 is voorzien van een verstelbaar schouderankerpunt voor elke voorstoel dat ervoor zorgt dat de veiligheidsgordel correct kan worden gepositioneerd. De veiligheidsgordel moet vlak langs het midden van uw sleutelbeen lopen terwijl u zich in de juiste rijpositie bevindt (zie Correcte houding op pagina 40). Verstel de hoogte van het schouderankerpunt als de veiligheidsgordel niet correct is gepositioneerd:

1. Houd de knop op het schouderankerpunt ingedrukt om het vergrendelingsmechanisme te ontgrendelen.
2. Houd de knop ingedrukt en beweeg het schouderankerpunt, indien nodig, omhoog of omlaag om de veiligheidsgordel correct te positioneren.



3. Laat de knop op het schouderankerpunt los om het te vergrendelen.
4. Trek aan de gordel zonder de knop in te drukken en probeer het schouderankerpunt omlaag te bewegen om te controleren of het goed vastzit.

ATTENTIE: Zorg er voordat u gaat rijden voor dat de veiligheidsgordel correct is gepositioneerd en dat het schouderankerpunt is vergrendeld. Rijden terwijl de veiligheidsgordel onjuist is gepositioneerd of wanneer het schouderankerpunt niet is vergrendeld kan de werking van de veiligheidsgordel bij een aanrijding verminderen.

Gordel losmaken

Houd de veiligheidsgordel vlak bij de sluiting vast om te voorkomen dat deze te snel losschiet en druk op de knop van de gordelsluiting. De veiligheidsgordel rolt automatisch op. Zorg dat het oprollen van de veiligheidsgordel op geen enkele wijze belemmerd wordt. De veiligheidsgordel mag niet loshangen. Maak een serviceafspraak als een veiligheidsgordel niet helemaal oprolt.

Veiligheidsgordels dragen tijdens zwangerschap

Draag de gordel niet over de buik. Draag het heupgedeelte van de gordel onder de buik, zo laag mogelijk over het bekken. Draag het diagonale deel van de gordel over de borst boven de buik. Raadpleeg een arts voor meer specifieke advies.



ATTENTIE: Als de veiligheidsgordel niet comfortabel zit, verstel dan de stoel in plaats van dat u de veiligheidsgordel onjuist draagt.

ATTENTIE: Plaats niets tussen de riem en uw lichaam om de klap van een aanrijding op te vangen.

Gordelspanners

De veiligheidsgordels voorin zijn voorzien van gordelspanners die bij een aanrijding tegelijk met de airbags geactiveerd worden. De gordelspanner trekt het heup- en schoudergedeelte van de gordel automatisch strak tegen het lichaam zodat de inzittende niet naar voren schiet.



Als de gordelspanners en airbags bij een aanrijding niet geactiveerd werden, wil dat nog niet zeggen dat het systeem defect is. In de meeste gevallen betekent het dat de kracht of de aard van de aanrijding geen aanleiding gaf om deze systemen te activeren.

De buitenste zitplaatsen achter zijn uitgerust met gordelspanners om de gordel naar binnen te trekken en voorwaartse beweging van de inzittende te beperken.

ATTENTIE: U mag een gordelspanner niet buigen, erop zitten of deze belemmeren. Ander kan schade ontstaan die de juiste werking van het veiligheidsgordelsysteem belemmert.

ATTENTIE: Een gordelspanner die eenmaal is geactiveerd, moet daarna vervangen worden. Laat na een aanrijding de airbags, de gordelspanners en alle bijbehorende onderdelen controleren en zo nodig vervangen.

Veiligheidsgordels testen

Controleer alle gordels op deze manier om na te gaan of de veiligheidsgordels correct werken:

1. Maak de gordel vast en geef ter hoogte van de sluiting een korte, krachtige ruk aan de riem. De gordel moet netjes vast blijven zitten.

2. Maak de gordel vast en geef ter hoogte van de sluiting aan de portierzijde een korte, krachtige ruk aan de riem. De permanente gordelsluiting moet stevig vergrendeld blijven. Probeer deze sluiting nooit te verwijderen.
3. Neem de losse gordel en trek de riem helemaal uit. Controleer of het afrollen soepel en zonder haperingen verloopt en controleer de riem op sporen van slijtage of schade. Laat de gordel oprollen, controleer of de riem soepel en zonder haperingen helemaal oprolt.
4. Rol de riem half uit en trek dan de gesp snel naar voren. De oprolautomaat moet de riem nu blokkeren.

Als een veiligheidsgordel niet werkt zoals hierboven is beschreven, laat de gordel dan onmiddellijk repareren. Laat inzittenden niet plaatsnemen op een zitplaats met een defecte veiligheidsgordel.

Zie Veiligheidsgordels op pagina 246 voor informatie over het reinigen van veiligheidsgordels.

Waarschuwingen veiligheidsgordels

ATTENTIE: Alle inzittenden moeten op elk moment hun veiligheidsgordel dragen, zelfs bij een bijzonder korte afstand. Het negeren van deze aanwijzing kan bij een aanrijding leiden tot ernstig letsel, in sommige gevallen zelfs met dodelijke afloop.

ATTENTIE: Achteroverleunen of op de zij liggen in een rijdende auto is gevaarlijk. De veiligheidsgordel kan dan geen effectieve bescherming bieden. Voor de hoogste mate van bescherming van alle inzittenden onder verschillende rijomstandigheden is het essentieel dat alle inzittenden plaatsnemen met voeten vlak op de vloer direct vóór de stoel, rechtop zitten waarbij de gehele rug stevig tegen de rugleuning rust en altijd de veiligheidsgordels goed omdoen en correct dragen.

ATTENTIE: Plaats kinderen in een geschikt kinderzitje zoals beschreven in de handleiding. Volg bij het plaatsen van een kinderzitje in de auto altijd de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje.

ATTENTIE: Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels op de juiste manier gedragen worden. Het negeren van deze aanwijzing kan bij een aanrijding leiden tot ernstig letsel, in sommige gevallen zelfs met dodelijke afloop.

ATTENTIE: Ga nooit op onderdelen van de veiligheidsgordel zitten. Anders kan de veiligheidsuitrusting worden beschadigd of de juiste werking ervan worden aangetast.

ATTENTIE: Leg de gordel niet over harde, kwetsbare of scherpe voorwerpen in uw kleding zoals pennen, sleutels, een bril enz. Deze kunnen verwondingen veroorzaken als de gordel gespannen wordt.

ATTENTIE: Zorg dat de gordels op geen enkele plaats gedraaid zijn.

ATTENTIE: Elke veiligheidsgordel mag maar door één persoon tegelijk gedragen worden. Voer geen kinderen mee op schoot.

ATTENTIE: Veiligheidsgordels die bij een aanrijding gebruikt zijn, moeten door Tesla of een erkende reparateur gecontroleerd en zo nodig vervangen worden, ook al lijkt er in eerste instantie niets aan de hand.

ATTENTIE: Laat veiligheidsgordels die sporen van slijtage vertonen, die gescheurd zijn of op enige andere wijze beschadigd zijn, onmiddellijk vervangen.

ATTENTIE: Zorg dat er geen chemicaliën, vloeistoffen, grit en reinigingsmiddelen op de gordels terecht kunnen komen. Vervang een veiligheidsgordel onmiddellijk als deze niet goed oprolt of als de sluiting niet goed werkt. Maak een serviceafspraak met de mobiele app.

ATTENTIE: Voer geen wijzigingen of aanpassingen uit aan de veiligheidsgordels, hierdoor zou de werking van de oprolautomaat verstoord kunnen worden. Een onvoldoende gespannen veiligheidsgordel beschermt inzittenden aanzienlijk minder.

ATTENTIE: Voer geen wijzigingen of aanpassingen uit aan de veiligheidsgordels, hierdoor zou de goede werking van de veiligheidsgordels verstoord kunnen worden.

ATTENTIE: Gebruik geen producten die aan uw veiligheidsgordels moeten worden bevestigd voor extra comfort of gemak.

ATTENTIE: Als een gordel niet gebruikt wordt, moet deze helemaal opgerold zijn, de gordel mag niet (gedeeltelijk) loshangen. Maak een serviceafspraak als een veiligheidsgordel niet helemaal oprolt.

ATTENTIE: Het veiligheidsgordelsysteem heeft geen onderdelen die door de gebruiker kunnen worden onderhouden en kan pyrotechniek bevatten. Onderdelen niet uit elkaar halen, verwijderen of vervangen.

Frontairbag passagierszijde moet UIT zijn

ATTENTIE: Als het in uw land is toegestaan om een kind op de passagiersstoel voorin te laten plaatsnemen, plaats dan nooit een kind op de passagiersstoel voorin als de frontairbag aan passagierszijde is ingeschakeld. Controleer altijd of deze airbag UIT is (zie Indicator van airbagstatus op pagina 59).

Raadpleeg het volgende label dat op de zonnekleppen is aangebracht:



Als een kind op de passagiersstoel voorin is geplaatst moet de frontairbag aan passagierszijde uitschakelen (zelfs als het kind in een geschikt kinderzitje of op een zitverhoger is geplaatst). Tesla raadt sterk aan de airbagschakelaar in de stand UIT te zetten voordat u een kinderzitje op de voorpassagiersstoel plaatst. Bij een aanrijding kan de geactiveerde airbag ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken, met name wanneer een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje wordt gebruikt.

De frontairbag aan passagierszijde in-/uitschakelen

Om de frontairbag aan passagierszijde uit te schakelen, moet u er eerst voor zorgen dat het voertuig in de parkeerstand staat. Tik vervolgens op **Bediening** > **Veiligheid** > **Frontairbag passagierszijde** (zie De frontairbag aan passagierszijde bedienen op pagina 59).

ATTENTIE: Als u de frontairbag aan passagierszijde uitschakelt, vergeet deze dan niet weer in te schakelen wanneer een volwassene op de passagiersstoel voorin plaatsneemt.

De status van de frontairbag aan passagierszijde wordt in de bovenhoek van het touchscreen aangegeven. U kunt ook op het volgende statuspictogram tikken om de frontairbag aan passagierszijde uit of in te schakelen:



Als een kind op de passagiersstoel voorin zit, controleer dan altijd voordat u gaat rijden of de frontairbag aan passagierszijde UIT is.



Om een volwassene die vervolgens plaatsneemt op de passagiersstoel voorin te beschermen, moet de frontairbag aan passagierszijde weer worden ingeschakeld.

ATTENTIE: Als een kind plaatsneemt op de voorpassagiersstoel, is het de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te controleren of de frontairbag aan passagierszijde is uitgeschakeld.

ATTENTIE: Als de frontairbag aan passagierszijde AAN is ondanks dat u deze hebt uitgeschakeld (of vice versa), neem dan onmiddellijk contact op met Tesla.

Geschiktheid en plaatsen van kinderzitjes

Alle veiligheidsgordels van de Model 3 zijn bedoeld voor volwassenen. Bij het vervoeren van kinderen moet u het volgende doen:

- Gebruik een kinderzitje dat geschikt is voor de leeftijd, het gewicht of de lengte van het kind (zie Aanbevolen kinderzitjes op basis van postuur op pagina 48).
- Gebruik een kinderzitje dat geschikt is voor de betreffende zitplaats in de Model 3. Elke zitplaats voor passagiers in de Model 3 ondersteunt diverse mogelijkheden. Zie Passagiersstoel voorin op pagina 50 en Achterstoelen op pagina 52 voor gegevens over welk type kinderzitje op de passagiersstoelen kan worden gebruikt.
- Plaats het kinderzitje correct volgens de instructies van de fabrikant (zie Plaatsen van kinderzitjes met gordelbevestiging op pagina 53 en ISOFIX/i-Size kinderzitjes plaatsen op pagina 53 voor algemene richtlijnen).

OPMERKING: Als u een kinderzitje installeert, moet u ook de veiligheidsgordel vastgespen om te voorkomen dat het waarschuwingsgeluid voor de veiligheidsgordels klinkt.

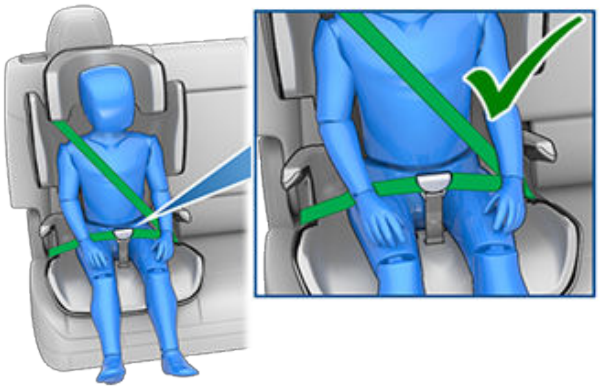
Aanbevolen kinderzitjes op basis van postuur

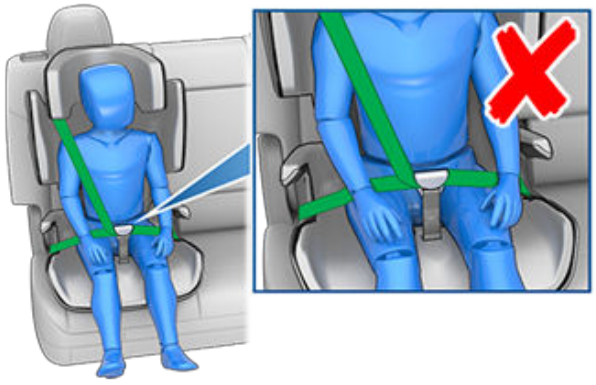
Tesla levert aanbevolen kinderzitjes (zoals beschreven in "Uniforme bepalingen met betrekking tot kinderzitjes"). Hoewel kinderen op elke zitplaats in de Model 3 kunnen zitten, kan het te gebruiken type kinderzitje per zitplaats verschillen. Op de zitplaats midden achterin mogen bijvoorbeeld alleen kinderzitjes met gordelbevestiging worden gebruikt.

Lengte van kind (ECE R129)	
40-105 cm (max 18 kg)	Maxi-Cosi CabrioFix & Familyfix 3, Cabriofix i-Size Base
61-115 cm (max 25 kg)	Maxi-Cosi Pearl 360 met Familyfix 360
105-150 cm (max 36 kg)	Britax Romer Kidfix (I-size)
138-150 cm (max 36 kg)	Graco Booster Basic R129

Britax Romer KIDFIX i-Size

Indien u het Britax Romer KIDFIX I-Size kinderzitje gebruikt, zoals aanbevolen door Tesla voor kinderen met een lengte tussen 100 en 150 cm, moet u ook de Britax SecureGuard gebruiken. Bij gebruik van de Britax SecureGuard, moet u de heupgordel vlak over de heupen van het kind houden. Plaats de schoudergordel niet onder de SecureGuard. Raadpleeg de instructies van Britax voor meer informatie.





Grotere kinderen



Gebruik een geschikte zitverhoging als een kind te groot is voor een kinderzitje maar nog niet groot genoeg om de veiligheidsgordel goed te kunnen gebruiken. Volg exact de instructies van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van een zitverhoger.

Twee plaatsingsmethoden

OPMERKING: Om een kinderzitje te plaatsen, dient u altijd zorgvuldig de instructies van de fabrikant van het kinderzitje te lezen en te volgen.

Hoewel er vele andere varianten zijn, zijn er in het algemeen twee soorten kinderzitjes, gebaseerd op de manier waarop zij op de stoel worden bevestigd:

- Met gordelbevestiging - worden bevestigd met behulp van de veiligheidsgordels van de auto (zie Plaatsen van kinderzitjes met gordelbevestiging op pagina 53).
- ISOFIX/i-Size - worden bevestigd aan de verankeringspunten in de stoelen van de auto (zie ISOFIX/i-Size kinderzitjes plaatsen op pagina 53).

Sommige kinderzitjes kunnen op beide manieren bevestigd worden. Raadpleeg de instructies van de fabrikant van het kinderzitje om te bepalen welke plaatsingsmethode u moet gebruiken en voor aanwijzingen voor het plaatsen.

In de Model 3 kunnen systemen met gordelbevestiging op elke passagiersstoel worden geplaatst. ISOFIX/i-Size systemen kunnen op de buitenste zitplaatsen achterin worden geplaatst. Hieronder leest u welk type kinderzitje op welke zitplaats kan worden gebruikt.

OPMERKING: ISOFIX en i-Size zijn internationale normen voor geïntegreerde verankeringen in passagiersvoertuigen voor de bevestiging van kinderzitjes.

ATTENTIE: Gebruik geen ISOFIX/i-Size verankeringen met een kinderzitje of zitverhogers die zijn voorzien van een integrale veiligheidsgordel als het totale gewicht van het kind en het kinderzitje hoger is dan 33 kg.

Passagiersstoel voorin

ATTENTIE: Laat nooit een kind op de voorpassagiersstoel zitten wanneer de frontairbag aan passagierszijde actief is. Dit kan tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden. Zie Airbags op pagina 58.

ATTENTIE: Om een kinderzitje met gordelbevestiging op de voorstoel te kunnen plaatsen, zet u de stoel in de middelhoge stand (ca. 3 cm).



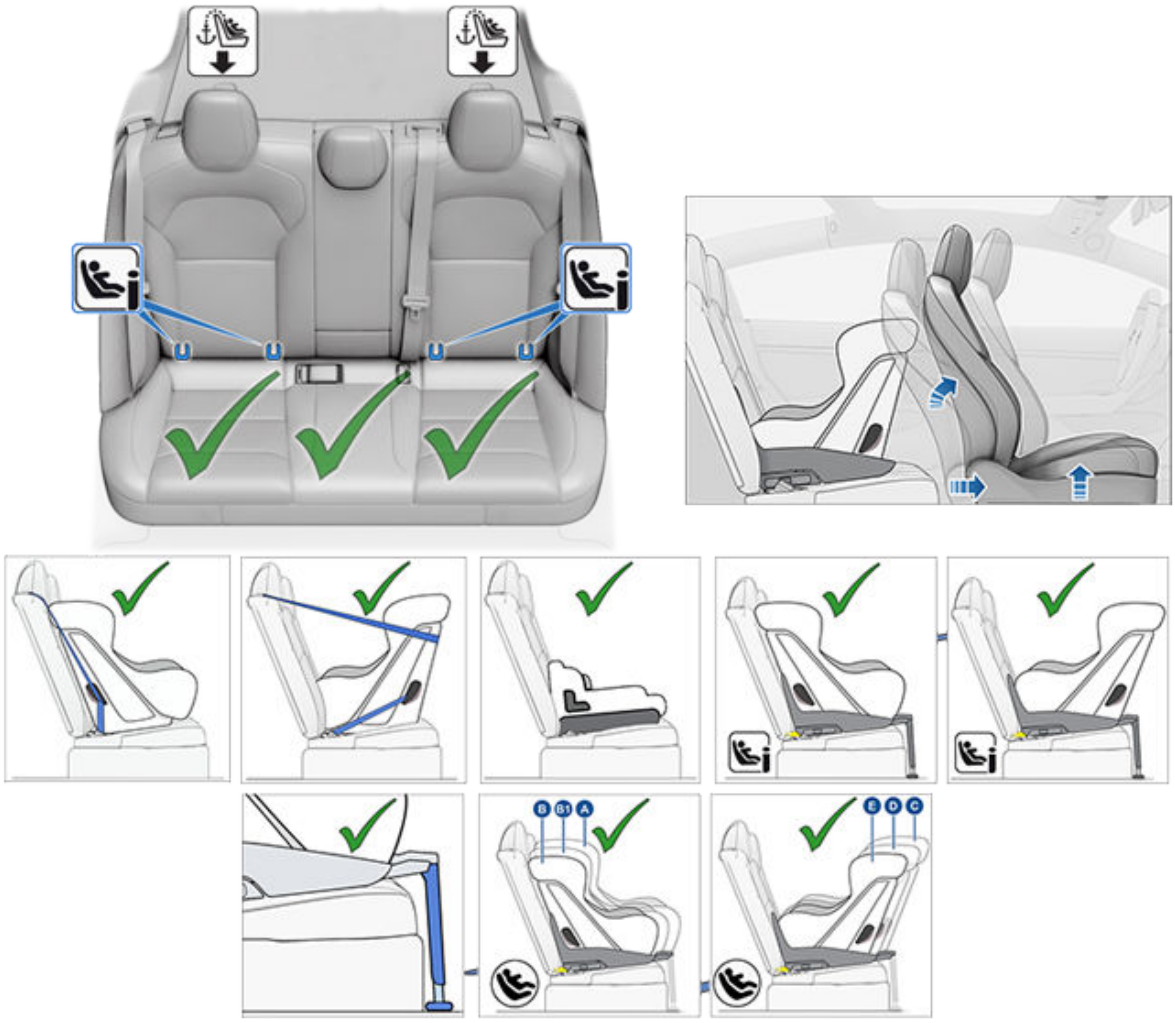
Als de frontairbag aan passagierszijde is uitgeschakeld en de hoogte van de zitting in de middelste stand is gezet, mogen kinderen op de voorstoel worden geplaatst als een van de volgende soorten kinderzitjes met gordelbevestiging wordt gebruikt:

- In de rijrichting geplaatst, universeel.
- Tegen de rijrichting in geplaatst, universeel.

OPMERKING: De passagiersstoel voorin is niet uitgerust met de onderste verankeringspunten voor ISOFIX/i-Size kinderzitjes.

Gewichtsklasse	Gewicht kind	Frontairbag passagierszijde AAN	Frontairbag passagierszijde UIT
Klasse 0	Tot 10 kg	Niet toegestaan	Toegestaan
Klasse 0+	Tot 13 kg	Niet toegestaan	Toegestaan
Klasse I	9 tot 18 kg	Niet toegestaan	Toegestaan
Klasse II	15 tot 25 kg	Niet toegestaan	Toegestaan
Klasse III	22 tot 36 kg	Niet toegestaan	Toegestaan

Achterstoelen



Kinderen mogen op een buitenste zitplaats achterin worden geplaatst in een kinderzitje met gordelbevestiging of in een ISOFIX (IU)/i-Size (i-U) kinderzitje.

OPMERKING: Op de zitplaatsen achterin wordt het gebruik van bovenste bevestigingsriemen ondersteund (zie Bovenste riemen bevestigen op pagina 54).

Grotere kinderen mogen ook op een buitenste zitplaats achterin op een zitverhoger worden geplaatst, bevestigd aan de onderste verankeringspunten of met de gordel, volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

De buitenste zitplaatsen achterin zijn geschikt voor het gebruik van de volgende ISOFIX/i-Size-lengteklassen:

- Lengteklasse A, B, en B1 in de rijrichting geplaatst.
- Lengteklasse C, D en E tegen de rijrichting in geplaatst.

OPMERKING: Om ruimte te maken voor grotere tegen de rijrichting in geplaatste ISOFIX/i-Size-kinderzitjes (lengteklasse C), dient u mogelijk de betreffende voorstoel tot halverwege naar voren te zetten (tot maximaal 13 cm vóór de achterste stand), omhoog te zetten (2 cm ten opzichte van de laagste stand) en de rugleuning te verstellen.

ATTENTIE: Gebruik **Makkelijk instappen** (zoals beschreven in Bestuurdersprofielen op pagina 106) niet om de bestuurdersstoel automatisch volledig naar achteren te verplaatsen, wanneer een kinderzitje is aangebracht op de zitplaats achterin achter de bestuurdersstoel. Vanwege de beperkte ruimte, kan het verplaatsen van de stoel de benen van een kind raken, letsel veroorzaken of het zitje loswrikken.

Kinderen mogen op de middelste zitplaats achterin worden geplaatst met een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje met gordelbevestiging. Kinderen mogen op de middelste zitplaats achterin worden geplaatst met een tegen de rijrichting in geplaatst of een in de rijrichting geplaatst kinderzitje.

OPMERKING: De middelste zitplaats achterin is niet uitgerust met onderste verankeringspunten voor ISOFIX/i-Size kinderzitjes.

Grotere kinderen mogen ook op een middelste zitplaats achterin op een zitverhoger worden geplaatst, volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

Plaatsen van kinderzitjes met gordelbevestiging

Volg altijd de gedetailleerde aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje. Volg deze algemene richtlijnen voor kinderzitjes met gordelbevestiging:

- Controleer of het kinderzitje geschikt is voor het gewicht, de lengte en de leeftijd van het kind.
- Zorg dat het kind niet te dikke kleding draagt.
- Leg geen voorwerpen tussen het kind en het kinderzitje.
- Verstel vóór aanvang van iedere rit de riemen van het kinderzitje voor ieder kind.

1. Plaats het kinderzitje op de geschikte zitplaats en trek de veiligheidsgordel volledig uit. Plaats en bevestig het kinderzitje volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.



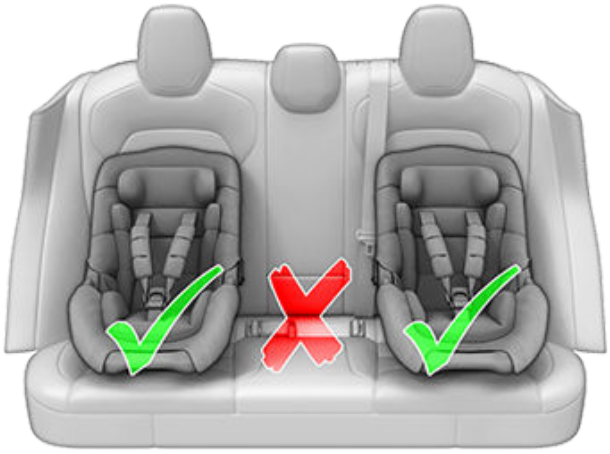
2. Laat de gordel strak oprollen, zorg dat er geen speling overblijft door het zitje bij het oprollen van de gordel stevig in de stoel van de auto te drukken.
3. Bevestig de bovenste bevestigingsriem(en) volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje (zie Bovenste riemen bevestigen op pagina 54).

ISOFIX/i-Size kinderzitjes plaatsen

De buitenste zitplaatsen achterin van de Model 3 zijn uitgerust met ISOFIX/i-Size verankeringspunten. Deze verankeringspunten bevinden zich tussen de zitting en de rugleuning. De exacte locatie van elk verankeringspunt wordt aangegeven met een markering (hieronder afgebeeld) op de rugleuning, direct boven het betreffende verankeringspunt.



Plaats op de tweede zitrij LATCH/ISOFIX-kinderzitjes alleen op de buitenste zitplaatsen. Gebruik in het midden alleen een zitje dat met de veiligheidsgordel bevestigd moet worden.



Om een ISOFIX/i-Size-kinderzitje te plaatsen, dient u zorgvuldig de instructies van de fabrikant van het kinderzitje te lezen en te volgen. In deze instructies wordt beschreven hoe u het kinderzitje op de verankeringspunten schuift totdat het zitje hoorbaar vastklikt. Mogelijk moet u het kinderzitje stevig tegen de rugleuning drukken om het goed te bevestigen.



Voordat u een kind in het kinderzitje zet, dient u te controleren of het kinderzitje stevig is bevestigd. Pak de voorkant van het kinderzitje aan weerszijden vast en probeer:

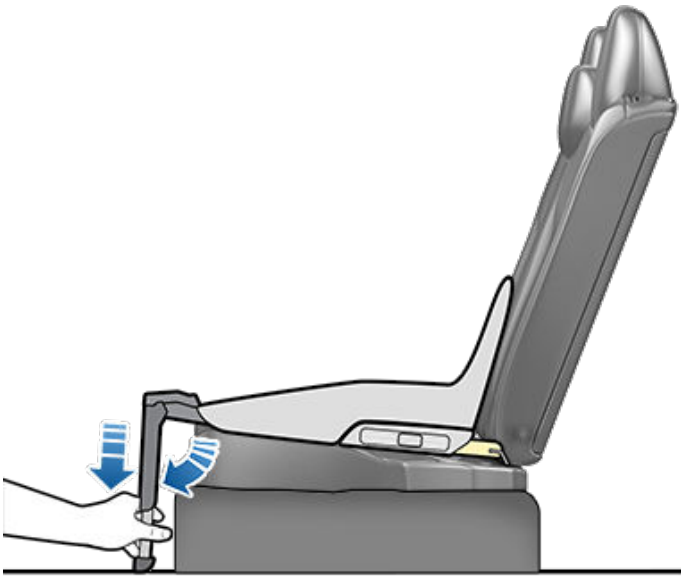
- Het kinderzitje heen en weer te draaien.
- Het kinderzitje van de stoel te trekken.

Als het kinderzitje draait of van de stoel beweegt, zijn beide vergrendelingen niet volledig in de verankeringspunten van de stoel bevestigd. Plaats het zitje dan opnieuw en probeer het nog eens. Het is essentieel dat beide vergrendelingen op het kinderzitje volledig zijn bevestigd.

ATTENTIE: Gebruik geen ISOFIX/i-Size verankeringen met een kinderzitje of zitverhogers die zijn voorzien van een integrale veiligheidsgordel als het totale gewicht van het kind en het kinderzitje hoger is dan 33 kg.

Steunpoot

Alle zitplaatsen achterin van de Model 3 ondersteunen het gebruik van een kinderzitje met een steunpoot. Als het kinderzitje is uitgerust met een steunpoot, trek de steunpoot dan uit volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.



Bovenste riemen bevestigen

De zitplaatsen achterin van de Model 3 ondersteunen het gebruik van bovenste riemen. Als volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje een bovenste riem moet worden bevestigd, bevestig dan de haak van de riem aan het verankeringspunt achter de betreffende zitplaats.

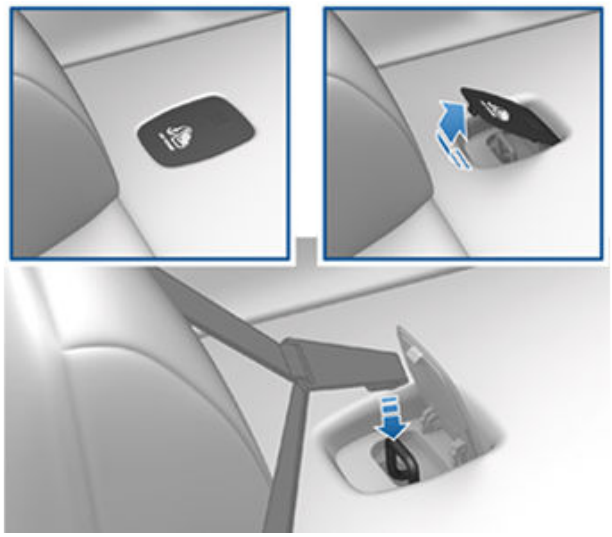
ATTENTIE: Zet de bovenste bevestigingsriemen vast volgens de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje.

OPMERKING: De hoofdsteunen achterin bewegen niet.

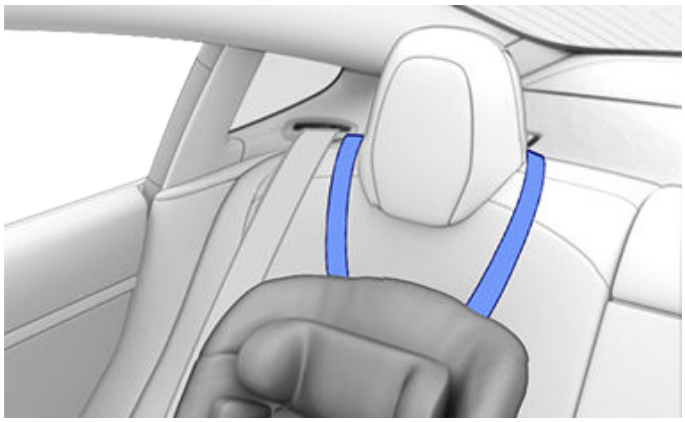
De verankeringspunten voor riemen bevinden zich op de hoedenplank achter de zitplaatsen achterin.



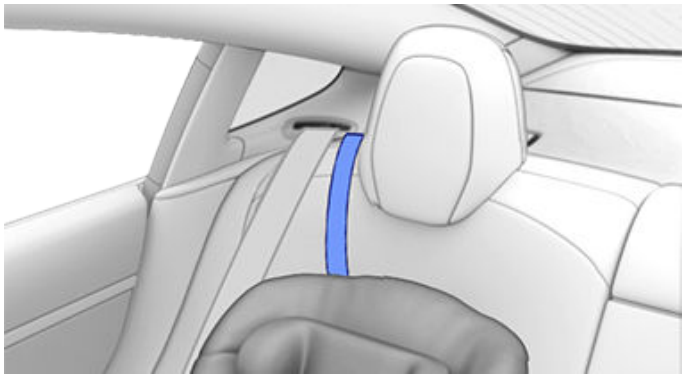
Druk op de achterkant van de afdekking van het ankerpunt om toegang te krijgen tot het ankerpunt.



Bij dubbele bevestigingsriemen dient er aan weerszijden van de hoofdsteun een riem te worden aangebracht.



Bij enkele bevestigingsriemen bij de buitenste zitplaatsen brengt u de riem aan over de buitenste zijde van de hoofdsteun (dezelfde kant als het oprolmechanisme van de veiligheidsgordel).



Technische informatie

ECE 16-07 Bijlage 17, Aanhangsel 3, Tabel 1

	Stoelpositienummer (zie onder)				
	1 en 3 Airbag pass UIT	**1 en 3 Airbag pass AAN**	**4**	**5**	**6**
Toegestane gewichtsklassen	0, 0+, I, II, III	n.v.t.	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III
Geschikt voor universele gordelbevestiging?	Ja (Opmerking 1)	Nee	Ja	Ja	Ja
Geschikt voor i-Size?	Nee	Nee	Ja	Nee	Ja
Geschikt voor lengterichting (L1/L2)?	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
Grootste geschikte tegen de rijrichting in geplaatst ISOFIX/i-Size-zitje (R1/R2X/R2/R3).	Nee	Nee	R3 (Opmerking 2)	Nee	R3 (Opmerking 2)
Grootste geschikte in de rijrichting geplaatst ISOFIX/i-Size-zitje (F1/F2X/F2/F3).	Nee	Nee	F3	Nee	F3
Grootste geschikte zitverhoger (B2/B3).	B2	Nee	B3	B3	B3
Geschikt voor steunpoot	Ja	Nee	Ja	Ja	Ja

Opmerking 1: Om een kinderzitje met gordelbevestiging op de voorstoel te plaatsen, moet u de stoel in de middelhoge stand (ca. 3 cm) (ca. 3 cm) en naar achteren zetten om ruimte te creëren tussen het kinderzitje en het dashboard.
Opmerking 2: Om ruimte te maken voor grotere ISOFIX/i-Size-kinderzitjes (lengteklasse C), dient u mogelijk de betreffende voorstoel tot halverwege naar voren te zetten (tot maximaal 13 cm vóór de achterste stand), omhoog te zetten (3 cm boven de laagste stand) en de rugleuning in de 15-gradenstand te zetten (of 10 graden naar achteren ten opzichte van de voorste stand).
Opmerking 3: De gespen voor veiligheidsgordels voor volwassenen bevinden zich op geen enkele zitplaats in lengterichting tussen ISOFIX/i-Size-verankeringspunten.

Overzicht van stoelpositienummers

Stoelpositie	Locatie in auto
1	Linksvoor (alleen auto's met stuur rechts)
2	Middenvoor - niet van toepassing op Model 3
3	Rechtsvoor (alleen auto's met stuur links)
4	Links achterin
5	Middelste zitplaats achterin
6	Rechts achterin

Waarschuwingen m.b.t. kinderzitjes

ATTENTIE: Plaats nooit een kind in een kinderzitje of op een zitverhoging op de passagiersstoel als de frontairbag aan passagierszijde is ingeschakeld. Dit kan tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.

ATTENTIE: Gebruik nooit een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje op een stoel die wordt beschermd door een actieve frontairbag aan passagierszijde. Dit kan tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden. Raadpleeg het waarschuwingslabel op de zonneklep.

ATTENTIE: Sommige kinderzitjes zijn zo ontworpen dat zij op de autostoel worden bevestigd door middel van een heupgordel of door middel van het heupgedeelte van een driepuntsgordel. Bij een botsing lopen kinderen gevaar als het kinderzitje niet goed in de auto is vastgezet.

ATTENTIE: De gordelwaarschuwing op het touchscreen is niet voldoende; u moet zelf controleren of een kinderzitje correct is bevestigd. De stoelbezettingssensoren detecteren mogelijk geen kinderzitjes.

ATTENTIE: Gebruik geen in de rijrichting geplaatst kinderzitje totdat uw kind meer dan 9 kg weegt en zelfstandig kan zitten. Tot de leeftijd van twee jaar zijn de ruggengraat en nek van kinderen niet voldoende ontwikkeld om letsel te vermijden bij een frontale botsing.

ATTENTIE: Laat baby's en kinderen nooit op schoot van een volwassene meerijden. Kinderen moeten altijd vervoerd worden in een goedgekeurd en geschikt kinderzitje.

ATTENTIE: Volg de aanwijzingen in deze handleiding en de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje om er zeker van te zijn dat kinderen veilig vervoerd worden.

ATTENTIE: Kinderen moeten worden vervoerd in een tegen de rijrichting in geplaatst. kinderzitje waarbij zo lang mogelijk de 5-puntsgordel wordt gebruikt totdat het kind de maximale lengte of het maximale gewicht van het tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitje bereikt.

ATTENTIE: Zorg er bij het vervoer van grotere kinderen voor dat het hoofd wordt ondersteund en dat de veiligheidsgordels goed zijn afgesteld en bevestigd. Het schoudergedeelte van de gordel mag niet tegen het gezicht of de nek komen en het heupgedeelte mag niet op de buik rusten.

ATTENTIE: Maak nooit twee kinderzitjes vast aan één verankeringspunt. Eén verankeringspunt is mogelijk niet sterk genoeg om bij een zware aanrijding twee zitjes vast te houden.

ATTENTIE: Verankeringspunten van kinderzitjes zijn alleen bestand tegen krachten die correct geplaatste kinderzitjes er op kunnen uitoefenen. Ze mogen in geen geval worden gebruikt voor veiligheidsgordels van volwassenen of andere veiligheidsriemen, of voor het bevestigen van items of uitrusting aan de auto.

ATTENTIE: Controleer de gordels en de bevestigingsriemen altijd op slijtage en beschadiging.

ATTENTIE: Laat een kind nooit alleen achter, ook niet als het kind in het zitje vastzit.

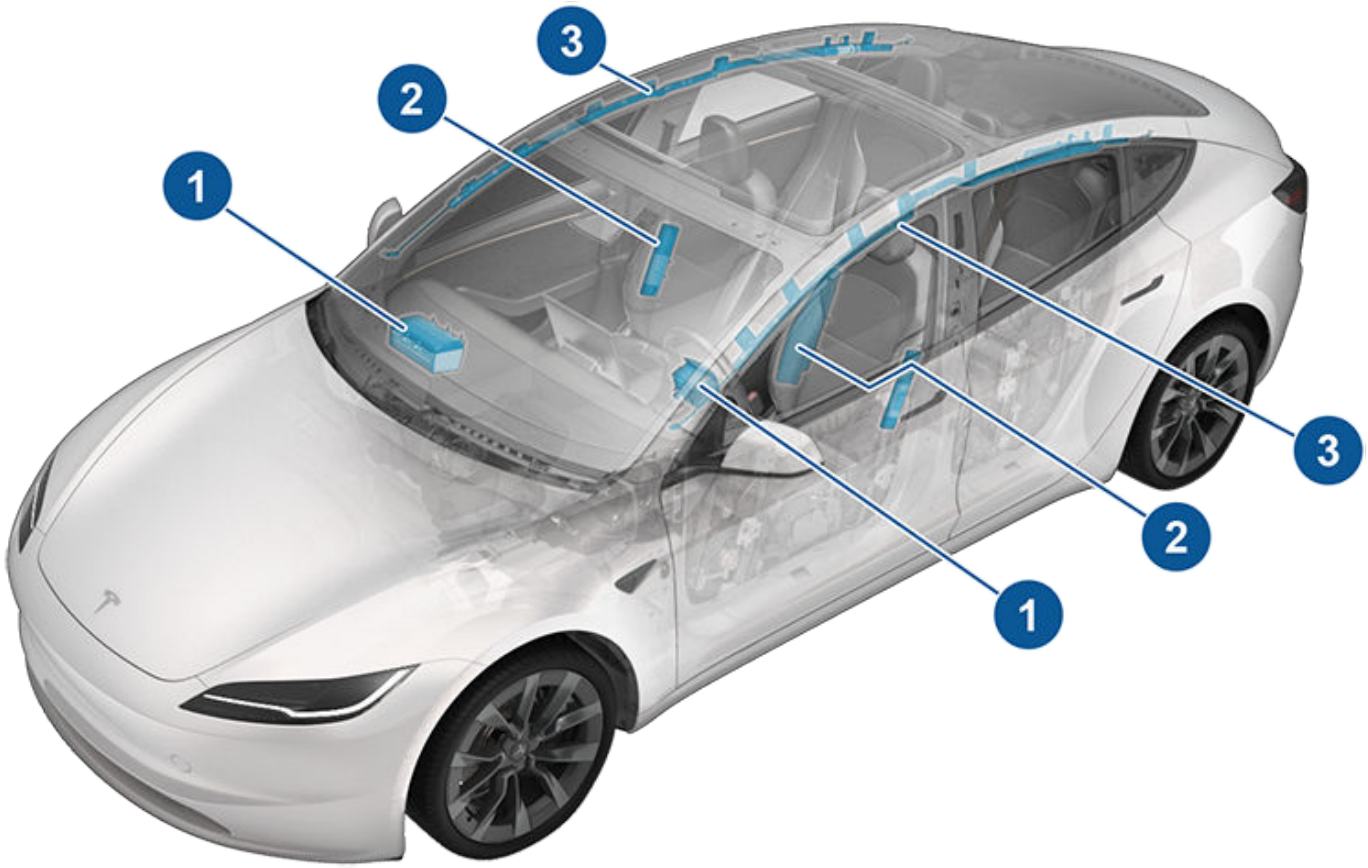
ATTENTIE: Gebruik nooit een kinderzitje dat eerder aan een aanrijding is blootgesteld. Voer het zitje dan af en laat het vervangen conform de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje.

Plaats van airbags

De airbags bevinden zich op de locaties die hieronder globaal worden aangegeven. Op de zonneklep is een waarschuwing over de airbags aangegeven.

Model 3 is uitgerust met een airbag en heup-/schoudergordel (ook wel veiligheidsgordel genoemd) op beide zitplaatsen voorin. Alle inzittenden van de auto, waaronder de bestuurder, moeten altijd hun veiligheidsgordels dragen ongeacht of ze aanvullend beschermd worden door een airbag op de plaats waar ze zitten. Dit om het risico op ernstige verwonding of overlijden te minimaliseren in geval van een botsing.

OPMERKING: Op voertuigen met rechtse besturing zijn de locatie van de passagiers- en bestuurdersairbags omgekeerd.



1. Frontairbags
2. Zijairbags in de stoelen

   OPMERKING: Uw auto is tevens uitgerust met een airbag in het binnenste deel van de bestuurdersstoel.
3. Gordijnairbags

Werking van airbags

Airbags worden opgeblazen wanneer sensoren een botsing detecteren die de drempels voor activering overschrijdt. Deze drempels bestaan om de ernst van een botsing op tijd te voorspellen zodat de airbags de inzittenden van de auto kunnen beschermen. Een airbag wordt met een luide knal in een fractie van een seconde opgeblazen. De airbag zorgt er samen met de veiligheidsgordel voor dat de inzittenden niet naar voren schieten en beperken zo de kans op ernstig letsel.

Frontairbags zijn zodanig ontworpen dat ze gewoonlijk niet afgaan bij aanrijdingen van achteren, bij het over de kop slaan van de auto, aanrijdingen van opzij en bij een noodstop, noch bij het rijden over drempels of gaten. Op dezelfde wijze worden frontairbags mogelijk niet altijd geactiveerd bij alle botsingen aan de voorzijde, aan de onderzijde, of lichte botsingen met smalle objecten (zoals palen). Het kan voorkomen dat de auto ernstig beschadigd raakt terwijl de airbags niet afgaan en omgekeerd, dat de schade relatief beperkt blijft maar de airbags wel geactiveerd worden. Daarom kan niet aan het uiterlijk van de auto aan de buitenkant worden vastgesteld of de frontairbags geactiveerd hadden moeten worden.

ATTENTIE: Voordat u uw auto aanpast aan een persoon met een handicap op een wijze die het airbagsysteem kan beïnvloeden, dient u een serviceafspraak te maken met de mobiele app.

Soorten airbags

Model 3 heeft de volgende typen airbags:

- Frontairbags: De frontairbags zijn ontworpen om verwondingen bij grotere kinderen en volwassenen op de voorstoelen te beperken. Volg alle waarschuwingen en instructies op met betrekking tot het laten zitten van een kind op de voorste passagiersstoel (indien toegestaan in uw land).
- Zijairbags in de stoelen: Een zijairbag in de voorstoelen draagt bij aan de bescherming van bekken en borstkas; de zijairbags aan de buitenzijde in het binnendeel van de bestuurdersstoel draagt bij aan de bescherming van hoofd en romp. De zijairbags in de stoelen aan zowel de kant van de botsing als de andere kant van de auto worden opgeblazen in het geval van een zware botsing van opzij en een frontale botsing uit het midden.
- Gordijnairbags: Gordijnairbags dragen bij aan de bescherming van het hoofd. De gordijnairbags aan zowel de kant van de botsing als de andere kant van de auto worden alleen opgeblazen als een zware aanrijding van opzij of een zware frontale botsing uit het midden plaatsvindt of als de auto over de kop slaat.

Indicator van airbagstatus

De status van de frontairbag aan passagierszijde wordt in de bovenhoek van het touchscreen aangegeven:



Als een kind op de passagiersstoel voorin zit (indien wettelijk toegestaan in uw land), controleer dan altijd voordat u gaat rijden of de frontairbag aan passagierszijde UIT is. Als de frontairbag aan passagierszijde is uitgeschakeld, wordt deze niet geactiveerd bij een aanrijding. Deze indicator wordt ook weergegeven als de stoel niet bezet is.



Om een volwassene op de passagiersstoel voorin te beschermen, moet de frontairbag aan passagierszijde AAN zijn. Als de frontairbag aan passagierszijde is uitgeschakeld, wordt deze niet geactiveerd bij een aanrijding.

ATTENTIE: Als het in uw land wettelijk is toegestaan om een kind op de passagiersstoel voorin te laten plaatsnemen, is het de verantwoordelijkheid van de bestuurder om ervoor te zorgen dat de frontairbag aan passagierszijde is uitgeschakeld. Zet de airbagschakelaar in de stand UIT voordat u een kinderzitje op de voorpassagiersstoel plaatst. Laat nooit een kind op de voorpassagiersstoel plaatsnemen als de airbag is ingeschakeld, ook niet wanneer u een kinderzitje of zitverhoger gebruikt. Dit kan tot ERNSTIG of zelfs DODELIJK LETSEL leiden.

De frontairbag aan passagierszijde bedienen

Als u een kind op de voorste passagiersstoel laat zitten (zelfs in een kinderzitje of op een zitverhoging) **moet u altijd eerst de frontairbag aan passagierszijde uitschakelen** om te voorkomen dat de airbag het kind verwondt bij een botsing. Zorg er eerst voor dat het voertuig in de parkeerstand staat. Tik dan op **Bediening** > **Veiligheid** > **Frontairbag passagierszijde** en controleer vervolgens voordat u gaat rijden of de status van de airbag aan passagierszijde boven in het touchscreen UIT is (zie Indicator van airbagstatus op pagina 59).

OPMERKING: Model 3 heeft een capacitief touchscreen dat mogelijk niet werkt als u gewone handschoenen draagt. Als het scherm bij aanraking niet reageert, doe dan uw handschoenen uit of gebruik handschoenen met speciale vingertoppen voor touchscreens.

ATTENTIE: Als het in uw land wettelijk is toegestaan om een kind op de passagiersstoel voorin te laten plaatsnemen, plaats dan nooit een kind in een kinderzitje of op een zitverhoging op de passagiersstoel als de airbag actief is. Dit kan tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.

ATTENTIE: Laat niemand plaatsnemen in de passagiersstoel voorin als de frontairbag aan passagierszijde niet lijkt te werken (bijvoorbeeld als de airbag aan is terwijl u deze hebt uitgeschakeld of omgekeerd). Maak onmiddellijk een serviceafspraak met de mobiele app.

Effecten van het opblazen

ATTENTIE: Bij het opblazen van de airbags komt een fijn poeder vrij. Dit poeder kan de huid irriteren en moet met veel water zorgvuldig uit ogen, schrammen en snijwonden gespoeld worden.

Na het opblazen lopen de airbags weer leeg om de inzittenden gelijkmatig op te kunnen vangen en de bestuurder vrij zicht te geven.

Als airbags zijn geactiveerd of wanneer uw auto betrokken is geweest bij een aanrijding, is onderhoud noodzakelijk voordat de auto kan worden gestart. Bovendien moeten de airbags, gordelspanners en alle gerelateerde componenten worden gecontroleerd en, indien nodig, worden vervangen. Maak onmiddellijk een serviceafspraak met de mobiele app.

Als bij een aanrijding de airbags afgaan:

- Noodoproep neemt automatisch contact op met hulpverleningsdiensten, mits de signaalsterkte van het mobiele netwerk voldoende is en de diensten beschikbaar zijn in uw regio (zie Noodoproep op pagina 270).
- Worden de portieren ontgrendeld.
- Worden de alarmknipperlichten ingeschakeld.
- Wordt de interieurverlichting ingeschakeld.
- Wordt het hoogspanningscircuit uitgeschakeld.
- Ramen worden in de noodontgrendelingsstand gezet.
- Remt de auto tot stilstand.

OPMERKING: Afhankelijk van de aard van de botsing en de krachten die daarmee gepaard gaan, worden portieren mogelijk niet ontgrendeld bij een aanrijding en/of kunnen deze mogelijk door schade niet worden geopend. In dergelijke gevallen, moet het portier mogelijk worden geopend met de handmatige ontgrendeling in het interieur of moet de auto op andere manieren worden verlaten (bijvoorbeeld via een ander portier of door een raam te breken).

OPMERKING: Bij sommige aanrijdingen kan, zelfs wanneer geen airbags zijn geactiveerd, de hoogspanningsbatterij worden uitgeschakeld, waardoor u niet kunt starten en rijden. Maak onmiddellijk een serviceafspraak met de mobiele app.

Controlelampje airbag



Het controlelampje op het touchscreen blijft branden als er een storing in het systeem is geconstateerd. Dit lampje mag alleen even kort branden als de Model 3 wordt ingeschakeld en moet binnen enkele seconden uitgaan. Als het blijft branden, maak dan onmiddellijk een serviceafspraak met de mobiele app en ga niet rijden.

Airbagwaarschuwingen

ATTENTIE: Alle inzittenden van de auto, waaronder de bestuurder, moeten altijd hun veiligheidsgordels dragen ongeacht of ze aanvullend beschermd worden door een airbag op de plaats waar ze zitten. Dit om het risico op ernstige verwonding of overlijden te minimaliseren in geval van een botsing.

ATTENTIE: Hang niet met de armen op het dashboard en leg ook de voeten niet op het dashboard, als de airbag afgaat kan dit ernstige verwondingen veroorzaken.

ATTENTIE: Gebruik geen stoelhoezen in de Model 3. Deze kunnen bij een aanrijding de goede werking van de zijairbags in de stoelen verstoren.

ATTENTIE: Airbags worden snel en met veel kracht opgeblazen en dit kan tot verwondingen leiden. Zet de voorstoelen op voldoende afstand van het dashboard, zorg dat iedereen netjes rechtop zit en de gordel op de juiste wijze draagt om de kans op verwonding door de airbags tot een minimum te beperken.

ATTENTIE: Kinderen mogen niet op de voorpassagiersstoel plaatsnemen tenzij dit wettelijk is toegestaan in uw land. Volg alle regels in uw land voor het vervoer van kinderen op basis van gewicht, lengte en leeftijd. De veiligste plaats voor baby's en jonge kinderen is een zitplaats achterin. Als u een baby of kind in een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje plaatst op een zitplaats met een werkende airbag kan dit leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel.

ATTENTIE: Gebruik geen tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje op zitplaatsen waarvóór zich een werkende airbag bevindt. Dit kan ernstig letsel veroorzaken met de dood tot gevolg als de airbag opblaast.

ATTENTIE: Zorg altijd voor voldoende afstand tussen het lichaam en de zijkant van de Model 3, zodat de zijairbags hun werk goed kunnen doen.

ATTENTIE: Leun niet met het hoofd tegen een portier of raam. Dit kan ernstig letsel veroorzaken als een gordijnairbag afgaat.

ATTENTIE: Plaats nooit voeten, knieën of andere lichaamsdelen op of in de buurt van airbags.

ATTENTIE: Bevestig geen voorwerpen op of in de buurt van de frontairbags, op de zijkant van de voorstoelen, aan de zijkant tegen de hemel of op enige andere plaats waardoor het opblazen van de airbag belemmerd zou kunnen worden. Hiertoe behoren onder meer: stuurwielhoezen, stickers, stoelkussens, hoofdkussens, etc. Deze voorwerpen kunnen tot ernstig letsel leiden in het geval van een aanrijding waarbij de airbag wordt geactiveerd.

ATTENTIE: Na het opblazen kunnen sommige onderdelen van airbags erg heet zijn. Laat ze afkoelen voordat u ze aanraakt.

Met de mobiele app van Tesla kunt u communiceren met Model 3 via uw iPhone® of Android™ telefoon.

OPMERKING: De onderstaande informatie bevat mogelijk niet alle functies die beschikbaar zijn in de mobiele app van Tesla. Download bijgewerkte versies van de mobiele app zodra deze beschikbaar zijn om te verzekeren dat u toegang hebt tot nieuwe en verbeterde functies.

De mobiele app gebruiken

De mobiele Tesla-app instellen voor communicatie met uw Model 3:

1. Download de mobiele Tesla-app op uw telefoon.
2. Meld u aan bij de mobiele Tesla-app door de inloggegevens van uw Tesla-account in te voeren.
3. Schakel mobiele toegang in op uw Model 3 door te tikken op **Bediening** > **Veiligheid** > **Mobiele toegang toestaan**.
4. De Bluetooth-instelling van uw telefoon moet **AAN** zijn en u moet er ook voor zorgen dat Bluetooth is ingeschakeld in de algemene instellingen van uw telefoon voor de mobiele Tesla-app. Navigeer op uw telefoon bijvoorbeeld naar Instellingen, kies de mobiele Tesla-app en zorg ervoor dat de instelling Bluetooth is ingeschakeld.

Uw telefoon en auto moeten beide actief verbonden zijn met een mobiele service of wifi om de mobiele app op afstand met uw auto te laten communiceren. Tesla adviseert u om altijd een werkende fysieke sleutel bij de hand te hebben, wanneer u parkeert in een omgeving met beperkte of zonder mobiele dekking, zoals in een parkeergarage.

Uw auto ondersteunt ook mobiele app-commando's via Bluetooth als uw telefoon gekoppeld is met Model 3 als sleutel en zich in de buurt van uw auto bevindt.

OPMERKING: Wanneer u hulp van Tesla nodig hebt omdat u bent buitengesloten door een voorval dat niet onder garantie valt, zoals een beperkte mobiele dekking, en u geen tweede sleutel beschikbaar hebt, dan worden de kosten niet gedekt door de garantie van Hulp onderweg.

OPMERKING: Tesla ondersteunt geen toepassingen van derden als deze worden gebruikt om verbinding te maken met de Model 3.

Mobiele app voor Apple Watch

U kunt de mobiele app ook gebruiken op uw Apple Watch.

De mobiele Tesla-app voor Apple Watch vereist het volgende:

- Een Apple Watch Series 6, Apple Watch SE 2 of Apple Watch Ultra 1 of nieuwer met watchOS 11.0 of nieuwer.
- Versie 2024.44.25 of nieuwer van de firmware van het voertuig.
- Versie 4.39.5 of nieuwer van de mobiele Tesla-app.

Voordat u de mobiele Tesla-app op uw Apple Watch gebruikt, moet u ervoor zorgen dat uw iPhone en Apple Watch zijn geüpdatet naar de nieuwste beschikbare softwareversie. Gebruik de Watch-app op uw iPhone om de mobiele Tesla-app toe te voegen aan uw Apple Watch.

U kunt de Tesla Apple Watch-app gebruiken om de Model 3 te vergrendelen en ontgrendelen, de achterbak te openen en sluiten en de voorbak te openen.

Ook kunt u uw Apple Watch op dezelfde wijze als uw telefoon als sleutel gebruiken. Zie Sleutels op pagina 22 voor meer informatie.

Overzicht

Wanneer zowel uw telefoon als uw auto internetservice hebben, kunt u via het startscherm van de mobiele app van Tesla het volgende doen:

- Uw auto vergrendelen of ontgrendelen.
- De verwarming of airco in- of uitschakelen en het interieurklimaat bekijken.
- Oplaadinformatie over uw voertuig controleren. Oplaadgegevens worden ook weergegeven wanneer een laadkabel is aangesloten.
- Het laadcontact openen of sluiten.

  OPMERKING: Vervlochten rode lijnen naast het batterijpictogram geven aan dat de batterij actief wordt opgewarmd (ook tijdens het opladen of het voorbereiden van het opladen).

- De locatie van uw voertuig bekijken.
- Het geschatte bereik van uw voertuig bekijken.
- Open de voorbak.
- De kilometerstand, het VIN en de actuele softwareversie van uw voertuig bekijken.

Er worden media-instellingen weergegeven in de mobiele app voor het pauzeren, afspelen, terugspelen, vooruitspoelen en volumeregeling van de media die op dat moment wordt afgespeeld in de auto. Mogelijk dient u de media-instellingen in te schakelen door te tikken op **Audio-instellingen** > **Opties** > **Mobiele bediening toestaan**.

Tijden superchargen van uw voertuig kunt u ook direct op uw iPhone of gekoppelde Apple Watch informatie over uw laadsessie zien als Live activiteit.

OPMERKING: Opladen als Live activiteit vereist versie 4.45.0 of nieuwer van de mobiele app en een iPhone met iOS 17.2 of nieuwer.

Voor ondersteunde videobronnen, video's verzenden naar Tesla Theater foor de link te delen via de mobiele app. Navigeer naar de film, show of video die u wilt afspelen op uw telefoon en tik op de knop Delen. Deel de video met de Tesla-app, waarna deze wordt weergegeven op het touchscreen wanneer de Model 3 in de stand P (Park) staat.

⚠

LET OP!: Als u de portieren wilt vergrendelen wanneer u zich in de Model 3 bevindt, zodat ze niet van buiten kunnen worden geopend, sluit dan de portieren en gebruik het vergrendelpictogram op het touchscreen. Op deze manier worden de vergrendelinstellingen van de telefoon, zoals Wegloopvergrendeling, tijdelijk genegeerd. Anders worden, omdat u telefoon is ingesteld als sleutel, de portieren ontgrendeld wanneer aan de portiergrepen aan de buitenzijde wordt getrokken, zelfs wanneer u op het vergrendelpictogram in de mobiele app drukt. Als u het portier van binnenuit opent, kunnen de portieren opnieuw van buiten worden geopend zolang de telefoonsleutel wordt gedetecteerd (zie Telefoonsleutel op pagina 22 voor meer informatie).

Profiel

Op het tabblad Profiel in de bovenhoek kunt u het volgende doen:

- Naar een andere auto schakelen die is gekoppeld aan uw Tesla-account, wanneer u toegang hebt tot meer dan één auto.
- Navigeren in de Tesla Shop.
- Uw accountgegevens beheren en uw bestelhistorie bekijken.
- Meldingen bekijken en aanpassen die u ontvangt onder het tabblad Instellingen, zoals synchronisatie met de agenda, wanneer uw alarmsysteem is geactiveerd, berichten over opladen en nieuwe software-updates. U kunt updates op afstand starten en de voortgang bekijken.

Bediening

Op het tabblad Bediening kunt u het volgende doen:

- De voorbak of achterbak openen.
- De Model 3 op afstand ontgrendelen of vergrendelen.

  OPMERKING: Uw auto wordt niet automatisch opnieuw vergrendeld wanneer u deze ontgrendelt vanuit de mobiele app.

- Het laadcontact openen of sluiten.
- De lichten laten knipperen of de Model 3 laten claxonneren om de auto op een parkeerplaats te vinden.
- Sleutelloos rijden inschakelen.
- Uw garagedeur openen en sluiten wanneer een HomeLink-verbinding is geprogrammeerd voor uw auto, indien beschikbaar (zie Slimme garage op pagina 72).
- De ramen openen.

Climate control

U kunt vóór de rit de interieurtemperatuur controleren en de auto verwarmen of koelen (zelfs als deze in een garage staat), de stoelverwarming bedienen en de voorruit ontdooien:

- Schakel **Auto ontdooien** in of uit door vanaf de onderkant van het scherm omhoog te vegen. Deze functie zorgt dat sneeuw, ijs en vorst op de voorruit, andere ruiten en spiegels sneller smelt.
- Schakel **Huisdiermodus** of **Kampeermodus** in of uit.
- Schakel **Interieuroververhittingsbeveiliging** in om te voorkomen dat het interieur te warm wordt onder hete omgevingsomstandigheden. U kunt kiezen of de airco of alleen de ventilator wordt ingeschakeld wanneer de temperatuur in het interieur hoger wordt dan 40 °C of de geselecteerde temperatuur, indien beschikbaar. Zie Climate control bedienen op pagina 186 voor meer informatie.
- Open de ruiten iets of sluit ze.
- Verwarm het interieur voor tot de gewenste temperatuur en schakel de stuurwiel en stoelverwarming (indien aanwezig) in of uit.

Als u de mobiele app gebruikt om de Model 3 voor te verwarmen, wordt indien nodig ook de batterij verwarmd. De mobiele app zal u informeren zodra uw voertuig de gewenste voorverwarmingstemperatuur heeft bereikt.

OPMERKING: Op sommige voertuigen, afhankelijk van voertuigspecificaties en bouwdatum, wordt bij gebruik van de mobiele app om de Model 3 te ontdooien ook het ijs op de laadpoortvergrendeling ontdooit. Dit is handig bij extreem lage temperaturen of vorst waarbij de laadpoortvergrendeling kan vastvriezen waardoor u de laadkabel niet kunt verwijderen of aansluiten.

Locatie

OPMERKING: *Functies zijn mogelijk niet beschikbaar in alle regio's.*

De Model 3 vinden met behulp van een routebeschrijving of zijn positie volgen op een kaart.

U kunt ook een adres invoeren als navigatiebestemming of direct een rit plannen in uw mobiele Tesla-app en de rit vervolgens naar de Model 3 verzenden. De mobiele Tesla-app selecteert een route en geeft laadtijden weer om de rij- en laadtijd tot een minimum te beperken. Tik op **Rit bewerken** om stops te wijzigen of anders te organiseren.

Tik op **Energie bij vertrek instellen** om het verwachte energieniveau aan het begin van de rit te specificeren.

Tik op **Energie bij aankomst instellen** om het gewenste energieniveau aan het einde van de rit in te stellen *(vereist versie 4.54.5 of nieuwe van de mobiele app)*.

Afhankelijk van de energie bij vertrek, kunnen indien nodig ook laadstops worden toegevoegd of aangepast. Zie Reisplanner op pagina 204 voor meer informatie.

Summon

U kunt de Model 3 parkeren of laten voorrijden met Dumb Summon of Actually Smart Summon (ASS) (zie Summon op pagina 152).

Planning

Schakel gepland opladen of vertrek in en verwarm de auto voor. Zie Gepland voorverwarmen en opladen op pagina 222 voor meer informatie. Gepland opladen of vertrek kan ook worden opgeslagen op basis van een voorkeurslocatie.

U kunt een lichtshow plannen voor toekomstige tijd. Zie Theater, Arcade en Toybox op pagina 209 voor meer informatie over de lichtshow.

Beveiliging

Op het tabblad Beveiliging kunt u het volgende doen:

- Uw telefoon koppelen aan de auto (zie Telefoonsleutel op pagina 22).
- Bewakingsmodus in- of uitschakelen (zie Gebruik van Bewakingsmodus (met een USB-stick) op pagina 180).
- Valet Mode in- of uitschakelen (zie Valet modus op pagina 107).
- De modus Snelheidslimiet in- of uitschakelen en meldingen ontvangen wanneer de auto de geselecteerde maximumsnelheid tot ongeveer 5 km/h nadert (zie Snelheidslimietmodus op pagina 177).
- Bekijk en deel Dashcam- en Bewakingsmodus-clips vanuit de mobiele app. Zie Dashcam op pagina 178 voor meer informatie.

  OPMERKING: Dit vereist Premium Connectivity en versie 4.39.5 of nieuwer van de mobiele app. Alleen beschikbaar in iOS®.

  Als u clips downloadt vanuit de mobiele app, bevatte deze de ingesloten metadata *(vereist versie 4.55.6 of nieuwer van de mobiele app)*.

Upgrades

De nieuwste upgrades voor uw auto bekijken en aanschaffen, zoals Assisted Driving.

Service

Zie Plan serviceafspraak op pagina 231 voor informatie voor het plannen van een service afspraak via de mobiele app.

Onderweg

Bekijk informatie over pechhulp en vraag pechhulp aan (indien van toepassing). Zie Contact opnemen met Tesla pechhulp op pagina 268 voor meer informatie over de pechhulp.

Toegang verlenen aan een tweede bestuurder

Voeg toegangsrechten toe of verwijder deze voor een extra bestuurder vanuit de mobiele Tesla-app.

OPMERKING: Versie 4.3.1 of nieuwer van de mobiele Tesla-app is vereist. Extra bestuurders kunnen een eerder geregistreerde Tesla-account gebruiken of met behulp van de app een nieuwe Tesla-account aanmaken.

Om een extra bestuurder toe te voegen, gaat u vanuit het beginscherm van de mobiele Tesla-app naar **Beveiliging** > **Bestuurder toevoegen** en volgt u de instructies op het scherm.

OPMERKING: De extra bestuurder heeft toegang tot alle functies van de app, met uitzondering van de aankoop van upgrades.

Om de toegang te verwijderen, gebruikt u de mobiele app en gaat u naar **Beveiliging** > **Bestuurders beheren**, waarna u de instructies op het scherm volgt.

Wifi

Wifi is beschikbaar als methode voor dataverbinding en is vaak sneller dan mobiele datanetwerken. Verbinding maken met wifi is vooral nuttig in zones met een beperkte of geen mobiele connectiviteit. Om software- en kaartupdates snel en betrouwbaar te ontvangen, raadt Tesla u aan Model 3 aangesloten te laten op het wifi-netwerk wanneer dat mogelijk is (bijvoorbeeld wanneer de auto thuis is geparkeerd).

Verbinding maken met een wifi-netwerk:

1. Tik op **Bediening** > **Wifi**. Model 3 begint met scannen en geeft gedetecteerde wifi-netwerken weer die binnen bereik zijn.

   OPMERKING: Als een bekend wifi-netwerk niet wordt weergegeven in de lijst, plaatst u Model 3 dichter bij het access point of kunt u een range extender gebruiken.

   OPMERKING: Als u verbinding maakt met een 5GHz-netwerk (indien beschikbaar), controleer dan welke kanalen worden ondersteund in uw regio.

   Ondersteunde kanalen 5GHz-netwerk

36-48	52-64	100-140	149-165
✓			✓

2. Zoek het gewenste wifi-netwerk en tik erop in **Zoeken naar wifi-netwerken** of voer het netwerk handmatig toe in **Wifi-netwerken toevoegen**, voer (indien nodig) het wachtwoord in en tik dan op **Bevestigen**. Wanneer verbinding is gemaakt met het wifi-netwerk, wordt het weergegeven in **Bekende wifi-netwerken** met een groen vinkje. Wanneer het netwerk binnen bereik is, maakt Model 3 er automatisch verbinding mee.

   OPMERKING: Model 3 ondersteunt momenteel geen verbindingen met captive wifi-netwerken (bij captive wifi, dat meestal wordt gebruikt door openbare hotspots, moet u een speciale webportal openen en akkoord gaan met servicevoorwaarden voordat u kunt inloggen).

OPMERKING: Wanneer meerdere van de eerder gebruikte netwerken binnen het bereik liggen, maakt de Model 3 verbinding met het recentst gebruikte netwerk.

OPMERKING: In Tesla Service Centers maakt de Model 3 automatisch verbinding met het wifi-netwerk van Tesla Service.

Diagnose

Diagnose geeft meer informatie over uw wifi-verbinding en tips voor het verbeteren van de verbinding. Ga naar **Wifi** > **Diagnose** of open het onder de voortgangsbalk wanneer een software-update wordt gedownload of geïnstalleerd.

Hotspots

In plaats van een wifi-netwerk, kunt u ook een mobiele hotspot gebruiken (verbonden aan kosten en beperkingen door uw provider). Nadat u verbinding hebt gemaakt met uw hotspot, selecteert u **Verbonden blijven tijdens rijden** als u wilt dat de verbinding behouden blijft tijdens het rijden.

Tips voor probleemoplossing

Als de wifi-verbinding van uw voertuig langzaam is of niet tot stand kan worden gebracht, probeer dan deze tips.

- Controleer het aantal balkjes van het wifi-pictogram op het touchscreen (signaalsterkte). Als er weinig balkjes worden weergegeven, overweeg dan een wifi-toegangspunt dichter bij het voertuig toe te voegen om het signaal te verbeteren.
- Start het touchscreen opnieuw op (zie Opnieuw starten van het touchscreen op pagina 9).
- Verwijder de wifi-verbinding en maak opnieuw verbinding. Tik op **Bediening** > **Wifi**, selecteer uw netwerk en kies vervolgens **Netwerk vergeten**. Maak dan opnieuw verbinding door op uw netwerk te tikken bij **Bekende netwerken**.
- Probeer een ander wifi-netwerk.

Bluetooth®-compatibiliteit

U kunt diverse Bluetooth-apparaten gebruiken in de Model 3, zolang deze zijn gekoppeld en binnen bereik van de auto zijn. U kunt bijvoorbeeld uw telefoon koppelen via Bluetooth, zodat u deze handsfree kunt gebruiken. Naast telefoons kunt u andere Bluetooth-apparatuur koppelen aan de Model 3. Zo kun u bijvoorbeeld een iPod Touch, iPad, Android-tablet, etc. koppelen om muziek af te spelen.

Voordat u uw telefoon of andere Bluetooth-apparaat kunt gebruiken met de Model 3, moet u deze/het koppelen. Door koppeling wordt de Model 3 ingesteld om met uw Bluetooth-apparaten te kunnen communiceren. U kunt maximaal tien Bluetooth-telefoons koppelen. Tenzij u een specifieke telefoon hebt opgegeven als **Voorrangsapparaat** of als de telefoon die is opgegeven als **Voorrangsapparaat** buiten bereik is, maakt de Model 3 altijd verbinding met de laatstgebruikte telefoon (onder voorwaarde dat deze binnen bereik is). Zie Schakelen tussen gekoppelde apparaten op pagina 68 voor het maken van een verbinding met een andere telefoon.

OPMERKING: Door uw telefoon te authenticeren als een sleutel (zie Sleutels op pagina 22) kunt u de telefoon handsfree gebruiken, media ervan afspelen, enz. U moet deze dan koppelen zoals hieronder beschreven.

OPMERKING: Bij veel telefoons wordt Bluetooth uitgeschakeld als de batterij leeg dreigt te raken.

OPMERKING: Hoewel Bluetooth-apparaten meestal een draadloos bereik van zo'n negen meter hebben, kunnen de prestaties variëren afhankelijk van de telefoon die, of het andere apparaat dat, u gebruikt.

OPMERKING: Model 3 kan maximaal twintig Bluetooth-apparaten tegelijk koppelen, maar staat slechts een verbinding van twee apparaten tegelijk toe (bijvoorbeeld één telefoon en één controller, of twee controllers) met elk touchscreen voorin en achterin (indien aanwezig).

LET OP!: Laat uw gekoppelde telefoon niet achter in het voertuig (bijvoorbeeld wanneer u gaat wandelen of naar het strand gaat). Als u de telefoon toch in het voertuig moet achterlaten, schakel dan Bluetooth en/of de telefoon uit.

Een telefoon of Bluetooth-apparaat koppelen

Door uw Bluetooth-telefoon te koppelen, kunt u deze handsfree gebruiken om telefoongesprekken te voeren, toegang te krijgen tot uw contactenlijst, recente oproepen te bekijken, enz. U kunt ook mediabestanden van uw telefoon afspelen. Als een telefoon gekoppeld is, maakt de Model 3 verbinding zodra de telefoon binnen bereik is.

1. Om een telefoon of Bluetooth-apparaat te koppelen, moet u zich in de Model 3 bevinden en moet het touchscreen ingeschakeld zijn.
2. Ontgrendel uw telefoon en schakel Bluetooth in (meestal via Instellingen op uw telefoon).

   OPMERKING: Op sommige telefoons dient u mogelijk naar Bluetooth-instellingen te gaan voor de rest van de procedure.
3. Tik op het touchscreen op **Bediening** > **Bluetooth** om Bluetooth automatisch te laten zoeken naar nieuwe apparaten.
4. Wacht tot uw telefoon wordt vermeld en tik dan op **Verbinden**.
5. Controleer of het getal op uw telefoon overeenkomt met het getal op het touchscreen. Bevestig vervolgens op de telefoon dat u wilt koppelen.
6. Als hier op uw telefoon om wordt gevraagd, geeft u aan of u de Model 3 toegang tot persoonlijke gegevens, zoals uw agenda, uw contactpersonen en mediabestanden wilt toestaan (zie Contactpersonen en recente oproepen importeren op pagina 67). Als uw telefoon is gekoppeld, vermeldt de Model 3 deze onder **Bediening** > **Bluetooth** > **Gekoppelde apparaten**.

Als u de instellingen van een gekoppeld apparaat wilt wijzigen, ga dan naar **Bediening** > **Bluetooth** > **Gekoppelde apparaten** en vouw de vervolgkeuzelijst naast de naam van het apparaat uit.

Als u problemen ondervindt met het importeren of het maken van verbinding met Bluetooth, raadpleeg dan Problemen met Bluetooth oplossen op pagina 68 voor meer informatie.

U kunt **Aanjagersnelheid verlagen tijdens gesprekken** inschakelen, zodat de aanjagersnelheid automatisch wordt verlaagd wanneer u een telefoongesprek voert. **Auto** moet ingeschakeld zijn in climate control (zie Climate control bedienen op pagina 186).

Contactpersonen en recente oproepen importeren

Ga, nadat een telefoon is gekoppeld naar **Bediening** > **Bluetooth** > **Gekoppelde apparaten** en vouw de vervolgkeuzelijst naast de naam van het apparaat uit om aan te geven of u toegang wilt verlenen tot contactpersonen, recente gesprekken en tekstberichten van uw telefoon. Als u toegang toestaat, kunt u de telefoon-app gebruiken om personen in uw contactenlijst en in uw lijst met recente oproepen te bellen en berichten te sturen (zie Telefoon, agenda en webconferencing op pagina 70). Voordat contacten geïmporteerd kunnen worden, moet u op de telefoon misschien instellen dat synchroniseren is toegestaan, of u moet reageren op een pop-up die vraagt of u contacten wilt synchroniseren. Dit is afhankelijk van het type telefoon. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van uw telefoon voor meer informatie.

Als u problemen ondervindt met het importeren van contacten of het koppelen met Bluetooth, raadpleeg dan Problemen met Bluetooth oplossen op pagina 68 voor meer informatie.

De verbinding of koppeling met een Bluetooth-apparaat verbreken

Als u de verbinding met uw telefoon of Bluetooth-apparaat wilt verbreken, maar de koppeling wilt behouden, tik dan op **Verbinding verbreken** in de vervolgkeuzelijst met Bluetooth-instellingen voor uw telefoon op het touchscreen (**Bediening** > **Bluetooth** > **Gekoppelde apparaten** > **Uw telefoon**). Als u het apparaat niet langer met de Model 3 wilt gebruiken, tik dan op **Apparaat vergeten** en volg de instructies. Als een telefoon eenmaal uit de lijst is verwijderd, moet deze eerst opnieuw gekoppeld worden om het apparaat weer in de Model 3 te kunnen gebruiken (zie Een telefoon of Bluetooth-apparaat koppelen op pagina 67).

OPMERKING: Als u de Model 3 verlaat, wordt de verbinding met de telefoon automatisch verbroken.

OPMERKING: Het ontkoppelen van de telefoon heeft geen invloed op het gebruik van de telefoon als sleutel. Zie Sleutels beheren op pagina 24 om een geauthenticeerde telefoon te vergeten.

Schakelen tussen gekoppelde apparaten

Model 3 maakt automatisch verbinding met een telefoon die u als **Prioriteitsapparaat** hebt ingesteld. Als u geen telefoon als voorrangsapparaat hebt ingesteld, maakt de Model 3 verbinding met de telefoon waar het laatst verbinding mee is gemaakt, onder voorwaarde dat deze binnen bereik is en Bluetooth op de telefoon is ingeschakeld. Wanneer de laatste telefoon zich buiten het bereik bevindt, probeert de auto verbinding te maken met de volgende telefoon waarmee gekoppeld is.

Om verbinding te maken met een andere telefoon, tikt u op **Bediening** > **Bluetooth** > **Gekoppelde apparaten**. Selecteer de telefoon waarmee u verbinding wilt maken en tik dan op **Verbinden**. Als de telefoon waarmee u verbinding wilt maken niet in de lijst staat, moet u de telefoon koppelen. Zie Een telefoon of Bluetooth-apparaat koppelen op pagina 67.

Als er verbinding is gemaakt, geeft het scherm me Bluetooth-instellingen het Bluetooth-symbool naast de naam van de telefoon weer om aan te geven dat de Model 3 is verbonden met deze telefoon.

Problemen met Bluetooth oplossen

Uw auto gebruikt Bluetooth en BLE (Bluetooth Low Energy) om uw smartphone naadloos te verbinden met de Model 3. Vanwege verschillende mogelijke factoren, kan de verbinding met Bluetooth of BLE soms worden verbroken of ondervindt u mogelijk problemen met het koppelingsproces.

Door verbinding te maken met Bluetooth kan uw auto telefoonfuncties gebruiken, zoals audio, telefoongesprekken, agenda's, tekstberichten, etc.

BLE wordt gebruikt voor passieve functies, zoals de telefoonsleutel.

OPMERKING: Ontkoppel uw auto niet van uw telefoon en verwijder uw telefoon niet als telefoonsleutel als u niet over een werkende sleutelkaart beschikt.

Probeer het volgende om problemen met Bluetooth op te lossen, beginnend met uw smartphone.

Problemen met smartphone oplossen

Bluetooth kan mogelijk geen verbinding maken vanwege instellingen en updates op uw smartphone:

- Schakel Bluetooth in op uw telefoon. Als het al is ingeschakeld, schakel Bluetooth dan uit en vervolgens weer in.
- Zorg ervoor dat de vliegtuigmodus is uitgeschakeld.
- Laad u telefoon op; als het batterijniveau van uw telefoon te laag is, ondersteunt deze mogelijk geen Bluetooth-functies.
- Koppel uw apparaat op de juiste manier. Als het al is gekoppeld, probeer het dan te ontkoppelen en vervolgens opnieuw te koppelen.
- Update uw telefoon met de nieuwste software die door de fabrikant wordt verstrekt.
- Controleer of het audiosysteem van uw auto is geselecteerd als de uitgangsbron voor audio.
- Zorg ervoor dat de instellingen van uw telefoon Bluetooth toestaan (bijv.: data is ingeschakeld of u bent verbonden met wifi).
- Schakel uw telefoon uit en vervolgens weer in.
- Zorg ervoor dat locatietoestemmingen voor de mobiele app zijn ingesteld op "Altijd aan".

Problemen oplossen met mobiele Tesla-app

Controleer de mobiele Tesla-app:

- Controleer of de software van de mobiele Tesla-app up to date is.
- Controleer of u bent aangemeld bij de mobiele Tesla-app bij gebruik van uw telefoonsleutel.
- Controleer of de Tesla-app op de achtergrond wordt uitgevoerd.
- Controleer nogmaals of u uw profiel volledig hebt ingesteld in de mobiele app en uw instellingen correct hebt geconfigureerd.

Problemen met het voertuig oplossen

De instellingen van uw auto kunnen de mogelijkheid om deze aan uw smartphone te koppelen verhinderen:

- Laad de Model 3 op: Als het batterijniveau van het voertuig te laag is, werkt Bluetooth mogelijk niet.
- Update de voertuigsoftware en zorg ervoor dat deze altijd up to date is. Controleer of er nieuwe software-updates beschikbaar via **Bediening** > **Software**.
- Start het touchscreen opnieuw op. Zie Opnieuw starten van het touchscreen op pagina 9.
- Start het voertuig opnieuw op.

Als Bluetooth nog steeds niet werkt, ontkoppel dan uw auto EN smartphone. Probeer beide vervolgens opnieuw te koppelen.

Voor problemen met BLE-telefoonsleutels, gaat u, terwijl u in de auto zit, naar **Bediening** > **Vergrendelingen** en verwijderd u uw telefoon als "Telefoon als sleutel". Stel deze vervolgens opnieuw in als sleutel. Doe dit uitsluitend wanneer u in de auto zit en een betrouwbare reservesleutel bij u hebt (zoals een sleutelkaart).

De telefoon-app gebruiken



Wanneer uw telefoon via Bluetooth (zie Bluetooth op pagina 67) met de Model 3 is verbonden en u toegang tot informatie op uw telefoon hebt toegestaan (zie Contactpersonen en recente oproepen importeren op pagina 67), kunt u de telefoon-app gebruiken om iedereen die in uw telefoon staat weer te geven en handsfree te bellen.

- **Oproepen**: Geeft recente oproepen in chronologische volgorde weer, waarbij de meest recente oproep eerst wordt vermeld.
- **Berichten**: Geeft berichten in chronologische volgorde weer, waarbij het meest recente bericht eerst wordt vermeld. U kunt SMS-berichten bekijken, verzenden en ontvangen. In plaats van het SMS-bericht te typen, tikt u op de microfoonknop rechts van het stuurwiel om een bericht in te spreken.

  ATTENTIE: Om afleiding tot een minimum te beperken de veiligheid van de inzittenden en andere weggebruikers te waarborgen, mag u geen sms-berichten bekijken en verzenden tijdens het rijden. Houd uw aandacht tijdens het rijden altijd bij de weg en het verkeer.

- **Contacten**: Contacten worden in alfabetische volgorde weergegeven en kunnen worden gesorteerd op voornaam of achternaam. U kunt ook een letter aan de rechterkant van de lijst kiezen om snel naar de namen te scrollen die met deze letter beginnen. Wanneer u een naam in uw contactenlijst aanraakt, wordt het nummer van de contactpersoon weergegeven in het rechterdeelvenster, samen met andere beschikbare informatie (zoals het adres). Tik op het nummer van de contactpersoon om hem of haar te bellen.
- **Favorieten**: Geeft de contactpersonen uit uw telefoon weer die u als Favorieten hebt aangemerkt.
- **Agenda**: Geeft agenda-items uit uw telefoon weer (zie Agenda op pagina 70). Als een item een telefoonnummer of adres bevat, kunt u het betreffende nummer bellen of naar de betreffende bestemming navigeren door op de overeenkomstige informatie in het agenda-item te tikken.

Bellen

U kunt een oproep tot stand brengen door:

- Een spraakopdracht te geven (zie Spraakbediening op pagina 18). Spraakbediening is een handige manier om handfree te bellen met uw contactpersonen of sms-berichten te sturen.
- Op een telefoonnummer tikken in een lijst in de telefoon-app - Contactpersonen, Oproepen of Agenda.
- Het toetsenblok van de Model 3 in de telefoon-app gebruiken.

OPMERKING: Indien wettelijk toegestaan en mits de omstandigheden het toelaten, kunt u ook een nummer bellen door het op het scherm van de telefoon in te voeren of te selecteren.

OPMERKING: U kunt ook een telefoongesprek voeren door een speld op de kaart aan te raken en het telefoonnummer (indien beschikbaar) in het pop-upscherm te kiezen.

Een gesprek aannemen

Als u gebeld wordt, verschijnt het nummer of de naam van de beller op het touchscreen (indien de beller in de contactenlijst van uw telefoon staat en de Model 3 toegang heeft tot uw contacten).

Tik op een van de opties op het touchscreen om het gesprek aan te nemen met **Beantwoorden** of te weigeren met **Negeren**. Afhankelijk van de telefoon die u gebruikt en welke luidsprekers u hebt gebruikt voor uw meest recente oproep, vraagt uw telefoon mogelijk om te kiezen welke luidsprekers u wilt gebruiken voor de inkomende oproep.

ATTENTIE: Houd tijdens het rijden altijd uw aandacht bij de weg. Het gebruiken of programmeren van een telefoon tijdens het rijden, kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel, zelfs als Bluetooth is ingeschakeld.

ATTENTIE: Houd u altijd aan de wettelijke regels ten aanzien van het gebruik van telefoons tijdens het rijden, waaronder de wettelijke regels die het lezen, schrijven en versturen van tekstberichten verbieden en die te allen tijde het gebruik van de handsfree-functie voorschrijven.

Opties tijdens gesprek

Tijdens een gesprek wordt het gesprek weergegeven op het touchscreen. Om het gespreksvolume te regelen, draait u tijdens het gesprek aan de linker scrolltoets. Kantel de linker scrolltoets naar links om het geluid te dempen/in te schakelen en naar rechts om het gesprek te beëindigen.

Agenda



De agenda toont geplande evenementen uit de agenda van uw telefoon (iPhone® of Android™) voor vandaag en morgen. De agenda is voor uw gemak in de smartphone-app geïntegreerd, zodat u direct vanuit een agenda-item kunt bellen. Deze is ook in het navigatiesysteem geïntegreerd, zodat u naar de locatie van het evenement kunt rijden.

1. Zorg ervoor dat uw telefoon is gekoppeld aan de Model 3 als een telefoonsleutel.

2. Zorg ervoor dat u bent aangemeld bij de mobiele Tesla-app.
3. Tik in de mobiele Tesla-app op **Profiel** > **Instellingen** > **Agenda synch.**.

   OPMERKING: Voor toegang tot alle functies van de agenda hebt u de nieuwste versie van de mobiele app nodig.

4. Ga op uw telefoonsleutel naar **Instellingen** en geef toestemming voor openen/delen van uw agenda met de mobiele Tesla-app. De mobiele app kan vervolgens regelmatig (en automatisch) agendagegevens verzenden vanaf uw telefoon naar de Model 3.

Als het agenda-item een adres bevat, wordt een navigatiepijl weergegeven. Dit betekent dat u op het adres kunt tikken om naar de locatie te navigeren. Als er bovendien op uw agenda een item staat dat binnen het uur begint en een uniek opgegeven adres heeft, waarschuwt het touchscreen u als er een betere route is vanwege verkeersdrukte, zelfs als u de navigatie niet actief gebruikt.

Als een item een uniek opgegeven adres heeft en binnen twee uur begint nadat u bent ingestapt om op weg te gaan, leidt de Model 3 u automatisch naar het adres van het item (zie Automatische navigatie op pagina 201).

Tik op een informatiepictogram voor een item om alle bijbehorende notities weer te geven. Als de opmerkingen een of meer telefoonnummers bevatten, wordt bij het informatiepictogram een telefoonsymbool weergegeven en het eerste telefoonnummer dat wordt gevonden, wordt weergegeven in de agenda. Tik om een telefoongesprek te beginnen. U kunt ook een telefoongesprek starten door te tikken op een willekeurig nummer in het pop-upscherm van een item (dit is met name handig bij conferentiegesprekken). Als notities een weblink bevatten, kunt u de link in de webbrowser openen door op de link te tikken.

Zoom

Neem probleemloos deel aan online vergaderingen en voer telefoongesprekken op het touchscreen van uw auto. Om dit in te stellen, tikt u op de Zoom-app en meld u zich aan of voert u de ID van de vergadering in. U kunt zelf vergaderingen openen die in uw agenda of in tekstberichten staan door op de Zoom-link te tikken. U kunt de interieurcamera van uw auto alleen in gesprekken via Zoom gebruiken wanneer de Model 3 is geparkeerd. Als de auto tijdens een Zoom-gesprek uit de parkeerstand wordt gezet, wordt de camera uitgeschakeld en schakelt u naar alleen audio. Gebruik het touchscreen om het videobeeld in/uit te schakelen, uw microfoon in/uit te schakelen en diverse voorkeuren voor uw vergadering in te stellen.

ATTENTIE: Gebruik de videofunctie niet wanneer de auto 'tijdelijk is geparkeerd' op een openbare weg (bijvoorbeeld langs een stoeprand of op een plaats die niet is bedoeld als parkeerplaats).

ATTENTIE: Blijf op uw omgeving letten en houd u altijd aan de wettelijke regels tijdens het rijden, waaronder de wettelijke regels die te allen tijde het gebruik van de handsfree-functie voorschrijven.

HomeLink Universal Transceiver



Indien aanwezig kunt u de HomeLink® Universal Transceiver programmeren voor werking met maximaal drie radiogestuurde (RF) apparaten, waaronder garagedeuren, toegangspoorten, lampen en beveiligingssystemen.

OPMERKING: Afhankelijk van de bouwdatum, het land van bestemming en de gekozen opties bij de aankoop van de auto, is de auto mogelijk niet uitgerust met een HomeLink Universal Transceiver.

ATTENTIE: Gebruik de HomeLink Universal Transceiver niet met een apparaat zonder veiligheidsstop en beveiliging tegen inklemming. Het gebruik van een dergelijk apparaat vergroot de kans op (dodelijk) letsel.

Ondersteunde modi

HomeLink ondersteunt drie verschillende verzendmodi. Dit zijn de manieren waarop uw auto communiceert met het RF-systeem. De gekozen verzendmodus wordt bepaald door de compatibiliteit van uw RF-systeem:

- **Standaardmodus**: Gebruik de standaardmodus als uw RF-systeem is voorzien van een afstandsbediening die moet worden gebruikt om het systeem te bedienen (bijvoorbeeld een op afstand bediende garagedeur). Deze modus is de meestgebruikte verzendmodus voor HomeLink-apparatuur.
- **D-modus of UR-modus**: Gebruik de D-modus of de DR-modus als het RF-systeem niet is voorzien van een afstandsbediening en op de ontvanger een knop "Learn" (leren) aanwezig is (of een knop "Program" (programmeren) of "Smart"). D-modus en UR-modus werken op een vergelijkbare manier, waarbij de Model 3 direct communiceert met de ontvanger van het apparaat in plaats van de afstandsbediening.

  OPMERKING: De D-modus wordt hoofdzakelijk gebruikt in Noord-Amerika, terwijl de UR-modus populair is in Europa, het Midden-Oosten en Azië. Om te bepalen met welke modus het apparaat compatibel is, kunt u contact opnemen met HomeLink op www.homelink.com of 008000 HOMELINK bellen (008000-466-354-65).

Elk systeem kan op een andere modus worden ingesteld. Zo kan uw garagedeur bijvoorbeeld worden ingesteld op Standaardmodus uw hek op D-modus enz. Om een verzendmodus te wijzigen, tikt u op het HomeLink-pictogram boven in het het scherm **Bediening** en selecteert u het apparaat waarvan u de modus wilt wijzigen. Selecteer vervolgens **Programmeren** en kies de gewenste modus voor uw systeem. Bevestig uw keuze door op **Modus instellen** te tikken en volg de aanwijzingen op het scherm.

Als u bij oudere auto's de modus voor één systeem wijzigt, wordt de modus voor alle systemen gewijzigd. Wees daarom voorzichtig met het wijzigen van verzendmodi. Systemen die niet compatibel zijn met de door u geselecteerde modus werken mogelijk niet. Tik op het HomeLink-pictogram boven in het touchscreen en tik vervolgens op **Verzendmodus wijzigen**.

OPMERKING: Raadpleeg de productinformatie voor uw HomeLink-systeem om te bepalen welke modus compatibel is met uw systeem.

HomeLink programmeren

HomeLink programmeren®:

1. Parkeer de Model 3 zo, dat de voorbumper zich voor het systeem bevindt dat u wilt programmeren.

   LET OP!: Tijdens het programmeren kunnen deuren en hekken openen of sluiten. Zorg er daarom vóór het programmeren voor dat er zich geen personen of objecten in de directe nabijheid van het systeem bevinden.

2. Controleer of de batterij van de afstandsbediening van het systeem in orde is. Tesla raadt u aan de batterij in de afstandsbediening van het systeem te vervangen voordat u HomeLink programmeert.
3. Tik op het HomeLink-pictogram boven in het scherm **Bediening**.
4. Tik op **HomeLink aanmaken**.
5. Voer in het scherm HomeLink een naam voor het apparaat in en tik vervolgens op **Enter** of **Nieuwe HomeLink toevoegen**.
6. Kies de modus die u wilt gebruiken (Standaard, D-modus of UR-modus) en tik vervolgens op **Modus instellen**.
7. Tik op **Start** en volg de aanwijzingen op het scherm.

   OPMERKING: Als u tijdens het programmeren van het systeem het scherm “De ontvanger trainen” ziet, houd er dan rekening mee dat de tijd voor deze stap beperkt is. Nadat u op de knop Learn/Program/Smart op de afstandsbediening van het systeem hebt gedrukt, hebt u ongeveer 30 seconden de tijd om terug te gaan naar uw auto en op **Doorgaan** te drukken en vervolgens twee keer op de naam van het te trainen HomeLink-systeem te drukken. Overweeg de hulp van een tweede persoon zodat u deze stap binnen 30 seconden kunt uitvoeren.

8. Zodra het systeem is geprogrammeerd, tikt u op **Opslaan** om de programmering te voltooien.
9. Controleer of HomeLink naar behoren werkt. In sommige gevallen moet u het programmeerproces mogelijk enkele keren herhalen voordat het is geslaagd.

Nu kunt u het systeem bedienen door op het corresponderende HomeLink-pictogram op het touchscreen te tikken. HomeLink onthoudt de locatie van de opgeslagen systemen en apparaten. Zodra u in de buurt komt van een bekende locatie, verschijnt de HomeLink-bediening automatisch op het touchscreen. De bediening verdwijnt weer als u wegrijdt.

OPMERKING: Het HomeLink-pictogram wordt boven in het touchscreen weergegeven als de Model 3 een geprogrammeerd HomeLink-systeem binnen bereik detecteert en wanneer het scherm of pop-upvenster HomeLink niet al wordt weergegeven op het touchscreen.

OPMERKING: Voor extra assistentie of vragen over compatibiliteit kunt u contact opnemen met HomeLink (www.homelink.com of 1-800-355-3515 bellen).

Automatisch openen en sluiten

Om een HomeLink systeem te bedienen zonder het touchscreen te gebruiken, kunt u het automatiseren, zodat het apparaat wordt geopend wanneer u het apparaat nadert of van het apparaat wegrijdt:

1. Tik op het HomeLink-pictogram boven in het scherm **Bediening**, tik op **HomeLink-instellingen** en kies vervolgens het apparaat dat u wilt automatiseren.
2. Wijzig indien nodig de HomeLink-instellingen van het apparaat:
   - Schakel het selectievakje **Auto-open bij aankomst** in als u wilt dat het systeem wordt gesloten als u wegrijdt.
   - Tik op de pijlen om de afstand in te stellen tussen de Model 3 en het systeem waarbij het systeem wordt geopend.
   - Schakel het selectievakje **Auto-dicht bij vertrek** in als u wilt dat het apparaat wordt gesloten als u wegrijdt.
   - Schakel het selectievakje **Spiegels automatisch inklappen** in als u wilt dat de spiegels worden ingeklapt wanneer u aankomt bij de HomeLink-locatie. Dit is handig bij krappe garages.
   - Schakel het selectievakje **Geluidsignaal voor Auto-open en Auto-dicht** in als u wilt dat de Model 3 een geluid laat horen wanneer een signaal is verzonden om het apparaat te openen of te sluiten.

HomeLink onthoudt de GPS-locatie van het voertuig op het moment van de koppeling en gebruikt deze locatie om de positie van het voertuig ten opzichte van het HomeLink-systeem te bepalen. HomeLink detecteert niet het openen en sluiten en maakt geen verschil tussen deze handelingen (bijv.: als automatisch openen is geactiveerd en de deur al is geopend, wordt de deur gesloten), maar bepaalt doorgaans of deur automatisch moet worden geopend of gesloten op basis van het volgende:

Automatisch openen: Detecteert de nadering van de Model 3 van de garagedeur (of ander HomeLink-systeem) tot een bepaalde afstand. Automatisch openen wordt gestart zolang het naderende voertuig in de rijstand staat en HomeLink is ingeschakeld. HomeLink wordt niet geactiveerd wanneer het voertuig al in de ruimte aanwezig is.

Automatisch sluiten: HomeLink wordt geactiveerd wanneer de Model 3 van de parkeerstand naar de achteruitversnelling schakelt en ten minste zeven meter achteruitrijdt.

OPMERKING: Als binnen de gespecificeerde afstand meermaals wordt geschakeld, kan het automatisch sluiten worden verstoord.

Als u niet wilt dat het apparaat automatisch opent of sluit, tikt u tijdens het aftellen op **Auto-open overslaan** of **Auto-dicht overslaan**.

OPMERKING: Vertrouw niet alleen op HomeLink om er zeker van te zijn dat het systeem volledig wordt gesloten.

De locatie van het HomeLink-apparaat resetten

Als u in situaties terechtkomt waarbij u naar uw HomeLink-apparaat toerijdt en dit niet opengaat, of als het touchscreen geen melding weergeeft wanneer u het geprogrammeerde apparaat nadert, moet u mogelijk de locatie van het apparaat resetten. Om dit te doen parkeert u zo dicht mogelijk bij het HomeLink-apparaat (garagedeur, poort, enz.) en geeft u de pagina met instellingen voor HomeLink weer door te tikken op het HomeLink-pictogram boven in het scherm **Bediening**. Tik op de naam van het apparaat dat u opnieuw wilt instellen en tik vervolgens op **Locatie resetten**.

Een apparaat verwijderen

Om een HomeLink-apparaat te verwijderen, tikt u op het HomeLink-pictogram boven in het scherm **Bediening** en tikt u vervolgens op **HomeLink-instellingen**. Tik op de naam van het apparaat dat u wilt verwijderen en vervolgens op **Verwijderen**.

OPMERKING: U kunt het systeem ook resetten om al uw HomeLink-instellingen samen met alle andere persoonlijke gegevens (opgeslagen adressen, muziekfavorieten, geïmporteerde contactpersonen enz.) te wissen. Zie Eigendom van het voertuig beheren op pagina 348.

OPMERKING: Wis voor uw veiligheid uw HomeLink-systemen als u de Model 3 verkoopt.

Problemen met HomeLink oplossen

Standaardmodus

In de Standaardmodus registreert de Model 3 het RF-signaal van de afstandsbediening van uw HomeLink-apparaat. In de instructies op het touchscreen wordt u gevraagd voor de auto te gaan staan, de afstandsbediening van het apparaat op de bumper aan de voorzijde te richten en de knop ingedrukt te houden tot de koplampen knipperen. Wanneer de koplampen knipperen, heeft de Model 3 de afstandsbediening geleerd en kunt u op **Doorgaan** op het touchscreen tikken. Als de koplampen niet knipperen:

- Controleer de batterijen in de afstandsbediening. Het is verstandig de batterijen te vervangen voordat u het programmeren start.
- Zorg ervoor dat u vóór de Model 3 staat, met de afstandsbediening van het apparaat op vijf cm van het Tesla-embleem.
- Houd de knop op de afstandsbediening van het apparaat ingedrukt totdat de knoplampen knipperen. In sommige gevallen moet u de knop van de afstandsbediening drie minuten ingedrukt houden.

  OPMERKING: Bij bepaalde HomeLink-afstandsbedieningen moet u de knop meerdere keren kort indrukken (telkens ongeveer één seconde) in plaats van dat u de knop één keer lang ingedrukt houdt. Als meerder keren lang indrukken niet het gewenste resultaat heeft, probeer de knop dan herhaaldelijk één seconde in te drukken.

D-modus en UR-modus

In de D-modus en UR-modus leert de ontvanger van het systeem de Model 3 kennen. Op het touchscreen verschijnt nu de instructie om de knop "Learn" (of "Program" (programmeren) of "Smart") op de ontvanger van het apparaat te drukken. Als dit niet werkt, volg dan de volgende aanwijzingen:

- Parkeer de Model 3 met de bumper zo dicht mogelijk bij de garagedeur, het hek, etc. die/dat u wilt programmeren.
- Controleer of u de knop Learn/Program/Smart van de ontvanger indrukt. Raadpleeg de productinformatie die is geleverd bij het RF-systeem dat u probeert te programmeren voor instructies over hoe u de ontvanger in de aanleermodus zet.
- Als u tijdens het programmeren van het systeem het scherm "De ontvanger trainen" ziet, houd er dan rekening mee dat de tijd voor deze stap beperkt is. Nadat u op de knop Learn/Program/Smart op de afstandsbediening of ontvanger van het systeem hebt gedrukt, hebt u ongeveer 30 seconden de tijd om terug te gaan naar uw auto, op **Doorgaan** te drukken en vervolgens twee keer op de naam van het te trainen HomeLink-systeem te drukken. Overweeg de hulp van een tweede persoon bij deze stap.
- De meeste apparaten blijven maar drie tot vijf minuten in de aanleermodus. Volg direct nadat u op de knop Learn/Program/Smart op het apparaat hebt ingedrukt, de instructies op het touchscreen van de auto op.

Voor extra assistentie of vragen over compatibiliteit kunt u contact opnemen met HomeLink (www.homelink.com of 1-800-355-3515 bellen).

Starten

Wanneer u een portier opent om in de Model 3 te stappen, gaat het touchscreen aan en kunt u alle bedieningselementen gebruiken. Om te schakelen met de Model 3, trapt u het rempedaal in en veegt u omhoog voor vooruit of omlaag voor achteruit op de rijmodusstrook van het touchscreen (zie Schakelen op pagina 84).

Als **Autom. schak. vanuit stand P** is ingeschakeld, selecteert de Model 3 automatisch de vooruit- of achteruitversnelling op basis van de gedetecteerde omgeving. Als u het rempedaal intrapt, schakelt de auto naar de geselecteerde rijmodus die op wordt weergegeven de rijmodusstrook van het touchscreen (mits het bestuurdersportier is gesloten en de bestuurder de veiligheidsgordel draagt). Trap het gaspedaal in om de auto in die richting te doen rijden.

OPMERKING: Om **Autom. schak. vanuit stand P** in of uit te schakelen tikt u op **Bediening** > **Dynamiek** > **Autom. schak. vanuit stand P**.

Voordat u optrekt wanneer **Autom. schak. vanuit stand P** is ingeschakeld, moet u het touchscreen controleren om er zeker van te zijn dat Model 3 de gewenste rijmodus (vooruit (D) of achteruit (R)) heeft ingeschakeld. Als de keuze niet correct is of als **Autom. schak. vanuit stand P** niet is ingeschakeld, veeg dan omhoog voor vooruit of omlaag voor achteruit op de rijmodusstrook van het touchscreen om een nieuwe rijmodus te selecteren. Zie Schakelen op pagina 84.

OPMERKING: Als **Pincode voor rijden** is ingeschakeld (zie PIN voor rijden op pagina 177), moet u een geldige pincode invoeren op het touchscreen voordat u kunt rijden met de Model 3.

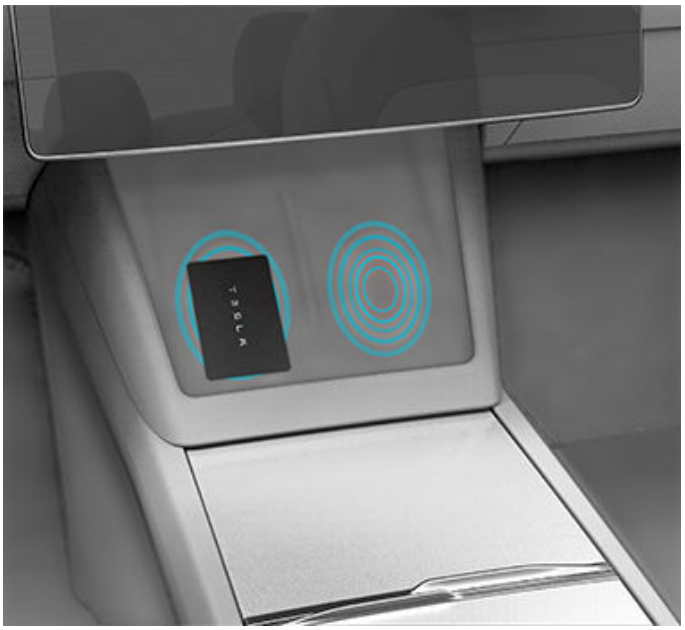
OPMERKING: Als Automatisch ontgrendelen is uitgeschakeld en u niet binnen ongeveer vijf minuten het rempedaal intrapt, om de Model 3 te starten, wordt een bericht weergegeven op het touchscreen en dient u de Model 3 met de sleutel te vergrendelen en vervolgens weer te ontgrendelen voordat u met de auto kunt rijden.

Alles wat van belang is tijdens het rijden, wordt op het touchscreen van de Model 3 weergegeven.

Rijversnelling uitgeschakeld - Verificatie vereist

Als de Model 3 geen sleutel detecteert wanneer u het rempedaal intrapt (er is geen telefoonsleutel gedetecteerd, of er zijn 2 minuten verstreken sinds u de sleutelkaart hebt gebruikt), geeft het touchscreen een melding weer dat om te gaan rijden een authenticatie vereist is.

Als u deze melding ziet, plaats de sleutelkaart dan in een van beide telefoondocks waar de RFID-zender die kan lezen. De authenticatieperiode van twee minuten gaat opnieuw in en u kunt de Model 3 starten door het rempedaal in te trappen.



Er zijn verschillende factoren die bepalen of de Model 3 een telefoonsleutel kan detecteren (bijvoorbeeld een lege batterij van het apparaat, waardoor het niet langer kan communiceren via Bluetooth).

Houd altijd uw telefoonsleutel of sleutelkaart bij u. Na het rijden, hebt u uw sleutel nodig om de Model 3 opnieuw te starten. Bij het verlaten van het voertuig moet u uw sleutel meenemen om de Model 3 handmatig of automatisch te vergrendelen.

Uitschakelen

Als u de auto aan het eind van uw rit in de parkeerstand hebt gezet, kunt u gewoon uitstappen. Als u de Model 3 verlaat met uw telefoonsleutel en sleutel worden de touchscreen automatisch uitgeschakeld.

Model 3 schakelt zichzelf ook automatisch uit als de auto langer dan 30 minuten in de stand P (Parkeren) staat, ook als u nog achter het stuur zit.

Hoewel dit gewoonlijk niet nodig is, kunt u de Model 3 uitschakelen terwijl u achter het stuur zit, op voorwaarde dat de auto stilstaat. Tik op **Bediening** > **Veiligheid** > **Uitschakelen**. Model 3 schakelt zichzelf na een korte tijd automatisch in als u het rempedaal intrapt of of de bestuurdersportier opent. Indien nodig, verlaat het voertuig en ga daarna weer terug.

OPMERKING: Model 3 schakelt automatisch naar de parkeerstand wanneer de auto vaststelt dat u de auto verlaat (de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt bijvoorbeeld losgemaakt en de auto staat bijna stil). Als u schakelt naar de neutraalstand, schakelt de auto naar de parkeerstand wanneer u het portier opent om uit te stappen. Om uw auto in de neutraalstand te houden dient Sleepmodus te activeren (zie Aanwijzingen voor sleepdiensten op pagina 265).

De auto uit- en weer inschakelen

U kunt de Model 3 uit- en weer inschakelen wanneer deze ongebruikelijk gedrag vertoont of een niet-omschreven waarschuwing weergeeft.

OPMERKING: Als het touchscreen niet reageert of ongebruikelijk gedrag vertoont, start het dan opnieuw op voordat u de auto uit- en weer inschakelt (zie Opnieuw starten van het touchscreen op pagina 9).

1. Zet de selectiehendel in stand P (Parkeren).
2. Tik op **Bediening** > **Veiligheid** > **Uitschakelen** op het touchscreen.
3. Wacht ten minste twee minuten zonder interactie met de auto. U mag niet de portieren openen, het rempedaal aanraken, het touchscreen aanraken, etc.
4. Na twee minuten moet u het rempedaal intrappen of het portier openen om de auto te activeren.

De stand van het Stuurwiel instellen

ATTENTIE: Verstel het stuurwiel niet onder het rijden.

LET OP!: Voorkom dat handzeep, lotion, zonnecrème of andere producten in direct contact komen met de stuurwiel. Zie Stuurwiel op pagina 245 voor meer informatie.

Touchscreen gebruiken

Alleen van toepassing op voertuigen zonder hendel onder de stuurkolom.

Om het stuurwiel te verstellen, tikt u op **Bediening** en het **Stuur** pictogram.

Gebruik de linker scroltoets op het stuurwiel om het stuurwiel naar de gewenste positie te bewegen:

- Draai de linker scroltoets omhoog of omlaag om de hoek van het stuurwiel in te stellen.
- Druk de linker scroltoets naar links of naar rechts om het stuurwiel naar u toe of van u af te bewegen.



Gebruik van de verstelhendel

Alleen van toepassing op voertuigen met een verstelhendel onder de stuurkolom.

Om het stuurwiel te verstellen, trekt u aan de hendel onder de stuurkolom en verstelt u het stuur naar uw voorkeur.



Zodra u het stuurwiel hebt versteld, drukt u de hendel terug in de stuurkolom om het stuur vast te zetten in deze stand.

ATTENTIE: Controleer of de hendel volledig is vergrendeld voordat u met de Model 3 gaat rijden.

Stuurbekrachtiging instellen

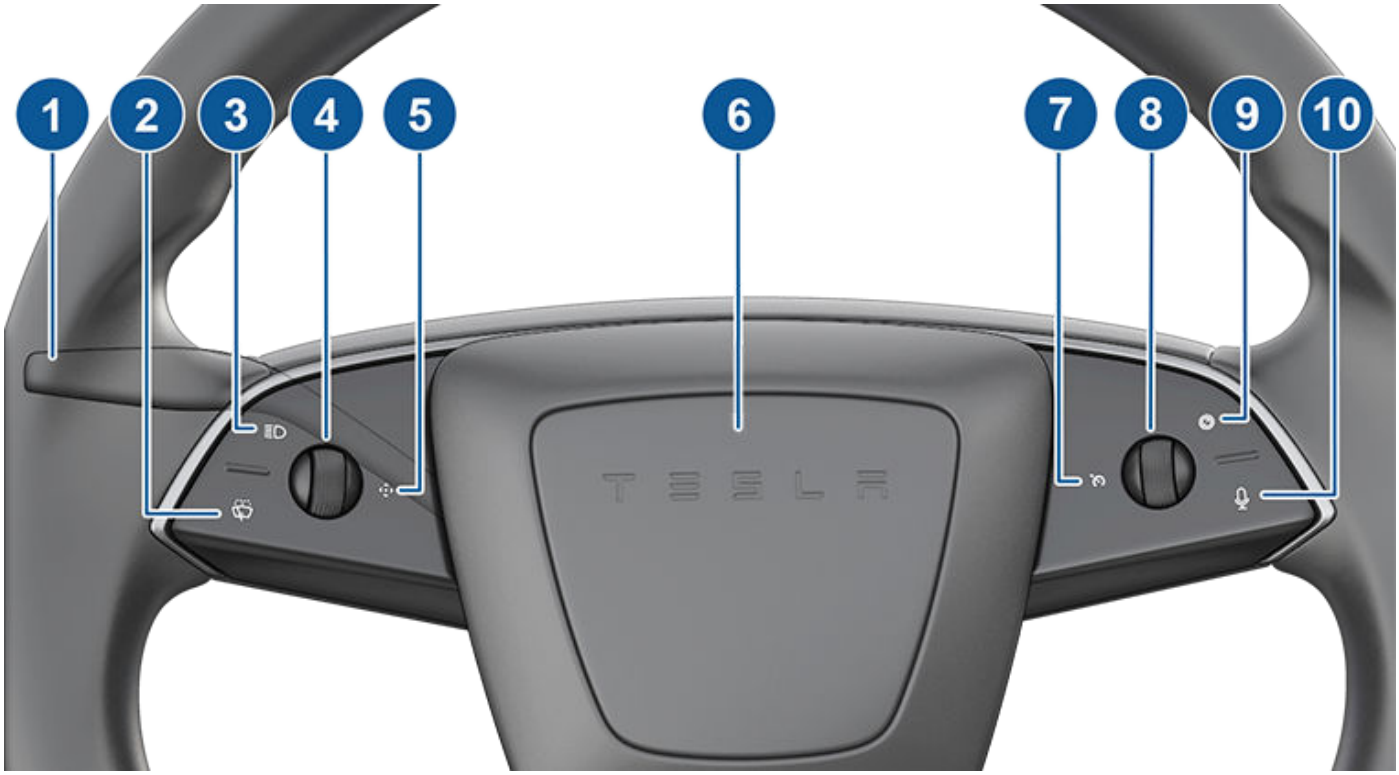
OPMERKING: *Afhankelijk van uitvoering, configuratie en productiedatum, is uw auto mogelijk niet uitgerust met de optie om de stuurbekrachtiging in te stellen.*

U kunt de assistentie door de stuurbekrachtiging naar eigen wens instellen:

1. Tik op het touchscreen op **Bediening** > **Dynamiek** > **Stuurbekrachtiging**.
2. Selecteer één van de stuuropties:
   - **Licht** - voor een lichtere bediening van het stuurwiel. De Model 3 stuurt licht en is gemakkelijk te parkeren.
   - **Standard** - volgens Tesla de beste instelling voor een optimale besturing en een goede respons onder de meeste omstandigheden.
   - **Zwaar** - voor een zwaardere bediening van het stuurwiel. Bij hoge snelheden geeft de Model 3 duidelijk meer respons.

Stuurwieloverzicht

Het stuurwielontwerp kan variëren, maar de werking is hetzelfde.



1. Richtingaanwijzerhendel (indien aanwezig) (zie Richtingaanwijzers gebruiken met de richtingaanwijzerhendel op pagina 89)
2. Ruitenwissers (zie Ruitenwissers en -sproeiers op pagina 91)
3. Grootlicht (zie Grootlicht op pagina 87)
4. Linker scroltoets (zie Scroltoetsen op pagina 80)
5. Pictogram voor verschillende functies (niet-functioneel)
6. Claxon (zie Claxon op pagina 81)
7. Pictogram voor cruise control (niet-functioneel)
8. Rechter scroltoets (zie Scroltoetsen op pagina 80)
9. Knop naar achteren gerichte camera
10. Spraakbedieningsopdrachten (zie Spraakbediening op pagina 18)

Scroltoetsen

Met de scroltoets aan de linkerkant van het stuurwiel bedient u functies zoals het verstellen van spiegels, volumeregeling en ruitenwissersnelheid. Met de rechter scroltoets bedient u Assisted Driving-functies en Grok.

Linker scroltoets

Modus	Handeling	Functie	Meer informatie
Normaal	Indrukken	Media afspelen/pauzeren	Media op pagina 206
	Naar links/rechts kantelen	Volgende/vorige nummer	
	Omhoog/omlaag scrollen	Volume regelen	
Ruitenwissers*	Indrukken	Snelheid bevestigen	Ruitenwissers en -sproeiers op pagina 91
	Scrollen	Ruitenwissersnelheid selecteren	
Verschillende functies	Lang indrukken	Functie activeren/instellen	Linker scroltoets aanpassen op pagina 80
	Naar links/rechts kantelen	Navigeren in lijst	
	Scrollen	Functie selecteren	
Telefoongesprek	Naar links/rechts kantelen	Een telefoongesprek beantwoorden/ weigeren	De telefoon-app gebruiken op pagina 70
	In gesprek, naar links kantelen	Geluid uit/aan	
	In gesprek, naar rechts kantelen	Een gesprek beëindigen	

* Druk eerst op de ruitenwisserknop op het stuurwiel om te activeren.

Linker scroltoets aanpassen

Kies uit een lijst om een snelkoppeling naar een functie te maken door te tikken op **Bediening** > **Scherm** > **Scroltoetsfunctie**. Als u een functie selecteert, wordt de standaardactie ingesteld voor het lang indrukken van de linker scroltoets, tenzij u **Elke keer vragen** selecteert.

Rechter scroltoets

Handeling	Functie	Meer informatie
Kort indrukken	Assisted Driving-functie activeren. Om de functie te selecteren, tikt u op **Bediening** > **Assisted Driving**.	Terwijl een Assisted Driving-functie is ingeschakeld, rolt u de rechter scroltoets omhoog/omlaag of drukt u deze naar links/rechts voor extra bedieningsfuncties. Zie Over Assisted Driving op pagina 128 voor meer informatie.
Lang indrukken	Met Grok spreken	Grok op pagina 207

* Afhankelijk van uitvoering, configuratie en productiedatum, is uw auto mogelijk niet uitgerust met de instelling **Assisted Driving activeren**.

Beide scroltoetsen

Handeling	Functie	Meer informatie
Beide kort indrukken	Secundaire rijmodusschakelaar activeren (P, R, N, D)	Schakelen met de hemelconsole op pagina 84
Beide ingedrukt houden	Het touchscreen opnieuw opstarten	Opnieuw starten van het touchscreen op pagina 9

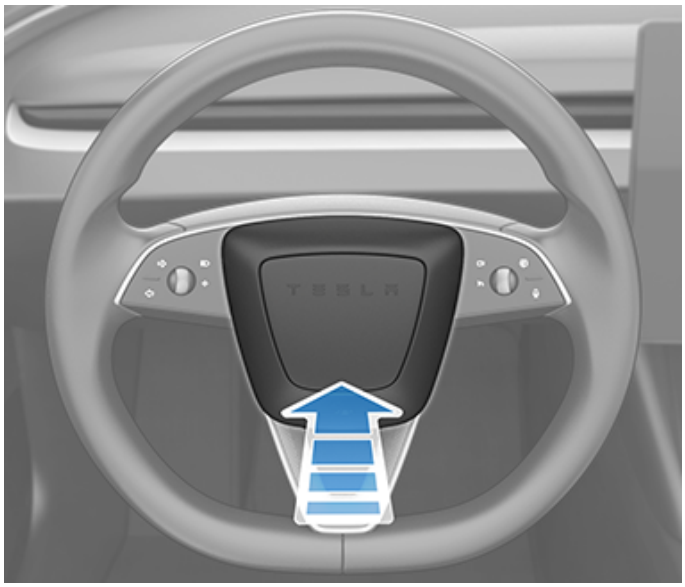
Stuurverwarming

OPMERKING: *Afhankelijk van uitvoering, configuratie en productiedatum, is uw auto mogelijk niet uitgerust met stuurverwarming.*

Als u het stuur wilt verwarmen (indien stuurverwarming aanwezig is), tikt u op het ventilatorpictogram op het touchscreen om de bedieningselementen voor climate control (zie De climate control-instellingen aanpassen op pagina 186) weer te geven en tikt u vervolgens op stuurwielpictogram. Wanneer ingeschakeld, houdt stralingswarmte het stuur op een aangename temperatuur.

Claxon

Druk in het midden op het stuur om de claxon te bedienen.



Buitenspiegels verstellen

Verstel de buitenspiegels door te tikken op **Bediening** > **Spiegels**. Druk op de linker scrolltoets op de stuurwiel om de spiegel **Links** of **Rechts** te verstellen. Gebruik vervolgens als volgt de linker scrolltoets om de geselecteerde spiegel in de gewenste stand te zetten:

- Draai de linker scrolltoets omhoog of omlaag om de spiegel hoger of lager te zetten.
- Druk de linker scrolltoets naar links of naar rechts om de spiegel naar binnen of naar buiten te bewegen.

Het stuurwielontwerp kan variëren, maar de werking is hetzelfde.



Spiegels kalibreren

U kunt de standen van de buitenspiegels opslaan in uw bestuurdersprofiel (zie Bestuurdersprofielen op pagina 106). Als de spiegels niet terugkeren in hun opgeslagen stand (bijvoorbeeld als ze verder dan verwacht omhoog of omlaag worden gekanteld), moet u ze mogelijk kalibreren. Tik op **Bediening** > **Service** > **Kalibratie bestuurderstoel, stuur en spiegels**.

Automatisch dimmen en automatisch kantelen (indien aanwezig)

OPMERKING: De beschikbaarheid van **Spiegels automatisch dimmen**, **Spiegels automatisch kantelen** en spiegelverwarming is afhankelijk van de configuratie, marktregio en productiedatum.

Beide buitenspiegels kunnen omlaag worden gekanteld als de auto in Achteruit is geschakeld. Tik op **Bediening** > **Spiegels** > **Spiegels automatisch kantelen** om deze functie in of uit te schakelen. Om de positie voor automatisch kantelen in te stellen, tikt u op **Kantelpositie instellen** en kiest u de gewenste spiegelinstellingen. Nadat u de kantelpositie hebt ingesteld en op **Opslaan** hebt getikt, worden de spiegels automatisch gekanteld naar de geconfigureerde positie wanneer u naar achteruit schakelt. Wanneer u van Achteruit naar een andere versnelling schakelt, zullen beide spiegels in de normale stand terugkeren (omhoog kantelen). **Spiegels automatisch kantelen** moet ingeschakeld zijn om de kantelpositie in te kunnen stellen.

Om spiegeling bij rijden in het donker te verminderen, worden de binnenspiegel en buitenspiegels automatisch gedimd. Om deze functie in of uit te schakelen, tikt u op **Bediening** > **Spiegels** > **Spiegels automatisch dimmen**.

OPMERKING: Beide buitenspiegels zijn voorzien van spiegelverwarming (indien aanwezig) die tegelijk met de achterruitverwarming wordt in- en uitgeschakeld.

Spiegels inklappen (indien aanwezig)

OPMERKING: *Afhankelijk van uitvoering, configuratie en productiedatum, is uw auto mogelijk niet uitgerust met inklapbare spiegels.*

Om buitenspiegels handmatig in en uit te klappen (bijvoorbeeld tijdens parkeren in een krappe garage of parkeerplaats), tikt u op **Bediening** > **Spiegels inklappen/ uitklappen**. U kunt spiegels ook inklappen en uitklappen met behulp van de multifunctionele linker scrolltoets (zie Scroltoetsen op pagina 80).

Als u de spiegels handmatig inklapt, blijven ze ingeklapt totdat de rijsnelheid 50 km/h bereikt (of totdat u ze handmatig uitklapt door te tikken op **Bediening** > **Spiegels uitklappen**).

OPMERKING: Bij een rijsnelheid hoger dan 50 km/h kunt u de spiegels niet inklappen.

Om de spiegels automatisch te laten inklappen wanneer u uitstapt en de Model 3 vergrendelt, tikt u op **Bediening** > **Spiegels** > **Spiegels automatisch inklappen**. De spiegels worden automatisch uitgeklapt wanneer u de Model 3 ontgrendelt.

U kunt de spiegels ook zo instellen, dat ze automatisch worden ingeklapt wanneer u op een specifieke locatie aankomt. Zo hoeft u ze niet telkens handmatig in te klappen wanneer u aankomt op een locatie die u regelmatig bezoekt. Om dit in te stellen, stopt u op de locatie die u wilt opslaan (of rijdt u hier langzamer dan 6 km/h), en klapt u de spiegels in. Tik op **Locatie opslaan** wanneer dit kort wordt weergegeven op het bedieningselement **Spiegels inklappen**.

Als u de spiegels niet langer automatisch wilt laten inklappen, tik dan op **Bediening** > **Spiegels uitklappen** terwijl ze worden ingeklapt op de opgeslagen locatie en tik vervolgens op **Locatie verwijderen**.

Als u de opgeslagen locatie verlaat, worden de spiegels uitgeklapt wanneer de rijsnelheid 6 km/h bereikt of wanneer u op **Bediening** > **Spiegels uitklappen** tikt.

OPMERKING: Als u langzamer rijdt dan 50 km/h wanneer u een opgeslagen locatie nadert, worden de spiegels mogelijk automatisch ingeklapt.

OPMERKING: U kunt het automatisch in-/uitklappen van spiegels op elk moment onderdrukken (Model 3 heeft bijvoorbeeld geen stroom) door de spiegeleenheid van u af te duwen om uit te klappen of naar u toe te trekken om in te klappen.

OPMERKING: Als u ijsvorming verwacht wanneer de Model 3 is geparkeerd, schakel dan **Spiegels automatisch inklappen** uit. IJsvorming kan ervoor zorgen dat buitenspiegels niet kunnen worden ingeklapt of uitgeklapt. Zie 'Best practices' bij koude weersomstandigheden op pagina 194 voor informatie over hoe u ervoor zorgt dat de spiegels ook bij lage temperaturen goed werken.

U kunt automatisch inklapbare spiegels integreren met HomeLink (zie Slimme garage op pagina 72). Om dit in te schakelen, gaat u naar **HomeLink** > **Spiegels automatisch inklappen bij naderen**.

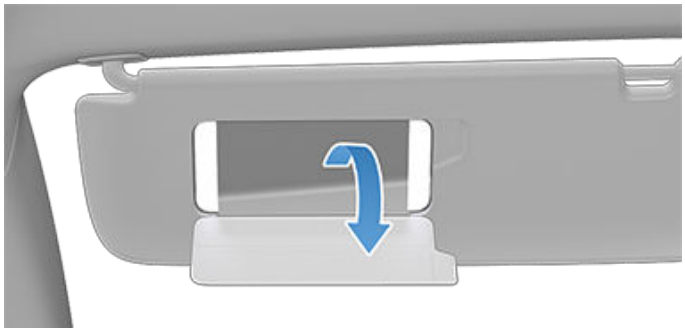
Binnenspiegels

Binnenspiegel

De binnenspiegel automatisch versnellen. In de rijversnelling of de neutrale stand wordt de achteruitkijkspiegel automatisch gedimd bij weinig licht, op basis van de tijd van de dag (bijvoorbeeld bij 's nachts rijden).

Make-upspiegels

Om de make-upspiegel zichtbaar te maken en te verlichten, trekt u de zonneklep omlaag en gebruikt u vervolgens de lip om de afdekking van de spiegel omlaag te zetten. Na het sluiten van de afdekking van de spiegel, gaat de verlichting uit.

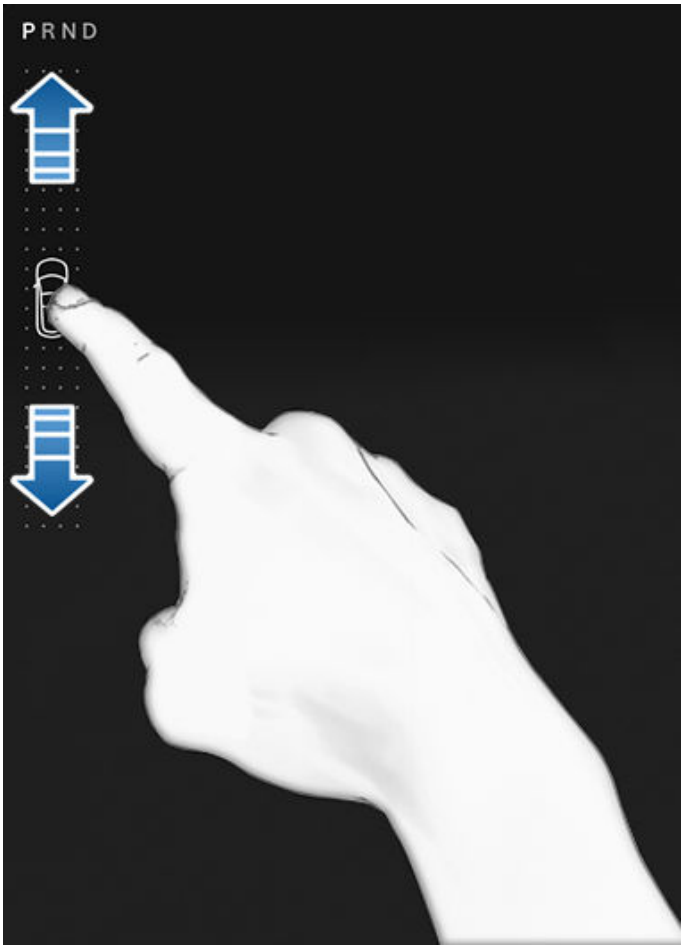


Schakelen met het touchscreen

Wanneer u het rempedaal intrapt terwijl de auto geparkeerd staat, wordt aan één zijde van het touchscreen de rijmodusstrook weergegeven. Gebruik de rijmodusstrook om te schakelen met de Model 3: Veeg omhoog voor Drive, veeg omlaag voor Reverse of tik op rijmodusstrook voor de parkeerstand. Er klinkt een geluid bij het schakelen.

Om naar Neutral te schakelen, opent u **Bediening**. Druk vervolgens op het pictogram **Neutral** en houd het ingedrukt totdat de Model 3 naar de neutraalstand schakelt.

Op het touchscreen wordt altijd weergegeven in welke versnelling de Model 3 zich bevindt, maar de rijmodusstrook is verborgen tijdens het rijden met hoge snelheid op snelwegen. Om de rijmodusstrook op ieder moment weer te geven, veegt u van de rand van het touchscreen in de richting van de passagier.



OPMERKING: Om te schakelen van vooruit naar achteruit of andersom, moet de rijsnelheid lager zijn dan 8 km/u.

De rijmodusstrook op het touchscreen geeft altijd **Parkeren** weer. Om naar **Parken** te schakelen wanneer u langzamer rijdt dan 8 km/h, tikt op de knop op de rijmodusstrook terwijl u het rempedaal intrapt. Als u in een noodgeval sneller rijdt dan 8 km/h, kunt u de knop **Parkeren** ingedrukt houden om de auto langzaam tot stilstand te brengen.

Het touchscreen is de voorkeursmethode om handmatig te schakelen. In de onwaarschijnlijke situatie waarin het touchscreen niet beschikbaar is en daarom niet kan worden gebruikt, wordt de rijmodushendel op de hemelconsole automatisch geactiveerd en moet deze worden gebruikt om te schakelen (zie Schakelen met de hemelconsole op pagina 84).

Als u tijdens het rijden probeert te schakelen wanneer dat niet mogelijk is vanwege de snelheid waarmee u op dat moment rijdt, geeft het touchscreen een waarschuwing, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt de desbetreffende rijmodus niet ingeschakeld.

Schakelen met de hemelconsole

Als de rijmodusstrook op het touchscreen om de een of andere reden niet beschikbaar is (bijvoorbeeld vanwege een technisch probleem) of als de Model 3 zich in Valet Mode of Sleepmodus bevindt, wordt de rijmodushendel op de hemelconsole automatisch geactiveerd.

Als de rijmodushendel niet automatisch wordt weergegeven op de hemelconsole, trap dan het rempedaal in en tik op een van de knoppen om deze te activeren.

U kunt schakelen door op de knop P, R, N of D te drukken. Wanneer ze actief zijn, branden de bij elke knop behorende leds en wanneer u P, R, N of D selecteert, gaat de bijbehorende led branden.

OPMERKING: Indien nodig, kunt u ook de rijmodushendel op de hemelconsole activeren door tegelijkertijd en *kort* beide scrolltoetsen op het stuurwiel in te drukken. Maar als u deze knoppen tegelijkertijd indrukt en *vasthoudt* wordt de rijmodushendel geactiveerd *en* start het touchscreen opnieuw op (zie Opnieuw starten van het touchscreen op pagina 9).

OPMERKING: De voorbak moet gesloten zijn om te kunnen schakelen met gebruikmaking van de hemelconsole.

OPMERKING: U kunt niet schakelen vanuit de hemelconsole wanneer Tesla Assisted Driving is ingeschakeld.



1. Parkeren
2. Achteruit
3. Neutraal

4. Rijden

OPMERKING: Als het touchscreen beschikbaar is voor schakelen en u de rijmodushendel op de hemelconsole handmatig hebt geactiveerd, wordt de hemelconsole automatisch uitgeschakeld wanneer u niet binnen één minuut schakelt.

Automatisch schakelen (bèta)

OPMERKING: Automatisch schakelen is een bèta-functie en is standaard uitgeschakeld.

OPMERKING: Afhankelijk van marktregio, voertuigconfiguratie, aangeschafte opties en softwareversie, is **Automatisch schakelen** (bèta) mogelijk niet aanwezig op uw voertuig of werken de functies mogelijk niet exact op de manier die wordt beschreven.

Automatisch schakelen (bèta) kan tussen vooruit en achteruit of uit de parkeerstand schakelen om te helpen bij manoeuvres zoals keren, fileparkeren of achteruit uitparkeren. Om deze functie in te schakelen, tikt u op **Bediening** > **Dynamiek** > **Automatisch schakelen (bèta)**, waarna u kunt kiezen tussen **Aan** of **vanuit parkeerstand**.

Als **Automatisch schakelen** (bèta) is ingesteld op **Aan**, kun u schakelen met het touchscreen op basis van uw omgeving. Dit helpt bij keren, fileparkeren, achteruit uitparkeren of vergelijkbare manoeuvres. Tijdens de schakelassistentie van het voertuig wordt een gereedheidsindicator weergegeven op het touchscreen.

Bij **vanuit parkeerstand**, kiest de Model 3 vooruit of achteruit wanneer uit de parkeerstand wordt geschakeld (bijvoorbeeld bij het verlaten van een parkeerplaats). Model 3 selecteert een rijmodus wanneer:

- **Automatisch schakelen** (bèta) is ingeschakeld.
- Model 3 zich in de parkeerstand (voor **vanuit parkeerstand**) of in de vooruit of achteruit (voor **Aan**) bevindt.
- De veiligheidsgordel van de bestuurdersstoel wordt vastgeklikt.
- Het rempedaal is ingetrapt.
- Alle portieren en bagageruimtes zijn gesloten.
- De rijmodushendel op de middenconsole is niet geactiveerd.

Automatisch schakelen (bèta) is bedoeld om uw rijbeleving te verbeteren en is mogelijk alleen onder bepaalde omstandigheden beschikbaar, zoals een ander voertuig of object voor of achter het voertuig, om de manoeuvre te kunnen beginnen. Bevestig de selectie van de rijmodus en volg de aanwijzingen op het touchscreen voordat u het gaspedaal intrapt.

Om de selectie te overrulen, trapt u het rempedaal in en gebruikt u de rijmodusstrook op het touchscreen om handmatig naar uw gewenste rijmodus te schakelen. Na het overrulen, moet u opnieuw schakelen om Automatisch schakelen (bèta) weer te laten weergeven. Als **Automatisch schakelen** (bèta) niet beschikbaar is, wordt op het touchscreen een bericht weergegeven.

OPMERKING: Model 3 staat het gebruik van Automatisch schakelen (bèta) niet toe in bepaalde modi en rijsituaties, waaronder, maar niet beperkt tot: Valet Mode, Track Mode, Kruipen, Aanhangermodus, etc.

ATTENTIE: Vertrouw nooit op **Automatisch schakelen** (bèta) zonder eerst de selectie te bevestigen. Blijf altijd oplettend, let op uw omgeving en manoeuvreer veilig.

Parkeren

Om handmatig over te schakelen naar de parkeerstand, trapt u het rempedaal in en raakt u de knop **Park** op de rijmodusstrook op het touchscreen aan. Als het touchscreen niet beschikbaar is, drukt u op P op de rijmodushendel op de hemelconsole.

Model 3 schakelt automatisch naar de parkeerstand om wegrollen bij rijden met lage snelheid te voorkomen. Dit gebeurt wanneer u een laadkabel aansluit, uw veiligheidsgordel losmaakt of het portier opent in de rij-, achteruit- of neutraalstand. Zorg ervoor dat de laadkabel is ontkoppeld, gesp uw veiligheidsgordel vast en sluit het portier voordat u uit de parkeerstand schakelt.

Als u de parkeerrem bij een rijsnelheid hoger dan 8 km/h probeert in te schakelen, leidt dit tot een noodstop (zie Remmen en stoppen op pagina 93).

OPMERKING: Als de remmen niet goed werken in een noodgeval, kunt u de knop **Parkeren** op de rijmodusstrook op het touchscreen ingedrukt houden om de Model 3 tot stilstand te brengen. Gebruik deze methode uitsluitend wanneer deze absoluut noodzakelijk is om de auto te stoppen.

OPMERKING: U moet altijd het rempedaal intrappen om *vanuit* de parkeerstand te schakelen.

LET OP!: Model 3 zal niet vanuit de parkeerstand schakelen als er een laadkabel is aangesloten, of als de laadpoort niet kan bepalen of er een laadkabel is aangesloten. In situaties waarin Model 3 niet vanuit de parkeerstand schakelt, controleert u het touchscreen voor instructies om verder te gaan.

ATTENTIE: Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om ervoor te zorgen dat de auto vóór het uitstappen altijd in de stand P (Parkeren) staat. Vertrouw er nooit op dat de Model 3 automatisch voor u naar de parkeerstand schakelt.

Rijden

Om handmatig over te schakelen naar vooruit, veegt u omhoog op de rijmodusstrook op het touchscreen of, als het touchscreen niet beschikbaar is, drukt u op D op de rijmodushendel op de hemelconsole. Het inschakelen van stand D (Rijden) is alleen mogelijk als de Model 3 stilstaat of achteruitrijdt met een snelheid van minder dan 8 km/h.

Achteruit

Om handmatig over te schakelen naar Achteruit, veegt u omlaag op de rijmodusstrook op het touchscreen of, als het touchscreen niet beschikbaar is, drukt u op R op de rijmodushendel op de hemelconsole. Het inschakelen van Achteruit is alleen mogelijk als de Model 3 stilstaat of rijdt met een snelheid van minder dan 8 km/u. U kunt het beeld van de parkeerhulp op het touchscreen automatisch sluiten door op de **X** te tikken in de bovenhoek.

Neutraal

In de stand N (Neutraal) kan de Model 3 vrij rollen wanneer u het rempedaal loslaat. Voer een van de volgende handelingen uit om te schakelen naar de neutraalstand:

- Open **Bediening** en druk vervolgens op het pictogram **Neutraal** en houd het ingedrukt tot de Model 3 de neutraalstand inschakelt.
- Kies **Neutraal** met de rijmodushendel op de hemelconsole.

OPMERKING: U moet het rempedaal intrappen om uit de neutraalstand te schakelen wanneer de Model 3 langzamer rijdt dan ongeveer 8 km/u.

Model 3 schakelt automatisch naar **Parkeren** wanneer u het bestuurdersportier opent om uit te stappen, tenzij de auto zich in een bepaalde modus bevindt, zoals Sleep- of Wasstraatmodus, waarin de auto ook als u uitstapt in **Neutraal** kan blijven.

Uw auto in de neutraalstand houden (Sleepmodus)

Om de Model 3 in de neutraalstand te houden, zodat de auto in bijzondere situaties vrij kan rollen (bijvoorbeeld om de auto op een autoambulance te slepen), activeert u Sleepmodus:

1. Zet de selectiehendel in stand P (Parkeren).
2. Trap het rempedaal in.
3. Tik op **Bediening** > **Service** > **Slepen**. Op het touchscreen wordt een bericht weergegeven dat aangeeft hoe u de Model 3 correct transporteert.
4. Tik op **Sleepmodus activeren**. Model 3 kan nu vrij rollen en kan langzaam over korte afstanden worden gerold (niet sneller dan stapvoets) of met een lier worden gesleept (bijvoorbeeld op een auto-ambulance).

Zie Activeren Sleepmodus op pagina 265 voor meer informatie over Sleepmodus.

OPMERKING: In Sleepmodus kan de Model 3 niet naar een rijmodus schakelen. U moet Sleepmodus eerst annuleren door te tikken op **Sleepmodus afsluiten**. Sleepmodus wordt ook geannuleerd wanneer u met het touchscreen naar de parkeerstand schakelt.

Bediening verlichting



Tik op **Bediening** > **Verlichting** om de verlichting te bedienen.

OPMERKING: U kunt, terwijl u rijdt, ook een verkort verlichtingsmenu openen door op de grootlichttoets op het stuurwiel te tikken. Op het touchscreen wordt een verlichtingsmenu weergegeven, ten behoeve van een snelle toegang tot de bediening van de koplampen.

Naast de verlichting die u via het touchscreen kunt bedienen, heeft de Model 3 voor uw gemak verlichting die automatisch aan- en uitgaat op basis van wat u op dat moment doet. Zo gaan de binnenverlichting, contourverlichting, achterlichten, en de verlichting van de portiergrepen branden wanneer u de Model 3 ontgrendelt, een portier opent en de selectiehendel in stand P (Parkeren) zet. Na ongeveer twee minuten gaat de verlichting automatisch weer uit of eerder als u schakelt of de Model 3 vergrendelt.

Buitenverlichting

Telkens wanneer u de Model 3 start, wordt de buitenverlichting (koplampen, achterlichten, contourverlichting, parkeerlichten en kentekenplaatverlichting) ingesteld op **Auto**.

Ook al schakelt u een andere instelling in, de volgende keer dat u de auto start, wordt altijd de instelling **Auto** hersteld.

Tik op een van deze opties om de instelling van de buitenverlichting te wijzigen en te behouden totdat deze bij de volgende rit opnieuw wordt gewijzigd:

UITUits De buitenverlichting wordt uitgeschakeld. Tijdens het rijden blijft de dagrijverlichting mogelijk ingeschakeld, afhankelijk van de regels in verschillende landen.



Parkeerlichten, contourverlichting, achterlichten en kentekenplaatverlichting worden ingeschakeld.



Dimlicht, contourverlichting, parkeerlichten, achterlichten en kentekenplaatverlichting worden ingeschakeld.

LET OP!: Zorg ervoor dat de koplampen en achterlichten zijn ingeschakeld bij verminderd zicht (bijvoorbeeld als het donker is, bij mist, sneeuw, natte wegen, enz.). Wanneer de dagrijverlichting is ingeschakeld, zijn de achterlichten uit. Het negeren van deze aanwijzing vergroot de kans op schade of ernstig letsel.

Leeslampen

Schakel de binnenverlichting (leeslampjes) in of uit. Indien ingesteld op **Auto**, gaat alle binnenverlichting automatisch aan bij het ontgrendelen van de Model 3, bij het openen van een portier om de auto te verlaten en als de selectiehendel in de stand P (Parkeren) wordt gezet.

U kunt de binnenverlichting ook handmatig in- en uitschakelen door de lens aan te raken. Als een binnenverlichting is ingeschakeld, gaat deze automatisch uit als de Model 3 uitgeschakeld wordt. Als de Model 3 al was uitgeschakeld toen u de binnenverlichting handmatig inschakelde, gaat deze na 60 minuten automatisch weer uit.



Accentverlichting (indien aanwezig)

Schakel de accentverlichting in of uit en stel de helderheid en kleur naar eigen voorkeur in. Als de accentverlichting is ingesteld op **Alleen 's avonds**, gaat deze automatisch branden wanneer de voorwaarden voor dimmen buiten uw auto worden gedetecteerd of wanneer de comfortverlichting is ingeschakeld. U kunt ook de verlichting van de voetruimte in- en uitschakelen.

Koplampen na uitstappen

Als de Model 3 bij weinig daglicht wordt geparkeerd, blijft de buitenverlichting tijdelijk ingeschakeld. Deze verlichting gaat na één minuut of wanneer u de Model 3 vergrendelt automatisch uit.

OPMERKING: Als u de Model 3 vergrendelt met de mobiele Tesla-app, gaan de koplampen onmiddellijk uit. Als het voertuig echter wordt vergrendeld omdat Portiervergrendeling bij weglopen is ingeschakeld (zie Wegloopvergrendeling op pagina 29), gaan de koplampen automatisch na één minuut uit.

Tik op **Bediening** > **Verlichting** > **Koplampen na uitstappen** om deze functie in of uit te schakelen. Als **Koplampen na uitstappen** is uitgeschakeld, gaan de koplampen onmiddellijk uit zodra u de stand Parkeren kiest en een portier opent.

Grootlicht

Gebruik de knop voor grootlicht links van het stuurwiel om de koplampen te bedienen:

- Als u snel en kort drukt, knippert u met de koplampen.
- Houd de knop ingedrukt om het grootlicht in te schakelen – op het touchscreen wordt een korte timer weergegeven en u moet de knop ingedrukt houden totdat deze timer afloopt om het grootlicht permanent in te schakelen. Als de koplampen zijn ingeschakeld, drukt u een tweede keer op de knop om ze uit te schakelen.



adaptieve koplampen

OPMERKING: *Afhankelijk van marktregio, voertuigconfiguratie, aangeschafte opties en softwareversie, zijn adaptieve koplampen mogelijk niet aanwezig op uw auto of werken deze mogelijk niet exact op de manier die wordt beschreven.*

Wanneer **Adaptieve koplampen** is ingeschakeld, wordt de lichtbundel van de koplampen automatisch aangepast voor het beste zicht. Als bijvoorbeeld verkeer de Model 3 nadert en het grootlicht is ingeschakeld, worden afzonderlijke pixels van het grootlicht gedimd om verblinding tegen te gaan.

Op dezelfde wijze worden, wanneer het dimlicht is ingeschakeld terwijl u op de snelweg rijdt, de koplampen aangepast om een groter deel van de weg te verlichten.

De koplampen worden ook aangepast aan naderende bochten om 's avonds het zicht te verbeteren.

ATTENTIE: Adaptieve koplampen is slechts een comfortfunctie en heeft een aantal beperkingen. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om ervoor te zorgen dat de koplampen altijd correct op de weers- en rijomstandigheden zijn afgestemd.

Controlelampjes voor koplampen

Als **Adaptieve koplampen** is ingeschakeld, wordt het automatisch aan het begin van iedere rit geactiveerd. **Adaptieve koplampen** is standaard ingeschakeld en wordt, indien het is uitgeschakeld, automatisch ingeschakeld wanneer u Automatisch sturen of Tesla Assisted Driving activeert. Om deze functie uit te schakelen, tikt u op **Bediening** > **Verlichting** of gebruikt u het pop-upscherm voor verlichting dat op het touchscreen wordt weergegeven wanneer u op de grootlichtknop links van het stuurwiel drukt.

De volgende controlelampjes zijn zichtbaar op het touchscreen om de status van de koplampen aan te geven:

Het dimlicht is ingeschakeld.

Gaat branden wanneer het grootlicht is ingeschakeld maar **Adaptieve koplampen** is uitgeschakeld of is ingeschakeld maar tijdelijk niet beschikbaar is.

Grootlicht is momenteel ingeschakeld en **Adaptieve koplampen** is gereed om het automatisch aan te passen afhankelijk van of de Model 3 een tegemoetkomend voertuig detecteert.

Adaptieve koplampen is ingeschakeld maar het grootlicht is uit. Dit komt mogelijk doordat licht vóór de Model 3 wordt gedetecteerd of omdat het overdag is (of 's nachts, maar dat er voldoende omgevingslicht is, zoals op een parkeerterrein).

Koplamphoogteverstelling

Om de hoek van de koplampen aan te passen, tikt u op **Bediening** > **Service** > **Koplampen verstellen** en volgt u de instructies op het scherm. U kunt de koplamp selecteren die u wilt verstellen door deze te selecteren op het touchscreen.

OPMERKING: De koplampen hoeven niet te worden afgesteld wanneer u tijdelijk rijdt in een regio met tegengestelde rijrichting (bijvoorbeeld wanneer u rijdt in een regio met rechts verkeer en vervolgens in een regio met links verkeer).

ATTENTIE: Wees voorzichtig bij het afstellen van de koplampen. Tesla heeft de positie van de koplampen zorgvuldig gekalibreerd voor een optimale positie in de meeste rijscenario's. Tesla raadt aan de koplampen niet af te stellen, tenzij u bekend bent met de manier waarop de koplampen moeten worden afgesteld. Eenmaal aangepast, kunt u ze niet automatisch terugzetten naar hun oorspronkelijk gekalibreerde positie. Neem contact op met Tesla voor assistentie bij het afstellen van de koplampen.

Richtingaanwijzers gebruiken met toetsen

Om een richtingaanwijzer in te schakelen, drukt u op de bijbehorende pijlknop aan de linkerkant van de stuurwiel. Een richtingaanwijzer wordt uitgeschakeld afhankelijk van de hoek van het stuurwiel (bijvoorbeeld nadat u bent afgeslagen). U kunt een richtingaanwijzer ook uitschakelen door een tweede keer op de richtingaanwijzerknop te drukken.

Als **Bediening** > **Verlichting** > **Automatische richtingaanwijzers** is ingesteld op **Automatisch annuleren**, worden de richtingaanwijzers automatisch uitgeschakeld wanneer de Model 3 detecteert dat een manoeuvre is voltooid, zoals invoegen, wisselen van rijstrook, en splitsingen van de rijbaan. U kunt deze automatische annulering altijd onderdrukken (bijvoorbeeld wanneer u wilt dat de richtingaanwijzer aan blijft omdat u meerdere keren van rijstrook wisselt). Om de annulering te onderdrukken, schakelt u de richtingaanwijzer in door de richtingaanwijzerknop tijdelijk ingedrukt te houden (in plaats van er alleen op te drukken). De richtingaanwijzer blijft dan ingeschakeld wanneer de eerste manoeuvre is voltooid. Als **Automatische richtingaanwijzers** is ingesteld op **Uit**, moet u de richtingaanwijzer handmatig uitschakelen door op de richtingaanwijzerknop te drukken nadat de manoeuvre is voltooid, zoals invoegen, wisselen van rijstrook, en splitsingen van de rijbaan.



Als een richtingaanwijzer actief is, gaat de betreffende indicator branden op het touchscreen en hoort u een klikgeluid.

Richtingaanwijzers gebruiken met de richtingaanwijzerhendel

Om richting aan te geven, duwt u de richtingaanwijzerhendel omhoog of omlaag.



Het controlelampje van de betreffende richtingaanwijzers op het touchscreen gaat knipperen als de richtingaanwijzers zijn ingeschakeld. Model 3 maakt ook een klikkend geluid.

Om een richtingaanwijzer te annuleren, duwt u de hendel nogmaals in dezelfde richting of duwt u deze in de tegenovergestelde richting. Als het stuurwiel niet in de rechtuitstand staat (bijvoorbeeld als u richting aangeeft op een rotonde), wordt de richtingaanwijzer in tegenovergestelde richting ingeschakeld wanneer u de hendel in de tegenovergestelde richting duwt.

De richtingaanwijzer wordt automatisch geannuleerd wanneer de Model 3 detecteert dat een manoeuvre, zoals invoegen, wisselen van rijstrook of nemen van een afslag op een tweesprong is voltooid.

U kunt de automatische annulering op elk moment opheffen door de richtingaanwijzerhendel in te drukken en tijdelijk vast te houden.

Alarmknipperlichten

Druk op de knop op de rijmoduskiezer op de hemelconsole om de alarmknipperlichten in te schakelen. Alle richtingaanwijzers knipperen. Druk nog een keer op de schakelaar om de alarmknipperlichten weer uit te schakelen.



OPMERKING: De alarmknipperlichten werken ook als er geen sleutel in de buurt is.

Condensvorming in koplampen of achterlichten

Door weersveranderingen, luchtvochtigheid of recente blootstelling aan water (bijvoorbeeld in een wasstraat), kan condensvorming optreden in de koplampen of achterlichten van uw auto. Dit is normaal — naarmate het warmer wordt en de luchtvochtigheid afneemt, verdwijnt de condens meestal vanzelf. Als u merkt dat water zich ophoopt binnen in de buitenlenzen of wanneer condens het zicht van de buitenverlichting aantast, neem dan contact op met Tesla Service.

Ruitenwissers en -sproeiers

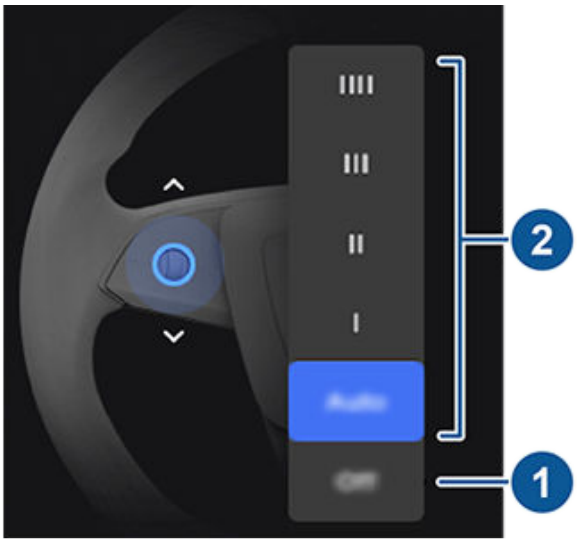
Voor toegang tot de instellingen van de ruitenwissers tikt u op de ruitenwisserknop op de stuurwiel.



- *Druk* op de ruitenwisserknop op de om de voorruit te wissen. Als de wisser al met een ingesteld interval werkt en niet is ingesteld op **Auto**, worden verschillende snelheden gekozen wanneer u herhaaldelijk op de ruitenwisserknop drukt. De wissersnelheden zijn: **I** > **II** > **III** > **IIII** > **III** > **II** > **I**.
- *Houd de ruitenwisserknop ingedrukt* om ruitensproeiervloeistof op de voorruit te spuiten. Als u de knop loslaat, zullen de ruitenwissers nog twee keer wissen en dan, afhankelijk van het voertuig en de omgevingsomstandigheden, een derde keer enkele seconden later. U kunt ook de ruitenwisserknop indrukken en ingedrukt houden voor doorlopend ruitensproeiervloeistof spuiten—de ruitenwissers voeren de wisslagen uit nadat u loslaat.

U kunt de ruitenwisserinstellingen ook openen door op **Bediening** > **Ruitenwissers** te tikken.

Wanneer u op de ruitenwisserknop op het stuurwiel drukt, geeft het touchscreen het ruitenwissermenu weer, waarmee u de instellingen van de ruitenwisser kunt aanpassen. Rol de linker scroltoets op het stuurwiel omhoog of omlaag om de gewenste instelling te kiezen.



1. Schakel de ruitenwissers uit.
2. Kies hoe u de ruitenwissers wilt laten werken:
   - **IIII** - Continu, snel.
   - **III** - Continu, langzaam
   - **II** - Met interval, snel.
   - **I** - Met interval, langzaam.
   - **Auto** - Model 3 detecteert de neerslag en stelt de snelheid en intensiteit van de ruitenwissers aan. Als u op de ruitenwisserknop drukt wanneer de ruitenwissers zijn ingesteld op **Auto**, wordt de gevoeligheid van de ruitenwissers tijdelijk verhoogd.

     OPMERKING: Als u Assisted Driving inschakelt, worden de ruitenwissers ingesteld op **Auto**. U kunt de instelling **Auto** van de ruitenwissers wijzigen tijdens het gebruik van Assisted Driving, maar de ruitenwissers worden opnieuw standaard ingesteld op **Auto** wanneer u Assisted Driving de volgende keer inschakelt.

     OPMERKING: De instelling Auto is momenteel een BETA-functie. Wanneer u onzeker bent over het gebruik van de instelling Auto in de BETA-fase, raadt Tesla u aan de ruitenwissers waar nodig handmatig te bedienen.

OPMERKING: U kunt ook de snelheid en het interval van de ruitenwissers instellen met spraakbediening (zie Spraakbediening op pagina 18).

Controleer en reinig de wisserbladen regelmatig. Als een ruitenwisserblad is beschadig, moet het onmiddellijk worden vervangen. Zie Ruitenwissers, ruitensproeiers en ruitensproeiervloeistof op pagina 248 voor details over het controleren en vervangen van wisserbladen.

⚠
LET OP!: Om schade aan de voorklep te voorkomen, moet deze volledig gesloten zijn voordat u de ruitenwissers inschakelt.

Ruitenwissers en -sproeiers

LET OP!: Verwijder ijs van de voorruit voordat u de ruitenwissers inschakelt. IJs heeft scherpe kanten waardoor het rubber van de ruitenwisserbladen beschadigd kan raken.

LET OP!: Controleer bij extreme kou altijd of de ruitenwissers niet aan de voorruit vastgevroren zijn.

Remsystemen

ATTENTIE: Correct werkende remsystemen zijn essentieel om de veiligheid te kunnen garanderen. Als u een probleem ondervindt met het rempedaal, remklauwen of enig ander onderdeel van een Model 3 remsysteem, neem dan onmiddellijk contact op met Tesla.

Model 3 is uitgerust met ABS, een systeem dat voorkomt dat de wielen bij een eventuele noodstop blokkeren. Hierdoor blijft de auto in de meeste omstandigheden bestuurbaar.

Bij een noodstop controleert het ABS voortdurend de draaisnelheid van de wielen en regelt het systeem de remdruk naar elk wiel aan de hand van de grip.

Het aanpassen van de remdruk zorgt voor een pulserende beweging van het rempedaal. Dit is een normaal verschijnsel en geeft aan dat het ABS actief is. Houd het rempedaal stevig ingetrapt als u deze pulserende beweging voelt.



Het oranje ABS-controlelampje knippert op het touchscreen wanneer u de Model 3 voor het eerst start. Als het lampje op enig ander moment gaat branden, is er een storing geconstateerd en werkt het ABS niet. Neem contact op met Tesla. Het remsysteem blijft normaal functioneren en wordt niet beïnvloed door het uitvallen van het ABS. De remweg kan echter langer worden. Rijd voorzichtig en voorkom stevig remmen.



Als op het touchscreen dit rode controlelampje voor de remmen lang wordt weergegeven wanneer u de Model 3 voor het eerst start, is er een defect aan het remsysteem vastgesteld of is het remvloeistofniveau te laag. Neem onmiddellijk contact op met Tesla. Houd het rempedaal stevig ingetrapt om het voertuig tot stilstand te brengen wanneer dat veilig is.



Op het touchscreen wordt een oranje remindicator weergegeven, als een storing van de rembekrachtiging is gedetecteerd of wanneer regeneratief remmen niet beschikbaar is (zie Regeneratief remmen op pagina 94). Houd het rempedaal stevig ingetrapt om het voertuig tot stilstand te brengen wanneer dat veilig is. Hydraulische bekrachtigingscompensatie is mogelijk actief (zie Hydraulische bekrachtigingscompensatie op pagina 94).

Noodstop

Trap bij een noodstop zo hard mogelijk op het rempedaal en houd het pedaal ingetrapt, zelfs op oppervlakken met weinig grip. Het ABS past de remdruk van elk wiel aan afhankelijk van de grip die het wiel heeft. Zo wordt voorkomen dat de wielen blokkeren en kunt u op een zo veilig mogelijke manier stoppen.

Als het voertuig op een alternatieve manier tot stilstand moet worden gebracht, houd dan de knop Parkeren op de rijmodusstrook op het touchscreen ingedrukt om te remmen en aandrijfkoppel weg te nemen terwijl de knop is ingedrukt. Veeg van de rand van het touchscreen naar de passagier om de rijmodusstrook weer te geven.

ATTENTIE: Nooit pompend remmen. Dit verstoort de goede werking van het ABS en verlengt de remweg.

ATTENTIE: Houd altijd voldoende afstand tot uw voorganger en wees bij gevaarlijke omstandigheden extra voorzichtig. Alhoewel het ABS de remweg kan verkorten, kan het de wetten van de natuur niet overtreden. Het voorkomt ook geen aquaplaning (een laagje water verhindert het contact tussen de band en het wegdek).

LET OP!: Automatic Emergency Braking (zie Botsing ontwijkingshulp op pagina 164) kan ingrijpen om automatisch te remmen in situaties waarbij een botsing onvermijdelijk wordt geacht. Automatic Emergency Braking is niet ontwikkeld om een botsing te voorkomen. Het kan ten hoogste de gevolgen van een frontale botsing minimaliseren door te proberen uw rijsnelheid te verlagen. Als u volledig vertrouwt op Automatic Emergency Braking om een botsing te voorkomen, kan dit tot ernstig letsel of de dood leiden.

LET OP!: Als de remmen niet goed werken in een noodgeval, houd dan de knop Park op de hemelconsole of het touchscreen ingedrukt om de Model 3 tot stilstand te brengen. Gebruik deze methode uitsluitend wanneer deze absoluut noodzakelijk is om de auto te stoppen.

Dynamische remlichten (indien aanwezig)

Als u bij een rijsnelheid hoger dan 50 km/h krachtig remt (of als Automatic Emergency Braking wordt geactiveerd), gaan de remlichten nu snel knipperen om andere weggebruikers ervoor te waarschuwen dat de Model 3 snel vertraagt. Als de Model 3 volledig stilstaat, knipperen de alarmknipperlichten. Dit knipperen gaat door totdat u het gaspedaal intrapt of ze uitschakelt met de gevarenlichtknop (zie Alarmknipperlichten op pagina 89).

OPMERKING: Als u een aanhanger trekt (indien van toepassing), zullen ook de remlichten van de aanhanger werken zoals hierboven beschreven, zelfs wanneer de aanhanger niet is voorzien van een afzonderlijk remsysteem.

ATTENTIE: Vergroot altijd uw volgafstand wanneer u een aanhanger trekt (indien van toepassing). Abrupt hard remmen kan slippen of scharen van de combinatie tot gevolg hebben, waardoor u de beheersing over de combinatie verliest.

Remdroogfunctie

Om te zorgen voor een goede remrespons bij koud of nat weer, is de Model 3 uitgerust met de remdroogfunctie. Wanneer koud of nat weer wordt geconstateerd, oefent deze functie een niet-waarneembare remkracht uit om water van het oppervlak van de remschijven te verwijderen.

Hydraulische fadingcompensatie

Model 3 is uitgerust met hydraulische fadingcompensatie. Deze functie bewaakt de remdruk van het remsysteem en de activiteit van het ABS-systeem op verminderde remprestaties. Als verminderde remprestaties worden gedetecteerd (bijvoorbeeld als gevolg remfading of koude of natte omstandigheden), hoort u mogelijk een geluid, voelt u dat het rempedaal onder uw voet omlaag wordt getrokken en merkt u dat de remkracht van de auto aanzienlijk toeneemt. Rem zoals u normaal gesproken zou doen en blijf het rempedaal intrappen zonder het pedaal op te laten komen of te "pompen" met het pedaal.

LET OP!: Als de remmen niet goed werken in een noodgeval, houd dan de knop Park op de hemelconsole of het touchscreen ingedrukt om de Model 3 tot stilstand te brengen. Gebruik deze methode uitsluitend wanneer deze absoluut noodzakelijk is om de auto te stoppen.

ATTENTIE: Houd altijd voldoende afstand tot uw voorligger en wees bij gevaarlijke omstandigheden extra voorzichtig. Remdroogfunctie en hydraulische fadingcompensatie is geen vervanging van het adequaat bedienen van de remmen.

Hydraulische bekrachtigingscompensatie

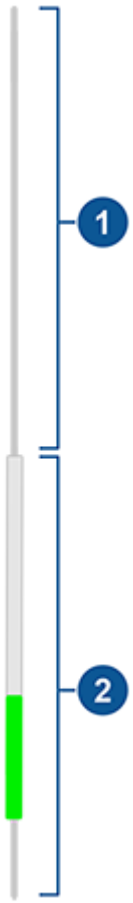
Model 3 is uitgerust met een rembekrachtiging dat de remmen activeert wanneer het rempedaal wordt ingetrapt. Hydraulische bekrachtigingscompensatie zorgt voor mechanische assistentie als de rembekrachtiging uitvalt. Als een storing van de rembekrachtiging wordt gedetecteerd, voelt het rempedaal stijver om in te trappen en hoort u mogelijk een geluid wanneer u het rempedaal intrapt. Rij voorzichtig en blijf op een veilige afstand van andere weggebruikers; de respons van het rempedaal en de remprestaties zijn mogelijk verslechterd. De remweg kan langer worden.

Regeneratief remmen

Elke keer dat u tijdens het rijden in de Model 3 de voet van het gaspedaal neemt, verliest de auto door regeneratief remmen snelheid terwijl de daarbij opgewekte energie wordt gebruikt om de batterij op te laden. Door goed te anticiperen en tijdig gas terug te nemen, kunt u de voordelen van regeneratief remmen optimaal benutten en de actieradius vergroten.

De mate waarin de auto snelheid mindert bij regeneratief remmen kan afhankelijk van de actuele status van de batterij variëren. Regeneratief remmen kan bijvoorbeeld worden beperkt als de batterij koud is of al volledig is opgeladen.

De energiemeter (een dunne lijn in het statusgedeelte van het touchscreen) geeft in real-time het energieverbruik weer:



1. Geeft de energie aan die door de batterij wordt geleverd, bijvoorbeeld tijdens acceleratie. Als u het gaspedaal intrapt, wordt de bovenste helft van de energiemeter gevuld met zwart (of wit wanneer het scherm donker is).
2. Geeft de energie aan die wordt teruggewonnen door regeneratief remmen of afremmen. Energie die wordt teruggeleverd aan de batterij wordt groen weergegeven, terwijl energie die wordt gebruikt door het normale remsysteem grijs wordt weergegeven.

OPMERKING: Als winterbanden met een agressieve samenstelling en profiel zijn gemonteerd, kan het regeneratieve remvermogen tijdelijk afnemen. Uw auto is echter zo ontworpen, dat deze zichzelf continu opnieuw kalibreert en na een bandenwissel zal de auto steeds meer het regeneratieve remvermogen herstellen na enkele accelerations in een rechte lijn. Voor de meeste bestuurders gebeurt dit na een korte tijd normaal rijden, maar bestuurders die normaliter licht optrekken, zullen iets sneller moeten accelereren wanneer de herkalibratie wordt uitgevoerd. Tik op **Service** > **Wielen en banden** > **Banden** om winterbanden te selecteren en dit proces te versnellen.

OPMERKING: Als de Model 3 door het regeneratief remmen sterk afremt (bijvoorbeeld als uw voet volledig van het gaspedaal is genomen bij hoge snelheden), gaan de remlichten branden om het achteropkomende verkeer te waarschuwen.

OPMERKING: Omdat de Model 3 gebruikmaakt van regeneratief remmen, worden de remblokken minder vaak gebruikt dan in conventionele remsystemen. Ondanks dat de remdroogfunctie (zie Remdroogfunctie op pagina 94) regelmatig een niet-waarneembare remkracht uitoefent om water van het oppervlak van de remschijven te verwijderen, kan zich nog steeds roest en corrosie ophopen (vooral in regio's waar 's winters met zout wordt gestrooid). U kunt deze ophoping voorkomen door regelmatig het rempedaal te bedienen of door de remmen indien nodig te polijsten (zie "De remmen polijsten" in de Doe-het-zelfhandleiding).

ATTENTIE: Bij sneeuw of ijs ervaart de Model 3 mogelijk verlies van grip tijdens regeneratief remmen

ATTENTIE: Vertrouw nooit op dat uw auto altijd vanzelf adequaat afremt of stopt. Er zijn veel factoren die de remweg kunnen vergroten, zoals afdalingen en verminderd of beperkt regeneratief remmen. Zorg ervoor dat u altijd klaar bent om het rempedaal te gebruiken om adequaat te remmen of te stoppen.

ATTENTIE: Trap het rempedaal in wanneer de Model 3 gaat rijden wanneer dat niet veilig is. Het is uw verantwoordelijkheid om alert te blijven en de auto te allen tijde onder controle te hebben. Als u dit niet doet, kan dit ongevallen met ernstige schade, letsel of de dood tot gevolg hebben.

ATTENTIE: Vertrouw voor uw veiligheid en die van uw auto niet alleen op regeneratief remmen. Het remgedrag en de remweg van de Model 3 worden beïnvloed door verschillende factoren, zoals het rijden met zware last, op een steile helling of op een nat of bevroren wegdek. Blijf alert tijdens het rijden en zorg ervoor dat u het rempedaal kunt bedienen om te stoppen zoals de verkeerssituatie en wegomstandigheden dat vereisen.

ATTENTIE: Forward Collision Warning en Automatic Emergency Braking zijn niet actief bij zeer lage rijsnelheden (zie Botsing ontwijkingshulp op pagina 164). Vertrouw er niet op dat deze functies u waarschuwen of een botsing voorkomen of de impact ervan verminderen.

Parkeerrem

Om handmatig de parkeerrem in te schakelen, houd u **Parkeren** op de rijmodusstrook op het touchscreen ingedrukt (zie Schakelen op pagina 84). U kunt de parkeerrem ook inschakelen door de parkeerknop op de rijmodushendel op de hemelconsole ingedrukt houden.



Een rode parkeerremindicator gaat branden op het touchscreen wanneer de parkeerrem is ingeschakeld.

De parkeerrem wordt uitgeschakeld wanneer naar een andere versnelling wordt geschakeld.



Als er een elektrisch probleem is met de parkeerrem, gaat het oranje controlelampje van de parkeerrem branden en verschijnt er op het touchscreen een foutmelding.

OPMERKING: De parkeerrem werkt alleen op de achterwielen en is onafhankelijk van het remsysteem dat met het rempedaal wordt bediend.

LET OP!: In het onwaarschijnlijke geval dat de Model 3 geen elektrische voeding meer heeft, hebt u geen toegang tot het touchscreen en kunt u daardoor de parkeerrem niet uitschakelen zonder eerst te starten met startkabels (zie Starten met startkabels op pagina 274).

ATTENTIE: Bij sneeuw en ijs hebben de achterwielen mogelijk onvoldoende grip om te voorkomen dat de Model 3 een helling afglijdt, vooral wanneer geen winterbanden worden gebruikt. Parkeer niet op hellingen bij sneeuw of ijs. U bent altijd zelf verantwoordelijk voor het veilig parkeren.

ATTENTIE: Uw Model 3 geeft mogelijk een waarschuwing weer wanneer de weg te steil is om veilig te kunnen parkeren of wanneer de parkeerrem niet goed is ingeschakeld. Deze waarschuwingen dienen slechts als richtlijn en vervangen niet de beoordeling van veilige parkeeromstandigheden door de bestuurder, zoals specifieke verkeers- en weersomstandigheden. Vertrouw niet alleen op deze waarschuwingen om te bepalen of het veilig is om op een bepaalde plaats te parkeren. U bent altijd zelf verantwoordelijk voor het veilig parkeren.

Rembloksslijtage

Model 3 remblokken zijn voorzien van slijtage-indicatoren. Als het remblok is versleten, raakt een dunne metalen strip in het remblok de remschijf en gaat het daardoor hard piepen. Dit geluid geeft aan dat de remblokken versleten zijn en vervangen moeten worden. Neem contact op met Tesla Service om de remblokken te laten vervangen.

De remmen moeten regelmatig gecontroleerd worden waarbij de wielen gedemonteerd moeten worden. Kijk voor technische gegevens en de minimumdikte van remschijven en -blokken op Subsystemen op pagina 260. Daarnaast raadt Tesla aan de remklauwen jaarlijks of telkens na 20.000 km te reinigen en te smeren in een omgeving waar in de wintermaanden wordt gestrooid.

ATTENTIE: Als u versleten remblokken niet op tijd laat vervangen, wordt het remsysteem beschadigd en bestaat de kans op gevaar tijdens het remmen.

Model 3 is ontworpen om de aanwezigheid van objecten te detecteren. Als u langzaam rijdt (bijvoorbeeld tijdens parkeren), waarschuwt het voertuig u voor eventuele objecten in de directe nabijheid van de Model 3. Het voertuig waarschuwt u wanneer objecten vóór de Model 3 worden gedetecteerd als u vooruitrijdt en achter de Model 3 wanneer u achteruitrijdt.

ATTENTIE: U wordt mogelijk niet gewaarschuwd wanneer de Model 3 vrij in de tegengestelde richting rolt (Parkeerhulp geeft bijvoorbeeld geen waarschuwing weer als de Model 3 achteruit van een helling rolt terwijl Drive (D) is gekozen).

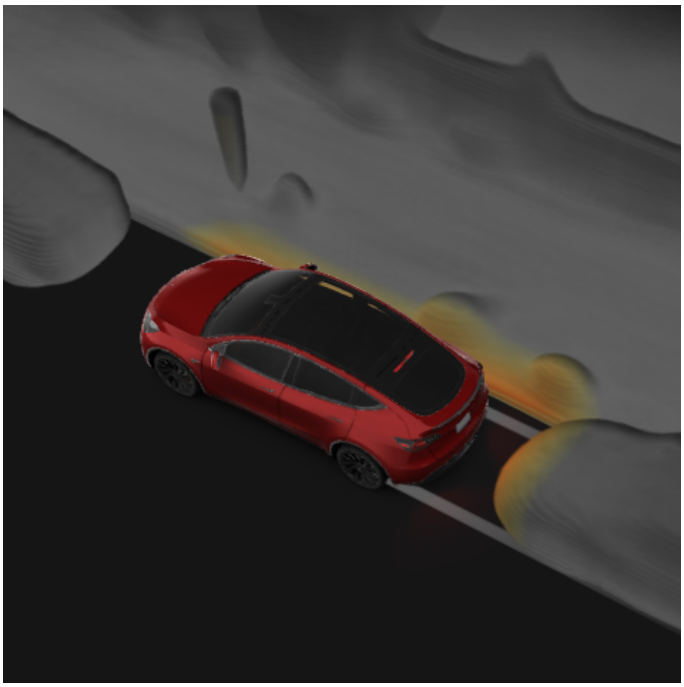
OPMERKING: Parkeerhulp kan worden uitgeschakeld wanneer een fiets is gedetecteerd of de Aanhangermodus van de Model 3 actief is.

ATTENTIE: Vertrouw nooit alleen op de informatie van de parkeerhulp maar overtuig u er zelf van dat er geen personen en/of obstakels in de buurt van de auto zijn. De goede werking van de parkeerhulp kan verstoord worden door een aantal externe factoren (zie Beperkingen en valse waarschuwingen op pagina 98). Als u alleen afgaat op de informatie van de parkeerhulp om de afstand van de Model 3 tot een obstakel te bepalen, bestaat de kans op schade aan de auto en/of objecten en op ernstig letsel. Houd de directe omgeving van de auto altijd zelf goed in de gaten. Kijk bij het achteruitrijden over uw schouder en gebruik alle spiegels. Park Assist kan geen kinderen, voetgangers, fietsers, dieren en bewegende voorwerpen detecteren die zich te ver vóór, achter, boven of onder de camera's of zich te ver of te dichtbij van de camera's bevinden. De parkeerhulp helpt de bestuurder bij het parkeren en is niet bedoeld ter vervanging van de eigen waarnemingen van de bestuurder. De parkeerhulp is geen garantie voor veilig rijden.

Tesla Vision parkeerhulp

OPMERKING: *Afhankelijk van de marktregio, de voertuigconfiguratie, de aangeschafte opties en de softwareversie is uw auto mogelijk niet uitgerust met Tesla Vision parkeerhulp.*

Met behulp van de camera's aan de voorzijde, achterzijde en zijkanten van de Model 3 stelt het voertuig een waarheidsgetrouwe reproductie samen van de objecten rondom de touchscreen.



De kleuren in de visualisatie geven de afstand tussen de Model 3 en het weergegeven object aan. Rood betekent dichter bij de Model 3 en geel is verder van de Model 3.

Visuele en hoorbare feedback

Wanneer u de achteruitversnelling inschakelt, wordt het beeld van de parkeerhulp aan de touchscreen weergegeven. Hierin ziet u objecten die zich dicht bij de voor- en achterkant van de Model 3 bevinden. Dit beeld wordt gesloten wanneer u Drive inschakelt, tenzij een object dicht bij de voorkant van de Model 3 worden gedetecteerd. In dat geval wordt het beeld van de parkeerhulp automatisch gesloten wanneer u de snelheid overschrijdt waarbij parkeerhulp actief. Bij het achteruitrijden verschijnt er ook visuele feedback op het touchscreen (zie Achteruitrijcamera('s) op pagina 111). U kunt het beeld van de parkeerhulp op het touchscreen automatisch sluiten door op de **X** te tikken.

Als u langzaam rijdt terwijl de Camera-app op het touchscreen wordt weergegeven, kunt u naar het beeld van de parkeerhulp schakelen door op de knop in de linkerbovenhoek van het scherm van de Camera-app te tikken. Dit is handig als u hulp nodig hebt bij fileparkeren.

Als het geluid is ingeschakeld (zie Hoorbare feedback regelen op pagina 98), hoort u een waarschuwingssignaal tijdens het manoeuvreren.

OPMERKING: Als Parkeerhulp geen signaal doorgeeft, verschijnt er een waarschuwing op het touchscreen.

LET OP!: Houd camera's vrij van vuil, stof, sneeuw en ijs. Richt een hogedrukspuit niet rechtstreeks op de camera's en reinig een camera niet met een scherp of schurend voorwerp dat krassen veroorzaakt en het oppervlak kan beschadigen.

LET OP!: Breng geen accessoires of stickers aan op of bij de camera's.

Hoorbare feedback regelen

U kunt de parkeerhulp met en zonder geluidssignaal gebruiken. Om het geluid in of uit te schakelen, tikt u op **Bediening** > **Veiligheid** > **Parkeerhulp Geluidsignalen**.

Beperkingen en valse waarschuwingen

In de volgende omstandigheden functioneert de parkeerhulp mogelijk niet naar behoren:

- Het object is te laag, ongeveer 20 cm (bijvoorbeeld een trottoirband of een lage drempel).

  LET OP!: Kortere gedetecteerde objecten (zoals stoepranden of lage drempels) kunnen zich in de dode hoek bevinden. Model 3 kan u niet waarschuwen voor een object dat zich in de dode hoek bevindt.
- Weersomstandigheden (zware regenval, sneeuw of mist).
- Het object is te dun (bijvoorbeeld een dun paaltje).
- Het obstakel is buiten het bereik van Parkeerhulp.
- Het object absorbeert geluid of is zacht (bijvoorbeeld poedersneeuw).
- Het object is afgeschuind (bijvoorbeeld een oprit).
- Model 3 is geparkeerd of er is met de auto gereden bij extreem lage of hoge temperaturen.
- Het object bevindt zich te dicht bij de bumper.
- De bumper is beschadigd of hangt scheef.
- Er iets op de bumper van de Model 3 is gemonteerd waardoor Parkeerhulp wordt belemmerd (bijvoorbeeld een fietsendrager of bumpersticker).
- Model 3 vrij in de tegengestelde richting rolt (Parkeerhulp geeft bijvoorbeeld geen waarschuwing weer als de Model 3 achteruit van een helling rolt terwijl Drive (D) is gekozen).

Andere parkeerhulpmiddelen

In aanvulling op de parkeerhulp is er ook het beeld van de achteruitrijcamera dat bij het inschakelen van de achteruitversnelling automatisch op het scherm van de Model 3 verschijnt (zie Achteruitrijcamera('s) op pagina 111).

Wanneer de Model 3 is gestopt, kan Vehicle Hold de remmen ingeschakeld laten, zelfs nadat u uw voet van het rempedaal hebt gehaald.



Telkens wanneer Vehicle Hold de Model 3 actief afremt, gaat dit lampje branden op het touchscreen.

Als u Vehicle Hold wilt uitschakelen, kunt u het gaspedaal intrappen of het rempedaal intrappen en weer loslaten.

OPMERKING: Vehicle Hold kan ook worden uitgeschakeld door naar de stand N (Neutraal) te schakelen.

OPMERKING: Wanneer met de Model 3 gedurende ongeveer tien minuten actief wordt geremd, schakelt de Model 3 naar de stand P (Park) en wordt Vehicle Hold geannuleerd. Model 3 schakelt ook over naar de stand P (Park) wanneer hij detecteert dat de bestuurder de auto heeft verlaten.

Wat het is

Tractie Controle is een systeem dat voortdurend de snelheid van de voor- en achterwielen controleert. Als de wielen van de Model 3 hun grip verliezen, wordt het doorslippen van de wielen tegengegaan door de remmen te bedienen en het motorvermogen te beperken. Tractie Controle is standaard ingeschakeld. Onder normale omstandigheden moet dit ingeschakeld blijven om maximale veiligheid te garanderen.



Dit gele controlelampje op het touchscreen gaat knipperen telkens wanneer Tractie Controle actief de remdruk en het motorvermogen regelt om doorslippen te minimaliseren. Als het controlelampje continu blijft branden, is er een storing van Tractie Controle gedetecteerd. Neem contact op met Tesla Service.

ATTENTIE: Tractie Controle kan geen aanrijdingen door gevaarlijk rijgedrag of te hoge snelheden in bochten voorkomen.

Hoe het werkt

Tik op **Bediening** > **Dynamiek** om toegang te krijgen tot de instellingen van Tractie Controle.

- **Auto** detecteert voortdurend de kenmerken van de huidige ondergrond en past Tractie Controle automatisch aan.
- **Gladde ondergrond** verdeelt de tractie evenredig over alle wielen om te zorgen voor meer grip en stabiliteit onder gladde omstandigheden, zoals regen, sneeuw of ijs.

  Om deze functie in te schakelen, gaat u naar **Bediening** > **Dynamiek** > **Gladde ondergrond**.

- **Stuck Assist** is ontwikkeld om de Model 3 gemakkelijker los te krijgen wanneer deze vast zit in modder, sneeuw, op ijs, enz. Door Stuck Assist in te schakelen wordt wielspin mogelijk, waardoor de Model 3 vrij kan komen wanneer deze is blijven steken.

OPMERKING: Track Mode onderdrukt Stuck Assist.

Doorslippen van de wielen toestaan

Om de wielen met een beperkte snelheid te laten doorslippen, kunt u **Stuck Assist** inschakelen. **Stuck Assist** kan bij iedere snelheid worden ingeschakeld, maar is minder effectief bij hogere snelheden.

Stuck Assist dient onder normale omstandigheden niet te worden ingeschakeld. Schakel het alleen in wanneer u bewust wilt dat de wielen doorslippen, zoals bij:

- Wegrijden op een gladde ondergrond, zoals grind of sneeuw
- Rijden in diepe sneeuw, zand of modder
- Schommelen om uit een kuil of gat weg te komen

Als u de wielen wilt laten doorslippen, tikt u op **Bediening** > **Dynamiek** en vervolgens op **Stuck Assist**.



Op het touchscreen wordt een waarschuwingsbericht weergegeven wanneer **Stuck Assist** is ingeschakeld.

Hoewel **Stuck Assist** automatisch wordt uitgeschakeld wanneer u de Model 3 een volgende keer start, wordt sterk aanbevolen het systeem onmiddellijk uit te schakelen zodra de omstandigheden dit toelaten.

OPMERKING: Stuck Assist kan niet worden ingeschakeld wanneer u actief gebruikmaakt van Assisted Driving functies (zie Over Assisted Driving op pagina 128).

Tik op **Bediening** > **Dynamiek** > **Acceleratie** om de mate van acceleratie in te stellen die u ervaart tijdens het rijden met de Model 3.

Het gebruik van meer koppel en vermogen kan de actieradius en de efficiëntie verkleinen. U kunt de efficiëntie van de interieurverwarming verbeteren door een lagere acceleratiemodus te selecteren. Het warmtepompsysteem kan dan meer warmte aan de batterij onttrekken om efficiënt het interieur te verwarmen, in plaats van ervoor te zorgen dat de batterij de hoogste acceleratie kan blijven leveren. Dit draagt bij aan maximale efficiëntie bij het rijden bij lage temperaturen. Als u vervolgens een hogere acceleratiemodus selecteert, heeft de batterij tijd nodig om warm te worden voordat de hogere acceleratie beschikbaar is.

Wielophanging

Alleen beschikbaar op Performance-voertuigen: tik op **Bediening** > **Dynamiek** > **Rijgedrag en handling** voor instellingen waarmee het veersysteem direct wordt aangepast om het rijgedrag en de handling te optimaliseren.

Bij een Performance-voertuig kunt u kiezen uit de volgende opties:

- **Standaard** - Zorgt voor aanpassing aan een breed scala aan wegen en rijstijlen, voor een soepel en gecontroleerd rijgedrag.
- **Sport** - Zorgt voor een stuggere vering met meer weggevoel voor meer betrokkenheid van de bestuurder.

U kunt de instellingen van de vering automatisch aanpassen voor meer rijcomfort wanneer Assisted Driving actief is. Tik op **Bediening** > **Dynamiek** en schakel **Standaard Rijden & wegligging gebruiken in Assisted Driving** in.

OPMERKING: Instellingen voor **Rijgedrag en handling** worden uitgeschakeld wanneer **Track Mode** (indien aanwezig) wordt geactiveerd. **Track Mode** optimaliseert automatisch de instellingen voor de adaptieve demping om sportief rijden op een gesloten circuit te ondersteunen (zie Track Mode op pagina 103).

Track Mode is alleen beschikbaar op Model 3 Performance-auto's. Deze modus is bedoeld om de stabiliteitscontrole, Tractie Controle, regeneratief remmen en koelsystemen aan te passen om de prestaties en handling te verbeteren wanneer op afgesloten circuits wordt gereden. Track Mode verbetert de wendbaarheid door slim gebruik te maken van de motoren, het regeneratief remmen en het normale bedrijfsremsysteem. Als deze modus is ingeschakeld, werkt het koelsysteem op een hogere capaciteit voordat en wanneer er sportief wordt gereden en daarna, zodat de voertuigsystemen beter bestand zijn tegen de extra warmteontwikkeling.

OPMERKING: Track Mode is ontworpen en gekalibreerd voor een Performance Model 3 met Performance-remmen en -banden. Auto's zonder Performance-remmen en -banden hebben mogelijk een vergelijkbaar lager prestatie- en uithoudingsvermogen.

ATTENTIE: Track Mode is uitsluitend bedoeld voor gebruik tijdens rijsessies op gesloten circuits. De bestuurder is ervoor verantwoordelijk veilig te rijden en ervoor te zorgen dat anderen niet in gevaar worden gebracht.

ATTENTIE: Track Mode is ontworpen voor gebruik door ervaren coureurs die bekend zijn met het circuit. Gebruik deze niet op de openbare weg. De bestuurder is ervoor verantwoordelijk het voertuig altijd onder controle te hebben, ook op het circuit. Wees voorzichtig, want het gedrag van de auto (inclusief Tractie Controle en stabiliteitscontrole) is anders bij gebruik van Track Mode.

Gebruik van Track Mode

Track Mode is altijd uitgeschakeld als u de Model 3 start. Als u Track Mode voor uw huidige rit wilt inschakelen, schakelt u naar P en volgt u de onderstaande stappen:

1. Tik op **Bediening** > **Dynamiek** > **Track Mode**.

   Als de modys is ingeschakeld, wordt boven de rijsnelheid op het touchscreen **CIRCUIT** weergegeven en verschijnt het pop-upvenster Track Mode op de kaart. In de statusweergave op het touchscreen verschijnt een afbeelding met kleurcodering van uw Model 3 die u in één oogopslag belangrijke informatie geeft over de batterij, de motoren, de banden en de remmen. Zie De status van de auto bewaken op pagina 105.

2. Naar wens kunt u de instellingen van Track Mode aanpassen door te tikken op **Instellingen Track Mode** in het pop-upvenster Track Mode (zie Track Mode aanpassen op pagina 103). U kunt de instellingen van Track Mode ook openen door te tikken op **Bediening** > **Dynamiek** en vervolgens op **Aanpassen** naast de betreffende instelling van Track Mode.

   OPMERKING: Wacht bij een gele or rode markering totdat de batterij- en motortemperatuur afneemt, voor optimale prestaties.

3. Als u de rondetimer wilt gebruiken, volg dan de instructies op het scherm om een speld op de kaart te plaatsen die de start/finish van de ronde aangeeft. Vervolgens dient u op **START** op de rondetimer te drukken om uw rijsessie te starten. Na de start, begint de rondetimer te tellen wanneer u met de Model 3 voorbij de start/finish rijdt die u hebt aangegeven met de speld op de kaart. Zie Gebruik van de rondetimer op pagina 104.

4. Schakelen en **OP WEG!**

   Als u de rondetimer hebt gestart, wordt de timer telkens wanneer u start/finish passeert teruggezet. Zie Gebruik van de rondetimer op pagina 104.

   U kunt ook een real-time acceleratiemeter (G-meter) laten weergeven door over het kaartgedeelte van het touchscreen te vegen. Zie G-meter op pagina 105.

   Wanneer Track Mode is ingeschakeld:

   - Assisted Driving -functies zijn niet beschikbaar
   - De instelling van Slip Start wordt genegeerd.
   - Energieverbruik neemt toe.
   - Entertainmentfuncties zijn niet beschikbaar

   Gebruik de instelling op het touchscreen om Track Mode op ieder moment uit te schakelen. Als u de Model 3 uitschakelt, wordt ook Track Mode uitgeschakeld (hoewel deze mogelijk nog op het touchscreen wordt weergegeven als koelen na rijden wordt uitgevoerd). Als Track Mode is uitgeschakeld, worden alle vorige instellingen en de normale werking van alle functies hersteld.

   LET OP!: Driver Assistance-functies worden automatisch uitgeschakeld wanneer Track Mode is ingeschakeld. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om veilig te rijden en te allen tijde de controle over de auto te behouden. Driver Assistance-functies worden automatisch opnieuw ingeschakeld wanneer Track Mode is uitgeschakeld.

Track Mode aanpassen

Als u Track Mode wilt aanpassen, tikt u op **Instellingen Track Mode** in het pop-upvenster Track Mode dat op de kaart wordt weergegeven wanneer u Track Mode inschakelt. U kunt de instellingen van Track Mode ook openen door te tikken op **Bediening** > **Dynamiek** en vervolgens op **Aanpassen** naast de betreffende instelling van Track Mode. Kies een bestaande instelling van Track Mode in de lijst van kant-en-klare profielen van Tesla. Of maak een nieuw profiel met instellingen door te tikken op **Nieuwe instellingen toevoegen**, een naam voor het instellingenprofiel in te voeren en vervolgens deze instellingen aan uw voorkeuren of rijscenario of voor een specifiek circuit aan te passen:

- **Wegliggingsbalans** - Versleep de schuifregelaar om de balans van de Model 3 in een bocht aan te passen. De balans wordt aangepast door het koppel te verdelen over de voor- en achteras. Neigt de Model 3 naar onderstuur, dan kunt u een onderstuurconfiguratie met nadruk op de voorwielen kiezen. Is het moeilijk op de auto door een bocht te sturen? Probeer dan een configuratie met nadruk op de achterwielen. U kunt een waarde selecteren tussen -10 (voor meer koppel op de vooras in bochten - gebruikt voor onderstuur) en +10 (voor meer koppel op de achteras in bochten - gebruikt voor overstuur). Wijzigingen van **Wegliggingsbalans** hebben geen effect op acceleratie in een rechte lijn.
- **Stabiliteitshulp** - Kies de mate waarin de systemen voor stabiliteitscontrole assisteren om het voertuig onder controle te houden. Stabiliteitshulp past het motorkoppel aan en remt selectief de wielen afzonderlijk om het voertuig stabieler te maken en de bestuurder te helpen om het onder controle te houden.

  ATTENTIE: Rijd voorzichtig wanneer u de instellingen van **Stabiliteitshulp** hebt gewijzigd. Als u de controle over de Model 3 verliest, neemt de interventie van de stabiliteitscontrole af en herstelt het voertuig mogelijk niet zelf de stabiliteit. Wijzig de instellingen alleen wanneer u als bestuurder ervaring hebt met het rijden zonder normale grip.

  - **Beperkt**: Zorgt voor maximale interventie van de stabiliteitscontrole in Track Mode. Stabiliteitscontrole wordt beperkt in vergelijking met de modus voor rijden op de openbare weg.
  - **Minimaal**: Zorgt voor minimale interventie van de stabiliteitscontrole.
  - **Uit**: Ondersteuning bij overstuur wordt volledig uitgeschakeld en Tractie Controle wordt beperkt om wielspin toe te laten.
- **Powertrain Endurance** - U kunt Track Mode configureren voor een betere temperatuurregeling van het voertuig op lange afstanden door het aandrijfvermogen te reduceren naarmate de rijsnelheid toeneemt. Door reductie van het vermogen wordt de temperatuurregeling verbeterd, waardoor de batterij en motoren minder snel oververhit raken. Verlaging van het vermogen leidt tot langzamere rondetijden, maar levert consistentere prestaties en tijden over meerdere ronden op.

  OPMERKING: Powertrain Endurance voorkomt niet actief dat de batterij en motoren oververhit raken.

  - **Standaard**: Standaard vermogen in Track Mode zonder vermogensbeperking. Hiermee kunt u de snelste eerste rondetijden behalen, maar worden uw prestaties mogelijk sneller thermisch beperkt, waardoor uw rondetijden over meerdere ronden mogelijk inconsistent worden.
  - **Verhoogd**: Geringe reductie van het vermogen naarmate uw rijsnelheid toeneemt. Zorgt voor consistentere prestaties voor meerdere ronden, wat ideaal is voor middelgrote rijafstanden.
  - **Maximum**: Leidt tot langzamere eerste rondetijden, maar zorgt voor consistent vermogen en consistente prestaties over meerdere ronden.
- **Regeneratief remmen** - Versleep de schuifregelaar om te kiezen hoeveel regeneratief remmen beschikbaar is. U kunt een waarde kiezen tussen 0 en 100%, in stappen van 5%. Tesla raadt de instelling 100% aan, om oververhitting van de remmen te voorkomen.
- **Koeling na het rijden** - Schakel deze optie in wanneer u wilt dat de koelsystemen de componenten van de auto blijven koelen, ook nadat u bent uitgestapt. Het koelen stopt automatisch wanneer de componenten voldoende zijn afgekoeld of wanneer u de Model 3 uitschakelt en vervolgens weer inschakelt. Koeling na het rijden is handig wanneer u de componenten snel wilt koelen tussen rijsessies. Als Koeling na het rijden is ingesteld op UIT, koelen de componenten uiteindelijk af, maar duurt dit langer.
- **Dashcamclips opslaan voor rondes** - Schakel deze optie in wanneer u videobeelden en gegevens wilt opslaan op een USB-stick bij het gebruik van de rondetimer. Er moet een USB-stick worden voorbereid en geplaatst, zoals beschreven (zie Vereisten voor USB-stick voor opnemen van video's op pagina 183). De USB-stick moet een map met de naam **TeslaTrackMode** bevatten. Als deze optie is ingeschakeld, slaat Track Mode een video en de bijbehorende gegevens op voor iedere ronde. Track Mode slaat ook de status van de auto en telemetriegegevens op met informatie over de positie, snelheid, acceleratie, gebruik van het gaspedaal van de auto etc. Vervolgens kunt u de video-opnamen bekijken en de gegevens, die worden opgeslagen als .CSV-bestand op de USB-stick, analyseren om te zien waar u tijd hebt gewonnen of verloren.

  OPMERKING: Voor sommige auto's die na ongeveer 1 november 2021 zijn geproduceerd, ondersteunen de USB-poorten van de middenconsole mogelijk alleen het opladen van apparaten. Gebruik de USB-poort in het dashboardkastje voor alle andere functies.

Met Track Mode kunt u maximaal 20 instellingenprofielen opslaan. Als u een bepaald profiel wilt verwijderen, tikt u op **Verwijderen** onder in het instellingenscherm.

OPMERKING: U kunt kant-en-klare profielen van Tesla niet wijzigen of verwijderen.

Gebruik van de rondetimer

Als u Track Mode inschakelt, wordt op de kaart een rondetimer weergegeven. Volg de instructies op het scherm om een speld op de kaart te plaatsen die de start/finish van de ronde aangeeft. Zodra de spelden zijn geplaatst, drukt u op **START** om de rijsessie (met rondes) te starten. Als u met de Model 3 de start/finish-lijn passeert, begint de rondetimer automatisch met het bijhouden van de rondetijd, waarbij het real-time verschil tussen de huidige en de snelste ronde tot dusver wordt weergegeven. Het circuit wordt op de kaart gemarkeerd met de kleur blauw.

Na iedere ronde geeft de rondetimer de rondetijd weer. Daarnaast worden ook de tijden van vorige rondes en de beste rondetijden van de rijsessie weergegeven.

Als **Dashcamclips opslaan voor rondes** is ingeschakeld (zie Track Mode aanpassen op pagina 103) en een correct geformatteerde USB-stick is aangesloten op de USB-poort voorin, slaat Track Mode een video van de rijsessie (opgenomen door de camera's aan de voorzijde) op, samen met een .CSV-bestand met gedetailleerde informatie over de ronde.

OPMERKING: Om de timer aan het eind van uw rijsessie te stoppen, tikt u op **STOP** in het pop-upvenster Rondetimer.

De status van de auto bewaken

U kunt gemakkelijk de status van de Model 3 bewaken in Track Mode, door de statusweergave op het touchscreen te bekijken. De kleuren geven de status van de verschillende componenten aan, zodat u op basis daarvan beslissingen kunt nemen. De componenten worden groen weergegeven als ze binnen het ideale temperatuurbereik werken. De kleuren veranderen als volgt:

- De batterij wordt blauw weergegeven als deze koud is en rood wanneer deze heet is.
- En rem wordt blauw weergegeven als deze koud is en rood wanneer deze heet is (een vroegtijdige waarschuwing voor oververhitting van de remmen).
- Een motor wordt blauw weergegeven als deze koud is en rood wanneer deze heet is.
- Dynamische bandenspanningswaarden worden weergegeven op het touchscreen. Een band wordt blauw weergegeven wanneer deze te weinig wordt gebruikt en rood wanneer de maximale grip wordt overschreden.

OPMERKING: Als een component rood wordt weergegeven, kan dit betekenen dat u moet stoppen met rijden en de component moet laten afkoelen.



LET OP!: De bestuurder is aansprakelijk voor elke schade en ieder letsel door gebruik van Track Mode. Schade door overmatig gebruik van voertuigcomponenten wordt niet gedekt door de garantie van de auto. Ook racen, autocross of rijden in wedstrijdverband worden niet gedekt.

G-meter

In Track Mode wordt een real-time G-meter weergegeven op het touchscreen. De G-meter is een grafische weergave van piekwaarden van zijdelingse krachten, acceleratie en remkrachten in de vorm van een ronde meter. De historie van uw rit wordt aangeduid in het gearceerde gebied. De G-meter wordt na iedere rijsessie teruggezet.

OPMERKING: U kunt de G-meterkaart wegvegen om een andere kaart weer te geven. Wanneer u Track Mode inschakelt wordt echter de G-meter als standaardkaart weergegeven.

Bestuurdersprofielen

Na het instellen van de bestuurdersstoel, de positie van stuurwiel of de buitenspiegels vraagt het touchscreen of u een bestuurdersprofiel wilt aanmaken om deze aanpassingen op te slaan. In uw profiel worden ook de diverse voorkeuren opgeslagen die u selecteert wanneer u de Model 3 aanpast.

Bestuurdersprofielen toevoegen

Een nieuw bestuurdersprofiel toevoegen:

1. Tik op **Bediening** > **Profielen** > **Nieuwe bestuurder toevoegen**.
2. Kies tussen het toevoegen van een bestuurder vanuit de Tesla-app (zie Tesla-profielen beheren op pagina 106) of een lokaal profiel. Volg de aanwijzingen op het scherm om de spiegel- en stuurwielstand op te slaan in het bestuurdersprofiel.
3. Schakel **Makkelijk instappen gebruiken** in als u instellingen van **Makkelijk instappen** wilt opslaan (of bestaande instellingen wilt gebruiken) (zie Makkelijk instappen op pagina 107).

Als u na het opslaan of kiezen van een bestuurdersprofiel de stand van de bestuurderstoel, stuurwiel, of de buitenspiegels verandert, verschijnt een bericht waarin u wordt gevraagd de nieuwe instellingen **op te slaan** of de oude instellingen te **herstellen** (andere instellingen worden automatisch opgeslagen). Negeer dit bericht als u een instelling wilt wijzigen zonder deze op te slaan of te herstellen.

OPMERKING: Valet Mode is een ingebouwd bestuurdersprofiel dat de snelheid en de toegang tot bepaalde functies van de Model 3 beperkt (zie Valet modus op pagina 107).

OPMERKING: Als u automatische instellingen op basis van een bestuurdersprofiel wilt stoppen, tikt u op **Stop** in het vervolgkeuzemenu Bestuurdersprofiel. Automatische instellingen worden ook gestopt als u een stoel, spiegel of het stuurwiel handmatig verstelt.

Tesla-profielen beheren

(indien aanwezig) Instellingen in bestuurdersprofielen, zoals stoelverstellingen, temperatuurvoorkeuren, recente en favoriete navigatiebestemmingen, media-instellingen en voorkeuren voor het delen van gegevens kunnen worden bewaard in een Tesla-profiel dat wordt gesynchroniseerd voor iedere ondersteunde auto die aan uw Tesla-account is gekoppeld. Zo hebt u in al uw ondersteunde Tesla's eenvoudig toegang tot uw profielinstellingen en voorkeuren.

Om uw Tesla-profiel in te stellen, navigeert u naar **Bediening** > **Profielen** en selecteert u de naam van uw Tesla-account. U kunt uw profiel als Nieuw profiel instellen of de instellingen kopiëren van een bestaand bestuurdersprofiel dat u eerder gebruikte.

Om een Tesla-profiel voor extra bestuurders in te stellen, deelt u uw auto met hen via de mobiele app en navigeert u naar **Veiligheid en bestuurders** > **Bestuurders beheren** > **Bestuurder toevoegen**. Nadat ze de uitnodiging van hun Tesla-account hebben geaccepteerd, wordt hun Tesla-profiel weergegeven in de instellingen van bestuurdersprofielen. Als u hun toegang tot het voertuig verwijdert, wordt ook hun Tesla-profiel verwijderd. Zie Toegang verlenen aan een tweede bestuurder op pagina 65 voor meer informatie over het verlenen van toegang in de mobiele app. U kunt ook uw profielfoto wijzigen vanuit uw mobiele Tesla-app.

OPMERKING: Sommige voertuiginstellingen worden alleen gesynchroniseerd tussen voertuigen van hetzelfde model. Als de stoel-, stuur- en spiegelstanden niet op de verwachte manier worden hersteld, tik dan op **Bediening** > **Service** > **Kalibratie bestuurderstoel, stuur en spiegels** in de betreffende voertuigen.

OPMERKING: Als de instelling voor **Assisted Driving activeren** (indien aanwezig) niet naar verwachting wordt hersteld, tik dan op **Bediening** > **Assisted Driving** > **Assisted Driving activeren** (zie Vóór gebruik van Automatisch sturen op pagina 134).

OPMERKING: Tesla-profielen worden ondersteund op voertuigen met softwareversie 2022.24 of nieuwer.

Profielen verwijderen

Om een bestuurdersprofiel te verwijderen op uw voertuig, tikt u op **Bediening** > **Profielen**, selecteert u het bestuurdersprofiel dat u wilt verwijderen en drukt u vervolgens op **Verwijderen**.

Om uw Tesla-profiel te verwijderen van een voertuig, verwijdert u het betreffende voertuig uit uw Tesla-account:

1. Tik in de mobiele Tesla-app op het profielpictogram in de rechter bovenhoek.
2. Tik op **Producten toevoegen/verwijderen**.
3. Tik op **Verwijderen**.
4. Selecteer het voertuig dat u wilt verwijderen.

U kunt ook uw Tesla-profiel resetten vanuit de mobiele app. Het Tesla-profiel dat is gekoppeld aan uw Tesla-account wordt dan gewist en verwijderd van alle gekoppelde voertuigen.

1. Tik in de mobiele Tesla-app op het profielpictogram in de rechter bovenhoek.
2. Tik op **Bestuurdersprofiel**.
3. Tik op **Tesla-profiel resetten**.

Bestuurdersprofielen selecteren



Als u de Model 3 wilt aanpassen op basis van een bestuurdersprofiel, tikt u op het bestuurdersprofiel in **Bediening** > **Profielen**. Kies vervolgens de bestuurder en de Model 3 wordt ingesteld op basis van de instellingen die zijn opgeslagen in het gekozen bestuurdersprofiel. Zie Tesla-profielen beheren op pagina 106 voor meer informatie over het opslaan van profielinstellingen in de cloud voor eenvoudige toegang vanuit verschillende Tesla's.

OPMERKING: Uw gewenste instelling voor de stopmodus wordt niet gesynchroniseerd met uw bestuurdersprofiel. Zie Remmen en stoppen op pagina 93 voor meer informatie.

Opgeslagen instellingen

Een deel van de instellingen die u kiest om uw Model 3 aan te passen, wordt automatisch bewaard in uw bestuurdersprofiel. Zodra deze zijn opgeslagen, wordt een groen vinkje weergegeven naast het pictogram van het bestuurdersprofiel op het touchscreen. Voorbeelden van instellingen die automatisch in het bestuurdersprofiel worden opgeslagen zijn:

- Instellingen van navigatie, temperatuur, lampen en display.
- Assisted Driving en rijvoorkeuren.

Een bestuurdersprofiel koppelen aan een sleutel

U kunt een bestuurdersprofiel koppelen aan een specifieke sleutel (of sleutels). De Model 3 selecteert dan automatisch het juiste bestuurdersprofiel wanneer de gekoppelde sleutel wordt gedetecteerd als de bestuurder de auto nadert en het bestuurdersportier opent. Als u een profiel aan een sleutel wilt koppelen, controleert u eerst of het gewenste bestuurdersprofiel in gebruik is en tikt u vervolgens op **Bediening** > **Vergrendelingen** > **Sleutels**. Met het bestuurdersprofiel kunt u een sleutel aan het gewenste bestuurdersprofiel koppelen of verwijderen. De naam van het bestuurdersprofiel verschijnt onder de sleutel om aan te geven dat deze is gekoppeld.

OPMERKING: Model 3 ondersteunt maximaal 10 bestuurdersprofielen. U kunt verschillende sleutels koppelen aan een bestuurdersprofiel, maar niet verschillende bestuurdersprofielen koppelen aan één sleutel.

Makkelijk instappen

U kunt een Easy Entry-instelling definiëren waarmee het stuurwiel en de bestuurdersstoel worden versteld om gemakkelijker in of uit de Model 3 te kunnen stappen. Elke bestuurder kan de Makkelijk instappen-instelling gebruiken door deze te koppelen aan zijn of haar bestuurdersprofiel. Als de Makkelijk instappen-instelling is gekoppeld aan een bestuurdersprofiel, worden het stuurwiel en de bestuurdersstoel automatisch versteld in de stand P (Parkeren) en wordt de veiligheidsgordel van de bestuurdersstoel losgemaakt, zodat het uitstappen uit (en daarna ook het instappen in) de Model 3 wordt vergemakkelijkt. Als u terugkeert in de auto en het rempedaal intrapt, worden automatisch de instellingen hersteld die zijn gebruikt door het meest recente bestuurdersprofiel (of gebaseerd op de sleutel, als deze is gekoppeld aan een bestuurdersprofiel).

Om **Makkelijk instappen** te gebruiken met een bestuurdersprofiel, moet het selectievakje **Gebruik Makkelijk instappen** zijn ingeschakeld.

ATTENTIE: Gebruik Makkelijk instappen nooit om de bestuurdersstoel volledig naar achteren te verplaatsen, wanneer een kinderzitje is aangebracht op de zitplaats achterin achter de bestuurdersstoel. Vanwege de beperkte ruimte, kan het verplaatsen van de stoel de benen van een kind raken, letsel veroorzaken of het zitje loswrikken.

Valet modus

Wanneer de Model 3 in Valet Mode staat, gelden de volgende beperkingen:

- De sleutelkaart moet worden gebruikt om de Model 3 te openen en ermee te rijden.
- Snelheid wordt beperkt tot 113 km/h.
- Maximale acceleratie en maximaal vermogen worden beperkt.
- De bagageruimte voor en het dashboardkastje zijn vergrendeld.
- De thuis- en werklocaties zijn niet beschikbaar in het navigatiesysteem.
- Spraakbediening is uitgeschakeld.
- Tekstberichten worden niet weergegeven.
- Assisted Driving -comfortfuncties zijn uitgeschakeld.
- De instelling Mobiele toegang toestaan kan niet worden gewijzigd.
- HomeLink (indien beschikbaar in uw land) is niet toegankelijk.
- Bestuurdersprofielen zijn niet toegankelijk.
- Sommige apps, zoals Toybox en Theater, zijn niet toegankelijk.
- Op het touchscreen word de lijst van sleutels waarmee de Model 3 kan worden geopend niet weergegeven (zie Sleutels beheren op pagina 24).
- Wifi en Bluetooth zijn uitgeschakeld. Wanneer de Model 3 in Valet Mode staat, kunt u geen nieuwe Bluetooth-apparaten koppelen of bestaande gekoppelde apparaten bekijken of verwijderen. Als echter een aan Bluetooth gekoppeld apparaat of een bekend wifi-netwerk binnen bereik is, maakt de Model 3 hier verbinding mee.

Valet modus inschakelen

Tik, terwijl de Model 3 in de parkeerstand staat, op **Bediening** > **Veiligheid** > **Valet Mode** of tik op het pictogram van het bestuurdersprofiel boven in het **Bediening**-scherm en tik vervolgens op **Valet Mode**.

De eerste keer dat u Valet Mode activeert, vraagt het touchscreen u een pincode van vier cijfers op te geven, waarmee u Valet Mode kunt annuleren.

Wanneer Valet Mode actief is, toont het touchscreen het woord **Valet** en verandert het bestuurdersprofiel in**Valet Mode** op het touchscreen.

U kunt ook de mobiele app gebruiken om Valet Mode in en uit te schakelen (als de Model 3 in de parkeerstand staat). Wanneer u de mobiele app gebruikt, hoeft u geen pincode in te voeren omdat u al bij de app moet inloggen met uw Tesla-accountgegevens.

OPMERKING: Als **Pincode voor rijden** is ingeschakeld (zie PIN voor rijden op pagina 177), moet u de pincode invoeren voordat u een Valet-pincode kunt definiëren of invoeren. Eenmaal in Valet Mode kan met de Model 3 worden gereden zonder de pincode voor rijden in te voeren.

OPMERKING: De optie **PIN to Drive** is niet beschikbaar wanneer Valet Mode actief is.

Als u uw Valet-pincode vergeet, kunt u deze opnieuw instellen door in de Model 3 plaats te nemen en uw Tesla-accountgegevens in te voeren (Valet Mode wordt dan ook uitgeschakeld). U kunt uw pincode ook opnieuw instellen via de mobiele app.

ATTENTIE: Gebruik Valet modus niet bij het trekken van een aanhanger. De beperkingen van het motorkoppel in Valet Mode kunnen het voor de Model 3 moeilijk maken om een aanhanger een helling op te trekken.

Valet Mode annuleren

Terwijl de Model 3 in de stand P (Parkeren) staat, tikt u op het pictogram van het bestuurdersprofiel van **Valet Mode** boven in het **Bediening** scherm. Voer hier u 4-cijferige pincode in.

Wanneer u Valet modus uitschakelt, worden alle instellingen van het meest recent gebruikte bestuurdersprofiel hersteld, evenals de climate control-instellingen. Ook zijn alle functies weer beschikbaar.

OPMERKING: U hoeft geen pincode in te voeren om Valet modus vanuit de mobiele app uit te schakelen.

Werking van actieve voorklep

Model 3 is uitgerust met een systeem voor voetgangerbescherming met een actieve voorklep dat is bedoeld om hoofdletsel bij voetgangers en fietsers tegen te gaan bij een frontale botsing. Diverse sensoren aan de voorzijde van de auto zijn bedoeld om een botsing met een voetganger te detecteren wanneer de Model 3 rijdt met een snelheid tussen ongeveer 30 en 52 km/h en het achterste deel van de voorklep met ongeveer 80 mm te verhogen. Zo wordt de ruimte tussen de voorklep en de onderliggende componenten vergroot en neemt het risico van letsel af.

OPMERKING: Het systeem voor voetgangerbescherming werkt met een reeks sensoren en algoritmen die zijn ontworpen en gekalibreerd om te bepalen wanneer actieve voorklep moet worden ingeschakeld. Hierdoor leiden niet alle aanrijdingen met voetgangers tot activering. Anderzijds kan de actieve voorklep worden geactiveerd als de Model 3 in botsing komt met een dier of een ander voertuig of object.



Als de actieve voorklep is geactiveerd, verschijnt er een waarschuwing op het touchscreen en klinkt er een geluidssignaal. Breng de Model 3 onmiddellijk naar het dichtstbijzijnde Tesla Service Center of een door Tesla goedgekeurde reparateur. Onderhoud van de sensoren en actuatoren van actieve voorklep moet telkens nadat actieve motorklep is geactiveerd worden uitgevoerd.

ATTENTIE: Wanneer de actieve motoklep is geactiveerd, kan de verhoogde klep het zicht van de bestuurder gedeeltelijk belemmeren, waardoor het risico van een aanrijding toeneemt. Wanneer dit veilig is, kunt u met de Model 3 naar het dichtstbijzijnde Tesla Service Center of een door Tesla goedgekeurde reparateur rijden. Als het niet veilig is om te rijden (u hebt geen goed zicht over de verhoogde voorklep, de voorklepvergrendeling is beschadigd, etc.), moet u uw auto laten transporteren.

ATTENTIE: Als de actieve voorklep volgens een melding op het touchscreen is geactiveerd terwijl dit niet zo is, moet u de Model 3 direct naar het dichtstbijzijnde Tesla Service Center brengen.

OPMERKING: Als de voorbumper is beschadigd, neem dan contact op met een door Tesla goedgekeurde reparateur om de sensoren te laten controleren op schade.

Weergave informatie dagteller

Ritinformatie wordt op het touchscreen weergegeven in het kaartgedeelte op de statusweergave, of wanneer u op **App Launcher** > **Energie-app** > **Ritten**. U kunt afstand, tijdsduur en totaal en gemiddeld energieverbruik sinds uw meest recente laadsessie en voor uw huidige rit en toegevoegde ritten bekijken.

Tik op een rit om details te zien of wijzigingen aan te brengen en wijzig de rangschikking van ritten door ze te verslepen.

Kilometerteller

U kunt op de volgende manieren de kilometerteller weergeven om de kilometerstand van het voertuig te zien:

- Tik op **Bediening** > **Software**.
- Laat deze weergeven in de Ritten-kaart.
- Open de mobiele app en scroll omlaag naar de onderkant van het hoofdscherm.

Plaats van camera

Model 3 is uitgerust met een achteruitrijcamera die zich bevindt.



Zodra de selectiehendel in stand R (Achteruit) wordt gezet, wordt het beeld van de camera op het touchscreen weergegeven. Lijnen laten uw traject zien op basis van de positie van het stuurwiel. Deze lijnen worden aangepast als u het stuurwiel beweegt.

Er wordt een verticale balk over het beeld van de achteruitrijcamera weergegeven wanneer de Model 3 een object (bijvoorbeeld een ander voertuig of een voetganger) detecteert dat op het punt staat om de achterzijde van het voertuig te passeren. Zie Rear Cross-Traffic Alert op pagina 166 voor meer informatie.

Model 3 geeft ook beelden van de zijcamera's (indien aanwezig) weer. Veeg omhoog of omlaag om de beelden van de zijcamera te verbergen of weer te geven.

OPMERKING: Ook wordt visuele feedback van Parkeerhulp weergegeven op het touchscreen (zie Parkeerhulp op pagina 97).



Om altijd de weergave van de achteruitrijcamera te tonen, opent u het startprogramma voor apps en tikt u op de camera-app.

Als na het schakelen naar de achteruitversnelling een zwart beeld op het touchscreen verschijnt in plaats van de beelden van de achteruitrijcamera, gebruik dan de achteruitkijkspiegels om de omgeving te controleren voordat u achteruitrijdt. Als de storing van de achteruitrijcamera aanhoudt, maak dan een serviceafspraak met de mobiele app.

ATTENTIE: Bepaal nooit op basis van de camera's of de zone achter u vrij is van voorwerpen en/of mensen. Houd in gedachten dat obstakels die letsel of schade zouden kunnen veroorzaken, mogelijk buiten het bereik van de camera's vallen. Daarnaast kunnen verschillende externe factoren de prestaties van de camera's beïnvloeden, waaronder een verontreinigde of stoffige lens. Als u alleen afgaat op de informatie van de camera's, bestaat de kans op schade aan de Model 3 en/of goederen en op ernstig letsel. Houd de directe omgeving van de auto altijd zelf goed in de gaten. Kijk bij het achteruitrijden over uw schouder en gebruik alle spiegels. Gebruik de camera's uitsluitend ter ondersteuning. Hij is niet bedoeld ter vervanging van uw eigen controles en vormt geen vervangingsmiddel voor voorzichtig rijden.

De lens van de camera moet schoon zijn en mag door niets worden geblokkeerd om een duidelijk beeld te garanderen. Zie Reinigen op pagina 243.

Voetgangerswaarschuwingssysteem

Het voetgangerswaarschuwingssysteem zorgt ervoor dat de Model 3 geluid maakt bij snelheden lager dan ongeveer 40 km/h en bij achteruitrijden. Elektrische auto's zijn stil en dit geluid waarschuwt voetgangers ervoor dat u nadert. Het geluid wordt geactiveerd wanneer de Model 3 niet in de stand P (Parkeren) staat en wordt luider naarmate de snelheid toeneemt.

ATTENTIE: Als voetgangers geen geluid horen, merken zijn mogelijk niet dat u nadert, waardoor het gevaar van een aanrijding met ernstig of zelfs dodelijk letsel toeneemt. Ga er nooit vanuit dat het voetgangerswaarschuwingssysteem garandeert dat voetgangers altijd uw voertuig opmerken. Als het voetgangerswaarschuwingssysteem niet werkt, maak dan een serviceafspraak.

Trekgewicht - accessoires

Met het Towing-pakket kunt u een aanhanger trekken of accessoires (fietsen, ski's, snowboards etc.) dragen met uw Model 3.

Het Towing-pakket bevat een gewichtdragende trekhaak met een kogelkoppeling van 50 mm die een accessoiredrager kan ondersteunen. Bij het dragen van accessoires, is de kogelkoppeling bedoeld voor het ondersteunen van verticale lasten met een gewicht van maximaal 55 kg. Controleer bij het vervoeren van fietsen, ski's of andere voorwerpen op de afneembare trekhaakbeugel van de altijd of het maximumgewicht niet wordt overschreden.

Bij het berekenen van het gewicht moet het gewicht van de accessoiredrager worden meegerekend. Als we er bijvoorbeeld van uitgaan dat de drager 18 kg weegt, dan is de limiet voldoende voor het dragen van twee voorwerpen die ieder ongeveer 18 kg wegen. Het maximale trekgewicht van de trekhaak is afhankelijk van het aantal inzittenden in de auto:

	18" of 19" banden
 Vijf inzittenden in de auto.	55 kg
 Twee of minder inzittenden achter in de auto.	55 kg

OPMERKING: De hiervóór vermelde gewichten gelden voor accessoiredragers die door Tesla worden aanbevolen. Ze zijn gebaseerd op een meting van de verticale en horizontale afstand tussen de zwaartepunt van de accessoiredrager en de kogel van de trekhaak (zie voorbeeldafbeelding in Accessoiredragers die niet door Tesla zijn goedgekeurd op pagina 113).

LET OP!: Als het maximale gewicht van de Model 3 trekhaak (zoals hiervóór beschreven) wordt overschreden, kan ernstige schade ontstaan.

LET OP!: Probeer geen drager te bevestigen aan een Model 3 die niet is uitgerust met het Towing-pakket. Het negeren van deze aanwijzing kan aanzienlijke schade veroorzaken.

Accessoiredragers die niet door Tesla zijn goedgekeurd

Naast het berekenen van het gewicht, is het belangrijk om ervoor ter zorgen dat het totale gewicht van uw accessoire niet het gespecificeerde gewicht en afstand van de kogel tot de trekhaak overschrijdt. De afstand wordt berekend op basis van het zwaartepunt van de accessoiredrager en de voorwerpen die aan de drager zijn gemonteerd. Bij dragers die niet zijn goedgekeurd door Tesla, meet u de verticale en horizontale afstand van de kogel op de trekhaak tot het zwaartepunt van de accessoiredrager.

OPMERKING: Raadpleeg de productgegevens van uw accessoiredrager voor meer informatie, zoals extra gewichts- of belastingslimieten. Schade die is veroorzaakt door het gebruik van een accessoiredrager die niet door Tesla is goedgekeurd, wordt niet door de garantie gedekt.

Installatie en gebruik van een drager

Om een accessoiredrager te monteren en te gebruiken, moet de afneembare trekhaakbeugel worden aangesloten (zie De trekhaak aansluiten op pagina 118). Volg daarna de instructies die bij uw accessoiredrager zijn geleverd. Houd u aan de wet- en regelgeving in uw land of regio die betrekking heeft op het dragen van accessoires.

Het Towing-pakket van de Model 3 bevat de benodigde bedrading voor accessoiredragers met verlichting (zie Elektrische aansluitingen op pagina 119). Het pakket is tevens compatibel met de Aanhangermodus-software (zie Aanhangermodus op pagina 117).

Als u de kabelboom van een accessoiredrager aansluit, detecteert de Model 3 een aansluiting voor aanhangerverlichting en gaat de betreffende indicator op het instrumentenpaneel branden om aan te geven dat Aanhangermodus is uitgeschakeld.

OPMERKING: Ga naar http://www.tesla.com om accessoires aan te schaffen voor uw Model 3. Hoewel er producten van andere merken beschikbaar zijn, worden alleen door Tesla goedgekeurde producten door Tesla aanbevolen en ondersteund (zie Onderdelen en accessoires op pagina 251). De accessoireproducten die beschikbaar zijn voor uw auto verschillen per land. Controleer, voordat u een drager probeert te monteren die niet door Tesla wordt aanbevolen, de productinformatie om te zien of deze compatibel is.

OPMERKING: Wanneer deze niet in gebruik is, dient de trekhaak te worden verwijderd. Bewaar deze op een droge plaats om stof en corrosie te voorkomen. Breng de stofkap aan op het opnameprofiel van de trekhaakbeugel om te voorkomen dat er vuil en stof in komt (zie De trekhaak loskoppelen op pagina 118).

LET OP!: Een drager kan uw zicht in de binnenspiegel en van de achteruitrijcamera('s) en/of ultrasone sensoren belemmeren. Daarnaast kunnen ook sommige functies van Assisted Driving niet naar verwachting werken.

OPMERKING: Tesla aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade of letsel ten gevolge van het monteren of gebruik van een drager voor accessoires, voor ontbrekende informatie in de bij dragers voor accessoires gevoegde instructies en voor het niet opvolgen van de instructies door de gebruiker. Schade die is veroorzaakt door het gebruik van een drager voor accessoires, wordt niet door de garantie gedekt.

Trekgewicht - aanhangers

Aanhangerrem	Trekgewicht
Ongeremd	750 kg
Geremd	1.000 kg

Raadpleeg het conformiteitscertificaat (versterkt bij aankoop van uw auto), kenplaatje (zie Belading op pagina 257) of het trekhaaklabel voor het totale aanhangergewicht (inclusief alle lading en extra uitrusting) en de kogeldruk die de Model 3 veilig kan dragen. Naast het maximale totale aanhangergewicht en de kogeldruk, dient u rekening te houden met de volgende richtlijnen:

- Volg nauwgezet de instructies van de fabrikant van het aanhangwagenremsysteem om te waarborgen dat de aanhangwagenremmen goed worden geïnstalleerd, afgesteld en onderhouden.
- De kogeldruk is de neerwaartse kracht die de aanhangwagenkoppeling uitoefent op de trekhaakkogel. Deze moet ten minste 4% van de totale aanhangwagenlast bedragen. De maximale kogeldruk (of technisch toelaatbare massa op het aankoppelpunt) bedraagt 100 kg. Door veel uitrusting, passagiers of lading in het trekkende voertuig mee te nemen, wordt de toegestane kogeldruk verlaagd, waardoor ook het maximale trekgewicht afneemt. Het maximale trekgewicht wordt berekend ervan uitgaande dat de TPMLM (technisch toegestane maximummassa in beladen toestand) niet wordt overschreden (zie Belading op pagina 257).

OPMERKING: Als de informatie op het conformiteitscertificaat, trekhaaklabel of het kenplaatje strijdig is met de informatie in deze handleiding, dan geldt de eerstgenoemde informatie.

LET OP!: U mag uitsluitend een aanhanger trekken met de Model 3 wanneer u ervaring hebt met en weet hoe dit het voertuig beïnvloedt en het voertuig en de lading veilig kunt laden, vastzetten en besturen. De instructies van Tesla bevatten niet alle kennis en vaardigheden die nodig zijn om veilig een aanhanger te trekken. Schade die is veroorzaakt door het trekken van een aanhanger, wordt niet door de garantie gedekt.

ATTENTIE: Belaad de auto of de aanhanger niet te zwaar. Een te zwaar beladen auto of aanhanger kan leiden tot slechte prestaties, schade aan de auto en het verlies van de controle over de auto, wat kan leiden tot ernstig letsel.

ATTENTIE: Gebruik de trekhaak niet om de Model 3 te slepen/transporteren (zie Aanwijzingen voor sleepdiensten op pagina 265).

Bandenspanning bij het trekken van een aanhanger

Wanneer er een aanhanger wordt getrokken, moet de bandenspanning worden verhoogd zodat deze is afgestemd op de extra belading. 18" of 19" banden mogen worden gebruikt bij het trekken van aanhangers. Houd de banden op de hieronder weergegeven spanning (bij verschillen geldt de op de sticker met informatie over banden en belading vermelde bandenspanning niet):

Voorbanden	Achterbanden	Bandenspanning voor koude banden
235/45R18	235/45R18	42 psi (290 kPa)
235/40R19	235/40R19	42 psi (290 kPa)

OPMERKING: Bij het trekken van een aanhanger mag het technisch toegestane maximale gewicht op de achteras niet met meer dan 15% worden overschreden en het technisch toegestane beladen gewicht van het voertuig met niet meer dan 100 kg worden overschreden. In deze gevallen mag de rijsnelheid niet hoger zijn dan 100 km/h en moet de bandspanning van de achterbanden ten minste 20 kPa hoger zijn dan de aanbevolen bandenspanning voor normaal gebruik.

OPMERKING: Neem contact op met Tesla Service voor informatie over het trekken van een aanhanger met winterbanden.

LET OP!: Gebruik de Model 3 niet om een aanhanger te trekken wanneer andere banden zijn gemonteerd dan de hierboven vermelde banden.

ATTENTIE: Controleer de bandenspanning met een bandenspanningsmeter als de banden koud zijn. Na 1,6 km rijden zijn de banden voldoende opgewarmd om de bandenspanning te beïnvloeden. Ook felle zon of extreem warm weer kan de bandenspanning beïnvloeden. Wees niet verbaasd over hogere waardes als u de bandenspanning meet wanneer de banden warm zijn. Laat geen lucht uit warme banden ontsnappen om de voorgeschreven waardes die gelden voor koude banden, te bereiken. Een warme band met een spanning gelijk aan of lager dan de voorgeschreven waarde voor koude banden kan een gevaarlijk lage bandenspanning hebben.

ATTENTIE: Probeer nooit een aanhanger te trekken wanneer een band van een Model 3 beschadigd is of tijdelijk is gerepareerd (bijvoorbeeld met behulp van een bandenreparatieset). Een tijdelijk gerepareerde band is niet geschikt voor het dragen van de getrokken last. Het trekken van een aanhanger met een beschadigde of tijdelijk gerepareerde band onder de auto kan leiden tot een kapotte band of tot gevolg hebben dat de combinatie zijn stabiliteit verliest.

Alvorens een aanhanger te trekken

Alvorens een aanhanger te trekken, moet het volgende doen:

- Vul de banden tot de koude bandenspanning die wordt vermeld in Onderhoud banden op pagina 234.
- Houd u aan de wet- en regelgeving die betrekking heeft op het trekken van een aanhanger. Niet naleven van wet- en regelgeving kan ertoe leiden dat uw veiligheid in gevaar komt.
- Stel de buitenspiegels zo in dat u een onbelemmerd zicht naar achter hebt met een zo klein mogelijke dode hoek.
- Schakel **Aanhangermodus** in (zie Aanhangermodus op pagina 117).

Controleer of:

- Model 3 horizontaal op zijn wielen staat (niet doorzakt) wanneer de aanhanger is aangekoppeld. Als de auto doorzakt (en aan de voorkant dus omhoog komt): controleer of het in Trekgewicht - aanhangers op pagina 114 genoemde maximale trekgewicht en de kogeldruk niet worden overschreden.
- Alle onderdelen en toebehoren van de trekhaak, veiligheidskettingen en elektrische aansluitingen (inclusief achteruitrijlicht en mistlampen, indien aanwezig) in goede staat verkeren en goed zijn aangesloten. Ga niet met de aanhanger rijden als er problemen waarneembaar zijn.
- De verlichting van de aanhanger goed werkt (remlichten, richtingaanwijzers en contourverlichting).

  OPMERKING: Als de Model 3 zich in Aanhangermodus bevindt of een aansluiting voor aanhangerverlichting heeft gedetecteerd en de Model 3 een elektrische storing detecteert in de richtingaanwijzers van de aanhanger, knipperen de richtingaanwijzers aan de desbetreffende kant(en) sneller dan normaal (zie Aanhangermodus op pagina 117).

- De aanhanger goed is aangekoppeld, dat wil zeggen, de koppeling goed is bevestigd op de trekhaakkogel.
- Veiligheidskettingen correct zijn aangesloten tussen de aanhanger en het trekkende voertuig. Kruis de veiligheidskettingen onder de kogel van de aanhanger om te voorkomen dat de kogel de weg raakt wanneer deze loskomt van de trekhaak. Bevestig de ketting met genoeg ruimte om te voorkomen dat hij in bochten strak komt te staan, maar zorg er ook voor dat de ketting niet over de grond sleept.
- Alle lading is gezekerd.
- Er zijn wielblokken beschikbaar.
- De lading op de aanhanger gelijkmatig is verdeeld, zodat de kogeldruk ca. 4-10% van het totale aanhangergewicht bedraagt zonder dat de in Trekgewicht - aanhangers op pagina 114 genoemde maximale kogeldruk wordt overschreden.

LET OP!: Als de aanhanger niet goed wordt beladen (bijv. te veel lading aan de achterkant) kan de aanhanger gaan slingeren, waardoor de auto mogelijk onbeheersbaar wordt.

ATTENTIE: Zorg er altijd voor dat de lading in de aanhanger is gezekerd en niet kan gaan schuiven. Bewegende/schuivende lading kan ertoe leiden dat de auto onbeheersbaar wordt, wat ongevallen met ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

Richtlijnen voor het trekken van aanhangers

Model 3 is in eerste instantie bedoeld en ontworpen als auto voor het vervoer van personen. Het trekken van een aanhanger zorgt voor extra belasting van de motor(en), de aandrijving, de remmen, de banden en de vering en leidt tot een veel kleiner bereik. Als u besluit een aanhanger te gaan trekken, ga dan voorzichtig te werk en neem de volgende algemene richtlijnen in acht:

- Breng uw rijsnelheid omlaag en voorkom abrupte manoeuvres. Onthoud dat het sturen, de stabiliteit, de draaicirkel, de remweg en de remprestaties bij het trekken van een aanhanger anders zijn dat tijdens rijden zonder aanhanger.
- Houd ten minste een twee keer zo grote afstand aan tot de auto voor u dan normaal. Zo kunt u situaties voorkomen waarin hard moet worden geremd. Abrupt hard remmen kan slippen of scharen van de combinatie tot gevolg hebben, waardoor u de beheersing over de combinatie verliest.
- Voorkom scherpe bochten. In te scherpe bochten kunnen de auto en de aanhanger elkaar raken, waardoor er schade ontstaat. Onthoud dat de wielen van de aanhanger een kortere bocht maken dan de wielen van de auto. Neem bochten bij het trekken van een aanhanger dan ook wijder dan normaal om te voorkomen dat de aanhanger de stoeprand, verkeersborden, bomen of andere objecten raakt.
- Controleer regelmatig de verlichting en richtingaanwijzers van de aanhanger op een goede werking.
- Controleer regelmatig of de lading goed vastzit.
- Parkeer bij voorkeur niet op een helling (zie Parkeren met een aanhanger op pagina 117).
- Controleer regelmatig of alle onderdelen die te maken hebben met het trekken van de aanhanger, nog goed vastzitten.

ATTENTIE: Bij het rijden met aanhanger dient u rekening te houden met een langere remweg. Houd bij het trekken van een aanhanger een grotere afstand aan tot de auto voor u en voorkom situaties waarin hard remmen nodig kan zijn. Anders kan dit tot botsingen leiden.

ATTENTIE: Houd u aan de wet- en regelgeving in uw regio die specifiek betrekking heeft op het trekken van een aanhanger. Niet naleven van wet- en regelgeving kan ertoe leiden dat uw veiligheid in gevaar komt.

ATTENTIE: Probeer de remmen van een aanhanger niet aan te sluiten op het remsysteem van de auto. Dit kan schade toebrengen aan de auto en aan de aanhanger en kan ertoe leiden dat het remsysteem niet goed meer werkt, wat ongevallen met ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

Aanhangermodus

Aanhangermodus (stand aanhangwagen trekken) moet bij het trekken van een aanhanger altijd zijn ingeschakeld. Als u de elektrische aansluiting van een aanhanger aansluit terwijl de auto in de stand P (Parkeren) staat, schakelt de Model 3 automatisch Aanhangermodus in. Als u de elektrische aansluiting van de aanhanger loskoppelt, wordt Aanhangermodus niet automatisch uitgeschakeld. Tik op **Bediening** > **Dynamiek** > **Aanhangermodus** op het touchscreen om Aanhangermodus handmatig in of uit te schakelen. Een van de volgende indicatoren wordt weergegeven op het touchscreen:



Aanhangermodus is actief.



Model 3 detecteert een aansluiting voor aanhangerverlichting, maar Aanhangermodus is uitgeschakeld. Waarschijnlijk is een draagaccessoire aangesloten.



Model 3 detecteert een defecte elektrische verbinding voor de aanhangerverlichting. De aanhangerverlichting werkt mogelijk gedeeltelijk of helemaal niet. Stop de auto zodra dit veilig kan en inspecteer de aanhangerverlichting op defecte kabels of aansluitingen. Als de problemen zijn verholpen maar het rode pictogram nog steeds wordt weergegeven, schakel dan Aanhangermodus nogmaals uit en vervolgens weer in. Als u niet meer met de aanhanger hoeft te rijden en u de elektrische aanhangeraansluiting hebt losgekoppeld, schakel dan Aanhangermodus handmatig uit om het rode pictogram te laten verdwijnen.

Als de Model 3 zich in Aanhangermodus bevindt of een aansluiting voor aanhangerverlichting heeft gedetecteerd en de auto een elektrische storing detecteert in de richtingaanwijzers van de aanhanger, knipperen de richtingaanwijzers aan de desbetreffende kant(en) sneller dan normaal. Als u niet meer met de aanhanger hoeft te rijden en u de elektrische aanhangeraansluiting hebt losgekoppeld, knipperen de richtingaanwijzers sneller dan normaal en wordt de rode aanhangerindicator weergegeven op het touchscreen totdat Aanhangermodus handmatig is uitgeschakeld.

Sommige functies van Assisted Driving zijn mogelijk niet beschikbaar wanneer Aanhangermodus is ingeschakeld. Daarnaast verschilt de werking van de volgende functies:

- Traffic-aware Cruise Control vergroot de afstand tot uw voorligger.
- Side Collision Warning is actief, maar automatisch ingrijpen op de besturing is uitgeschakeld.
- De remkracht van Automatic Emergency Braking (zie Botsing ontwijkingshulp op pagina 164) wordt mogelijk begrensd.

ATTENTIE: Vertrouw er niet op dat de Model 3 de aanhanger detecteert en automatisch Aanhangermodus inschakelt. Controleer altijd of Aanhangermodus is ingeschakeld alvorens een aanhanger te trekken.

ATTENTIE: Aanhangermodus mag tijdens het trekken van een aanhanger nooit worden uitgeschakeld. Dit kan tot ernstig letsel leiden.

Parkeren met een aanhanger

Probeer zo mogelijk niet op een helling te parkeren. Als parkeren op een helling echter absoluut noodzakelijk is, moeten er wielkeggen voor of achter de wielen van de aanhanger worden geplaatst. Overweeg de hulp van een tweede persoon bij deze stappen:

- Eén persoon houd het rempedaal ingetrapt.
- De tweede persoon plaatst de wielblokken voor of achter de wielen van de auto, aan de kant waar de weg naar beneden loopt.
- Wanneer de wielkeggen op hun plaats liggen, kunt u het rempedaal loslaten. Controleer of de keggen het gewicht van de auto en de aanhanger kunnen houden.

  OPMERKING: Bij het controleren van wielkeggen, mag Vehicle Hold (zie Vehicle Hold op pagina 99) niet ingeschakeld zijn. Wanneer de Model 3 wordt geremd door Vehicle Hold, brandt het bijbehorende controlelampje op het touchscreen. Trap het rempedaal in en laat het weer los om Vehicle Hold uit te schakelen.

- Zet de auto in de stand P (Parkeren).

ATTENTIE: Als parkeren op een helling noodzakelijk is, dient u er altijd voor te zorgen dat alle wielen van de aanhanger zijn voorzien van een wielkeg. Als u dit niet doet, kan dit ongevallen met ernstige schade of letsel tot gevolg hebben.

De trekhaak aansluiten

Het Towing-pakket van de Model 3 bevat een gewichtdragende trekhaak met een kogelkoppeling van 50 mm. Wanneer deze niet in gebruik is, dient de trekhaak te worden verwijderd. Bewaar deze op een droge plaats om roestvorming te voorkomen. Breng het stofkapje aan op het opnameprofiel van de trekhaakbeugel om te voorkomen dat er vuil en stof in komt.



ATTENTIE: Voor het trekken van een aanhanger moet u gebruik maken van de trekhaak voor de Model 3. Probeer nooit een ander type trekhaak te monteren.

OPMERKING: Gebruik altijd veiligheidskettingen bij het trekken van een aanhanger. Breng de kettingen kruislings aan onder de kogel en bevestig ze aan de ogen van de aanhanger om de aanhangerlast te borgen.

OPMERKING: De maximale toegestane achteroverhang van het aankoppelpunt is 1.053 mm.

De trekhaakbeugel plaatsen:

1. Model 3 Is uitgerust met twee drukklemmen waarmee de stofkap op de auto is bevestigd. Gebruik een dun voorwerp, zoals een schroevendraaier met platte kop, om de klemmen te draaien en open te wrikken. Verwijder de stofkap en bewaar deze op een veilige plaats.
2. Plaats de sleutel in de slotcilinder van de trekhaakbeugel en draai de cilinder zo dat de bovenkant van de sleutel in lijn is met de stand "Open".
3. Trek de slotcilinder ongeveer 0,5 cm uit de adapter en draai deze rechtsom totdat het pictogram Unlock is gefixeerd aan de bovenkant van de slotcilinder.

   LET OP!: Ga bij het verdraaien van de slotcilinder voorzichtig te werk. Als de cilinder niet in de stand “Open” wordt geborgd, keert hij vanzelf terug in zijn oorspronkelijke stand “Closed”, waardoor u uw vingers kunt bezeren.
4. Pak de trekhaak stevig aan de onderkant vast en lijn deze uit met de overeenkomstige uitsparingen in het opnameprofiel.

   OPMERKING: Pak niet de slotcilinder vast, want deze moet vrij kunnen draaien.
5. Druk de trekhaakbeugel in het opnameprofiel totdat de slotcilinder snel naar links draait en automatisch in de stand "Closed" wordt vergrendeld.
6. Controleer of de trekhaak volledig in het profiel zit door de trekhaak omlaag te trekken. De trekhaakbeugel mag niet vallen wanneer u deze naar beneden probeert te trekken.

   OPMERKING: Als de trekhaakbeugel niet in zijn opnameprofiel is vergrendeld, zal deze eruit vallen wanneer u de trekhaak omlaagtrekt.
7. Verdraai de sleutel totdat de pijlen in een lijn liggen met de het pictogram Lock op de slotcilinder.
8. Neem de sleutel uit het slot en bewaar deze op een veilige plaats (bij voorkeur in de auto).

   OPMERKING: De sleutel kan alleen worden verwijderd als de trekhaakbeugel is vergrendeld. Hieruit blijkt dat de trekhaak goed is bevestigd. Gebruik de trekhaak niet met de sleutel in het slot.

   OPMERKING: Tesla adviseert de sleutelcode te noteren. U hebt deze sleutelcode nodig als u de sleutels verliest en nieuwe exemplaren moet bestellen.

   OPMERKING: De trekhaakbeugel wordt met 6 bouten bevestigd aan de carrosserie van de auto.

OPMERKING: Bij rijden door hoog water, wordt de stofkap mogelijk ontgrendeld om druk te verminderen. Vergrendel de stofkap weer aan het voertuig wanneer het op een veilige plaats is geparkeerd.

De trekhaak loskoppelen

Verwijder de trekhaak na het trekken:

1. Plaats de sleutel en draai deze zo dat de bovenkant van de sleutel in lijn is met het pictogram Unlock.
2. Houd de trekhaakbeugel aan de onderkant stevig vast om te voorkomen dat het geheel op de grond valt, trek de slotcilinder ca. 0,5 cm naar buiten en draai deze rechtsom totdat de het pictogram Lock naar de bovenkant schuift. De slotcilinder is nu ontgrendeld in de stand “Open” en de trekhaakbeugel valt uit het opnameprofiel.

   ATTENTIE: Ga bij het verdraaien van de slotcilinder voorzichtig te werk. Als de cilinder niet in de stand “Open” wordt geborgd, keert hij vanzelf terug in zijn oorspronkelijke stand “Closed”, waardoor u uw vingers kunt bezeren.

3. Plaats de stofkap weer op het opnameprofiel voor de afneembare trekhaakbeugel om te voorkomen dat zich vuil in het profiel ophoopt, door deze vast te zetten in de drukklemmen.
4. Breng het stofkapje weer aan op de slotcilinder van de afneembare trekhaakbeugel en bewaar de trekhaakbeugel op een veilige plaats.

   OPMERKING: Om de trekhaakbeugel in een goede staat te houden, dient u het oppervlak ervan regelmatig in te vetten met niet-harshoudend vet.

Elektrische aansluitingen

Wet- en regelgeving vereist dat alle aanhangwagens zijn uitgerust met achterlichten, remlichten, contourverlichting en richtingaanwijzers. Om de aanhangerverlichting van stroom te voorzien is een ingebouwde 13-polige connector geleverd. Deze bevindt zich op de meeste aanhangers bij de bedradingsstekkers van de trekstang. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om ervoor te zorgen dat alle elektrische aansluitingen intact zijn en dat alle lichten van de aanhanger voorafgaand en tijdens het trekken van de aanhanger werken. U dient deze verlichting zelf te controleren.



1. Linker richtingaanwijzer
2. Mistlamp achter
3. Massa voor pennen 1-8
4. Rechter richtingaanwijzer
5. Rechter achterlicht
6. Remlichten
7. Linker achterlicht
8. Achteruitrijlichten

Alle pennen zijn voorzien van laagspanning-voeding. Niet-werkende aanhangerverlichting tijdens het rijden met een aanhanger kan het gevolg zijn van een doorgebrande zekering. Model 3 geeft geen waarschuwing als de zekering is doorgebrand. Neem contact op met Tesla Service.

OPMERKING: Hulpvoeding is momenteel niet beschikbaar.

OPMERKING: Pen 9 t/m 13 worden op dit moment niet ondersteund, omdat de Model 3 momenteel niet is uitgerust met remcontrollers.

OPMERKING: Als een mistlamp van de aanhanger wordt gedetecteerd, schakelt de Model 3 zijn eigen mistachterlicht (indien aanwezig) uit.

LET OP!: Zorg er altijd voor dat de voedingskabel van de aanhanger de grond niet raakt of over de grond sleept en dat de kabel voldoende ruimte heeft, zodat hij in bochten niet strak komt te staan.

ATTENTIE: Gebruik alleen de door Tesla ontworpen elektrische aansluitingen. Probeer de bedrading van een aanhanger niet te splitsen of via een andere methode aan te sluiten. Dit kan het elektrische systeem van de auto beschadigen en storingen veroorzaken.

Gevolgen voor het bereik

Het gewicht en de luchtweerstand van de auto nemen toe wanneer er een aanhanger wordt getrokken. Daardoor kan de actieradius aanzienlijk afnemen. Ondanks dat Reisplanner het geschatte verbruik probeert aan te passen op basis van Aanhangermodus, kan het werkelijke energieverbruik afwijken. Plan de lengte van uw ritten en de laadstops dienovereenkomstig.

OPMERKING: *Afhankelijk van marktregio, voertuigconfiguratie, aangeschafte opties, Assisted Driving-hardware en softwareversie, is Tesla Assisted Driving mogelijk niet aanwezig op uw auto of werkt de functie mogelijk niet exact op de manier die wordt beschreven.*

Wanneer Tesla Assisted Driving*(voorheen bekend als Full Self-Driving (Supervised) of FSD (Supervised))* is ingeschakeld, probeert de Model 3 naar uw bestemming te rijden door bochten in de weg te volgen, te stoppen bij kruispunten en deze over te rijden, links- en rechtsaf te slaan, over rotondes te rijden en auto(snel)wegen op en af te rijden.

Tesla Assisted Driving is bedoeld voor gebruik in uiteenlopende rijscenario's, in tegenstelling tot Traffic-aware cruise control, Automatisch sturen en Navigeren met Automatisch sturen die zijn bedoeld voor gebruik op wegen met meerdere rijstroken en duidelijke rijstrookmarkeringen. U kunt Tesla Assisted Driving gebruiken op de meeste straten en wegen, waaronder woonerven en wegen binnen de bebouwde kom.

ATTENTIE: In bepaalde situaties is mogelijk ingrijpen door de bestuurder vereist, zoals op smalle wegen met tegemoetkomende auto's, bij wegwerkzaamheden of bij het oversteken van complexe kruispunten. Zie Tesla Assisted Driving Beperkingen op pagina 126 voor meer voorbeelden van scenario's waarin ingrijpen door de bestuurder kan zijn vereist.

Tesla Assisted Driving maakt gebruik van invoer van camera's aan de voorkant, achterkant en zijkanten van de Model 3 om een model op te stellen van de omgeving van de Model 3 (zie Camera's op pagina 20). De SI Computer die in de Model 3 is aangebracht, is ontworpen om op basis van deze invoer snel neurale netwerken te verwerken en beslissingen te nemen om u naar uw bestemming te leiden.

OPMERKING: Naarmate de capaciteiten van Tesla Assisted Driving door Tesla worden ontwikkeld, worden upgrades van de Model 3 uitgevoerd via draadloze software-updates. Download updates zodra ze beschikbaar zijn.

Tesla Assisted Driving vereist een volledig alerte bestuurder en geeft reeks escalerende waarschuwingen om een reactie van de bestuurder te krijgen. **U moet alert blijven en op elk moment klaar zijn om de besturing over te nemen wanneer Tesla Assisted Driving is ingeschakeld.** Als Tesla Assisted Driving is ingeschakeld, bewaakt de interieurcamera de alertheid van de bestuurder (zie Alertheid van de bestuurder op pagina 124).

ATTENTIE: Tesla Assisted Driving vereist dat u op de weg blijft letten en op elk moment klaar bent om de besturing over te nemen. Blijf alert, let op de wegomstandigheden en andere weggebruikers om u heen, let op voetgangers en fietsers en wees altijd erop voorbereid om onmiddellijk actie te ondernemen (vooral in blinde bochten, op kruisingen en drukke verkeersituaties). Als u deze instructies niet opvolgt, kan dat leiden schade en ernstig of zelfs dodelijk letsel. Het is uw verantwoordelijkheid om uzelf vertrouwd te maken met de beperkingen van Tesla Assisted Driving en de situaties waarin dit mogelijk niet werkt zoals verwacht. Zie Tesla Assisted Driving Beperkingen op pagina 126 voor meer informatie.

LET OP!: Het gebruik van Tesla Assisted Driving wordt opgeschort wanneer oneigenlijk gebruik is gedetecteerd. Zie Opschorting Assisted Driving op pagina 124 voor meer informatie.

LET OP!: Naarmate de implementatie van Tesla Assisted Driving wordt uitgebreid naar meer landen, is het essentieel dat bestuurders die Tesla Assisted Driving gebruiken in deze nieuwe landen extra alert en voorzichtig zijn. Deze landen hebben mogelijk unieke infrastructuur, rijgedrag en verkeerspatronen waaraan Tesla Assisted Driving zich in de loop van de tijd zal moeten aanpassen. U moet op elk moment klaar zijn om het stuur veilig over te nemen.

Vóór gebruik Tesla Assisted Driving

1. Schakel Tesla Assisted Driving in. Tik, terwijl de Model 3 in de parkeerstand staat, op **Bediening** > **Assisted Driving** > **Tesla Assisted Driving** en vervolgens, nadat u zorgvuldig de instructies in het pop-upvenster hebt gelezen, op **Begrepen**.
2. Bekijk de tutorial. Tik, terwijl de Model 3 in de parkeerstand staat, op **Bediening** > **Assisted Driving** > **Tutorial Tesla Assisted Driving** en bekijk de video. Nadat u de video hebt bekeken, dient u de vragen van een korte toets te beantwoorden. Als u een vraag onjuist beantwoordt, wordt u gevraagd de toets opnieuw te doen. U kunt Tesla Assisted Driving niet gebruiken voordat u de video hebt bekeken en de vragen van de toets correct hebt beantwoord.
3. Wijzig (naar wens) de instellingen van Tesla Assisted Driving.
   - **Marge max. snelheid**: Stel de max. snelheid in op een vast percentage boven de gedetecteerde snelheidslimiet. Zie De maximumsnelheid wijzigen op pagina 123.

     ATTENTIE: U blijft altijd zelf verantwoordelijk voor de snelheid van het voertuig, ongeacht of Tesla Assisted Driving is in- of uitgeschakeld.

   - **Contextuele max. snelheid**: Hiermee kan Tesla Assisted Driving de max. snelheid dynamisch regelen op basis van visuele aanwijzingen in de rijomgeving.

OPMERKING: Contextuele max. snelheid wordt automatisch uitgeschakeld als de marge voor de max. snelheid is ingesteld op 0%.

- **Tesla Assisted Driving starten vanuit parkeerstand**: Hiermee kunt u Tesla Assisted Driving inschakelen wanneer de Model 3 in de parkeerstand staat. **Tesla Assisted Driving starten vanuit parkeerstand** is standaard ingeschakeld.
- **Bevestigen met rem**: Als **bevestigen met rem** is ingeschakeld, moet u elke keer wanneer u de Tesla Assisted Driving start vanuit de parkeerstand het rempedaal kort intrappen ter bevestiging.

4. Zorg ervoor dat de camera's op de Model 3 onbelemmerd zicht hebben en zijn gekalibreerd (zie Camera's op pagina 20). Tesla Assisted Driving is afhankelijk van de mate waarin de camera's in staat zijn verkeerslichten, stopborden en wegmarkeringen te detecteren.

   ATTENTIE: Gebruik Tesla Assisted Driving niet wanneer er iets, zoals een trekhaak, fietsendrager, aanhanger en dergelijke aan de achterkant van de auto is gekoppeld. Als de Model 3 detecteert dat er een camera wordt geblokkeerd (bijvoorbeeld door een fietsendrager aan de achterkant), verschijnt er een waarschuwing op het touchscreen en kunnen de prestaties van Tesla Assisted Driving afnemen of in sommige gevallen is de functie zelfs niet beschikbaar.

5. Zorg ervoor dat de nieuwste versie van de kaarten is gedownload naar de Model 3 (zie Kaart-updates op pagina 205). Hoewel Tesla Assisted Driving hoofzakelijk visuele gegevens van de camera's van de auto gebruikt, is de nauwkeurigheid hoger wanneer de meest recente kaartgegevens worden gebruikt.

Starten Tesla Assisted Driving

Zolang Tesla Assisted Driving ingeschakeld en beschikbaar is, kunt u het bij elke rijsnelheid lager dan 140 km/h of tot de maximumsnelheid in het betreffende land activeren (ook als de Model 3 stilstaat) door op de rechter scrolltoets te drukken.

OPMERKING: Om Tesla Assisted Driving te kunnen inschakelen, moeten de koplampen worden ingesteld op **Aan** of **Auto**. Hoewel Tesla Assisted Driving zowel overdag als bij weinig licht (in het (schemer)donker) beschikbaar is, wordt het uitgeschakeld en kan het niet worden ingeschakeld als de koplampen zijn ingesteld op **Uit**. Wanneer Tesla Assisted Driving wordt ingeschakeld, wordt **Adaptieve koplampen** (of, op sommige voertuigen, **Automatisch grootlicht**) automatisch ingeschakeld (zie Grootlicht op pagina 87) en worden de ruitenwissers ingesteld op **Auto**.

Als u geen bestemming kiest, kiest de Model 3 het meest waarschijnlijke rijtraject of stelt hij een bestemming voor op basis van uw rijgedrag.



In de bovenhoek van het touchscreen wordt naast de rijversnelling het grijze stuurwiel-pictogram weergegeven om aan te geven dat Tesla Assisted Driving beschikbaar is, maar niet is ingeschakeld.



Wanneer Tesla Assisted Driving is ingeschakeld en actief de Model 3 bestuurt, is het stuurwiel-pictogram blauw.



In situaties waarin Tesla Assisted Driving tijdelijk niet beschikbaar is (bijvoorbeeld wanneer uw rijsnelheid niet binnen het werkbereik valt) wordt een grijze indicator weergegeven op de statusbalk boven in het touchscreen.

OPMERKING: U kunt Tesla Assisted Driving op ieder moment overrulen wanneer u de bedoelde actie van het systeem niet vertrouwt. U blijft altijd degene die de Model 3 bestuurt. Zie Annuleren Tesla Assisted Driving op pagina 123 voor meer informatie over het overrulen (annuleren) van Tesla Assisted Driving.

Tesla Assisted Driving starten vanuit parkeerstand

U kunt Tesla Assisted Driving ook activeren als de Model 3 in de parkeerstand staat.

1. Controleer eerst of **Tesla Assisted Driving starten vanuit parkeerstand** is ingeschakeld door op **Bediening** > **Assisted Driving** en dan op **Tesla Assisted Driving starten vanuit parkeerstand** te tikken.
2. (Optioneel) Voer een bestemming in. Als u geen bestemming kiest, kiest de Model 3 het meest waarschijnlijke rijtraject of stelt hij een bestemming voor op basis van uw rijgedrag.
3. Tik op **Assisted Driving starten** op het touchscreen ingedrukt en trap, als u daarom wordt gevraagd, het rempedaal in om door te gaan. Model 3 schakelt indien nodig naar Drive of achteruit, rijdt uit de parkeerplaats en begint met navigeren naar uw bestemming.

Om Tesla Assisted Driving te annuleren nadat de Model 3 al is begonnen met de rit, tikt u op het rempedaal of gebruikt u een van de methoden die worden genoemd in Annuleren Tesla Assisted Driving op pagina 123.

LET OP!: Tesla Assisted Driving starten vanuit parkeerstand is beschikbaar zolang Tesla Assisted Driving ingeschakeld en beschikbaar is en de Model 3 detecteert dat een geschikte bestuurder aanwezig is. **Tesla Assisted Driving starten vanuit parkeerstand** is mogelijk niet beschikbaar vanwege verschillende redenen, waaronder (maar niet beperkt tot):

- Model 3 detecteert dat er geen geschikte bestuurder aanwezig is op de bestuurdersstoel.
- Model 3 detecteert dat de veiligheidsgordel op de bestuurdersstoel niet is vastgegespt.
- Een portier, de achterbak of de voorbak is geopend.
- Een laadkabel is aangesloten op het voertuig.
- Model 3 bevindt zich in Valet Mode, Track Mode of een andere modus die het gebruik van Assisted Driving beperkt.

LET OP!: Het gebruik van apparatuur die de detectie van inzittenden omzeilen, is een schending van de gebruiksvoorwaarden van Tesla Assisted Driving en kan leiden tot permanente uitschakeling van de functie op uw auto en een verbod op toekomstig gebruik van de functie.

Bij gebruik van Tesla Assisted Driving

Tesla Assisted Driving wisselt van rijstrook, slaat links- en rechtsaf, volgt op- en afritten, en neemt bij splitsingen de juiste weg voor het bereiken van de bestemming.

ATTENTIE: Doe NOOIT aannames en voorspellingen over wanneer en waar Tesla Assisted Driving zal stoppen of doorrijden bij een kruising of wegmarkering. Let altijd op de weg en zorg ervoor dat u onmiddellijk kunt ingrijpen. De beslissing om te stoppen of door te rijden op een kruising is de verantwoordelijkheid van de bestuurder. Vertrouw nooit op Tesla Assisted Driving om te bepalen of het veilig en/of geoorloofd is om te stoppen of door te rijden op een kruising.

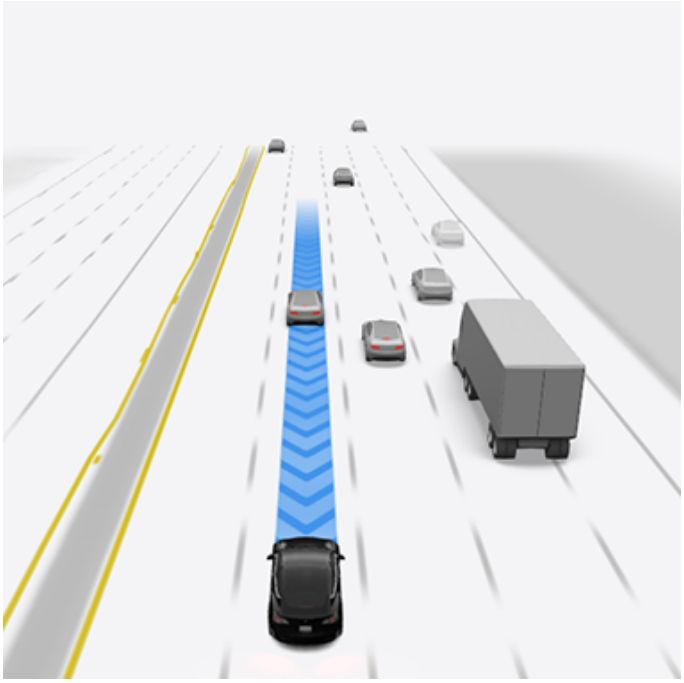
Het touchscreen toont een visualisatie van de omgeving van de Model 3, waaronder de weg en gedetecteerde objecten zoals voertuigen, voetgangers, stoepranden, fietsers, enz. Gemarkeerde objecten in de visualisatie zijn prioriteiten die Tesla Assisted Driving gedurende een bepaalde periode actief regelt.

OPMERKING: De visualisatie van Tesla Assisted Driving is mogelijk niet een algehele representatie van de objecten, wegmarkeringen, wegsignalering en andere variabelen waar Tesla Assisted Driving rekening mee houdt om u naar uw bestemming te rijden. Wanneer Tesla Assisted Driving is ingeschakeld, maakt het gebruik van gegevens van de camera's van de Model 3 die mogelijk niet in de visualisatie worden weergegeven (zie Camera's op pagina 20).

OPMERKING: U kunt het visualisatiegebied verbreden tot de volledige omvang van het scherm. Schakel de instelling in door op **Bediening** > **Assisted Driving** en vervolgens op **Visualisatie Expanded Tesla Assisted Driving** te tikken. Veeg vervolgens op het touchscreen de greep van het visualisatievenster zo, dat het hele scherm wordt gevuld.

Tesla Assisted Driving houdt uw snelheid en volgafstand tot een eventuele voorligger van de Model 3 gelijk. Tesla Assisted Driving remt ook naar behoefte af en stopt voor verkeerslichten en stopborden, en reageert op voetgangers, fietsers en andere voertuigen op de weg.

Als u bijvoorbeeld binnen de bebouwde kom rijdt en een ander voertuig achteruit vóór de Model 3 een uitrit verlaat, zal Tesla Assisted Driving de snelheid verlagen of naar behoefte stoppen. Als het andere voertuig stopt met achteruitrijden terwijl het de rijstrook gedeeltelijk blokkeert, verlaagt Tesla Assisted Driving de snelheid en manoeuvreert het om het andere voertuig heen als de breedte van de rijstrook dit toelaat.



Als het verkeer vóór u afremt, toont Tesla Assisted Driving blauwe pijlen in de huidige rijstrook en remt de functie af om een gepaste volgafstand te houden tot uw voorligger.

ATTENTIE: In zeldzame gevallen kan het voorkomen dat Tesla Assisted Driving niet voldoende afremt, stopt of de besturing overneemt voor een stopbord of verkeerslicht. U kunt het systeem dan helpen door het gaspedaal licht in te trappen of op ieder moment de besturing van Tesla Assisted Driving overnemen.

De maximumsnelheid wijzigen

Het touchscreen geeft de maximumsnelheid weer. Draai de rechter scrolltoets omhoog om de maximumsnelheid te verhogen en omlaag om de maximumsnelheid te verlagen.

Wanneer Tesla Assisted Driving is ingeschakeld, stelt deze de max. snelheid in op basis van de momenteel gedetecteerde snelheidslimiet en uw instellingen met betrekking tot snelheidsregeling (zie Vóór gebruik Tesla Assisted Driving op pagina 120).

OPMERKING: De **Max. snelheidsmarge** wordt bij elke rit opnieuw ingesteld op 0% wanneer u Tesla Assisted Driving voor het eerst inschakelt. **Contextuele max. snelheid** wordt automatisch uitgeschakeld als **Max. snelheidsmarge** is ingesteld op 0%.

De maximumsnelheid beperkt de rijsnelheid van de Model 3 wanneer Tesla Assisted Driving actief is, maar bepaalt niet de snelheid van de Tesla Assisted Driving.

Om de snelheid van de Model 3 handmatig te verhogen, trapt u op het gaspedaal.

ATTENTIE:

Het handmatig overrulen van de acceleratieregeling terwijl Tesla Assisted Driving actief de Model 3 bestuurt, kan het vermogen van het systeem om een veilige volgafstand te bewaren, veilige manoeuvres uit te voeren of adequaat te reageren op bepaalde situatie in gevaar brengen.

Voorbeelden van risico's die gepaard gaan met het intrappen van het gaspedaal terwijl Tesla Assisted Driving actief is, zijn onder andere:

- Het systeem remt mogelijk niet af bij obstakels.
- Het systeem kan de rijstrookpositie in bochten mogelijk niet behouden.
- Verkeersregels en verkeersborden worden mogelijk genegeerd.
- Het verlenen van voorrang aan weggebruikers en voetgangers kan worden genegeerd.
- Te hard rijden.

Blijf te allen tijde volledig alert en paraat om onmiddellijk de controle over het voertuig over te nemen.

Van rijstrook wisselen

Tesla Assisted Driving begint zelf met rijstrookwisselingen en afslaan op basis van de rijomgeving. Tesla Assisted Driving vereist geen bevestiging voor het wisselen van rijstrook, in tegenstelling tot Navigeren met Automatisch sturen. U kunt ook aangeven dat u van rijstrook wilt wisselen of wilt afslaan door de betreffende richtingaanwijzer te bedienen.

ATTENTIE: Tijdens het wisselen van rijstrook of afslaan, kan de manoeuvre mogelijk niet worden geannuleerd met de richtingaanwijzer. Om het wisselen van rijstrook of afslaan te annuleren, grijpt u in met het stuurwiel of andere besturingselementen van de auto (zie Annuleren Tesla Assisted Driving op pagina 123).

Onmiddellijk overnemen

In situaties waarin Assisted Driving niet in staat is de Model 3 te besturen, klinkt een waarschuwingssignaal en wordt op het touchscreen het volgende bericht weergegeven.



Assisted Driving wordt gestopt

Wanneer u dit bericht ziet, **moet u onmiddellijk de besturing overnemen**.

Aankomst op uw bestemming

Als een geschikte parkeerplaats is gedetecteerd, parkeert Tesla Assisted Driving de Model 3 zodra u aankomt op de bestemming. Anders stopt Tesla Assisted Driving de Model 3 en wordt een melding weergegeven dat de navigatie is voltooid.

Om heen parkeermanoeuvre te annuleren of te corrigeren, grijpt u in met het stuurwiel of andere besturingselementen van de auto (zie Annuleren Tesla Assisted Driving op pagina 123).

Annuleren Tesla Assisted Driving

U kunt Tesla Assisted Driving als volgt uitschakelen:

- Trap het rempedaal in.
- Druk op het rechter scrolltoets op het stuurwiel.
- Oefen draaikracht uit op het stuurwiel.

Daarnaast wordt Tesla Assisted Driving uitgeschakeld als een van de volgende zaken gebeurt:

- U schakelt een andere stand in dan Drive.
- Een portier of de achterbak is geopend.
- Automatic Emergency Braking wordt ingeschakeld (zie Botsing ontwijkingshulp op pagina 164).
- De veiligheidsgordel aan bestuurderszijde wordt losgemaakt en/of de bestuurder verlaat de stoel.
- U niet reageert op herhaalde herinneringen om alert te blijven en opeenvolgende berichten op het touchscreen.

- Tesla Assisted Driving is niet langer beschikbaar. Dit kan verschillende oorzaken hebben (bijvoorbeeld het blokkeren van een camera). Als Tesla Assisted Driving wordt uitgeschakeld, verschijnt een waarschuwing op het touchscreen en klinkt een geluidssignaal om u hiervan op de hoogte te stellen. Als dit gebeurt, **moet u onmiddellijk de controle over het stuur overnemen**.

Als een ingreep van de bestuurder noodzakelijk is, kunt u het systeem het beste zo spoedig mogelijk veilig uitschakelen. Het wordt aanbevolen het uitschakelen van Tesla Assisted Driving eerst te oefenen in een veilige omgeving zonder andere weggebruikers, zodat u vertrouwd raakt met het proces.

Alertheid van de bestuurder

Tesla Assisted Driving vereist dat de bestuurder op de weg, omgeving en andere weggebruikers blijft letten.

De interieurcamera bewaakt de continue alertheid van de bestuurder wanneer Tesla Assisted Driving is ingeschakeld. Met alertheid van de bestuurder wordt bedoeld dat de bestuurder oplet (de ogen van de bestuurder zijn op de weg gericht) en dat de handen van de bestuurder beschikbaar zijn de besturing over te nemen.

Wanneer de interieurcamera actief de alertheid van de bestuurder bewaakt en handsfree bediening is ingeschakeld voor Tesla Assisted Driving, wordt een groene indicator weergegeven in de statusbalk boven in het touchscreen. Wanneer handsfree is ingeschakeld, moeten de handen van de bestuurder vrij zijn. Als de handen van de bestuurder niet vrij zijn, verschijnt een melding op het touchscreen.

Modus handen gereed Assisted Driving aan

Dit systeem kan niet worden uitgeschakeld. De interieurcamera heeft geen volledig zicht op de ogen van de bestuurder nodig voor bewaking van alertheid. Het systeem is bijvoorbeeld nog steeds actief wanneer de bestuurder een zonnebril draagt.

Als de bestuurder herhaaldelijk niet naar de weg kijkt, geeft de touchscreen een waarschuwing weer. De waarschuwing verdwijnt zodra de bestuurder weer op de weg let.



Let op de weg voor u

Als de interieurcamera geen duidelijk zicht heeft op de plaats van de handen en armen van de bestuurder, geeft de touchscreen regelmatig een bericht weer om de bestuurder eraan te herinneren een lichte kracht uit te oefenen op het stuurwiel.



Oefen lichte draaikracht uit op het stuur

Als de bestuurder herhaaldelijk verzoeken om lichte kracht op het stuurwiel uit te oefenen of op de weg te letten negeert, geeft Tesla Assisted Driving een reeks escalerende waarschuwingen weer. Als ook deze waarschuwingen worden genegeerd, wordt de functie voor het restant van de rit uitgeschakeld en wordt het volgende bericht weergegeven.



Assisted Driving niet beschikbaar. Houd stuurwiel vast om handmatig te rijden

Als de bestuurder het handmatig sturen niet hervat, laat Model 3 een continu geluidssignaal horen, schakelt het de alarmknipperlichten in en remt hij af tot stilstand.

ATTENTIE: Gebruik geen mobiele apparaten wanneer het gebruik van Tesla Assisted Driving is ingeschakeld. Als de interieurcamera detecteert dat de bestuurder niet ten minste één hand gereedhoudt om de besturing over te nemen terwijl Tesla Assisted Driving is ingeschakeld, geeft het touchscreen een bericht weer dat de bestuurder eraan herinnert dat hij/zij alert moet blijven.

ATTENTIE: Het gebruik van apparatuur die de detectie van de oplettendheid van de bestuurder omzeilen, is een schending van de gebruiksvoorwaarden van Tesla Assisted Driving en kan leiden tot permanente uitschakeling van de functie op uw auto en een verbod op toekomstig gebruik van de functie.

Opschorting Assisted Driving

Het gebruik van Assisted Driving-functies wordt opgeschort wanneer oneigenlijk gebruik is gedetecteerd.

Het gebruik van Automatisch sturen(indien aanwezig) en Tesla Assisted Driving wordt een week opgeschort wanneer u of een andere bestuurder van uw voertuig vijf 'strikeouts' hebt ontvangen. Een strikeout doet zich voor wanneer het Assisted Driving-systeem voor het resterende gedeelte van een rit wordt uitgeschakeld nadat de bestuurder meerdere audio- en visuele waarschuwingen voor onoplettendheid heeft ontvangen.

U kunt het aantal 'strikeouts' zien waarna de toegang tot Assisted Driving wordt opgeschort door te tikken op **Bediening** > **Assisted Driving**.

Een strikeout wordt na een halve week (3,5 dagen) opgeheven, onder voorwaarde dat u in die periode niet een nieuwe strikeout ontvangt.

OPMERKING: Als uw toegang tot Automatisch sturen (indien aanwezig) en Tesla Assisted Driving is opgeschort, kunt u Traffic-aware cruise control blijven gebruiken en blijven alle actieve veiligheidsfuncties beschikbaar.

Er kunnen gevallen zijn waarbij de bestuurder moet ingrijpen en u moet onmiddellijk de besturing kunnen overnemen om veilig te blijven rijden. Door de bestuurder geïnitieerde uitschakelingen worden niet als oneigenlijk gebruik beschouwd en worden van de bestuurder verwacht.

Tesla Assisted Driving Beperkingen

Beperkingen

Driver Monitoring System (DMS) is een ondersteuningsfunctie en werkt mogelijk niet perfect onder alle omstandigheden. DMS kan waarschuwingen geven ondanks dat de bestuurder alert is of geen waarschuwingen geven wanneer de bestuurder niet alert is, het systeem verkeerd gebruikt of extreem of abnormaal gedrag vertoont. Bij gebruik van Tesla Assisted Driving moet u alert blijven en blijft u verantwoordelijk voor het veilig besturen van het voertuig en u mag niet vertrouwen op waarneming en beoordeling door DMS van uw gedrag. Het uitblijven van een waarschuwing betekent niet dat het nalaten van rijhandelingen of verwaarlozen van de verantwoordelijkheden van de bestuurder veilig of acceptabel is. U bent altijd zelf verantwoordelijk voor het veilig besturen van het voertuig.

- Systeem detecteert mogelijk niet altijd voetgangers, fietsers en andere weggebruikers of reageert hier mogelijk niet correct op. Blijf altijd alert en neem indien nodig onmiddellijk de besturing over om de veiligheid te garanderen.
- Systeem detecteert mogelijk niet altijd dieren op de weg of dieren die de weg naderen of reageert hier mogelijk niet correct op. Blijf altijd alert en neem indien nodig onmiddellijk de besturing over om de veiligheid te garanderen.
- Systeem volgt mogelijk niet altijd verkeersregels en verkeersregeling, kiest mogelijk niet altijd de juiste rijstrook of geeft mogelijk geen voorrang aan hulpverleningsvoertuigen. Blijf altijd alert en neem indien nodig onmiddellijk de besturing over om de veiligheid te garanderen.
- Systeem werkt mogelijk met een snelheid die niet past bij de rijomstandigheden, zoals slecht wegdek, regen, mist, sneeuw, ijzel, modder en soortelijke omstandigheden. Blijf altijd alert en neem indien nodig onmiddellijk de besturing over om de veiligheid te garanderen.
- Systeem geeft mogelijk niet altijd (op tijd) richting aan bij manoeuvres als wisselen van rijstrook, afslaan of invoegen of het verlaten van rotondes. Blijf altijd alert en neem indien nodig onmiddellijk de besturing over om de veiligheid te garanderen.
- Systeem kan mogelijk objecten niet detecteren door afdekking, hoek of dekkingsbeperkingen van camera's. Blijf altijd alert en neem indien nodig onmiddellijk de besturing over om de veiligheid te garanderen.
- Systeem kan objecten mogelijk beperkt waarnemen vanwege hun positie of afstand of afdekking of dekkingsbeperkingen van camera's. Blijf altijd alert en neem indien nodig onmiddellijk de besturing over om de veiligheid te garanderen.

Aanwijzingen en waarschuwingen

ATTENTIE: In bepaalde situaties is mogelijk ingrijpen door de bestuurder vereist, zoals op smalle wegen met tegemoetkomende auto's, bij wegwerkzaamheden of bij het oversteken van complexe kruispunten.

ATTENTIE: Tesla Assisted Driving vereist dat u op de weg blijf letten en op elk moment klaar bent om de besturing over te nemen. Blijf alert, let op de wegomstandigheden en andere weggebruikers om u heen, let op voetgangers en fietsers en wees altijd erop voorbereid om onmiddellijk actie te ondernemen (vooral in blinde bochten, op kruisingen en drukke verkeersituaties). Als u deze instructies niet opvolgt, kan dat leiden schade en ernstig of zelfs dodelijk letsel. Het is uw verantwoordelijkheid om uzelf vertrouwd te maken met de beperkingen van Tesla Assisted Driving en de situaties waarin dit mogelijk niet werkt zoals verwacht.

ATTENTIE: Het niet opvolgen van alle waarschuwingen en instructies kan tot materiële schade en ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.

LET OP!: Tesla Assisted Driving en de bijbehorende functies werken mogelijk niet zoals bedoeld is en er zijn veel situaties waarin de bestuurder mogelijk moet ingrijpen. Voorbeelden zijn (onder meer):

- Interacties met voetgangers, fietsers en andere weggebruikers.
- Niet-beveiligde afslagen met snel kruisend verkeer.
- Afslagen met meerdere rijstroken.
- Simultane rijstrookwisselingen.
- Smalle wegen met tegenliggers of dubbelgeparkeerde voertuigen.
- Invoegen op drukke snelwegen.
- Voorwerpen op de weg.
- Zones met wegwerkzaamheden.
- Wegen met scherpe bochten, met name bij hoge rijsnelheden.

Goed zicht is essentieel voor de werking van Tesla Assisted Driving. Bij slecht zicht, bijvoorbeeld door weinig licht of slechte weersomstandigheden (regen, sneeuw, fel zonlicht, mist) kunnen de prestaties aanzienlijk afnemen.

ATTENTIE: Model 3 kan snel en plotseling onverwachte manoeuvres of vergissingen maken die onmiddellijk ingrijpen van de bestuurder vereisen.

De bovenstaande lijst is slechts een fractie van de mogelijke scenario's die ertoe kunnen leiden dat Tesla Assisted Driving plotselinge manoeuvres uitvoert of zich anders gedraagt dan verwacht. Model 3 kan zelfs wanneer de rijomstandigheden normaal en eenvoudig lijken, plotseling gaan slingeren. Blijf alert en let altijd op de weg, zodat u zo snel mogelijk kunt inschatten of u moet ingrijpen.



LET OP!: Naarmate de implementatie van Tesla Assisted Driving wordt uitgebreid naar meer landen, is het essentieel dat bestuurders die Tesla Assisted Driving gebruiken in deze nieuwe landen extra alert en voorzichtig zijn. Deze landen hebben mogelijk unieke infrastructuur, rijgedrag en verkeerspatronen waaraan Tesla Assisted Driving in de loop van de tijd zal moeten aanpassen. U moet op elk moment klaar zijn om het stuur veilig over te nemen.

Over Assisted Driving

Assisted Driving is de naam van een reeks geavanceerde rijhulpsystemen die bedoeld zijn om het rijden gemakkelijker en minder stressvol te maken. Deze functies maken Model 3 niet volledig autonoom en zijn geen vervanging voor u als bestuurder.

Het is uw verantwoordelijkheid om uzelf vertrouwd te maken met de beperkingen van deze functies, op de weg te letten en op ieder moment klaar te zijn om onmiddellijk in te grijpen. Zie Assisted Driving Beperkingen en waarschuwingen op pagina 156 en Tesla Assisted Driving Beperkingen op pagina 126voor meer beperkingen, aanwijzingen en waarschuwingen.

Traffic-aware cruise control

Elke Tesla is uitgerust met Traffic-aware cruise control. Traffic-aware cruise control houdt uw snelheid en een instelbare volgafstand tot een eventuele voorligger gelijk. Zie Traffic-aware cruise control op pagina 130 voor meer informatie.

Tesla Assisted Driving

OPMERKING: *Afhankelijk van marktregio, productiedatum, voertuigconfiguratie, aangeschafte opties, Assisted Driving-hardware en softwareversie, is Tesla Assisted Driving mogelijk niet aanwezig op uw auto of werkt de functie mogelijk niet exact op de manier die wordt beschreven.*

Tesla Assisted Driving probeert naar uw bestemming te rijden door bochten in de weg te volgen; te stoppen bij en door te rijden op kruispunten, bij stopborden en rotondes; links en rechts af te slaan; en snelwegen op en af te rijden. Zie Tesla Assisted Driving op pagina 120 voor meer informatie.

Overige Assisted Driving-functies

Daarnaast zijn mogelijk de volgende Assisted Driving-functies beschikbaar op uw voertuig. Welke specifieke functies beschikbaar zijn, is afhankelijk van de marktregio, productiedatum, softwareversie, Assisted Driving-hardware en voertuigconfiguratie. Voor informatie die is afgestemd op uw voertuig, raadpleegt u de gebruikershandleiding op het touchscreen van uw voertuig door te tikken op de App Launcher en vervolgens de app Handleiding te selecteren.

- **Automatisch sturen**: Houdt uw snelheid en afstand tot een voorligger gelijk en houdt de Model 3 daarnaast in zijn rijstrook (zie Automatisch sturen op pagina 134). Naast Automatisch sturen, is uw voertuig mogelijk ook uitgerust met , **Auto Lane Change** (Auto Lane Change op pagina 135) en **Navigeren met Automatisch sturen** (zie Navigeren met Automatisch sturen op pagina 136).

  OPMERKING: *Automatisch sturen, Auto Lane Change en Navigeren met Automatisch sturen zijn beschikbaar voor bepaalde Tesla-modellen. Om te controleren of uw voertuig is uitgerust met een specifieke Assisted Driving-functie, kunt u de handleiding op het touchscreen van uw voertuig raadplegen of tikken op **Bediening** > **Assisted Driving**. Beschikbaarheid van functie is afhankelijk van voertuigconfiguratie, regio, model, uitvoering en modeljaar.*

- **Automatisch inparkeren**: Parkeert de Model 3, al dan niet in file (zie Automatisch inparkeren op pagina 150).
- **Summon**: Hiermee kunt u de Model 3 van buiten de auto parkeren en laten voorrijden via de mobiele Tesla-app (zie Summon op pagina 152).
- **Verkeerslicht- en stopbordherkenning**: Houdt uw snelheid en een volgafstand gelijk, houdt Model 3 op zijn rijstrook en remt en stopt voor verkeerslichten en stopborden (zie Verkeerslicht- en stopbordherkenning op pagina 143).

  OPMERKING: *Verkeerslicht- en stopbordherkenning is beschikbaar voor bepaalde Tesla-modellen. Om te controleren of uw voertuig is uitgerust met een specifieke Assisted Driving-functie, kunt u de handleiding op het touchscreen van uw voertuig raadplegen of tikken op **Bediening** > **Assisted Driving**. Beschikbaarheid van functie is afhankelijk van voertuigconfiguratie, regio, model, uitvoering en modeljaar.*

Hoe het werkt

Assisted Driving functies maken gebruik van de camera's in Model 3. Er zijn camera's aangebracht aan de voorkant, achterkant en zijkanten van Model 3 (zie Camera's op pagina 20).

Model 3 is uitgerust met een interieurcamera, aangebracht in de binnenspiegel, die de alertheid van de bestuurder bewaakt. Het is uw verantwoordelijkheid om op de weg te blijven letten en op ieder moment klaar te zijn om onmiddellijk in te grijpen.

Als Automatisch sturen wordt ingeschakeld, toont Model 3 een reeks escalerende waarschuwingen om u op uw verantwoordelijkheden te wijzen.

Ook toont Model 3 een reeks escalerende waarschuwingen om u op uw verantwoordelijkheden te wijzen wanneer Tesla Assisted Driving wordt ingeschakeld.

Als u hier niet op reageert, wordt Assisted Driving uitgeschakeld en is het systeem niet meer beschikbaar voor de rest van de rit.

ATTENTIE: Assisted Driving functies garanderen geen waarschuwing of voorkomen van aanrijdingen. Het is uw verantwoordelijkheid om alert te blijven, veilig te rijden en de auto te allen tijde onder controle te hebben. Vertrouw nooit alleen op Assisted Driving om de Model 3 voldoende af te remmen. Blijf altijd op de weg voor u letten en zorg ervoor dat u klaar bent om in te grijpen. Als u dit niet doet, kan dit tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.

Het is uw verantwoordelijkheid om uzelf vertrouwd te maken met de beperkingen van Assisted Driving en op ieder moment klaar te zijn om onmiddellijk in te grijpen. Zie Assisted Driving Beperkingen en waarschuwingen op pagina 156 en Tesla Assisted Driving Beperkingen op pagina 126voor meer beperkingen, aanwijzingen en waarschuwingen.

Traffic-aware cruise control

Traffic-aware cruise control houdt uw snelheid en een instelbare volgafstand tot een eventuele voorligger gelijk.

Vóór gebruik Traffic-aware cruise control

Voordat u Traffic-aware cruise control gebruikt, dient u aan te passen hoe het werkt, door te tikken op **Bediening** > **Assisted Driving**.

- **Snelheidsinstelling**: Kies of Traffic-aware cruise control wordt ingeschakeld met de momenteel gedetecteerde snelheidslimiet of met uw huidige rijsnelheid. Tik op **Bediening** > **Assisted Driving** en kies vervolgens **Snelheidslimiet** of **Huidige snelheid**.
- **Marge**: Als u **Snelheidslimiet** selecteert, kunt u een marge opgeven door **Snelheidsmarge instellen** aan te raken. U kunt kiezen uit **Vast** (de kruissnelheid wordt aangepast met een specifieke hoeveelheid op alle wegen) of **Percentage** (de kruissnelheid wordt afgesteld als percentage van de gedetecteerde snelheidslimiet voor de weg).
- **Geluidssignaal groen verkeerslicht**: Als deze functie is ingeschakeld, klinkt er een geluidssignaal wanneer u wacht voor een rood verkeerslicht en dit op groen springt. Als u Traffic-aware cruise control of Automatisch sturen niet actief gebruikt en wacht voor een rood stoplicht terwijl zich een auto vóór u bevindt, klinkt het geluidsignaal wanneer deze auto optrekt.

Gebruik Traffic-aware cruise control

Om Traffic-aware cruise control in te schakelen, tikt u op **Bediening** > **Assisted Driving** > **Traffic-Aware cruise control**.

Traffic-aware cruise control is beschikbaar zolang u tussen 30 km/h en 150 km/h rijdt. U kunt Traffic-aware cruise control activeren bij lagere snelheden als er op ten minste 1,5 meter afstand vóór de Model 3 een voertuig wordt gedetecteerd.

Om Traffic-aware cruise control te gebruiken:

1. Druk op de rechter scrolltoets en laat het gaspedaal los om Traffic-aware cruise control in staat te stellen de kruissnelheid te handhaven. Er klinkt een geluidssignaal om aan te geven dat Traffic-aware cruise control nu actief is.
2. Draai het rechter scrolwieltje omhoog om de ingestelde snelheid te verhogen of omlaag om de ingestelde snelheid te verlagen. U kunt op ieder moment het gaspedaal bedienen om de ingestelde cruisesnelheid te overschrijden.
3. Om Traffic-aware cruise control te annuleren, drukt u op de rechter scrolltoets of trapt u het rempedaal in.



Als Traffic-aware cruise control beschikbaar is, maar niet actief is, geeft het touchscreen de cruisesnelheid grijs weer. Het weergegeven getal is de snelheid die wordt ingesteld wanneer u Traffic-aware cruise control inschakelt.

OPMERKING: Op wegen waar de kaartinformatie aangeeft dat een voorwaardelijke snelheidslimiet van toepassing is (bijvoorbeeld een snelheidslimiet vanwege tijdstip of weersomstandigheden), verschijnt onder de eerste snelheidslimiet een tweede snelheidslimiet. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te bepalen of de voorwaardelijke snelheidslimiet van toepassing is, en zo ja, de snelheid van de cruise control aan te passen.



Als Traffic-aware cruise control actief is met een ingestelde kruissnelheid, wordt deze snelheid gemarkeerd met blauwe tekst.

ATTENTIE: Traffic-aware cruise control is uitsluitend bedoeld om uw rijcomfort en gemak te vergroten en is geen waarschuwings- of vermijdingssysteem voor botsingen. Het is uw verantwoordelijkheid om alert te blijven, veilig te rijden en de auto te allen tijde onder controle te hebben. Vertrouw nooit alleen op Traffic-aware cruise control om de Model 3 voldoende af te remmen. Blijf altijd op de weg voor u letten en zorg ervoor dat u klaar bent om in te grijpen. Als u dit niet doet, kan dit tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden. Zie Assisted Driving Beperkingen en waarschuwingen op pagina 156 voor meer informatie.

Bij gebruik van Traffic-aware cruise control

Als Traffic-aware cruise control actief is en een ingestelde snelheid aanhoudt, wordt deze snelheid gemarkeerd met blauwe tekst op het touchscreen.

De ingestelde snelheid handhaven

Wanneer Traffic-aware cruise control is, handhaaft de Model 3 de ingestelde kruissnelheid zolang er geen voorligger wordt gedetecteerd. Wanneer u achter een voorligger rijdt, verhoogt of verlaagt de Model 3 de snelheid om een geselecteerde volgafstand te bewaren, tot de ingestelde snelheid.

U kunt op elk moment handmatig accelereren met het gaspedaal, maar wanneer u het pedaal loslaat, gaat Model 3 weer rijden met de ingestelde snelheid.

Model 3 past de kruissnelheid ook aan bij het ingaan en verlaten van bochten.

Als Model 3 actief de snelheid verlaagt om de gekozen afstand tot de voorligger te behouden, gaan de remlichten branden. Wellicht bemerkt u een lichte beweging van het rempedaal. Als Model 3 accelereert, beweegt het gaspedaal echter niet.

De ingestelde snelheid wijzigen

Draai het rechter scrolwieltje omhoog om de ingestelde snelheid te verhogen en omlaag om de ingestelde snelheid te verlagen.

Om de kruissnelheid te wijzigen in de huidige snelheidslimiet (inclusief eventuele ingestelde marge), houdt u het snelheidslimietbord op het touchscreen ingedrukt.

OPMERKING: Als u kort op het snelheidslimietbord drukt, wordt het geluidssignaal voor overschrijding van de snelheidslimiet voor het resterende deel van uw rit uitgeschakeld (zie Intelligent Speed Assist op pagina 168).



Het kan enkele seconden duren voordat de Model 3 de nieuwe cruisesnelheid heeft bereikt.

De volgafstand aanpassen

Om de afstand aan te passen die u wilt handhaven tussen Model 3 en een voorligger duwt u de rechter scroltoets van het stuurwiel naar links of rechts.

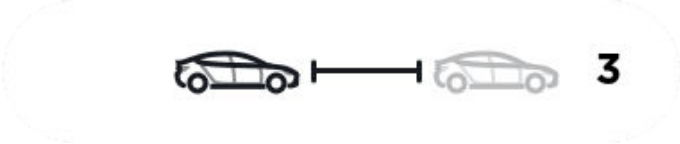
De kortste instelling van de volgafstand is 2.



OPMERKING: *Het stuurwielontwerp kan variëren, maar de werking is hetzelfde.*

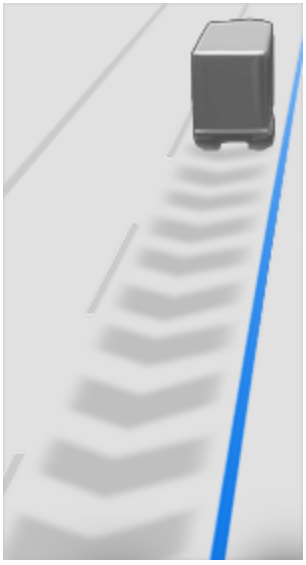
Elke instelling correspondeert met een tijdgerelateerde afstand die aangeeft hoelang het duurt voordat de Model 3, vanaf de huidige locatie, de locatie van de achterbumper van de voorligger heeft bereikt. Traffic-aware cruise control bewaart uw instelling tot u deze weer wijzigt.

Tijdens het instellen van de volgafstand, wordt de huidige instelling op het touchscreen weergegeven.



Stoppen en vertragen

Wanneer u aanzienlijk sneller rijdt dan voertuigen in naastgelegen rijstroken, verlaagt de Model 3 automatisch de rijsnelheid. Dit is vooral handig in druk verkeer of wanneer voertuigen voortdurend invoegen in verschillende rijstroken. Wanneer de Model 3 andere voertuigen detecteert die aanzienlijk langzamer rijden, geeft het touchscreen de naastgelegen rijstroken met pijlen en de gedetecteerde voertuigen grijs gemarkeerd weer en wordt de snelheid van de Model 3 passend verlaagd. Trap het gaspedaal in om deze functie tijdelijk te onderdrukken.



Wanneer u achter een voertuig rijdt, blijft Traffic-aware cruise control actief bij lage snelheden, zelfs als de Model 3 volledig tot stilstand komt. Zo blijft Traffic-aware cruise control bijvoorbeeld actief ook als de Model 3 afremt tot deze helemaal of bijna helemaal stilstaat in druk verkeer dat stopt en weer optrekt op een auto(snel)weg. Wanneer het verkeer sneller begint te rijden, accelereert Traffic-aware cruise control weer tot maximaal de ingestelde snelheid.

Soms gaat Traffic-aware cruise control over op de HOLD-status als de Model 3 volledig is gestopt. Als dit gebeurt, trapt u kort het gaspedaal in om het kruisen te hervatten.



Wanneer de HOLD-status actief is, geeft het touchscreen het HOLD-pictogram weer en een bericht dat u de cruisecontrol moet hervatten.

Model 3 gaat over op de HOLD-status terwijl Traffic-aware cruise control actief is, onder de volgende omstandigheden:

- Model 3 staat 5 minuten stil.
- Model 3 detecteert een voetganger (de HOLD-status wordt mogelijk gewist wanneer de voetganger niet meer wordt gedetecteerd).
- Model 3 verliest plotseling het zicht op de voorligger.
- Er wordt een obstakel gedetecteerd vóór de Model 3.

Gebruik van cruise control bij of op afritten

Wanneer u cruise control gebruikt bij een afrit van een snelweg met toegangsbeperking en u de richtingaanwijzer richting de afrit inschakelt, gaat Traffic-aware cruise control ervan uit dat u de auto(snel)weg gaat verlaten en begint deze de Model 3 af te remmen. Als u niet de afrit neemt, hervat Traffic-aware cruise control het rijden met de ingestelde snelheid.

In landen waar het verkeer rechts rijdt, gebeurt dit alleen wanneer u de rechter richtingaanwijzer inschakelt terwijl u op de meest rechtse rijstrook rijdt en de auto zich op maximaal 164 voet (50 meter) afstand van een afrit bevindt. In landen waar het verkeer links rijdt, gebeurt dit als de linker richtingaanwijzer wordt ingeschakeld terwijl u op de meest linkse rijstrook rijdt en de auto zich op maximaal 164 voet (50 meter) afstand van een afrit bevindt.

Wanneer Traffic-aware cruise control wordt ingeschakeld tijdens het rijden op een oprit naar de snelweg of een afrit van de snelweg in sommige regio's, wordt de rijsnelheid mogelijk in stappen van 5 km/h verlaagd tot een minimum van 40 km/h – de snelheid wordt aangepast aan de gemelde snelheden van andere Tesla's op die specifieke locatie. Om dit te onderdrukken en te blijven rijden met de door u ingestelde kruissnelheid, trapt u kort het gaspedaal in. De nieuwe ingestelde snelheid wordt aangehouden op de volledige oprit of afrit (tenzij u deze negeert of Traffic-aware cruise control uitschakelt). Na de oprit of afrit wordt de snelheid hervat of gewijzigd op basis van de nieuwe locatie. Als u bijvoorbeeld een andere snelweg oprijdt, wordt de cruisesnelheid hervat die werd aangehouden voordat u van snelweg wisselde.

ATTENTIE: In sommige gevallen (bijvoorbeeld als onvoldoende gegevens beschikbaar zijn) verlaagt Traffic-aware cruise control mogelijk niet automatisch de snelheid op een afrit van of oprit naar een snelweg. Vertrouw niet alleen op Traffic-aware cruise control om de juiste rijsnelheid te bepalen. Tesla raadt u aan te rijden met een veilige snelheid voor de betreffende verkeersomstandigheden en de maximumsnelheid niet te overschrijden.

Bij het rijden met cruise control op een oprit naar een auto(snel)weg met toegangsbeperking wijzigt Traffic-aware cruise control de kruissnelheid automatisch in de snelheidslimiet voor de auto(snel)weg, plus een eventuele marge die u hebt opgegeven.

Acceleratie bij inhalen

Schakel de richtingaanwijzer kort in om Model 3 te doen accelereren naar de voorligger. Als u de richtingaanwijzer duwt, kunt u snel accelereren naar de ingestelde snelheid, zonder het gaspedaal in te hoeven trappen:

- Traffic-aware cruise control is ingeschakeld en detecteert een voorligger.
- Er zijn geen obstakels of voertuigen gedetecteerd in de beoogde rijstrook.
- Model 3 rijdt langzamer dan de ingestelde snelheid, maar sneller dan 45 mph (72 km/h).

Model 3 stopt met accelereren wanneer u de ingestelde kruissnelheid bereikt, als het wisselen van rijstrook te lang duurt, of als Model 3 de voorligger te dicht nadert. Model 3 stopt ook met accelereren als u de richtingaanwijzer uitschakelt.

Als met een cruisesnelheid van 80 km/h of hoger wordt gereden, moet de Model 3 zich op een inhaalstrook bevinden om te kunnen inhalen. Als u zich niet op een inhaalstrook bevindt (rechts van een voertuig bij rechts rijdend verkeer of links van een voertuig bij linksrijdend verkeer), voorkomt Traffic-aware cruise control dat u andere voertuigen inhaalt. In plaats daarvan mindert de Model 3 vaart tot de snelheid van het andere voertuig, alsof beide voertuigen zich in dezelfde rijstrook bevinden. Als u het gaspedaal intrapt om een voertuig in te halen, staat Traffic-aware cruise control toe dat u voertuigen blijft inhalen wanneer u met cruisesnelheid niet op een inhaalstrook rijdt, totdat u van rijstrook wisselt of de cruise control hervat (de functie voorkomt dan weer dat u voertuigen inhaalt wanneer u zich niet op een inhaalstrook bevindt). U bent zelf verantwoordelijk voor het volgen van alle verkeersregels met betrekking tot inhalen en het gebruik van niet-inhaalstroken.

Stoplichtwaarschuwing en Stopbordwaarschuwing

Wanneer Traffic-aware cruise control in gebruik is, geeft de Model 3 een waarschuwing weer op het touchscreen en klinkt er een geluidsignaal wanneer u door het rode licht dreigt te rijden of een stopbord dreigt te negeren. Als dit gebeurt, **NEEM DAN ONMIDDELLIJK CORRECTIEMAATREGELEN!**

De visuele en akoestische waarschuwingen worden na enkele seconden of wanneer u het rempedaal intrapt, uitgeschakeld, afhankelijk van wat het eerst plaatsvindt.

Stoplichtwaarschuwing en Stopbordwaarschuwing geeft alleen een waarschuwing. De functie remt of stopt de Model 3 niet voor rode verkeerslichten, stopborden, wegmarkeringen etc. Als uw auto is uitgerust met Verkeerslicht- en stopbordherkenning, kunt u deze functie inschakelen om de Model 3 automatisch te laten stoppen voor verkeerslichten en stopborden (zie Verkeerslicht- en stopbordherkenning op pagina 143).

Annuleren Traffic-aware cruise control

Traffic-aware cruise control wordt geannuleerd wanneer:

- U op de rechter scrolltoets drukt op het stuurwiel.
- U het rempedaal intrapt.
- U 150 km/h overschrijdt.
- U de versnellingshendel in achteruit (R), parkeren (P) of neutraal (N) zet.
- een portier wordt geopend;
- Automatic Emergency Braking wordt ingeschakeld (zie Botsing ontwijkingshulp op pagina 164).
- De veiligheidsgordel aan bestuurderszijde wordt losgemaakt en/of de bestuurder de stoel verlaat.

Als Traffic-aware cruise control wordt uitgeschakeld, wordt het pictogram voor de cruisesnelheid op het touchscreen grijs om aan te geven dat Traffic-aware cruise control niet meer actief is.

Als Traffic-aware cruise control wordt geannuleerd, rolt de Model 3 niet door. In plaats daarvan remt Model 3 via regeneratief remmen af, zoals wanneer de bestuurder de voet van het gaspedaal haalt tijdens het rijden zonder Traffic-aware cruise control (zie Regeneratief remmen op pagina 94).

Automatisch sturen

In dit gedeelte wordt beschreven hoe u de volgende rijhulpfuncties in- en uitschakelt.

OPMERKING: *Afhankelijk van aangeschafte opties, productiedatum, softwareversie, voertuigconfiguratie en Assisted Driving-hardware, zijn de volgende functies mogelijk niet aanwezig op uw auto of werkt een functie mogelijk niet exact op de manier die wordt beschreven. Automatisch sturen, Auto Lane Change en Navigeren met Automatisch sturen zijn beschikbaar voor bepaalde Tesla-modellen. Om te controleren of uw voertuig is uitgerust met een specifieke Assisted Driving-functie, kunt u de handleiding op het touchscreen van uw voertuig raadplegen of tikken op **Bediening** > **Assisted Driving**. Beschikbaarheid van functie is afhankelijk van voertuigconfiguratie, regio, model, uitvoering en modeljaar.*

- **Automatisch sturen**: Net als Traffic-aware cruise control houdt Automatisch sturen een ingestelde snelheid aan (als er geen voertuig vóór u rijdt) of een ingestelde volgafstand (als er wel een voertuig vóór u rijdt). Daarnaast detecteert Automatisch sturen de rijstrookmarkeringen en de aanwezigheid van andere voertuigen en objecten, om Model 3 op zijn rijstrook te houden (zie Automatisch sturen op pagina 134).

  OPMERKING: Automatisch sturen is een BÈTA-functie.

- **Auto Lane Change**: Als u een richtingaanwijzer inschakelt terwijl Automatisch sturen actief is, stuurt Auto Lane Change de Model 3 naar de naastgelegen rijstrook in de richting van de betreffende richtingaanwijzer (zie Auto Lane Change op pagina 135).
- **Navigeren met Automatisch sturen**: Navigeren met Automatisch sturen is gebaseerd op de functies van Traffic-aware cruise control en Automatisch sturen. Wanneer Automatisch sturen actief is, maakt Navigeren met Automatisch sturen het mogelijk voor de Model 3 om wisselingen van rijstrook voor te stellen of, indien geconfigureerd, automatisch van rijstrook te wisselen om andere voertuigen in te halen en de navigatieroute te volgen (zie Navigeren met Automatisch sturen op pagina 136).

  OPMERKING: Navigeren met Automatisch sturen is een BÈTA-functie.

Deze functie maken gebruik van informatie afkomstig van de camera's van Model 3 om rijstrookmarkeringen, wegranden en andere voertuigen rondom de Model 3 te detecteren.

⚠

LET OP!: Zorg elke keer voordat u wegrijdt en voordat u de functies gebruikt die in dit gedeelte worden beschreven, dat alle camera's schoon en vrij van belemmeringen zijn (zie Een camera reinigen op pagina 243). Vuile camera's en sensoren (indien aanwezig) en omgevingsomstandigheden zoals regen en vervaagde rijstrookmarkeringen kunnen de prestaties nadelig beïnvloeden. Als een camera is geblokkeerd of afgeschermd geeft de Model 3 een melding weer op het touchscreen en zijn Assisted Driving-functies mogelijk niet beschikbaar.

⚠

LET OP!: Het is uw verantwoordelijkheid om uzelf vertrouwd te maken met de beperkingen van Automatisch sturen en de situaties waarin de bestuurder mogelijk moet ingrijpen. Zie Assisted Driving Beperkingen en waarschuwingen op pagina 156 voor meer informatie.

Vóór gebruik van Automatisch sturen

Voordat u Automatisch sturen gebruikt, dient u aan te passen hoe het werkt, door te tikken op **Bediening** > **Assisted Driving**.

- **Snelheidsinstelling**: Kies of Automatisch sturen wordt ingeschakeld met de momenteel gedetecteerde snelheidslimiet of met uw huidige rijsnelheid. Tik op **Bediening** > **Assisted Driving** en kies vervolgens **Snelheidslimiet** of **Huidige snelheid**.
- **Marge**: Als u **Snelheidslimiet** selecteert, kunt u een marge opgeven door **Snelheidsmarge instellen** aan te raken. U kunt kiezen uit **Vast** (de kruissnelheid wordt aangepast met een specifieke hoeveelheid op alle wegen) of **Percentage** (de kruissnelheid wordt afgesteld als percentage van de gedetecteerde snelheidslimiet voor de weg).
- **Geluidssignaal groen verkeerslicht**: Als deze functie is ingeschakeld, klinkt er een geluidssignaal wanneer u wacht voor een rood verkeerslicht en dit op groen springt. Als u Traffic-aware cruise control of Automatisch sturen niet actief gebruikt en wacht voor een rood stoplicht terwijl zich een auto vóór u bevindt, klinkt het geluidsignaal wanneer deze auto optrekt.

Automatisch sturen

OPMERKING: *Afhankelijk van marktregio, productiedatum, voertuigconfiguratie, aangeschafte opties, Assisted Driving-hardware en softwareversie, is Automatisch sturen mogelijk niet aanwezig op uw auto of werkt de functie mogelijk niet exact op de manier die wordt beschreven.*

Om Automatisch sturen in te schakelen:

1. Tik op **Bediening** > **Assisted Driving** > **Automatisch sturen (bèta)**.
2. Lees het pop-upvenster aandachtig door, zorg dat u begrijpt wat u hebt gelezen en raak vervolgens **Ja** aan.

Automatisch sturen is beschikbaar wanneer u tussen 30 km/h en 140 km/h rijdt. U kunt Automatisch sturen activeren bij lagere snelheden als er op ten minste 1,5 meter afstand vóór de Model 3 een voertuig wordt gedetecteerd. U moet op de bestuurdersstoel zitten met de veiligheidsgordel vastgegespt, anders wordt Automatisch sturen niet geactiveerd.

OPMERKING: Om Automatisch sturen te kunnen inschakelen, moeten de koplampen worden ingesteld op **Aan** of **Auto**. Hoewel Automatisch sturen zowel overdag als bij weinig licht (in het (schemer)donker) beschikbaar is, wordt het uitgeschakeld en kan het niet worden ingeschakeld als de koplampen zijn ingesteld op **Uit**. Wanneer Automatisch sturen wordt ingeschakeld, wordt **Adaptieve koplampen** (of, op sommige voertuigen, **Automatisch grootlicht**) automatisch ingeschakeld (zie Grootlicht op pagina 87) en worden de ruitenwissers ingesteld op **Auto**.

Om Automatisch sturen te gebruiken:

1. Druk op de rechter scrolltoets.



2. Draai het rechter scrolwieltje omhoog om de ingestelde snelheid te verhogen of omlaag om de ingestelde snelheid te verlagen. Zie Bij gebruik van Automatisch sturen op pagina 138 voor meer informatie.
3. Om Automatisch sturen te annuleren, drukt u op de rechter scrolltoets of trapt u het rempedaal in. Zie Annuleren Automatisch sturen op pagina 138 voor meer informatie.

Als u Automatisch sturen inschakelt, bevestigt Model 3 de activering met een geluidssignaal en geeft kort een bericht weer op het touchscreen om u eraan te herinneren dat u op de weg moet letten en uw handen aan het stuurwiel moet houden.



In de bovenhoek van het touchscreen wordt naast de rijversnelling het grijze stuurwiel-pictogram weergegeven om aan te geven dat Automatisch sturen beschikbaar is (maar de Model 3 niet actief stuurt).



Wanneer Automatisch sturen is ingeschakeld en actief de Model 3 bestuurt, is het stuurwiel-pictogram blauw.



In situaties waarin Automatisch sturen tijdelijk niet beschikbaar is (bijvoorbeeld wanneer uw rijsnelheid niet binnen het werkbereik valt) wordt een grijze punt weergegeven op de statusbalk boven in het touchscreen.

Als Automatisch sturen wegmarkeringen kan detecteren, geeft het de randen van rijstrook blauw weer op het touchscreen.

Wanneer Automatisch sturen actief is, is ook Traffic-aware cruise control actief.

In situaties waarin de snelheidslimiet niet kan worden gedetecteerd wanneer Automatisch sturen is ingeschakeld, verlaagt Automatisch sturen uw rijsnelheid en begrenst het de ingestelde kruissnelheid tot 70 km/h. Hoewel u handmatig kunt accelereren om de beperkte snelheid te overschrijden, zal de Model 3 niet remmen voor gedetecteerde obstakels zolang u het gaspedaal bedient. Automatisch sturen mindert vaart tot de snelheidslimiet wanneer u het gaspedaal loslaat. Zodra u de weg verlaat of Automatisch sturen uitschakelt met stuurwiel, kunt u desgewenst de ingestelde snelheid weer verhogen.

ATTENTIE: Het sturen is beperkt wanneer Automatisch sturen is ingeschakeld. Mogelijk kan de Model 3 daardoor geen scherpe bochten nemen. Wees voorbereid om te allen tijde de controle over het voertuig over te nemen.

ATTENTIE: Automatisch sturen is een hulpfunctie waarbij u uw handen moet gebruiken. Houd uw handen altijd aan het stuurwiel, let op de wegomstandigheden en andere weggebruikers om u heen, en wees altijd erop voorbereid om onmiddellijk actie te ondernemen. Als u deze instructies niet opvolgt, kan dat leiden schade en ernstig of zelfs dodelijk letsel. Het is uw verantwoordelijkheid om uzelf vertrouwd te maken met de beperkingen van Automatisch sturen en de situaties waarin dit mogelijk niet werkt zoals verwacht. Zie Assisted Driving Beperkingen en waarschuwingen op pagina 156 voor meer informatie.

Auto Lane Change

OPMERKING: *Afhankelijk van marktregio, productiedatum, voertuigconfiguratie, aangeschafte opties, Assisted Driving-hardware en softwareversie, is Auto Lane Change mogelijk niet aanwezig op uw auto of werkt de functie mogelijk niet exact op de manier die wordt beschreven.*

Als u een richtingaanwijzer inschakelt terwijl Automatisch sturen actief is, zorgt Model 3 voor verplaatsing naar de aangrenzende rijstrook in de richting van de ingeschakelde richtingaanwijzer, mits aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De richtingaanwijzer is ingeschakeld.
- Rijstrookmarkeringen duiden aan dat wisselen van rijstrook is toegestaan.

- Auto Lane Change detecteert uw handen aan het stuurwiel.
- Halverwege het wisselen van rijstrook moet de Model 3 de buitenste wegmarkering van de beoogde rijstrook detecteren. Als deze wegmarkering niet wordt gedetecteerd, wordt het wisselen van rijstrook afgebroken en keert de Model 3 terug naar de oorspronkelijke rijstrook.
- Het zicht van de camera('s) wordt niet geblokkeerd.
- Model 3 detecteert geen voertuig in de dode hoek of een voertuig of obstakel tot het midden van de beoogde rijstrook. Als een voertuig of ander obstakel wordt gedetecteerd in de beoogde rijstrook, wordt dit rood weergegeven in de visualisatie op het touchscreen en wisselt de Model 3 niet van rijstrook totdat dat veilig is.





Om aan te geven dat Auto Lane Changenaar een bepaalde richting (links, rechts beide), wordt een indicator weergegeven op het touchscreen. Wordt alleen weergegeven wanneer Automatisch sturen actief is.





Geeft aan dat Auto Lane Change naar beide richtingen niet beschikbaar is. Wordt alleen weergegeven wanneer Automatisch sturen actief is.

OPMERKING: Auto Lane Change wordt geannuleerd wanneer het wisselen van rijstrook niet binnen 5 seconden kan worden voltooid.

ATTENTIE: Hoewel Auto Lane Change is ontworpen om voertuigen en obstakels te detecteren in aangrenzende rijstroken, bent u ervoor verantwoordelijk om altijd visueel te controleren of het veilig en gepast en in overeenstemming met de verkeersregels is om naar de doelrijstrook te bewegen. Als Auto Lane Change niet van rijstrook kan wisselen vanwege ontoereikende gegevens, geeft het touchscreen een reeks waarschuwingen weer. Let daarom altijd op het touchscreen wanneer u Auto Lane Change gebruikt en wees paraat om de Model 3 handmatig te besturen.

De minimumsnelheid waarbij Auto Lane Change functioneert, kan variëren afhankelijk van regio, snelheden op naastgelegen rijstroken en andere factoren. Wees altijd klaar om handmatig te sturen en van rijstrook te veranderen als dat nodig is. Wanneer het automatisch wisselen van rijstrook wordt uitgevoerd, wordt Acceleratie bij inhalen geactiveerd waardoor de Model 3 kan accelereren tot dichter bij een voorligger (zie Acceleratie bij inhalen op pagina 140).

Als u een richtingaanwijzer inschakelt, verplaatst Auto Lane Change de Model 3 één rijstrook per keer. Als u nog een rijstrook wilt opschuiven, moet u opnieuw de richtingaanwijzer inschakelen nadat de eerste wisseling van rijstrook voltooid is.

Wanneer Model 3 van rijstrook wisselt, is het belangrijk om de prestaties van het systeem in het oog te houden door op de weg vóór u en de omgeving te letten. Blijft paraat om de besturing onmiddellijk te kunnen overnemen. Als u over de middellijn naar de aangrenzende rijstrook rijdt, geeft het touchscreen de locatie op de rijstrook waar de Model 3 naar toe beweegt weer.



Navigeren met Automatisch sturen

OPMERKING: *Afhankelijk van marktregio, productiedatum, voertuigconfiguratie, aangeschafte opties, Assisted Driving-hardware en softwareversie, is Navigeren met Automatisch sturen mogelijk niet aanwezig op uw auto of werkt de functie mogelijk niet exact op de manier die wordt beschreven.*

Om Navigeren met Automatisch sturen in te schakelen, tikt u op **Bediening** > **Assisted Driving** > **Navigeren met Automatisch sturen (bèta)**. Tik vervolgens op **Navigeren met Automatisch sturen aanpassen** om de werking van Navigeren met Automatisch sturen naar wens aan te passen:

- **Inschakelen bij aanvang van elke rit**: Kies of u Navigeren met Automatisch sturen automatisch wilt laten inschakelen voor elke navigatieroute. Als deze optie is gekozen, is de knop van Navigeren met Automatisch sturen in de lijst van navigatieaanwijzingen al ingedrukt aan het begin van iedere rit.
- **Wisselen van rijstrook op basis van snelheid**: Navigeren met Automatisch sturen is ontworpen om op basis van route en op basis van snelheid van rijstrook te wisselen. Het wisselen van rijstrook op basis van snelheid is optioneel. Met deze instelling kunt u het wisselen van rijstrook op basis van snelheid uitschakelen of specificeren hoe assertief u Navigeren met Automatisch sturen van rijstrook wilt laten wisselen om de ingestelde kruissnelheid te bereiken (**Mild**, **Gemiddeld** of **Mad Max**).

Als **Inschakelen bij aanvang van elke rit** is ingeschakeld, wordt Navigeren met Automatisch sturen automatisch ingeschakeld wanneer:

- Automatisch sturen actief is.
- U naar een bestemming navigeert.
- U rijdt op een auto(snel)weg met toegangsbeperking.

Na inschakeling verschijnt de knop Navigeren met Automatisch sturen op de lijst met aanwijzingen van de kaart als een navigatieroute actief is en de route ten minste één autosnelweg bevat.

Als **Inschakelen bij aanvang van elke rit** is uitgeschakeld, raakt u de knop **Navigeren met Automatisch sturen** boven de stapsgewijze instructies aan om de functie in te schakelen. Zodra Navigeren met Automatisch sturen is geselecteerd wordt deze functie telkens ingeschakeld wanneer u Automatisch sturen inschakelt.

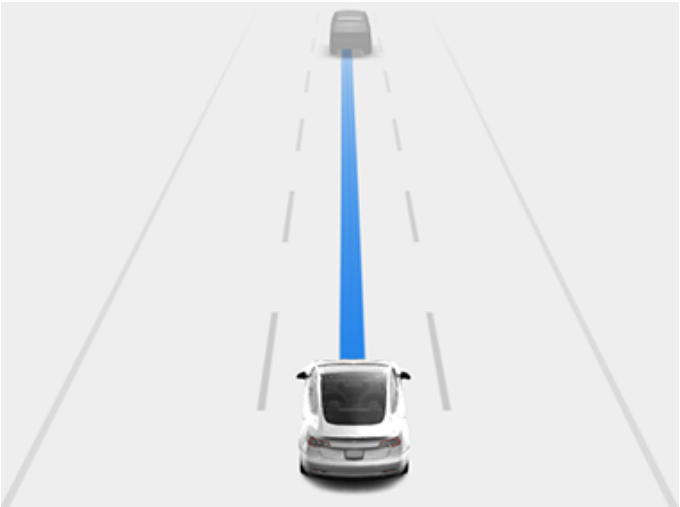


Het pictogram Navigeren met Automatisch sturen wordt weergegeven in de lijst van navigatieaanwijzingen wanneer u naar een bestemming navigeert en Navigeren met Automatisch sturen beschikbaar, maar niet actief is.



Als Navigeren met Automatisch sturen actief is, is het pictogram blauw. Als **Inschakelen bij aanvang van elke rit** is ingeschakeld, wordt het pictogram Navigeren met Automatisch sturen geactiveerd wanneer u de navigatie start. Tik op het pictogram om Navigeren met Automatisch sturen te annuleren en terug te keren naar Automatisch sturen.

Wanneer Navigeren met Automatisch sturen actief is, is de knop Navigeren met Automatisch sturen blauw en geeft het touchscreen de huidige rijstrook weer als een enkele blauwe lijn vóór de Model 3:



Vervolgens ziet u in de stapsgewijze aanwijzingen het pictogram Automatisch sturen naast de manoeuvres (zoals snelwegafritten) die door Navigeren met Automatisch sturen worden geregeld.

Als Navigeren met Automatisch sturen is ingeschakeld, wisselt de Model 3van rijstrook op basis van snelheid en op basis van route na bevestiging van de bestuurder.

- **Wisselen van rijstrook op basis van snelheid:** Navigeren met Automatisch sturen wisselt van rijstrook om de rijtijd tot uw bestemming te verkorten. Als Model 3 bijvoorbeeld achter een voertuig rijdt dat langzamer rijdt dan de ingestelde kruissnelheid, verplaatst Navigeren met Automatisch sturen de auto naar de inhaalstrook om het voertuig in te halen. Het wisselen van rijstrook op basis van snelheid is optioneel.
- **Wisselen van rijstrook op basis van route:** Navigeren met Automatisch sturen wisselt van rijstrook om u naar uw bestemming te begeleiden. Navigeren met Automatisch sturen verplaatst de auto bijvoorbeeld naar de uitvoegstrook als de Model 3 de afrit nadert die staat vermeld in de navigatieroute.

Als het touchscreen een bericht weergeeft met de vraag om de wisseling van rijstrook te bevestigen, schakel dan de betreffende richtingaanwijzer in. Als u het wisselen van rijstrook niet binnen 3 seconden bevestigt, klinkt er een geluidssignaal om u eraan te herinneren dat voor Navigeren met Automatisch sturen uw bevestiging nodig is om van rijstrook te wisselen. Auto Lane Change wordt geannuleerd wanneer het wisselen van rijstrook niet binnen 5 seconden kan worden voltooid.

As u een voorgestelde routeafhankelijke rijstrookwisseling negeert (bijvoorbeeld, u rijdt op de linker rijstrook, terwijl u een afrit nadert die zich aan de rechterkant van de snelweg bevindt), kan Navigeren met Automatisch sturen niet naar de afrit sturen, en wordt de route naar uw bestemming als gevolg daarvan opnieuw berekend.

LET OP!: Navigeren met Automatisch sturen probeert mogelijk niet altijd een afrit op te rijden of van rijstrook te wisselen, ook niet wanneer de afrit of het wisselen van rijstrook door de navigatieroute is bepaald. Blijf altijd waakzaam en wees erop voorbereid om handmatig naar een afrit te sturen of van rijstrook te wisselen ter voorbereiding op een afrit of knooppunt.

Navigeren met Automatisch sturen wordt geactiveerd en gedeactiveerd op basis van het soort weg waarop u rijdt. Als Navigeren met Automatisch sturen actief is en u een afrit of knooppunt op uw navigatieroute nadert, wordt de betreffende richtingaanwijzer ingeschakeld en Automatisch sturen manoeuvreert de Model 3 richting afrit of knooppunt.

Als u een weg met toegangsbeperking verlaat, schakelt Navigeren met Automatisch sturen weer over op Automatisch sturen. Er klinkt een uniek geluidssignaal en het touchscreen geeft de lijnen van de rijstrook blauw weer (in plaats van de enkele blauwe lijn vóór de Model 3). Als Navigeren met Automatisch sturen wordt uitgeschakeld, blijft Automatisch sturen actief. Zorg ervoor dat u indien nodig kunt ingrijpen.

OPMERKING: Navigeren met Automatisch sturen is een functie waarbij u uw handen moet gebruiken. Houd uw handen altijd aan het stuurwiel, let op de wegomstandigheden en andere weggebruikers om u heen, en wees altijd erop voorbereid om onmiddellijk actie te ondernemen. Als u deze instructies niet opvolgt, kan dat leiden schade en ernstig of zelfs dodelijk letsel. Het is uw verantwoordelijkheid om uzelf vertrouwd te maken met de beperkingen van Navigeren met Automatisch sturen en de situaties waarin dit mogelijk niet werkt zoals verwacht. Zie Assisted Driving Beperkingen en waarschuwingen op pagina 156 voor meer informatie.

Annuleren Automatisch sturen

Automatisch sturen wordt geannuleerd wanneer:

- U op de rechter scrolltoets drukt op het stuurwiel.
- U het rempedaal intrapt.
- U 140 km/h overschrijdt.
- U de versnellingshendel in achteruit (R), parkeren (P) of neutraal (N) zet.
- Een portier wordt geopend.
- Automatic Emergency Braking wordt ingeschakeld (zie Botsing ontwijkingshulp op pagina 164).
- De veiligheidsgordel aan bestuurderszijde wordt losgemaakt en/of de bestuurder de stoel verlaat.
- U (zelfs maar iets) aan het stuurwiel draait.
- U niet reageert op herhaalde herinneringen om uw handen aan het stuur te houden en opeenvolgende berichten op het touchscreen).

Nadat Automatisch sturen wordt uitgeschakeld klinkt een geluidssignaal en wordt het pictogram voor Automatisch sturen grijs om aan te geven dat Automatisch sturen niet meer actief is, of verdwijnt het pictogram om aan te geven dat Automatisch sturen momenteel niet beschikbaar is.

Navigeren met Automatisch sturen wordt geannuleerd wanneer Automatisch sturen wordt geannuleerd, zoals hierboven beschreven. Daarnaast wordt Navigeren met Automatisch sturen uitgeschakeld als:

- U op de knop Navigeren met Automatisch sturen tikt in de lijst met stapsgewijze instructies van de kaart. In dit geval blijft Automatisch sturen actief.
- U een auto(snel)weg met toegangsbeperking verlaat. Als dit gebeurt, blijft Automatisch sturen actief.

Als Navigeren met Automatisch sturen wordt uitgeschakeld maar Automatisch sturen actief blijft, klinkt een geluidssignaal en verandert de visualisatie van een enkele blauwe lijn binnen de rijstrook in twee blauwe lijnen aan weerszijden van de rijstrook.

Als Automatisch sturen wordt geannuleerd, rolt de Model 3 niet door. In plaats daarvan remt de Model 3 via regeneratief remmen af, zoals wanneer de bestuurder de voet van het gaspedaal haalt tijdens normaal rijden (zie Regeneratief remmen op pagina 94).

Bij gebruik van Automatisch sturen

Als Automatisch sturen actief is en een ingestelde snelheid aanhoudt, wordt deze snelheid gemarkeerd met blauwe tekst op het touchscreen.

Wanneer Automatisch sturen actief is, wordt het pictogram voor stuurwiel blauw en worden de rijstrookmarkeringen blauw weergegeven in de visualisatie. Als ook Navigeren met Automatisch sturen actief is, is de knop Navigeren met Automatisch sturen blauw en geeft het touchscreen de huidige rijstrook weer als een enkele blauwe lijn vóór de Model 3.

Als Automatisch sturen geen wegmarkeringen kan detecteren, wordt de rijstrook mogelijk bepaald op basis van uw voorligger. In de meeste gevallen probeert Automatisch sturen de Model 3 in het midden van de rijstrook te houden. Er kunnen echter situaties zijn waarin Automatisch sturen naar een andere positie dan het midden van de rijstrook stuurt (bijvoorbeeld bij detectie van vangrails).

De ingestelde snelheid handhaven

Wanneer Automatisch sturen is, handhaaft de Model 3 de ingestelde kruissnelheid zolang er geen voorligger wordt gedetecteerd. Wanneer u achter een voertuig rijdt, verhoogt of verlaagt Model 3 de snelheid naar behoefte om een geselecteerde volgafstand te bewaren (zie De volgafstand bewaren op pagina 139), tot maximaal de ingestelde snelheid.

U kunt op elk moment handmatig accelereren met het gaspedaal, maar wanneer u het pedaal loslaat, gaat Model 3 weer rijden met de ingestelde snelheid.

Model 3 past de kruissnelheid ook aan bij het ingaan en verlaten van bochten.

Als Model 3 actief de snelheid verlaagt om de gekozen afstand tot de voorligger te behouden, gaan de remlichten branden. Wellicht bemerkt u een lichte beweging van het rempedaal. Als Model 3 accelereert, beweegt het gaspedaal echter niet.

De ingestelde snelheid wijzigen

Draai het rechter scrolwieltje omhoog om de ingestelde snelheid te verhogen en omlaag om de ingestelde snelheid te verlagen.

Om de kruissnelheid te wijzigen in de huidige snelheidslimiet (inclusief eventuele ingestelde marge), houdt u het snelheidslimietbord op het touchscreen ingedrukt.

OPMERKING: Als u kort op het snelheidslimietbord drukt, wordt het geluidssignaal voor overschrijding van de snelheidslimiet voor het resterende deel van uw rit uitgeschakeld (zie Intelligent Speed Assist op pagina 168).



Het kan enkele seconden duren voordat de Model 3 de nieuwe cruisesnelheid heeft bereikt.

OPMERKING: In een woonerf, een weg zonder middenstreep of een weg zonder toegangsbeperking is de maximaal toegestane kruissnelheid beperkt en wordt een melding weergegeven op het touchscreen. De begrensde snelheid is gelijk aan de maximumsnelheid voor de weg plus 10 km/h.

De volgafstand aanpassen

Om de afstand aan te passen die u wilt handhaven tussen Model 3 en een voorligger duwt u de rechter scroltoets van het stuurwiel naar links of rechts.

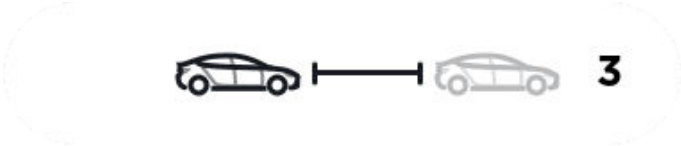
De kortste instelling van de volgafstand is 2.



OPMERKING: *Het stuurwielontwerp kan variëren, maar de werking is hetzelfde.*

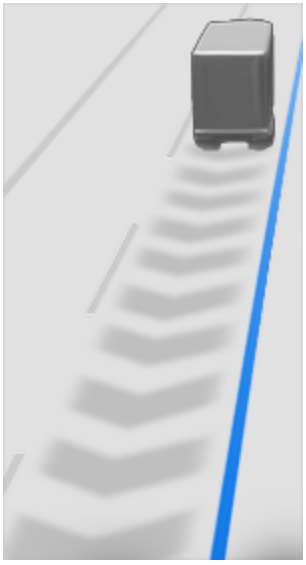
Elke instelling correspondeert met een tijdgerelateerde afstand die aangeeft hoelang het duurt voordat de Model 3, vanaf de huidige locatie, de locatie van de achterbumper van de voorligger heeft bereikt. Automatisch sturen bewaart uw instelling tot u deze weer wijzigt.

Tijdens het instellen van de volgafstand, wordt de huidige instelling op het touchscreen weergegeven.



Stoppen en vertragen

Wanneer u aanzienlijk sneller rijdt dan voertuigen in naastgelegen rijstroken, verlaagt de Model 3 automatisch de rijsnelheid. Dit is vooral handig in druk verkeer of wanneer voertuigen voortdurend invoegen in verschillende rijstroken. Wanneer de Model 3 andere voertuigen detecteert die aanzienlijk langzamer rijden, geeft het touchscreen de naastgelegen rijstroken met pijlen en de gedetecteerde voertuigen grijs gemarkeerd weer en wordt de snelheid van de Model 3 passend verlaagd. Trap het gaspedaal in om deze functie tijdelijk te onderdrukken.



Wanneer u achter een voertuig rijdt, blijft Automatisch sturen actief bij lage snelheden, zelfs als de Model 3 volledig tot stilstand komt. Zo blijft Automatisch sturen bijvoorbeeld actief ook als de Model 3 afremt tot deze helemaal of bijna helemaal stilstaat in druk verkeer dat stopt en weer optrekt op een auto(snel)weg. Wanneer het verkeer sneller begint te rijden, accelereert Automatisch sturen weer tot maximaal de ingestelde snelheid.

Soms gaat Automatisch sturen over op de HOLD-status als de Model 3 volledig is gestopt. Als dit gebeurt, trapt u kort het gaspedaal in om het kruisen te hervatten.



Wanneer de HOLD-status actief is, geeft het touchscreen het HOLD-pictogram weer en een bericht dat u de cruisecontrol moet hervatten.

Model 3 gaat over op de HOLD-status terwijl Automatisch sturen actief is, onder de volgende omstandigheden:

- Model 3 staat 5 minuten stil.
- Model 3 detecteert een voetganger (de HOLD-status wordt mogelijk gewist wanneer de voetganger niet meer wordt gedetecteerd).
- Model 3 verliest plotseling het zicht op de voorligger.
- Er wordt een obstakel gedetecteerd vóór de Model 3.

Gebruik van cruise control bij of op afritten

Wanneer u cruise control gebruikt bij een afrit van een snelweg met toegangsbeperking en u de richtingaanwijzer richting de afrit inschakelt, gaat Automatisch sturen ervan uit dat u de auto(snel)weg gaat verlaten en begint deze de Model 3 af te remmen. Als u niet de afrit neemt, hervat Automatisch sturen het rijden met de ingestelde snelheid.

In landen waar het verkeer rechts rijdt, gebeurt dit alleen wanneer u de rechter richtingaanwijzer inschakelt terwijl u op de meest rechtse rijstrook rijdt en de auto zich op maximaal 164 voet (50 meter) afstand van een afrit bevindt. In landen waar het verkeer links rijdt, gebeurt dit als de linker richtingaanwijzer wordt ingeschakeld terwijl u op de meest linkse rijstrook rijdt en de auto zich op maximaal 164 voet (50 meter) afstand van een afrit bevindt.

OPMERKING: Als Navigeren met Automatisch sturen actief is, wisselt de Model 3 van rijstrook op basis van de route om de uitvoegstrook op te rijden en de afrit te nemen wanneer dit nodig is om de navigatieroute te volgen.

Wanneer Traffic-aware cruise control wordt ingeschakeld tijdens het rijden op een oprit naar de snelweg of een afrit van de snelweg in sommige regio's, wordt de rijsnelheid mogelijk in stappen van 5 km/h verlaagd tot een minimum van 40 km/h – de snelheid wordt aangepast aan de gemelde snelheden van andere Tesla's op die specifieke locatie. Om dit te onderdrukken en te blijven rijden met de door u ingestelde kruissnelheid, trapt u kort het gaspedaal in. De nieuwe ingestelde snelheid wordt aangehouden op de volledige oprit of afrit (tenzij u deze negeert of Automatisch sturen uitschakelt). Na de oprit of afrit wordt de snelheid hervat of gewijzigd op basis van de nieuwe locatie. Als u bijvoorbeeld een andere snelweg oprijdt, wordt de cruisesnelheid hervat die werd aangehouden voordat u van snelweg wisselde.

ATTENTIE: In sommige gevallen (bijvoorbeeld als onvoldoende gegevens beschikbaar zijn) verlaagt Traffic-aware cruise control mogelijk niet automatisch de snelheid op een afrit van of oprit naar een snelweg. Vertrouw niet alleen op Traffic-aware cruise control om de juiste rijsnelheid te bepalen. Tesla raadt u aan te rijden met een veilige snelheid voor de betreffende verkeersomstandigheden en de maximumsnelheid niet te overschrijden.

Bij het rijden met cruise control op een oprit naar een auto(snel)weg met toegangsbeperking wijzigt Automatisch sturen de kruissnelheid automatisch in de snelheidslimiet voor de auto(snel)weg, plus een eventuele marge die u hebt opgegeven. Als Navigeren met Automatisch sturen is ingeschakeld, wordt deze uitgeschakeld wanneer u de auto(snel)weg met toegangsbeperking verlaat (zie Annuleren Automatisch sturen op pagina 138). In dit geval blijft Automatisch sturen actief.

Acceleratie bij inhalen

Schakel de richtingaanwijzer kort in om Model 3 te doen accelereren naar de voorligger. Als u de richtingaanwijzer duwt, kunt u snel accelereren naar de ingestelde snelheid, zonder het gaspedaal in te hoeven trappen:

- Traffic-aware cruise control is ingeschakeld en detecteert een voorligger.
- Er zijn geen obstakels of voertuigen gedetecteerd in de beoogde rijstrook.
- Model 3 rijdt langzamer dan de ingestelde snelheid, maar sneller dan 45 mph (72 km/h).

OPMERKING: Als Automatisch sturen actief is en u de richtingaanwijzer volledig inschakelt, wisselt Model 3 automatisch van rijstrook (zie Auto Lane Change op pagina 135).

Model 3 stopt met accelereren wanneer u de ingestelde kruissnelheid bereikt, als het wisselen van rijstrook te lang duurt, of als Model 3 de voorligger te dicht nadert. Model 3 stopt ook met accelereren als u de richtingaanwijzer uitschakelt.

Als met een cruisesnelheid van 80 km/h of hoger wordt gereden, moet de Model 3 zich op een inhaalstrook bevinden om te kunnen inhalen. Als u zich niet op een inhaalstrook bevindt (rechts van een voertuig bij rechts rijdend verkeer of links van een voertuig bij linksrijdend verkeer), voorkomt Traffic-aware cruise control dat u andere voertuigen inhaalt. In plaats daarvan mindert de Model 3 vaart tot de snelheid van het andere voertuig, alsof beide voertuigen zich in dezelfde rijstrook bevinden. Als u het gaspedaal intrapt om een voertuig in te halen, staat Automatisch sturen toe dat u voertuigen blijft inhalen wanneer u met cruisesnelheid niet op een inhaalstrook rijdt, totdat u van rijstrook wisselt of de cruise control hervat (de functie voorkomt dan weer dat u voertuigen inhaalt wanneer u zich niet op een inhaalstrook bevindt). U bent zelf verantwoordelijk voor het volgen van alle verkeersregels met betrekking tot inhalen en het gebruik van niet-inhaalstroken.

Stoplichtwaarschuwing en Stopbordwaarschuwing

Wanneer Automatisch sturen in gebruik is, geeft de Model 3 een waarschuwing weer op het touchscreen en klinkt er een geluidsignaal wanneer u door het rode licht dreigt te rijden of een stopbord dreigt te negeren. Als dit gebeurt, **NEEM DAN ONMIDDELLIJK CORRECTIEMAATREGELEN!**

De visuele en akoestische waarschuwingen worden na enkele seconden of wanneer u het rempedaal intrapt, uitgeschakeld, afhankelijk van wat het eerst plaatsvindt.

Stoplichtwaarschuwing en Stopbordwaarschuwing geeft alleen een waarschuwing. De functie remt of stopt de Model 3 niet voor rode verkeerslichten, stopborden, wegmarkeringen etc. Als uw auto is uitgerust met Verkeerslicht- en stopbordherkenning, kunt u deze functie inschakelen om de Model 3 automatisch te laten stoppen voor verkeerslichten en stopborden (zie Verkeerslicht- en stopbordherkenning op pagina 143).

Onmiddellijk overnemen

In situaties waarin Assisted Driving niet in staat is de Model 3 te besturen, klinkt een waarschuwingssignaal en wordt op het touchscreen het volgende bericht weergegeven.



Assisted Driving wordt gestopt

Wanneer u dit bericht ziet, **moet u onmiddellijk de besturing overnemen**.

Alertheid van de bestuurder

Automatisch sturen vereist alertheid van de bestuurder. **Wanneer Automatisch sturen is ingeschakeld, moet u uw handen altijd aan het stuurwiel houden en op de omgeving, de weg en andere weggebruikers blijven letten.**

Automatisch sturen toont regelmatig een bericht om de bestuurder eraan te herinneren lichte kracht uit te oefenen op het stuurwiel:



Oefen lichte draaikracht uit op het stuur

Automatisch sturen detecteert uw handen door een beetje weerstand te herkennen terwijl het stuurwiel draait of wanneer u zeer licht aan het stuurwiel draait (maar met onvoldoende kracht om de besturing over te nemen). Bovendien kan de Automatisch sturen (indien beschikbaar) gebruiken om de handen van de bestuurder aan he tstuurwiel te bewaken. Als de Model 3 geen handen aan het stuurwiel detecteert, knippert het touchscreen en klinkt uiteindelijk herhaaldelijk een geluidssignaal.

Gebruik geen mobiele apparaten wanneer Automatisch sturen is ingeschakeld.

Als u herhaaldelijk de verzoeken om lichte kracht uit te oefenen op het stuurwiel of op de weg te letten negeert, wordt Automatisch sturen uitgeschakeld voor de rest van de rit en geeft het systeem het volgende bericht weer waarin u wordt verzocht om de auto handmatig te besturen. Als u het handmatig sturen niet hervat, laat Automatisch sturen een continu geluidssignaal horen, schakelt het de alarmknipperlichten in en brengt het de auto volledig tot stilstand.



Assisted Driving tijdelijk uitgeschakeld
Alertheidswaarschuwingen bestuurder genegeerd

LET OP!: Het gebruik van apparatuur die de detectie van inzittenden omzeilen, is een schending van de gebruiksvoorwaarden van Assisted Driving en kan leiden tot permanente uitschakeling van de functie op uw auto en een verbod op toekomstig gebruik van de functie.

Opschorting Assisted Driving

Het gebruik van Assisted Driving-functies wordt opgeschort wanneer oneigenlijk gebruik is gedetecteerd.

Automatisch sturen

Het gebruik van Automatisch sturen(indien aanwezig) en Tesla Assisted Driving wordt een week opgeschort wanneer u of een andere bestuurder van uw voertuig vijf 'strikeouts' hebt ontvangen. Een strikeout doet zich voor wanneer het Assisted Driving-systeem voor het resterende gedeelte van een rit wordt uitgeschakeld nadat de bestuurder meerdere audio- en visuele waarschuwingen voor onoplettendheid heeft ontvangen.

U kunt het aantal 'strikeouts' zien waarna de toegang tot Assisted Driving wordt opgeschort door te tikken op **Bediening** > **Assisted Driving**.

Een strikeout wordt na een halve week (3,5 dagen) opgeheven, onder voorwaarde dat u in die periode niet een nieuwe strikeout ontvangt.

OPMERKING: Als uw toegang tot Automatisch sturen (indien aanwezig) en Tesla Assisted Driving is opgeschort, kunt u Traffic-aware cruise control blijven gebruiken en blijven alle actieve veiligheidsfuncties beschikbaar.

Er kunnen gevallen zijn waarbij de bestuurder moet ingrijpen en u moet onmiddellijk de besturing kunnen overnemen om veilig te blijven rijden. Door de bestuurder geïnitieerde uitschakelingen worden niet als oneigenlijk gebruik beschouwd en worden van de bestuurder verwacht.

OPMERKING: *Afhankelijk van marktregio, voertuigconfiguratie, aangeschafte opties, Assisted Driving-hardware en softwareversie, is Verkeerslicht- en stopbordherkenning mogelijk niet aanwezig op uw auto of werkt de functie mogelijk niet exact op de manier die wordt beschreven. Verkeerslicht- en stopbordherkenning is beschikbaar voor bepaalde Tesla-modellen. Om te controleren of uw voertuig is uitgerust met een specifieke Assisted Driving-functie, kunt u de handleiding op het touchscreen van uw voertuig raadplegen of tikken op* ***Bediening*** *>* ***Assisted Driving****. Beschikbaarheid van functie is afhankelijk van voertuigconfiguratie, regio, model, uitvoering en modeljaar.*

OPMERKING: ***Verkeerslicht- en stopbordherkenning is een bètafunctie en werkt het best op wegen waarop veel met Tesla's wordt gereden. Verkeerslicht- en stopbordherkenning probeert te stoppen bij alle verkeerslichten en kan ook stoppen als het licht groen is.***

Verkeerslicht- en stopbordherkenning is bedoeld om verkeerslichten en stopborden te herkennen en erop te reageren door de Model 3 te laten vertragen en stoppen wanneer Traffic-aware cruise control of Automatisch sturen is ingeschakeld. Deze functie maakt gebruik van de naar voren gerichte camera's van de auto in combinatie met GPS-gegevens en remt de auto af voor alle gedetecteerde verkeerslichten, waaronder groen, knipperend oranje en uitgeschakelde lichten, naast stopborden en sommige wegmarkeringen. Wanneer de Model 3 een kruising nadert, geeft het touchscreen een melding weer om aan te geven dat de auto zal worden afgeremd. U moet bevestigen dat u wilt doorrijden; anders stopt de Model 3 bij de rode lijn die wordt weergegeven in de rijweergave op het touchscreen.

ATTENTIE: Doe **NOOIT** aannames en voorspellingen over wanneer en waar Verkeerslicht- en stopbordherkenning zal stoppen of doorrijden bij een kruising of wegmarkering. Vanuit het oogpunt van de bestuurder lijkt het gedrag van Verkeerslicht- en stopbordherkenning inconsistent. Let altijd op de weg en zorg ervoor dat u onmiddellijk kunt ingrijpen. De beslissing om te stoppen of door te rijden op een kruising is de verantwoordelijkheid van de bestuurder. Vertrouw nooit op Verkeerslicht- en stopbordherkenning om te bepalen of het veilig en/of geoorloofd is om te stoppen of door te rijden op een kruising.

Vóór gebruik

Voordat u Verkeerslicht- en stopbordherkenning gebruikt, moet u:

- Ervoor zorgen dat de naar voren gerichte camera's onbelemmerd zicht hebben (zie) en zijn gekalibreerd (zie Rijden om camera's te kalibreren op pagina 20). Verkeerslicht- en stopbordherkenning is afhankelijk van de mate waarin de camera's in staat zijn verkeerslichten, stopborden en wegmarkeringen te detecteren.
- Ervoor zorgen dat de nieuwste versie van de kaarten is gedownload naar de Model 3. Hoewel Verkeerslicht- en stopbordherkenning hoofzakelijk visuele gegevens van de camera's van de auto gebruikt, is de nauwkeurigheid hoger wanneer de meest recente kaartgegevens worden gebruikt. Om te controleren welke versie van de kaarten momenteel is gedownload, tikt u op **Bediening** > **Software**. U moet verbinding maken met een wifi-netwerk om de kaartupdate te kunnen downloaden (zie Kaart-updates op pagina 205).
- De functie inschakelen. Tik, terwijl het voertuig in de parkeerstand staat, op **Bediening** > **Assisted Driving** en tik vervolgens op **Verkeerslicht- en stopbordherkenning**. Nadat Verkeerslicht- en stopbordherkenning is ingeschakeld, werkt het systeem wanneer Traffic-aware cruise control of Automatisch sturen actief is.

Hoe het werkt

Als Verkeerslicht- en stopbordherkenning is ingeschakeld en u Traffic-aware cruise control, Automatisch sturen, Tesla Assisted Driving, gebruikt, geeft het touchscreen een pop-upbericht weer om u erop te wijzen dat een naderend verkeerslicht, stopbord of wegmarkering is gedetecteerd. Wanneer de Model 3 de stoplocatie nadert, **zelfs bij een kruising waar het verkeerslicht groen is,** remt hij af en wordt met een rode lijn aangegeven waar de Model 3 volledig tot stilstand zal komen. Om door te rijden op een kruising moet u het gaspedaal iets intrappen om het voertuig toestemming te geven om door te rijden (ook als het verkeerslicht groen is). Als u hebt bevestigd dat u wilt doorrijden, verandert de rode stoplijn in een grijze lijn en rijdt de Model 3 door op de kruising waarbij de ingestelde snelheid van de cruise control wordt hervat.

OPMERKING: Als de Model 3 een groen verkeerslicht nadert en detecteert dat uw voorligger doorrijdt op de kruising, rijdt de Model 3 door op de kruising zonder dat uw bevestiging nodig is, onder voorwaarde dat u zich niet in een sorteerstrook bevindt en de auto uw handen aan het stuurwiel detecteert.

OPMERKING: Als het signaal van het verkeerslicht, nadat u kort het gaspedaal hebt ingetrapt om aan te geven dat u door wilt rijden op de kruising, verandert voordat u de kruising oprijdt (bijvoorbeeld als het verkeerslicht van groen in oranje of van oranje in rood verandert), kan de Model 3 bepalen dat het niet geoorloofd is om door te rijden. Daarom stopt de Model 3 en moet u het gaspedaal intrappen om door te rijden. Het correct en veilig stoppen en optrekken blijft te allen tijde uw verantwoordelijkheid.

ATTENTIE: Verkeerslicht- en stopbordherkenning zal de Model 3 GEEN afslag laten nemen op een kruising, tenzij Tesla Assisted Driving is ingeschakeld. In een sorteerstrook stopt de Model 3 bij de rode stoplijn. Om door te rijden trapt u kort het gaspedaal in — de Model 3 rijdt *rechtdoor* op de kruising (ook als u zich op een sorteerstrook bevindt), dus u MOET de Model 3 handmatig besturen op de kruising (waardoor Automatisch sturen wordt geannuleerd).

Verkeerslicht- en stopbordherkenning

Verkeerslicht- en stopbordherkenning is ontworpen om alleen volgens de beschrijving te werken wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Een van de volgende Assisted Driving-functies is ingeschakeld:
  - Traffic-aware cruise control
  - Automatisch sturen
- De camera's kunnen een naderend verkeerslicht, stopbord of wegmarkering detecteren (d.w.z. de camera's hebben onbelemmerd zicht op het verkeerslicht, het stopbord of de wegmarkering).
- Het touchscreen van de Model 3 geeft een naderend verkeerslicht met een 'vet' lettertype weer. Model 3 herkent geen verkeerslichten die het touchscreen vaag weergeeft. Als een verkeerslicht zich niet direct vóór de camera bevindt (maar schuin ten opzichte van de camera of in een naastgelegen rijstrook) geeft het touchscreen het verkeerslicht vaag weer en remt of stopt de Model 3 niet voor het verkeerslicht.

ATTENTIE: Als het touchscreen geen rode stoplijn weergeeft bij een naderende kruising, remt of stopt de Model 3 niet. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om op naderende kruisingen en het verkeer te letten en te bepalen wanneer en of de auto moet stoppen en vervolgens de noodzakelijke handelingen te verrichten.

ATTENTIE: Vertrouw nooit op Verkeerslicht- en stopbordherkenning om te bepalen of u moet stoppen of doorrijden bij een kruising. Rijd aandachtig en let op de weg, naderende kruisingen, verkeersomstandigheden, oversteekplaatsen en andere weggebruikers. De beslissing om te stoppen of door te rijden is altijd de verantwoordelijkheid van de bestuurder. Zorg ervoor dat u onmiddellijk kunt ingrijpen. Als u dit niet doet, kan dit tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.

ATTENTIE: In sommige situaties detecteert Verkeerslicht- en stopbordherkenning mogelijk onjuist een verkeerslicht of stopbord, waardoor de Model 3 onverwachts afremt. Zorg ervoor dat u altijd onmiddellijk kunt ingrijpen.

ATTENTIE: U moet kort het gaspedaal intrappen om te bevestigen dat u wilt doorrijden op een kruising, ongeacht de status van het verkeerslicht. Als u dit niet doet, stopt de Model 3 bij de rode stoplijn die wordt weergegeven op het touchscreen, zelfs als stoppen op dat moment niet de juiste handeling is. Stoppen voor een groen verkeerslicht kan verwarrend zijn voor andere bestuurders en kan leiden tot een aanrijding en ernstig of zelfs dodelijk letsel. Let daarom altijd goed op naderende kruisingen en wees paraat om handmatig te remmen of op te trekken als reactie op de omgeving.

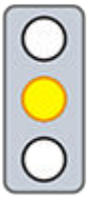
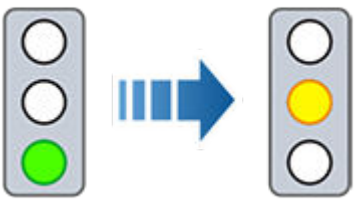
ATTENTIE: Ga er nooit vanuit dat wanneer u een verkeerslicht, stopbord of wegmarkering kunt zien (vooral op complexe kruisingen of bijvoorbeeld een kruising met een verkeerslicht of stopbord dat gedeeltelijk is bedekt), de Model 3 dit ook kan zien en er correct op reageert.

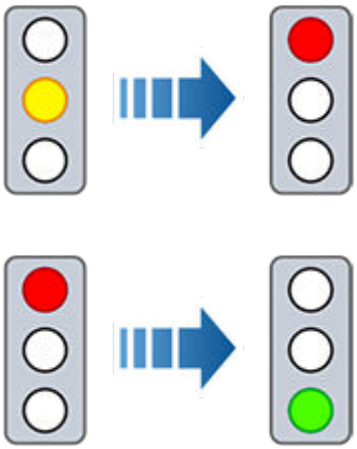
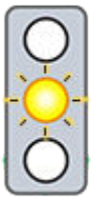
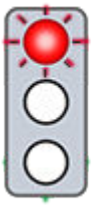
ATTENTIE: Zelfs de meest recente kaartgegevens bevatten niet alle verkeerslichten en stopborden. Daarom is Verkeerslicht- en stopbordherkenning sterk afhankelijk van de mate waarin de camera's verkeerslichten, stopborden, wegmarkeringen etc. kunnen detecteren. Hierdoor kan de Model 3 een kruising negeren die uit het zicht van de camera is (bijvoorbeeld doordat het zicht wordt belemmerd door een boom of groot voertuig of object of door een steile helling of scherpe bocht).

ATTENTIE: Ook bij gebruik van Verkeerslicht- en stopbordherkenning moet de bestuurder aandachtig blijven rijden en zelf de verkeerssituatie beoordelen.

Verkeerslichten

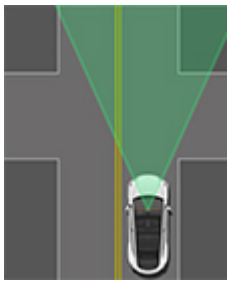
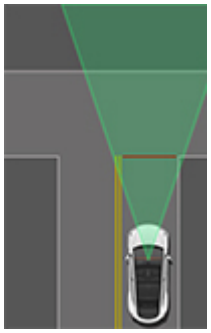
Tijdens het rijden terwijl Automatisch sturen of Traffic-aware cruise controlis ingeschakeld en Verkeerslicht- en stopbordherkenning actief is, reageert de Model 3 als volgt bij het naderen van een kruising met verkeerslichten:

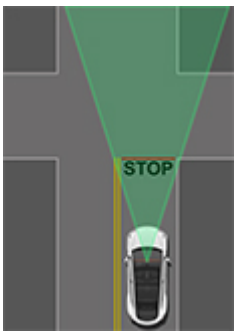
Soort verkeerslicht	Bedoelde reactie van voertuig
 	Bij groen licht of uitgeschakeld licht remt de Model 3 af. Als u uw voorligger volgt terwijl deze doorrijdt op de kruising, wordt een groene stoplijn weergegeven op het touchscreen en rijdt de Model 3 ook door, onder voorwaarden dat uw handen aan het stuurwiel worden gedetecteerd. Als zich geen voertuig vóór u bevindt, geeft het touchscreen een rode stoplijn weer. U moet bevestigen dat u wilt doorrijden op de kruising door kort het gaspedaal in te trappen. Zonder uw bevestiging stopt de Model 3 bij de rode stoplijn die wordt weergegeven op het touchscreen. **OPMERKING:** Model 3 hervat de ingestelde snelheid van de cruise control bij doorrijden op de kruising, waarbij rekening wordt gehouden met de snelheid van een eventuele voorligger.
 	Model 3 remt af en komt volledig tot stilstand bij de rode stoplijn die wordt weergegeven op het touchscreen. Als u wilt doorrijden op de kruising (bijvoorbeeld wanneer het verkeerslicht weer groen wordt of zodra de Model 3 volledig tot stilstand is gekomen), moet u kort het gaspedaal intrappen.
	Model 3 remt af en komt volledig tot stilstand bij de rode stoplijn die wordt weergegeven op het touchscreen. Als u wilt doorrijden op de kruising (bijvoorbeeld wanneer het verkeerslicht weer groen wordt), moet u kort het gaspedaal intrappen. **OPMERKING:** Als het verkeerslicht verandert *nadat* u hebt aangegeven dat u wilt doorrijden (bijvoorbeeld van groen in oranje), stopt de Model 3 mogelijk in plaats van dat hij doorrijdt, vooral wanneer de Model 3 vaststelt dat hij veilig vóór de kruising kan stoppen. **OPMERKING:** Model 3 is niet bedoeld om door te rijden op een kruising wanneer het verkeerslicht rood is of oranje terwijl er nog voldoende afstand is om veilig te stoppen voor de kruising. **OPMERKING:** U kunt de besturing op elk moment overnemen door handmatig te remmen om Automatisch sturen of Traffic-aware cruise controlte annuleren.

Soort verkeerslicht	Bedoelde reactie van voertuig
	
 	Model 3 remt af. Om door te rijden, moet u kort het gaspedaal intrappen. Als u dit niet doet, stopt de Model 3 bij de rode stoplijn die wordt weergegeven op het touchscreen. **OPMERKING:** Om te voorkomen dat de Model 3 stopt en om de mate van afremmen bij het naderen te minimaliseren, kunt u bevestigen dat u wilt doorrijden door op ieder moment kort het gaspedaal in te trappen nadat de touchscreen de rode stoplijn weergeeft. Model 3 hervat de ingestelde snelheid van de cruise control onmiddellijk nadat u aangeeft dat u wilt doorrijden (waarbij rekening wordt gehouden met de snelheid van een eventuele voorligger). **ATTENTIE:** Let goed op bij het naderen van de kruising en wees paraat om het rempedaal in te trappen om af te remmen of te stoppen.
	Model 3 remt af en komt volledig tot stilstand bij de rode stoplijn die wordt weergegeven op het touchscreen. Als u wilt doorrijden op de kruising (bijvoorbeeld wanneer dat volgens de verkeersregels veilig en toegestaan is), moet u kort het gaspedaal intrappen.

Stopborden en wegmarkeringen

Tijdens het rijden terwijl Automatisch sturen of Traffic-aware cruise control is ingeschakeld en Verkeerslicht- en stopbordherkenning actief is, reageert de Model 3 als volgt bij het naderen van een kruising met verkeerslichten, stoplijnen of wegmarkeringen:

Soort kruising	Bedoelde reactie van voertuig
 Geen verkeersregeling  Weg van T-splitsing	Model 3 gaat uit van voorrang en rijdt rechtdoor zonder af te remmen of te stoppen.
 Eind van T-splitsing	Als de Model 3 een T-splitsing detecteert op basis van de kaartgegevens, remt de Model 3 af en komt hij volledig tot stilstand bij de rode stoplijn die wordt weergegeven op het touchscreen. Wanneer u wilt doorrijden, moet u de besturing overnemen. ⚠ **ATTENTIE:** Model 3 stopt mogelijk niet bij een T-splitsing zonder stopbord of stoplijn of wanneer de T-splitsing ontbreekt in de kaartgegevens. Blijf alert en paraat om te stoppen (indien noodzakelijk en/of correct).
 Stopbord	Model 3 remt af en komt volledig tot stilstand bij de rode stoplijn die wordt weergegeven op het touchscreen. Als u wilt doorrijden op de kruising, moet u kort het gaspedaal intrappen. **OPMERKING:** Als u bevestigt dat u wilt doorrijden op een kruising met een stopbord door kort het gaspedaal in te trappen voordat de Model 3 is gestopt, wordt uw bevestiging genegeerd. Model 3 is niet bedoeld om door te rijden bij een stopbord zonder eerst te stoppen. **OPMERKING:** Zelfs bij gebruik van Automatisch sturen en zelfs wanneer u een richtingaanwijzer hebt ingeschakeld, moet u zelf aan het stuurwiel draaien (waardoor Automatisch sturen wordt geannuleerd) om een afslag te nemen op een kruising.

Soort kruising	Bedoelde reactie van voertuig
 Stopbord en wegmarkering	
 Wegmarkering	

ATTENTIE: Bij oversteekplaatsen remt de Model 3 af of stopt de auto, afhankelijk van of de oversteekplaats is voorzien van verkeerslichten en of de camera voetgangers, fietsers etc. detecteert op de oversteekplaats. Let bij oversteekplaatsen extra op en zorg ervoor dat u op ieder moment kunt ingrijpen. Als u dit niet doet, kan dit tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.

Beperkingen

Afhankelijk van veel verschillende omstandigheden en omgevingscondities stopt de Verkeerslicht- en stopbordherkenning *wel of niet* bij:

- Spoorwegovergangen.
- Wegafzettingen.
- Tolpoorten.
- Rotondes.
- Voetgangersoversteekplaatsen.
- Voorrangsborden of tijdelijke verkeerslichten en stopborden (bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden).
- Diverse verkeerslichten voor U-bochten, fietsers- en voetgangersoversteekplaatsen, rijstroken, etc.

Boven zal Verkeerslicht- en stopbordherkenning hoogstwaarschijnlijk niet op de beoogde manier werken en kan het worden uitgeschakeld of niet werken wanneer sprake is van een of meer van de volgende omstandigheden:

- Rijden op kruisingen met verkeerslichten die kort na elkaar volgen.
- Het zicht is slecht (zware regenval, sneeuwval, mist enz.) of de weersomstandigheden hinderen de werking van de camera of sensor.
- Fel licht (zoals direct zonlicht) hindert het camerazicht.

- Een camera wordt belemmerd, bedekt of is beschadigd of niet correct gekalibreerd.
- Rijden op een helling of een weg met scherpe bochten waardoor de camera's de naderende verkeerslichten of stopborden niet kunnen zien.
- Het zicht op een verkeerslicht, stopbord of wegmarkering wordt ontnomen (bijvoorbeeld door een boom of groot voertuig).
- Model 3 rijdt op zeer korte afstand van een voorligger, waardoor het zicht van een camera wordt belemmerd.

ATTENTIE: De hierboven vermelde beperkingen zijn niet alle redenen waarom de Model 3 mogelijk niet naar verwachting werkt. Er zijn veel onvoorziene omstandigheden die een nadelige invloed hebben op de juiste werking van Verkeerslicht- en stopbordherkenning. Bij gebruik van de functie moet de bestuurder onverminderd aandachtig en verantwoord blijven rijden. U moet paraat zijn om op ieder moment onmiddellijk de noodzakelijke handelingen te kunnen verrichten.

OPMERKING: *Afhankelijk van marktregio, voertuigconfiguratie, productiedatum, aangeschafte opties, Assisted Driving-hardware en softwareversie, is Automatisch inparkeren mogelijk niet aanwezig op uw auto.*

Automatisch inparkeren vereenvoudigt parkeren op openbare wegen door de Model 3 te laten fileparkeren of inparkeren.

OPMERKING: Automatisch inparkeren is niet beschikbaar wanneer Traffic-aware cruise control is ingeschakeld. Om Automatisch inparkeren te gebruiken, schakelt u Automatisch sturen of Tesla Assisted Driving in door te tikken op **Bediening** > **Assisted Driving**.

ATTENTIE: Het is uw verantwoordelijkheid om uzelf vertrouwd te maken met de beperkingen van Automatisch inparkeren en de situaties waarin dit mogelijk niet werkt zoals verwacht. Zie Assisted Driving Beperkingen en waarschuwingen op pagina 156 voor meer informatie.

LET OP!: Gebruik Automatisch inparkeren niet wanneer een kogelhaak, fietsendrager, aanhanger en dergelijke aan de trekhaak is gekoppeld. Automatisch inparkeren stopt mogelijk niet voor trekhaken wanneer tussen of vóór andere voertuigen wordt geparkeerd.

LET OP!: Automatisch inparkerenDe prestaties van Automatisch inparkeren zijn afhankelijk van hoe goed de camera's en sensoren (indien aanwezig) de afstand tussen de auto en stoepranden, voorwerpen en andere auto's kunnen bepalen. Zorg elke keer voordat u wegrijdt en voordat u de functies gebruikt die in dit gedeelte worden beschreven, dat alle camera's schoon en vrij van belemmeringen zijn (zie Een camera reinigen op pagina 243). Vuile camera's en sensoren (indien aanwezig) en omgevingsomstandigheden zoals regen en vervaagde rijstrookmarkeringen kunnen de prestaties nadelig beïnvloeden. Als een camera is geblokkeerd of afgeschermd geeft de Model 3 een melding weer op het touchscreen en zijn Assisted Driving-functies mogelijk niet beschikbaar.

Parameters

Automatisch inparkeren detecteert mogelijke parkeerplaatsen op basis van de volgende parameters:

Haaks inparkeren

- Uw rijsnelheid moet lager zijn dan 13 km/h. Als u te snel rijdt, kan Automatisch inparkeren mogelijk niet nauwkeurig uw gewenste parkeerplaats detecteren.
- De parkeerplaats moet ten minste even breed zijn als uw voertuig.
- De parkeerplaats moet ten minste drie zichtbare lijnen hebben, zoals parkeervaklijnen, wegmarkeringen of onderscheidende stoepranden. Automatisch inparkeren werkt mogelijk niet in bijvoorbeeld een garage zonder drie zichtbare parkeervaklijnen.

Fileparkeren

- Uw rijsnelheid moet lager zijn dan 13 km/h. Als u te snel rijdt, kan Automatisch inparkeren mogelijk niet nauwkeurig uw gewenste parkeerplaats detecteren.
- Er moet zich een voertuig vóór of achter de parkeerplaats bevinden waar u wilt parkeren.

OPMERKING: Automatisch inparkeren werkt niet met schuine parkeerplekken.

Gebruik van Automatisch inparkeren

Volg tijdens het rijden deze stappen om Automatisch inparkeren de Model 3 in een parkeerplaats te doen manoeuvreren:

1. Rijd langzaam en kijk naar het touchscreen (als u zeker weet dat dit veilig is) om de mogelijke parkeerplaatsen te zien die door Assisted Driving worden gedetecteerd.

   OPMERKING: De gedetecteerde parkeerplaatsen verschijnen alleen als de positie van het voertuig en/of de omgeving zodanig zijn dat Automatisch inparkeren een correct traject kan bepalen. Als Automatisch inparkeren geen correct traject kan bepalen (bijvoorbeeld bij het rijden in een smalle straat waarin de neus van de auto zich bij het inparkeren over de andere weghelft zou uitstrekken), kunt u het voertuig verplaatsen, een andere parkeerplek zoeken of proberen handmatig te parkeren.



2. Kies een parkeerplaats en laat vervolgens het stuurwiel los en tik op **Start** op het touchscreen.

3. Automatisch inparkeren geeft een bericht weer wanneer het parkeren is voltooid.

Als u het rempedaal intrapt wanneer Automatisch inparkeren de Model 3 actief parkeert, wordt het parkeerproces geannuleerd.

LET OP!: Model 3 remt niet wanneer u de huidige snelheid overschrijdt door het gaspedaal in te trappen terwijl Automatisch inparkeren actief is. Automatisch inparkeren wordt dan geannuleerd zodra de snelheid hoger is dan 10 km/h.

ATTENTIE: U mag er niet op vertrouwen dat Automatisch inparkeren een parkeerplek vindt die legaal, geschikt en veilig is. Automatisch inparkeren detecteert mogelijk niet altijd objecten die op de parkeerplek staan. Kijk altijd goed of een parkeerplaats geschikt en veilig is.

ATTENTIE: Wanneer Automatisch inparkeren actief stuurt Model 3:

- Hinder de bewegingen van het stuurwiel niet. Anders wordt Automatisch inparkeren geannuleerd.
- Controleer voortdurend uw omgeving. Wees paraat om te remmen om auto's, voetgangers of objecten te vermijden.
- Let goed op het touchscreen, om er zeker van te zijn dat u de instructies van Automatisch inparkeren ziet.

Het parkeren annuleren

Automatisch inparkeren annuleert de parkeersessie wanneer:

- U de stuurwiel handmatig verplaatst.
- U schakelt.
- U het rempedaal intrapt.
- U het gaspedaal intrapt.
- U op de rechter scrolltoets drukt op het stuurwiel.
- Een portier wordt geopend.
- Model 3 detecteert dat de bestuurder de bestuurdersstoel heeft verlaten.
- De parkeerprocedure uit meer dan zeven bewegingen bestaat.

Onmiddellijk overnemen

In situaties waarin Automatisch inparkeren niet in staat is de Model 3 te besturen, geeft Automatisch inparkeren een geluidssignaal weer en wordt het bericht **Onmiddellijk overnemen** weergegeven.

Dit gebeurt als:

- Model 3 detecteert dat een portier wordt geopend of dat de bestuurder uitstapt.
- Een of meer camera's zijn beschadigd, vuil zijn, worden bedekt (door bijvoorbeeld modder, ijs, sneeuw of zelfklevende producten zoals wraps, stickers, etc.) of slecht zicht hebben (door zware regenval, sneeuw, hagel, etc. of onvoldoende licht).
- U snelheid hoger is dan 10 km/h.
- Automatic Emergency Braking wordt ingeschakeld (zie Botsing ontwijkingshulp op pagina 164).

Wanneer u dit bericht ziet, **moet u onmiddellijk de besturing overnemen**.

OPMERKING: *Afhankelijk van marktregio, voertuigconfiguratie, aangeschafte opties, Assisted Driving-hardware en softwareversie, zijn Actually Smart Summon en Dumb Summon mogelijk niet aanwezig op uw auto of werken de functies mogelijk niet exact op de manier die wordt beschreven.*

Summon Met kunt u de Model 3 van buiten de auto parkeren en laten voorrijden via de mobiele Tesla-app.

Summon bevat zowel Dumb Summon als Actually Smart Summon (ASS).

Dumb Summon verplaatst de Model 3 recht vooruit en achteruit in of uit een parkeerplaats.

Actually Smart Summon is bedoeld om de Model 3 automatisch naar uw locatie (met de GPS van uw telefoon als bestemming) of een andere locatie naar keuze te laten rijden, waarbij de auto waar nodig om objecten manoeuvreert of voor objecten stopt.

U wordt aanbevolen direct zicht te houden op uw Model 3 wanneer Summon actief is. Let altijd goed op het voertuig en de omgeving ervan en zorg dat u de Beperkingen en waarschuwingen op pagina 154 kent.

Vóór gebruik Summon

1. Schakel Dumb Summon en Actually Smart Summon in door te tikken op **Bediening** > **Assisted Driving** > **ASS (Actually Smart Summon)**. Lees het pop-upvenster aandachtig door, zorg dat u begrijpt wat u hebt gelezen en tik vervolgens op **Ja**.
2. Wijzig (naar wens) de instellingen van Summon.
   - **Voltooiingsgeluid**: Selecteer een geluid dat buiten de auto wordt weergegeven wanneer de Model 3 de bestemming bereikt. Vereist een voetgangerswaarschuwingssysteem (zie Voetgangerswaarschuwingssysteem op pagina 112).
   - **Emissies bij afbreken**: Als deze optie is ingeschakeld, voert de Model 3 een emissiesysteemtest uit wanneer uw Summon-sessie word afgebroken. Vereist een voetgangerswaarschuwingssysteem (zie Voetgangerswaarschuwingssysteem op pagina 112).
   - **Bumperafstand** (Dumb Summonalleen): Stel in op welke afstand van een gedetecteerd object Dumb Summon moet stoppen. Deze afstand geldt alleen voor objecten die Dumb Summon direct vóór de Model 3 detecteert bij vooruitrijden of direct achter de Model 3 bij achteruitrijden.
3. **Stand-bymodus** inschakelen (naar keuze): Op de Model 3 gereed te houden voor Summon en de opstarttijd van het systeem te verkorten, kunt u de stand-bymodus inschakelen. Zolang de stand-bymodus actief is wordt er mogelijk meer batterijstroom verbruikt. Als de **stand-bymodus** is ingeschakeld, kunt u energie van de batterij besparen door deze modus uit te schakelen op de volgende locaties (zie Thuis, Werk en Favoriete bestemmingen op pagina 201):
   - **Exclusief Thuis** - De stand-bymodus wordt uitgeschakeld op de locatie die u als Thuis hebt ingesteld in uw favorietenlijst.
   - **Exclusief Werk** - De stand-bymodus wordt uitgeschakeld op de locatie die u als Werk hebt ingesteld in uw favorietenlijst.
   - **Exclusief Favorieten** - De stand-bymodus wordt uitgeschakeld op elke locatie in uw favorietenlijst.

   Om energie te besparen, verlaat Summon automatisch de **Stand-bymodus** van middernacht tot 6.00 uur en wanneer Model 3 in de Batterij bijna leeg-modus staat (zie Batterij bijna leeg-modus op pagina 225). Tijdens deze uren treedt een vertraging op zodra Summon opstart.

   Als de Model 3 langer dan 24 uur in de parkeerstand staat, wordt **stand-bymodus** uitgeschakeld tot de volgende rit.
4. Download de nieuwste versie van de mobiele Tesla-app. *Summon vereist versie 4.38.0 of nieuwer van de mobiele Tesla-app.*
5. Zorg ervoor dat:
   - Uw telefoon is verbonden met de Model 3 en dat u zich op een afstand binnen ongeveer 6 meter bevindt (zie Bereik op pagina 152).
   - U zich op eigen terrein bevindt. Summon is uitsluitend bedoeld voor gebruik op parkeerplaatsen en opritten op eigen terrein, waar de omgeving vertrouwd en voorspelbaar is.
   - De camera's van de auto volledig zijn gekalibreerd (zie Rijden om camera's te kalibreren op pagina 20).
   - U vrij zicht hebt op de Model 3.
   - Model 3 in de parkeerstand staat, niet wordt opgeladen en alle portieren en bagageruimtes zijn gesloten.
   - De bandenspanning van alle vier de banden 34 PSI of hoger is, zoals aangegeven door het bandenspanningsbewakingssysteem (TPMS). Zie Onderhoud banden op pagina 234 voor meer informatie over het controleren en handhaven van de bandenspanning.

Bereik

Om Summon te activeren, moet uw telefoon zijn verbonden met de Model 3 en moet u binnen de blauwe cirkel staan die wordt weergegeven in de mobiele Tesla-app (tik in de mobiele app op **Summon**). Om Model 3 te verplaatsen met Summon, moet het verbonden mobiele apparaat zich binnen 6 meter van het voertuig bevinden.

Wanneer de Model 3 een afstand van 6 meter van de verbonden telefoon nadert wanneer Summon actief is, wordt de voertuigsnelheid beperkt tot 1 km/h. Als de Model 3 bijna 6 meter verwijderd is van de verbonden telefoon, stopt Summon en is de procedure voltooid.

In elk van de bovenstaande gevallen heeft de mobiele Tesla-app haptische feedback en geeft deze een bericht weer dat de Model 3 het bereik van de functie (bijna) heeft overschreden. Als het voertuig van u wegrijdt, moet u de auto mogelijk volgen om binnen de maximale afstand te blijven.

OPMERKING: Als Summon langer dan 7,5 minuut continu is gebruikt, wordt Summon afgebroken en schakelt de Model 3 naar de parkeerstand.

Gebruik Summon

Volg deze stappen om uw Model 3 te parkeren of te laten voorrijden met Summon.

In de volgende stappen wordt beschreven hoe u Dumb Summon bedient, waarmee de Model 3 direct in of uit een parkeerplaats wordt gereden, en Actually Smart Summon, waarmee de Model 3 om obstakels kan manoeuvreren om naar u toe of naar een door u gekozen locatie te rijden.

1. (alleen Dumb Summon) Lijn de Model 3 uit met de parkeerplaats zodat de Model 3 in een rechte lijn in of uit de parkeerplaats kan rijden in de stand D of R.
2. Open de mobiele Tesla-app en druk op **Summon**.
   De mobiele app geeft live camerabeelden van Model 3 weer om u te helpen bij het bepalen of de omgeving van het voertuig vrij is.

   OPMERKING: Om live camerabeelden te kunnen weergeven, moet uw mobiele apparaat zijn ingesteld als telefoonsleutel voor de Model 3 (zie Sleutels op pagina 22). Als u de camerabeelden in de mobiele Tesla-app bekijkt, knipperen de koplampen tijdelijk. Als uw voertuig is uitgerust met Premium Connectivity, geldt voor het live camerabeeld dezelfde limiet als voor de functie **Live camera weergeven** van Bewakingsmodus, namelijk 1 uur (of 15 minuten voor bepaalde regio's) totaal gebruik per dag (zie Bewakingsmodus op pagina 180). Als uw voertuig niet is uitgerust met Premium Connectivity, is de camerastream beperkt tot 2 minuten. Er geldt echter geen limiet voor de camerastream wanneer Summon actief de Model 3 verplaatst, ongeacht of de Model 3 is uitgerust met Premium Connectivity.
3. (Alleen Actually Smart Summon) **Kom naar mij**: Ga op een plaats binnen de blauwe cirkel staan waar u duidelijk zicht hebt op de Model 3.

   Tik hierop om de modus **Kom naar mij** te selecteren. Het pictogram is blauw wanneer het is geselecteerd.
4. (Alleen Actually Smart Summon) **Ga naar doel**: Tik op het dradenkruis en versleep vervolgens de kaart om de speld op de gewenste bestemming te plaatsen. Om vervolgens de locatie te wijzigen, neemt u uw vinger van het scherm, verplaatst u de kaart en houd u **Ga naar doel** nogmaals ingedrukt.

   Tik hierop om de modus **Ga naar doel** te selecteren. Het pictogram is blauw wanneer het is geselecteerd.
5. Start Summon door de volgende optie ingedrukt te houden:
   - **Vooruit** of **Achteruit** (Dumb Summon).
   - **Kom naar mij** (Actually Smart Summon).
   - **Ga naar doel** (Actually Smart Summon).
6. Model 3 schakelt naar de stand D or R en rijdt vervolgens recht vooruit of achteruit (bij gebruik van Dumb Summon), naar u toe (**Kom naar mij**) of naar de gekozen locatie (**Ga naar doel**). Bovendien worden de koplampen (en de plafondverlichting) ingesteld op **Aan** en de ruitenwissers op **Auto**.

   Als u **Kom naar mij** of **Ga naar doel** gebruikt, manoeuvreert de Model 3 indien nodig om obstakels. Als u Dumb Summon gebruikt, probeert de Model 3 obstakels te vermijden en toch zeer dicht het oorspronkelijke traject te volgen. Dumb Summon is niet ontworpen om om obstakels te sturen die het traject grotendeels blokkeren. Als de Model 3 niet om een obstakel kan sturen, stopt Dumb Summon en wordt de sessie voltooid.

   De mobiele app toont enkele camerabeelden van de Model 3 voor een beter toezicht. Het wordt echter aanbevolen ook direct zicht op het voertuig te houden bij gebruik van Summon.
7. U kunt de Model 3 op ieder moment stoppen door de knop **Vooruit** of **Achteruit**, of de knop **Kom naar mij** of **Ga naar doel** los te laten.

   Om Dumb Summon te hervatten, houdt u opnieuw de knop **Vooruit** of **Achteruit** ingedrukt in de mobiele Tesla-app.

   Op dezelfde manier kunt u een Actually Smart Summon-sessie hervatten door opnieuw op de knop **Kom naar mij** of **Ga naar doel** te drukken.
8. (Alleen Dumb Summon) Wanneer de Model 3 de gewenste positie heeft bereikt, laat dan de knop **Vooruit** of **Achteruit** los. Als u de knop loslaat, stopt de Model 3 onmiddellijk en schakelt hij na enkele seconden naar de parkeerstand.
9. (Alleen Actually Smart Summon) Als de Model 3 uw locatie heeft bereikt (in de modus **Kom naar mij**) of de gekozen locatie (in de modus **Ga naar doel**), knipperen de alarmknipperlichten enkele seconden, schakelt de Model 3 naar de parkeerstand, worden de koplampen ingesteld op **Auto** en geeft de mobiele app een bericht weer dat Summon gereed is.

ATTENTIE: Als u de knop loslaat om de Model 3 te stoppen, wordt de auto met een kleine vertraging gestopt. Daarom is het essentieel dat u altijd goed op het rijtraject van de auto blijft letten en proactief anticipeert op obstakels die de auto mogelijk niet kan detecteren.

Summon wordt geannuleerd en moet opnieuw worden gestart als:

- Een portiergreep wordt bediend of een portier wordt geopend.
- U de stuurwiel, het rempedaal of het gaspedaal bedient, of schakelt.
- Het rijtraject wordt versperd.
- Model 3 de maximale afstand van 20 meter heeft gereden of langer dan 7,5 minuten sinds het begin van de Summon-sessie heeft gereden.

  OPMERKING: Als Summon de Model 32 meter vooruit en vervolgens 1 meter achteruit rijdt, wordt dit beschouwd als een rijafstand van 3 meter.
- Uw telefoon naar de slaapstand schakelt of geen verbinding meer heeft met de Model 3.
- Model 3 een veiligheidsrisico detecteert.

Beperkingen en waarschuwingen

Summon wordt uitgeschakeld wanneer:

- Model 3 zich in Valet Mode bevindt (zie Valet modus op pagina 107).
- Model 3 zich in Huisdiermodus bevindt (zie Climate control aan houden, Huisdiermodus en Kampeermodus op pagina 189).
- Model 3 zich in Drag Strip Mode (indien aanwezig) (zie Track Mode op pagina 103) bevindt.

Actually Smart Summon wordt tevens uitgeschakeld op de openbare weg. Actually Smart Summon is uitsluitend bedoeld voor gebruik op parkeerplaatsen en opritten op eigen terrein, waar de omgeving vertrouwd en voorspelbaar is.

ATTENTIE: Dumb Summon kan nog steeds worden gebruikt op de openbare weg. Gebruik Dumb Summon alleen met de grootst mogelijke voorzichtigheid op de openbare weg. Gebruik Dumb Summon niet om de weg op te rijden.

SummonDe prestaties van Summon zijn afhankelijk van hoe goed de camera's de afstand tussen de auto en objecten, personen, dieren en andere voortuigen kunnen bepalen. Summon Het risico dat Summon niet naar behoren functioneert en/of wordt afgebroken, is met name in de volgende situaties groot:

- Er is een accessoire, zoals een dakdrager, trekhaak, bodykit etc., gemonteerd op of bevestigd aan de Model 3. Wanneer Summon de Model 3 bestuurt om gedetecteerde obstakels te vermijden, houdt het geen rekening met accessoires die uitsteken buiten de Model 3.
- Een hoge rand wordt gedetecteerd. Summon verplaatst de Model 3 niet over steile randen.
- Weersomstandigheden (zware regen, sneeuw, mist of extreem hoge of lage temperaturen) de goede werking van de camera's belemmeren.
- Model 3 bevindt zich in de aanhangermodus of er is een accessoire gemonteerd.
- GPS-gegevens zijn niet beschikbaar of er is een slechte netwerkdekking.
- De weg is onverhard.
- De rijweg heeft een helling hoger dan 20%. Summon is bedoeld voor vlakke of licht hellende wegen (tot een helling van 20%). Als Summon de Model 3 verplaatst op een helling van meer dan 10%, wordt de voertuigsnelheid beperkt tot 5 km/h. Summon Bij slechte omstandigheden werkt Summon mogelijk niet op hellingen van meer dan 10%.

ATTENTIE: De bovenstaande lijst met situaties die de goede werking van Summon kunnen verstoren, is niet volledig. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de Model 3 te allen tijde onder controle te houden. Let goed op wanneer Summon de Model 3 verplaatst en zorg ervoor dat u onmiddellijk kunt ingrijpen. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot grote materiële schade en ernstig of zelfs dodelijk letsel.

OPMERKING: Zorg elke keer voordat u wegrijdt en voordat u de functies gebruikt die in dit gedeelte worden beschreven, dat alle camera's schoon en vrij van belemmeringen zijn (zie Een camera reinigen op pagina 243). Vuile camera's en sensoren (indien aanwezig) en omgevingsomstandigheden zoals regen en vervaagde rijstrookmarkeringen kunnen de prestaties nadelig beïnvloeden. Als een camera is geblokkeerd of afgeschermd geeft de Model 3 een melding weer op het touchscreen en zijn Assisted Driving-functies mogelijk niet beschikbaar.

ATTENTIE: Summon is een functie onder toezicht. U moet voortdurend op de auto en de omgeving blijven letten en altijd gereed zijn om onmiddellijk in te grijpen. De bestuurder is verantwoordelijk voor een veilig en verantwoord gebruik van Actually Smart Summon en Dumb Summon, in overeenstemming met het beoogde gebruiksdoel. Summon is uitsluitend bedoeld voor gebruik op parkeerplaatsen en opritten op eigen terrein, waar de omgeving vertrouwd en voorspelbaar is. Gebruik Actually Smart Summon niet op de openbare weg. Gebruik Dumb Summon alleen met de grootst mogelijke voorzichtigheid op de openbare weg. Het is uw verantwoordelijkheid om uzelf vertrouwd te maken met de beperkingen van Summon (zie Beperkingen en waarschuwingen op pagina 154).

ATTENTIE: Actually Smart Summon kan op elk moment worden afgebroken. Als Actually Smart Summon wordt afgebroken om een veiligheidsreden, kan de Model 3 plotseling of zonder waarschuwing stoppen.

ATTENTIE: Houd er altijd rekening mee dat u de Model 3 moet stoppen als dat noodzakelijk is. Afhankelijk van de kwaliteit van de verbinding tussen de telefoon en de Model 3, kan er enige vertraging zitten tussen het moment waarop u de knop loslaat en het stoppen van de auto.

ATTENTIE: Wees uiterst voorzichtig bij gebruik van Summon in omgevingen waar onvoorspelbare bewegingen van obstakels mogelijk zijn. Denk bijvoorbeeld aan omgevingen waar personen (onder wie kinderen) of dieren aanwezig zijn.

ATTENTIE: Actually Smart Summon stopt mogelijk niet voor alle objecten (met name zeer lage objecten zoals sommige stoepranden of zeer hoge objecten zoals een kast) en reageert mogelijk niet op al het tegemoetkomende of kruisende verkeer. Model 3 kan geen obstakels detecteren die zich in de dode hoeken van de camera's bij de voorspatborden van het voertuig bevinden. Blijf opletten en zorg dat u de Model 3 op elk moment kunt stoppen door de knop in de mobiele app los te laten.

ATTENTIE: Summon werkt mogelijk niet naar behoren wanneer een accessoire, zoals een dakdrager, trekhaak, bodykit etc., is gemonteerd op of bevestigd aan de Model 3. Wanneer Summon de Model 3 bestuurt om gedetecteerde obstakels te vermijden, houdt het geen rekening met accessoires die uitsteken buiten de Model 3. Blijf opletten en zorg dat u de Model 3 op elk moment kunt stoppen door de knop in de mobiele app los te laten.

ATTENTIE: Model 3 kan geen obstakels detecteren die zich in de dode hoeken van de camera's bij de voorspatborden van het voertuig bevinden, erg smal zijn of aan een plafond hangen (bijvoorbeeld fietsen). Daarnaast kunnen uiteenlopende onvoorziene omstandigheden ertoe leiden dat Summon niet in staat is om naar behoren in en uit te parkeren, waardoor Summon de Model 3 mogelijk niet juist verplaatst. Daarom moet u voortdurend letten op de beweging van de auto en de omgeving in de gaten houden, en op elk moment kunnen ingrijpen door de Model 3 tot stilstand te brengen.

OPMERKING: *Afhankelijk van marktregio, productiedatum, voertuigconfiguratie, aangeschafte opties, hardware van de Assisted Driving en softwareversie, zijn deze functies mogelijk niet aanwezig op uw auto of werken de functies mogelijk niet exact op de manier die wordt beschreven.*

Zorg elke keer voordat u wegrijdt en voordat u de functies gebruikt die in dit gedeelte worden beschreven, dat alle camera's schoon en vrij van belemmeringen zijn (zie Een camera reinigen op pagina 243). Vuile camera's en sensoren (indien aanwezig) en omgevingsomstandigheden zoals regen en vervaagde rijstrookmarkeringen kunnen de prestaties nadelig beïnvloeden. Als een camera is geblokkeerd of afgeschermd geeft de Model 3 een melding weer op het touchscreen en zijn Assisted Driving-functies mogelijk niet beschikbaar.

Voordat u Assisted Driving-functies kunt gebruiken, en na bepaalde servicebezoeken, moet u een korte afstand rijden om de camera's te kalibreren. Zie Rijden om camera's te kalibreren op pagina 20 voor meer informatie.

Daarnaast werken deze functies mogelijk niet naar behoren onder de volgende omstandigheden:

- De weg bevat scherpe bochten of aanzienlijke hoogteverschillen.
- Verkeersborden en -signalering zijn onduidelijk, op verschillende manieren te interpreteren, of slecht onderhouden.
- Het zicht is slecht (door zware regenval, sneeuw, hagel, etc. of door slecht verlichte wegen in het donker)
- U rijdt in een tunnel of naast een geluidswal die het zicht van de camera('s) belemmert
- Fel licht (zoals van koplampen van tegenliggers of direct zonlicht) hindert het camerazicht.

De lijst met situaties die de goede werking van Assisted Driving-functies kunnen verstoren, is niet volledig. Zie Beperkingen en waarschuwingen op pagina 156 voor meer informatie.

ATTENTIE: Lees de volgende waarschuwingen en beperkingen aandachtig voordat u Assisted Driving gebruikt. Het niet opvolgen van alle waarschuwingen en instructies kan tot materiële schade en ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.

Traffic-aware cruise control

Bij gebruik van Traffic-aware cruise control**is het de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te blijven, veilig te rijden en de auto te allen tijde onder controle te hebben.** Houd uw ogen altijd op de weg gericht terwijl u rijdt en wees erop voorbereid dat u mogelijk moet ingrijpen.

Daarnaast blijft de bestuurder te allen tijde verantwoordelijk voor het aanhouden van een veilige snelheid en volgafstand op basis van de rijomstandigheden en de geldende snelheidslimieten. Wees u bewust van de volgende beperkingen terwijl Traffic-aware cruise control actief is.

- Er zijn mogelijk situaties waarin de kruissnelheid niet verandert wanneer de snelheidslimiet verandert.
- Traffic-aware cruise control past de rijsnelheid niet aan de toestand van de weg en andere omstandigheden aan. Gebruik Traffic-aware cruise control niet op slingerende wegen met scherpe bochten, op ijzige of gladde wegen, of als de weersomstandigheden (zoals zware regenval, sneeuw, mist, etc.) een constante snelheid niet toelaten.
- Vertrouw niet alleen op Traffic-aware Cruise Control om de juiste afstand tot voorliggers te bewaren.
- Traffic-aware cruise control is mogelijk niet in staat de snelheid voldoende te regelen door onvoldoende remvermogen of door hellingen. Het kan ook gebeuren dat het systeem de afstand tot een voorligger verkeerd inschat. Tijdens afdalingen kan de snelheid toenemen, waardoor de Model 3 de ingestelde snelheid (en mogelijk de toegestane maximumsnelheid) overschrijdt.
- Traffic-aware cruise control kan er in sommige gevallen toe leiden dat de Model 3 onnodig of onverwachts afremt. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren als een voorligger op korte afstand wordt gevolgd of wanneer voertuigen of objecten op naastgelegen rijstroken (met name in bochten) worden gedetecteerd.
- Vanwege inherente beperkingen van het boord-GPS (Global Positioning System), kunnen zich situaties voordoen waarin de Model 3 afremt, met name bij afritten waar een bocht wordt gedetecteerd en/of wanneer u naar een bestemming navigeert en niet de route volgt.
- In sommige gevallen (bijvoorbeeld als onvoldoende gegevens beschikbaar zijn) verlaagt Traffic-aware cruise control mogelijk niet automatisch de snelheid op een afrit van of oprit naar een snelweg.
- Traffic-aware cruise control kan mogelijk niet alle objecten detecteren. Daarom kan het, met name wanneer met een kruissnelheid hoger dan 50 mph (80 km/h) wordt gereden, gebeuren dat het systeem niet remt/vertraagt wanneer een voertuig of object zich slechts voor een deel op de rijstrook bevindt of wanneer uw voorligger uw traject verlaat en er zich vervolgens een stilstaand of langzaam rijdend voertuig of object vóór u bevindt.
- Traffic-aware cruise control kan reageren op voertuigen of objecten die niet bestaan of zich niet op uw rijstrook bevinden. Hierdoor kan het gebeuren dat Model 3 onnodig of niet-passend afremt.

ATTENTIE: De kans dat Traffic-aware Cruise Control niet naar behoren functioneert is met name in de volgende situaties zeer groot:

- De weg bevat scherpe bochten of aanzienlijke hoogteverschillen.
- Verkeersborden en -signalering zijn onduidelijk, op verschillende manieren te interpreteren, of slecht onderhouden.
- Het zicht is slecht (door zware regenval, sneeuw, hagel, etc. of door slecht verlichte wegen in het donker)
- U rijdt in een tunnel of naast een geluidswal die het zicht van de camera('s) belemmert
- Fel licht (zoals van koplampen van tegenliggers of direct zonlicht) hindert het camerazicht.

ATTENTIE: De bovenstaande lijst met situaties die de goede werking van Traffic-aware cruise control kunnen verstoren, is niet volledig. Traffic-aware cruise control kan op elk willekeurig moment onverwachts uitschakelen als gevolg van onvoorziene omstandigheden. Het blijft noodzakelijk om op de weg voor u te letten en indien nodig in te grijpen. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de Model 3 te allen tijde onder controle te hebben.

ATTENTIE: Traffic-aware cruise control is uitsluitend bedoeld om uw rijcomfort en gemak te vergroten en is geen waarschuwings- of vermijdingssysteem voor botsingen. Vertrouw nooit alleen op Traffic-aware cruise control om de Model 3 voldoende af te remmen. Blijf altijd op de weg voor u letten en zorg ervoor dat u klaar bent om in te grijpen. Als u dit niet doet, kan dit tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.

ATTENTIE: Ondanks dat Traffic-aware cruise control in staat is voetgangers en fietsers te detecteren, mag u er nooit op vertrouwen dat Traffic-aware cruise control de Model 3 voldoende voor ze afremt. Als u dit niet doet, kan dit tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.

Automatisch sturen

ATTENTIE: Automatisch sturen is een functie waarbij u uw handen moet gebruiken. Houd uw handen altijd aan het stuur, let op de wegomstandigheden en andere weggebruikers om u heen, en wees altijd erop voorbereid om onmiddellijk actie te ondernemen. Als u deze instructies niet opvolgt, kan dat leiden schade en ernstig of zelfs dodelijk letsel.

ATTENTIE: Automatisch sturen is bedoeld voor gebruik op autosnelwegen door een volledig opmerkzame bestuurder. Gebruik Automatisch sturen niet op wegen waar wegwerkzaamheden plaatsvinden of op plaatsen waar u fietsers of voetgangers kunt tegenkomen.

ATTENTIE: Vertrouw nooit alleen op Automatisch sturen om een geschikt traject te bepalen.

LET OP!: Automatisch sturen De kans dat Automatisch sturen en de gerelateerde functies hiervan niet naar behoren functioneren is met name in de volgende situaties zeer groot:

- Automatisch sturen kan de rijstrookmarkeringen niet goed waarnemen. Bijvoorbeeld, wanneer de wegmarkeringen sterk gesleten zijn, samen met oudere markeringen zichtbaar zijn, omgelegd zijn voor wegwerkzaamheden, snel veranderen (uitvoegstroken, oversteekplaatsen of invoegstroken), objecten of landschapselementen donkere schaduwen werpen op de wegmarkeringen of in het wegdek voegen of andere lijnen zitten die sterk afsteken.
- Het zicht is slecht (zware regenval, sneeuwval, mist enz.) of de weersomstandigheden hinderen de werking van de sensor.
- Camera('s) of sensor(en) wordt/worden gehinderd of afgedekt of is/zijn beschadigd.
- Rijden op hellingen.
- Naderen van een tolpoort.
- Rijden op een weg met zeer scherpe bochten of een zeer ruw wegdek.
- Fel licht (zoals direct zonlicht) hindert het camerazicht.
- De sensoren (indien aanwezig) worden gestoord door andere elektrische apparaten die ultrasone geluidsgolven produceren.
- Er wordt een voertuig in de dode hoek gedetecteerd wanneer u de richtingaanwijzer inschakelt.
- Model 3 rijdt op zeer korte afstand van een voorligger, waardoor het zicht van de camera('s) wordt belemmerd.

ATTENTIE: Er zijn vele onvoorziene omstandigheden die de werking van Automatisch sturen kunnen belemmeren. Houd dit altijd in gedachten en bedenk dat Automatisch sturen daardoor de Model 3 mogelijk niet goed kan besturen. Let altijd goed op tijdens het rijden en zorg ervoor dat u indien nodig onmiddellijk kunt ingrijpen.

ATTENTIE: Automatisch sturen is niet bedoeld om Model 3 om objecten te sturen die zich gedeeltelijk in een rijstrook bevinden en zal dit niet doen en in sommige gevallen zal het systeem niet stoppen voor objecten die de rijstrook volledig versperren. Houd altijd de weg voor u in de gaten en zorg ervoor dat u indien nodig onmiddellijk kunt ingrijpen. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de Model 3 te allen tijde onder controle te hebben.

Auto Lane Change

LET OP!: Bij het wisselen van rijstrook met Auto Lane Change is het de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te bepalen of het wisselen van rijstrook veilig en gepast is en in overeenstemming is met de verkeersregels. Controleer altijd de dode hoeken, rijstrookmarkeringen en de weg om de auto voordat u het wisselen van rijstrook start.

LET OP!: Wees u bewust van de volgende beperkingen bij gebruik van Auto Lane Change.

- Vertrouw nooit alleen op Auto Lane Change om een geschikt traject te bepalen. Let altijd goed op door naar de weg en het verkeer vóór u te kijken, de omgeving in het oog te houden, en op waarschuwingen op het touchscreen te letten. Zorg ervoor dat u indien nodig onmiddellijk kunt ingrijpen.
- Gebruik Auto Lane Change niet op wegen waar de verkeersomstandigheden continu veranderen en waar u fietsers en voetgangers kunt tegenkomen.
- De prestaties van Auto Lane Change zijn afhankelijk van het vermogen van de camera('s) om wegmarkeringen te herkennen.
- Gebruik Auto Lane Change niet op slingerende wegen met scherpe bochten, ijzige of gladde wegen, of wanneer de weersomstandigheden (zoals zware regenval, sneeuw, mist enz.) het zicht van de camera('s) of sensoren (indien aanwezig) kunnen belemmeren.
- Acceleratie bij inhalen kan ook om veel andere onvoorziene redenen worden geannuleerd, naast de hiervóór vermelde oorzaken (bijvoorbeeld door het ontbreken van GPS-gegevens). Blijf alert en vertrouw nooit alleen op acceleratie bij inhalen om uw rijsnelheid te verhogen.
- Acceleratie bij inhalen verhoogt uw rijsnelheid wanneer de desbetreffende richtingaanwijzer wordt ingeschakeld en laat de Model 3 accelereren in de richting van de voorligger. Ondanks dat Traffic-aware cruise control afstand blijft houden tot de voorligger, is het belangrijk dat u er rekening mee houdt dat uw geselecteerde volgafstand afneemt wanneer acceleratie bij inhalen actief is, vooral wanneer het niet uw bedoeling is uw voorligger in te halen.

Stoplichtwaarschuwing en Stopbordwaarschuwing

ATTENTIE: Stoplichtwaarschuwing en Stopbordwaarschuwing zijn afhankelijk van boordkaarten om te weten of een bepaald stoplicht of stopbord op een locatie aanwezig is. In sommige gevallen zijn kaartgegevens onnauwkeurig of verouderd en mogelijk zijn niet alle stoplichten of verkeersborden inbegrepen. Stoplichtwaarschuwing en Stopbordwaarschuwing detecteren daarom mogelijk niet alle stoplichten en stopborden.

ATTENTIE: De functie Stoplichtwaarschuwing en Stopbordwaarschuwing schakelt de remmen niet in of vertraagt Model 3 niet en detecteert mogelijk niet alle stoplichten en stopborden. Stoplichtwaarschuwing en Stopbordwaarschuwing is alleen bedoeld ter ondersteuning. Veilig rijgedrag en een goed beoordelingsvermogen blijven essentieel. Blijf tijdens het rijden op de weg letten en vertrouw nooit volledig op Stoplichtwaarschuwing en Stopbordwaarschuwing om u te waarschuwen voor een stoplicht of stopbord.

ATTENTIE: Stoplichtwaarschuwing en Stopbordwaarschuwing is alleen bedoeld om u te waarschuwen wanneer u een zichtbaar rood of oranje stoplicht nadert. Het systeem waarschuwt u mogelijk niet voor kruisingen met knipperende verkeerslichten en geeft geen waarschuwing voor voorrangsborden of tijdelijke stop- en voorrangsborden (bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden). Stoplichtwaarschuwing en Stopbordwaarschuwing waarschuwt u bovendien niet wanneer u een stoplicht of stopbord nadert terwijl u het gaspedaal of rempedaal bedient (waardoor Automatisch sturen wordt uitgeschakeld).

Navigeren met Automatisch sturen

ATTENTIE: Vertrouw nooit op Navigeren met Automatisch sturen om de geschikte rijstrook te bepalen op een afrit. Blijf waakzaam en voer visuele controles uit om er zeker van te zijn dat het veilig en gepast is om naar de rijstrook te gaan.

ATTENTIE: Navigeren met Automatisch sturen zorgt er niet voor dat de auto autonoom rijdt. U moet uw aandacht bij de weg houden, uw handen altijd aan het stuur houden en zelf op uw navigatieroute letten.

ATTENTIE: Zoals het geval is met normaal rijden dient u extra voorzichtig te zijn bij blinde bochten, knooppunten en op- en afritten, omdat hindernissen snel en op elk moment kunnen opduiken.

ATTENTIE: Navigeren met Automatisch sturen Het is mogelijk dat Navigeren met Autopilot tegemoetkomende voertuigen, stilstaande obstakels en wegen zoals fietspaden, carpoolplaatsen en vluchtstroken niet herkent of detecteert. Blijf altijd alert, zodat u onmiddellijk kunt reageren. Als u dit niet doet, kan dit tot schade, letsel of de dood leiden.

Automatisch inparkeren

LET OP!: Automatisch inparkerenDe prestaties van zijn afhankelijk van hoe goed de camera's en sensoren (indien aanwezig) de afstand tussen de auto en stoepranden, voorwerpen en andere auto's kunnen bepalen. Wees u bewust van de volgende waarschuwingen voor en tijdens het gebruik van Automatisch inparkeren:

- Gebruik Automatisch inparkeren niet wanneer een kogelhaak, fietsendrager, aanhanger en dergelijke aan de trekhaak is gekoppeld. Automatisch inparkeren stopt mogelijk niet voor trekhaken wanneer tussen of vóór andere voertuigen wordt geparkeerd.
- U mag er niet op vertrouwen dat Automatisch inparkeren een parkeerplek vindt die legaal, geschikt en veilig is. Automatisch inparkeren detecteert mogelijk niet altijd objecten die op de parkeerplek staan. Kijk altijd goed of een parkeerplaats geschikt en veilig is.
- Wanneer Automatisch inparkeren de Model 3 actief bestuurt, draait het stuur overeenkomstig de aanwijzingen van Automatisch inparkeren. Hinder de bewegingen van het stuur niet. Anders wordt Automatisch inparkeren geannuleerd.
- Gedurende de parkeerprocedure moet u voortdurend uw omgeving in de gaten houden. Wees paraat om te remmen om auto's, voetgangers of objecten te vermijden.
- Let goed op het touchscreen wanneer Automatisch inparkeren actief is, om er zeker van te zijn dat u de instructies van Automatisch inparkeren ziet.

LET OP!:

Automatisch inparkeren De kans dat niet naar behoren functioneert, is met name in de volgende situaties zeer groot:

- De weg is hellend. Automatisch inparkeren werkt alleen op vlakke wegen.
- Zicht is slecht (bij zware regenval, sneeuw, mist enz.).
- De stoeprand is gemaakt van ander materiaal dan steen, of de stoeprand kan niet worden gedetecteerd.
- De beoogde parkeerplaats bevindt zich direct naast een wand of zuil (bijvoorbeeld de laatste parkeerplaats in de rij in een ondergrondse parkeergarage).
- Een of meer sensoren (indien aanwezig) of camera's zijn beschadigd, vuil of worden belemmerd (bijvoorbeeld door modder, ijs of sneeuw of door een autohoes, te veel lak of zelfklevende producten zoals folie, stickers, rubbercoating enz.).
- De sensoren (indien aanwezig) worden gestoord door andere elektrische apparaten of elektrische interferentie.

ATTENTIE: Uiteenlopende onvoorziene omstandigheden kunnen de mogelijkheid van Automatisch inparkeren om de Model 3 te parkeren, belemmeren. Houd dit altijd in gedachten en bedenk dat Automatisch inparkeren daardoor de Model 3 mogelijk niet goed kan besturen. Let goed op bij het parkeren van de Model 3 en blijft paraat om onmiddellijk te kunnen ingrijpen.

Model 3 bewaakt de rijstrookmarkeringen op uw huidige rijstrook en de omgeving daarvan op aanwezigheid van voertuigen of andere objecten.

ATTENTIE: Zorg elke keer voordat u wegrijdt en voordat u de functies gebruikt die in dit gedeelte worden beschreven, dat alle camera's schoon en vrij van belemmeringen zijn (zie Een camera reinigen op pagina 243). Vuile camera's en sensoren (indien aanwezig) en omgevingsomstandigheden zoals regen en vervaagde rijstrookmarkeringen kunnen de prestaties nadelig beïnvloeden. Als een camera is geblokkeerd of afgeschermd geeft de Model 3 een melding weer op het touchscreen en zijn Assisted Driving-functies mogelijk niet beschikbaar.

ATTENTIE: Functies van Lane Assist zijn bedoeld als hulpmiddel en niet ter vervanging van uw eigen waarnemingen. Kijk voordat u van rijstrook wisselt altijd in de buitenspiegels en kijk over uw schouder om te zien of het veilig en verantwoord is om van rijstrook te wisselen.

ATTENTIE: Vertrouw nooit alleen op Lane Assist om u te waarschuwen als u onbedoeld buiten uw rijstrook komt, of om u te waarschuwen dat een voertuig naast u zich in uw dode hoek bevindt. Meerdere externe factoren kunnen de werking van de Lane Assist hinderen (zie Beperkingen en onvolkomenheden op pagina 163). Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om alert te blijven en op de rijstrook en andere weggebruikers te letten. Als u dit niet doet, kan dit tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.

Stuuringrepen

Lane Assist grijpt in op de besturing als de Model 3 de wegbelijning van een naastgelegen rijstrook overschrijdt (of nadert) waarin een object, bijvoorbeeld een voertuig, is gedetecteerd. In dergelijke situaties stuurt de Model 3 automatisch naar een veiligere positie op de rijstrook. Deze stuurbeweging wordt alleen uitgevoerd wanneer de Model 3 tussen 48 en 140 km/h rijdt op hoofdwegen met duidelijk zichtbare wegmarkeringen. Wanneer een stuurcorrectie wordt uitgevoerd, wordt op het touchscreen kort een waarschuwing weergegeven.

Rijstrook overschrijdingspreventie

Rijstrook overschrijdingspreventie is bedoeld om uw te waarschuwen wanneer de Model 3 uw rijstrook verlaat of dreigt te verlaten. Als een voorwiel een rijstrookmarkering overschrijdt, wordt een blauwe indicatorlijn weergegeven op het touchscreen en gaat het stuurwiel trillen.

Rijstrook overschrijdingspreventie werkt alleen bij snelheden tussen 64 km/h en 145 km/h op wegen met duidelijk zichtbare wegmarkeringen.

Tik op **Bediening** > **Assisted Driving** en vervolgens op **Rijstrook overschrijdingswaarschuwing** om deze waarschuwing uit te schakelen voor de huidige rit. **Rijstrook overschrijdingswaarschuwing** wordt automatisch opnieuw ingeschakeld bij uw volgende rit met de Model 3.
Als **Rijstrook overschrijdingswaarschuwing** is uitgeschakeld, grijpt de Model 3 nog steeds in op de besturing als de Model 3 de wegbelijning van een naastgelegen rijstrook overschrijdt (of nadert) waarin een object, bijvoorbeeld een auto, is gedetecteerd.

U kunt ook kiezen hoe **Preventie overschrijding onderbroken rijstrookmarkering** werkt. Deze instelling wordt bewaard tot u deze wijzigt.

- **Waarschuwing**: Als een voorwiel een onderbroken wegmarkering overschrijdt, gaat het stuurwiel trillen.
- **Assistent**: Er wordt tegenstuur toegepast om de Model 3 in een veilige positie te houden wanneer de Model 3 een onderbroken rijstrookmarkering van een naastgelegen rijstrook overschrijdt of de wegrand nadert.

Als Rijstrook overschrijdingspreventie is ingeschakeld en Traffic-aware cruise control actief is en de Model 3 de rijstrook verlaat terwijl de betreffende richtingaanwijzer is uitgeschakeld, controleert Lane Assist ook of u uw handen aan het stuurwiel heeft. Als er geen handen worden gedetecteerd, toont het touchscreen een reeks waarschuwingen, vergelijkbaar met die die worden gebruikt tijdens het rijden met Automatisch sturen. Als handen herhaaldelijk niet gedetecteerd worden, vermindert de Model 3 geleidelijk vaart tot 25 km onder de maximumsnelheid, of onder de ingestelde cruisesnelheid en gaan de waarschuwingslichten knipperen.

OPMERKING: Rijstrook overschrijdingspreventie waarschuwt u niet bij het verlaten van de rijstrook en voert geen stuurcorrecties uit wanneer de bijbehorende richtingaanwijzer is ingeschakeld, wat duidt op een bedoelde wisseling van rijstrook.

ATTENTIE: Rijstrook overschrijdingspreventie is bedoeld voor uw veiligheid, maar werkt niet in elke situatie en u moet zelf blijven opletten en de controle over de auto houden.

ATTENTIE: Houd altijd uw handen aan het stuurwiel en blijf altijd alert.

ATTENTIE: Het ingrijpen op de besturing is minimaal en niet bedoeld om de Model 3 uit zijn rijstrook te sturen. Vertrouw er niet op dat het ingrijpen op de besturing een zijdelingse botsing kan voorkomen.

Rijstrook overschrijdingspreventie in noodgevallen

Rijstrook overschrijdingspreventie in noodgevallen voert automatisch stuurcorrecties uit om een mogelijke aanrijding te voorkomen in situaties waarin:

- Model 3 een rijstrook verlaat en mogelijk in botsing komt met een voertuig dat in dezelfde richting rijdt in een naastgelegen rijstrook (ongeacht de status van de richtingaanwijzer).
- Model 3 een rijstrook verlaat naar een rijstrook voor tegemoetkomend verkeer, de richtingaanwijzer is uitgeschakeld en een tegenligger wordt gedetecteerd.
- Model 3 de weg verlaat en de richtingaanwijzer is uitgeschakeld (bijvoorbeeld zeer dicht bij de wegrand een de kans op een aanrijding aanwezig is).

Wanneer Rijstrook overschrijdingspreventie in noodgevallen de besturing activeert, klinkt er een geluidssignaal en geeft het touchscreen een waarschuwing weer en wordt de rijstrookmarkering rood gemarkeerd.

Rijstrook overschrijdingspreventie in noodgevallen werkt wanneer de Model 3 met een snelheid tussen 48 en 145 km/h rijdt op een weg met duidelijk zichtbare wegmarkeringen, stoepranden, etc. Onder bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld wanneer extra aandacht van de bestuurder vereist is, vindt Rijstrook overschrijdingspreventie in noodgevallen mogelijk plaats bij lagere snelheden.

ATTENTIE: Rijstrook overschrijdingspreventie in noodgevallen is geen vervanging voor alert rijden en gezond beoordelingsvermogen. Blijf tijdens het rijden op de weg letten en vertrouw nooit blindelings op Rijstrook overschrijdingspreventie in noodgevallen om een aanrijding te voorkomen. Diverse factoren kunnen de prestaties beperken of verslechteren. Als u volledig vertrouwt op Rijstrook overschrijdingspreventie in noodgevallen om een mogelijke botsing te voorkomen, kan dit tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.

Dodehoekassistentie

Dode hoek waarschuwingsgeluid

Als u wilt dat er een geluidssignaal klinkt wanneer een voertuig in uw dode hoek en een mogelijke botsing wordt gedetecteerd, tikt u op **Bediening** > **Veiligheid** > **Dode hoek waarschuwingsgeluid**.

ATTENTIE: Dodehoekcamera Ondanks Dodehoekcamera moet u nog steeds zelf op de weg blijven letten en over uw schouders te kijken wanneer u van rijstrook wisselt.

ATTENTIE: Dode hoek waarschuwingsgeluid kan niet iedere botsing detecteren. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om oplettend te blijven en over de schouders te kijken bij het wisselen van rijstrook.

Waarschuwingslampje dodehoekdetectie

Beide voorportierstijlen zijn voorzien van een waarschuwingslampje voor dodehoekdetectie in het rooster van de bovenste luidspreker. U kunt de indicatoren in- of uitschakelen door te tikken op **Bediening** > **Veiligheid** > **Waarschuwingslampje dodehoekdetectie**. Tik op **Bediening** > **Verlichting** > **Accentverlichting Dode hoek detectie** om ook de accentverlichting van uw auto in te schakelden als dodehoekwaarschuwing.

Als een object in de dode hoek in een naastgelegen rijstrook wordt gedetecteerd, verschijnt er een rood lampje in het rooster van de bovenste luidspreker.

- Er continu brandend rood lampje geeft aan dat een object in de dode hoek is gedetecteerd.
- Een knipperend rood lampje geeft aan dat zich een object in de dode hoek bevindt wanneer de richtingaanwijzer in de betreffende richting is ingeschakeld. In de vooruitversnelling gaat mogelijk ook de rode accentverlichting branden.
- Een snel knipperend rood lampje geeft aan dat een object is gedetecteerd en onmiddellijk een corrigerende handeling noodzakelijk is om een aanrijding te voorkomen.

Als u een portier probeert te openen terwijl een naderend object wordt gedetecteerd in de dode hoek (bijvoorbeeld wanneer de Model 3 is geparkeerd en van achteren een fietser nadert), knippert een rood lampje in het rooster van de bovenste luidspreker, wordt een waarschuwing weergegeven op het touchscreen, wordt een rode accentverlichting weergegeven en wordt het portier niet geopend met één druk op de knop. Wacht even en druk vervolgens nogmaals op de knop om de waarschuwing te negeren wanneer het object nog steeds wordt gedetecteerd.



ATTENTIE: Vertrouw niet alleen op het waarschuwingslampje voor dodehoekdetectie om te bepalen of zich objecten in de dode hoek bevinden. Ga er niet vanuit dat het portier wordt vergrendeld als een naderend object wordt gedetecteerd in de dode hoek wanneer de Model 3 in de parkeerstand staat. Kijk altijd zelf of een rijstrook vrij is van obstakels, voertuigen en voetgangers voordat u uw rijstrook verlaat of een portier opent.

Beperkingen en onvolkomenheden

Lane Assist kan wegmarkeringen niet altijd detecteren en u ervaart mogelijk onnodige of ongeldige waarschuwingen in de volgende situaties:

- Zicht is slecht en wegmarkeringen zijn niet goed te zien (bijvoorbeeld bij zware regenval, sneeuw, mist enz.).
- Fel licht (zoals van koplampen van tegenliggers of direct zonlicht) hindert het camerazicht.
- Het camerazicht wordt geblokkeerd door een voertuig vóór de Model 3.
- De voorruit belemmert het zicht van de camera('s) (beslagen, vervuild, afgedekt door een sticker enz.).
- De wegmarkeringen zijn sterk afgesleten, zijn samen met oudere markeringen zichtbaar, zijn omgelegd voor wegwerkzaamheden of veranderen snel (uitvoegstroken, oversteekplaatsen of invoegstroken).
- De weg is smal of heeft veel bochten.
- Objecten en landschapselementen langs de weg werpen een diepe schaduw op wegmarkeringen.

Lane Assist geeft mogelijk geen of onnodige waarschuwingen in de volgende situaties:

- Een of meer sensoren (indien aanwezig) of camera's zijn beschadigd, vuil zijn of worden belemmerd (door modder, ijs of sneeuw of door een autohoes, te veel lak of zelfklevende producten zoals folie, stickers, rubbercoatings enz.).
- Weersomstandigheden (zware regen, sneeuw, mist of extreem hoge of lage temperaturen) de goede werking van de sensoren belemmeren.
- De sensoren (indien aanwezig) worden gestoord door andere elektrische apparaten die ultrasone geluidsgolven produceren.
- Een voorwerp dat op de Model 3 gemonteerd is, waardoor een sensor wordt afgedekt of het signaal ervan wordt gestoord (zoals een fietsenrek of een bumpersticker).

Daarnaast is het mogelijk dat Lane Assist de Model 3 niet wegstuurt van een aangrenzend voertuig of ongewenste of verkeerde sturing biedt in de volgende situaties:

- u met de Model 3 door scherpe bochten of met een relatief hoge snelheid door een bocht rijdt;
- Fel licht (zoals van koplampen van tegenliggers of direct zonlicht) hindert het camerazicht.
- u onbedoeld uw rijstrook verlaat maar er geen object (zoals een voertuig) aanwezig is;
- een ander voertuig u snijdt of onbedoeld op uw rijstrook komt;
- Model 3 rijdt niet binnen de snelheden waarvoor de functie Lane Assist is ontworpen.
- Een of meer sensoren (indien aanwezig) zijn beschadigd, vuil of worden belemmerd (bijvoorbeeld door modder, ijs of sneeuw of door een autohoes, te veel lak of zelfklevende producten zoals folie, stickers, rubbercoating enz.).
- Weersomstandigheden (zware regen, sneeuw, mist of extreem hoge of lage temperaturen) de goede werking van de sensoren belemmeren.
- De sensoren (indien aanwezig) worden gestoord door andere elektrische apparaten die ultrasone geluidsgolven produceren.
- er iets op de Model 3 is gemonteerd waardoor de sensor wordt afgedekt (bijvoorbeeld een fietsendrager of een bumpersticker);
- Zicht is slecht en wegmarkeringen zijn niet goed te zien (bijvoorbeeld bij zware regenval, sneeuw, mist enz.).
- De wegmarkeringen zijn sterk afgesleten, zijn samen met oudere markeringen zichtbaar, zijn omgelegd voor wegwerkzaamheden of veranderen snel (uitvoegstroken, oversteekplaatsen of invoegstroken).

LET OP!: Driver Assistance-functies worden automatisch uitgeschakeld wanneer Track Mode is ingeschakeld. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om veilig te rijden en te allen tijde de controle over de auto te behouden, ook op het circuit. Driver Assistance-functies worden automatisch opnieuw ingeschakeld wanneer Track Mode is uitgeschakeld.

ATTENTIE: De bovenstaande lijsten met situaties die de functies van Lane Assist kunnen verstoren, zijn niet volledig. Er kunnen talrijke redenen zijn waardoor Lane Assist niet werkt zoals bedoeld. Blijf alert en let altijd op de weg, zodat u zo snel mogelijk kunt inschatten of u moet ingrijpen om een aanrijding te voorkomen.

De volgende functies voor het vermijden van botsingen zijn bedoeld om de veiligheid van u en uw passagiers te vergroten:

- **Forward Collision Warning** - geeft zichtbare en hoorbare (en in sommige regio's haptische) waarschuwingen in situaties wanneer de Model 3 detecteert dat de kans op een frontale botsing zeer groot is (zie Voorwaartse botsingswaarschuwing op pagina 164).
- **Automatic Emergency Braking** - schakelt automatisch de remmen in om de impact van een botsing te verminderen (zie Automatisch remmen bij noodgevallen op pagina 165).
- **Obstacle-Aware Acceleration** - verlaagt de acceleratie als Model 3 een object in de rijrichting wordt gedetecteerd (zie Obstacle-Aware Acceleration op pagina 166).

LET OP!: Zorg elke keer voordat u wegrijdt en voordat u de functies gebruikt die in dit gedeelte worden beschreven, dat alle camera's schoon en vrij van belemmeringen zijn (zie Een camera reinigen op pagina 243). Vuile camera's en sensoren (indien aanwezig) en omgevingsomstandigheden zoals regen en vervaagde rijstrookmarkeringen kunnen de prestaties nadelig beïnvloeden. Als een camera is geblokkeerd of afgeschermd geeft de Model 3 een melding weer op het touchscreen en zijn Assisted Driving-functies mogelijk niet beschikbaar.

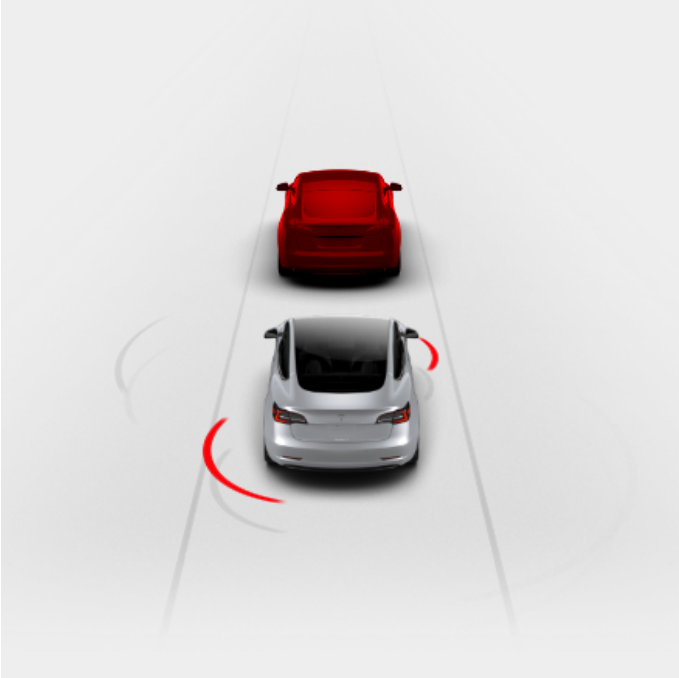
ATTENTIE: De functie Voorwaartse botsingswaarschuwing is alleen bedoeld ter ondersteuning. Veilig rijgedrag en een goed beoordelingsvermogen blijven essentieel. Houd uw ogen op de weg gericht terwijl u rijdt en vertrouw nooit volledig op Voorwaartse botsingswaarschuwing om u te waarschuwen voor een mogelijke botsing. Een aantal factoren kunnen de prestaties verlagen of belemmeren, wat kan resulteren in onnodige, ongeldige, inaccurate of gemiste waarschuwingen. Als u volledig vertrouwt op Voorwaartse botsingswaarschuwing om u te waarschuwen voor een mogelijke botsing, kan dit tot ernstig letsel of de dood leiden.

ATTENTIE: Automatic Emergency Braking is niet ontwikkeld om alle botsingen te voorkomen. In bepaalde situaties kan het de gevolgen van een botsing minimaliseren door te proberen uw rijsnelheid te verlagen. Als u volledig vertrouwt op Automatic Emergency Braking om een botsing te voorkomen, kan dit tot ernstig letsel of de dood leiden.

ATTENTIE: Obstacle-Aware Acceleration is niet bedoeld om een botsing te voorkomen. In bepaalde situaties kan het systeem de gevolgen van een botsing tot een minimum beperken. Als u volledig vertrouwt op Obstacle-Aware Acceleration om een botsing te voorkomen, kan dit tot ernstig letsel of de dood leiden.

Voorwaartse botsingswaarschuwing

Model 3 bewaakt het gebied vóór de auto op de aanwezigheid van auto's, motorfietsen, fietsen of voetgangers. Als de kans op een botsing groot wordt geacht tenzij u onmiddellijk ingrijpt, laat Forward Collision Warning een signaal klinken en wordt het voertuig voor u rood gemarkeerd weergegeven op het touchscreen. Als dit gebeurt, **NEEM DAN ONMIDDELLIJK CORRECTIEMAATREGELEN!**



Visuele en hoorbare (en in sommige regio's haptische) waarschuwingen worden automatisch uitgeschakeld wanneer de kans op een aanrijding is afgenomen (bijvoorbeeld als u de Model 3 hebt afgeremd of tot stilstand hebt gebracht, of als een object voor u uit de weg is gegaan).

Als er niet onmiddellijk wordt ingegrepen wanneer de Model 3 een Forward Collision Warning geeft, kan Automatic Emergency Braking (indien ingeschakeld) automatisch de remmen activeren wanneer een aanrijding als onvermijdelijk wordt beschouwd (zie Automatisch remmen bij noodgevallen op pagina 165).

Forward Collision Warning is standaard ingeschakeld. Tik op **Bediening** > **Assisted Driving** en selecteer vervolgens **Forward Collision Warning** om de gevoeligheid aan te passen. In plaats van het standaard waarschuwingsniveau **Normaal**, kunt u **Laat** of **Vroeg** kiezen voor waarschuwingen.

OPMERKING: Forward Collision Warning wordt aan het begin van elke rit automatisch gereset naar **Normaal** als u deze functie handmatig wijzigt.

ATTENTIE: De camera('s) en sensoren (indien aanwezig) die onderdeel uitmaken van Forward Collision Warning, controleren een gebied van ongeveer 160 meter binnen uw traject. De reikwijdte van Voorwaartse botsingswaarschuwing kan negatief worden beïnvloed door weg- en weersomstandigheden. Wees voorzichtig in het verkeer.

ATTENTIE: Voorwaartse botsingswaarschuwing geeft alleen zichtbare en hoorbare waarschuwingen. De Model 3 zal niet (af)remmen. Als u een waarschuwing ziet en/of hoort is het de verantwoordelijkheid van de bestuurder om onmiddellijk corrigerend in te grijpen.

ATTENTIE: Het kan gebeuren dat Voorwaartse botsingswaarschuwing een waarschuwing geeft in situaties waarbij er geen kans is op een aanrijding. Blijf alert en let altijd op de weg voor de Model 3, zodat u kunt inschatten of u moet ingrijpen of niet.

Forward Collision Warning is alleen actief wanneer de auto tussen ongeveer 5 km/h en 200 km/h rijdt.

ATTENTIE: Forward Collision Warning geeft mogelijk geen waarschuwing als de bestuurder het rempedaal al intrapt. Als echter een andere actieve veiligheidsfunctie wordt geactiveerd (bijvoorbeeld Automatic Emergency Braking), kan Model 3 nog steeds remmen wanneer de bestuurder het rempedaal al intrapt. In dat geval wordt op het touchscreen een melding weergegeven en klinkt er een geluidssignaal.

Automatisch remmen bij noodgevallen

Model 3 is ontworpen om de afstand tot gedetecteerde objecten te bepalen. Wanneer een botsing niet voorkomen kan worden, zorgt Automatic Emergency Braking ervoor dat de remmen worden geactiveerd om het voertuig af te remmen en de gevolgen van de botsing te verminderen. De mate waarin de snelheid wordt verlaagd, hangt af van vele factoren, waaronder de rijsnelheid en de omgeving.

Wanneer de remmen worden geactiveerd door Automatic Emergency Braking, wordt op het touchscreen een zichtbare waarschuwing getoond en hoort u een signaal. Wellicht bemerkt u ook een abrupte neerwaartse beweging van het rempedaal. De remlichten gaan branden om achteropkomend verkeer te waarschuwen.



Noodstop is actief

Automatic Emergency Braking werkt alleen bij een rijsnelheid tussen ongeveer 5 km/h en 200 km/h.

Automatic Emergency Braking remt niet of stopt met remmen wanneer:

- u het stuurwiel scherp draait.
- u het rempedaal intrapt en laat opkomen wanneer Automatic Emergency Braking actief is;
- u snel accelereert terwijl Automatic Emergency Braking actief is;
- de auto, motorfiets, fiets of voetganger niet langer voor of achter uw voertuig wordt gedetecteerd.

Automatic Emergency Braking is altijd ingeschakeld wanneer u de Model 3 start. Om deze functie voor uw huidige rit uit te schakelen, schakelt u naar de parkeerstand, tikt u op **Bediening** > **Assisted Driving** en tikt u vervolgens op **Automatic Emergency Braking**. Zelfs als u Automatic Emergency Braking uitschakelt, kan uw voertuig nog steeds remmen nadat een eerste botsing is gedetecteerd, om verdere botsingen te verminderen (zie Remmen bij meerdere botsingen op pagina 166). Als deze functie is uitgeschakeld, wordt een visuele melding weergegeven op het touchscreen.



Automatic Emergency Braking is uitgeschakeld

ATTENTIE: Het is ten zeerste aan te raden om Automatic Emergency Braking niet uit te schakelen. Als u dit systeem uitschakelt, activeert de Model 3 niet automatisch de remmen in situaties waarin een aanrijding onvermijdelijk wordt geacht.

OPMERKING: Automatic Emergency Braking is bedoeld om de gevolgen van alleen frontale botsingen te verminderen.

OPMERKING: Automatic Emergency Braking is bedoeld om de impact van kop- en staartbotsingen te verminderen en de werking van het systeem is beperkt bij achteruitrijden.

Als Automatic Emergency Braking niet beschikbaar is, wordt een visuele waarschuwing weergegeven op het touchscreen.



Automatic Emergency Braking is niet beschikbaar

ATTENTIE: Automatic Emergency Braking is bedoeld om de gevolgen van een botsing te verminderen. Het is niet bedoeld om een botsing te voorkomen.

ATTENTIE: De prestaties van Automatic Emergency Braking kunnen worden beïnvloed door verschillende factoren waardoor het systeem mogelijk niet remt of ongepast of vroegtijdig remt, bijvoorbeeld wanneer een voertuig zich gedeeltelijk in baan van de auto bevindt of wanneer er vuil op de weg is. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om veilig te rijden en te allen tijde de controle over de auto te behouden. Vertrouw nooit uitsluitend op Automatic Emergency Braking om een aanrijding te voorkomen of de gevolgen ervan te beperken.

ATTENTIE: Automatic Emergency Braking mag nooit dienen als vervanging voor een veilige rijafstand tussen u en de auto voor u.

ATTENTIE: Bij automatisch remmen maakt het rempedaal mogelijk een abrupte neerwaartse beweging. Zorg ervoor dat het rempedaal altijd vrij kan bewegen. Plaats geen materialen onder of boven op de vloermat aan bestuurderszijde (waaronder een extra mat) en zorg er altijd voor dat de vloermat aan de bestuurderszijde goed vastzit. Als u dit niet doet, kan dit de vrije beweging van het rempedaal verhinderen.

Remmen bij meerdere botsingen

Naast Automatic Emergency Braking, kan de Model 3 ook remmen om volgende botsingen te helpen voorkomen of de impact hiervan te verminderen wanneer de activering van een airbag of gordelspanner is gedetecteerd. De auto kan remmen ongeacht de rijsnelheid.

Rear Cross-Traffic Alert

Als de Model 3 in de achteruitversnelling staat en het touchscreen het beeld van de achteruitrijcamera weergeeft, wordt een verticale balk weergegeven wanneer de Model 3 een object (zoals een ander voertuig of een voetganger) dat op het punt staat om de Model 3 aan de achterzijde te passeren.

Als u bijvoorbeeld achteruit uit een parkeerplaats rijdt en een andere voertuig u van links nadert, wordt links op het camerabeeld een rode balk weergegeven. Als objecten de Model 3 van twee zijden naderen, wordt aan beide zijden van het camerabeeld een rode balk weergegeven.

Als u een waarschuwingsgeluid wilt laten weergegeven wanneer Rear Cross-Traffic Alert een naderend object detecteert wanneer de Model 3 achteruitrijdt, tik dan op **Bediening** > **Veiligheid** > **Geluid Rear Cross-Traffic**.

Als **Geluid Rear Cross-Traffic** is ingeschakeld, klinkt er een geluidssignaal wanneer aan al de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Model 3 staat in de achteruitversnelling.
- Model 3 rijdt (met iedere snelheid).
- Model 3 detecteert kruisend verkeer.

Er klinkt geen geluidssignaal wanneer de Model 3 in de achterruitversnelling staat maar stilstaat, ook niet wanneer kruisens verkeer wordt gedetecteerd.

Als de Model 3 achteruitrijdt en passerend verkeer wordt gedetecteerd, activeert Automatic Emergency Braking of Obstacle-Aware Acceleration mogelijk de rem om een aanrijding te voorkomen. Vertrouw niet alleen op Automatic Emergency Braking of Obstacle-Aware Acceleration om een aanrijding te voorkomen. Zie Automatisch remmen bij noodgevallen op pagina 165 en Obstacle-Aware Acceleration op pagina 166 voor meer informatie.

ATTENTIE: Vertrouw nooit alleen op Rear Cross-Traffic Alert om te bepalen of de omgeving achter uw voertuig vrij is van voorwerpen en/of personen. De camera's kunnen mogelijk geen objecten of obstakels detecteren die schade of letsel kunnen veroorzaken, met name objecten die zich zeer laag op de grond bevinden. Daarnaast kunnen verschillende externe factoren de prestaties van de camera's beïnvloeden, waaronder een verontreinigde of stoffige lens. Houd de directe omgeving van de auto altijd zelf goed in de gaten. Kijk bij het achteruitrijden over uw schouder en gebruik alle spiegels. Gebruik de camera's alleen ter ondersteuning. Rear Cross-Traffic Alert is niet bedoeld ter vervanging van uw eigen controles en vormt geen vervangingsmiddel voor voorzichtig rijden.

Obstacle-Aware Acceleration

Obstacle-Aware Acceleration is bedoeld om de gevolgen van een aanrijding te verminderen door het motorkoppel te verlagen en in sommige gevallen te remmen wanneer de Model 3 een object in de rijrichting detecteert. Het touchscreen geeft een visuele waarschuwing weer en er klinkt een geluidssignaal wanneer automatisch wordt geremd. Als de Model 3 bijvoorbeeld is geparkeerd voor een gesloten garagedeur terwijl de rijversnelling is ingeschakeld, detecteert hij dat u het gaspedaal diep hebt ingetrapt. Hoewel de Model 3 nog steeds accelereert en de garagedeur raakt, wordt de schade mogelijk beperkt door het lagere koppel.

Obstacle-Aware Acceleration werkt alleen als tegelijkertijd aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De vooruit- of achteruitversnelling is ingeschakeld.
- Model 3 staat stil of rijdt langzamer dan 16 km/h.
- Model 3 detecteert een object in de rijrichting.

Om Obstacle-Aware Acceleration uit te schakelen, tikt u op **Bediening** > **Assisted Driving** en vervolgens op **Obstacle-Aware Acceleration**.

ATTENTIE: Obstacle-Aware Acceleration is bedoeld om de ernst van een aanrijding te verminderen. Het is niet bedoeld om een botsing te voorkomen.

ATTENTIE: Obstacle-Aware Acceleration kan het koppel mogelijk niet in alle situaties beperken, bijvoorbeeld bij het maken van een scherpe bocht tijdens inparkeren. Er zijn diverse factoren die Obstacle-Aware Acceleration kunnen beperken, vertragen of hinderen, zoals omgevingsomstandigheden, de afstand tot een obstakel en de handelingen van de bestuurder.

ATTENTIE: Vertrouw niet uitsluitend op Obstacle-Aware Acceleration voor de regeling van de acceleratie of het vermijden of beperken van de ernst van een aanrijding, en probeer Obstacle-Aware Acceleration niet te testen. Als u dit doet, kan dit leiden tot grote materiële schade en ernstig of zelfs dodelijk letsel.

ATTENTIE: Er zijn diverse factoren die de werking van Obstacle-Aware Acceleration kunnen beïnvloeden, mogelijk met onjuiste of niet tijdige verlaging van het motorkoppel tot gevolg. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om veilig te rijden en de Model 3 te allen tijde onder controle te houden.

Beperkingen en onvolkomenheden

De functies van Collision Avoidance kunnen niet altijd alle objecten, voertuigen, fietsers of voetgangers detecteren en om verschillende redenen kunnen er onnodige, ongeldige, onjuiste of gemiste waarschuwingen optreden, met name in de volgende situaties:

- De weg is zeer bochtig.
- Zicht is slecht (bij zware regenval, sneeuw, mist enz.).
- Fel licht (zoals van koplampen van tegenliggers of direct zonlicht) hindert het camerazicht.
- Een camera of sensor wordt belemmerd (vuil, bedekt, bewasemd, bedekt door een sticker, etc.).
- Een of meer sensoren (indien aanwezig) zijn beschadigd, vuil of worden belemmerd (bijvoorbeeld door modder, ijs of sneeuw of door een autohoes, te veel lak of zelfklevende producten zoals folie, stickers, rubbercoating enz.).
- Weersomstandigheden (zware regen, sneeuw, mist of extreem hoge of lage temperaturen) de goede werking van de sensoren belemmeren.
- De sensoren (indien aanwezig) worden gestoord door andere elektrische apparaten die ultrasone geluidsgolven produceren.

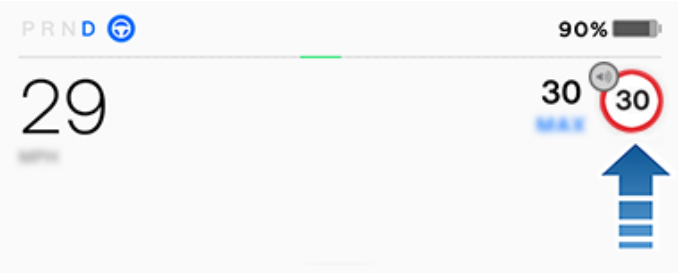
LET OP!: Als er een storing optreedt met de functie Botsing ontwijkingshulp, geeft de Model 3 een waarschuwing weer. Neem contact op met Tesla Service.

LET OP!: Driver Assistance-functies worden automatisch uitgeschakeld wanneer Track Mode is ingeschakeld. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om veilig te rijden en te allen tijde de controle over de auto te behouden, ook op het circuit. Driver Assistance-functies worden automatisch opnieuw ingeschakeld wanneer Track Mode is uitgeschakeld.

ATTENTIE: De bovenstaande lijst met beperkingen die de goede werking van Botsing ontwijkingshulp kunnen verstoren, is niet volledig. Er kunnen vele andere redenen zijn waarom deze functies mogelijk niet naar behoren functioneren. De bestuurder is zelf verantwoordelijk voor het voorkomen van aanrijdingen door alert te blijven, op het verkeer te letten en zo vroeg mogelijk in te grijpen.

Hoe Intelligent Speed Assist werkt

Model 3 geeft een snelheidslimiet weer op het touchscreen en waarschuwt u wanneer het voertuig de snelheidslimiet overschrijdt. De geluidsignalen voor snelheidswaarschuwingen kunnen iedere rit worden gestopt, maar niet worden uitgeschakeld.



Exclusief Verenigd Koninkrijk, Noord-Ierland, IJsland, Turkije, Israël, Uruguay: Er klinkt een geluidssignaal en het snelheidslimietsymbool gaat knipperen wanneer u de vastgestelde snelheidslimiet overschrijdt. Bij elke overschrijding stopt het geluidssignaal

- na enkele seconden.
- wanneer de Model 3 afremt tot onder de betreffende limiet door bediening van het rempedaal.

Om het geluidsignaal voor te hoge snelheid uit te schakelen voor het resterende deel van de rit, drukt u kort op het snelheidslimietbord op het touchscreen. De waarschuwingen voor snelheidsoverschrijding worden automatisch opnieuw ingeschakeld aan het begin van iedere rit (telkens wanneer de auto in de parkeerstand staat en u van de auto wegloopt).

Alleen in Verenigd Koninkrijk, Noord-Ierland, IJsland, Turkije, Israël, Uruguay: Wordt weergegeven en het snelheidslimietsymbool gaat knipperen wanneer u de vastgestelde snelheidslimiet overschrijdt.

Geeft een veronderstelde snelheidslimiet weer.

Als dit aanhoudt, is Intelligent Speed Assist niet beschikbaar.

OPMERKING: Op wegen waar de kaartinformatie aangeeft dat een voorwaardelijke snelheidslimiet van toepassing is (bijvoorbeeld een snelheidslimiet vanwege tijdstip of weersomstandigheden), verschijnt onder de eerste snelheidslimiet een tweede snelheidslimiet. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te bepalen of de voorwaardelijke snelheidslimiet van toepassing is en de rijsnelheid aan te passen. Mogelijk dient u de ingeprogrammeerde kaarten te updaten voor de weergave van voorwaardelijke snelheidslimieten (Kaart-updates op pagina 205).

ATTENTIE: Vertrouw niet alleen op Intelligent Speed Assist om de toepasselijke maximumsnelheid of rijsnelheid te bepalen. Kies altijd een veilige snelheid voor de verkeers- en wegomstandigheden.

OPMERKING: Uw auto wordt voortdurend bijgewerkt met draadloze software-updates. Download updates zodra ze beschikbaar zijn (zie Software-updates op pagina 229 en Kaart-updates op pagina 205).

Actuele gemiddelde snelheid

Wanneer u in een zone met trajectcontrole rijdt, geeft de Model 3 uw gemiddelde snelheid onder de gedetecteerde snelheidslimiet op het touchscreen weer.

De touchscreen laat ook het resterende aantal kilometers in de zone met trajectcontrole zien.

OPMERKING: Premium Connectivity vereist. Om deze functie in te schakelen, activeert u actuele verkeersinformatie door te tikken op **Bediening** > **Navigatie** > **Actuele verkeersinformatie** (zie Kaarten en navigatie op pagina 198).

Beperkingen en onvolkomenheden

In de volgende situaties is het mogelijk dat Intelligent Speed Assist niet volledig functioneel is of inaccurate informatie geeft:

- Zicht is slecht en borden voor de maximumsnelheid zijn niet goed te zien (bijvoorbeeld bij zware regenval, sneeuw, mist enz.).
- Fel licht (zoals van koplampen van tegenliggers of direct zonlicht) hindert het camerazicht.
- Model 3 rijdt op zeer korte afstand van een voorligger, waardoor het zicht van de camera('s) wordt belemmerd.
- De voorruit belemmert het zicht van de camera('s) (beslagen, vervuild, afgedekt door een sticker enz.).
- Borden met de maximumsnelheid zijn verborgen door voorwerpen.
- De maximumsnelheden die in de kaartdatabase zijn opgeslagen, zijn onjuist of verouderd.
- Verkeersborden die geen herkenbare standaardindeling hebben, zoals digitale of tijdelijke verkeersborden.
- De weg of maximumsnelheid is onlangs gewijzigd.

ATTENTIE: De bovenstaande lijst met situaties die de goede werking van Intelligent Speed Assist kunnen verstoren, is niet volledig. Er zijn vele andere redenen die ervoor kunnen zorgen dat Intelligent Speed Assist geen waarschuwing geeft.

Interieurcamera

Uw Model 3 is uitgerust met een interieurcamera die zich boven de binnenspiegel bevindt.



De interieurcamera kan een gebrek aan oplettendheid van de bestuurder vaststellen en waarschuwingssignalen laten horen om u eraan te herinneren dat u tijdens het gebruik van Assisted Driving op de weg moet blijven letten.

Standaard verlaten de camerabeelden de auto niet en worden ze naar niemand verzonden, ook niet naar Tesla, tenzij u het delen van gegevens inschakelt. Als u het delen van gegevens inschakelt en zich een kritisch veiligheidsincident voordoet (bijvoorbeeld een aanrijding), deelt de Model 3 korte videoclips van de interieurcamera met Tesla om ons te helpen toekomstige veiligheidsverbeteringen te ontwikkelen en de intelligentie van de functies die afhankelijk zijn van de interieurcamera voortdurend te verbeteren. Gegevens kunnen ook worden gedeeld voor diagnose van de werking van de interieurcamera. De interieurcamera kan geen gezichtsherkenning of andere vormen van identiteitscontrole uitvoeren. Om uw privacy te beschermen, zijn de gegevens van de interieurcamera niet gekoppeld aan het id-nummer van uw auto.

Om uw voorkeuren voor het delen van gegevens te wijzigen, tikt u op **Bediening** > **Software** > **Gegevens delen** > **Analyse van interieurcamera toestaan**. U kunt de instellen voor het delen van gegevens op ieder moment wijzigen. Om de functies te zien die zijn ingeschakeld en de interieurcamera gebruiken, tikt u op **Bediening** > **Software** > **Interieurcamera**.



OPMERKING: Houd de lens van de camera schoon en vrij van obstakels. Veeg de lens van de camera regelmatig schoon met een schone doek.

⚠

LET OP!: Gebruik geen chemische of schurende reinigingsmiddelen. Deze kunnen het oppervlak van de cameralens beschadigen.

OPMERKING: Afhankelijk van marktregio, leverjaar en softwareversie, zijn is de boordradar mogelijk niet aanwezig op uw auto of werken de functies mogelijk niet exact op de manier die wordt beschreven.

Exclusief Filipijnen: Uw auto is uitgerust met een boordradar boven de leeslampen voorin.





De boordradar wordt ook gebruikt in Child Left Alone Detection om te voorkomen dat kinderen (of kleine personen/dieren) worden achtergelaten in de auto met vergrendelde portieren (zie Child Left Alone Detection op pagina 172).

De boordradar kan detecteren of zich personen in het voertuig bevinden en door metingen de bezetting van zitplaatsen vaststellen. De boordradar ondersteunt bepaalde voertuig- en veiligheidsfuncties, zoals bestuurdersdetectie, bezetting van zitplaatsen, , en automatische inschakeling van de parkeerrem.

ATTENTIE: U MAG HET APPARAAT NIET BLOKKEREN OF BELEMMEREN. Belemmeringen en achteraf aangebrachte accessoires zoals zonnebrilhouders kunnen leiden tot onjuiste metingen voor essentiële veiligheidsfuncties die worden gebruikt voor bestuurderdetectie.

OPMERKING: De boordradar kan geen identiteit vaststellen en verzendt of bewaart daarom geen persoonsidentificerende informatie.

Child Left Alone Detection

OPMERKING: Afhankelijk van aangeschafte opties, productiedatum, softwareversie, voertuigconfiguratie en -hardware, zijn de volgende functies mogelijk niet aanwezig op uw auto of werkt een functie mogelijk niet exact op de manier die wordt beschreven.

Als een kind zonder toezicht wordt achtergelaten in de Model 3, geeft Child Left Alone Detection escalerende alarmen en waarschuwingen aan de bestuurder via meldingen in de mobiele Tesla-app en blijft het de temperatuur in het interieur regelen totdat op de detectie is gereageerd.

Child Left Alone Detection wordt geactiveerd wanneer de Model 3 een kind, klein persoon of dier detecteert dat is achtergelaten in de auto met vergrendelde portieren. De eerste waarschuwingen worden gegeven binnen 15 seconden nadat de portieren van de auto zijn vergrendeld of na ongeveer twee minuten nadat de portieren zijn gesloten maar niet vergrendeld. De eerste waarschuwingen zijn: een kort geluidssignaal, knipperende lampen gedurende vijf seconden en een melding die naar de mobiele Tesla-app wordt verzonden met het verzoek om terug te gaan naar uw auto. Tien seconden na de eerste detectie, wordt de climate control automatisch ingeschakeld. Ongeveer twee minuten na de eerste detectie activeert de Model 3 ook iedere minuut escalerende alarmen en meldingen in de mobiele app totdat op de detectie is gereageerd.

Open een portier om de alarmen uit te schakelen. Wanneer het portier wordt gesloten, wordt Child Left Alone Detection opnieuw ingeschakeld.



U kunt waarschuwingen van Child Left Alone Detection uitschakelen door te tikken op **Bediening** > **Veiligheid** > **Child Left Alone Detection** voor de huidige rit (telkens wanneer het voertuig in de parkeerstand is gezet en u wegloopt). Child Left Alone Detection wordt automatisch ingeschakeld bij elke nieuwe rit. Child Left Alone Detection kan niet worden uitgeschakeld met de mobiele app.

OPMERKING: Child Left Alone Detection is uitgeschakeld wanner het voertuig zich in de modus Climate control aan houden, Huisdiermodus of Kampeermodus bevindt (zie Climate control aan houden, Huisdiermodus en Kampeermodus op pagina 189).



Als Child Left Alone Detection niet beschikbaar is, wordt een visuele waarschuwing weergegeven op het touchscreen.

OPMERKING: Deze veiligheidsfunctie maakt gebruik van de boordradar voor detectie (zie Boordradar* op pagina 171) en werkt in EEA-landen.

OPMERKING: Hangers en andere bewegende objecten kunnen Child Left Alone Detection activeren.

LET OP!: Bevestig of hang geen voorwerpen aan de interieurhemel, aangezien dit een storing van Child Left Alone Detection kan veroorzaken.

ATTENTIE: Het blijft uw eigen verantwoordelijkheid dat u nooit kinderen achterlaat in het voertuig. Als u dit niet doet, kan dit tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.

Waarschuwing slaperigheid bestuurder

Waarschuwing slaperigheid bestuurder is bedoeld om bestuurders te waarschuwen die vermoedelijk slaperig zijn. Waarschuwing slaperigheid bestuurder bewaakt de oplettendheid en het rijgedrag van de bestuurder op patronen die wijzen op slaperigheid. Wanneer slaperigheid van de bestuurder wordt gedetecteerd, wordt een waarschuwing weergegeven in het kaartgebied op het touchscreen en klinkt er een geluidssignaal.

Waarschuwing slaperigheid bestuurder wordt boven 65 km/h geactiveerd wanneer ten minste 10 minuten is gereden en Assisted Driving niet is ingeschakeld.



Slaperigheid van bestuurder vastgesteld

Neem een pauze

Als u deze waarschuwing ziet, overweeg dan om te stoppen en een pauze te nemen voordat u verderrijdt. De waarschuwing wordt niet langer weergegeven zodra de slaperigheidspatronen zijn verdwenen.

OPMERKING: Wanneer een alarm is weergegeven en de rijsnelheid afneemt tot onder 60 km/h, is het systeem niet actief.

U kunt Waarschuwing slaperigheid bestuurder uit- of inschakelen door te tikken op **Bediening** > **Veiligheid** > **Waarsch. slaperigheid best.** voor de huidige rit (telkens wanneer het voertuig in de parkeerstand is gezet en u wegloopt). Waarschuwing slaperigheid bestuurder wordt automatisch opnieuw ingeschakeld bij elke nieuwe rit.

Indien Waarschuwing slaperigheid bestuurder niet beschikbaar is, geeft het touchscreen een visuele waarschuwing weer.



Waarsch. slaperigheid best. niet beschikbaar

OPMERKING: Deze actieve-veiligheidsfunctie maakt gebruik van de interieurcamera om de oplettendheid van de bestuurder te bewaken. De interieurcamera kan geen gezichtsherkenning of andere vormen van identiteitscontrole uitvoeren. Standaard verlaten de camerabeelden de auto niet en worden ze naar niemand verzonden, ook niet naar Tesla, tenzij u het delen van gegevens inschakelt. Om uw voorkeuren voor het delen van gegevens te wijzigen, tikt u op **Bediening** > **Software** > **Gegevens delen** > **Analyse van interieurcamera toestaan**. U kunt de instellen voor het delen van gegevens op ieder moment wijzigen.

ATTENTIE: Het is uw verantwoordelijkheid om alert te blijven, veilig te rijden en de auto te allen tijde onder controle te hebben. Vertrouw nooit alleen op Waarschuwing slaperigheid bestuurder voor de veilige besturing van uw auto. Blijf altijd op de weg voor u letten en zorg ervoor dat u klaar bent om in te grijpen. Als u dit niet doet, kan dit tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.

Beperkingen en onvolkomenheden

Waarschuwing slaperigheid bestuurder geeft mogelijk geen waarschuwingen als:

- Een of meer camera's zijn beschadigd, vuil zijn of worden belemmerd (door modder, ijs of sneeuw of door een autohoes, te veel lak of zelfklevende producten zoals folie, stickers, rubbercoatings enz.).
- Weersomstandigheden (zware regen, sneeuw, mist) die de correcte werking van voertuigsystemen belemmeren.
- Een voorwerp dat op de Model 3 gemonteerd is, waardoor een camera wordt afgedekt of het signaal ervan wordt gestoord (zoals een fietsendrager of een bumpersticker).
- Zicht is slecht en wegmarkeringen zijn niet goed te zien (bijvoorbeeld bij zware regenval, sneeuw, mist enz.).
- De wegmarkeringen zijn sterk afgesleten, zijn samen met oudere markeringen zichtbaar, zijn omgelegd voor wegwerkzaamheden of veranderen snel (uitvoegstroken, oversteekplaatsen of invoegstroken).
- Waarschuwing slaperigheid bestuurder werkt niet correct door een probleem met een of meer voertuigsystemen.

ATTENTIE: De bovenstaande lijst vermeldt niet elke mogelijke situatie die Waarschuwing slaperigheid bestuurder kan verstoren en er zijn veel mogelijke oorzaken waardoor het systeem mogelijk niet naar behoren werkt. Blijf alert en let altijd op de weg, zodat u zo snel mogelijk kunt inschatten of u moet ingrijpen om een aanrijding te voorkomen.

Geavanceerde waarschuwing afleiding bestuurder

Geavanceerde waarschuwing afleiding bestuurder is ontworpen om bestuurders te waarschuwen die ogenschijnlijk worden afgeleid tijdens het besturen van hun voertuig. Wanneer wordt gedetecteerd dat de bestuurder wordt afgeleid, trilt het stuurwiel (of, afhankelijk van de voertuigconfiguratie, klinkt er een geluidssignaal) en wordt er een waarschuwing weergegeven op het touchscreen.



Afleiding van de bestuurder gedetecteerd. Let op de weg.

Als deze waarschuwing verschijnt, moet de bestuurder zijn aandacht weer actief richten op het rijden. De waarschuwing verdwijnt zodra de bestuurder weer als zijnde attent is beoordeeld.

Geavanceerde waarschuwing afleiding bestuurder wordt automatisch geactiveerd wanneer de auto gedurende 60 opeenvolgende seconden sneller dan 20 km/h rijdt en Tesla Assisted Driving de auto niet actief bestuurt.

U kunt **Geavanceerde waarschuwing afleiding bestuurder** in- of uitschakelen door te tikken op **Bediening** > **Veiligheid** > **Geavanceerde waarschuwing afleiding bestuurder**. Deze instelling is alleen van toepassing op de huidige rit. Telkens wanneer de auto in de parkeerstand staat en u wegloopt, wordt **Geavanceerde waarschuwing afleiding bestuurder** automatisch opnieuw ingeschakeld aan het begin van de volgende rit.

Als **Geavanceerde waarschuwing afleiding bestuurder** niet beschikbaar is, wordt op het touchscreen een waarschuwing weergegeven.



Geavanceerde waarschuwing afleiding bestuurder niet beschikbaar.

OPMERKING: Deze actieve-veiligheidsfunctie maakt gebruik van de interieurcamera om de alertheid van de bestuurder te bewaken. De interieurcamera voert geen gezichtsherkenning of andere vormen van identiteitscontrole uit. Standaard verlaten de camerabeelden de auto niet en worden ze naar niemand verzonden, ook niet naar Tesla, tenzij u het delen van gegevens inschakelt. Om uw voorkeuren voor het delen van gegevens te wijzigen, tikt u op **Bediening** > **Software** > **Gegevens delen** > **Analyse van interieurcamera toestaan**. U kunt de instellen voor het delen van gegevens op ieder moment wijzigen.

ATTENTIE: Het is uw verantwoordelijkheid om alert en oplettend te blijven, veilig te rijden en de auto te allen tijde onder controle te hebben. Vertrouw nooit alleen op **Geavanceerde waarschuwing afleiding bestuurder** voor de veilige besturing van uw auto. Blijf altijd op de weg voor u letten en zorg ervoor dat u klaar bent om in te grijpen. Als u dit niet doet, kan dit tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.

ATTENTIE: De lens van de interieurcamera is breekbaar. Raak de lens niet aan, manipuleer deze niet en gebruik geen weefsel of stof op de lens. Elk contact met de lens kan de algehele prestaties van het bestuurderbewakingssysteem permanent verslechteren.

Beperkingen en onvolkomenheden

Geavanceerde waarschuwing afleiding bestuurder geeft mogelijk geen waarschuwingen als:

- De interieurcamera is beschadigd, vuil of geblokkeerd, of de infraroodlampen zijn geblokkeerd of beschadigd.
- Extreme lichtomstandigheden verstoren de cabineverlichting. Situaties zoals zonsopgang, zonsondergang, stroboscoopeffecten of tunnels kunnen de prestaties van het systeem beïnvloeden.
- Bepaalde bestuurderskenmerken zoals (zonne)brillen, kleding (sjaal, hoed, pet), gezichtsobjecten (hygiënemasker, rookwaar) of cosmetica kunnen de algehele prestaties van de functie beïnvloeden.
- Extreme zitposities kunnen van invloed zijn op de algehele prestaties van de functie.
- Bepaalde kenmerken van de bestuurder (ziekte, monoculair gezichtsvermogen, protheses) kunnen de algehele prestaties van de functie beïnvloeden.
- **Geavanceerde waarschuwing afleiding bestuurder** werkt niet correct door een probleem met een of meer voertuigsystemen.

ATTENTIE: De bovenstaande lijst vermeldt niet elke mogelijke situatie die **Geavanceerde waarschuwing afleiding bestuurder** kan verstoren; er zijn veel mogelijke oorzaken waardoor het systeem mogelijk niet naar behoren werkt. Blijf alert en let altijd op de weg, zodat u zo snel mogelijk kunt inschatten of u moet ingrijpen om een aanrijding te voorkomen.

Over de alarminstallatie

OPMERKING: *Afhankelijk van de marktregio, is u auto mogelijk niet uitgerust met een audio-alarm voor beveiligingsfuncties of werken de functies niet exact op de manier die wordt beschreven.*

Als de Model 3 geen geauthentiseerde telefoon of sleutel detecteert en er wordt een portier of de achterbak geopend, klinkt een alarm. Ook knipperen dan de koplampen en de richtingaanwijzers. Druk op een willekeurige toets in de mobiele app of tik met uw sleutelkaart tegen de kaartlezer die zich direct onder de Assisted Driving-camera op de portierstijl aan bestuurderszijde bevindt om het alarm uit te schakelen.

Tik op **Bediening** > **Veiligheid** > **Alarmsysteem**om het alarmsysteem handmatig in of uit te schakelen. Indien ingeschakeld, activeert de Model 3 het alarm een minuut nadat u bent uitgestapt, de portieren zijn vergrendeld en geen geldige sleutel is gedetecteerd.

Een sirene met batterijen (indien aanwezig) gaat af wanneer een vergrendeld portier of een vergrendelde achterbak wordt geopend terwijl de Model 3 geen sleutel in de buurt detecteert. Als u ook wilt dat deze sirene afgaat in situaties waarin de auto beweging in het interieur detecteert, schakel dan **Hellingshoek/Interieur detectie** (indien aanwezig).

OPMERKING: Als de Model 3 zich in de Bewakingsmodus bevindt (zie Gebruik van Bewakingsmodus (met een USB-stick) op pagina 180), is de instelling **Alarmsysteem** niet beschikbaar.

Ouderlijk toezicht

Met Ouderlijk toezicht kunt u de functies van de Model 3 beperken en ervoor zorgen dat de veiligheidsinstellingen zijn ingeschakeld en niet gewijzigd kunnen worden.

OPMERKING: U kunt Ouderlijk toezicht ook bedienen vanuit de mobiele Tesla-app (versie 4.34.5 of nieuwer vereist).

OPMERKING: U kunt Ouderlijk toezicht niet inschakelen wanneer **Snelheidslimietmodus** is ingeschakeld.

Als u **Veiligheidsfuncties vereisen** inschakelt, activeert of configureert de Model 3 de volgende voertuiginstellingen:

OPMERKING: Afhankelijk van marktregio, de voertuigconfiguratie, de aangeschafte opties en de softwareversie is uw auto mogelijk niet uitgerust met de genoemde functies.

- **Automatisch remmen bij noodgevallen**
- **Obstacle-Aware Acceleration**
- **Automatische dodehoekcamera**
- **Dode hoek waarschuwingsgeluid**
- **Noodoproep**
- **Mobiele toegang toestaan**
- **Circuitmodus**
- **Parkeerhulp Geluidsignalen**
- **Rijstrook overschrijdingspreventie**: Ingesteld op **Assistentie**.
- **Waarschuwing snelheidslimiet**: Ingesteld op **Geluidssignaal**.
  - **Snelheidslimiet**: Ingesteld op **Relatief**.
  - **Marge**: Ingesteld op +8 km/h.
- **Frontale botsingwaarschuwing**: Ingesteld op **Vroeg**.

Als u Ouderlijk toezicht wilt inschakelen:

1. Tik, terwijl uw auto in de parkeerstand staat, op **Bediening** > **Veiligheid** > **Ouderlijk toezicht** op het touchscreen.
2. Activeer of configureer de functies voor Ouderlijk toezicht die u wilt gebruiken:
   - **Snelheid begrenzen:** Begrenst de rijsnelheid van de Model 3.
   - **Acceleratie reduceren:** Beperkt de **Acceleratie** van de auto tot **Chill**.
   - **Actieve veiligheidsfuncties vereisen:** Schakelt diverse veiligheidsfuncties (indien aanwezig) in de auto in. Bestuurders kunnen deze instellingen niet wijzigen zolang Ouderlijk toezicht actief is.
   - **Avondklokmeldingen verzenden**: Schakelt avondklokmeldingen in van 23.00 tot 04.00 uur. Als iemand naar de rijversnelling schakelt nadat de avondklok is ingegaan, wordt via de mobiele Tesla-app een melding verzonden naar alle telefoonsleutels die aan de auto zijn gekoppeld om gebruikers erop te wijzen dat de Model 3 wordt gebruikt.
   - **Browser:** Toegang blokkeren tot webbrowser.
   - **Theater:** Toegang blokkeren tot Theater.
   - **Arcade:** Toegang blokkeren tot Arcade.
3. Tik op **Bevestigen**.
4. Voer een pincode in.

Als u Ouderlijk toezicht wilt uitschakelen:

1. Tik, terwijl de auto in de parkeerstand staat, op **Bediening** > **Veiligheid** op het touchscreen.
2. Ga naar **Ouderlijk toezicht**.
3. Tik op **Uit**.
4. Voer opnieuw de pincode in die u hebt aangemaakt bij het inschakelen van Ouderlijk toezicht.

   OPMERKING: Als u uw pincode voor Ouderlijk toezicht bent vergeten of wilt wijzigen, tik dan op de link **Inloggegevens van uw Tesla-account invoeren** op het touchscreen van uw auto en volg de instructies. U kunt Ouderlijk toezicht niet uitschakelen met uw mobiele apparaat.

PIN voor rijden

Voor een extra beveiligingslaag, kunt u instellen dat er pas met de Model 3 kan worden gereden nadat een 4-cijferige pincode (persoonlijk identificatienummer) is ingevoerd. Tik op **Bediening** > **Veiligheid** > **Pincode voor rijden** om deze instelling in te schakelen en volg de aanwijzingen op het scherm om een pincode voor rijden aan te maken.

Wanneer deze optie is ingeschakeld, moet u de 4-cijferige pincode niet alleen gebruiken om te kunnen rijden, maar ook om Valet Mode voor de eerste keer in te stellen en de 4-cijferige Valet-pincode te maken om Valet Mode te activeren en deactiveren. In Valet Mode kan met de Model 3 worden gereden zonder de pincode voor rijden in te voeren. De instelling **Pincode voor rijden** wordt uitgeschakeld wanneer Valet Mode actief is.

Als u uw pincode voor rijden bent vergeten, tik dan op de link om uw Tesla inloggegevens in te voeren in het pop-upvenster Pincode voor rijden en volg dan de instructies op het touchscreen.

OPMERKING: In het onwaarschijnlijke geval dat uw touchscreen niet reageert, kunt u mogelijk de pincode niet invoeren. Probeer dan eerst het touchscreen opnieuw op te starten (zie Opnieuw starten van het touchscreen op pagina 9). Als het aanraakscherm nog steeds niet reageert, kunt u nog steeds de pincode voor het rijden in de mobiele Tesla-app overslaan door te tikken op **Beveiliging en bestuurders** > **Pincode wissen**. U kunt de pincode alleen wissen als u de eigenaar van de auto bent.

PIN dashboardkastje

Beveilig de inhoud van het dashboardkastje met een 4-cijferige pincode (niet gerelateerd aan pincode voor rijden). Om dit in te schakelen, tikt u op **Bediening** > **Veiligheid** > **PIN dashboardkastje** en volgt u de aanwijzingen op het touchscreen. Als deze instelling is ingeschakeld, dient u een pincode in te voeren om het dashboardkastje te openen. Selecteer de schakelaar om deze functie uit te schakelen en voer vervolgens de pincode in om deze extra beveiliging op te heffen.

Als u de pincode voor het dashboardkastje bent vergeten, kunt u deze resetten door uw Tesla-aanmeldgegevens in te voeren en vervolgens de aanwijzingen op het touchscreen te volgen.

OPMERKING: Met een **pincode voor dashboardkastje** kan het dashboardkastje zelfs worden geopend wanneer Valet Mode actief is voor de Model 3.

Snelheidslimietmodus

Met de modus Snelheidslimiet kunt u de acceleratie en maximumsnelheid begrenzen op een gekozen waarde tussen 80 en 193 km/h. Wanneer u deze functie voor de eerste keer gebruikt, moet u een 4-cijferige pincode aanmaken, die u moet gebruiken om de snelheidslimietmodus in en uit te schakelen. Als de modus is ingeschakeld en de rijsnelheid de maximumsnelheid tot ongeveer 5 km/h nadert, klinkt een geluidssignaal, wordt een melding weergegeven op het touchscreen en stuurt de Model 3 een bericht naar de mobiele app. U kunt de modus ook inschakelen vanuit de mobiele Tesla-app, door op **Beveiliging** > **Snelheidslimietmodus** te tikken. Snelheidslimietmodus inschakelen:

1. Zorg ervoor dat de Model 3 in de stand P (Park) staat.
2. Tik op **Bediening** > **Veiligheid** > **Snelheidslimietmodus** op het touchscreen.
3. Selecteer de maximale rijsnelheid.
4. Sleep de schuifregelaar naar de stand **Aan**.
5. Voer uw 4-cijferige pincode in u wilt gebruiken om de Snelheidslimietmodus in en uit te schakelen.

   OPMERKING: Als u de pincode bent vergeten, kunt u de Snelheidslimietmodus uitschakelen door de inloggegevens van uw Tesla-account in te voeren.

OPMERKING: Als Snelheidslimietmodus is ingeschakeld, wordt de acceleratie automatisch ingesteld op **Chill**.

ATTENTIE: Tijdens afdalingen kan de snelheid toenemen, waardoor de Model 3 de door u geselecteerde maximumsnelheid overschrijdt.

ATTENTIE: De Snelheidslimietmodus is geen vervanging voor een goede beoordeling van de verkeerssituatie, rijvaardigheid en de noodzaak van het letten op maximumsnelheden en verkeersomstandigheden. Ongelukken kunnen bij iedere snelheid plaatsvinden en veilig rijden is uw verantwoordelijkheid.

Browsergegevens wissen

U kunt de browsergegevens van uw auto wissen (net als op een computer of smartphone) door te navigeren naar **Bediening** > **Service** > **Browsergegevens wissen**. Dit is handig voor veel situaties, bijvoorbeeld om instellingen of zoekacties van een andere bestuurder te wissen.

Schakel de selectievakjes op het pop-upscherm op het touchscreen in om favorieten en/of geschiedenis naar wens uit te sluiten.

OPMERKING: Afhankelijk van marktregio, voertuigconfiguratie, aangeschafte opties en softwareversie, is Dashcam mogelijk niet aanwezig op uw auto of werken de functies mogelijk niet exact op de manier die wordt beschreven. **U bent zelf volledig verantwoordelijk voor het raadplegen en naleven van alle lokale regels en eigendomsbeperkingen met betrekking tot het gebruik van camera's.**

Dashcam neemt videobeelden van de omgeving van uw op tijdens het rijden. Gebruik Dashcam om incidenten of opmerkelijke voorvallen tijdens het rijden op te nemen, op dezelfde manier waarop u een externe dashcam op andere auto's zou gebruiken.

Het pictogram Dashcam bevindt zich in de App Launcher. U kunt de Dashcam-app aan de onderbalk toevoegen voor snelle toegang (zie Mijn apps aanpassen op pagina 8). Als de Model 3 in de parkeerstand staat, wordt de Viewer weergegeven als u op het Dashcam-pictogram tikt (zie Video-opnamen bekijken op pagina 183).



Ter bescherming van uw privacy, worden video-opnamen lokaal opgeslagen in het boordgeheugen van een geformatteerde USB-stick. Opnamen worden niet naar Tesla verzonden. Model 3 maakt geen video-opnamen als Dashcam **Uit** is.

Voor extra bescherming van uw privacy, kunnen dashcam-opnamen worden versleuteld wanneer ze worden opgeslagen op de USB-stick. Om versleuteling in of uit te schakelen, tikt u op **Bediening** > **Veiligheid** > **Dashcam-opnamen versleutelen**. Versleuteling wordt aanbevolen, maar is optioneel.

OPMERKING: Versleutelde clips kunnen alleen worden bekeken in het voertuig dat ze heeft opgenomen of met behulp van de Tesla-account die was gekoppeld aan het voertuig toen de clips werden opgenomen. Zie Video-opnamen bekijken op pagina 183 voor meer informatie.

Gebruik van Dashcam

1. Formatteer een USB-stick. Om Dashcam te gebruiken, moet u een correct geformatteerde USB-stick op de USB-poort van uw voertuig aansluiten zodat beelden kunnen worden opgeslagen en opgehaald. Auto's die vanaf ongeveer 2020 zijn geproduceerd zijn voorzien van een vooraf geformatteerde USB-stick in het dashboardkastje. De USB-stick kan, indien nodig, op twee manieren worden geformatteerd:
   - Formatteer de USB-stick met Model 3. Sluit de USB-stick aan op de USB-poort en navigeer naar **Bediening** > **Veiligheid** > **USB-stick formatteren**.
   - Formatteer de USB-stick op een computer. Zie Vereisten voor USB-stick voor opnemen van video's op pagina 183 voor meer informatie.
2. Sluit de USB-stick aan op de USB-poort van uw auto, bij voorkeur op de poort in het dashboardkastje (indien aanwezig).

   OPMERKING: Voor sommige auto's die na ongeveer 1 november 2021 zijn geproduceerd, ondersteunen de USB-poorten van de middenconsole mogelijk alleen het opladen van apparaten. Gebruik de USB-poort in het dashboardkastje voor alle andere functies.
3. Schakel Dashcam in door te tikken op **Bediening** > **Veiligheid** > **Dashcam**. U kunt bepalen hoe en wanneer Dashcam beelden opslaat. U kunt kiezen tussen:
   - **Auto**: Dashcam slaat automatisch een opname op de USB-stick op wanneer de Model 3 een veiligheidsincident detecteert, zoals een aanrijding of het activeren van airbags. Als **Auto** is geselecteerd, kan de detectie variëren en is deze afhankelijk van of uw auto is ingeschakeld of in de slaapstand staat en van de status van Assisted Driving.

     OPMERKING: Er zijn verschillende factoren die bepalen of Dashcam automatisch een opname van een veiligheidsincident opslaat (bijvoorbeeld de kracht van een botsing, activering van de airbags, etc.). Vertrouw er niet op dat Dashcam automatisch beelden van alle veiligheidsincidenten opslaat.
   - **Handmatig**: U moet op het pictogram Dashcam tikken om een opname van de afgelopen tien minuten op te slaan.
   - **Bij clax.**: Als u de claxon bedient, slaat Dashcam een opname van de afgelopen tien minuten op. U kunt dit tegelijk met **Auto** of **Handmatig** inschakelen.
4. Na inschakeling, geeft het pictogram Dashcam aan of beelden worden opgeslagen. U kunt de status van het Dashcam-pictogram ook zien in **Bediening**.

   Het pictogram verandert om de status van Dashcam aan te geven:

   OPNEMEN: Dashcam is bezig met opnemen. Tik op het pictogram om videobeelden op te slaan. Houd het pictogram ingedrukt om de opname te pauzeren.

   BESCHIKBAAR: Dashcam is beschikbaar, maar neemt niet actief op. Tik op het dashcampictogram om de opname te starten.



GEPAUZEERD: Dashcam is gepauzeerd. Tik op het pictogram om de opname te hervatten. Om verlies van videobeelden te voorkomen, dient u Dashcam te pauzeren voordat u de USB-stick verwijdert.



BEZIG: Dashcam is bezig met het laden, opslaan of overschrijven van beelden. Wanneer Dashcam hiermee bezig is, worden geen beelden opgenomen.



OPGESLAGEN: Beelden zijn opgeslagen. U kunt beelden van Dashcam ook tijdens het rijden opslaan door op het Dashcam-pictogram in de App Launcher te tikken.

OPMERKING: U moet het gewenste materiaal opslaan om het later te kunnen bekijken. Model 3 bewaart geen opnamen, ook niet tijdelijk. Niet-bewaard materiaal dat is opgenomen door Dashcam wordt voortdurend overschreven. Zie Video-opnamen bekijken op pagina 183 voor meer informatie.

5. Wanneer de gewenste beelden zijn opgeslagen, kunt u de clips bekijken op het touchscreen of op een computer:
   - Touchscreen: Zorg dat de Model 3 in de parkeerstand staat en tik op het pictogram Dashcam in de App Launcher. Video's worden gerangschikt op tijdstempel. Om afzonderlijke versleutelde clips te ontsleutelen, selecteert u de clips en tikt u op het hangslotje in de rechterbenedenhoek. Zie Video-opnamen bekijken op pagina 183 voor meer informatie.
   - Computer: Sluit de USB-stick aan op een computer en navigeer naar de map TeslaCam. Video's worden gerangschikt op tijdstempel. Zie Video-opnamen bekijken op pagina 183 voor meer informatie.
6. In plaats daarvan kunt u beelden vanuit de mobiele app bekijken en delen door te navigeren naar **Beveiliging** > **Dashcam Viewer** (**Live camera bekijken vanuit mobiele app** moet ingeschakeld zijn op het touchscreen).

   OPMERKING: Vereist Premium Connectivity. Vereist versie 4.39.5 of nieuwer van de mobiele Tesla-app voor apparaten met iOS. Vereist versie 4.43.5 of nieuwer van de mobiele Tesla-app voor apparaten met Android.
7. Om Dashcam uit te schakelen, navigeert u naar **Bediening** > **Veiligheid** > **Dashcam** > **Uit**. Als Dashcam is ingesteld op **Auto**, **Handmatig** of **Bij claxonneren**, wordt Dashcam bij iedere rit automatisch ingeschakeld (afhankelijk van uw voorkeuren, worden mogelijk echter niet actief beelden opgeslagen).

OPMERKING: Afhankelijk van de marktregio, de voertuigconfiguratie, de aangeschafte opties en de softwareversie is uw auto mogelijk niet uitgerust met Bewakingsmodus of de functies werken niet exact op de manier die wordt beschreven. **U bent zelf volledig verantwoordelijk voor het raadplegen en naleven van alle lokale regels en eigendomsbeperkingen met betrekking tot het gebruik van camera's.**

Als deze optie is ingeschakeld, blijven de camera's en sensoren (indien aanwezig) van uw auto ingeschakeld en zijn ze gereed om opnamen te maken van verdachte activiteiten rondom uw auto wanneer de Model 3 is afgesloten en in de parkeerstand staat. Zie Bewakingsmodus als een intelligent beveiligingssysteem voor uw auto, dat u waarschuwt wanneer het mogelijke dreigingen in de omgeving detecteert.

Als een bedreiging is gedetecteerd of wanneer de voertuigsensoren veel schuddende bewegingen waarnemen alsof de auto wordt gesleept of heen en weer geschud, voert Bewakingsmodus de volgende handelingen uit:

- De koplampen laten pulseren.
- Het alarm laten klinken.
- Een bericht op het touchscreen weergeven dat aangeeft dat personen buiten de auto erop wijst dat camera's mogelijk opnamen maken.
- U waarschuwen voor het alarm in de mobiele app.
- Beelden van het voorval opslaan op een USB-stick (indien geplaatst).

Bewakingsmodus is standaard uitgeschakeld. U kunt Bewakingsmodus eenvoudig in- of uitschakelen met spraakbediening of de mobiele Tesla-app. Om Bewakingsmodus met behulp van spraakbediening in te schakelen, zegt u "Bewaak Tesla ", "Bewaak mijn auto", "Bewaking aan", of "Bewaking inschakelen" (zie Spraakbediening op pagina 18).

OPMERKING: Voor sommige auto's die na ongeveer 1 november 2021 zijn geproduceerd, ondersteunen de USB-poorten van de middenconsole mogelijk alleen het opladen van apparaten. Gebruik de USB-poort in het dashboardkastje voor alle andere functies.

De Bewakingsmodus is niet beschikbaar in Batterij bijna leeg-modus (zie Batterij bijna leeg-modus op pagina 225). Als Model 3 in de Batterij bijna leeg-modus gaat, wordt de Bewakingsmodus uitgeschakeld en stuurt de mobiele app u een bericht. Het stroomverbruik kan toenemen wanneer Bewakingsmodus actief is.

OPMERKING: Als Bewakingsmodus is ingeschakeld, zijn de instellingen van Alarmsysteem (**Bediening** > **Veiligheid** > **Alarmsysteem**) niet beschikbaar.

⚠

LET OP!: Ga er niet vanuit dat de bewakingsmodus de Model 3 tegen alle mogelijke veiligheidsdreigingen beschermt. Bewakingsmodus bepaalt aan de hand van veel factoren of het alarm moet worden geactiveerd. Mogelijk wordt niet iedere impact gedetecteerd en het alarm niet in alle situaties geactiveerd. De modus werkt mogelijk als afschrikmiddel tegen sommige dreigingen, maar geen enkel beveiligingssysteem kan iedere aanval voorkomen.

OPMERKING: Bewakingsmodus verzendt alleen meldingen naar de mobiele app wanneer het alarm wordt geactiveerd, als iemand een portier of de achterbak probeert te openen of wanneer het voertuig plotselinge schudbewegingen detecteert. Als Bewakingsmodus een voorval niet als een duidelijke bedreiging beschouwt, maakt de auto opnamen, maar wordt het alarm niet geactiveerd.

Gebruik van Bewakingsmodus (met een USB-stick)

1. Bewakingsmodus vereist een correct geformatteerde USB-stick in de USB-poort van uw voertuig. Auto's die vanaf ongeveer 2020 zijn geproduceerd zijn voorzien van een vooraf geformatteerde USB-stick in het dashboardkastje. De USB-stick kan op twee manieren worden geformatteerd:
   - Sluit de USB-stick aan op de USB-poort en navigeer naar **Bediening** > **USB-stick formatteren**. Uw auto formatteert automatisch de USB-stick voor u.
   - Formatteer de USB-stick op een computer. Zie Vereisten voor USB-stick voor opnemen van video's op pagina 183 voor meer informatie.
2. Sluit de USB-stick aan op de USB-poort van het voertuig, bij voorkeur op de poort in het dashboardkastje (indien aanwezig).
3. Schakel, terwijl uw voertuig in de parkeerstand staat, Dashcam in door te navigeren naar **Bediening** > **Veiligheid** > **Dashcam** (Bewakingsmodus werkt alleen als Dashcam is ingeschakeld).
4. Tik op **Bediening** > **Bewakingsmodus** > **Aan**. Zodra de modus is ingeschakeld verandert de kleur van het pictogram Bewakingsmodus in **Bediening** in rood.

   OPMERKING: Opnamen van de achtercamera zijn alleen beschikbaar op voertuigen die na ongeveer februari 2018 zijn geproduceerd.

   Als Bewakingsmodus is ingeschakeld, is de modus stand-by en gereed om het alarm te laten klinken en een opname op te slaan van het veiligheidsincident wanneer de modus wordt geactiveerd. De lengte van de video-opname kan worden ingesteld (tik op **Veiligheid**

> **Bewakingsmodus** > **Cliplengte Bewakingsmodus**). Zie Video-opnamen bekijken op pagina 183 voor meer informatie over het bekijken van materiaal.

5. Om Bewakingsmodus handmatig in/uit te schakelen tot de volgende rit, tikt u op het pictogram Bewakingsmodus. Bewakingsmodus is uit wanneer het pictogram niet langer rood is.



Schakel Bewakingsmodus **Uit** in **Bediening** > **Veiligheid** > **Bewakingsmodus** om de modus voor meer dan één rijcyclus uit te schakelen.

Gebruik van Bewakingsmodus (zonder een USB-stick)

Als Bewakingsmodus is ingeschakeld en een veiligheidsincident wordt gedetecteerd zonder dat een USB-stick is aangesloten op een USB-poort, ontvangt u een waarschuwing van uw auto via de mobiele app en worden geen camerabeelden opgeslagen.

Instellingen Bewakingsmodus

- **Specifieke locaties uitsluiten**

  In **Bediening** > **Veiligheid** > **Bewakingsmodus** kunt u bepalen dat Bewakingsmodus *niet* wordt ingeschakeld op bepaalde locaties (zie Thuis, Werk en Favoriete bestemmingen op pagina 201 voor meer informatie):

  - **Exclusief Thuis**: Bewakingsmodus wordt niet automatisch ingeschakeld op de locatie die als Thuis is ingesteld in uw favorietenlijst.
  - **Exclusief Werk**: Bewakingsmodus wordt niet automatisch ingeschakeld op de locatie die als Werk is ingesteld in uw favorietenlijst.
  - **Exclusief Favorieten**: Bewakingsmodus wordt niet automatisch ingeschakeld op locaties in uw favorietenlijst.

    OPMERKING: Om een locatie te kunnen detecteren die is ingesteld als Thuis, Werk, of Favoriet, moet de Model 3 binnen ongeveer 500 meter van de opgeslagen locatie zijn geparkeerd.

  Om uw locatie voor Thuis of Werk in te stellen, tikt u op **Navigeren** > **Thuis instellen/Werk instellen**. Om een **Favoriet** in te stellen, tikt u op de ster wanneer een adres op de kaart wordt weergegeven. Als u Bewakingsmodus handmatig in- of uitschakelt met het touchscreen of de mobiele app, worden uw voorkeuren voor het uitsluiten van Thuis, Werk of Favorieten genegeerd tot uw volgende rit.

- **Cliplengte Bewakingsmodus instellen**

  Als Bewakingsmodus is geconfigureerd voor het vastleggen van camerabeelden van veiligheidsincidenten met behulp van een correct geformatteerde USB-stick, kunt u de lengte van de opname instellen op uw touchscreen (tik op **Bediening** > **Veiligheid** > **Bewakingsmodus** > **Cliplengte Bewakingsmodus**).

- **Cameradetectie instellen**

  Wanneer **Cameradetectie** is ingeschakeld, gebruikt Bewakingsmodus naast de voertuigsensoren ook de externe camera's van het voertuig om een veiligheidsincident te detecteren wanneer de auto is geparkeerd. Als deze optie is uitgeschakeld, slaat de auto alleen clips op de USB-stick op als een fysieke dreiging wordt gedetecteerd. Tik op **Bediening** > **Veiligheid** > **Bewakingsmodus** > **Cameradetectie** om dit in te stellen.

- **Live camera bekijken**

  OPMERKING: Live camera bekijken vereist premium connectiviteit en dat versie 4.2.1 (of nieuwer) van de mobiele Tesla-app is geïnstalleerd op een telefoon die als sleutel is gekoppeld aan de Model 3.

  Als Bewakingsmodus is ingeschakeld, kunt de mobiele app gebruiken om de omgeving van de Model 3 via de buitencamera's op afstand te bekijken. Tik op **Bediening** > **Veiligheid** > **Bewakingsmodus** > **Live camera bekijken via mobiele app** op het touchscreen om te zien wat Bewakingsmodus in real-time opneemt. Er mogen zich geen personen in de auto bevinden en alle portieren moeten vergrendeld zijn. Navigeer in de mobiele app vervolgens naar **Veiligheid** > **Bewakingsmodus** > **Live camera weergeven**.

  Wanneer **Live camera weergeven** actief wordt gebruikt, knipperen de lampen van de Model 3 met tussenpozen en wordt een bericht op het touchscreen weergegeven om aan anderen te laten weten dat de omgeving van de auto via de camera's wordt bewaakt.

  Live camera weergegeven is beperkt tot ongeveer 15 minuten totaal gebruik per dag.

  U kunt ook tegelijkertijd Huisdiermodus inschakelen en naar het live camerabeeld schakelen om het beeld van de interieurcamera in de mobiele app te bekijken. Zie Climate control aan houden, Huisdiermodus en Kampeermodus op pagina 189 voor meer informatie. Deze functie wordt niet ondersteund in auto's met Assisted Driving-computer 2.0 of 2.5. Tik op **Bediening** > **Software** en bekijk Assisted Driving-computer om te zien welke computer aanwezig is in uw auto.

  OPMERKING: Als Huisdiermodus en Bewakingsmodus tegelijkertijd zijn ingeschakeld, schakelt Bewaking standaard naar **Bewakingsgeluiden uitschakelen** om uw huisdier te beschermen.

OPMERKING: De videokwaliteit kan variëren afhankelijk van de netwerkconnectiviteit. Er wordt geen geluid opgenomen.

OPMERKING: De live camerabeelden zijn volledig versleuteld en niet toegankelijk voor Tesla.

Zie Video-opnamen bekijken op pagina 183 voor meer informatie over het bekijken van beelden van Bewakingsmodus.

OPMERKING: Wanneer de limiet van het interne opslaggeheugen is bereikt, worden oudere opnames overschreven door nieuwe opnames.

Vereisten voor USB-stick voor opnemen van video's

Sommige functies op vereisen het gebruik van een USB-stick (zoals Dashcam, Bewakingsmodus en Track Mode, indien aanwezig) die aan de volgende vereisten voldoet:

- Minimale opslagcapaciteit van 64 GB. Gebruik een USB-stick met een zo groot mogelijke opslagcapaciteit. Opslag van videomateriaal kan veel geheugen in beslag nemen.
- Een constante schrijfsnelheid van ten minste 4 MB/s. Let op: de constante schrijfsnelheid verschilt van de hoogst mogelijke schrijfsnelheid.
- Compatibel met USB 2.0. Als er een USB 3.0-stick wordt gebruikt, dan moet deze ook USB 2.0 ondersteunen.
- Correct geformatteerd (automatisch of handmatig op pagina 183).

OPMERKING: De USB-C-poorten in de middenconsole en onder het touchscreen achterin ondersteunen niet het formatteren, opslaan en weergeven van videomateriaal. Gebruik voor deze doeleinden de USB-A-poort in het dashboardkastje (zie Elektronica in het interieur op pagina 12).

OPMERKING: In sommige landen kunt u aanbevolen USB-sticks bestellen op http://www.tesla.com.

Automatisch een USB-stick formatteren

Sluit de USB-stick aan op een USB-poort voorin die het formatteren, opslaan en weergeven van videobeelden ondersteunt (zie Elektronica in het interieur op pagina 12). Tik vervolgens op **Bediening** > **Veiligheid** > **USB-stick formatteren**. De stick wordt dan automatisch geformatteerd als exFAT en er worden daarop mappen gemaakt met de naam TeslaCam en TeslaTrackMode (indien aanwezig). De USB-stick is nu gereed voor de opname en opslag van videobeelden.

USB-stick formatteren is alleen beschikbaar wanneer een USB-stick (met één of minder partities) is aangesloten op een USB-poort voorin. Als u **USB-stick formatteren** kiest, wordt alle bestaande inhoud op de USB-stick gewist. Breng alle inhoud die u wilt bewaren over naar een ander apparaat voordat u deze functie gebruikt.

Handmatig een USB-stick formatteren

Als de Model 3 de USB-stick niet kan formatteren, formatteer deze dan op een computer.

1. Formatteer de USB-stick als exFAT, MS-DOS FAT (voor Mac), ext3, of ext4 (NTFS wordt momenteel niet ondersteund).
2. Maak een map op basisniveau met de naam **TeslaCam**. Maak voor Track Mode (indien aanwezig) nog een map op basisniveau, met de naam **TeslaTrackMode**. U kunt één USB-stick gebruiken voor Dashcam, Bewakingsmodus, Track Mode (indien aanwezig) en audiobestanden, maar u moet afzonderlijke partities of mappen maken op de USB-stick die als exFAT is geformatteerd.
3. Sluit de geformatteerde USB-stick aan op de USB-poort in het dashboardkastje (indien aanwezig). Gebruik anders een USB-poort voorin in de middenconsole. Gebruik niet de USB-poorten achterin, want deze zijn uitsluitend bedoeld voor het opladen van apparaten. Het kan enkele seconden duren voordat de Model 3 de USB-stick herkent.
4. Zodra deze is herkend, controleer dan of pictogrammen voor Dashcam en Bewakingsmodus beschikbaar zijn wanneer u tikt op **Bediening**. Model 3 is nu klaar voor het opnemen van videobeelden.

   OPMERKING: Mogelijk dient u eerst Bewakingsmodus (indien aanwezig) in te schakelen door te tikken op **Bediening** > **Bewaking**.

Video-opnamen bekijken

Als de beelden zijn opgeslagen, kunt u deze bekijken op het touchscreen, in de mobiele Tesla-app of op een computer.

Zodra er geen vrije opslagruimte meer beschikbaar is op de USB-stick, kunnen geen videobeelden meer worden opgeslagen. Kopieer opgeslagen video's regelmatig naar een ander apparaat en verwijder ze van de USB-stick, om te voorkomen dat de USB-stick vol raakt.

Indien ingeschakeld, maken Dashcam en Bewakingsmodus opnamen in cycli. De opnamen worden continu overschreven, tenzij u deze bewaart. U moet het gewenste materiaal opslaan om het te bekijken, anders wordt het materiaal gewist en overschreven. Zie Bewakingsmodus op pagina 180 en Dashcam op pagina 178 voor meer informatie over het opslaan van materiaal.

OPMERKING: Opnamen van de achtercamera zijn alleen beschikbaar op voertuigen die na ongeveer februari 2018 zijn geproduceerd.

Voor iedere opgeslagen clip worden zes video's opgenomen; één voor elke camera (voor, achter, links, rechts, linker stijl en rechter stijl). Zie Camera's op pagina 20 voor meer informatie over de locaties van de camera's van uw auto.

Als u opnamen bekijkt op het touchscreen van het voertuig of in de mobiele app, ziet u informatie vanaf het moment waarop de video is opgenomen, inclusief de versnelling, rijsnelheid, stuurwiel-hoek etc.

OPMERKING: Deze functie vereist versie 4.51.5 of nieuwer van de mobiele Tesla-app.

⚠

LET OP!: Dashcam-opnamen tonen details zoals de snelheid, stuurhoek en status van Assisted Driving-systemen van het voertuig, etc. Vanwege inherente verschillen in data-sampling-mechanismen en tijdbases, kunnen er kleine vertragingen of verschillen zijn tussen de weergegeven informatie en de geregistreerde gegevens van andere voertuigsystemen. De getoonde informatie is bedoeld voor referentie en bevat mogelijk niet alle details van specifieke voertuiggebeurtenissen.

Vereisten voor USB-stick voor opnemen van video's

Om aan de privacy-vereisten van de EU te voldoen, neemt Bewakingsmodus maximaal 10 minuten aan beelden per keer op. Beelden worden alleen opgeslagen wanneer de auto of camera een veiligheidsincident detecteert. Ander verwijdert de auto alle recente, niet opgeslagen opnamen:

- Wanneer u Bewakingsmodus uitschakelt.
- Wanneer u opnieuw instapt in de auto.

Bekijken op het touchscreen

U kunt opgenomen videobeelden op het touchscreen bekijken wanneer de Model 3 in de parkeerstand staat. Tik op het Dashcam-pictogram in de App Launcher.

De lijst met videoclips is gerangschikt op locatie en tijdstempel. U kunt desgewenst clips pauzeren, terugspoelen en vooruitspoelen. U kunt vanuit elke locatie de laatste 10 minuten aan beeldmateriaal vanaf elk punt binnen het meest recente Dashcam-materiaal permanent opslaan. Selecteer de clip Recent en speel deze af om het materiaal te vinden dat u wilt opslaan. Tik op **Opslaan** in de linkerbenedenhoek van de beelden. Als u clips wilt verwijderen, tikt u op **Meer opties** (de drie puntjes) boven aan de lijst aan en selecteert u de clips die u wilt verwijderen.

Navigeer naar **Bediening** > **Veiligheid** > **Dashcamclips verwijderen** om alle beelden van Dashcam en Bewakingsmodus te verwijderen.

OPMERKING: De opname van Dashcam wordt gepauzeerd wanneer u de viewer start.

Bekijken op een computer

Sluit de USB-stick aan op een computer en navigeer naar de map TeslaCam of TeslaTrackMode (indien aanwezig) .

De map TeslaCam bevat de volgende submappen:

- **RecentClips**: Bevat de maximaal 60 minuten aan opgenomen materiaal.
- **SavedClips**: Bevat alle opnamen uit de map RecentClips die zijn opgeslagen en waarvan de naam is gewijzigd.
- **SentryClips**: Bevat opnamen van alle veiligheidsincidenten die Bewakingsmodus heeft gedetecteerd. Als de opslagcapaciteit van de USB-stick beperkt is, worden de oudste opnamen in de map Sentry Clips verwijderd om ruimte te maken voor nieuwe opnamen. Zodra deze zijn verwijderd, kun u ze niet meer herstellen.
- **EncryptedClips**: Bevat versleutelde dashcam-opnamen. Deze clips kunnen niet direct op een computer worden afgespeeld. Om versleutelde clips te bekijken, sluit u de USB-stick aan in het voertuig dat deze clips heeft opgenomen of ontsleutelt u ze met behulp van webbrowser (zie onder).

Als dashcamversleuteling is ingeschakeld, worden clips opgeslagen in de map EncryptedClips en kunnen ze niet direct op een computer worden afgespeeld. U kunt deze clips als volgt ontsleutelen en bekijken:

1. Sluit de USB-stick aan op uw computer.
2. Open een webbrowser en ga naar https://dashcam.tesla.com.
3. Meld u aan met een Tesla-account die was gekoppeld aan het voertuig toen de clips werden opgenomen.
4. Volg de instructies op het scherm om bestanden te ontsleutelen en direct te bekijken op uw computer.

OPMERKING: Dashcamclips worden niet naar Tesla verzonden. Uw browser haalt de ontsleutelingscodes op en ontsleutelt de bestanden lokaal op het apparaat.

Overzicht Climate control

De bedieningselementen van de climate control worden weergegeven onderin het touchscreen. Standaard staat climate control altijd op **Auto**; dat zorgt voor een optimaal comfort onder alle normale omstandigheden. Als u de temperatuur in het interieur in de instelling **Auto** aanpast, past het systeem automatisch de verwarming, de airconditioning, de luchtverdeling en de aanjagersnelheid aan om de door u gekozen temperatuur in het interieur te handhaven.

Tik op de weergegeven temperatuur onder in het touchscreen om toegang te krijgen tot het hoofdscherm van de climate control, waarin u uw voorkeuren voor de climate control kunt wijzigen. U kunt op ieder moment terugkeren naar Auto door op **Auto** te tikken. Tik op de aan/uit-knop op het hoofdscherm van de climate control om deze functie in of uit te schakelen. Voor snelle toegang tot veel gebruikte bedieningselementen, tikt u op **<** of **>** om het pop-upvenster voor climate control weer te geven.

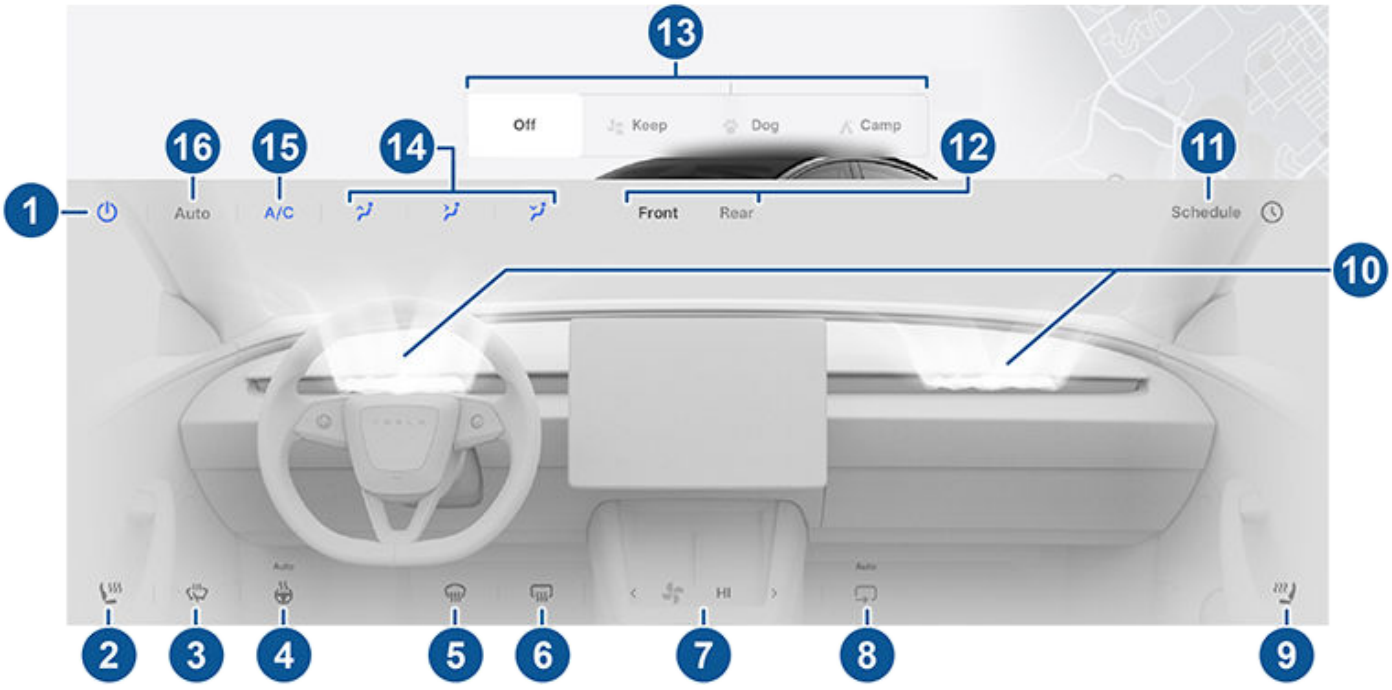
Het ventilatortoerental kan afnemen wanneer het interieur wordt verwarmd of gekoeld. Op het touchscreen wordt **Verwarming** of **Koeling** weergegeven wanneer de climate control het interieur verwarmt of koelt tot de gewenste temperatuur.

OPMERKING: De climate control wordt gevoed door de hoogspanningsbatterij. Dat betekent dat langdurig gebruik van deze systemen de actieradius kan verminderen.

ATTENTIE: Om verbranding bij langdurig gebruik te voorkomen, moeten mensen met aandoeningen aan het zenuwstelsel of een verminderde gevoeligheid voor pijn vanwege diabetes, leeftijd, neurologische problemen enz. extra voorzichtig zijn bij het gebruik van de climate control en de stoelverwarming.

De climate control-instellingen aanpassen

OPMERKING: Stel eenvoudig handsfree uw voorkeuren voor climate control in met spraakbediening, zoals het inschakelen van de stoelverwarming of het wijzigen van de interieurtemperatuur (zie Spraakbediening op pagina 18).



OPMERKING: Om met één tik toegang te krijgen tot stoelverwarming en ontwaseming, kunt u deze bedieningselementen toevoegen aan Mijn apps. Zie Mijn apps aanpassen op pagina 8.

1. Tik hierop om de climate control in of uit te schakelen.

2. Tik op het pictogram van de bestuurdersstoel om de stoelverwarming voor de bestuurder aan te passen. De stoel werkt op drie niveaus, van 3 (hoogste) tot 1 (laagste). Het stoelpictogram toont draaiende lijnen die rood (verwarming) of blauw (koeling) (indien aanwezig) worden om het instellingsniveau aan te geven. Met **Auto** worden de voorstoelen verwarmd of gekoeld op basis van de interieurtemperatuur. Om met één tik toegang te krijgen tot stoelverwarming, kunt u deze bedieningselementen toevoegen aan de onderste balk op het touchscreen (zie Mijn apps aanpassen op pagina 8).

   OPMERKING: Om voertuigcomponenten te beschermen, kan een stoelverwarming automatisch worden uitgeschakeld na ongeveer 30 minuten continu gebruik. Zie Voorstoelen en achterstoelen op pagina 40 voor meer informatie.

3. Tik hierop om de ruitenwisserontdooiers in te schakelen (indien aanwezig). De ruitenwissers ontdooien gedurende 30 minuten en schakelen vervolgens automatisch uit.
4. Tik hierop om het verwarmbare stuurwiel te bedienen, indien aanwezig. De rode golflijnen van het pictogram geven het instelde niveau aan. Als **Auto** is gekozen, wordt het stuurwiel verwarmd wanneer dat nodig is op basis van de temperatuur in het interieur, afhankelijk van de instellingen van de climate control. Om met één tik toegang te krijgen, kunt u dit bedieningselement toevoegen aan de onderste balk op het touchscreen (zie Mijn apps aanpassen op pagina 8).
5. De voorruitverwarming leidt een luchtstroom naar de voorruit. Tik één keer om de voorruit te *verwarmen* (de kleur van het pictogram verandert in oranje). Tik een tweede keer om de voorruit te *ontdooien*. Tik een derde keer om uit te schakelen en de luchtverdeling, verwarming en aanjager terug te zetten op de vorige instellingen.
6. Tik hier om de achterruitverwarming in te schakelen. Na 15 minuten wordt de achterruitverwarming automatisch uitgeschakeld. De buitenspiegels en laadpoort worden ook verwarmd wanneer de achterruitverwarming is ingeschakeld. Zie 'Best practices' bij koude weersomstandigheden op pagina 194 voor meer informatie over het voorbereiden op lage temperaturen.
7. Gebruik de schuifregelaar om de aanjagersnelheid aan te passen. In de stand **Auto** verandert de aanjagersnelheid in **Laag**/ **Normaal**/ **Hoog**.

   OPMERKING: Als de ventilatorsnelheid wordt gewijzigd, kan de instelling van de manier waarop lucht wordt aangezogen in de Model 3 veranderen om de luchtstroom te verhogen of te verlagen.

8. Tik hierop om de luchtstroom in het interieur te regelen. Er kan verse buitenlucht in de Model 3 worden gezogen of de lucht kan in het interieur worden gerecirculeerd.
9. Tik op het pictogram van de passagiersstoel om de stoelverwarming voor de voorpassagier aan te passen. De stoel werkt op drie niveaus, van 3 (hoogste) tot 1 (laagste). Het stoelpictogram toont draaiende lijnen die rood (verwarming) of blauw (koeling) (indien aanwezig) worden om het instellingsniveau aan te geven. Met **Auto** worden de voorstoelen verwarmd of gekoeld op basis van de interieurtemperatuur.
10. Tik hierop om de luchtstroom uit de ventilatieopeningen voorin te regelen. Als de climate control in bedrijf is, kan de ventilatie voorin aan passagierszijde onafhankelijk van de ventilatie aan bestuurderszijde worden uitgeschakeld door de luchtgolf voor de passagierszijde voorin op het touchscreen ingedrukt te houden en de instructies te volgen. Zie De ventilatieroosters voor en achter aanpassen op pagina 192.
11. Tik met de Model 3 in de stand P op **Plannen** om een dagelijkse herhaaltijd in te stellen wanneer de Model 3 klaar moet zijn om weg te rijden door op te laden en de batterij en het interieur voor te bereiden tijdens daluren (zie Gepland voorverwarmen en opladen op pagina 222).
12. Tik hierop om de climate control in het interieur voorin of achterin in te stellen. Als **Auto** is ingeschakeld voor het interieur achterin en een passagier is gedetecteerd, worden de ingestelde temperatuur gehandhaafd voor achter in het interieur (zie De ventilatieroosters voor en achter aanpassen op pagina 192).
13. In de stand P (Park) worden deze instellingen weergegeven zodat u de climate control ingeschakeld kunt laten zelfs wanneer u de Model 3 verlaat (zie Climate control aan houden, Huisdiermodus en Kampeermodus op pagina 189).
14. Regel de luchtstroom in het interieur voorin (voorruit, ventilatieroosters in het dashboard, ventilatieroosters in de voetenruimte). U kunt voor één of meerdere ventilatieroosters kiezen.
15. Tik hier om de airconditioning in of uit te schakelen. Als u de airconditioning uitschakelt, neemt het koelen af, maar bespaart u energie.

    OPMERKING: Omdat de Model 3 veel stiller is dan een auto met een gewone verbrandingsmotor, kan het zijn dat u de aircocompressor hoort werken. Verlaag de ventilatorsnelheid om het geluid te beperken.

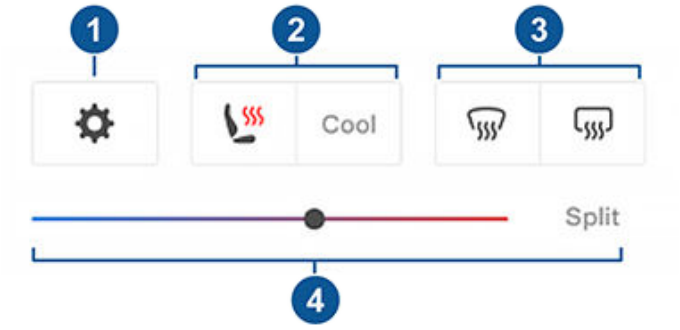
16. Tik op **Auto** om de instelling Auto in of uit te schakelen.

    OPMERKING: Als **Aanjagersnelheid verlagen tijdens gespreken** is ingeschakeld en **Auto** is geselecteerd, wordt de aanjagersnelheid automatisch verlaagd om het omgevingsgeluid te verminderen tijdens een telefoongesprek. Zie Bluetooth op pagina 67 voor meer informatie.

OPMERKING: Tijdens het gebruik van Tesla Assisted Driving, schakelt uw auto mogelijk automatisch naar AUTO als er een hoge kans is dat de voorruit en camera's beslaan.

Pop-upvenster climate control

Tik op de temperatuurpijlen onder in het touchscreen om een pop-upvenster te openen dat eenvoudig toegang geeft tot de meestgebruikte bedieningselementen voor climate control:



OPMERKING: Om met één tik toegang te krijgen tot stoelverwarming en ontwaseming, kunt u deze bedieningselementen toevoegen aan Mijn apps. Zie Mijn apps aanpassen op pagina 8.

1. Tik hierop om het hoofscherm voor climate control te openen.
2. Stoelverwarming of -koeling voorin (indien aanwezig) in- of uitschakelen.
3. Voor- of achterruitverwarming in- of uitschakelen. Als de achterruitverwarming is ingeschakeld, worden ook de buitenspiegels verwarmd. De verwarming van de buitenspiegels wordt automatisch uitgeschakeld op basis van de omgevingstemperatuur.
4. De interieurtemperatuur regelen met de schuifregelaar. U kunt ook temperatuurverdeling inschakelen, zodat de bestuurder en voorpassagier hun eigen voorkeuren voor de climate control kunnen instellen. De voorpassagier kan op het temperatuurpictogram onder in het touchscreen tikken of het hoofscherm van de climate control gebruiken om de instellingen te regelen. Tik nogmaals op **Splitsen** om de verdeling van de climate control uit te schakelen.

Climate control aan houden, Huisdiermodus en Kampeermodus

Met de instellingen **Climate control aan houden**, **Huisdiermodus** en **Kampeermodus** kunt u de climate control ingeschakeld houden wanneer de auto is geparkeerd, zelfs als u de Model 3 verlaat of als u er voor kiest in de auto te blijven. Deze instellingen zijn handig wanneer het belangrijk is de temperatuur in het interieur te handhaven bij hete of koude weersomstandigheden. Als u bijvoorbeeld boodschappen achterlaat in de Model 3 op een warme dag, kunt u Keep Climate On gebruiken om te voorkomen dat ze bederven.

Huisdiermodus is bedoeld om een aangename temperatuur voor uw huisdier in de auto te handhaven terwijl u deze temperatuur actief en regelmatig controleert met de mobiele app (waarbij zowel uw telefoon als uw auto een mobiele netwerkverbinding moeten hebben). In Huisdiermodus geeft het touchscreen de huidige interieurtemperatuur weer om passanten te laten weten dat uw huisdier veilig is. Deze instelling is niet bedoeld voor mensen en mag alleen gedurende korte tijd worden gebruikt, terwijl u in de nabije omgeving van de auto moet blijven zodat u snel naar de auto kunt terugkeren wanneer de temperatuur niet langer kan worden gehandhaafd.

OPMERKING: Om te voorkomen dat onbedoeld de raamschakelaar wordt bediend (bijvoorbeeld doordat uw huisdier erop gaat staan), kunnen de ramen niet worden geopend wanneer Huisdiermodus is ingeschakeld.

OPMERKING: Als Huisdiermodus en Bewakingsmodus tegelijkertijd zijn ingeschakeld, schakelt Bewaking standaard naar **Bewakingsgeluiden uitschakelen** om uw huisdier te beschermen. Zie Bewakingsmodus op pagina 180 voor meer informatie.

Live camerabeeld is nu beschikbaar als Bewakingsmodus of Huisdiermodus of beide zijn ingeschakeld. Als Bewakingsmodus is ingeschakeld, geven de camera's een live-beeld weer van de omgeving van de auto. Als Huisdiermodus is ingeschakeld, kunt u het interieur van de auto bekijken *(vereist versie 4.15.0 of nieuwe van de mobiele app)* en regelmatig beelden van het interieur en live-updates over de omstandigheden in het interieur ontvangen *(vereist versie 4.51.5 of nieuwer van de mobiele app en een iPhone met iOS 18+)* zodat u op elk moment kunt controleren hoe het met uw huisdier gaat. Als zowel de bewakingsmodus als Huisdiermodus zijn ingeschakeld, kunt u tussen de camerabeelden schakelen door op de grijze cirkels of het interieurpictogram voor de verschillende camera's in de mobiele app te tikken. Zie Bewakingsmodus op pagina 180 voor meer informatie.

OPMERKING: Voor het inschakelen van de interieurcamera voor Huisdiermodus of Bewakingsmodus is versie 4.15.0 of nieuwer van de app vereist. Deze functie wordt niet ondersteund in auto's met SI Computer 2.0 of 2.5. Tik op **Bediening** > **Software** en bekijk **SI Computer** om te zien welke computer aanwezig is in uw auto.

OPMERKING: Live camera weergegeven is beperkt tot ongeveer 15 minuten totaal gebruik per dag.

Met de Kampeermodus kunt u uw elektronische apparatuur voeden via de USB-poorten en de laagspanning-aansluiting, naast het handhaven van de temperatuur in het interieur. Het touchscreen blijft ingeschakeld. U kunt dus uw muziek afspelen, op internet browsen, spellen spelen in de arcade, of shows in Tesla Theater bekijken. U kunt ook media en instellingen van de climate controle bedienen vanaf een gekoppelde telefoon. De Kampeermodus is ideaal wanneer u in de auto blijft, zoals kamperen of bij een kind blijven. Als deze modus actief is, zijn Bewakingsmodus en het alarmsysteem van de auto uitgeschakeld. Portiervergrendeling bij weglopen is niet actief.

Climate control aan houden, Huisdiermodus of Kampeermodus bedienen:

1. Zorg ervoor dat Model 3 niet in de Batterij bijna leeg-modus is (zie Batterij bijna leeg-modus op pagina 225).

2. Zet de auto in de stand P (Parkeren). De instellingen **Climate control aan houden**, **Huisdiermodus** en **Kampeermodus** zijn alleen beschikbaar wanneer de Model 3 in de parkeerstand staat.
3. Stel de climate controle in, indien nodig.
4. Tik in het climate control-scherm op **Climate control aan houden**, **Huisdiermodus** of **Kampeermodus**.

   OPMERKING: U kunt **Huisdiermodus** en **Kampeermodus** ook vanuit de mobiele app bedienen, door vanaf de grijze balk op het scherm voor climate control omhoog te swipen.

Om Huisdiermodus aan te passen, tikt u op **Bediening** > **Scherm** > **Huisdiermodus aanpassen**. In het pop-upscherm kunt u de naam van uw huisdier invoeren en de afbeelding van Huisdiermodus wijzigen.

Het climate control-systeem probeert uw climate-instellingen te handhaven totdat u naar een andere stand dan P (Parkeren) schakelt of deze handmatig uitschakelt. Voorkom het gebruik van Climate control aan houden, Huisdiermodus of Kampeermodus wanneer het batterijniveau laag is.

Huisdiermodus kan niet worden ingeschakeld als de temperatuur in het interieur te hoog is of als de auto een probleem met de climate control detecteert. Zorg ervoor dat de interieurtemperatuur op een veilig en comfortabel niveau is voordat u Huisdiermodus inschakelt.

Als **Climate control aan houden**, **Huisdiermodus** of **Kampeermodus** is ingeschakeld, geeft de mobiele Tesla-app een melding als de climate control om welke reden dan ook wordt uitgeschakeld. Dit gebeurt bijvoorbeeld wanneer Model 3 in de Batterij bijna leeg-modus gaat (voor Climate control aan houden of Kampeermodus) of wanneer het laadniveau van de batterij daalt tot onder 20% (voor Huisdiermodus), of wanneer het voertuig een probleem met de climate control detecteert. De mobiele Tesla-app waarschuwt u ook als de Huisdiermodus actief is en de temperatuur in het interieur aanzienlijk verandert ten opzichte van het niveau dat oorspronkelijk voor Huisdiermodus is ingesteld.

OPMERKING: Software-updates kunnen niet worden uitgevoerd wanneer Climate control aan houden, Huisdiermodus of Kampeermodus actief is.

ATTENTIE: Laat nooit een kind zonder toezicht achter in uw auto.

ATTENTIE: Ga na of het achterlaten van huisdieren zonder toezicht wettelijk is toegestaan in uw land.

ATTENTIE: U bent verantwoordelijk voor de veiligheid van uw huisdier. Laat ze nooit langdurig achter in de Model 3. Controleer voortdurend de interieurtemperatuur en het welzijn van uw huisdieren. Zorg ervoor dat uw telefoon is verbonden met het mobiele netwerk en dat u, indien nodig, op tijd kunt terugkeren naar de auto.

ATTENTIE: In het onwaarschijnlijke geval dat uw climate control-systeem onderhoud nodig heeft of niet naar behoren werkt, dient u Climate control aan houden, Huisdiermodus en Kampeermodus niet te gebruiken. Vertrouw er nooit op dat uw auto iets wat onvervangbaar is, beschermt.

ATTENTIE: U kunt de climate control ook op afstand instellen en bewaken met behulp van de mobiele app. Als u echter de het climate control-systeem uitschakelt met de mobiele app, stopt de werking van Climate control aan houden, Huisdiermodus en Kampeermodus.

Cabin Overheat Protection

Cabin Overheat Protection voorkomt dat het interieur te warm wordt onder hete omstandigheden. Hoewel u het systeem niet altijd hoeft in te schakelen wanneer u de Model 3 verlaat, kan de climate control de temperatuur van het interieur van uw auto handhaven. Op deze manier kan worden voorkomen dat het interieur te heet wordt wanneer de auto in de zon geparkeerd staat, zodat de temperatuur aangenamer is bij terugkomst. Het kan 15 minuten duren voordat Cabin Overheat Protection wordt ingeschakeld nadat u bent uitgestapt. Deze functie is bedoeld voor het comfort van inzittenden en heeft geen invloed op de betrouwbaarheid van de componenten van uw auto.

Om het systeem in te schakelen, tikt u op **Bediening** > **Veiligheid** > **Cabin Overheat Protection** en kiest u:

- **Aan**: De airconditioning is in werking wanneer de interieurtemperatuur hoger is dan 40 °C of de geselecteerde temperatuur indien beschikbaar, op het touchscreen of in de mobiele app. Om temperaturen aan te kunnen passen is mogelijk de meest recente versie van de mobiele app nodig.
- **Geen A/C**: Alleen de ventilator werkt om te voorkomen dat aanraakvlakken te heet worden.
- **Uit:** Cabin Overheat Protection uitschakelen.

Als u **Exclusief Thuis** inschakelt, schakelt de Model 3 de functie Cabin Overheat Protection uit wanneer het voertuig zich op de locatie bevindt die als thuisadres is ingesteld in uw favorietenlijst (zie Thuis, Werk en Favoriete bestemmingen op pagina 201).

U kunt Cabin Overheat Protection ook op afstand inschakelen via de mobiele app, door te tikken op **Climate control**. Veeg omhoog op het onderste menu en selecteer een instelling onder **Cabin Overheat Protection** (zie Mobiele app op pagina 63).

Cabin Overheat Protection werkt tot 12 uur nadat u de Model 3 hebt verlaten, of totdat het batterijniveau is afgenomen tot onder de drempelwaarde die is ingesteld voor de Batterij bijna leeg-modus (zie Batterij bijna leeg-modus op pagina 225), afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt. Het gebruik van Cabin Overheat Protection vereist energie uit de batterij, waardoor het bereik kan afnemen.

ATTENTIE: Door automatische uitschakeling, extreme buitentemperaturen of andere factoren waardoor de geselecteerde temperatuur niet kan worden gehandhaafd, kan het interieur van de auto gevaarlijk heet worden, zelfs wanneer Interieur oververhittingsbeveiliging is ingeschakeld. Als u herhaaldelijk hogere temperaturen dan de geselecteerde temperatuur ervaart, neem dan contact op met Tesla Service.

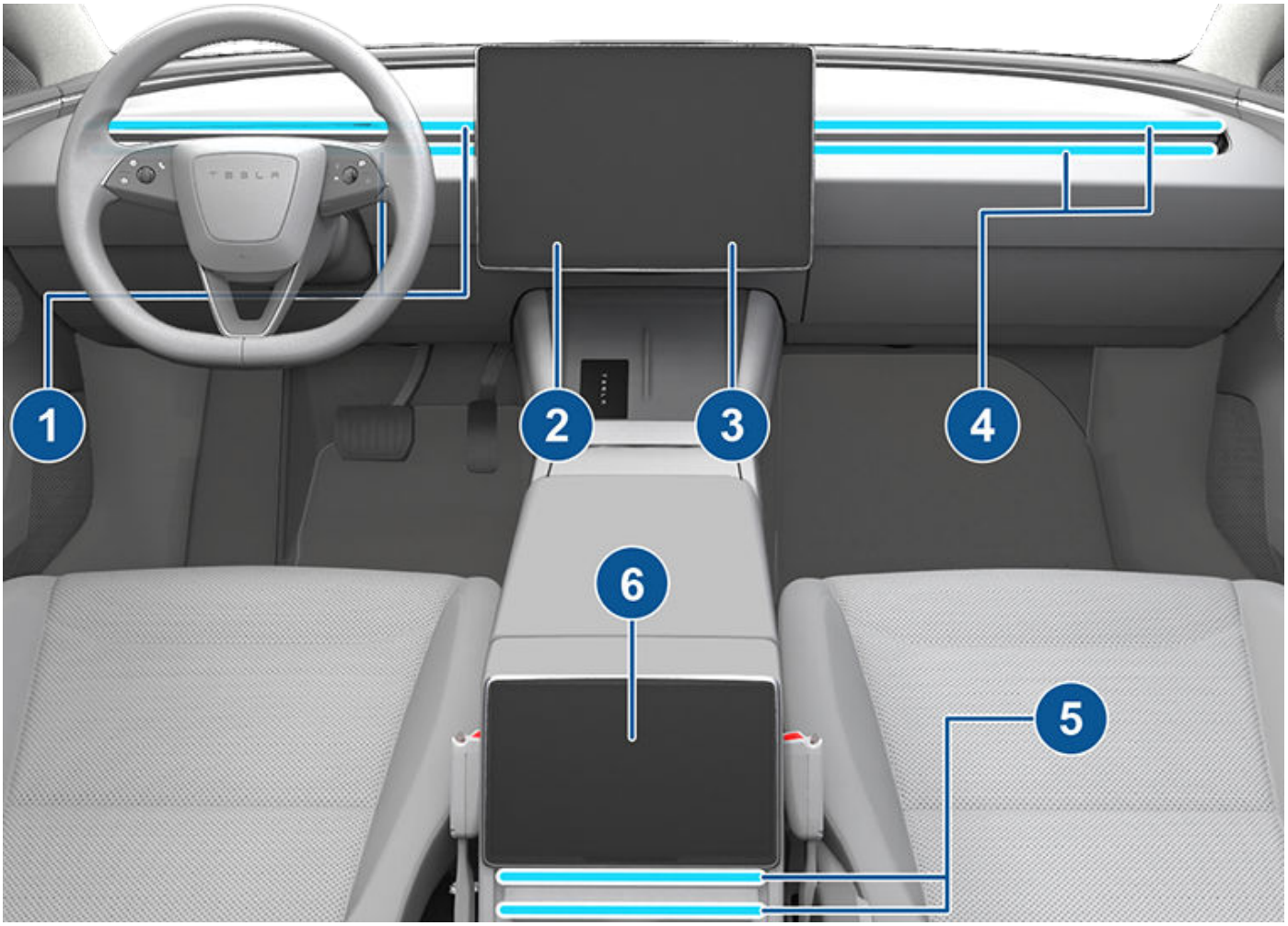
ATTENTIE: Laat geen kinderen of dieren zonder toezicht achter in de auto. Door automatische uitschakeling of extreme buitentemperaturen kan het interieur van de auto gevaarlijk heet worden, zelfs wanneer Interieur oververhittingsbeveiliging is ingeschakeld.

Tips voor bediening van de climate control

- Als u de mobiele app gebruikt om de klimaatregeling in te schakelen, wordt deze automatisch na twee uur uitgeschakeld. Om het interieur langer te koelen of te verwarmen, moet u de auto opladen en de climate control vervolgens opnieuw inschakelen via de mobiele app.
- U kunt de efficiëntie van de interieurverwarming verbeteren door een lagere acceleratiemodus te selecteren (zie Acceleratiemodi op pagina 101). Het warmtepompsysteem kan dan meer warmte aan de batterij onttrekken om efficiënt het interieur te verwarmen, in plaats van ervoor te zorgen dat de batterij de hoogste acceleratie kan blijven leveren. Dit draagt bij aan maximale efficiëntie bij het rijden bij lage temperaturen. Als u vervolgens een hogere acceleratiemodus selecteert, heeft de batterij tijd nodig om warm te worden voordat de hogere acceleratie beschikbaar is.
- Verlaag de ventilatorsnelheid handmatig als de climate control meer lawaai maakt dan u lief is.
- De aircocompressor koelt niet alleen het interieur, maar ook de batterij. Daardoor kan het gebeuren dat de aircocompressor bij warm weer vanzelf inschakelt, zelfs wanneer u deze hebt uitgeschakeld. Dit is normaal omdat het koelen van de batterij de grootste prioriteit heeft. Door de batterij op de juiste temperatuur te houden, bent u zeker van optimale prestaties en een lange levensduur.
- Zelfs als de Model 3 niet in gebruik is, hoort u mogelijk een gierend geluid of het geluid van stromend water. Deze geluiden zijn normaal en zijn hoorbaar wanneer de interne koelsystemen worden ingeschakeld om verschillende voertuigfuncties te ondersteunen, bijvoorbeeld het onderhouden van de laagspanning-batterij of het balanceren van de temperatuur van de hoogspanningsbatterij.
- Het climate control-systeem werkt het beste als u de ruiten dichthoudt en ervoor zorgt dat het rooster onder de voorruit vrij is van bladeren, sneeuw e.d.
- In een vochtige omgeving kan de voorruit bij het inschakelen van de airconditioning een beetje beslaan, dat is een normaal verschijnsel.
- Als u de Model 3 parkeert, kan zich een klein plasje water onder de auto vormen. Dit is een normaal verschijnsel. Overtollig water afkomstig van het ontvochtigingsproces wordt aan de onderkant afgevoerd.
- Model 3 is ontworpen om automatisch de efficiëntie te maximaliseren; hierdoor kan het zijn dat de airco-compressor en externe ventilator actief zijn en geluid maken, zelfs wanneer de buitentemperatuur laag is en uw auto wordt verwarmd of wordt opgeladen door superchargen.
- Om de temperatuur in het interieur te verlagen bij warme weersomstandigheden kan het zijn dat de aanjager blijft draaien om het interieur te ventileren wanneer de auto is geparkeerd. Dit gebeurt alleen als Model 3 niet in de Batterij bijna leeg-modus staat.

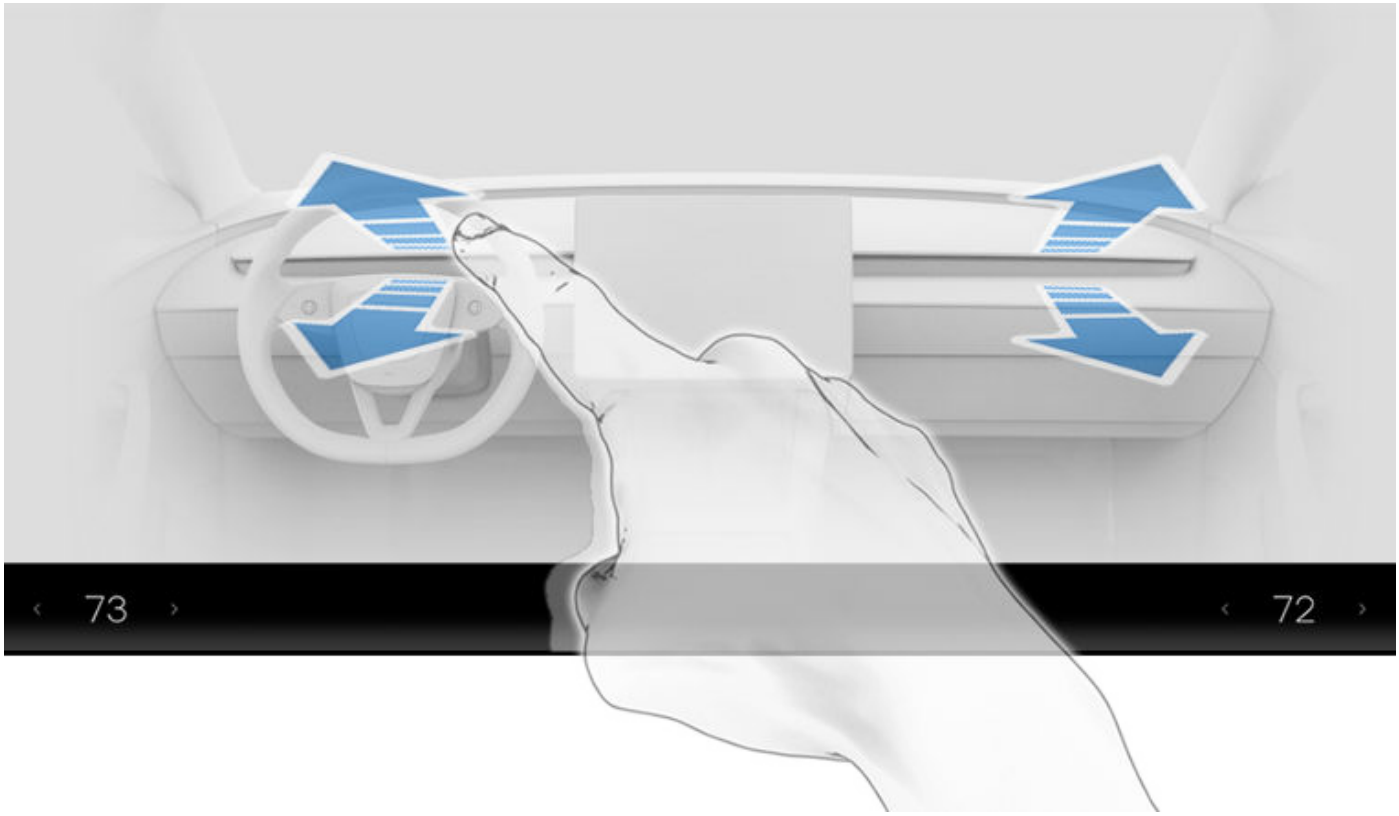
De ventilatieroosters voor en achter aanpassen

Model 3 is voorzien van een uniek horizontaal ventilatierooster over de gehele breedte van het dashboard. Hij is tevens voorzien van ventilatieopeningen aan de achterzijde van de middenconsole achterin.



1. Ventilatieroosters bestuurderszijde
2. Bedieningselementen bestuurderszijde
3. Bedieningselementen passagierszijde
4. Ventilatieroosters passagierszijde
5. Ventilatieopeningen achter
6. Bediening achter (indien aanwezig)

Met behulp van de touchscreens (indien aanwezig) kunt u precies aangeven waarop u de uit dit rooster stromende lucht wilt richten bij het verwarmen of koelen van de cabine. Wanneer de luchtstroom uit het rooster in het dashboard is ingeschakeld, kunt u de richting van de luchtstroom uit elk rooster verstellen. Om de richting van de luchtstroom te veranderen, versleept u de luchtgolven voor het bijbehorende rooster op het touchscreen. De lucht stroomt in een enkele baan wanneer deze wordt gecentreerd of wordt verdeeld in gespiegelde luchtstromen wanneer lucht vanuit het midden van het rooster naar buiten of naar binnen wordt geleid.



OPMERKING: Wanneer een rooster in twee afzonderlijke luchtstromen wordt verdeeld, is de luchtstroom in elke richting niet zo sterk als wanneer alle lucht in één enkele richting stroomt.

Als uw auto niet is uitgerust met een touchscreen achterin, kunt u de luchtstroom achterin richten door de ventilatieopeningen aan de achterzijde van de middenconsole achterin te verstellen.

OPMERKING: De buitenlucht wordt aangezogen in de Model 3 via een rooster onder de voorruit. Houd dit rooster vrij van bladeren, sneeuw e.d.

Interieurfilter(s)

Model 3 heeft een of meer luchtfilters die stof, roet, pollen en andere deeltjes opvangen.

OPMERKING: Interieurfilter(s) moet/moeten regelmatig worden vervangen. Zie Onderhoudsintervallen op pagina 231.

'Best practices' bij koude weersomstandigheden

Volg deze best practices om te zorgen voor een optimaal rijgedrag van uw Model 3 tijdens zware, koude weersomstandigheden.

Vóór het rijden

Wanneer sneeuw en ijs zich ophopen op uw auto, is het mogelijk dat bewegende delen, zoals portiergrepen, ramen, spiegels en ruitenwissers vastvriezen. Het helpt wanneer u voordat u gaat rijden het interieur en de batterij verwarmt voor een maximaal bereik en optimale prestaties. Dit kunt u op verschillende manieren doen:

- Tik op **Bediening** > **Planning** (ook beschikbaar in de bedieningsschermen voor laden en de climate control) om een tijd in te stellen waarop uw auto gereed moet zijn om te rijden (zie Gepland voorverwarmen en opladen op pagina 222).
- Navigeer in de mobiele app naar **Climate control** om de gewenste temperatuur voor de interieurverwarming aan te passen. Hiermee wordt ook de hoogspanningsbatterij indien nodig opgewarmd.
- Ga in de mobiele app naar **Climate control** > **Auto ontdooien** om sneeuw en ijs op de voorruit, laadpoort, de ruiten aan bestuurders- en passagierszijde en spiegels te laten smelten. Hiermee wordt ook de hoogspanningsbatterij indien nodig opgewarmd.

  OPMERKING: Tesla raadt aan de instellingen van de Climate control minimaal 30-45 minuten voor vertrek in te schakelen (zie Climate control bedienen op pagina 186). De tijd die nodig is voor voorverwarming hangt af van de omgevingstemperatuur en andere factoren. De mobiele app zal u informeren zodra uw voertuig de gewenste voorverwarmingstemperatuur heeft bereikt.

Laadpoort

Als de vergrendeling van het laadcontact vastvriest en de laadkabel vastzit in het laadcontact, tik dan op **Bediening** > **Service** > **Ingangsverwarming**. Als dit na enkele minuten niet werkt, probeer de laadkabel dan handmatig los te maken. Zie Laadkabel handmatig ontgrendelen op pagina 220.

Bij extreem lage temperaturen of vorst kan de laadpoortvergrendeling vastvriezen. Onder deze weersomstandigheden kunt u het ijs op de laadpoortvergrendeling ontdooien, zodat de laadkabel kan worden verwijderd of aangesloten. Schakel **Auto ontdooien** in met de mobiele app om dit te doen.

U ook kunt voorkomen dat klep van de laadpoort vastvriest met behulp van instellingen van **Planning** (zie Gepland voorverwarmen en opladen op pagina 222).

OPMERKING: Als de vergrendeling van de laadpoort is vastgevroren, kan dit ertoe leiden dat de oplaadkabel niet wordt vergrendeld als deze wordt aangesloten. Zelfs als de vergrendeling loszit, kan de auto echter nog steeds worden opgeladen met een lagere AC-snelheid.

Opladen

Door Reisplanner (indien beschikbaar) te gebruiken om naar een Tesla-laadpunt te navigeren, verwarmt de Model 3 de hoogspanningsbatterij voor om ervoor te zorgen dat de temperatuur van de batterij optimaal is op het moment dat u aankomt bij het oplaadpunt. Hierdoor wordt de benodigde oplaadtijd verkort. Zie (zie Reisplanner op pagina 204).

OPMERKING: Tesla raadt aan de Reisplanner te gebruiken om gedurende ten minste 30-45 minuten voor aankomst naar een laadpunt te navigeren om een optimale batterijtemperatuur en laadtoestand te garanderen. Als de rit naar het laadpunt minder dan 30-45 minuten duurt, overweeg dan om de batterij voor te verwarmen voordat u gaat rijden (zie Vóór het rijden op pagina 194).

OPMERKING: Het thermische systeem kan onder bepaalde omstandigheden stoom produceren bij voertuigen die zijn uitgerust met een warmtepomp (om te controleren of uw auto een warmtepomp heeft, tikt u op **Bediening** > **Software** > **Aanvullende voertuiginformatie**). Er kan bijvoorbeeld geurloos stoom uit de voorkant van uw auto komen tijdens het opladen bij een Supercharger bij lage temperaturen. Dit is normaal en geen reden tot bezorgdheid.

Ruiten

Ga in de mobiele app naar **Climate control** en selecteer **Auto ontdooien** om sneeuw en ijs op de voorruit, ramen en buitenspiegels te ontdooien.

Bij koude temperaturen stoppen de ramen, wanneer ze volledig geopend zijn, net onder de bekleding van de auto. Dit voorkomt bevriezing en maakt het openen van de deuren gemakkelijker.

OPMERKING: Sluit de auto altijd aan op een externe laagspanning voedingsbron voordat u een portier opent wanneer de auto geen voeding heeft, om te voorkomen dat een ruit moet worden ingeslagen.

Gebruik de mobiele app om een service-afspraak te maken om Tesla een waterafstotende laag te laten aanbrengen op de zij- en achterruiten (niet op de voorruit) tegen een nominale vergoeding.

Doors

Bij zware winterse omstandigheden kunnen de portiergrepen door ijsvorming mogelijk moeilijk worden geopend. In dat geval kunt u het bestuurdersportier openen met de mobiele app.

1. Houd een van de voer snelbedieningstoetsen in de mobiele app ingedrukt en volg de instructies om snelbediening in te stellen voor **Portier ontgrendelen**.
2. Tik, terwijl u naast uw auto staat, op **Portier ontgrendelen** om het bestuurdersportier te openen.

IJs van de portiergrepen verwijderen

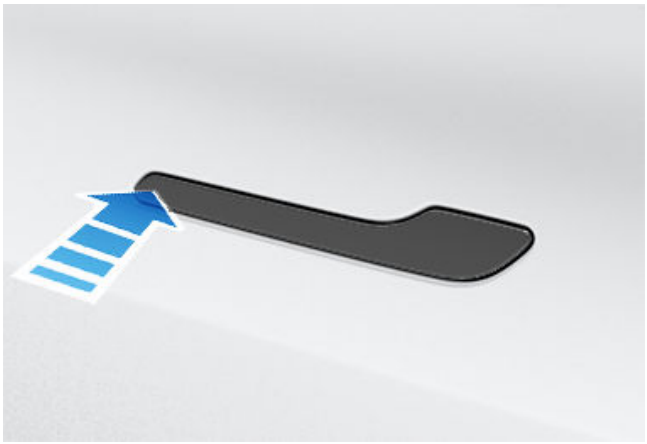
In barre winterse omstandigheden kan afzetting van ijs in de portiergrepen ervoor zorgen dat de portieren niet kunnen worden geopend. De procedure voor het losmaken van een Model 3 portiergreep verschilt enigszins van die voor het verwijderen van ijsafzetting.

OPMERKING: Het preventief aanbrengen van WD-40 op de scharnierpennen van de portiergrepen kan afzetting van ijs in de portiergrepen voorkomen.

LET OP!: Probeer niet met gereedschap of te veel kracht de portiergreep van ijsafzetting te ontdoen en los te maken.

Als uw voertuig zwarte portiergrepen heeft: Volg de volgende stappen om ijs van de portiergrepen te verwijderen:

1. Druk krachtig op het voorste gedeelte van de portiergreep. Het zal iets naar binnen kantelen om het ijs te helpen breken.

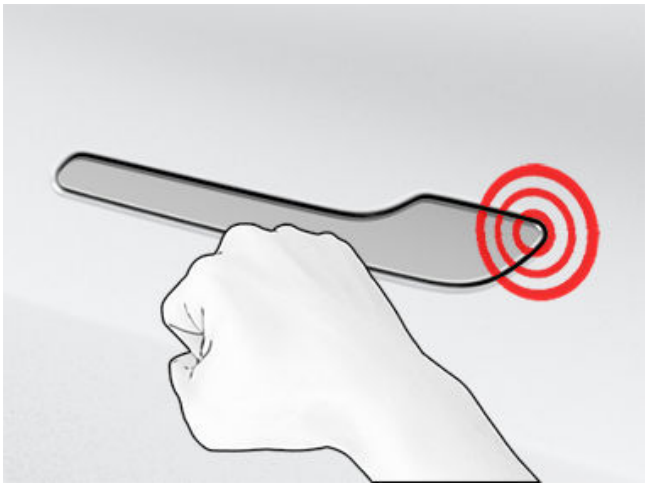


2. Druk op het achterste gedeelte van de portiergreep om deze te proberen te openen zoals u normaal zou doen.
3. Zodra de portiergreep kan bewegen, opent en sluit u deze een aantal malen om resterende ijsafzetting te verwijderen. Zorg ervoor dat de portiergreep volledig is ingeklapt (verzonken) voordat u instapt en controleer of het portier volledig is gesloten voordat u wegrijdt.

Als uw voertuig zilverkleurige portiergrepen heeft: U kunt het ijs in de meeste gevallen verwijderen met een aantal krachtige stoten tegen de portiergreep met de onderkant van uw vuist. Volg de volgende stappen om ijs van de portiergrepen te verwijderen:

LET OP!: Verwijder sieraden of andere voorwerpen die de lak kunnen beschadigen voordat u deze handeling uitvoert. Gebruik geen gereedschap en oefen geen overmatige kracht uit.

1. Druk krachtig op het achterste deel van de portiergreep om te proberen de portiergreep te openen.
2. Gebruik de onderkant van uw vuist en sla krachtig tegen de omtrek van de portiergreep om de ijsafzetting los te breken.
3. Gebruik de onderkant van uw vuist en sla krachtig tegen het achterste uiteinde van het breedste gedeelte van de portiergreep. Voer de intensiteit zo nodig op en herhaal stap 1 tot en met 3 totdat het ijs is verwijderd en de portiergreep kan worden geopend.



LET OP!: Sla nooit dusdanig hard dat deuken kunnen ontstaan, gebruik dezelfde kracht als waarmee u op de voordeur van de buren zou kloppen.

4. Zodra de portiergreep kan bewegen, opent en sluit u deze een aantal malen om resterende ijsafzetting te verwijderen. Zorg ervoor dat de portiergreep volledig is ingeklapt (verzonken) voordat u instapt en controleer of het portier volledig is gesloten voordat u wegrijdt.

Spiegels

Als u ijsvorming verwacht tijdens het parkeren, schakelt u de functie **Spiegels automatisch inklappen** uit. Tik op **Bediening** > **Automatisch inklappen**. IJs kan ervoor zorgen dat buitenspiegels niet kunnen worden ingeklapt of uitgeklapt.

OPMERKING: Buitenspiegels worden zo nodig automatisch verwarmd tijdens het voorverwarmen van interieur en batterij, of wanneer de achterruitverwarming wordt ingeschakeld.

Ruitenwissers

Als u na parkeren ijsvorming verwacht, tik dan op **Bediening** > **Service** > **Ruitenwissers servicestand**. Hierdoor worden de ruitenwissers opgetild tegen de voorruit, zodat ze tegelijkertijd met de voorruit kunnen ontdooien (zie Ruitenwissers en -sproeiers op pagina 91). U kunt ook de ruitenwisserontdooiers inschakelen (indien aanwezig). Zie Climate control bedienen op pagina 186.

'Best practices' bij koude weersomstandigheden

Banden en sneeuwkettingen

Gebruik winterbanden om de tractie op sneeuw en ijs te verbeteren. U kunt winterbanden aanschaffen in de Tesla Shop (zie Typen seizoensbanden op pagina 240).

Sneeuwkettingen bieden extra grip als u over sneeuw of ijs rijdt. Raadpleeg lokale regelgeving om te bepalen of het gebruik van sneeuwkettingen wordt aanbevolen of verplicht is tijdens de wintermaanden. Zie Gebruik van sneeuwkettingen op pagina 241 voor meer informatie.

De bandenspanning van uw voertuig neemt af bij lage omgevingstemperaturen. Als het lampje van het bandenspanningscontrolesysteem brandt, vul dat de banden met lucht voordat u gaat rijden. De bandspanning neemt af met één PSI bij iedere daling met 6° C van de buitentemperatuur (zie Onderhoud banden op pagina 234). De juiste bandenspanning zorgt voor bescherming van de banden tegen oneffenheden in de weg en verbetert het bereik.

Tijdens het rijden

Koude weersomstandigheden kunnen leiden tot een verhoogd energieverbruik, omdat er meer vermogen nodig is voor het rijden en verwarming van het interieur en de batterij. Neem deze aanbevelingen in acht om het energieverbruik te verlagen:

- Gebruik de stoelverwarming om warm te blijven. Stoelverwarming verbruikt minder energie dan de interieurverwarming. Als u de temperatuur van de interieurverwarming verlaagt en gebruikmaakt van de stoelverwarming, verlaagt u het energieverbruik (zie Climate control bedienen op pagina 186).
- Minder vaart en voorkom veelvuldig en snel accelereren.

Regeneratief remmen

Regeneratief remmen wordt mogelijk beperkt als de batterij te koud is. Naargelang u verderrijdt, wordt de batterij opgewarmd en neemt het regeneratieve vermogen toe (zie Regeneratief remmen op pagina 94).

OPMERKING: Beperkt regeneratief remmen kan worden voorkomen als u uw auto voldoende tijd geeft om voor te verwarmen of door met behulp van **Planning** de Model 3 vóór uw vertrektijd voor te verwarmen (zie Gepland voorverwarmen en opladen op pagina 222).

OPMERKING: Gemonteerde winderbanden kunnen het regeneratieve remvermogen tijdelijk verlagen, maar na enige tijd rijden corrigeert de Model 3 dit met een herkalibratie. Tik op **Service** > **Wielen en banden** > **Banden** om winterbanden te selecteren en dit proces te versnellen.

Koude batterij

Er wordt een pictogram met een blauwe sneeuwvlok weergegeven op het touchscreen als een deel van de opgeslagen energie in de batterij niet beschikbaar is omdat de batterij koud is. Dit deel van de niet beschikbare energie wordt blauw weergegeven op de batterijmeter. Regeneratief remmen, acceleratie en oplaadsnelheden zijn wellicht beperkt. De sneeuwvlok verdwijnt wanneer de batterij voldoende warm is.

Na het rijden

Laat de Model 3 aangesloten op een stroombron als u de auto niet gebruikt. Hierdoor wordt het oplaadsysteem gebruikt in plaats van de batterij zelf om de batterij te verwarmen (zie Informatie hoogspanningsbatterij op pagina 214).

Gepland voorverwarmen

Wanneer de auto geparkeerd is, gebruikt u de **Bediening** > **Planning**-instellingen, die beschikbaar zijn op de schermen voor opladen en klimaatregeling, om een tijd in te stellen waarop u de Model 3 wilt voorverwarmen (zie Gepland voorverwarmen en opladen op pagina 222). U kunt **Planning** ook gebruiken om te voorkomen dat de laadpoortvergrendeling vastvriest. De auto bepaalt dan zelf het meest geschikte tijdstip om te beginnen met voorverwarmen, zodat het interieur en de batterij warm zijn op de geplande vertrektijd.

Tesla raadt aan dat u naast het voorverwarmen ook een oplaadsessie plant, om er zeker van te zijn dat uw auto voldoende energie heeft voor de rit. Wanneer de Model 3 niet is aangesloten, werkt voorverwarmen zolang de Model 3 niet in de Batterij bijna leeg-modus is (zie Batterij bijna leeg-modus op pagina 225).

Opslag

Als u de Model 3 gedurende langere tijd parkeert, sluit de auto dan aan op een laadpunt om verlies van nominaal bereik te voorkomen en de batterij op een optimale temperatuur te houden. Het is veilig om de auto gedurende lange perioden te laten opladen.

Wanneer de Model 3 niet wordt gebruikt, schakelt deze naar de slaapstand om energie te besparen. Controleer de status van uw auto minder vaak via de mobiele app. Dit zorgt er namelijk voor dat de auto automatisch uit de slaapstand wordt gehaald en het normale energieverbruik wordt hervat.

'Best practices' bij warme weersomstandigheden

Volg deze best practices om te zorgen voor een optimaal rijgedrag van uw Model 3 tijdens warme weersomstandigheden.

Vóór het rijden

Er zijn verschillende manieren om uw voertuig klaar te maken voor een rit, zonder dat u in een auto moet stappen die al warm is:

- Koel het interieur af door de luchtstroom van de ventilatieopeningen te verplaatsen en zet de stoelverwarming aan of uit. Navigeer in de mobiele app naar **Climate control** om de gewenste temperatuur voor de interieurkoeling aan te passen.
- Tik op **Planning** dat beschikbaar is op zowel het laadscherm als op het scherm voor de klimaatregeling als u een tijd wilt instellen waarop uw auto klaar moet zijn om weg te rijden (zie Gepland voorverwarmen en opladen op pagina 222).
- Schakel **Interieuroververhittingsbeveiliging** in om te voorkomen dat het interieur te warm wordt onder hete omgevingsomstandigheden. U kunt kiezen of de airco of alleen de ventilator werkt wanneer de temperatuur in het interieur hoger is dan 105° F (40 °C) of de geselecteerde temperatuur (indien beschikbaar).
- Ga in de mobiele app naar**Bediening**om de ramen te ontluchten.

OPMERKING: Tesla raadt aan de instellingen van de Climate control minimaal 30-45 minuten voor vertrek in te schakelen (zie Climate control bedienen op pagina 186). De tijd die nodig is voor voorverwarming hangt af van de omgevingstemperatuur en andere factoren. De mobiele app zal u informeren zodra uw voertuig de gewenste voorverwarmingstemperatuur heeft bereikt.

Na het rijden

Laat Model 3 aangesloten wanner die niet in gebruik is, vooral bij gebruik van Preconditioning of Cabin Overheat Protection. Hierdoor wordt het oplaadsysteem gebruikt in plaats van de batterij zelf om een aangename temperatuur te behouden (zie Informatie hoogspanningsbatterij op pagina 214). Bovendien zijn er verschillende manieren om de warmte in het interieur te beperken:

- Gebruik de Huisdiermodus voor u de auto verlaat (bijvoorbeeld om boodschappen te doen) om het interieur koel te houden voor huisdieren en bederfelijke producten. Zie Climate control aan houden, Huisdiermodus en Kampeermodus op pagina 189 voor meer informatie.
- Tesla raadt aan de airconditioning 30 seconden uit te zetten voor u op Park drukt, om vorming van waterplassen onder de auto te beperken.
- Parkeer in de schaduw om het stroomverbruik te beperken en het interieur koeler te houden.
- Gebruik een zonnescherm (verkrijgbaar bij de Tesla Shop) als u de auto buiten in de zon moet parkeren.
- Wanneer hij geparkeerd is, sluit Model 3 aan en **Plan** het opladen. Uw auto bepaalt het geschikte tijdstip om te beginnen laden zodat hij volledig geladen wordt tijdens de daluren. Het interieur en de batterij worden ook voorbereid voor de ingestelde vertrektijd. Zie Gepland voorverwarmen en opladen op pagina 222 voor meer informatie.

Opladen

Wanneer u de Reisplanner gebruikt of naar een Supercharger laadstation navigeert, bereidt uw auto automatisch de meest efficiënte lading van de batterij voor. Bij extreme hitte is het mogelijk dat u de melding voor de preconditioning van de batterij niet ziet wanner u naar een Supercharger navigeert, maar toch bereidt hij de batterij dan voor om op te laden.

OPMERKING: Tesla raadt aan de Reisplanner te gebruiken om gedurende ten minste 30-45 minuten voor aankomst naar een laadpunt te navigeren om een optimale batterijtemperatuur en laadtoestand te garanderen. Als de rit naar het laadpunt minder dan 30-45 minuten duurt, overweeg dan om de batterij voor te verwarmen voordat u gaat rijden (zie Vóór het rijden op pagina 194).

Wanneer het mogelijk is, laat uw auto dan aangesloten op een lader wanneer hij niet in gebruik is, zelfs als het warm is, vooral bij het gebruik van Preconditioning of Cabin Overheat Protection.

Opslag

Als u de Model 3 gedurende langere tijd parkeert, sluit de auto dan aan op een laadpunt om verlies van nominaal bereik te voorkomen en de batterij op een optimale temperatuur te houden. Het is veilig om de auto gedurende lange perioden te laten opladen.

Wanneer de Model 3 niet wordt gebruikt, schakelt deze naar de slaapstand om energie te besparen. Controleer de status van uw auto minder vaak via de mobiele app. Dit zorgt er namelijk voor dat de auto automatisch uit de slaapstand wordt gehaald en het normale energieverbruik wordt hervat.

Overzicht kaart

Het touchscreen toont altijd een kaart (behalve wanneer Model 3 in Achteruit is geschakeld).

Gebruik uw vinger(s) om met de kaart te werken:

- Om de kaart in een bepaalde richting te bewegen versleept u deze met één vinger.
- Om de kaart te draaien, draait u met twee vingers op de kaart.
- Om de kaart in of uit te zoomen, spreidt u respectievelijk uw vingers uit of knijpt u ze naar elkaar toe.

OPMERKING: De kaart zoomt automatisch in en uit wanneer een navigatieroute actief is.

Om de richting van de kaart te wijzigen, kunt u tussen de volgende opties schakelen:



Noord boven: het noorden is altijd aan de bovenkant.



Rijrichting boven: de richting waarin u rijdt wordt altijd aan de bovenkant van het scherm weergegeven. De kaart draait mee als u van richting verandert. Dit pictogram heeft een geïntegreerd kompas dat de richting aangeeft waarin u rijdt.

OPMERKING: Door dit pictogram aan te raken terwijl u naar een bestemming navigeert, wordt het route-overzicht weergegeven.



Route-overzicht is beschikbaar wanneer u naar een bestemming navigeert. Als u de navigatie start vanuit de parkeerstand, geeft de kaart automatisch het route-overzicht weer totdat u naar de rijstand schakelt. U kunt het route-overzicht ook op elk moment weergegeven door de lijst met route-aanwijzingen uit te vouwen (door deze omlaag te vegen). Als u de lijst met routeaanwijzingen inklapt door die naar boven te vegen, wordt de kaart met uw eerder gekozen oriëntatie weergegeven.

OPMERKING: De locatie van uw voertuig op de kaart wordt bepaald door GPS. De GPS-nauwkeurigheid kan worden beïnvloed door een aantal externe factoren, waaronder omgevingsfactoren (zoals het weer of het dak van een gebouw) en interferentie van andere apparaten (zoals dashcam-apparaten van derden of andere GPS-apparaten in het voertuig).

Kaartweergave

Als de Model 3 in de parkeerstand staat, worden de volgende pictogrammen weergegeven op de kaart waarmee u kunt aanpassen welke informatie de kaart laat zien. Om toegang te krijgen tot deze pictogrammen tijdens het rijden, tikt u op een willekeurige positie op de kaart (na enkele seconden verdwijnen ze weer).



Satellietbeelden (indien uitgerust met premiumconnectiviteit).



Verkeersinformatie (indien uitgerust met premiumconnectiviteit).



Kaartinformatie (zoals nuttige plaatsen).



3D-kaarten weergeven (indien uitgerust met premiumconnectiviteit).

OPMERKING: 3D-kaarten zijn niet beschikbaar wanneer satellietbeeld is ingeschakeld.

Plaats een speld op een willekeurig punt op de kaart door uw vinger op een gewenste locatie te drukken en te houden. Wanneer u een speld op de kaart plaatst of op een bestaande speld tikt, wordt de gekozen locatie gecentreerd op de kaart en geeft een pop-upscherm informatie over de locatie. Vanuit dit pop-upscherm kunt u naar de locatie navigeren en de locatie toevoegen aan of verwijderen uit uw lijst van favoriete bestemmingen of de locatie instellen als thuis- of werkadres (zie Thuis, Werk en Favoriete bestemmingen op pagina 201).



Laadpunten. Toont een pop-uplijst, waarin de plaats en afstand tot de betreffende stations op de kaart zijn opgenomen. In Laadpunten zijn Tesla Superchargers, bestemmingslaadstations, snelladers van derden en openbare laadpunten opgenomen die u eerder hebt gebruikt. Zie Laadpunten op pagina 202. Raak de bliksemschichtpictogrammen in de pop-uplijst aan om te filteren op de typen opladers op basis van het maximale vermogen.

OPMERKING: In bepaalde regio's worden snelladers van derden ook opgenomen op de kaart als donkergrijze spelden wanneer u laadpunten weergeeft.



Weer-overlay (indien uitgerust met premiumconnectiviteit). Tik hierop om een overlay met weersomstandigheden en de beweging van neerslag zoals regen en sneeuw op de kaart weer te geven. Omvat een tijdsverloop met een voorspelling van de weersveranderingen in de komende 3 uur.

Navigatie-instellingen

OPMERKING: *De beschikbare navigatie-instellingen kunnen variëren afhankelijk van regio en voertuigconfiguratie.*



Het pictogram voor navigatie-instellingen wordt weergegeven wanneer u op **...** tikt zodra u begint met navigeren naar een bestemming.

OPMERKING: U kunt de navigatie-instellingen ook openen door op **Bediening** > **Navigatie** te tikken.

Tik op het pictogram voor navigatie-instellingen om het navigatiesysteem aan te passen aan uw voorkeuren (de beschikbare instellingen kunnen variëren afhankelijk van uw marktregio en voertuigconfiguratie):

- **Navigatieaanwijzingen**: Tik op **Spraak** om gesproken navigatie-aanwijzingen in te schakelen.
- Tik op **-** of **+** om het volume van de gesproken navigatieaanwijzingen te verhogen of verlagen. Als het volume maximaal wordt verlaagd (naar links) of door het pictogram van de luidspreker aan te raken, worden de gesproken aanwijzingen uitgeschakeld. U kunt de gesproken aanwijzingen ook in-/uitschakelen door het pictogram van de luidspreker aan te raken. Deze volume-instelling geldt alleen voor de gesproken instructies van het navigatiesysteem. Het volume voor mediaspeler en telefoon verandert niet.

  OPMERKING: Het volume wordt mogelijk automatisch aangepast aan uw rijsnelheid en instellingen van de climate control.

  OPMERKING: Het geluid van navigatieaanwijzingen is uitgeschakeld tijdens een gesprek met de gekoppelde telefoon.
- Schakel Automatische navigatie in wanneer u de Model 3 automatisch een navigatiebestemming wilt laten activeren wanneer u instapt. Bestemmingen wordt voorspeld aan de hand van veel gereden routes, de actuele tijd en afspraken in de agenda (zie Automatische navigatie op pagina 201).
- Schakel **Reisplanner** in (indien beschikbaar in uw land) om zo nodig stops bij Superchargers toe te voegen. Supercharger-stops worden toegevoegd aan navigatieroutes om de rijtijd en oplaadtijd tot een minimum te beperken (zie Reisplanner op pagina 204).
- Schakel **Actuele verkeersinformatie** in om automatisch verkeersdrukte te vermijden en actuele verkeersinformatie te ontvangen voor navigatieroutes, indien beschikbaar in uw regio (zie Actuele verkeersinformatie op pagina 204).
- Tik op **Veerboten vermijden** om automatisch te worden omgeleid teneinde veerboten te vermijden.
- Tik op **Tolwegen vermijden** om, indien mogelijk, automatisch te worden omgeleid teneinde tolwegen te vermijden.
- Om een route zonder snelwegen weer te geven, schakelt u **Snelwegen vermijden** in.

Naar een bestemming navigeren

Om naar een bestemming te navigeren, tikt u op de zoekbalk in de hoek van de kaart en voert u een bestemming in, verzendt u de bestemming vanuit u telefoon, gebruikt u spraakbediening (zie Spraakbediening op pagina 18) voor een adres, bezienswaardigheid, bedrijf, etc. Wanneer u in de zoekbalk typt, worden ook Supercharger-locaties weergeven in de automatisch aangevulde resultaten. Als de gekozen bestemming andere bestemmingen bevat (zoals terminals op een luchthaven), kunt u ook een subbestemming kiezen.

Raak de zoekbalk aan voor verschillende opties:

- Vernieuw een zoekopdracht wanneer u inzoomt of naar een ander deel van de kaart sleept door te tikken op **Zoeken in dit gebied** als u hierom wordt gevraagd (indien beschikbaar in uw regio).
- Kies een opgeslagen **thuis-** of **werk**locatie (zie Thuis, Werk en Favoriete bestemmingen op pagina 201).
- Selecteer een bestemming voor **Opladen** (zie Laadpunten op pagina 202).
- Kies uit **Recente** bestemmingen (de meest recente bestemming staat bovenaan de lijst).
- Kies een bestemming die u als **Favoriet** hebt aangemerkt (zie Thuis, Werk en Favoriete bestemmingen op pagina 201).
- Een populair restaurant wanneer u **Trek** hebt of een populaire bestemming (zoals musea en pretparken) wanneer u op de **Bonnefooi** gaat (zie Bonnefooi en Trek op pagina 201).

U kunt ook naar een bestemming navigeren door:

- Te tikken op **Bediening** > **Zoeken** op het touchscreen van uw voertuig en een bestemming in te voeren.
- De functionaliteit voor delen op uw iOS® of Android apparaat te gebruiken nadat u toestemming hebt gegeven tot de mobiele Tesla-app.
- Te tikken op een van de aanbevolen bestemmingen in de lijst onder de zoekbalk.

  OPMERKING: Als u aanbevolen bestemmingen wilt uitschakelen, tikt u op **Bediening** > **Navigatie** > **Bestemmingssuggesties**.

OPMERKING: U kunt de navigatie op afstand starten vanuit uw IOS® of Android™ apparaat met behulp van de functionaliteit voor delen op uw apparaat na toegang te hebben verleend aan de mobiele Tesla-app.

Als u een locatie opgeeft, zoomt het touchscreen uit om een overzicht van de te rijden route weer te geven en laat het een lijst met route-aanwijzingen zien. Als de Model 3 in de parkeerstand staat, blijft de kaart het route-overzicht weergeven totdat u naar de rijstand schakelt, waarbij onmiddellijk de route-aanwijzingen worden weergegeven. Als de Model 3 al in de rijstand staat, wordt kort het route-overzicht weergegeven en dan automatisch naar de route-aanwijzingen geschakeld. Geschatte aankomsttijd, rijtijd, weersomstandigheden op tussenstops en bestemming, en afstand worden onderin de lijst met routeaanwijzingen weergegeven. Let op het volgende met betrekking tot de lijst met routeaanwijzingen:

- Nadat u een bestemming hebt ingevoerd, kunt u kiezen tussen **Sneller** of **Minder stops**.
- Het batterijpictogram in de lijst met routeaanwijzingen geeft visueel aan hoeveel energie naar schatting overblijft wanneer u op uw bestemming aankomt en hoeveel energie resteert als u naar de bestemming en vervolgens weer terugrijdt naar uw huidige locatie. Zie Energieverbruik voorspellen op pagina 203.
- Selecteer **Aankomstpercentage instellen** (indien beschikbaar) en gebruik de schuifregelaar om de gewenste hoeveelheid energie bij aankomt te bepalen.
- Als opladen nodig is om uw bestemming te bereiken en Reisplanner is ingeschakeld (en beschikbaar is in uw regio), omvat de navigatieroute automatisch Supercharger-stops (zie Reisplanner op pagina 204).
- Als u onvoldoende energie hebt om uw bestemming te bereiken en er geen Supercharger op de route ligt, verschijnt er een waarschuwing dat opladen nodig is om uw bestemming te bereiken.
- Elke afslag wordt voorafgegaan door de afstand tot de manoeuvre.
- Als geen straatnaam beschikbaar is, geeft de lijst met routeaanwijzingen een instructie met een richting weer (bijvoorbeeld "Ga rechtsaf", "Ga linksaf" of "Keer om") in plaats van een straatnaam.
- Om de onderzijde van de lijst te kunnen bekijken, is het wellicht nodig om de lijst naar boven te slepen.
- Tik op de bovenzijde van de lijst om deze te minimaliseren.

Nadat u een bestemming hebt ingesteld, kunt u met de zoekbalk **Zoeken langs route** om stops toe te voegen (zie Stops toevoegen aan een route op pagina 200).

Tijdens de navigatie volgt de kaart uw locatie en geeft deze het huidige deel van uw rit weer. U kunt de volledige route op elk willekeurig moment weergeven door naar beneden te vegen om de lijst met routeaanwijzingen te vergroten of door het pictogram van het route-overzicht aan te raken.

Onder de lijst met routeaanwijzingen laat een voortgangsbalk zien hoe dicht u bij uw bestemming of volgende stop bent. Als actuele verkeersinformatie is ingeschakeld, geeft de voortgangsbalk ook de actuele verkeersomstandigheden op uw route aan (zie Actuele verkeersinformatie op pagina 204).

Om de navigatie te beëindigen, tikt u op **Annuleren** in de benedenhoek van de lijst met routeaanwijzingen. Veeg de aanbevolen locatie naar rechts of houd de locatie ingedrukt om bepaalde recente navigatie-zoekopdrachten snel te verwijderen.

OPMERKING: Als er geen gegevensverbinding beschikbaar is, kunt u met ingeprogrammeerde kaarten naar elke bestemming navigeren, maar u moet dan wel het exacte en volledige adres invoeren.



Als Navigeren met Automatisch sturen (indien beschikbaar in uw marktregio) is geactiveerd, kunt u het inschakelen voor de navigatieroute door te tikken op **Navigeren met Automatisch sturen** in de lijst met routeaanwijzingen (als de functie actief is, is het pictogram blauw). **Navigeren met Automatisch sturen** wisselt automatisch van rijstrook en bestuurt de Model 3 op wegen met beperkte toegang (zoals snelwegen en autowegen), op een navigatieroute. Zie Navigeren met Automatisch sturen op pagina 136 voor meer details.

Een alternatieve route selecteren

Afhankelijk van de marktregio en voertuigconfiguratie, is deze functie mogelijk niet beschikbaar in uw auto. Uw auto moet zijn uitgerust met Premium Connectivity.

Nadat u een bestemming met één stop hebt ingevoerd, worden maximaal drie alternatieve routes weergegeven op de kaart. Zo kunt u eenvoudig de totale reistijd en verkeersinformatie voor elke route vergelijken. Als u niet binnen de tijdslimiet een voorkeursroute kiest, wordt automatisch de snelste route geselecteerd.

Stops toevoegen aan een route

Nadat u een bestemming hebt ingevoerd, kunt u uw route bewerken door stops toe te voegen, te verwijderen of opnieuw te rangschikken. Tik tijdens actieve navigatie



op het pictogram onder in de lijst met routeaanwijzingen om snel een stop toe te voegen aan uw route. Tik op de drie punten om meer opties voor het bewerken van uw route te zien.



Met **Stop toevoegen** kunt u een stop toevoegen door een locatie te zoeken of door een thuisadres, recente bestemming of favoriete bestemming te selecteren. Tijdens het zoeken worden locaties bij uw route weergegeven met de extra rijtijd die nodig is om ze te bereiken. U kunt ook een stop toevoegen door op een speld op de kaart te tikken en vervolgens **Toevoegen** in het pop-upvenster te selecteren.



Met **Stop bewerken** kunt u een complexe route samenstellen door stops op de route toe te voegen of te verwijderen. Versleep stops door op het is-gelijk-teken te tikken om uw route opnieuw te rangschikken.

U kunt uw route ook bewerken met de mobiele Tesla-app (indien beschikbaar in uw regio). Ga in de mobiele Tesla-app naar **Locaties** > **Navigatie** en voer een bestemming in, tik op **Rit bewerken** > **Stop toevoegen** om uw route te bewerken en tik vervolgens op **Verzenden naar auto** om de rit te delen met uw voertuig.

OPMERKING: Vereist versie 4.27.5 of nieuwer van de mobiele Tesla-app.

Automatische navigatie

OPMERKING: *Automatische navigatie is mogelijk niet beschikbaar in alle regio's en op alle voertuigconfiguraties.*

Automatische navigatie kan een bestemming voorspellen wanneer u instapt. Als de agenda van uw telefoon is gesynchroniseerd met de Model 3 en de agenda een afspraak bevat die binnen twee uur plaatsvindt nadat u bent ingestapt, stelt Automatische navigatie de bestemming van de afspraak voor (wanneer een geldig adres aan de afspraak is gekoppeld).

Als u thuis bent en vertrekt op een tijdstip waarop u doorgaans naar uw werk navigeert, kan Automatische navigatie u automatisch naar de locatie leiden die is ingesteld als Werk (zie Thuis, Werk en Favoriete bestemmingen op pagina 201). En omgekeerd, als u op uw werkplek bent en vertrekt op een tijdstip waarop u doorgaans naar huis navigeert, kan Automatische navigatie u automatisch naar locatie leiden die is ingesteld als Thuis.

Als er andere bestemmingen zijn die u regelmatig opgeeft voor navigatie, kan Automatische navigatie een route aanbevelen op basis van de huidige tijd, dag en locatie.

Om Automatische navigatie in te schakelen, tikt u op **Bediening** > **Navigatie** en selecteert u vervolgens **Automatische navigatie**. De agenda van uw telefoon moet zijn gesynchroniseerd met de Model 3 en voor het item moet een uniek en geldig adres zijn opgegeven (zie Telefoon, agenda en webconferencing op pagina 70).

OPMERKING: Navigatie-instructies die u handmatig invoert of naar de Model 3 verzendt, vervangen routes die worden aanbevolen door Automatische navigatie.

Bonnefooi en Trek

OPMERKING: *Functies zijn mogelijk niet beschikbaar in alle regio's en op alle voertuigconfiguraties.*

Naast het navigeren naar een door u gekozen bestemming, kan de Model 3 ook locaties bij u in de buurt aanbevelen wanneer u **Trek** hebt of op de **Bonnefooi** ergens naar toe wilt rijden. Tik in de navigatiezoekbalk op **Trek** of **Bonnefooi**. Met **Trek** wordt een lijst van populaire restaurants aanbevolen en met **Bonnefooi** wordt een lijst van populaire bestemmingen (zoals musea en pretparken) aanbevolen. Als u een interessante bestemming hebt ontdekt, tik dan op **Navigeren** om naar deze bestemming te navigeren.

Deze functie vereist de nieuwste navigatiekaarten. Als u deze wilt downloaden, verbindt u Model 3 met wifi en tikt u op **Bediening** > **Software** om te controleren of een update beschikbaar is (zie Kaart-updates op pagina 205).

Thuis, Werk en Favoriete bestemmingen

Wanneer u een bestemming als favoriet toevoegt, kunt u eenvoudig naar deze bestemming navigeren door op de zoekbalk van het navigatiesysteem te tikken en dan op **Favorieten**. Vervolgens kunt u de bestemming in uw lijst van favoriete bestemmingen selecteren.



Een bestemming toevoegen aan uw favorietenlijst:

1. Tik eerst op de bijbehorende speld op de kaart en vervolgens op het stervormige pictogram in het pop-upscherm dat verschijnt.
2. Voer een naam in (of verander niets om de standaardnaam te gebruiken), en tik vervolgens op **Toevoegen aan favorieten**.

Het stervormige pictogram wordt gevuld en de bestemming wordt opgenomen in de lijst met favorieten.

Om een recente of favoriete bestemming te wissen, houdt u deze ingedrukt in de lijst van bestemmingen en tikt u vervolgens op de **X** die dan verschijnt. U kunt ook de volgorde van de favoriete bestemmingen in de lijst wijzigen door een bestemming te verslepen. Als u klaar bent met uw wijzigingen, tikt u op **Gereed**.

De thuis- of werklocatie instellen:

1. Tik op de zoekbalk van het navigatiesysteem.
2. Tik op **Thuis instellen** of **Werk instellen**.
3. Voer het adres in en tik op **Opslaan als thuis** of **Opslaan als werk**. Of tik op **Huidige locatie gebruiken**.

U kunt ook een speld op de kaart plaatsen op de locatie die u als thuis- of werklocatie wilt instellen. Zie Kaartweergave op pagina 198 voor meer informatie over het plaatsen van spelden op de kaart. Tik, nadat u de thuis- en werklocatie hebt ingesteld, eenvoudig op deze snelkoppelingen wanneer u naar huis of naar het werk wilt navigeren.

Om uw thuis- of werklocatie te wijzigen, houdt u het pictogram Thuis of Werk ingedrukt.

Nadat u een thuis- of werklocatie hebt opgeslagen, kan de Model 3 u vragen om 's ochtend naar uw werklocatie te navigeren en 's avonds naar uw thuislocatie en een geschatte rijtijd geven gebaseerd op de actuele verkeerssituatie. Zie Automatische navigatie op pagina 201. Tik op **Thuis wissen** of **Werk wissen** om de betreffende adressen direct te verwijderen. De Model 3 vraagt u mogelijk, op basis van uw gebruikspatroon, om een locatie als thuis- of werklocatie op te slaan.

Als u de Model 3 verkoopt, of het eigendom ervan overdraagt of anderen ermee laat rijden, wordt om veiligheidsredenen aanbevolen uw thuis- en werklocaties te wissen. U kunt deze individueel wissen of u kunt een fabrieksreset uitvoeren om alle persoonlijke gegevens te wissen (tik op **Bediening** > **Service** > **Instellingen wissen**).

Laadpunten

Om laadpunten op de kaart weer te geven, tikt u op de zoekbalk van de kaart. Tik vervolgens op **Opladen**. Laadpunten worden in een lijst getoond (het dichtstbijzijnde laadpunt staat bovenaan in de lijst) en op de kaart met overeenkomstige spelden weergegeven. Raak een speld aan om meer informatie weer te geven, er naartoe te navigeren of als favoriete bestemming te markeren.

Om laadstations die geen eigendom zijn van en niet worden geëxploiteerd door Tesla weer tegen in de laadpuntenlijst en de kaart, tikt u op **Bediening** > **Navigatie** > **Laadstations van derden**. Deze optie is standaard uitgeschakeld. Reisplanner navigeert niet automatisch naar laadstations van derden, maar u kunt deze handmatig toevoegen aan uw route.

Uw auto conditioneert de hoogspanningsbatterij wanneer u naar de Supercharger gaat. Hierdoor komt u aan met een optimale batterijtemperatuur, zodat de oplaadtijd wordt verkort. Om de batterij te conditioneren voor een snellader van een andere fabrikant, zoekt u de snellader in de navigatie van uw auto en selecteert u deze om deze als bestemming in te voeren. Uw auto herkent de geselecteerde bestemming automatisch als een snellader en conditioneert de batterij dienovereenkomstig.

Tik op de pictogrammen met een bliksemschicht om de soorten oplaadlocaties te kiezen die u op de kaart wilt laten weergeven (standaard worden alleen Superchargers weergegeven op de kaart):



Tik hierop om laadpunten met een laag vermogen tot 70 kW toe te voegen, zoals bestemmingslaadstation.



Tik hierop om laadpunten met een hoog vermogen boven 70 kW toe te voegen.

OPMERKING: CCS Superchargers worden alleen op de kaart weergegeven als uw auto is voorzien van functionaliteit voor CCS-laden. Als u op de speld van de Supercharger tikt, wordt in de pop-up aangegeven of u een CCS-adapter nodig hebt om uw auto op te laden.

OPMERKING: *In bepaalde regio's worden snelladers van derden ook opgenomen op de kaart als donkergrijze spelden wanneer u ervoor kiest om alle laadpunten weer te geven.*

Het uiterlijk van een speld van het laadpunt toont de voorspelde status van het laadpunt. Tik op de speld om details weer te geven.



De Supercharger-locatie is operationeel en het getal op de speld geeft het voorspelde aantal beschikbare laadboxen van de Supercharger aan.

OPMERKING: Een Supercharger die zich op uw huidige navigatieroute bevindt is zwart gekleurd (of wit, als het touchscreen in de nachtmodus is).



Er is een groot aantal gebruikers voorspeld voor de Supercharger-locatie. Het kan zijn dat u moet wachten voordat u kunt opladen.



De Supercharger-locatie werkt mogelijk met een verminderde capaciteit.



De Supercharger-locatie is mogelijk gesloten.



Deze Supercharger-locatie zou operationeel moeten zijn maar er zijn geen gegevens voor beschikbaar.



De locatie is een bestemmingslaadstation, een snellaadstation van derden of een openbaar oplaadstation dat u eerder hebt gebruikt. Tik hier om meer informatie weer te geven, zoals gebruiksbeperkingen en beschikbare laadstroom.

OPMERKING: Als de kaart wordt uitgezoomd en er meer dan één bestemmingslaadstation in een gebied aanwezig is, is de speld rond en wordt het aantal stations weergegeven. Tik op de speld om in te zoomen. Daarna kunt u op een afzonderlijke speld tikken voor details over een specifiek laadpunt.

Tik op de speld van een laadpunt om een pop-upvenster te openen van waaruit u het volgende kunt doen:

- De exacte locatie van het laadpunt en de afstand tot uw huidige locatie bepalen.
- Controleer of een Supercharger-locatie geschikt is voor aanhangers. Een Supercharger-locatie die geschikt is voor aanhangers, heeft laadpunten waar u verder kunt doorrijden en laden wanneer een aanhanger aan uw voertuig is gekoppeld.

  OPMERKING: Als de Model 3 zich in Aanhangermodus (indien aanwezig) bevindt, worden Supercharger-locaties die geschikt zijn voor aanhangers bovenaan weergegeven in de lijst op de kaart.
- Bekijk een lijst van voorzieningen op loopafstand.
- Tik op een pictogram voor een voorziening in een Supercharger pop-upvenster om handmatig te zoeken naar deze voorziening in de directe omgeving, zoals toiletten, restaurants, hotels, winkels en wifi.
- Tik op het pijlpictogram om naar het laadpunt te navigeren.

  OPMERKING: Wanneer u naar een Supercharger (of, in sommige regio's, een snellader van een derde partij) navigeert, verwarmt Model 3 de batterij voor ter voorbereiding op opladen. Onder sommige omstandigheden (bijvoorbeeld bij koud weer), is het normaal dat de motor(en) en componenten daarvan geluid maken, omdat deze warmte genereren om de batterij te verwarmen (zie Opladen op pagina 194).
- Bekijk de gemiddelde drukte bij een Supercharger-locatie op verschillende tijden gedurende de dag en wat de laadtarieven en kosten voor oponthoud/idle fees zijn (zie Supercharger-tarieven op pagina 220). Voor bepaalde Supercharger-locaties kunt u op **Kaart van locatie weergeven** tikken om een 3D-weergave te zien van de indeling en actuele beschikbaarheid van de locatie op de kaart.

Waitlist voor Superchargers

Waitlist is een wachtrijsysteem dat beschikbaar is op bepaalde Supercharger-locaties en werkt op basis van vertrouwen. Als een locatie met Waitlist zijn capaciteit bereikt, kunt u aansluiten bij een wachtrij om uw plaats vast te houden en de geschatte wachttijd te zien. Als de Supercharging-locatie zijn capaciteit niet nadert of heeft bereikt, kunt u op de gebruikelijke manier superchargen.

Als u een Supercharger-locatie nadert waar Waitlist beschikbaar en actief is en de Model 3 automatisch naar de Supercharger navigeert, wordt u automatisch toegevoegd aan de wachtlijst. Als u navigatie niet gebruikt, kunt u op de wachtlijstmelding op het touchscreen tikken of aansluiten vanuit de mobiele Tesla-app.

OPMERKING: Vereist vereist versie 4.56.5 of nieuwer van de mobiele Tesla-app, waarin locatiediensten zijn ingesteld op **Altijd** en **Exact**. Vereist tevens voertuigsoftwareversie 2026.14 of nieuwer.

Zodra u bent aangesloten, kunt u uw plaats in de rij en de geschatte wachttijd zien. De volgorde in de rij wordt gebaseerd op de tijden waarop de bestuurders aansluiten in de wachtrij, niet op uw fysieke positie. Wanneer u aan de beurt bent om te superchargen, ontvangt u een melding in de mobiele Tesla-app en op het touchscreen in het voertuig. Zodra u de melding ontvangt, hebt u drie minuten de tijd om het voertuig aan te sluiten op de Supercharger en uw laadsessie te starten. Selecteer een beschikbare Supercharger en begin met laden. Als u meer tijd nodig hebt, tik dan op tap **30 seconden toevoegen** om uw tjd te verlengen. Uw voertuig wordt automatisch verwijderd uit de wachtlijst van de locatie wanneer u de locatie verlaat of als u twee keer uw beurt om te superchargen hebt gemist.

Energieverbruik voorspellen

Wanneer u naar een bestemming navigeert, helpt de Model 3 uw oplaadbehoeften te anticiperen en de hoeveelheid energie te berekenen die resteert wanneer u uw bestemming hebt bereikt. Tijdens de navigatie toont de kaart deze berekening naast het batterijpictogram in de lijst met routeaanwijzingen (zie Naar een bestemming navigeren op pagina 199). Wanneer de lijst met routeaanwijzingen is gecomprimeerd, tikt u op de bovenkant van de lijst om deze uit te vouwen.

De berekening die voorspelt hoeveel energie u zult gebruiken, is een schatting die is gebaseerd op rijstijl (voorspelde snelheid etc.) en omgevingsfactoren (windsnelheid en -richting, actuele en voorspelde temperaturen, luchtdichtheid en -vochtigheid, etc.). Tijdens het rijden leert de Model 3 voortdurend meer over het energieverbruik, waardoor de nauwkeurigheid in de loop van de tijd toeneemt. Model 3 voorspelt energieverbruik op basis van de rijstijl van het individuele voertuig. Als u bijvoorbeeld een tijd lang sportief rijdt, wordt bij toekomstige voorspellingen van het bereik uitgegaan van een hoger verbruik. Sommige factoren die bijdragen aan het voorspelde energieverbruik (bijvoorbeeld voorspelde temperaturen en windsnelheden) zijn alleen beschikbaar als de Model 3 is verbonden met internet.

OPMERKING: Als u een gebruikte Tesla hebt aangeschaft, wordt aanbevolen dat u de fabrieksinstellingen herstelt (**Bediening** > **Service** > **Instellingen wissen**) voor een zo nauwkeurig mogelijke voorspelling van het energieverbruik.

Tijdens uw route observeert de Model 3 het energieverbruik en wordt de geschatte hoeveelheid energie geactualiseerd die overblijft aan het eind van uw rit. In de volgende situaties verschijnt een pop-upwaarschuwing op de lijst met routeaanwijzingen:

- Een gele waarschuwing verschijnt wanneer u nog zeer weinig energie hebt om uw bestemming te bereiken, waardoor u langzaam moet rijden om energie te besparen. Zie De actieradius vergroten op pagina 224 voor tips om energie te besparen.
- Wanneer u moet opladen om uw bestemming te bereiken, verschijnt er een rode waarschuwing.

Om te bepalen of u genoeg energie hebt voor een heen- en terugreis, tikt u op het batterijpictogram in de lijst van de routeaanwijzingen om een geschatte berekening van uw energieverbruik voor de heen- en terugreis weer te geven. Of, wanneer u naar een bestemming navigeert, gebruik **Aankomstpercentage instellen** (indien beschikbaar) om de hoeveelheid energie van het voertuig bij aankomst te bepalen.

Actuele verkeersinformatie

Model 3 detecteert verkeersomstandigheden in real time en past de geschatte reisduur en aankomsttijden automatisch aan. Als de verkeerssituatie uw geschatte aankomsttijd kan vertragen en er een alternatieve route beschikbaar is, kan het navigatiesysteem u omleiden naar uw bestemming. Om de alternatieve route te wijzigen, tikt u op de melding van de routewijziging op het touchscreen. U kunt ook het minimale aantal minuten instellen dat moet worden opgeslagen voordat u wordt omgeleid. Tik op **Bediening** > **Navigatie** > **Actuele verkeersinformatie** om deze functie in of uit te schakelen.

Als **Actuele verkeersinformatie** beschikbaar is in uw regio en is ingeschakeld, worden pictogrammen voor verkeerssituaties weergegeven op de navigatieroutes wanneer deze worden gedetecteerd (premiumconnectiviteit vereist).

OPMERKING: Ondersteunde verkeerspictogrammen variëren per regio.



Met uitzondering van Frankrijk: Wordt weergegeven wanneer een snelheidscamera is gedetecteerd. De Model 3 kan ook een geluidssignaal weergeven wanneer u een snelheidscamera nadert. Om deze functie in te schakelen, tikt u op **Bediening** > **Navigatie** > **Geluidssignaal snelheidscamera**.



Alleen Frankrijk: Kan wel of niet een of meer snelheidscamera's bevatten of diverse andere gevaren. De Model 3 kan ook een geluidssignaal weergeven wanneer u een snelheidscamera nadert. Om deze functie in te schakelen, tikt u op **Bediening** > **Navigatie** > **Geluidssignaal snelheidscamera**.



Geeft stopborden en verkeerslichten weer.





Waarschuwt u voor de verwachte wachttijd tot het verkeerslicht verandert.



Wordt weergegeven wanneer er werkzaamheden op uw route zijn.



Geeft aan dat een weg is afgesloten. Het touchscreen geeft aan of uw route is gewijzigd om wegafsluitingen te vermijden.

Reisplanner

Reisplanner (indien beschikbaar in uw regio) helpt u om met vertrouwen grotere afstanden te rijden. Als de auto moet worden opgeladen om uw bestemming te kunnen bereiken, leidt Reisplanner u naar de juiste Supercharger-locaties. Reisplanner selecteert een route en komt met laadtijden om de rij- en laadtijd tot een minimum te beperken. Om Reisplanner in te schakelen, tikt u op het instellingenpictogram op de kaart (zie Navigatie-instellingen op pagina 199) en vervolgens op **Reisplanner**.

Als Reisplanner is ingeschakeld en laden noodzakelijk is om uw bestemming te bereiken, vermeldt de lijst met routeaanwijzingen Supercharger-stops, aanbevolen laadtijd bij elke Supercharger en een schatting van de hoeveelheid energie die beschikbaar is wanneer u bij de locatie van de Supercharger aankomt.

Om de Supercharger-stops te verwijderen en alleen aanwijzingen weer te geven, tikt u op **Alle oplaadstops verwijderen** onderaan de lijst met routeaanwijzingen. Als u oplaadstops verwijdert geeft de lijst met routeaanwijzingen mogelijk een waarschuwing weer die aangeeft dat opladen is vereist om uw bestemming te bereiken. Om Supercharger-stops weer aan de lijst met route-aanwijzingen toe te voegen, tikt u op **Oplaadstops toevoegen**.

Tijdens het opladen bij een Supercharger toont het oplaadscherm de resterende oplaadtijd die nodig is om naar de volgende Supercharger-stop of bestemming (als verder opladen niet nodig is) te rijden. Als u korter of langer laadt, wordt de laadtijd voor bij volgende Supercharger-stops dienovereenkomstig bijgesteld. U kunt ook de mobiele app gebruiken om de vereiste resterende oplaadtijd in de gaten te houden.

OPMERKING: Wanneer u naar een Supercharger of, in sommige regio's, een snellader van een derde partij met gebruik van Reisplanner, kan Model 3 energie toewijzen om de batterij voor te verwarmen om met een optimale batterijtemperatuur bij de Supercharger of de snellader van een derde partij te arriveren. Dit vermindert de oplaadtijd (zie Opladen op pagina 194).

Als Reisplanner inschat dat u niet voldoende energie voor de heen- en terugreis heeft en er geen Superchargers op uw route beschikbaar zijn, geeft Reisplanner boven aan de lijst met routeaanwijzingen de waarschuwing weer dat opladen nodig is om uw bestemming te bereiken.

OPMERKING: Als een supercharger op uw navigatieroute buiten werking is, geeft Reisplanner een melding weer en probeert u naar een andere supercharger-locatie te leiden.

Kaart-updates

Wanneer bijgewerkte kaarten beschikbaar zijn, worden deze automatisch via wifi naar de Model 3 gestuurd. Verbind de Model 3 regelmatig met een wifi-netwerk om er zeker van te zijn dat u de kaarten ontvangt (zie Wifi op pagina 66). Er wordt een bericht op het touchscreen weergegeven wanneer er nieuwe kaarten zijn geïnstalleerd.

Overzicht

OPMERKING: *Media-apps verschillen afhankelijk van marktregio, voertuigconfiguratie, aangeschafte opties en softwareversie. Sommige beschreven apps zijn mogelijk niet beschikbaar in uw marktregio of kunnen door andere apps vervangen zijn.*

Media Player wordt op het touchscreen weergegeven en wordt gebruikt om verschillende soorten media af te spelen. U kunt Media Player naar boven slepen om deze te vergroten (zodat u kunt bladeren) en naar beneden om deze te verkleinen zodat alleen de Miniplayer wordt weergegeven. De handige Miniplayer, die de minste ruimte inneemt op het touchscreen, geeft weer wat op dat moment wordt afgespeeld en biedt alleen de basisfuncties, die bedoeld zijn voor de afgespeelde muziek.

Als u audio afspeelt via de webbrowser en de browser minimaliseert, blijft de Model 3 de browseraudio op de achtergrond weergeven. U kunt de browseraudio pauzeren of afspelen via Miniplayer. Als er al media werd afgespeeld voordat de browseraudio begon, wordt het afspelen van deze media hervat nadat u de browseraudio pauzeert of stopt.

Streamingservices zijn alleen beschikbaar als er een gegevensverbinding beschikbaar is (bijvoorbeeld Wifi of Premium connectiviteit). Voor sommige mediaservices, kunt u een standaard Tesla-account gebruiken. Voor andere moet u wellicht account-inloggegevens invoeren wanneer u ze de eerste keer gebruikt. Als u een telefoonsleutel aan uw voertuig koppelt, kunt u in plaats daarvan de authenticatie uitvoeren vanaf de gekoppelde telefoon.

OPMERKING: In plaats van een andere media app te starten, kunt u vanuit het Media Player-scherm de bron veranderen door een bron uit de vervolgkeuzelijst te kiezen.



Radio: Kies uit een lijst met beschikbare radiostations of tik op het numerieke toetsenbord om de radio meteen op een specifieke frequentie af te stemmen. Tik op de pijl Volgende of Vorige om naar de volgende (of vorige) frequentie te gaan.

OPMERKING: Radiozenders worden alfabetisch gesorteerd. U kunt de zenderselectie zelf bepalen door favorieten te selecteren (zie Recent en Favorieten op pagina 208).



Bluetooth: Speel audiobestanden af via een Bluetooth-telefoon of USB-apparaat (zie Media van apparaten afspelen op pagina 208).



Caraoke (indien aanwezig): Zing mee met verschillende nummers (zie Caraoke op pagina 207).

OPMERKING: U kunt elke media-app/bron laten weergeven of verbergen. Zie Media-instellingen op pagina 207.

Model 3 ondersteunt de volgende media-apps, indien beschikbaar in uw regio:

- Amazon Music
- Apple Music
- Apple Podcasts
- Audible
- LiveOne
- Spotify
- Tidal
- TuneIn
- YouTube Music

Bij het luisteren naar internetradio of een muziekstreamingservice zijn de beschikbare opties in het Media Player-scherm mogelijk afhankelijk van de zender waarnaar u luistert. Tik op de pijl Volgende (of Vorige) om de volgende (en in sommige gevallen de vorige) beschikbare zender, episode of track. U kunt ook volgende/vorige afspelen door de linker scroltoets op het stuurwiel te gebruiken. Gebruikers van Apple Music en Spotify kunnen naar rechts swipen op een nummer in een album of afspeellijst om dit nummer snel toe te voegen aan de wachtrij. Bij gebruik van Apple Music kunt u ook op het menu met de drie punten tikken (of het ingedrukt houden) voor een nummer in zoekresultaten, artiestpagina's of album- en afspeellijsten om het nummer toe te voegen aan de wachtrij, na het huidige nummer af te spelen of toe te voegen aan uw bibliotheek of aan uw favorieten. Als u Spotify gebruikt, swipet u naar links om nummers toe te voegen of te verwijderen uit Gelikete nummers.

OPMERKING: U kunt instellingen en voorkeuren voor media wijzigen met spraakbediening, zoals het regelen van het volume, het afspelen van bepaalde nummers of het kiezen van een andere mediabron (zie Spraakbediening op pagina 18).

Volumeregelingen

Het volume kan als volgt worden geregeld:

- Draai de scroltoets links op het stuurwiel omhoog of omlaag om het volume te verhogen of te verlagen. Zo past u het volume aan voor media, spraakbediening en telefoongesprekken.
- Het volume kan worden aangepast aan uw rijsnelheid en instellingen van de climate control.
- Tik op de pijlen **<>** bij het luidsprekerpictogram in de benedenhoek van het touchscreen.
- Druk op de linker scroltoets om het afspelen van de media te pauzeren. Druk nogmaals om het afspelen te vervolgen.
- Als u tijdens een telefoongesprek op de linker scroltoets drukt, worden zowel het geluid als uw microfoon gedempt.

Media-instellingen

OPMERKING: *De beschikbare instellingen variëren afhankelijk van de marktregio. Het is ook mogelijk dat een instelling niet voor alle audiobronnen toepasselijk is.*



Om toegang te krijgen tot de audiosystemen, tikt u op**Bediening** > **Audio** of tik op het pictogram instellingen boven de volumeregelingen aan de onderkant van het touchscreen.

U de kunt de volgende instellingen wijzigen:

- **Toon**: Versleep de schuifregelaars om de subwoofer en een van de vijf frequentiebanden aan te passen (Bass, Bass/Mid, Mid, Mid/Treble, en Treble). Of tik op de vervolgkeuzelijst om eenvoorkeuzezender te selecteren. Om een voorkeuzezender te creëren, past u de tooninstellingen naar wens aan en tikt u vervolgens op **Toevoegen aan nieuwe voorkeuzezender**. Om een voorkeuzezender te verwijderen, selecteert u deze uit de vervolgkeuzelijst en tikt u daarna op **Voorkeuzezender verwijderen**.
- **Immersief geluid**: Als uw auto is uitgerust met premium audio, kunt u het immersieniveau naar eigen voorkeur instellen om uw muziekbeleving te versterken, door de schuifregelaar te bedienen. Of selecteer **Automatisch** om de immersie automatisch aan te passen op basis van de media die op dat moment wordt afgespeeld.
- **Balans**: Versleep de cirkel in het midden naar de locatie in Model 3 waarop u het geluid wilt richten.
- **Opties**: Stel voorkeuren in voor optionele functies. U kunt bijvoorbeeld **DJ Commentaar**, **Expliciete content** en **Mobiele bediening toestaan** in- of uitschakelen.
- **Bronnen**: Alle beschikbare mediabronnen weergeven en kiezen welke bronnen worden weergegeven en verborgen. Mogelijk wilt u mediabronnen die u nooit gebruikt verbergen. Zodra een mediabron is verborgen, is deze niet langer zichtbaar in de vervolgkeuzelijst in Media Player en niet in de lade met apps wanneer u op de App Launcher tikt. U kunt een verborgen mediabron op ieder moment weer zichtbaar maken door terug te gaan naar dit instellingenscherm.

Audiocontent zoeken



Tik op het vergrootglaspictogram van Media Player om een specifiek nummer of album, of een specifieke artiest, podcast of zender te zoeken. U kunt ook spraakbediening gebruiken om handsfree te zoeken (zie Spraakbediening op pagina 18).

Caraoke

OPMERKING: *Afhankelijk van de voertuigconfiguratie en de marktregio, is Caraoke mogelijk niet beschikbaar op uw auto. Caraoke vereist Premium-connectiviteit.*

Navigeer naar Media Player en selecteer het vervolgkeuzemenu om Caraoke als mediabron te kiezen. U kunt ook Caraoke toevoegen als een app in de App Launcher. U kunt uit diverse nummers kiezen die u wilt zingen. Tik op het microfoonpictogram om de leadvocalen van het nummer in of uit te schakelen. Als u de leadvocalen uitschakelt met het microfoonpictogram, zijn alleen nog de instrumenten en achtergrondvocalen hoorbaar. Tik op het tekstpictogram (naast het microfoonpictogram) om de tekst van het nummer in of uit te schakelen.

ATTENTIE: Lees nooit teksten van Caraoke tijdens het rijden. Houd uw aandacht altijd bij de weg en het verkeer. Tijdens het rijden zijn de teksten van Caraoke uitsluitend bedoeld voor passagiers.

Grok

OPMERKING: Afhankelijk van de voertuigconfiguratie en de marktregio, is Grok mogelijk niet beschikbaar op uw auto.

OPMERKING: Grok vereist Premium Connectivity of een Wi-Fi-verbinding.

U kunt praten met Grok, een intelligente assistent ontwikkeld door SpaceXSI. U kunt kiezen uit de stem en persoonlijkheid van Grok, van Verteller tot Ontredderd. Vanuit de App Launcher tikt u op **Grok** of drukt u lang op de rechter scroltoets op uw Stuurwiel nadat u bent ingelogd bij Grok.

U kunt Grok ook starten door het volgende te zeggen:"Hey Grok". Na een software-update, wordt mogelijk een pop-upvenster weergegeven waarin u het"Hey Grok"delen van uw exacte locatie kunt in- of uitschakelen. In bepaalde regio's worden deze instellingen standaard ingeschakeld.

OPMERKING: Om Grok te gebruiken voor voertuigcommando's (bijvoorbeeld voor telefoongesprekken, navigatie, climate control en media), moet u de personaliteit **Assistent** selecteren. Andere personaliteiten ondersteunen algemene gesprekken, maar reageren niet op voertuigcommando's.

Als de personaliteit **Assistent** is geselecteerd, ondersteunt Grok naast navigatie ook het volgende:

- **Telefoongesprekken**: Vraag Grok een contactpersoon te bellen of een telefoonnummer te kiezen (bijvoorbeeld"Call John Doe"of"Dial 650-555-1234").
- **Media zoeken en afspelen**: Vraag Grok media-content te zoeken of af te spelen.
- **Zoeken in paneel Bediening**: Vraag Grok voertuiginstellingen te zoeken en ernaar te navigeren in het paneel Bediening van uw Tesla.
- **Voertuigcommando's**: Vraag Grok veel gebruikte functies te bedienen, zoals temperatuur van de climate control, stoelverwarming en -koeling, stuurverwarming en het dashboardkastje.

- **Vragen over het voertuig**: Stel Grok vragen over uw voertuig. Grok kan antwoord geven met behulp van informatie uit de handleiding.

Als u bent aangemeld met uw eigen Grok-account, is uw verbruik van tokens gekoppeld aan uw account. Het voertuig vraagt u mogelijk om naar de Grok-app te gaan wanneer u uw verbruikslimiet bereikt. Als u niet bent aangemeld, is het verbruik van tokens beperkt. Het voertuig laat u weten wanneer u zich moet aanmelden om Grok te kunnen blijven gebruiken. Verbruikslimieten zijn dynamisch en kunnen in de loop van de tijd veranderen.

OPMERKING: Gesprekken zijn anoniem voor Tesla en niet geassocieerd met uw auto.

OPMERKING: Bestaande spraakbedieningsopdrachten voor uw auto blijven ongewijzigd.

Recent en Favorieten

Voor de meeste broncontent, worden Recent en Favorieten bovenaan weergegeven voor eenvoudige toegang.



Als u de zender, podcast of het audiobestand waarnaar u luistert, wilt toevoegen aan de lijst met favorieten, tikt u op het pictogram **Favorieten** op de Media Player.



Om een item uit de lijst met favorieten te verwijderen, tikt u op het gemarkeerde pictogram **Favorieten**. U kunt ook meerdere favorieten verwijderen door Media Player een niveau te vergroten om alle favorieten voor het betreffende type broncontent weer te geven. Houd de favorieten vervolgens ingedrukt. Er wordt een **X** bij alle favorieten weergegeven. U kunt dan op de **X** tikken van de favoriet die u uit uw lijst met favorieten wilt verwijderen.



De recent afgespeelde selecties worden voortdurend bijgewerkt, dus u hoeft deze niet te verwijderen.

OPMERKING: Door u beluisterde FM-radiozenders (indien aanwezig) worden niet in uw lijst van recente selecties weergegeven.

Media van apparaten afspelen

USB-sticks

Plaats een USB-stick in een USB-poort voorin (zie USB-poorten op pagina 12). Tik op **Media Player** > **USB** en tik vervolgens op de naam van de gewenste map. De Model 3 herkent alleen USB-sticks om media af te spelen via een USB-poort. Om media van andere typen apparaten (bijvoorbeeld een iPod) af te spelen moet u het apparaat verbinden via Bluetooth (zie Bluetooth-apparaten op pagina 208).

OPMERKING: Media Player ondersteunt USB-sticks met exFAT-formaat (NTFS wordt momenteel niet ondersteund).

OPMERKING: Gebruik een USB-poort aan de voorzijde van de middenconsole. De USB-poorten aan de achterzijde van de middenconsole zijn alleen bestemd voor opladen.

OPMERKING: Voor sommige auto's die na ongeveer 1 november 2021 zijn geproduceerd, ondersteunen de USB-poorten van de middenconsole mogelijk alleen het opladen van apparaten. Gebruik de USB-poort in het dashboardkastje voor alle andere functies.

Bluetooth-apparaten

Koppel uw Bluetooth-apparaat aan de Model 3 (zie Bluetooth op pagina 67) om opgeslagen audiobestanden af te spelen. Kies de bron **Telefoon** in Media Player, tik op de naam van uw Bluetooth-apparaat en tik vervolgens op **VERBINDEN**.

Overzicht

OPMERKING: *Entertainmentopties kunnen variëren afhankelijk van de marktregio, productiedatum en voertuigconfiguratie.*



Theater: Speel diverse videostreamingservices af (zoals Netflix, YouTube, Hulu, enz.) terwijl u geparkeerd staat. Alleen beschikbaar als de Model 3 is verbonden met wifi of is uitgerust met premium connectiviteit terwijl een mobiel signaal beschikbaar is.

OPMERKING: Als u media streamt op het touchscreen en uit de parkeerstand schakelt, wordt de video gestopt terwijl het geluid nog wordt afgespeeld. Als u het streamen op het touchscreen voorin annuleert, wordt de media verder volledig met beeld en geluid gestreamd op het touchscreen achterin.



Arcade: Zin om te gamen? U moet mogelijk de toetsen op het stuurwiel of een Bluetooth- of USB-controller gebruiken om te spelen. Zie Game-controllers op pagina 211.

OPMERKING: Voor sommige auto's die na ongeveer 1 november 2021 zijn geproduceerd, kunnen de USB-poorten in de middenconsole alleen worden gebruikt voor het opladen van apparaten. In deze auto's moet u de USB-poort in het dashboardkastje gebruiken.



Toybox: Spelen in de Toybox terwijl de auto is geparkeerd.

ATTENTIE: Gebruik deze functies alleen wanneer de Model 3 geparkeerd staat. Houd uw aandacht tijdens het rijden altijd bij de weg en het verkeer. Het gebruiken van deze functies tijdens het rijden is illegaal en zeer gevaarlijk.

OPMERKING: U kunt ook spraakbediening gebruiken om toegang te krijgen tot deze functies (zie Spraakbediening op pagina 18).

Toybox

Toybox in uw auto bevat grappige functies voor extra plezier. Hier volgen enkele voorbeelden van wat u in Toybox kunt aantreffen:

Selecteer dit...	En doe dit...
Boombox	Als de Model 3 is uitgerust met een voetgangerswaarschuwingssysteem, verras voetgangers dan met verschillende geluiden uit de externe luidspreker van uw auto terwijl deze in de parkeerstand staat. Zie Boombox op pagina 211 voor meer informatie. **OPMERKING:** Controleer de lokale wetgeving vóór gebruik van Boombox in openbare ruimten.
Uitstoot	Een grap komt vaak als een verrassing. Selecteer uw favoriete scheetgeluid en de beoogde stoel. Gebruik de richtingaanwijzer of druk op het linkerscrolwiel wanneer u klaar bent om uw passagier te "verrassen". Of nog leuker: verander de stoelen in een scheetzak. Bij de auto's die zijn uitgerust met een voetgangerswaarschuwingssysteem kunt u kiezen om het buiten te laten horen wanneer uw auto is geparkeerd. Maar: er is meer! Gebruik de mobiele app voor een 'uitlaattest' op afstand door een van de vier snelbedieningstoetsen ingedrukt te houden en de 'scheetknop' te selecteren.
Lichtshow	Parkeer buiten, zet het volume omhoog, doe de ruiten omlaag en geniet van de show. U kunt het nummer aanpassen om uw geliefden te verrassen en met het touchscreen of de mobiele app een lichtshow plannen. **OPMERKING:** Lichtshow mag niet worden gebruikt op of nabij de openbare weg. Anders kunnen andere weggebruikers worden afgeleid. De bestuurder moet vóór het inschakelen nagaan of het gebruik van de lichtshow wettelijk is toegestaan. **OPMERKING:** Lichtshow ondersteunt verschillende eigen shows van één USB-stick om samen met anderen van te genieten (volg de instructies op het scherm).

Light Sync	Synchroniseer de accent- in uw auto met de muziek die u afspeelt en geniet zo van een verbeterde rijervaring. Selecteer **Aan** of **Alleen 's nachts** om te kiezen wanneer uw verlichting aangaat. Kies een kleur die bij de stemming past (zie Verlichting op pagina 87). U kunt dan **Accentverlichting met muziek synchroniseren** inschakelen en uw accent- zal pulseren in reactie op de beats en het ritme van de muziek van Model 3. Nodig enkele vrienden uit, parkeer uw auto en schakel **Rave Cave in: Max. helderheid** in om de Model 3 te transformeren in een gepersonaliseerde rave met maximale helderheid. Selecteer **Rainbow Rave** om regenboogkleuren op de beats van de muziek toe te voegen. Dit werkt het beste 's avonds of in een donkere garage. **Rave Cave: Max. helderheid** wordt automatisch uitgeschakeld als u de helderheid aanpast. Schakel **Kleurmatch albumhoes** in om automatisch de kleur van het accent- overeen te laten komen met de meest dominante kleur op de albumhoes van het nummer dat op dat moment wordt afgespeeld. Als het nummer geen albumhoes heeft, kiest Model 3 automatisch uw kleurselectie. Bij het handmatig wijzigen van de kleur van de verlichting wordt **Kleurmatch albumhoes** automatisch uitgeschakeld.
Mars	Op de kaart wordt uw Model 3 nu weergegeven als marsrover op de planeet Mars en in het vak **About Your Tesla** ziet u het ruimteschip van SpaceX.
Photobooth-app	Verander uw auto in een fotocabine! Maak selfies met de interieurcamera (indien aanwezig) van de Model 3. Geef uzelf een make-over met grappige filters, stickers en emoji's. Deel uw stijlvolle foto's direct vanuit de mobiele Tesla-app met vrienden en familie (vereist versie 4.51.5 of nieuwer).
Regenboog-oplaadpoort	Als de Model 3 is vergrendeld en wordt opgeladen, drukt u tien keer snel achter elkaar op de mobile connector. Leuk, toch?
Regenboog Weg	Of het geluid van koebellen? Schakel, wanner sommige Assisted Driving-functies zijn ingeschakeld, vanuit het touchscreen **Altijd regenbogen** in door naar **App Launcher** > **Toybox** > **Regenboogweg** te gaan. Als een rijhendel aanwezig is, kunt u Regenboogweg ook activeren door de hendel vier keer snel volledig omlaag te bewegen als **Assisted Driving activeren** is ingesteld op **Twee keer trekken** of drie keer als **Eén keer trekken** is ingesteld. Nog meer regenbogen? Schakel **Gotta Have More Rainbows** in en de accentverlichting (indien aanwezig) laat een animatie van regenbooglampen zien!
Romance	Open vuur in uw auto is niet verstandig, maar deze virtuele open haard biedt toch de nodige gezelligheid en romantiek. Nu nog een muziekje erbij en de romantische beleving is compleet!
Tekenblok	Ontdek de Picasso in uzelf. Geef uw creativiteit de vrije loop! Tik op **Publiceren** om uw kunstwerken ter beoordeling naar Tesla te sturen. Sla uw schetsen op om ze in de mobiele Tesla-app te openen en te delen (vereist versie 4.55.6 of nieuwer).
TRAX	Het is nooit te laat om uw droom een wereldberoemde DJ te worden te volgen. MetTRAXkunt u uw auto veranderen in uw eigen persoonlijke muziekstudio. Kies, terwijl de auto is geparkeerd, uit een scala aan instrumenten en unieke geluiden om de volgende tophit te creëren. Microfoon en headset zijn niet inbegrepen.
Het antwoord op de ultieme levensvraag, het heelal en al het andere	Wijzig de naam van uw auto in **42** (tik op **Bediening** > **Software** en tik op de naam van de auto). Bekijk de nieuwe naam.
Lakwerkplaats	Wijzig de kleur van uw Model 3 op het touchscreen. Raak **Personaliseren** aan om de kleur van het exterieur, de kleur van de ramen of de nummerplaat te wijzigen. U kunt ook aangepast bekleding toevoegen vanop een USB-stick.
Halloween-modus	Het hele jaar door lekker griezelen met de Halloween-modus. Tik op **Spookkostuum** om uw auto een spookachtige uitstraling te geven, of tik op **Trick or Treat** om de Model 3 een geluid te laten afspelen en met de lampen te laten knipperen wanneer iemand in de auto nadert.

	OPMERKING: Als **Trick or Treat** is ingeschakeld, blijven de camera's en sensoren (indien aanwezig) van uw auto ingeschakeld wanneer de Model 3 is geparkeerd. **Trick or Treat** wordt automatisch uitgeschakeld als de Model 3 in de Batterij bijna leeg-modus gaat (zie Batterij bijna leeg-modus op pagina 225).

Boombox

OPMERKING: Boombox is alleen beschikbaar op voertuigen die zijn uitgerust met het voetgangerswaarschuwingssysteem.

OPMERKING: Controleer de lokale wetgeving vóór gebruik van Boombox op openbare plaatsen.

Met Boombox kunt u geluid buiten afspelen via de luidspreker van het voetgangerswaarschuwingssysteem wanneer de Model 3 in de parkeerstand staat. Bijvoorbeeld als:

- **Huidige media afspelen**.
- Gebruik **Megafoon** om een vervormde versie van uw stem te laten horen.
- Druk op de claxon om de eerste vijf seconden af te spelen van een geluid van een compatibel USB-apparaat.

OPMERKING: Als Camp-modus is ingeschakeld in de climate control kunt u uitstappen en het volume regelen met de Tesla-app.

Een USB-stick voorbereiden voor Boombox

Volg deze stappen om maximaal vijf aangepaste Boombox-geluiden toe te voegen:

1. Formatteer de USB-stick op een computer naar exFAT, MS-DOS FAT (voor Mac), ext3, of ext4 (NTFS wordt momenteel niet ondersteund).
2. Maak op de USB-stick een map met de naam **Boombox**.

   OPMERKING: De USB-stick kan slechts één map bevatten. Hij kan bijvoorbeeld niet worden gedeeld met Dashcam.
3. Voeg .wav en .mp3 audiobestanden toe aan de map. Hoewel u zoveel bestanden kunt toevoegen aan de map als de capaciteit toestaat, kunt u alleen uit de eerste vijf bestanden kiezen, in alfabetische volgorde. Bestandsnamen, van iedere lengte, kunnen kleine letters en hoofdletters (a-z/A-Z), de cijfers 0 t/m 9, punten(.), koppeltekens (-) en liggende streepjes (_) bevatten.
4. Sluit de USB-stick aan op een USB-poort voor in de auto.

   OPMERKING: Voor sommige auto's die na ongeveer 1 november 2021 zijn geproduceerd, kunnen de USB-poorten in de middenconsole alleen worden gebruikt voor het opladen van apparaten. In deze auto's moet u de USB-poort in het dashboardkastje gebruiken.
5. Kies een geluid van de USB-stick door het in de vervolgkeuzelijst van **Boombox** te selecteren.

Games verwijderen

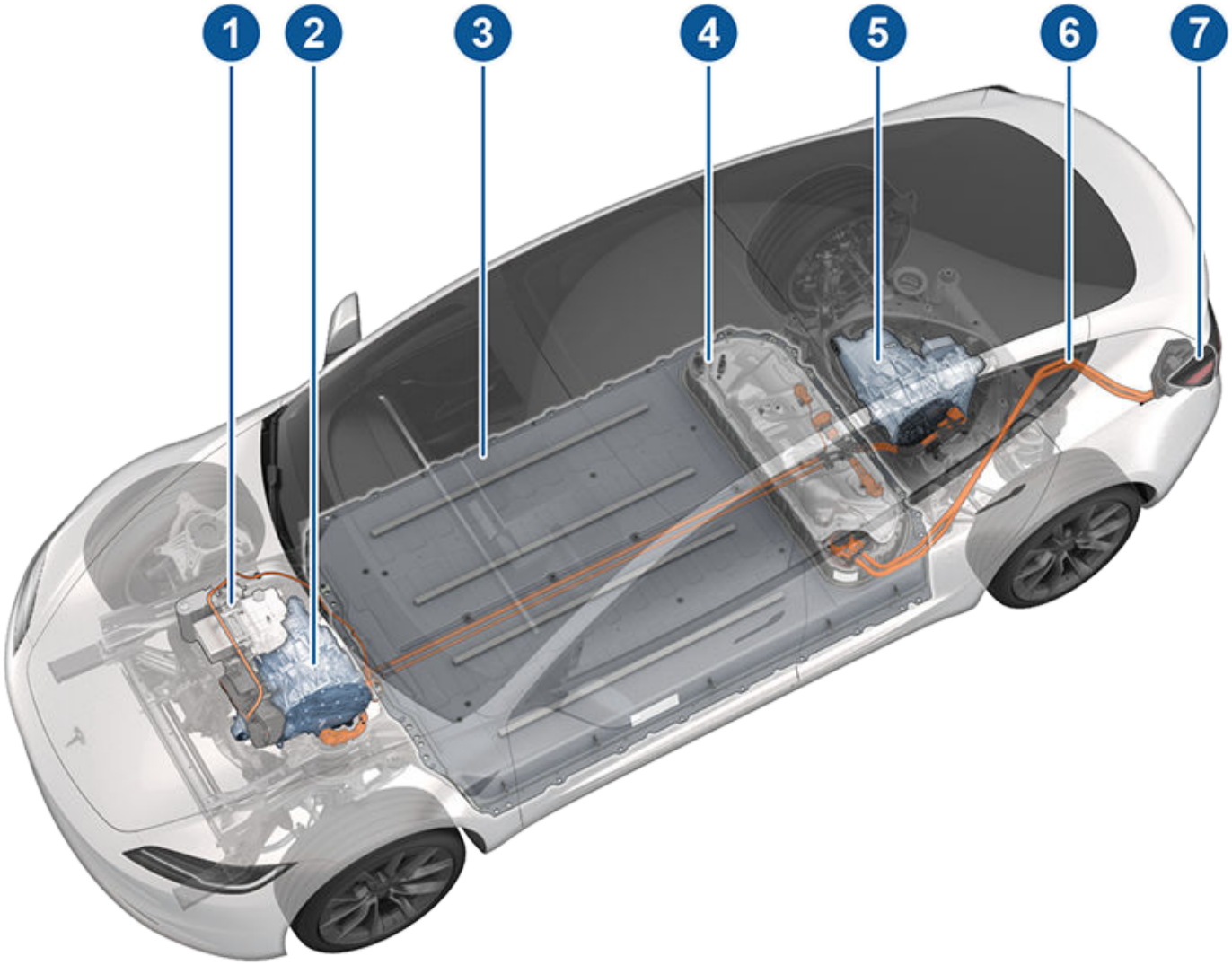
U kunt games verwijderen om ruimte op de interne schijf van uw auto vrij te maken. Als u een game wilt verwijderen, navigeer dan naar **Arcade**, selecteer de game die u wilt verwijderen en tik vervolgens op **Verwijderen**. Nadat u een game hebt verwijderd, moet u deze opnieuw downloaden als u de game weer wilt spelen.

Game-controllers

U kunt Bluetooth Classic game-controllers koppelen aan de Model 3 door dezelfde stappen te volgen als bij het koppelen van uw telefoon (zie Telefoon, agenda en webconferencing op pagina 70). Na het koppelen, maakt de controller automatisch verbinding met de auto. Zodra de controller is verbonden, kunt u er bepaalde games mee spelen. Model 3 ondersteunt maximaal twee Bluetooth-apparaten tegelijk (bijvoorbeeld twee controllers, of één telefoon en één controller).

Voor voertuigen die vóór ongeveer 1 november 2021 zijn geproduceerd, kunt u USB-compatibele gamecontrollers aansluiten op de USB-poorten aan de voorzijde in de middenconsole van het voertuig. Voor voertuigen die na ongeveer 1 november 2021 zijn geproduceerd, moet u de USB-poort van het dashboardkastje gebruiken.

Onderdelen hoogspanningscircuit



1. Warmtepompeenheid
2. Motor vóór (alleen auto's met Dual Motor)
3. Hoogspanningsbatterij
4. Servicetoegang voor hoogspanningscomponenten (secundair compartiment)
5. Motor achter
6. Hoogspanningskabels
7. Laadpoort

ATTENTIE: Het hoogspanningssysteem bevat geen onderdelen die door de gebruiker onderhouden kunnen worden. Onderdelen, kabels en stekkers van het hoogspanningscircuit mogen niet gedemonteerd, verwijderd of vervangen worden. Hoogspanningskabels zijn normaal gesproken oranje gekleurd zodat ze gemakkelijk te herkennen zijn.

ATTENTIE: Lees en volg alle instructies die op de stickers op de Model 3 staan vermeld. Deze stickers zijn er voor uw veiligheid.

ATTENTIE: Als er onverhoopt brand zou uitbreken, neem dan direct contact op met de brandweer.

Laadapparatuur

Bij Tesla is laadapparatuur verkrijgbaar die specifiek is ontworpen voor uw Model 3.

Ga naar http://shop.tesla.com voor meer informatie over de laadapparatuur **die verkrijgbaar is voor uw regio**.

- Een Wall Connector is de snelste manier om uw auto thuis op te laden voor dagelijks gebruik en is bedoeld voor installatie op uw parkeerplaats.
- Met de mobiele connector kunt u de meeste stopcontacten gebruiken. Als u de mobiele connector gebruikt, dient u de slimme adapter op de mobiele connector aan te sluiten voordat u deze op het stopcontact aansluit en vervolgens uw auto aan te sluiten.

Model 3 heeft een van de meest geavanceerde batterijsystemen ter wereld. Belangrijk voor een lange levensduur van de hoogspanningsbatterij is: **LAAT DE AUTO AANGESLOTEN OP HET LAADSTATION** als u de auto niet gebruikt. Dit is vooral van belang als de Model 3 een paar weken niet gebruikt zal worden.

OPMERKING: Wanneer het voertuig inactief en losgekoppeld van een voedingsbron is geparkeerd, gebruikt het voertuig af en toe stroom uit de batterij voor systeemtests en om de laagspanning batterij wanneer nodig op te laden.

Het heeft geen zin om met het opladen te wachten tot de batterij leeg is. Integendeel, de batterij presteert het beste als deze regelmatig wordt bijgeladen.

OPMERKING: Als u de batterij laat leeglopen tot 0%, kunnen andere componenten beschadigd raken of moeten deze mogelijk worden vervangen (bijvoorbeeld de laagspanning-batterij). In deze gevallen zijn de reparatie- en/of transportkosten voor uw eigen rekening. Kosten vanwege een lege batterij worden niet gedekt door de garantie het beleid van Hulp onderweg.

Het pieklaadniveau van de batterij kan iets afnemen na een groot aantal DC-snellaadsessies, bijvoorbeeld bij Superchargers. Voor een maximale actieradius en veiligheid van de batterij wordt het laadniveau van de batterij verlaagd wanneer de batterij te koud is, de batterij bijna vol is, en wanneer de staat van de batterij verandert door gebruik en veroudering. Deze veranderingen van de staat van de batterij worden bepaald door de fysische eigenschappen van de batterij en kunnen ertoe leiden dat de totale laadtijd bij de Supercharger in de loop van de tijd met enkele minuten toeneemt. U kunt de hoeveelheid laadtijd minimaliseren door Reisplanner (indien beschikbaar in uw land) te gebruiken om de batterij te verwarmen terwijl u naar een Supercharger rijdt. Zie Reisplanner op pagina 204 voor meer informatie.

Onderhoud batterij

Laat de batterij nooit helemaal leegraken.

Ook als de Model 3 niet gebruikt wordt, zal de batterij langzaam leegraken vanwege de voeding van de aanwezige elektronica. De batterij kan zich ontladen met een snelheid van circa 1% per dag, hoewel de ontlaadsnelheid varieert afhankelijk van omgevingsfactoren (zoals koud weer), voertuigconfiguratie en de op het touchscreen geselecteerde instellingen. Er zijn ook situaties denkbaar waarbij het opladen van de Model 3 gedurende langere tijd niet mogelijk is (bijvoorbeeld bij lang parkeren op een luchthaven). Denk in dat geval aan deze 1% ontlading per dag om te voorkomen dat de batterij te ver leegraakt. Bijvoorbeeld over een periode van 14 dagen zal de batterij ongeveer 14% van zijn capaciteit verliezen.

Het tot 0% ontladen van de batterij kan leiden tot beschadiging van voertuigcomponenten. Om dit te voorkomen, schakelt de Model 3 automatisch over op een noodprogramma als de weergegeven capaciteit tot ongeveer 0% daalt. In dit programma stopt de batterij met het voeden van de ingebouwde elektronica en de laagspanning-batterij.

Wanneer dit noodprogramma is geactiveerd, sluit u de Model 3 onmiddellijk aan om een hulpstart en vervanging van de laagspanning-batterij te voorkomen.

OPMERKING: Als Model 3 niet reageert en niet ontgrendeld, geopend of opgeladen kan worden, is de laagspanning-batterij mogelijk ontladen. Probeer in deze situatie de laagspanning-batterij te starten met startkabels (zie Starten met startkabels op pagina 274). Als het voertuig nog steeds niet reageert, maak dan een serviceafspraak met de mobiele app.

Tips voor behoud van maximale capaciteit van de hoogspanningsbatterij

De capaciteit van de batterij van de Model 3 neemt op natuurlijke wijze af in de loop van de tijd en bij energieverbruik. Naarmate de capaciteit van de batterij afneemt, kan ook het maximale rijbereik van de Model 3 bij een volledig opgeladen batterij geleidelijk afnemen.

Om de levensduur van de batterij te verlengen, het maximale energiebehoud te maximaliseren en het natuurlijke verouderingsproces tegen te gaan, kunt u het volgende doen:

1. Laad op op manieren waarbij de batterij wordt beschermd. Voorbeeld:
   - Laad waar mogelijk op met Level 1 of Level 2 (bijv. wandcontactdozen of wandladers van Tesla). Gebruik Supercharging alleen onderweg of bij lange ritten.
   - Probeer voor voertuigen met een aanbevolen dagelijkse oplaadlimiet van 80% ongeveer deze limiet aan te houden. Laad alleen op tot 100% voor lange ritten. Zie Oplaadinstellingen op pagina 219.
   - Laad vaker op. Als u wacht met opladen tot de batterij bijna leeg is, kan de batterij in de loop van de tijd extra worden belast.
   - Voorkom waar mogelijk een langdurig batterijniveau van exact of ongeveer 0% of 100%.
   - Als u de Model 3 langdurig stalt, houd het batterijniveau dan op ongeveer 50% en laat de auto indien mogelijk aangesloten op een oplader. Gebruik de oplaadinstellingen om het niveau van 50% te handhaven.
2. Verminder het energieverbruik van de volgende bronnen wanneer niet met het voertuig wordt gereden en het niet wordt opgeladen:
   - Bewakingsmodus
   - USB-poorten en -uitgangen - zelfs als daarop geen apparaten zijn aangesloten - door **Accessoirevoeding aan laten** (indien aanwezig) uit te schakelen wanneer deze niet wordt gebruikt
   - Climate control-functies, zoals Huisdiermodus, Kampeermodus, Cabin Overheat Protection en Keep Climate On
   - Voorverwarming (indien niet aangesloten op de oplader)
   - Stand-bymodus of Summon (indien aanwezig)

- Infotainmentsysteem, zoals games of het streamen van video's of muziek.

3. Wijzig de manier waarop u voertuigfuncties gebruikt wanneer de Model 3 is geparkeerd. Voorbeeld:
   - Configureer Bewakingsmodus zo, dat deze op veilige locaties, zoals Thuis, Werk of Favoriete locaties, wordt uitgeschakeld.
   - Verwarm de auto voor wanneer deze is aangesloten op de oplader. Gebruik gepland voorverwarmen en vertrek waar mogelijk op tijd.
   - Parkeer op warme dagen in de schaduw bij gebruik van climate control-functies of Cabin Overheat Protection.
   - Wacht tot de auto is aangesloten op de oplader voordat u het infotainmentsysteem gebruikt om video's te streamen of games te spelen.

Als u de tips en de strategieën voor het verlengen van de levensduur van uw batterij niet kunt opvolgen, kan de batterij nog steeds worden gedekt onder de voorwaarden van uw garantie. Zie voor meer informatie: https://www.tesla.com/support/vehicle-warranty

Temperatuurbeperkingen

Stel de Model 3 niet bloot aan omgevingstemperaturen boven 60° C of onder -30° C gedurende meer dan 24 uur voor betere prestaties op de lange termijn.

Onderdompeling van auto

Als uw Tesla is blootgesteld aan overstroming, extreme weersomstandigheden of op andere wijze is ondergedompeld in water (met name in zout water) moet u dit, zoals bij iedere auto, als een ongeval beschouwen. Zie Adviezen voor voertuig dat onder water komt te staan op pagina 276 voor meer informatie.

OPMERKING: Schade als gevolg van water wordt niet gedekt door de garantie.

Aanwijzingen en waarschuwingen batterij

ATTENTIE: Servicewerkzaamheden aan het hoogspanningssysteem moeten **uitsluitend** door een speciaal opgeleide monteur worden uitgevoerd. Probeer de batterij NOOIT te openen of anderszins te bewerken. Onderdelen, kabels en stekkers van het hoogspanningscircuit mogen niet gedemonteerd, verwijderd of vervangen worden. Hoogspanningskabels zijn normaal gesproken oranje gekleurd zodat ze gemakkelijk te herkennen zijn.

LET OP!: Als de batterij helemaal leeg raakt, moet u deze weer opladen. Als u de batterij gedurende langere tijd leeg laat, kan het zijn dat u de Model 3 niet meer kunt opladen of gebruiken en u de auto met startkabels moet starten of de laagspanning-batterij moet vervangen. Als u de Model 3 gedurende lange tijd niet oplaadt, kan dit tot onherstelbare schade aan de batterij leiden. Als het niet meer lukt om de Model 3 op te laden nadat u geprobeerd hebt de laagspanning-batterij te starten met startkabels, maak dan een serviceafspraak.

LET OP!: De batterij vereist geen onderhoud door de eigenaar. Verwijder de koelvloeistofdop nooit en vul nooit vloeistof bij. Als u op het touchscreen een waarschuwing ziet dat het vloeistofniveau te laag is, maak dan een serviceafspraak met de mobiele app.

LET OP!: Gebruik de batterij niet als een stilstaande energiebron. Als u dit doet, vervalt de garantie.

Laadcontact openen

Het laadcontact bevindt zich links van de Model 3, achter een klepje in het achterlicht. Parkeer de Model 3 zo, dat de laadkabel lang genoeg is om gemakkelijk bij het laadcontact te kunnen.

Druk, terwijl de Model 3 in de parkeerstand staat, op de knop op de Tesla-laadkabel en laat deze los om het klepje van het laadcontact te openen.

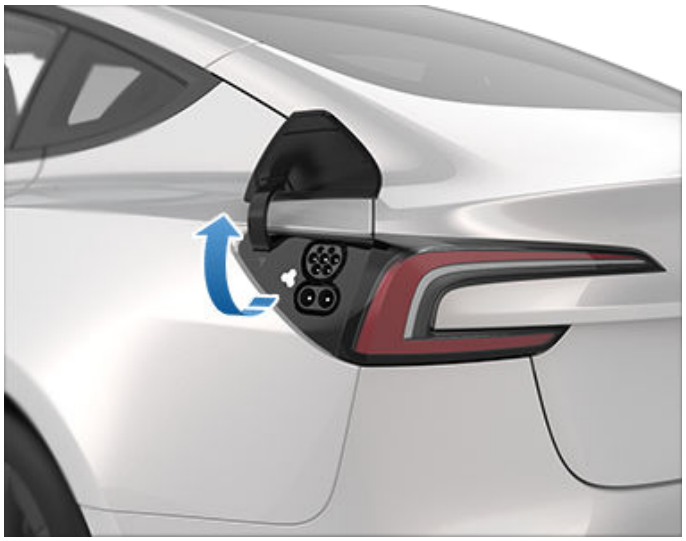
OPMERKING: Bij sommige oudere oplaadapparatuur van Tesla wordt de klep van het laadcontact niet geopend wanneer u op de knop op de laadkabel drukt. Gebruik in dat geval een alternatieve methode uit de lijst.



U kunt het klepje van het laadcontact ook op een van de volgende manieren openen:

- Tik op het touchscreen op **Bediening** en op het laadpoortpictogram (bliksemschicht).
- Navigeer op het touchscreen naar **Bediening** > **Opladen** > **Laadpoort openen**.
- Druk op de onderkant van het klepje van het laadcontact wanneer is de Model 3 ontgrendeld en zich een geauthenticeerde telefoonin de buurt bevindt. Als het klepje van het laadcontact niet wordt geopend, moet u het voertuig mogelijk activeren door aan de portiergreep te trekken en het vervolgens opnieuw proberen.
- Houd op de accessoiresleutel (afzonderlijk verkocht) de toets voor de achterbak 1 tot 2 seconden ingedrukt.
- Gebruik spraakbediening om de klep van het laadcontact te openen (zie Spraakbediening op pagina 18). U kunt ook spraakbediening gebruiken om de klep van het laadcontact te sluiten en om het opladen te starten of te stoppen.

OPMERKING: *De onderstaande afbeelding is uitsluitend bedoeld ter verduidelijking. Afhankelijk van uw land en de productiedatum kan het laadcontact van uw auto enigszins verschillen.*



OPMERKING: De "T" van Tesla gaat branden zodra het klepje geopend wordt. Als er niet binnen enkele minuten nadat u het klepje van het laadcontact hebt geopend, een laadkabel op het laadcontact wordt aangesloten, wordt het klepje van het laadcontact gesloten. Open dan het klepje opnieuw via het touchscreen.

OPMERKING: Bij extreem lage temperaturen of vorst kan de laadpoortvergrendeling vastvriezen. Sommige auto's zijn uitgerust met een laadcontactverwarming die word ingeschakeld wanneer u de achterruitverwarming inschakelt bij lage temperaturen. U kunt ijs op de laadcontactvergrendeling ook ontdooien door voorverwarmen in te schakelen met de mobiele app. Als u wilt voorkomen dat dit gebeurt, voert u in de **Planning**-instellingen (ook beschikbaar in de bedieningsschermen voor laden en de climate control) een tijd in waarop uw auto gereed moet zijn om te rijden (zie Gepland voorverwarmen en opladen op pagina 222).

⚠ **LET OP!:** Probeer het klepje van het laadcontact nooit met kracht te openen.

Aansluiten

U kunt desgewenst het laadniveau en de laadstroom instellen via het touchscreen (zie Oplaadinstellingen op pagina 219).

Om de auto op te laden bij een openbaar laadstation, sluit u de juiste adapter aan op de laadpoort van de auto en sluit u vervolgens de laadconnector van het station aan op de adapter. De meest gangbare verloopstekker(s) voor het desbetreffende land van bestemming worden geleverd. Afhankelijk van de laadapparatuur die u gebruikt, kan het noodzakelijk zijn om het laden te starten en te stoppen met behulp van een bedieningsorgaan op de laadapparatuur.

Sluit de mobile connector altijd eerst aan op de voedingsbron en daarna pas op het laadcontact van de Model 3. Raadpleeg de handleiding van de mobile connector op Producthandleidingen opladen en adapter voor meer informatie. De hardware voor opladen in uw auto kan verschillen per regio en modeljaar.

Houd de connector recht voor het laadcontact en steek deze dan in het contact. Als de connector op de juiste wijze is aangesloten, start het opladen van de Model 3 automatisch nadat:

- De connector vergrendeld is;
- De auto in stand P (Parkeren) staat;
- De batterij verwarmd of gekoeld is, indien nodig. Als de batterij opgewarmd of afgekoeld moet worden, kan het even duren voordat het laden begint.

OPMERKING: Als de Model 3 op een laadstation is aangesloten maar niet daadwerkelijk aan het laden is, gebruikt de auto energie van de laadapparatuur en niet van de batterij. Als u bijvoorbeeld het touchscreen gebruikt terwijl de Model 3 is geparkeerd en wordt opgeladen, dan haalt de Model 3 zijn energie uit de laadapparatuur en niet uit de batterij.

In sommige gevallen, wanneer de Model 3 is aangesloten op de laadapparatuur maar zeer weinig energie verbruikt, kan de energie echter rechtstreeks van de batterij worden onttrokken. Als u de Model 3 bijvoorbeeld enkele dagen aangesloten laat zitten zonder deze te gebruiken, kan deze geleidelijk een kleine hoeveelheid energie rechtstreeks uit de batterij trekken om voertuigsystemen te ondersteunen.

Zodra de batterij voldoende is ontladen, wordt deze weer opgeladen tot de limiet. Afhankelijk van wanneer u controleert, is de batterij mogelijk nog niet voldoende ontladen om een laadcyclus te activeren. Hierdoor kan deze iets onder de laadlimiet liggen, zelfs nadat het apparaat gedurende een lange periode is aangesloten. Dit is normaal en de Model 3 begint opnieuw met opladen zodra deze voldoende is ontladen. U kunt desgewenst de Model 3 ook loskoppelen en vervolgens weer aansluiten op de oplader om handmatig een nieuwe oplaadcyclus te starten.

⚠
LET OP!: De connector van de laadkabel kan de lak beschadigen als deze tegen de Model 3 stoot.

Verlichting laadcontact

Wacht enkele seconden nadat u de laadkabel hebt aangesloten op de Model 3 en controleer of de laadpoortverlichting groen knippert en uw voertuig wordt opgeladen. Als de verlichting oranje of rood is, los het probleem dan op voordat u het voertuig verlaat, om zeker te zijn van een geslaagde oplaadsessie.

- **WIT (OF LICHTBLAUW):** Het klepje van het laadcontact is open. Model 3 is gereed voor opladen en de connector is niet aangesloten, of het laadcontact is ontgrendeld en de connector kan worden verwijderd.
- **BLAUW:** De oplader is aangesloten, maar de Model 3 wordt niet opgeladen (bijvoorbeeld wanneer gepland opladen actief is).
- **KNIPPEREND BLAUW:** Model 3 communiceert met de oplader, maar is nog niet begonnen met opladen (bijvoorbeeld wanneer uw auto zich voorbereidt voor het opladen).
- **GROEN - KNIPPEREND:** Bezig met laden. Het groene licht knippert langzamer naarmate de batterij van de Model 3 verder opgeladen wordt.
- **GROEN - CONSTANT:** Laden voltooid.
- **ORANJE - CONSTANT:** De connector is niet goed aangesloten. Houd de stekker recht voor het contact en steek deze dan volledig in het laadcontact.
- **ORANJE - KNIPPEREND:** Model 3 wordt opgeladen met een verlaagde stroomsterkte (alleen AC-laden).
- **ROOD:** Er is een storing geconstateerd en het opladen is gestopt. Kijk op het touchscreen of er een waarschuwing wordt weergegeven.

Status van het laden

Zodra het klepje van het laadcontact is geopend, verschijnt de laadstatus boven in het statusscherm.

1. **Tijd resterend:** De geschatte resterende tijd om tot uw ingestelde limiet op te laden (zie Oplaadinstellingen op pagina 219).

   OPMERKING: Bij opladen naar 100%, kan het zijn dat de auto blijft opladen met laag vermogen nadat wordt weergegeven dat het opladen is voltooid. Dit is normaal. Omdat de toegevoegde energie voorbij dit punt laag is, is doorgaan met opladen met vol vermogen doorgaans niet voordelig.

2. **Laden:** Het nominale vermogen van de lader.
3. **Laadsnelheid:** De maximale stroom die beschikbaar is van de aangesloten laadkabel.
4. **Gewonnen bereik:** Geschatte toename in afstand die met de laadsessie is bereikt.
5. **Rijafstand:** Geeft de totale geschatte rijafstand die of energiepercentage dat (afhankelijk van uw weergave-instellingen) beschikbaar is weer.

   OPMERKING: Om de weergave van eenheden van energie te veranderen, tikt u op **Bediening** > **Scherm** > **Energieweergave**.

6. **Status van het laden:** Berichten over de status van het laden (zoals het superchargen, laadschema) worden hier weergegeven (zie Gepland voorverwarmen en opladen op pagina 222).

Tijdens het laden

Tijdens het laden is een groen pulserend licht (het logo met de "T" van Tesla) zichtbaar in het laadcontact en wordt de actuele laadstatus weergegeven op het touchscreen Het groene licht van het laadcontact knippert steeds langzamer naarmate de batterij verder opgeladen wordt. Als de batterij helemaal opgeladen is, brandt de verlichting constant.

OPMERKING: Als er geen geauthentiseerde sleutel in de buurt is, gaat de laadcontactverlichting niet branden.

Als er een storing wordt geconstateerd, gaat de rode verlichting van het laadcontact branden. Kijk op het touchscreen of er een waarschuwing over deze storing wordt weergegeven. Zoiets kan gebeuren bij bijvoorbeeld een stroomstoring. Als er sprake is van een stroomstoring, wordt het opladen automatisch hervat zodra de stroomvoorziening hersteld is.

OPMERKING: Het thermische systeem kan onder bepaalde omstandigheden waterdamp produceren bij voertuigen die zijn uitgerust met warmtepompen (om te controleren of uw auto een warmtepomp heeft, tikt u op **Bediening** > **Software** > **Aanvullende voertuiginformatie**). Er kan bijvoorbeeld geurloze waterdamp uit de voorkant van uw auto komen tijdens het opladen bij een Supercharger bij lage temperaturen. Dit is normaal en geen reden tot bezorgdheid.

OPMERKING: Het is normaal dat u geluid hoort tijdens het laden. Met name bij hoge stroomsterkten gaan de aircocompressor en ventilator werken om de batterij voldoende te koelen.

OPMERKING: De werking van de airconditioning wordt in het algemeen niet beïnvloed door het opladen. Onder sommige omstandigheden (bijvoorbeeld bij opladen met een hoge stroomsterkte op een zeer warme dag), kan de lucht die uit de ventilatieopeningen komt echter minder koel zijn dan verwacht en wordt er een bericht weergegeven op het touchscreen. Dit is normaal en zorgt ervoor dat de batterij tijdens het opladen op de juiste temperatuur wordt gehouden, zodat u zeker bent van optimale prestaties en een lange levensduur.

ATTENTIE: Spuit nooit vloeistof (bijv. met een hogedrukspuit) in de richting van het laadcontact tijdens het opladen. Dit kan leiden tot ernstig letsel of schade aan de auto, laadapparatuur of andere eigendommen.

Opladen stoppen

U kunt het opladen op elk willekeurig moment stoppen door de laadkabel los te maken of door **Opladen stoppen** op het touchscreen te kiezen.

OPMERKING: Om te voorkomen dat de laadkabel door onbevoegden wordt losgetrokken, blijft de laadkabel vergrendeld en moet de Model 3 ontgrendeld zijn of moet uw sleutel in de buurt aanwezig zijn om de laadkabel los te kunnen maken.

De laadkabel losmaken:

1. Houd de knop van de connectorgreep ingedrukt om de vergrendeling vrij te geven.
2. Trek de connector uit het laadcontact. Het klepje van het laadcontact sluit automatisch.

Als de laadkabel vastvriest wanneer deze is aangesloten tijdens vorst, tik dan op **Bediening** > **Service** > **Ingangsverwarming**. De laadpoort wordt dan gedurende maximaal twee uur verwarmd om de laadkabel te ontdooien.

OPMERKING: U kunt het klepje van het laadcontact ook op een van de volgende manieren sluiten:

- Tik op het laadcontactpictogram (bliksemschicht) in het voertuigstatusoverzicht op het touchscreen.
- Navigeer op het touchscreen naar **Bediening** > **Opladen** > **Laadpoort sluiten**.
- Gebruik spraakbediening om de klep van het laadcontact te sluiten (zie Spraakbediening op pagina 18).

De laadkabel loskoppelen bij gebruik van een adapter bij een openbaar laadstation:

1. Ontgrendel de Model 3.
2. Houd de oplaadgreep voor openbare laadstations vast in de ene hand en de adapter in de andere hand, houd de knop op de greep voor openbare laadstations ingedrukt en trek de greep en adapter naar buiten, waarbij u beide tegelijk verwijdert.

   OPMERKING: Als de greep van het laadstation loskomt van de adapter en de adapter achterblijft in de Model 3, gebruik dan het touchscreen om het laadcontact te ontgrendelen.

3. Houd opnieuw de knop op de laadgreep ingedrukt om de adapter los te koppelen van de greep van het laadstation.

U kunt het opladen ook stoppen en de laadkabel ontgrendelen door enkele seconden aan de greep van de linker achterportier te trekken. Dit is handig wanneer u oplaadt bij een laadstation van derden en de laadkabel niet is voorzien van een ontgrendelknop.

OPMERKING: Het klepje van het laadcontact wordt na ongeveer 10 seconden automatisch gesloten nadat de connector van het laadcontact is losgekoppeld.

OPMERKING: U kunt het klepje van het laadcontact ook op een van de volgende manieren sluiten:

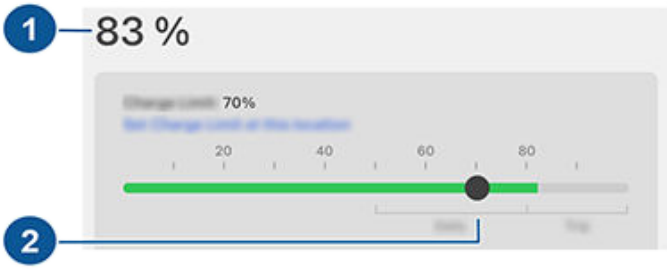
- Tik op het laadcontactpictogram (bliksemschicht) in het voertuigstatusoverzicht op het touchscreen.
- Navigeer op het touchscreen naar **Bediening** > **Opladen** > **Laadpoort sluiten**.
- Gebruik spraakbediening om de klep van het laadcontact te sluiten (zie Spraakbediening op pagina 18).

LET OP!: Sluit het laadcontact nooit handmatig. Het negeren van deze aanwijzing kan schade veroorzaken.

LET OP!: Tesla adviseert met klem om de Model 3 op het laadstation aangesloten te laten als de auto niet gebruikt wordt. Zo blijft de batterij in topconditie.

Oplaadinstellingen

Krijg toegang tot de oplaadinstellingen door te tikken op **Bediening** > **Opladen** wanneer de Model 3 in de parkeerstand staat. U kunt ook op het batterijpictogram op het touchscreen tikken om de oplaadinstellingen te openen.



1. **Beschikbare energie:** Geeft de resterende beschikbare energie in de hoogspanningsbatterij weer. Om de resterende energie als geschatte rijafstand (in kilometers of mijlen) weer te geven in plaats van een percentage, tikt u op **Bediening** > **Scherm** > **Energieweergave**.
2. **Limiet instellen:** Zet de schuifregelaar voor opladen op het gewenste niveau. De gekozen instelling geldt voor de eerstvolgende laadsessie en toekomstige geplande laadsessies.

   OPMERKING: Raadpleeg de informatie op het touchscreen van de auto (ga naar **Bediening** > **Opladen**) of de mobiele app (raak het pictogram **Opladen** aan) voor de aanbevolen dagelijkse laadlimieten en de laadlimieten voor de rit.

   OPMERKING: Een deel van de batterij wordt mogelijk blauw weergegeven. Dat duidt erop dat een klein deel van de energie in de batterij niet beschikbaar is omdat de batterij koud is. Dat is normaal en geen reden tot bezorgdheid. Wanneer de batterij is opgewarmd, wordt het blauwe deel niet meer weergegeven.

   Schuif de oplaadlimiet voorbij de aanbevolen limiet voor dagelijks opladen om een optie weer te geven waarmee u tijdelijk eenmalig kunt opladen boven deze aanbevolen limiet. Dit is handig voor lange ritten en na selectie wordt opnieuw de vorige oplaadlimiet ingesteld.

U kunt de oplaadinstellingen verder aanpassen:

- **Oplaadlimiet instellen op deze locatie:** U kunt een locatiespecifieke oplaadlimiet instellen voor uw huidige locatie, waarna de Model 3 deze locatie onthoudt. Model 3 wijzigt Oplaadlimiet in de locatiespecifieke limiet en voegt Standaard oplaadlimiet toe om uw normale oplaadlimiet weer te geven. De volgende keer hoeft u de oplaadlimiet op dezelfde locatie niet opnieuw te wijzigen.
- **Laadstroom op deze locatie:** Het laden gebeurt met de maximum stroomsterkte (afhankelijk van de laadkabel) behalve wanneer de laadstroom vooraf lager werd ingesteld. Tik op de toets **-** of **+** om de stroomsterkte te veranderen (bijvoorbeeld in gevallen waarbij het lichtnet waar ook andere apparatuur op is aangesloten, overbelast dreigt te raken). De laadstroom kan nooit hoger ingesteld worden dan het maximum van de aangesloten laadkabel. Als de laadstroom wordt aangepast, wordt dat in het geheugen van de Model 3 opgeslagen. De volgende keer hoeft de laadstroom bij hetzelfde laadstation dan niet meer aangepast te worden.

  Wanneer u de auto oplaadt met de Mobile Connector en huishoudelijke stopcontacten, selecteert de auto mogelijk automatisch een standaard oplaadstroom. U kunt deze standaard stroomsterkte vervangen door een hogere waarde door de instelling **Stroom op deze locatie** te wijzigen of via de mobiele app.

- **Laadpoort openen, laadpoort ontgrendelen en stoppen met opladen:** Als u de auto niet oplaadt, tikt u op **Laadpoort openen** of **Laadpoort ontgrendelen** om de klep van de laadpoort te openen of de oplaadkabel te ontgrendelen van de laadpoort. U kunt ook op het pictogram met de bliksemschicht bij het laadcontact tikken in het statusoverzicht van de auto. Gebruik **Opladen stoppen** wanneer u klaar bent met opladen.
- **Plannen:** Geeft het schema voor voorverwarming en opladen weer. U kunt een voorverwarmings- of oplaadschema maken voor uw opgeslagen thuis- en werklocatie of voor uw huidige locatie (zie Gepland voorverwarmen en opladen op pagina 222).
- **Opladen op zonne-energie op deze locatie:** Stel uw voertuig met de mobiele Tesla-app *indien beschikbaar in uw regio* in zodat uw Tesla Powerwall het voertuig oplaadt met overvloedige zonne-energie. Wanneer uw auto thuis is aangesloten op de voeding en **Opladen op zonne-energie** is ingeschakeld, laadt uw auto vanuit elke bron op tot de minimale laadlimiet en laadt hij vervolgens alleen verder op tot de maximale laadlimiet met het overschot aan opgewekte zonne-energie. Indien gepland opladen of voorverwarmen is geconfigureerd gebruikt uw auto een eventueel overschot van opgewekte zonne-energie en wacht het tot de opgegeven tijd alvorens vanuit elke bron op te laden tot de minimale laadlimiet. *Systeemvereisten **buiten Noord-Amerika:** Voertuigsoftware 2023.32 of hoger, Powerwall-software 23.12.10 of hoger en mobiele Tesla-app 4.30.5 of hoger.*
- **Supercharging:** Geeft de gebruikskosten van Supercharger, de locatie, de begintijd van het opladen en een schatting van de kosten van de sessie weer (zie Supercharger-tarieven op pagina 220).

  OPMERKING: Om filevorming bij drukke Supercharger-locaties tegen te gaan, wordt het opladen van uw auto mogelijk beperkt tot 80% wanneer u Reisplanner niet gebruikt (indien beschikbaar in uw land). Zie Reisplanner op pagina 204).

Supercharger-tarieven

Als u de auto oplaadt bij een Tesla Supercharger, wordt informatie over de laadsessie onder in het laadscherm weergegeven. Deze informatie bevat de locatie, de begintijd van het opladen en een schatting van de kosten van de sessie. Als u stopt met superchargen, worden de geschatte kosten van de sessie weergegeven totdat een nieuwe Supercharger-sessie begint.

OPMERKING: Geschatte kosten kunnen afwijken van de uiteindelijke werkelijke kosten van de Supercharger-sessie. U vindt de eindprijzen voor Supercharging-sessies in uw Tesla-account.

Er worden extra kosten gerekend bij een druk Supercharger-station, nadat de limiet voor oponthoud voor uw auto is verstreken. Superchargers zijn bedoeld voor snelladen en deze kosten moedigen bestuurders aan om hun auto te verplaatsen wanneer het opladen is voltooid. De kosten voor een locatie, inclusief of kosten voor oponthoud of idle fees van toepassing zijn, vindt u in het pop-upscherm voor de locatie op het touchscreen (zie Laadpunten op pagina 202) of in de mobiele Tesla-app.

Kosten voor oponthoud *(exclusief Ierland en Turkije)* zijn alleen van toepassing als het Supercharger-station volledig bezet is en het laadniveau van de voertuigbatterij zich boven de limiet voor oponthoud bevindt of uw laadsessie is geëindigd. Er worden extra meldingen verzonden wanneer kosten voor oponthoud worden gerekend. De kosten worden de eerste vijf minuten kwijtgescholden en vervolgens in rekening gebracht totdat de auto is verplaatst.

Idle fees *(alleen in Ierland en Turkije)*zijn van toepassing wanneer de helft of meer van de Superchargers op een locatie bezet zijn en lopen op zodra de auto zijn oplaadlimiet heeft bereikt. De mobiele Tesla app geeft een melding wanneer het opladen bijna is voltooid en opnieuw een melding wanneer het opladen is voltooid. Er worden extra meldingen verzonden wanneer 'idle fees' worden gerekend. 'Idle fees' komen te vervallen wanneer u uw auto binnen vijf minuten verplaatst of wanneer het opladen is voltooid.

Meld u aan bij uw Tesla-account om tarieven en gegevens van Supercharger-sessies te bekijken, een betaalmethode in te stellen en betalingen te verrichten. Nadat een betaalwijze is opgeslagen, worden de bedragen in het vervolg automatisch afgeschreven.

Laadkabel handmatig ontgrendelen

Als de normale methoden voor het ontgrendelen van een laadkabel van het laadcontact (met de ontgrendelknop van de connector, het touchscreen of de mobiele app) niet werken, volg dan nauwkeurig de onderstaande stappen:

1. Controleer op het laadscherm of touchscreen of de Model 3 niet actief wordt opgeladen. Tik indien nodig op **Opladen stoppen**.
2. Open de achterbak.
3. Trek aan de ontgrendelkabel van het laadcontact om de laadkabel te ontgrendelen.

   ATTENTIE: Trek niet aan de ontgrendelkabel terwijl u probeert de laadkabel uit het laadcontact te verwijderen. Trek altijd aan de ontgrendelkabel *voordat* u probeert de laadkabel te verwijderen. Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot een elektrische schok en ernstig letsel.

   OPMERKING: De ontgrendelkabel kan verzonken zijn in de opening van de bekleding.
4. Trek de laadkabel uit het laadcontact.

LET OP!: Gebruik de ontgrendelkabel **uitsluitend** in situaties waarin u de laadkabel niet op de gebruikelijke manieren kunt ontgrendelen. Continu gebruik kan leiden tot schade aan de ontgrendelkabel of laadapparatuur.

ATTENTIE: Voer deze procedure niet uit wanneer uw voertuig wordt opgeladen of wanneer er oranje stroomleidingen blootliggen. Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot een elektrische schok en ernstig letsel of beschadiging van het voertuig. Neem contact op met uw dichtstbijzijnde Service Center als u niet zeker weet hoe u deze procedure veilig kunt uitvoeren.

Aanbevelingen voor opladen

- Voorkom dat de batterij te ver leeg raakt (het batterijpictogram wordt geel wanneer de resterende capaciteit van de batterij daalt tot 20% of lager).
- Raadpleeg de informatie op het touchscreen van de auto (ga naar **Bediening** > **Opladen**) of de mobiele app (raak het pictogram **Opladen** aan) voor de aanbevelen dagelijkse laadlimieten en de laadlimieten voor de rit.

- Controleer, nadat u het voertuig hebt aangesloten en voordat u wegloopt, of de laadpoortverlichting groen knippert (wat betekent dat de Model 3 wordt opgeladen). Als het opladen van de Model 3 niet na enkele seconden begint, is de connector mogelijk niet volledig in de laadpoort gestoken of wordt het opladen mogelijk verhinderd door een ander probleem. Kijk of op het touchscreen een waarschuwing met meer informatie wordt weergegeven.

  OPMERKING: Als de laadpoortverlichting oranje knippert, wordt de Model 3 opgeladen met een verlaagde stroomsterkte. Als de laadpoortverlichting continu blauw brandt, is de oplader aangesloten, maar wordt het voertuig niet opgeladen (bijvoorbeeld wanneer opladen is gepland). Zie Verlichting laadcontact op pagina 217 voor meer informatie.

Tips voor snelladen:

- Zoek snelladers door te filteren op drie bliksemschichten in de zoekbalk van het navigatiesysteem.
- Navigeer naar snelladers (inclusief Superchargers en snelladers van derden), zodat de hoogspanningsbatterij kan worden voorverwarmd.
- Doorgaans verloopt het opladen sneller wanneer het batterijniveau laag is.

  OPMERKING: U bent altijd zelf verantwoordelijk voor het controleren van het batterijniveau van uw voertuig. Wacht niet met opladen totdat de batterij leeg is. Zorg er altijd voor dat het batterijniveau meer dan voldoende is om veilig een laadstation te kunnen bereiken.

- Laat bij Superchargers wat ruimte tussen uw voertuig en andere voertuigen, omdat de stroom mogelijk door aangrenzende laadaansluitingen wordt gedeeld.

Brandstofindicatoren labels elektrische voertuigen



Gepland voorverwarmen en opladen

Voorverwarmen en opladen plannen voor de Model 3. U kunt voorverwarmen plannen zodat uw auto efficiënter wordt opgeladen of om de Model 3 voor te bereiden voor vertrek.

OPMERKING: U kunt **Planning** ook openen vanuit het climate control-scherm, oplaadvenster en de mobiele Tesla-app (versie 4.34.5 of nieuwer vereist).

Model 3 bewaart automatisch uw planning voor elke locatie waarop u een planning maakt. Als u **Huidige locatie** selecteert, kan de geconfigureerde planning alleen worden gebruikt wanneer u terugkeert op ongeveer dezelfde fysieke locatie.

OPMERKING: Gepland opladen kan niet worden gebruikt in combinatie met snelladers, inclusief Tesla Superchargers. Oplaadplanningen die u maakt, worden genegeerd wanneer u bij een snellader oplaadt.

Een planning maken

Maak een planning voor **Voorverwarmen** en **Opladen** om de tijd en dagen in te stellen waarop u de Model 3 wilt voorverwarmen of opladen. Een planning maken:

1. Tik op **Bediening** > **Planning**.
2. Selecteer de locatie waarvoor u een planning wilt configureren.
   - Huidige locatie: De huidige locatie van uw auto, gebaseerd op uw GPS-coördinaten.

     OPMERKING: De auto moet geparkeerd zijn om een planning voor uw huidige locatie te kunnen maken.

   - Thuis/werk: De opgeslagen locatie voor uw woonadres en werkadres. U kunt deze opties niet kiezen wanneer u geen thuis- of werklocatie hebt opgeslagen (zie Thuis, Werk en Favoriete bestemmingen op pagina 201).
3. Tik op **Voorverwarmen** om de tijd en frequentie voor het voorverwarmen van uw auto in te stellen.
4. Tik op **Opladen** om de begin- en eindtijd en de frequentie voor het opladen in te stellen.
5. Selecteer **Maken** om de planning te maken.

OPMERKING: Als **Wekelijks herhalen** is uitgeschakeld, voert de Model 3 de planning eenmalig uit. Het voertuig schakelt de planning vervolgens uit, totdat u het handmatig opnieuw inschakelt.

Gepland opladen gebruiken

Wanneer u een oplaadplanning maakt of inschakelt, kunt u de auto aansluiten op de oplader. Als u voorverwarming of opladen voor later op de dag hebt gepland, wacht de Model 3 tot dat tijdstip met voorverwarmen of opladen.

Als planningen elkaar overlappen, gebruikt het voertuig indien nodig de langste geplande oplaadsessie. Voorbeeld: U hebt gepland dat de Model 3 begint met opladen om 2:00 uur en om 3:00 uur, en stopt met opladen om 2:30 uur en 5:00 uur. In dat geval combineert de auto de twee oplaadplanningen tot één tijdsblok van 2:00 uur tot 5:00 uur.

Als u een tijd opgeeft voor **Stoppen om**, maar niet voor **Beginnen om**, verbruikt de auto kort stroom wanneer deze wordt aangesloten voor gepland opladen (u hoort dan mogelijk een klikgeluid) om de noodzakelijke begintijd te berekenen voor het bereiken uw oplaadlimiet. Voorbeeld: U stelt 2:00 uur in als tijd voor **Stoppen om** en de auto heeft 2 uur nodig om op te laden tot de oplaadlimiet. Als u uw auto om 21:00 uur aansluit op de oplader, verbruikt de Model 3 kort stroom om de begintijd te berekenen en begint deze met opladen om 00:00 uur.

Als u een tijd opgeeft voor **Beginnen om**, maar niet voor **Stoppen om**, begint de auto op de opgegeven tijd met opladen en gaat deze door met opladen totdat de oplaadlimiet is bereikt.

Er zijn scenario's waarin **Gepland opladen** onmiddellijk begint. Deze scenario's kunnen zich voordien wanneer de Model 3 word aangesloten:

- Tijdens een geplande oplaadsessie.
- Tot 6 uur na het begin van een geplande oplaadsessie, als er geen tijd voor **Stoppen om** is opgegeven.
- Wanneer de volgende geplande oplaadsessie na meer dan 18 uur zal plaatsvinden en niet vandaag.
- Als u geen tijd voor **Beginnen om** hebt ingesteld en er onvoldoende tijd is om de oplaadlimiet te bereiken op de tijd voor **Stoppen om**.

OPMERKING: Model 3 begint NIET automatisch met opladen wanneer u uw voertuig binnen 6 uur na de **Stoppen om**-tijd van een geplande oplaadsessie op de oplader aansluit, tenzij een andere geplande oplaadsessie aanwezig is.

Om energiekosten te besparen, kunt u het opladen zo plannen dat het opladen exact op een geplande vertrektijd stopt, zelfs in regio's waar geen daltarieven van toepassing zijn. Als het opladen bijvoorbeeld begint zodra u de stekker in het contact steekt, kan het opladen veel eerder zijn voltooid. Hierdoor koelt de batterij af tot de omgevingstemperatuur en is er naargelang uw vertrektijd energie nodig om de batterij weer op te warmen. Als er geen daltarieven van toepassing zijn, raadt Tesla daarom aan dat u de auto oplaadt tot de geplande vertrektijd om energie te besparen, door uw vertrektijd in te stellen als de geplande tijd voor **Stoppen om**.

Voorverwarmen

Gebruik **Voorverwarmen** om een tijd te plannen waarop de Model 3 klaar moet zijn om weg te rijden. Model 3 berekent automatische wanneer het voorverwarmen moet beginnen. Dit zorgt ervoor dat het interieurklimaat en de batterij zijn voorbereid op uw vertrektijd.

Voorverwarmen verwarmt de batterij voor betere prestaties en zorgt voor een comfortabel interieurklimaat op de door u ingestelde vertrektijd. Als u **Voorverwarmen** niet plant, verwarmt de Model 3 alleen de batterij vóór het opladen wanneer de batterij te koud is voor het opladen en wordt het interieur niet voorverwarmd.

OPMERKING: Wanneer Model 3 niet is aangesloten, werkt voorverwarmen zolang Model 3 niet in Lower Power-modus is (zie Batterij bijna leeg-modus op pagina 225).

Voorverwarmen kan ook helpen om het bereik voor uw aanstaande rit te vergroten, omdat het interieur en de batterij wanneer u begint te rijden minder energie verbruiken wanneer deze zijn voorverwarmd. Voorverwarming kan het energieverbruik van auto's met warmtepompen tijdens het rijden verlagen, omdat de warmte in de batterij kan worden benut om het interieur te verwarmen tijdens het rijden.

Factoren die van invloed zijn op het energieverbruik

Tijdens het rijden:

- Verhoogde rijsnelheid.
- Omgevingsfactoren zoals koud of warm weer en wind.
- Gebruik van de klimaatregeling om het interieur te verwarmen of te koelen.
- Hellingen oprijden: Het oprijden van hellingen vergt meer energie, waardoor de actieradius sneller afneemt. Wanneer u echter een helling afrijdt, kan uw auto een deel van energie terugwinnen door middel van regeneratief remmen (zie Regeneratief remmen op pagina 94).
- Korte ritten of verkeer met veel stoppen en optrekken: Bij het starten van de auto kost het energie om het interieur en de batterij op een bepaalde temperatuur te brengen. Bij zeer korte ritten of bij druk verkeer neemt het gemiddelde energieverbruik mogelijk toe.
- Zware lading.
- Ruiten naar beneden.
- Wielen en banden niet onderhouden.
- Aangepaste instellingen of accessoires van derden (dakdragers of bagagerekken, wielen van derden).

Geparkeerd en niet aangesloten op een oplader:

- Voorverwarming van het interieur of gebruik van de climate control.
- Summon.
- Infotainment- en climate control-systeem van de auto.
- Bewakingsmodus.
- Mobiele app-aanvragen van Tesla of derden.

Tips om actieradius te vergroten

U kunt uw actieradius vergroten door op dezelfde manier zuinig te rijden als u deed om benzine te besparen. Doe het volgende voor een maximale actieradius:

- Minder vaart en voorkom veelvuldig en snel accelereren. Overweeg het gebruik van de modus Chill (tik op**Bediening** > **Dynamiek** > **Acceleratie**).
- Als dit veilig is, kunt u geleidelijk vaart minderen door gas terug te nemen in plaats van het rempedaal te gebruiken. Elke keer dat u tijdens het rijden in de Model 3 het gaspedaal niet intrapt, verliest de auto door regeneratief remmen snelheid, terwijl de daarbij opgewekte energie wordt gebruikt om de batterij op te laden (zie Regeneratief remmen op pagina 94).
- Beperk het gebruik van elektrische verbruikers zoals de verwarming en airconditioning. Het gebruik van de stuur- en stuurwiel-verwarming (indien aanwezig) om warm te blijven is efficiënter dan het gebruik van de climate control om het interieur te verwarmen.
- Als uw auto is aangesloten, gebruik dan de mobiele app om uw auto voor te verwarmen, zodat het interieur een aangename temperatuur heeft en de ruiten (indien nodig) zijn ontdooid voordat u gaat rijden. Dit doet u door te tikken op **Climate control** > **Aan** en uw voorkeuren in te stellen (zie Mobiele app op pagina 63).
- Tik op **Planning** (ook beschikbaar in de bedieningsschermen voor laden en de climate control) om een tijd in te stellen waarop uw auto gereed moet zijn om te rijden (zie Gepland voorverwarmen en opladen op pagina 222).
- Zorg ervoor dat de wielen volgens de specificaties zijn uitgelijnd en dat de banden op de aanbevolen spanning worden gehouden (zie Onderhoud banden op pagina 234), en worden gedraaid indien nodig (zie Onderhoudsintervallen op pagina 231).
- Installeer aero-doppen (indien aanwezig) om de luchtweerstand te verminderen (zie Wieldoppen verwijderen en monteren op pagina 237).
- Neem geen onnodige bagage mee.
- Sluit alle ramen.
- Functies zoals Bewakingsmodus en Cabin Overheat Protection kunnen van invloed zijn op de actieradius. Schakel functies uit wanneer u ze niet gebruikt.
- Laat de auto wanneer deze niet wordt gebruikt aangesloten op de oplader om overmatig energieverbruik van de auto te voorkomen.

Het is normaal dat het geschatte bereik de eerste maanden iets afneemt voordat het is geëgaliseerd. In de loop van de tijd ziet u mogelijk een geleidelijke, maar natuurlijke, afname van het bereik bij een volle batterij. Dit is afhankelijk van factoren zoals of de kilometerstand en leeftijd van de batterij. Uw Model 3 zal u informeren in het onwaarschijnlijke geval dat een hardwareprobleem een buitensporige verslechtering van de batterij of het bereik veroorzaakt.

De vermogensmeter op het touchscreen geeft feedback over het energieverbruik.

Bereikgarantie

De actieradius die worden weergegeven in de Model 3 en een schatting van de resterende energie in de batterij gebaseerd op nominaal EPA-verbruik. Er wordt geen rekening gehouden met uw persoonlijke rijgedrag of externe omstandigheden. Het weergegeven bereik op het touchscreen kan sneller afnemen dan de werkelijk afgelegde afstand. Als u het geschatte bereik op basis van uw recente energieverbruik wilt zien, open dan de Energie-app om de grafiek weer te geven.

OPMERKING: De nominale actieradius is gebaseerd op nominaal EPA-verbruik in de Verenigde Staten, dat afwijkt van tests die in andere regio's worden gepubliceerd en uitgevoerd.

Uw auto controleert continu het energieniveau en de afstand tot bekende laadlocaties.

Tik op **Opladers** in de navigatiezoekbalk om te wisselen tussen soorten opladers, inclusief Superchargers en laadpunten.

Wanneer het risico bestaat dat u buiten het bereik van bekende laadlocaties komt, verschijnt er een bericht op het touchscreen. U kunt nu een lijst laten weergeven met laadstations die binnen bereik zijn. Wanneer u een laadlocatie in de lijst kiest, biedt de Model 3 navigatie-instructies en een lijst met route-aanwijzingen. Deze lijst toont ook de hoeveelheid energie die naar verwachting beschikbaar is wanneer u op de laadlocatie aankomt.

Reisplanner (indien beschikbaar in uw land) begeleidt u door Supercharger-locaties om de oplaad- en rijtijd tot een minimum te beperken. Om deze functie in te schakelen, tikt u op **Bediening** > **Navigatie** > **Reisplanner**.

Energie-app

De Energie-app geeft een beeld van het actuele en voorspelde energieverbruik van uw auto.

1. Zoek de Energie-app in de App Launcher op de onderbalk.
2. Tik erop om de Energie-app te openen kies uit de diverse tabbladen. De gekleurde lijn van de energiegrafiek geeft het werkelijke energieverbruik tijdens het rijden aan, terwijl de grijze lijn het voorspelde verbruik weergeeft.

   OPMERKING: U kunt de grafiekwaarden aanpassen door te tikken op **Bediening** > **Scherm** > **Energieweergave**.

- **Rijden**: Het energieverbruik tijdens rijden weergeven. U kunt het real-time energieverbruik verdeeld in diverse categorieën volgen, vergelijkingen maken met verschillende referentievoorspellingen en tips voor een optimaal bereik bekijken die speciaal zijn afgestemd op uw rit om te zien hoe u de energie-efficiëntie kunt verbeteren.
  1. Kies **Rit** wanneer u naar een bestemming navigeert, om het actuele verbruik te vergelijken met het voorspelde verbruik.
  2. Kies **Rated** om het actuele energieverbruik of bereik te vergelijken met de het geschatte resterende bereik (of de geschatte resterende energie).
  3. Kies **Huidige rit** om gegevens voor uw huidige rit te bekijken, of **Sinds opladen** om ook gegevens te zien sinds de auto het meest recent is opgeladen.
  4. Bekijk **Tips voor bereik** om invloeden op het batterijverbruik te begrijpen en aanbevelingen voor een optimaal bereik en maximale efficiënte te krijgen.
- **Parkeren**: Bewaakt de hoeveelheid verloren energie wanneer de Model 3 is geparkeerd.
  1. Kies tussen **Sinds laatste rit** en **Sinds opladen.**
  2. Bekijk hoeveel energie is verbruikt terwijl uw auto is geparkeerd en krijg aanbevelingen om dit energieverlies te verlagen.
- **Ritten**: Vergelijk het actuele en gemiddelde energieverbruik voor verschillende ritten, routes of omstandigheden van de Model 3. Selecteer in het gedeelte **Voorspeld bereik** een afstand van de laatste 15, 150 of 300 km. Bij langere afstanden is het voorspelde bereik stabieler en wordt rekening gehouden met rijstijl, omgeving en routes. Het verbruik wordt gemeten in wattuur per kilometer (Wh/km). Lagere waarden beteken een groter bereik, hogere waarden een kleiner bereik.
  - **Uw gemiddelde verbruik** is een gemiddelde van de hoeveelheid energie die uw voertuig gebruikt per mijl en varieert op basis van uw route, rijstijl en de omgeving.
  - **Nominaal verbruik** is een constante waarde op basis van gestandaardiseerde rijomstandigheden die zijn bepaald door de EPA. Deze waarde wordt gebruikt om de resterende batterij-energie op het touchscreen weer te geven wanneer de weergave is ingesteld op afstand (**Bediening** > **Scherm** > **Energieweergave**).

  Het voorspelde bereik wordt berekend aan de hand van de resterende batterij-energie en uw gemiddelde verbruik. Raadpleeg het tabblad Rijden voor meer informatie over manieren waarop het bereik kan worden vergroot.

Batterij bijna leeg-modus

Als u de Batterij bijna leeg-modus wilt inschakelen, tikt u op **Bediening** > **Opladen** > **Batterij bijna leeg-modus**.

U kunt ook het percentage kiezen tussen 10% en 20% waarbij de Batterij bijna leeg-modus automatisch wordt ingeschakeld. De standaardwaarde is 20%.

Wanneer de Batterij bijna leeg-modus is ingeschakeld, bespaart Model 3 energie door bepaalde functies uit te schakelen wanneer het bereik onder het gekozen percentage komt.

De volgende functies worden uitgeschakeld en kunnen niet worden ingeschakeld als de Model 3 in de Batterij bijna leeg-modus is:

- Bewakingsmodus
- Keep Accessory Power On
- Actually Smart Summon Stand-bymodus
- Keep Climate On en Camp
- Interieur oververhittingsbeveiliging
- Voorverwarmen

OPMERKING: In Batterij bijna leeg-modus blijft Model 3 energie gebruiken voor stand-byfuncties, schermactiviteit en interacties met de mobiele app. Bij koud weer kan de beschikbare energie sneller dalen.

OPMERKING: Mogelijk is uw auto niet uitgerust met de functie Batterijstatustest.

De hoogspanningsbatterij in de Model 3 is ontworpen om gedurende de gehele levensduur van het voertuig goed te presteren. Zoals iedere oplaadbare batterij, wordt deze echter minder effectief door veroudering en gebruik. Het energiebehoud van de batterij is afhankelijk van diverse factoren, zoals leeftijd, formaat en chemische samenstelling van het batterijpack, en uw rijgedrag en manier van opladen.

Tik voor een evaluatie van het energiebehoud van de batterij op **Bediening** > **Service** > **Batterijstatus**.

Het touchscreen geeft een evaluatie van de batterijstatus weer, die wordt berekend door gegevens uit het batterijmanagementsysteem te vergelijken met het verwachte energiebehoud voor het betreffende type, de leeftijd en het gebruik van de batterij.

Naar keuze kunt u de batterijstatustest uitvoeren, waarbij de Model 3 tot 24 uur op een AC-laadstation aangesloten moet blijven. Nadat u de test hebt uitgevoerd, geeft het touchscreen een percentage weer dat het energiebehoud van de batterij van uw auto aangeeft ten opzichte van dat van de batterij in nieuwstaat.

OPMERKING: Voor deze functie moet de Model 3 zijn verbonden met wifi of een mobiel netwerk.

OPMERKING: Tesla raadt u aan de Batterijstatustest alleen te gebruiken bij onzekerheden over het energiebehoud van de hoogspanningsbatterij.

De batterijstatustest uitvoeren

Om de test te starten moet de Model 3 worden aangesloten op een AC-laadstation dat ten minste 5 kW vermogen levert.

Zorg er ook voor dat aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan voordat u begint met de test.

- Er zijn geen actieve waarschuwingen met betrekking tot de batterij of het thermische systeem.

  OPMERKING: Als u hierdoor de batterijstatustest niet kunt uitvoeren, maak dan een serviceafspraak via de mobiele app. Controleer het touchscreen op waarschuwingen met betrekking tot de hoogspanningsbatterij (waarschuwingen die beginnen met BMS) of temperatuurregeling (waarschuwingen die beginnen met VCFRONT). Als u geen actieve waarschuwingen ziet, is er mogelijk nog steeds een omstandigheid die het uitvoeren van de test verhindert.

- Model 3 staat in de parkeerstand.
- Er zijn geen aanstaande software-updates.
- Het resterende batterijniveau is lager dan 20%.

Doe het volgende wanneer u klaar bent om te beginnen met de test:

1. Sluit uw voertuig aan op een AC-laadstation.
2. Tik op **Bediening** > **Service** > **Batterijstatustest**. Lees het pop-upbericht en tik vervolgens op **Start test**.

De test kan 24 uur duren. Tijdens de test worden een voortgangsbalk en de geschatte resterende tijd weergegeven op het touchscreen. Gedurende de test is het touchscreen in bepaalde fasen uitgeschakeld, wordt de batterij ontladen tot onder 10% (mogelijk zelfs tot 0%) en zijn voertuigfuncties (zoals Bewakingsmodus en climate control) uitgeschakeld.

ATTENTIE: Tijdens de batterijstatustest zijn de climate control-systemen uitgeschakeld. Laat geen inzittenden zonder toezicht achter in het voertuig wanneer de test wordt uitgevoerd.

LET OP!: Voorkom interactie met de Model 3 of de mobiele Tesla-app tijdens de test. U kunt de test op ieder moment annuleren op het touchscreen van het voertuig of in de mobiele app. Als de test mislukt of wanneer u de test annuleert, probeert uw voertuig te beginnen met opladen tot de ingestelde oplaadlimiet.

LET OP!: Koppel de Model 3 niet los van het laadstation terwijl de test wordt uitgevoerd. Als u de Model 3 wilt ontkoppelen, moet u eerst de test annuleren op het touchscreen. U kunt de test op ieder moment annuleren.

OPMERKING: Tijdens de test kan de Model 3 warmte en geluiden (zoals een snel draaiende ventilator) produceren. Dit is normaal en geen reden tot bezorgdheid.

De resultaten begrijpen

Zodra de batterijstatustest is voltooid, wordt op het touchscreen een percentage weergegeven dat aangeeft wat het energiebehoud van de batterij bedraagt in vergelijking tot de batterij in nieuwstaat en wordt het geschatte bereik dat wordt weergegeven op het touchscreen mogelijk opnieuw gekalibreerd.

Als een dataverbinding beschikbaar is, kan de Model 3 bepalen het energiebehoud voldoet aan de verwachtingen op basis van leverdatum en kilometerstand van de auto. Als het energiebehoud van de batterij de bruikbaarheid van uw voertuig aantast, maak dan een serviceafspraak.

Nadat de test is voltooid, is de batterijstatustest niet beschikbaar totdat het batterijmanagementsysteem een verandering in de batterij van uw voertuig detecteert waarbij een meting door een nieuwe test zinvol is.

Nieuwe software laden

Tesla update de software van uw auto 'over the air', zodat u altijd verzekerd bent van de nieuwste functies. Tesla raadt u aan software-updates zo spoedig mogelijk te installeren op uw auto. Voor een snelle en betrouwbare levering van software-updates adviseert Tesla om wanneer mogelijk wifi ingeschakeld te laten en de verbinding met het wifi-netwerk te behouden. In de meeste gevallen moet uw auto zijn verbonden met wifi om een update van de software te kunnen downloaden (zie Wifi op pagina 66).

Nieuwe software downloaden vs. installeren

Er zijn twee stappen om een nieuwe update te ontvangen: software downloaden (waarvoor wifi nodig is) en hem installeren. Voor uw gemak kunt u downloads en installaties starten met de mobiele Tesla-app.

Downloaden

Wanneer een software-update beschikbaar is, wordt die automatisch gedownload, waarbij u een groene pijl ziet bovenaan het scherm. Als de auto geen verbinding heeft met wifi, verschijnt er een geel download-pictogram. U kunt rijden tijdens het downloaden van de software-update, maar daarbij kan het downloaden worden onderbroken wanneer de wifi-verbinding van uw auto wordt verbroken. Als de software-update volledig is gedownload en gereed is voor installatie, wordt boven in het touchscreen een klok weergegeven.

OPMERKING: Om snel en betrouwbaar software-updates te downloaden, adviseert Tesla om wifi ingeschakeld te laten en de verbinding met het wifi-netwerk te behouden wanneer mogelijk (zie Wifi op pagina 66).

Installeren

U KAN NIET rijden terwijl de software wordt geïnstalleerd. Als uw auto is aangesloten op een oplader, stopt uw auto met laden totdat de installatie is voltooid. Om de installatie te starten, tikt u op de gele klok boven in het touchscreen. Tik op **Nu installeren** om de installatie onmiddellijk te starten of tik op **Instellen voor deze tijd** om een andere begintijd te kiezen. U kunt op ieder moment voordat de installatie van de update plaatsvindt op dit klokje tikken om de planning van de installatie te wijzigen. Als u rijdt met de Model 3 op het moment dat er een update gepland is, wordt het installeren van de update geannuleerd en moet de update opnieuw worden gepland. U kunt software-updates ook bekijken, downloaden en installeren door te navigeren naar **Bediening** > **Software**. Maak een verbinding met het wifi-netwerk als dat beschikbaar is om de update te downloaden.

Software-updates worden niet uitgevoerd wanneer bepaalde functies actief zijn, zoals Climate control aanhouden, Huisdiermodus of Kampeermodus.

OPMERKING: Software-updates worden niet geïnstalleerd als Climate control aanhouden, Huisdiermodus of Kampeermodus actief is (zie Climate control aan houden, Huisdiermodus en Kampeermodus op pagina 189).

OPMERKING: Naar behoefte verzendt Tesla ook software-updates via een mobiele verbinding.

OPMERKING: Sommige software-updates doen er ongeveer 30 minuten over (sommige langer). Model 3 moet in de stand P (Parkeren) staan tijdens de software-update.

ATTENTIE: Probeer de auto niet te gebruiken terwijl de software wordt geïnstalleerd. Voertuigfuncties, inclusief enkele veiligheidssystemen en het openen en sluiten van portieren of ramen, kunnen beperkt of uitgeschakeld zijn terwijl de installatie wordt uitgevoerd en schade aan de auto kan het gevolg zijn.

Voorkeuren software-updates

Tesla bepaalt hoe, wanneer en waar updates naar voertuigen worden verzonden op basis van diverse factoren, die uniek zijn voor iedere release. In **Bediening** > **Software** kunt u kiezen hoe snel u de beschikbare updates voor uw auto wilt ontvangen. Aanvaard ze snel door **Geavanceerd** te selecteren (met extra releases), of wacht tot anderen ze geïnstalleerd hebben (wat resulteert in minder releases) door **Standaard** te selecteren. Uw auto neemt niet deel aan het Early Access-programma van Tesla wanneer u **Geavanceerd** kiest.

Tesla update software niet op verzoek van klanten die de nieuwste functies en verbeteringen willen ontvangen. Het selecteren van de optie **Geavanceerd** en een continue wifi-verbinding (zie Wifi op pagina 66) is de beste manier om snel de nieuwste software-updates te ontvangen.

Als het touchscreen een melding weergeeft dat de software-update niet voltooid is, wacht dan op de volgende software-update voor uw auto.

OPMERKING: Het scherm voor software-updates verdwijnt pas wanneer de update installeert. Installeer software-updates zo spoedig mogelijk. Iedere schade die het gevolg is van het niet installeren van een software-update wordt niet gedekt door de garantie van de auto. Als de installatie van updates is mislukt of geweigerd, kunnen sommige voertuigfuncties mogelijk niet langer toegankelijk zijn of kan digitale media-apparatuur incompatibel worden.

OPMERKING: Tesla kan de software van uw auto updaten of opnieuw installeren als onderdeel van een normale diagnose, reparatie of onderhoudsproces in Tesla Service.

OPMERKING: Terugkeren naar een oudere softwareversie is niet mogelijk.

Updates automatisch installeren

Om updates automatisch te downloaden en installeren zodra ze beschikbaar zijn voor uw auto, tikt u op **Bediening** > **Software** > **Updates automatisch installeren**.

Als **Updates automatisch installeren** is ingeschakeld, downloadt uw auto updates automatisch en installeert hij deze om 2:00 uur, op voorwaarde dat:

- Model 3 is geparkeerd op de locatie die u als thuisadres hebt ingesteld. Als u geen locatie als thuisadres hebt ingesteld, krijgt u op het touchscreen het verzoek om dit alsnog te doen wanneer u **Updates automatisch installeren** inschakelt (zie Thuis, Werk en Favoriete bestemmingen op pagina 201).
- Model 3 over meer dan 10% resterende energie beschikt.

De mobiele app stuurt een melding wanneer de installatie is gepland.

Opladen

Als de Model 3 wordt opgeladen op het moment dat er een update begint, wordt het opladen gestopt. Het opladen wordt automatisch hervat nadat de software is bijgewerkt.

Release notes bekijken

Lees na het uitvoeren van een software-update de release notes op het touchscreen voor informatie over wijzigingen of nieuwe functies. Om op elk gewenst moment versie-informatie over de huidige versie van de software van uw voertuig weer te geven, tikt u op **Bediening** > **Software** > **Release Notes**.

Tesla raadt u met klem aan om alle release notes te lezen. Deze kunnen belangrijke veiligheidsinformatie of bedieningsinstructies voor uw Model 3 bevatten.

Onderhoudsintervallen

Tesla raadt het volgende regelmatige onderhoud aan, indien van toepassing op uw auto, om de betrouwbaarheid en efficiëntie van uw Model 3 te garanderen.

Zie Probleemoplossing bij waarschuwingen op pagina 277 voor meer informatie over voertuigwaarschuwingen.

- Remvloeistof om de 4 jaar controleren (indien nodig verversen)*.
- Interieurfilter om de 2 jaar vervangen.
- Jaarlijks vervangen van de ruitenwisserbladen.
- Remklauwen jaarlijks of telkens na 12.500 mijl (20.000 km) reinigen en smeren in omgevingen waar 's winters wordt gestrooid.
- Banden om de 10.000 km rouleren of wanneer het verschil in profieldiepte 1,5 mm of groter is, afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt.

*Door zwaar gebruik van de rem door het trekken van een aanhanger, steile afdalingen of prestatiegericht rijden -- met name voor voertuigen in warme en vochtige omgevingen -- kunnen frequentere controles en verversingen van de remvloeistof noodzakelijk zijn.

OPMERKING: Schade tengevolge van het openen van het koelvloeistofreservoir van de batterij valt niet onder garantie.

OPMERKING: De bovenstaande intervallen zijn gebaseerd op kenmerkend rijgedrag en rijomstandigheden. Afhankelijk van verschillende omstandigheden zoals rijgedrag, gebruik, omgevingsomstandigheden, enz. moeten de bovenstaande werkzaamheden wellicht vaker of minder vaak worden uitgevoerd dan aangegeven. Bovendien is de bovenstaande lijst niet volledig en ontbreken verbruiksartikelen zoals ruitenwissers, remblokken, laagspanningsbatterij, vloeistoffen en koelmiddelen etc.

OPMERKING: Schades en defecten tengevolge van onderhoud of reparaties door niet-erkende Tesla-technici vallen niet onder garantie.

Zie https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides voor meer doe-het-zelf-onderhoudsprocedures en informatie.

Plan serviceafspraak

U kunt gemakkelijk een serviceafspraak maken via de mobiele app. Tik op **Service**, selecteer de benodigde service en volg de aanwijzingen in de mobiele app. Verstrek zoveel mogelijk details om het serviceteam te helpen om de oorzaak van het probleem vast te stellen, zoals:

- Foto's, geluidsopnamen of video's.
- Datum(s), tijd(en) en tijdzone waarop het probleem zich voordeed.
- Land en locatie van gebruik.
- De snelheid waarmee ongeveer werd gereden (indien van toepassing).
- Omgevingsomstandigheden (regen, sneeuw, kou, etc.).
- Straatnaam en soort weg (indien van toepassing).
- Kwaliteit van de wegmarkeringen (indien van toepassing).
- Voertuiginstellingen die van toepassing zijn.
- Herkenbare symptomen.

Ga naar https://www.tesla.com/support/service-visits voor meer informatie over het plannen van een serviceafspraak.

Dagelijkse controles

- Controleer het laadniveau van de batterij, aangegeven op het touchscreen of de mobiele app.
- Controleer de staat van de banden en de bandenspanning van elke band (zie Onderhoud banden op pagina 234).
- Controleer de werking van de verlichting, claxon, richtingaanwijzers, ruitenwissers en ruitensproeiers.
- Controleer op onverwachte controlelampjes of waarschuwingen op het touchscreen.
- Controleer de werking van de remmen en parkeerrem.

  OPMERKING: Omdat de Model 3 gebruikmaakt van regeneratief remmen (zie Regeneratief remmen op pagina 94), worden de remblokken minder vaak gebruikt dan in conventionele remsystemen. Om te voorkomen dat roest en corrosie zich ophoopt, raadt Tesla aan regelmatig het rempedaal in te trappen om de mechanische remmen te activeren, waardoor de remblokken en -schijven worden gedroogd.

- Controleer de werking van de veiligheidsgordels (zie Veiligheidsgordels op pagina 44).
- Controleer onder de Model 3 of er sprake is van abnormale lekkage. Er kan er zich een klein plasje water onder de auto vormen (afkomstig van de airconditioning).
- Bekijk de buitenkant van de Model 3 rondom en verwijder eventuele corrosieve substanties (zoals vogelpoep, boomhars, teer, dode insecten, industriële neerslag, etc.) onmiddellijk om schade aan het exterieur te voorkomen (zie Reinigen op pagina 243).

Wekelijkse controles

- In perioden van natte weersomstandigheden dient u de Assisted Driving-camera's wekelijks te reinigen (zie Een camera reinigen op pagina 243). In perioden van droge weersomstandigheden volstaat een maandelijkse reiniging.

Maandelijkse controles

- Controleer het niveau van de ruitensproeiervloeistof en vul het reservoir zo nodig bij (zie Ruitensproeiervloeistof bijvullen op pagina 248).
- Controleer of de airconditioning correct werkt (zie Climate control bedienen op pagina 186).

OPMERKING: De aircocompressor koelt niet alleen het interieur, maar ook de batterij. Daardoor kan het gebeuren dat de aircocompressor bij warm weer vanzelf inschakelt, zelfs wanneer u deze hebt uitgeschakeld. Dit is normaal omdat het koelen van de batterij de grootste prioriteit heeft. Door de batterij op de juiste temperatuur te houden, bent u zeker van optimale prestaties en een lange levensduur. Daarnaast hoort u, zelfs als de Model 3 niet in gebruik is, mogelijk een gierend geluid of het geluid van stromend water. Deze geluiden zijn normaal en zijn hoorbaar wanneer de interne koelsystemen worden ingeschakeld om verschillende voertuigfuncties te ondersteunen, bijvoorbeeld het onderhouden van de laagspanning-batterij of het balanceren van de temperatuur van de hoogspanningsbatterij.

Periodieke controles

Voer wanneer nodig de volgende controles uit:

- Na verloop van tijd kan de radiateur van uw voertuig verstopt raken wanneer u in stoffige of vervuilde omstandigheden rijdt. Dit kan van invloed zijn op de luchtstroom en de verwarmings-/aircoprestaties. Om te controleren of de radiateur van uw voertuig gereinigd moet worden, tikt u op **Bediening** > **Service** > **Onderhoud**. Maak indien nodig een serviceafspraak in de mobiele app of raadpleeg de betreffende servicehandleiding op service.tesla.com.
- De binnenkant van de voorruit binnen de camerabehuizing (zie Camera's op pagina 20) moet regelmatig worden gereinigd om ervoor te zorgen dat de camera goed zicht houdt en optimaal blijft werken. In het onderhoudsoverzicht voor uw auto kunt u zien of deze reiniging nodig is, door te tikken op **Bediening** > **Service** > **Onderhoud**. Maak indien nodig een serviceafspraak in de mobiele app.

Onderhoudsoverzicht

U kunt de huidige status van onderhoudstaken bekijken door te navigeren naar **Bediening** > **Service** > **Onderhoud** op het touchscreen van uw voertuig.

Onderhoudsoverzicht houdt bij wanneer gepland onderhoud, zoals het vervangen van ruitenwissers en filters, voor het laatst is uitgevoerd en geeft aanbevelingen voor het volgende noodzakelijke onderhoud. U kunt dit zelf uitvoeren of laten doen door Tesla of een onafhankelijke garage. Zodra het onderhoud is uitgevoerd, kun u de onderhoudstaak resetten op het touchscreen van uw auto. Model 3 legt een tijdstempel en betreffende informatie (zoals uw huidige kilometerstand) vast en reset de onderhoudstaak om u er de volgende keer aan te herinneren. De onderhoudshistorie blijft bewaard voor het voertuig, zodat u en toekomstige eigenaren beschikken over een overzicht van de uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden. De onderhoudshistorie verandert niet bij een fabrieksreset.

OPMERKING: Hoewel Tesla het onderhoudsoverzicht indien nodig bijwerkt tijdens een servicebezoek, is de juistheid van de informatie de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het voertuig, met name wat betreft service- of onderhoudswerkzaamheden die door onafhankelijke garages of de eigenaar zelf zijn uitgevoerd.

Vervangingsintervallen vloeistoffen

Niveaus van de batterijkoelvloeistof en remvloeistof mogelijk uitsluitend worden gecontroleerd door Tesla of een professionele autowerkplaats. Specifieke service-informatie is beschikbaar in de servicehandleiding.

- **Koelvloeistof batterij:** In de meeste gevallen hoeft de batterijkoelvloeistof gedurende de hele levensduur van uw auto niet te worden ververst.

  OPMERKING: Schade tengevolge van het openen van het koelvloeistofreservoir van de batterij valt niet onder garantie.

- **Remvloeistof:** Vul zelf geen remvloeistof bij.

Software

Het updaten van software is belangrijk voor de juiste werking en levensduur van de componenten van uw auto. U moet een software-update zo spoedig mogelijk installeren. Zie Software-updates op pagina 229.

Tesla kan de software van uw auto updaten of opnieuw installeren als onderdeel van een normale diagnose, reparatie of onderhoudsproces in Service.

Veiligheid hoogspanningscircuit

Veiligheid staat bij de ontwikkeling en bouw van de Model 3 voorop. Neem de onderstaande voorzorgsmaatregelen in acht om uzelf te beschermen tegen de risico's van hoogspanningssystemen:

- Lees en volg alle instructies die worden gegeven op de stickers die zijn bevestigd op de Model 3. Deze stickers zijn er voor uw veiligheid.
- Het hoogspanningssysteem bevat geen losse onderdelen die door de gebruiker onderhouden kunnen worden. Onderdelen, kabels en stekkers van het hoogspanningscircuit mogen niet gedemonteerd, verwijderd of vervangen worden. Hoogspanningskabels zijn oranje gekleurd zodat ze gemakkelijk te herkennen zijn.

- Raak na een aanrijding nooit de hoogspanningsbedrading en stekkers en onderdelen die hierop zijn aangesloten, aan.
- Als er onverhoopt brand zou uitbreken, neem dan direct contact op met de brandweer.

ATTENTIE: Maak de oplaadkabel altijd los voordat er werkzaamheden onder de Model 3 uitgevoerd worden, ook als de batterij op dat moment niet opgeladen wordt.

ATTENTIE: Houd uw handen en kleding uit de buurt van koelventilatoren. Sommige ventilatoren werken ook als de Model 3 uitgeschakeld is.

ATTENTIE: Sommige vloeistoffen (accuzuur, koelvloeistof, remvloeistof, additieven in de ruitensproeiervloeistof enz.) die in auto's worden gebruikt, zijn giftig en mogen niet ingeademd of ingeslikt worden of in contact komen met de huid. Lees daarom voor uw veiligheid altijd eerst de gebruiksvoorschriften op de verpakking.

Bandenspanning weergeven

Afhankelijk van de aangeschafte voertuigconfiguratie, is uw auto uitgerust met een direct TPMS (bandenspanningscontrolesysteem) of indirect TPMS. Direct TPMS maakt gebruik van bandenspanningssensoren in de wielen, terwijl indirect TPMS een schatting maakt van het verlies van bandenspanning en alleen een waarschuwing geeft bij een te lage bandenspanning. Om te zien met welk systeem uw auto is uitgerust, gaat u naar **Bediening** > **Service**. Als de Model 3-visualisatie bandenspanningswaarden bevat (XX PSI), is uw auto voorzien van een direct TPMS.

Voertuigen met direct TPMS

De bandenspanning wordt op het touchscreen weergeven in het kaartengebied of het statusdisplay van de auto of als u tikt op **Bediening** > **Service**. De spanning van ieder band wordt weergegeven in de visualisatie van uw Model 3, naast het tijdstip waarop de bandenspanning voor het laatst is gemeten. Op het touchscreen wordt tevens de aanbevolen bandenspanning voor koude banden weergegeven, zodat u gemakkelijk kunt zien tot welke spanning u de banden moet vullen met lucht. U kunt bepalen of de bandenspanning in Bar of PSI wordt weergegeven door te tikken op **Bediening** > **Scherm** > **Bandenspanning**. U kunt de bandenspanning ook raadplegen in de mobiele Tesla-app.

OPMERKING: Mogelijk dient u een korte tijd te rijden voordat de visualisatie de bandenspanningswaarden weergeeft.

Voertuigen met indirect TPMS

Als een te lage bandenspanning wordt gedetecteerd, wordt een waarschuwing weergegeven in het statusgedeelte van het touchscreen. Tik voor meer informatie op **Bediening** > **Service**. Als een te lage bandenspanning wordt gedetecteerd, wordt naast de band een pictogram weergegeven.



Te lage bandenspanning gedetecteerd (oranje indicator). Controleer de bandenspanningen.



Ernstig lage bandenspanning gedetecteerd (rode indicator). Stop de auto.

Als de bandenspanning is gewijzigd of banden zijn verwisseld, is een handmatige kalibratie noodzakelijk (zie Bandenspanning kalibreren op pagina 235).

OPMERKING: TPMS-schattingen van lage bandenspanning vinden alleen plaats tijdens het rijden.

Bandenspanning

Zorg dat de banden altijd op de juiste spanning zijn, zoals aangegeven op de sticker voor banden, zelfs als deze spanning afwijkt van de spanning die op de band zelf wordt vermeld. De sticker voor banden en belading bevindt zich op de middenstijl en is zichtbaar wanneer het portier aan bestuurderszijde ie geopend.

Gebruik bij het trekken van een aanhanger niet de bandenspanning op de sticker met informatie over banden. Raadpleeg in plaats daarvan de bandenspanningen die zijn gepubliceerd in het gedeelte over het trekken van aanhangers (zie Aanhangers trekken en accessoires dragen op pagina 113).

OPMERKING: Als uw Model 3 is uitgerust met accessoirevelgen of -banden van Tesla, verschilt sommige informatie mogelijk van de informatie op de labels op de auto.





Het controlelampje van de bandenspanning op het touchscreen waarschuwt u als de spanning in een of meerdere banden te laag of te hoog is.

Het lampje gaat niet direct uit als de band op de juiste spanning is gebracht (zie Bandenspanning controleren en aanpassen op pagina 235).

Als het controlelampje elke keer bij het inschakelen van de Model 3 gedurende één minuut knippert, is er een storing in het TPMS geconstateerd (zie TPMS-storing op pagina 240). Maak een serviceafspraak met de mobiele app.

OPMERKING: De bandenspanning van uw voertuig neemt af bij lage omgevingstemperaturen. Als het lampje van het bandenspanningscontrolesysteem brandt, vul dat de banden met lucht voordat u gaat rijden. De bandenspanning neemt af met ongeveer één PSI bij iedere daling met 6° C van de buitentemperatuur. De juiste bandenspanning zorgt voor bescherming van de banden tegen oneffenheden in de weg en verbetert het bereik.

ATTENTIE: Een te lage bandenspanning is de meest voorkomende oorzaak van bandenproblemen en kan leiden tot oververhitting, waardoor scheuren kunnen optreden, koordlagen kunnen losraken en een klapband kan ontstaan. De bestuurder kan dan de controle over de auto verliezen en er is een grote kans op ernstige ongevallen. Een te lage bandenspanning zorgt ook voor een kleinere actieradius en verkort de levensduur van de banden.

ATTENTIE: Controleer de bandenspanning met een bandenspanningsmeter als de banden koud zijn. De banden zijn na ongeveer 1,6 km al zo ver opgewarmd dat de meting niet langer betrouwbaar is. Ook felle zon of extreem warm weer kan de bandenspanning beïnvloeden. Wees niet verbaasd over hogere waardes als u de bandenspanning meet wanneer de banden warm zijn. Laat geen lucht uit warme banden ontsnappen om de voorgeschreven waardes die gelden voor koude banden, te bereiken. Een warme band met een spanning gelijk aan of lager dan de voorgeschreven waarde voor koude banden heeft een gevaarlijk lage bandenspanning.

Bandenspanning controleren en aanpassen

Volg de onderstaande aanwijzingen als de banden koud zijn en de Model 3 minstens 3 uur stil heeft gestaan:

1. Raadpleeg de sticker met informatie over banden op de middenstijl aan bestuurderszijde voor de aanbevolen bandenspanning.
2. Verwijder het ventieldopje.
3. Druk een bandenspanningsmeter stevig op het ventiel om de druk te meten.
4. Breng de band zo nodig op de juiste spanning door lucht toe te voegen of te verwijderen.

   OPMERKING: U kunt lucht laten ontsnappen door het metalen pennetje in het midden van het ventiel in te drukken.
5. Controleer opnieuw de bandenspanning met de nauwkeurige bandenspanningsmeter.
6. Herhaal, indien nodig, stap 3 en 4 totdat de bandenspanning correct is.
7. Brengt het dopje weer aan op het ventiel om het tegen vuil te beschermen. Controleer het ventiel regelmatig op schade en lekkage.
8. *Alleen van toepassing op voertuigen met direct TPMS.*Rijd korte tijd sneller dan 25 km/h om het TPMS te activeren.
9. *Alleen van toepassing op voertuigen met indirect TPMS*. Kalibreer de bandenspanning (zie Bandenspanning kalibreren op pagina 235).

Bandenspanning kalibreren

Alleen van toepassing op voertuigen met indirect TPMS (voertuigen zonder bandenspanningssensoren).

Nadat u de bandenspanning in de banden van uw auto hebt gewijzigd of banden hebt verwisseld, gerepareerd of gerouleerd, moet de bandenspanning handmatig worden gekalibreerd. Controleer eerst of **alle vier banden** de aanbevolen koude bandenspanning hebben (zie Belading op pagina 257).

ATTENTIE: Kalibratie met te hoge of te lage bandenspanning kan leiden tot onjuiste waarschuwingen of het uitblijven van een waarschuwing wanneer de bandenspanning gevaarlijk laag is.

Tik vervolgens op **Bediening** > **Service** > **Bandenspanning** > **Bandenspanning kalibreren**. Een bericht op het touchscreen geeft aan dat het systeem klaar is om de nieuwe referentiewaarden in te leren; de kalibratie begint bij een rijsnelheid hoger dan 15 mph (25 km/h). Kalibratie vindt sneller plaats bij stabiel rijden bij hogere snelheden en door snel accelereren en veelvuldig stoppen en optrekken te vermijden. Kalibratie kan langer duren in gebieden zonder duidelijk GPS-signaal (bijvoorbeeld een parkeergarage).

Nadat ten minste 20 minuten sneller dan 15 mph (25 km/h) is gereden, heeft het TPMS de nieuwe waarden ingeleerd en bewaakt het deze.

OPMERKING: Tijdens de kalibratie is de TPMS-schatting van lage bandenspanning inactief.

LET OP!: TPMS wordt mogelijk niet correct gekalibreerd, kan de bandenspanning niet nauwkeurig schatten of werkt met vertraging als uw auto:

- is uitgerust met andere banden dan de banden die in de fabriek zijn gemonteerd, met winterbanden of met banden met verschillende of niet-standaard maten.
- met een agressieve rijstijl wordt bestuurd.
- met sneeuwkettingen of onder winterse omstandigheden rijdt.
- op onverharde wegen rijdt.
- is geparkeerd.

ATTENTIE: Vertrouw niet alleen op de TPMS voor het bepalen van de bandenspanning en het geven van waarschuwingen. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de juiste bandenspanningen te handhaven (zie Bandenspanning op pagina 234). Een te hoge of te lage bandenspanning kan leiden tot verlies van controle over de auto of tot schade aan de banden, wat ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

Controle en onderhoud van banden

Controleer de wangen en het loopvlak van de banden regelmatig op vervormingen (uitstulpingen), vreemde voorwerpen, scheuren en slijtage.

ATTENTIE: Rijd niet met de Model 3 als een band beschadigd of versleten is, of een te hoge of te lage bandenspanning heeft. Controleer de banden regelmatig op slijtage en beschadigingen zoals scheuren, uitstulpingen, losse koordlagen. Let ook op slijtage van de binnenwang van de band.

Bandenslijtage

Een toereikende profieldiepte is belangrijk voor goede prestaties van de banden. Banden met een profieldiepte van minder dan 3 mm zorgen voor een verhoogd risico op aquaplaning in natte omstandigheden en mogen niet worden gebruikt. Banden met een profieldiepte van minder dan 4 mm presteren niet goed in sneeuw en sneeuwbrij, en mogen niet worden gebruikt in winterse omstandigheden.

Model 3 is af-fabriek voorzien van banden met een slijtage-indicator in het loopvlak. Als het profiel tot op 3 mm is versleten, komen deze indicatoren aan het oppervlak, wat het effect geeft van een rubberen streep over de volle breedte van het loopvlak van de band. Voor optimale prestaties en veiligheid adviseert Tesla de banden te laten vervangen voordat de slijtage-indicators zichtbaar zijn.

Monteer de banden met het meeste profiel op de achterwielen, om de rijeigenschappen van de auto te verbeteren en aquaplaning tot een minimum te beperken.

Banden wisselen, wielen balanceren en uitlijnen

Het rouleren van banden is een essentieel onderdeel van bandenonderhoud. Het draagt bij aan een gelijkmatige slijtage van de bandenprofielen, waardoor slijtage en weggeluid van de banden wordt verminderd en de levensduur van de banden wordt gemaximaliseerd. Tesla raadt aan de banden om de 10.000 km te rouleren of wanneer het verschil in profieldiepte 1,5 mm of groter is sinds de laatste roulatie, afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt. Bij een stevige rijstijl kunnen banden sneller slijten en is mogelijk vaker bandenservice noodzakelijk.

Banden van auto's met verschillende bandenmaten en niet-directionele banden kunnen van zijkant naar zijkant (van links naar rechts) maar niet van voor naar achteren worden gerouleerd, aangezien de bandenmaten van de voor- en achterbanden verschillen. Door banden van links naar rechts te rouleren kan het profiel langer meegaan door verandering van de draairichting voor elke band en gelijkmatige slijtage van de wangen.

Onbalans van de wielen heeft een negatieve invloed op de voertuighandling en levensduur van de banden. Tijdens gebruik kan onbalans tussen wielen ontstaan, waarna ze opnieuw gebalanceerd moeten worden om voor een gelijke gewichtsverdeling over de wielen en banden te zorgen. Overweeg een afspraak te maken voor het balanceren van de wielen wanneer u een trilling voelt via de stuurwiel.

Een correcte uitlijning van de wielen draagt bij aan behoud van de voertuighandling, levensduur van de banden en onderdelen van de stuurinrichting. Maak een afspraak voor het uitlijnen van de wielen wanneer u ongelijkmatige slijtage van de banden waarneemt (aan één zijde van de band) of wanneer het voertuig naar links trekt terwijl het stuur in de rechtuitstand staat. Als er onderhoud aan de banden moet worden uitgevoerd, zoals rouleren of vervangen, reset u de bandenconfiguratie (zie Bandenconfiguratie op pagina 239) om uw rijervaring te verbeteren. Het uitlijnen van de wielen wordt ook aanbevolen nadat een nieuwe bandenset op uw voertuig is gemonteerd.

Lekke band

Controleer de bandenspanning regelmatig om te voorkomen dat u onderweg met een lekke band wordt geconfronteerd. Laat een lekke of beschadigde band zo snel mogelijk repareren of vervangen.

Tubeless banden kunnen niet zomaar lek raken, mits het object in de band blijft zitten. Als u onder het rijden plotseling een sterke trilling voelt of vermoedt dat er een band beschadigd is, verminder dan direct uw snelheid. Rijd langzaam, vermijd sterk remmen en sturen en stop op een veilige plaats. Laat uw Model 3 naar een Tesla Service Center of een bandenspecialist in de buurt brengen.

OPMERKING: In sommige gevallen kunt u kleine gaatjes (minder dan 6 mm) repareren met een bandenreparatiesetje dat optioneel verkrijgbaar is bij Tesla. Vervolgens kunt u de Model 3 met een aangepaste snelheid zelf naar een Tesla Service Center of een bandenspecialist in de buurt rijden.

ATTENTIE: Rijd niet door met een ongerepareerde lekke band, ook niet als de band niet helemaal is leeggelopen. Een lekke band kan opeens helemaal leegraken.

Vlakke kanten

Als de Model 3 gedurende lange tijd heeft stilgestaan, kunnen er vlakke kanten op de banden ontstaan. Deze vlakke kanten zullen een trilling veroorzaken wanneer u weer gaat rijden met de Model 3. Deze trilling verdwijnt vanzelf naarmate de banden warm worden en hun oorspronkelijke vorm weer aannemen.

Levensduur banden verlengen

Houd de banden op de juiste spanning en houd u aan de snelheidslimieten voor een maximale levensduur van de banden. Vermijd:

- Hard wegrijden, snel accelereren.
- Bochten op hoge snelheid nemen, hard remmen.
- Door kuilen en over bulten in de weg rijden.
- Tegen stoepranden rijden.
- Dat er schadelijke vloeistoffen op het rubber komen.

Banden en wielen vervangen

Banden verouderen onder invloed van ultraviolet licht, extreme temperaturen, zware belastingen en milieuomstandigheden. Vervang de banden daarom eens per 6 jaar of eerder als nodig blijkt, zelfs als de profieldiepte groter is dan het minimum.

Als banden vroegtijdig moeten worden vervangen, bijvoorbeeld door een lekke band, raden we u aan de banden in paren te vervangen tenzij de profieldiepte van de andere banden niet meer dan 1,5 mm verschilt van dat van de nieuwe band. Vervang banden door banden van hetzelfde merk en model. Breng altijd een paar nieuwe banden op de achterwielen aan wanneer alle vier de banden dezelfde bandenmaat hebben. Balanceer altijd het wiel en de band nadat een band is verwisseld. Raadpleeg een professionele bandenspecialist voor meer informatie. Als u uw banden vervangt of andere banden monteert, kalibreer de banden dan handmatig (zie Bandenspanning kalibreren op pagina 235) en reset de bandenconfiguratie (zie Bandenconfiguratie op pagina 239). Hiermee worden de ingeleerde bandeninstellingen gereset en wordt de rijervaring met uw nieuwe banden verbeterd. Het kan tot 24 uur duren na de bandenwissel of reparatie totdat het bandensmeermiddel volledig is gedroogd en de banden optimaal aan de velgen hechten. Voorkom snel accelereren gedurende deze periode om het slippen van banden op de velgen te voorkomen.

OPMERKING: Ongeacht het aantal banden dat wordt vervangen, wordt een complete set passende banden aanbevolen voor optimale prestaties.

Als u andere banden laat monteren, zorg dan dat ze minimaal dezelfde belastings- en snelheidsindex hebben (zie Betekenis van markeringen op banden op pagina 263) als de originele banden.

Voor specificatie van de originele wielen en banden die zijn gemonteerd op de Model 3, zie Velgen en banden op pagina 262.

Wanneer u een band vervangt, moet u de sensoren van het bandenspanningcontrolesysteem (TPMS) opnieuw instellen om zeker te zijn dat ze de juiste waarschuwingen geven wanneer de bandenspanning te laag of te hoog is (zie Automatisch opnieuw instellen van TPMS-sensoren (indien aanwezig) op pagina 240).

OPMERKING: Als winterbanden met een agressieve samenstelling en profiel zijn gemonteerd, kan het regeneratieve remvermogen tijdelijk afnemen. Uw auto is echter zo ontworpen, dat deze zichzelf continu opnieuw kalibreert en na een bandenwissel zal de auto steeds meer het regeneratieve remvermogen herstellen na enkele accelerations met een gematigd koppel in een rechte lijn. Voor de meeste bestuurders gebeurt dit na een korte tijd normaal rijden, maar bestuurders die normaliter licht optrekken, zullen iets sneller moeten accelereren wanneer de herkalibratie wordt uitgevoerd. Ga naar **Service** > **Wielen en banden** > **Banden** om winterbanden te selecteren en dit proces te versnellen.

ATTENTIE: Gebruik in het belang van de veiligheid alleen banden en wielen die aan de originele technische specificaties voldoen. Het gebruik van banden die niet aan de oorspronkelijke specificaties voldoen, kan de goede werking van het TPMS verstoren.

ATTENTIE: Nooit de snelheidscategorie van uw voertuigbanden overschrijden. De snelheidscategorie staat op de zijwand van uw banden (zie Betekenis van markeringen op banden op pagina 263).

Asymmetrische banden

Sommige Model 3 banden zijn asymmetrisch en moeten met de juiste wang aan de buitenzijde op de velg worden gemonteerd. Op de zijkant die naar buiten gericht moet worden, staat het woord**OUTSIDE**. Let erop dat de banden op de juiste manier op de velgen gemonteerd worden.



ATTENTIE: Als de banden verkeerd op de velgen gemonteerd worden, zal de wegligging duidelijk minder zijn.

Wieldoppen verwijderen en monteren

Als uw Model 3 is voorzien van wieldoppen, moet u deze verwijderen om toegang te krijgen tot de wielmoeren.

Een wieldop verwijderen:

1. Pak de wieldop stevig vast met beide handen.
2. Trek de wieldop naar u toe om de bevestigingsklemmen los te maken.



Alleen voor voertuigen met 18" Aperture of Prismata wieldoppen:

OPMERKING: De afbeeldingen in deze procedure dienen uitsluitend ter illustratie en komen mogelijk niet exact overeen met uw voertuig.

1. Zoek de ventielopening en trek van daaruit aan de wieldop om de bevestigingsklemmen los te maken.
2. Beweeg uw beide handen langs de rand van de wieldop om de rest van de wieldop vast te pakken.
3. Trek de wieldop per gedeelte naar u toe om de overige bevestigingsklemmen los te maken.



Een wieldop monteren:

1. Lijn de wieldop uit met het ventiel.
2. Druk het midden van de dop stevig aan om deze op zijn plaats te vergrendelen en werk van daaruit naar buiten toe om de buitenomtrek van elke spaak stevig aan te drukken. Mogelijk moet u de tegenoverstelde zijde van de dop vasthouden totdat alle spaken zijn bevestigd.
3. Druk het midden van de dop stevig aan met uw handen (niet tegen de dop slaan) om ervoor te zorgen dat deze wordt vergrendeld.
4. Trek als laatste controle kort aan iedere spaak om te zien of ze op hun plaats zijn vergrendeld.

⚠ **LET OP!:** Controleer of de wieldop volledig is bevestigd voordat u gaat rijden, om te voorkomen dat u deze onderweg verliest.

Naafdoppen verwijderen en monteren

Als uw Model 3 is voorzien van naafdoppen, moet u deze verwijderen om toegang te krijgen tot de wielmoeren.

Een naafdop verwijderen:

1. Breng het gebogen deel van het naafdopgereedschap, indien aanwezig (in het dashboardkastje in sommige auto's, of gebruik een kleine inbussleutel), aan in het gat aan de onderkant van de "T" van Tesla.

   OPMERKING: Het naafdopgereedschap is ook verkrijgbaar bij automaterialenwinkels of online dealers.



2. Beweeg het naafdopgereedschap zo, dat het volledig in het gat in de naafdop is geplaatst.
3. Draai het naafdopgereedschap zo, dat het gebogen deel het midden van de naafdop raakt.
4. Trek het naafdopgereedschap stevig van het wiel af totdat de naafdop is losgemaakt.



De naafdop monteren:

1. Lijn de naafdop uit.
2. Druk stevig op de naafdop totdat deze volledig vastklikt op zijn plaats.

   LET OP!: Controleer of de naafdop volledig is bevestigd voordat u gaat rijden, om te voorkomen dat u deze onderweg verliest.

Wielconfiguratie

Als u nieuwe wielen monteert of uw wielen wisselt, wijzig dan de wielconfiguratie van uw auto door te tikken op **Bediening** > **Service** > **Wiel en band** > **Wielen**. De Model 3 herkent dan de nieuwe wielen en kan de status van uw auto nauwkeuriger wijzigen. Selecteer een wiel in de vervolgkeuzelijst dat overeenkomt met de nieuwe wielen die u op de Model 3 wilt monteren. Als u nieuwe wielen in de wielconfiguratie selecteert, worden ook de wielen in de avatar van uw auto op het touchscreen gewijzigd.

OPMERKING: Het wijzigen van de wielconfiguratie van uw auto kan invloed hebben op de geschatte actieradius, de waarschuwingsniveaus voor bandenspanning en de auto-visualisatie.

ATTENTIE: Gebruik uitsluitend door Tesla goedgekeurde wielen wanneer u wielen monteert of verwisselt. Het gebruik van wielen die niet zijn goedgekeurd door Tesla kan ernstige schade tot gevolg hebben. Tesla is niet aansprakelijk voor schade door het gebruik van wielen die niet zijn goedgekeurd door Tesla.

Bandenconfiguratie

Om de gereden kilometers sinds de laatste bandenroulatie of bandenwissel te zien, tikt u op **Bediening** > **Service** en kijkt u onder Laatste bandenservice. Nadat de banden op de Model 3 zijn gerouleerd, vervangen of verwisseld, dient u de bandenconfiguratie van uw auto bij te werkend door op **Reset** te tikken of door te tikken op **Wielen en banden** > **Banden** in hetzelfde scherm. Hiermee kan uw voertuig de ingeleerde bandeninstellingen resetten en wordt uw rijervaring verbeterd. Bij voertuigen met direct TPMS wordt hierdoor ook de bandenslijtagewaarschuwing voor de auto gewist en gereset totdat u (10.000 km) hebt gereden en opnieuw een laag profiel wordt gedetecteerd. Als het servicetype wordt gewijzigd, wordt een item aan het onderhoudsoverzicht van uw voertuig toegevoegd (tik op **Bediening** > **Service** > **Onderhoud**).

Controleer of uw voertuig is uitgerust met winterbanden. Winterbanden zijn te herkennen aan het symbool van een berg met sneeuwvlok op de wang. Zie Winterbanden op pagina 241 voor meer informatie.

OPMERKING: Als u de bandenconfiguratie van uw voertuig wijzigt, kan dit tijdelijk van invloed zijn op acceleratie en regeneratief remmen. De configuratie mag alleen worden gewijzigd nadat banden zijn gerouleerd of vervangen.

Bandenspanningscontrole

De Model 3 is uitgerust met een bandenspanningscontrolesysteem dat de bestuurder waarschuwt bij significante te lage bandenspanning en bij te hoge bandenspanning voertuigen met direct TPMS door het branden van het bandenspanningscontrolelampje. Raadpleeg de sticker met informatie over banden op de portierstijl aan bestuurderszijde voor meer informatie of zie Bandenspanning op pagina 234.

Elke band, inclusief de reserveband (indien aanwezig) moet maandelijks in koude toestand worden gecontroleerd op de door de voertuigfabrikant aanbevolen bandenspanning die wordt vermeld op het typeplaatje of de bandenspanningssticker. (Als er banden met een afwijkende maat op de auto gemonteerd zijn, informeer dan bij de fabrikant naar de juiste bandenspanning.)

Uw auto is uitgerust met een bandenspanningcontrolesysteem (TPMS) dat een controlelampje voor een te lage spanning weergeeft als de spanning in een of meer banden significant te laag is. Als het controlelampje voor te lage bandenspanning brandt, moet u stoppen en zo spoedig mogelijk uw banden controleren en lucht bijvullen tot de juiste spanning. Rijden met een band met significant te lage spanning leidt tot oververhitting waardoor de band defect kan raken. Bovendien leidt het tot een hoger verbruik, extra slijtage, minder goede rijeigenschappen en een langere remweg.

Houd er rekening mee dat het TPMS geen vervanging is voor correct onderhoud van de banden en dat de bestuurder zelf verantwoordelijk is voor het handhaven van de juiste bandenspanning, zelfs als de spanning nog niet is afgenomen tot het niveau waarbij TPMS het controlelampje voor te lage bandenspanning laat branden.

TPMS-storing

Uw auto is tevens voorzien van een storingsindicator voor het TPMS-systeem dat een melding weergeeft wanneer het systeem niet naar behoren functioneert. Het storingsindicator van TPMS is gecombineerd met het controlelampje voor te lage bandenspanning. Als het systeem een storing detecteert, knippert het controlelampje gedurende ongeveer één minuut en blijft het vervolgens continu branden. Dit blijft zich herhalen zolang de storing blijft bestaan.

Als het controlelampje brandt, kan het zijn dat het systeem de te lage bandenspanning niet kan detecteren of melden. Storingen met betrekking tot bandenspanningscontrole kunnen allerlei oorzaken hebben, waaronder montage van of vervanging door andere banden of wielen, waardoor het systeem niet goed meer werkt. Controleer na het vervangen van een of meer banden en/of wielen aan de hand van het TPMS-storingslampje of het systeem nog steeds goed werkt met de andere banden of wielen.



Het TPMS-controlelampje heeft daarvoor een extra functie, naast het melden van de bandenspanning. Als de Model 3 een storing in het TPMS constateert, knippert dit controlelampje telkens één minuut bij het starten van de Model 3.

OPMERKING: Als een band vervangen is of gerepareerd werd met een ander vulmiddel dan dat van Tesla en er wordt een waarschuwing voor een te lage bandenspanning gegeven, kan het zijn dat de bandensensor beschadigd is.

OPMERKING: Het monteren van niet-goedgekeurde accessoires kan de goede werking van het TPMS verstoren.

Automatisch opnieuw instellen van TPMS-sensoren (indien aanwezig)

Alleen van toepassing op voertuigen met direct TPMS.

De TPMS-sensoren worden opnieuw ingeleerd nadat een of meer wielen zijn vervangen (maar niet na vervanging van een band) om ervoor te zorgen dat waarschuwingen over de bandenspanning correct zijn. TPMS-sensoren worden automatisch opnieuw ingesteld nadat er gedurende maximaal 10 minuten sneller is gereden dan 25 km/h.

ATTENTIE: Als uw Model 3 is uitgerust met aftermarket-banden met een andere maat dan vermeld op de sticker met informatie over banden (zie op pagina 257) is de bestuurder verantwoordelijk voor het bepalen van de juiste bandenspanning. Rijd niet op de openbare weg als banden niet de juiste spanning hebben.

ATTENTIE: Vertrouw niet alleen op de TPMS-sensoren voor het bepalen van de bandenspanning en het geven van waarschuwingen. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de juiste bandenspanningen te handhaven (zie Bandenspanning op pagina 234). Een te hoge of te lage bandenspanning kan leiden tot verlies van controle over de auto of tot schade aan de banden, wat ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

Een bandenspanningssensor vervangen (indien aanwezig)

Alleen van toepassing op voertuigen met direct TPMS.

Als het controlelampje van de bandenspanning regelmatig verschijnt, maak dan een serviceafspraak met de mobiele app om te bepalen of de bandenspanningssensor vervangen moet worden. Als een ander bedrijf de band vervangt of repareert, zal de bandenspanningssensor mogelijk niet werken tot de set-upprocedure door Tesla is uitgevoerd.

Typen seizoensbanden

Uw bandentype

Het type banden waarmee uw auto bij levering is uitgerust is afhankelijk van het voertuigmodel en het land waarin het is verkocht. Het is belangrijk dat u de capaciteiten van de banden van uw auto kent en weet of deze geschikt zijn voor rijden in de zomer, alle seizoenen, of de winter. Raadpleeg de informatie op de wang van een band over de prestatiekenmerken van de band (zie Betekenis van markeringen op banden op pagina 263).

Zomer- en all-season-banden

Zomerbanden en all-season-banden zijn ontworpen voor optimale prestaties op droog en nat wegdek, maar niet voor goede prestaties onder winterse omstandigheden. All-season-banden zijn ontworpen om in de meeste omstandigheden, het hele jaar rond, voldoende grip te bieden. Het is echter mogelijk dat deze banden bij sneeuw en ijs minder grip bieden dan winterbanden. Vierseizoenenbanden zijn te herkennen aan 'ALL SEASON' en/of 'M+S' (modder en sneeuw) op de wang van de band.

Voor het rijden bij lage temperaturen of op wegen met sneeuw of ijzel raadt Tesla winderbanden aan.

ATTENTIE: Zomer- en all-season-banden bieden onvoldoende grip bij lage temperaturen of op ijs en sneeuw. Het is belangrijk de juiste banden voor winterse omstandigheden te kiezen en te monteren om veiligheid en optimale prestaties van uw Model 3 te garanderen.

Winterbanden

Gebruik winterbanden om de tractie op sneeuw en ijs te verbeteren. Bij het monteren van winterbanden altijd tegelijk een complete set van vier banden monteren. De vier winterbanden moeten van hetzelfde merk en type zijn en hetzelfde loopvlak en dezelfde diameter hebben.



Winterbanden zijn te herkennen aan het symbool van een berg/sneeuwvlokje op de wang.

Wanneer u met winterbanden rijdt, is het mogelijk dat u meer weggeluid hoort, dat de banden eerder verslijten en dat de grip verminderd is op droge wegen.

Als winterbanden zijn gemonteerd, raadpleeg dan het bandenwaarschuwingslabel op de portierstijl.

OPMERKING: Als winterbanden met een agressieve samenstelling en profiel zijn gemonteerd, kan het regeneratieve remvermogen tijdelijk afnemen. Uw auto zal echter zichzelf na een korte tijd bij normaal rijden echter opnieuw kalibreren om het regeneratieve remvermogen te herstellen.

OPMERKING: Als u winterbanden monteert of uw banden vervangt, reset de bandenconfiguratie dan via **Bediening** > **Service** > **Wielen en banden** > **Banden** (zie Bandenconfiguratie op pagina 239). Hiermee worden de ingeleerde bandeninstellingen gereset en wordt de rijervaring met uw nieuwe banden verbeterd.

ATTENTIE: Nooit de snelheidscategorie van uw voertuigbanden overschrijden. De snelheidscategorie staat op de zijwand van uw banden (zie Betekenis van markeringen op banden op pagina 263).

Rijden bij lage temperaturen

Banden presteren minder goed bij koude temperaturen. Dit betekent minder grip en een grotere kans op ongelukken. Performance-banden (zomerbanden) hebben minder grip bij omgevingstemperaturen lager dan 5° C en worden afgeraden voor omstandigheden met sneeuw en ijs. Performance-banden kunnen tijdelijk stug worden als ze erg koud worden, daardoor kunnen ze de eerste kilometers tijdens het opwarmen rumoerig zijn.

Gebruik van sneeuwkettingen

Tesla heeft de volgende sneeuwkettingen getest en goedgekeurd voor betere grip bij sneeuw. Kettingen mogen alleen op de achterbanden worden gelegd. De goedgekeurde kettingen zijn verkrijgbaar bij Tesla.

Bandenmaten (inches)	Aanbevolen ketting
18	König CG-9 102
19	König CG-9 103
20	König K-Summit K34

LET OP!: Als uw Model 3 is voorzien van wieldoppen, moet u deze verwijderen voordat u de kettingen monteert (zie Wieldoppen verwijderen en monteren op pagina 237,). Anders kan dit tot schade leiden die niet onder de garantie valt.

LET OP!: Monteer nooit kettingen op zomerbanden. Het negeren van deze aanwijzing kan schade veroorzaken.

Volg voor het monteren van de sneeuwkettingen de aanwijzingen en waarschuwingen van de fabrikant. Bren de kettingen gelijkmatig en zo strak mogelijk aan.

Als u sneeuwkettingen gebruikt:

- Inspecteer de sneeuwkettingen voor elk gebruik op losse en beschadigde schakels.
- Belast de Model 3 niet te zwaar (door zware ladingen kan de vrije ruimte tussen banden en carrosserie afnemen).
- Rijd alleen wanneer de kettingen correct zijn gemonteerd.
- Rijd langzaam. Rijd niet sneller dan 48 km/h.
- Verwijder sneeuwkettingen weer zodra de omstandigheden dat toelaten.

OPMERKING: In sommige landen is het gebruik van sneeuwkettingen niet toegestaan. Controleer de lokale wetgeving voordat u sneeuwkettingen monteert.

LET OP!: Het gebruik van andere dan de goedgekeurde kettingen of het gebruik van kettingen op een andere maat banden kan leiden tot schade aan de ophanging, carrosserie, wielen en/of remleidingen. Schade ten gevolge van het gebruik van niet-goedgekeurde sneeuwkettingen of verkeerde montage van sneeuwkettingen valt niet onder de garantie.

LET OP!: Monteer nooit sneeuwkettingen op de voorbanden.

LET OP!: Laat nooit de banden leeglopen om de kettingen te monteren. Wanneer u de banden weer oppompt, zitten de kettingen mogelijk te strak en kunnen ze schade aan de banden veroorzaken.

Onderhoud banden

LET OP!: Zorg ervoor dat de kettingen geen onderdelen van de wielophanging of de remleidingen kunnen raken. Als u vreemde geluiden hoort, die erop lijken alsof de kettingen andere onderdelen van de Model 3 raken, stop dan onmiddellijk en onderzoek wat er aan de hand is.

Exterieur reinigen

Verwijder agressieve stoffen (vet, olie, vogelpoep, hars, insecten, teer, zout, industriële neerslag, enz.) direct om schade aan de lak te voorkomen. Wacht daar niet mee tot de Model 3 een volledige wasbeurt nodig heeft. Gebruik zo nodig gedenaturaliseerde alcohol om teervlekken en hardnekkige vetvlekken te verwijderen, was het oppervlak dan direct met water en milde zeep schoon om de alcohol te verwijderen.

Houd de buitencamera's vrij van vuil, condens en belemmeringen. Deze stoffen kunnen onduidelijke beelden veroorzaken of de werking van Assisted Driving en veiligheidsfuncties verhinderen (zie Een camera reinigen op pagina 243).

Volg de onderstaande aanwijzingen bij het wassen van de Model 3:

1. Spoel de auto vóór het wassen grondig af met veel water. Spuit plaatsen waar vuil en modder zich kan verzamelen (zoal wielkuipen en carrosserienaden), goed schoon. Verwijder (in de wintermaanden) alle resten van pekel en spuit ook de onderzijde van de auto, de wielkuipen en remmen schoon.
2. Was de Model 3 met een schone zachte doek en koud of lauw water en een milde autoshampoo van hoge kwaliteit.

   LET OP!: Sommige reinigingsmiddelen en autoshampoos bevatten chemicaliën die schade of verkleuring kunnen veroorzaken, met name aan kunststof bekledingsdelen, lampen of cameralenzen. Sommige autoreinigingsformules bevatten bijvoorbeeld hydroxide of andere zeer alkalische of bijtende bestanddelen die schade aan onderdelen aan de buitenkant kunnen veroorzaken. Gebruik evenmin zuurhoudende producten. Schade of verkleuring die is veroorzaakt door het gebruik van reinigingsproducten, wordt niet door de garantie gedekt.
3. Spoel de auto na het wassen met schoon water af om te voorkomen dat zeepresten opdrogen en vlekken achterlaten.
4. Grondig drogen met een schone zeem. Maak indien nodig de remmen droog door een korte afstand te rijden en meermaals te remmen.

Gebruik doekjes met isopropylalcohol (bijvoorbeeld brillenreinigings- of schermreinigingsdoekjes) om kleine vlekken te verwijderen.

Reinigen en behandelen van ruiten

Reinig de ruiten en spiegels met een ruitenreiniger. Kras niet en gebruik ook geen schurende middelen op de ruiten en spiegels. Volg de aanwijzingen in Exterieur reinigen op pagina 243 voor de beste manier om de buitenkant van de ruiten te reinigen.

Als u de ruiten van uw auto van een hydrofobe coating wilt voorzien, breng de coating dan alleen aan op de zijruiten en de achterruit en niet op de voorruit. Anders kan het zicht van de Assisted Driving-camera's worden belemmerd. Volg de instructies van de fabrikant van de hydrofobe coating voor het opbrengen.

OPMERKING: Tesla is niet aansprakelijk voor schade als gevolg van ruitbehandelingen op uw auto.

Wasstraatmodus

Als u met de Model 3 een wasstraat binnenrijdt, sluit Wasstraatmodus alle ramen, vergrendelt het de laadpoort en schakelt het ruitenwissers, Bewakingsmodus, wegloopvergrendeling en parkeersensorgeluiden uit. Om deze modus in te schakelen tikt u op **Bediening** > **Service** > **Wasstraatmodus**. Uw auto moet stilstaan en niet actief worden opgeladen.

Als u een automatische wasstraat gebruikt, houdt **Rollen toestaan** uw auto in de neutraalstand en activeert vrij rollen voor de duur van de reiniging en voorkomt tegelijkertijd dat de Model 3 de parkeerrem inschakelt wanneer u de bestuurdersstoel verlaat. Trap op het rempedaal en tik op **Rollen toestaan**; of schakel naar de neutraalstand om deze optie in te schakelen.

Wasstraatmodus wordt uitgeschakeld wanneer de rijsnelheid hoger is dan 15 km/h of wanneer op **Afsluiten** op het touchscreen wordt getikt.

LET OP!: Als u de Model 3 niet in de wasstraatmodus zet, kan schade ontstaan (bijvoorbeeld aan de laadpoort of ruitenwissers). Schade veroorzaakt door wasstraten valt niet onder de garantie.

Een camera reinigen

De lens van de camera moet schoon zijn en mag door niets worden geblokkeerd om een duidelijk beeld te garanderen.

Verwijder vuil en restanten door water op de cameralens te spuiten en de lens vervolgens te drogen met een microvezeldoek. In perioden van natte weersomstandigheden (regen, sneeuw, hagel) dient u de cameralens wekelijks te reinigen en in perioden van droge weersomstandigheden maandelijks.



De frontcamera (indien aanwezig) is voorzien van een sproeier. Om de frontcamera te reinigen, tikt u op de App Launcher, selecteert u de Camera-app en drukt u op het sproeierpictogram. De sproeier van de frontcamera kan automatisch worden geactiveerd om stof, vuil en modder te verwijderen aan het begin van uw rit.

OPMERKING: De binnenkant van de voorruit binnen de behuizing van de frontcamera (zie Camera's op pagina 20) moet regelmatig worden gereinigd om ervoor te zorgen dat de camera goed zicht houdt en optimaal blijft werken. In het onderhoudsoverzicht voor uw auto kunt u zien of deze reiniging nodig is, door te tikken op **Bediening** > **Service** > **Onderhoud**. Maak indien nodig een serviceafspraak in de mobiele app.

LET OP!: Gebruik geen chemische of schurende reinigingsmiddelen. Deze kunnen het oppervlak van de lens beschadigen.

LET OP!: Reinig een ultrasone sensor (indien aanwezig) of cameralens niet met een scherp of schurend voorwerp dat krassen kan veroorzaken en het oppervlak kan beschadigen.

Aanwijzingen voor reinigen van exterieur

LET OP!: Was de auto niet in de felle zon.

LET OP!: Gebruik geen vloeibare behandelingsproducten voor de voorruit. Deze kunnen de veegbeweging van de ruitenwisser verhinderen en een ratelgeluid veroorzaken.

LET OP!: Gebruik geen heet water, schoonmaalmiddelen, zeer alkalische of bijtende reinigingsmiddelen of oplosmiddelen, met name middelen die hydroxide bevatten. Vermijd blootstelling aan zeep en chemische middelen met een pH-waarde hoger dan 13. Als u niet zeker weet wat de pH-waarde is, raadpleeg dan het productetiket of het personeel van de wasstraat. Schade veroorzaakt door verkeerd wassen valt niet onder de garantie.

LET OP!: Houd de spuitmond van een hogedrukreiniger altijd op een afstand van minstens 30 cm van het oppervlak van de Model 3. Richt de waterspuit niet direct op de parkeersensoren (indien aanwezig). Blijf de spuitmond bewegen en spuit niet alleen op één bepaalde plek.

LET OP!: Richt een waterstraal niet rechtstreeks op ruit-, portier- en motorkaprubbers of op elektronische modules of blootliggende kabels.

LET OP!: Om corrosieschade te voorkomen die mogelijk niet onder de garantie valt, moet u eventuele resten van pekel aan de onderzijde van de auto, in de wielkuipen en op de remmen wegspoelen. Maak na het wassen van de auto de remmen droog door een korte afstand te rijden en meermaals te remmen.

LET OP!: Gebruik geen molton doeken of washandschoenen. Het wordt aanbevolen een microvezeldoek van hoge kwaliteit te gebruiken.

LET OP!: Was de auto bij voorkeur in een borstelloze wasstraat. Deze wasstraten hebben geen onderdelen, zoals borstels, die in aanraking komen met de oppervlakken van de Model 3.

LET OP!: Als u uw auto in een automatische wasstraat wast, zorg er dan voor dat de auto is vergrendeld. Vermijd bovendien het gebruik van bedieningselementen op het touchscreen die kunnen leiden tot het per ongeluk openen van portieren of bagageruimten tijdens het wassen. Alle schade die hieruit ontstaat, valt niet onder de garantie.

LET OP!: Controleer of de ruitenwissers zijn uitgeschakeld voordat u de Model 3 wast, om te voorkomen dat de wissers worden beschadigd.

LET OP!: Gebruik geen velgenreinigers of voorwasproducten met een chemische samenstelling. Deze kunnen de toplaag van de velgen aantasten.

ATTENTIE: Spuit nooit vloeistof (bijv. met een hogedrukspuit) in de richting van het laadcontact. wanneer de Model 3 wordt opgeladen. Het niet volgen van deze instructies kan tot ernstig letsel of schade aan de auto, laadapparatuur of andere eigendommen leiden.

Het interieur reinigen

Controleer en reinig het interieur regelmatig, dan blijft het mooi en voorkomt u vroegtijdige slijtage. Verwijder vuil en vlekken altijd zo snel mogelijk. Gebruik een zachte doek (microvezel) gedrenkt in een mengsel van warm water en een milde zeep (vooraf testen op een minder zichtbaar onderdeel) om de verschillende onderdelen van het interieur te reinigen. Maak het oppervlak meteen droog met een niet-pluizende doek om vlekken te voorkomen.

Ruiten van het interieur

Kras niet en gebruik ook geen schurende middelen op de ruiten en spiegels. Hierdoor zou de toplaag van de spiegel of de bedrading van de achterruitverwarming beschadigd kunnen raken.

Airbags

Zorg dat er geen vuil op airbags terechtkomt. Dit zou de goede werking kunnen verstoren.

Stuurwiel

Zorg ervoor dat uw handen schoon en volledig droog zijn wanneer u de Stuurwiel gebruikt. Veeg handcrème, zonnecrème en andere vloeistoffen altijd van uw handen voordat u de Stuurwiel aanraakt. Voorkom dat handzeep op alcoholbasis in contact komt met de Stuurwiel. Als een vreemde substantie in contact komt met de Stuurwiel, reinig deze dan zo spoedig mogelijk met een zachte doek (bijvoorbeeld een microvezeldoek) die is bevochtigd met een mengsel van warm water en milde zeep.

Dashboard en kunststof oppervlakken

Poets de bovenkant van het dashboard niet. Glanzende oppervlakken kunnen reflecteren en uw zicht ernstig belemmeren.

Binnenverlichting

OPMERKING: De Tesla-garantie dekt geen schade die het gevolg is van onjuist onderhoud, met inbegrip van het gebruik van reinigingsmiddelen of gereedschappen die niet worden aanbevolen in deze handleiding.

Gebruik geen zeep of chemische reinigingsmiddelen op binnenverlichting. Gewone reinigingsmiddelen en -stoffen kunnen de lenzen of onderdelen van de verlichting beschadigen, waardoor mettertijd scheuren en schade kan ontstaan. Als u de binnenverlichting wilt reinigen, raadt Tesla aan een zachte doek te gebruiken, bevochtigd met warm water om vuil of vlekken voorzichtig weg te vegen. De binnenverlichting bestaat uit, maar is niet beperkt tot, deze lampen (indien aanwezig):

- Voetenruimte
- Instapverlichting
- Projectie
- Leeslampen
- Accent
- Sfeer

Als u het interieur wilt reinigen met zeep of een mild neutraal reinigingsmiddel, raadt Tesla u aan eerst alle verlichting af te dekken met beschermende middelen, zoals:

- Stof.
- Afplaktape.
- Plastic folie.
- Beschermhoezen voor auto-interieurs.

Stoelen

OPMERKING: De Tesla-garantie dekt geen schade die het gevolg is van onjuist onderhoud, met inbegrip van het gebruik van reinigingsmiddelen of gereedschappen die niet worden aanbevolen in deze handleiding.

Voor stoelbekleding van veganistisch leder:

De stoelen van uw auto zijn gemaakt van speciaal duurzaam veganistisch leder, dat zachter is dan normaal leder, maar veel langer meegaat en beter bestand is tegen vlekken. Tesla raadt u aan regelmatig het interieur van uw auto te reinigen en te stofzuigen om de eigenschappen te behouden en ervoor te zorgen dat het er als nieuw uit blijft zien. U kunt een universele reinigingsset aanschaffen in de Tesla Shop.

Vermijd contact met agressieve chemicaliën, inclusief bepaalde cosmeticaproducten. Dergelijke stoffen kunnen in de loop van de tijd schade, verslechtering of verkleuring veroorzaken.

Verwijder bij normale gemorste vloeistoffen en vlekken de vloeistof en chemische resten in het interieur zo spoedig mogelijk met een doek. Bevochtig een zachte doek (bij voorkeur een microvezeldoek) met warm water en milde zeep en veeg de vlek voorzichtig weg met een cirkelvormige beweging. Maak de bekleding vervolgens droog met een zachte, niet-pluizende doek. Gebruik geen föhn. Alle andere middelen dan zeep kunnen te agressief zijn. Gebruik van andere reinigingsmiddelen, ontsmettingsmiddelen, conditioners, of beschermmiddelen wordt afgeraden.

Voor witte stoelen: Als laatste mogelijkheid kunt u een zachte doek (bijvoorbeeld een microvezeldoek) bevochtigen met warm water en isopropyl-alcohol en de vlek voorzichtig wegvegen met een cirkelvormige beweging (gebruik deze methode NIET bij zwarte stoelen). Verwijder eventuele resten van isopropyl-alcohol met een zachte, vochtige doek. Agressief of langdurig gebruik van isopropyl-alcohol zal de bovenlaag van het materiaal beschadigen waardoor vlekken eerder zichtbaar zijn en de garantie vervalt.

Voor stoffen stoelbekleding:

Tesla raadt u aan regelmatig het interieur van uw auto te reinigen en te stofzuigen (met een mondstuk voor gladde oppervlakken) om de eigenschappen te behouden en ervoor te zorgen dat het er als nieuw uit blijft zien. U kunt een universele reinigingsset aanschaffen in de Tesla Shop.

Vermijd contact met agressieve chemicaliën, inclusief bepaalde cosmeticaproducten. Dergelijke stoffen kunnen in de loop van de tijd schade, verslechtering of verkleuring veroorzaken.

Bij gemorste vloeistof en vloeistofvlekken: bevochtig een zachte doek (bij voorkeur een microvezeldoek) met warm water en milde zeep en veeg de vlek voorzichtig weg met een cirkelvormige beweging. Maak de bekleding vervolgens droog met een zachte, niet-pluizende doek. Gebruik geen föhn. Alle andere middelen dan zeep kunnen te agressief zijn. Gebruik van andere reinigingsmiddelen, ontsmettingsmiddelen, conditioners, of beschermmiddelen wordt afgeraden.

LET OP!: Gebruik geen producten die alcohol, bleekmiddel (natriumhypochloriet), citrus, nafta of additieven op siliconenbasis bevatten. Spuit reinigingsmiddelen niet direct op de stoel met een spuitbus. Zorg dat er geen water in de oprolautomaat van de veiligheidsgordels terecht komt.

Sommige kleding, accessoires en cosmetica kunnen kleurstoffen of olie bevatten die in de loop van de tijd op de stoelen kunnen worden overgedragen. Deze vlekken zijn moeilijk te voorkomen en kunnen niet altijd veilig worden verwijderd.

LET OP!: Gebruik geen in de handel verkrijgbare stoelhoezen die niet van het merk Tesla zijn. Stoelhoezen kunnen vlekken of schade aan stoelen veroorzaken en kunnen ervoor zorgen dat de gevoeligheid van stoelbezettingssensoren wordt beïnvloed of airbags niet worden geactiveerd.

Vloerbedekking

Maak vloerbedekking niet te nat. Gebruik voor hardnekkig vuil een geschikte bekledingreiniger.

Veiligheidsgordels

Trek de gordel helemaal uit om deze schoon te vegen. Gebruik nooit een oplosmiddel of een chemisch reinigingsmiddel. Laat de gordel in uitgetrokken toestand aan de lucht drogen, niet in de felle zon.

Portierrubbers

Veeg met een vochtige doek over de portierrubbers om vuil te verwijderen. Buitensporig vuil op de portierrubbers kan schade veroorzaken wanneer dit in aanraking komt met omliggende oppervlakken. Gebruik geen alcoholdoekjes of chemische producten die de coating op de portierrubbers kunnen beschadigen.

Touchscreens voor en achter

Gebruik een zachte, pluisvrije doek die speciaal is bedoeld voor het reinigen van beeldschermen en displays. Gebruik geen reinigingsmiddelen (zoals ruitenreinigers) of gelproducten op basis van alcohol (zoals handdesinfectans), geen vochtige doekjes en geen droge statisch geladen doek (zoals pas gewassen microvezeldoekjes). Om het touchscreen voorin schoon te vegen zonder knoppen te activeren en instellingen te veranderen, kunt u de schermpoetsmodus activeren. Tik op **Bediening** > **Scherm** > **Schermpoetsmodus**. Het scherm wordt donker zodat u stof en verontreinigingen gemakkelijk kunt zien. Om de schermpoetsmodus te verlaten, houdt u **HOUD INGEDRUKT OM AF TE SLUITEN** ingedrukt.

Verchroomde en metalen oppervlakken

Poetsmiddelen, schurende reinigingsmiddelen, gelproducten op alcoholbasis (zoals handdesinfectans) en harde doeken kunnen de afwerking van verchroomde en metalen oppervlakken beschadigen.

Waarschuwingen voor reiniging van het interieur

LET OP!: Het gebruik van oplosmiddelen (waaronder alcohol), gelproducten op alcoholbasis (zoals handdesinfectans), bleekmiddelen, citrus, wasbenzine en producten op siliconenbasis voor het reinigen van onderdelen in het interieur kan schade veroorzaken.

LET OP!: Statisch geladen materiaal kan schade veroorzaken aan het touchscreen.

ATTENTIE: Neem direct contact op met Tesla als u een beschadiging aan een veiligheidsgordel of airbag ziet.

ATTENTIE: Zorg dat er geen water, zeep of stukken poetsdoek in de oprolautomaat van de veiligheidsgordel kunnen komen.

ATTENTIE: Gebruik geen oplosmiddelen of zeep op accentverlichting in het interieur.

ATTENTIE: Blootstelling aan chemische reinigers kan gevaarlijk zijn en de ogen en huis irriteren. Lees de aanwijzingen van de fabrikant van de chemische reiniger door en volg deze op.

Poetsen, bijtippen en schadeherstel

Zet de auto van tijd tot tijd in de was om de carrosserie gedurende lange tijd mooi te houden. Gebruik een goedgekeurde was met daarin:

- Een milde cleaner om oppervlakken te reinigen zonder de lak aan te tasten.
- Een vulmiddel dat kleine krasjes vult zodat ze minder zichtbaar zijn.
- Een was die zorgt voor een langdurige bescherming van de lak tegen de weersinvloeden van buitenaf.

Controleer de carrosserie regelmatig op lakschade. Behandel kleine beschadigingen en krasjes met een lakreparatieset.

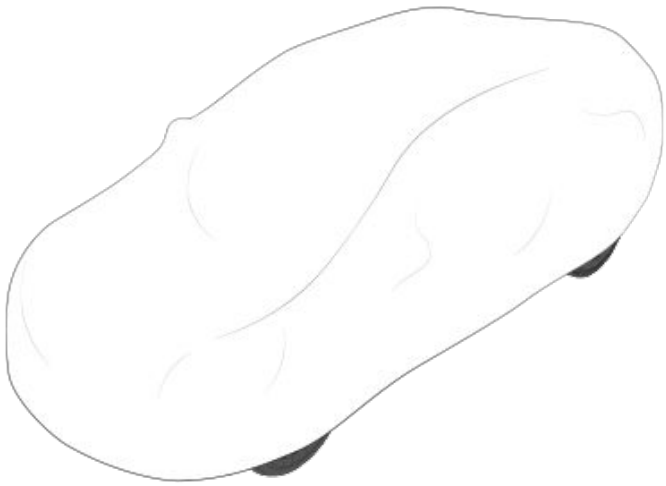
Tip steenslag en krasjes altijd zo snel mogelijk bij. Raadpleeg https://www.tesla.com/support/body-shop-support voor meer informatie over reparatielocaties en beschikbare services.

LET OP!: Gebruik geen grove cleaner, kleurherstellende cleaners of andere middelen met een schurende werking. Deze kunnen krassen veroorzaken en de lak blijvend beschadigen.

LET OP!: Gebruik geen chroompoets of andere schurende middelen.

Een stofhoes gebruiken

Om het uiterlijk van de carrosserie te beschermen als de Model 3 niet wordt gebruikt, gebruikt u een originele Tesla-stofhoes. Stofhoezen zijn online verkrijgbaar bij de Tesla Shop.



LET OP!: Gebruik alleen door Tesla goedgekeurde stofhoezen als de Model 3 op een laadstation is aangesloten. Bij gebruik van andere stofhoezen kan de batterij tijdens het laden niet voldoende worden gekoeld.

Matten

Gebruik originele vloermatten van Tesla om ervoor te zorgen dat de vloerbedekking er lange tijd nieuw blijft uitzien. Deze zijn online verkrijgbaar op http://www.tesla.com. Onderhoud vloermatten door ze regelmatig schoon te maken en te controleren of ze goed zijn bevestigd. Vervang vloermatten als ze versleten zijn.

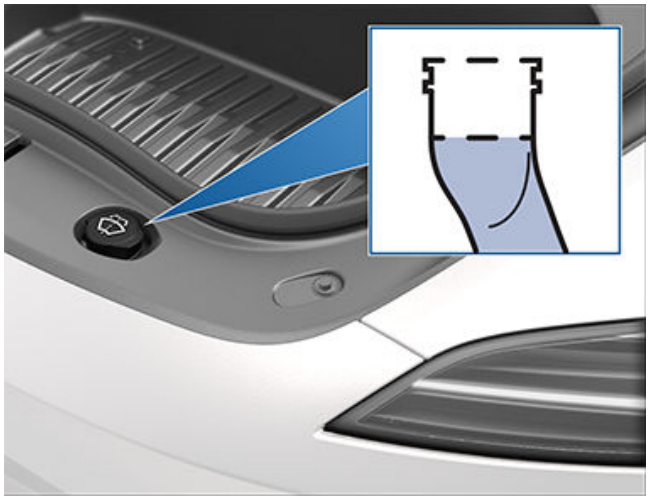
ATTENTIE: Om te voorkomen dat de vloermat en het gaspedaal elkaar in de weg zitten, is de mat aan bestuurderszijde stevig vastgezet. Leg nooit twee matten boven op elkaar. Vloermatten moeten altijd op tapijtbekleding van de auto liggen en niet op een andere vloermat of -bedekking.

Ruitensproeiervloeistof bijvullen

Het enige reservoir dat u kunt bijvullen, is het ruitensproeierreservoir, dat zich achter de voorbak bevindt. Als het niveau laag is, verschijnt er een waarschuwing op het touchscreen.

Ruitensproeiervloeistof bijvullen:

1. Open de voorklep.
2. Reinig de omgeving van de vuldop van het reservoir voordat u de dop verwijdert, om te voorkomen dat er vuil in het reservoir komt.
3. Open de vuldop.
4. Vul zonder te morsen het reservoir bij tot het vloeistofniveau net zichtbaar is in de nek van de vulpijp. Het reservoir heeft een inhoud van 3,2 liter.



5. Veeg eventueel gemorste vloeistof direct af en was het bevuilde oppervlak met water.
6. Plaats de vuldop terug.

OPMERKING: In sommige landen gelden beperkingen ten aanzien van het gebruik van Volatile Organic Compounds (VOC's). VOC's worden doorgaans gebruikt als antivries in ruitensproeiervloeistof. Gebruik een ruitensproeiervloeistof met beperkte VOC-inhoud alleen als de vloeistof voldoende bescherming biedt in het klimaat waar u met de Model 3 rijdt.

OPMERKING: Lokale regelgeving staat het gebruik van ruitensproeiervloeistof op methanolbasis niet toe. Gebruik in plaats daarvan ruitensproeiervloeistof op ethanolbasis.

LET OP!: Tesla raadt aan uitsluitend aanbevolen ruitensproeiervloeistof te gebruiken voor uw auto, die verkrijgbaar zijn bij Service. Raadpleeg parts.tesla.com voor meer informatie. Gebruik van andere substanties, zoals onbehandeld water, kan leiden tot bacteriegroei in het climate control-systeem, wat geuren of schade kan veroorzaken die niet worden gedekt door de garantie.

LET OP!: Vul geen kant-en-klare vloeistoffen bij waar middelen tegen insecten of waterafstotende middelen aan zijn toegevoegd. Deze middelen kunnen een laagje op de ruit achterlaten waardoor het zicht belemmerd wordt of waardoor vervelende bijgeluiden kunnen optreden.

ATTENTIE: Gebruik een sproeiervloeistof met antivries bij temperaturen onder 4° C. Het gebruik van sproeiervloeistof zonder antivries bij koud weer kan het zicht ernstig belemmeren.

ATTENTIE: Ruitensproeiervloeistof kan de ogen en huid irriteren. Lees en houd u aan de instructies van de fabrikant van de ruitensproeiervloeistof.

Ruitenwisserbladen controleren en reinigen

Controleer de staat van de wisserbladen regelmatig en maak ze geregeld schoon. Vervang een beschadigd wisserblad direct om te voorkomen dat de voorruit beschadigd raakt en om het zicht te verbeteren.

Vuil op de ruit of op de wisserbladen zelf kan de goede werking van de ruitenwissers verstoren. Dat geldt ook voor ijs, vloeibare was van wasstraten, ruitensproeiervloeistof met middelen tegen insecten of waterafstotende middelen, vogelpoep, hars en andere organische stoffen.

Volg de onderstaande aanwijzingen:

- Maakt de voorruit en wisserbladen schoon met ruitensproeiervloeistof, isopropylalcohol (wrijven) of een niet-schurende glasreiniger die is goedgekeurd voor gebruik op autoruiten en rubber. Andere middelen kunnen schade veroorzaken of een film op de ruit achterlaten waardoor het zicht belemmerd wordt.
- Til de ruitenwisserarm een klein stukje van de voorruit op, zodat u net voldoende toegang tot het blad hebt. Til een ruitenwisserarm niet verder op dan bedoeld.

Vervang de wisserbladen als ze na het reinigen nog niet goed werken.

OPMERKING: Als ruitenwissers niet goed werken kan het zicht voor de voorruitcamera's worden beperkt, waardoor de camera's minder goed werken of Assisted Driving-functies mogelijk niet beschikbaar zijn. Zie Camera's op pagina 20 en raadpleeg Assisted Driving Assisted Driving Beperkingen en waarschuwingen op pagina 156 voor meer informatie.

Ruitenwisserbladen vervangen

Vervang de ruitenwisserbladen ten minste eens per jaar. Vervangende ruitenwisserbladen moeten aan de volgende criteria voldoen:

- Het wisserblad aan bestuurderszijde moet 650 mm lang zijn en het wisserblad aan passagierszijde moet 475 mm lang zijn.
- Controleer of de aansluiting op het vervangende wisserblad hetzelfde is als op het originele wisserblad. Als de aansluiting op het vervangende wisserblad anders is, wordt het blad mogelijk niet goed bevestigd aan de wisserarm van de auto.

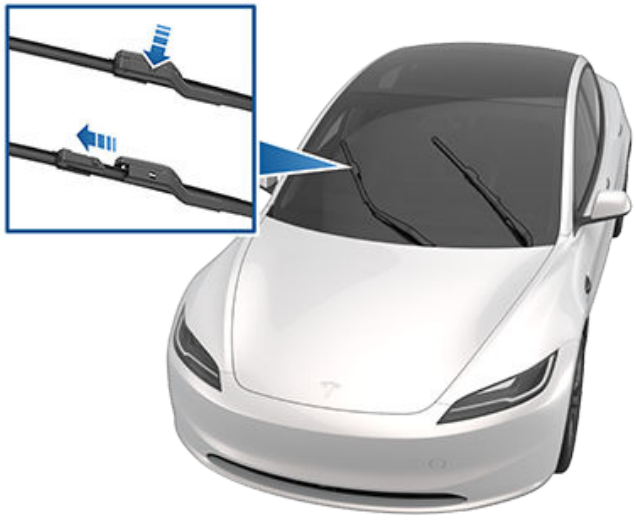
U kunt vervangende ruitenwisserbladen bestellen bij de Tesla Shop.

OPMERKING: Vervang de ruitenwisserbladen alleen door exemplaren die identiek zijn aan de originele wisserbladen. Bij gebruik van verkeerde wisserbladen kunnen het ruitenwissersysteem en de voorruit worden beschadigd.

Ruitenwisserbladen vervangen:

1. Schakel naar P (Park) en schakel de ruitenwissers uit.
2. Tik op **Bediening** > **Service** > **Ruitenwissers servicestand** om de wissers in de servicestand te zetten.
3. Til de ruitenwisserarm een klein stukje van de voorruit op, zodat u net voldoende toegang tot het blad hebt.

   LET OP!: De ruitenwisserbladen blijven niet in een opgetilde positie staan. Til een ruitenwisserarm niet verder op dan bedoeld.
4. Breng een handdoek aan tussen de wisserarm en de voorruit, om krassen of barsten op de voorruit te voorkomen.
5. Houd de wisserarm vast en de vergrendellip in terwijl u het wisserblad van de wisserarm afschuift.

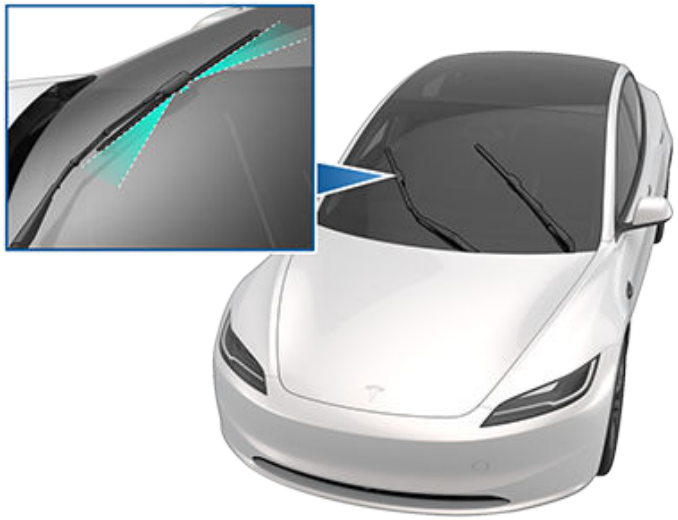


6. Breng het nieuwe ruitenwisserblad in lijn met de arm en schuif het blad naar het uiteinde van de ruitenwisserarm totdat het vastklikt.

   LET OP!: Controleer of het nieuwe blad op zijn plaats vastzit en niet beweegt. Voer een duw-trektest uit om dit te bevestigen. Als het ruitenwisserblad niet op zijn plaats vastzit (u hoort en voelt een 'klik'), kan het tijdens gebruik losraken, wat kan leiden tot ernstige schade.
7. Schakel Ruitenwissers servicestand uit om de wissers weer in de normale stand te zetten.

Ruitensproeiers reinigen

Gebruik een dunne draad of een naald om verstopte ruitensproeiers weer te openen.



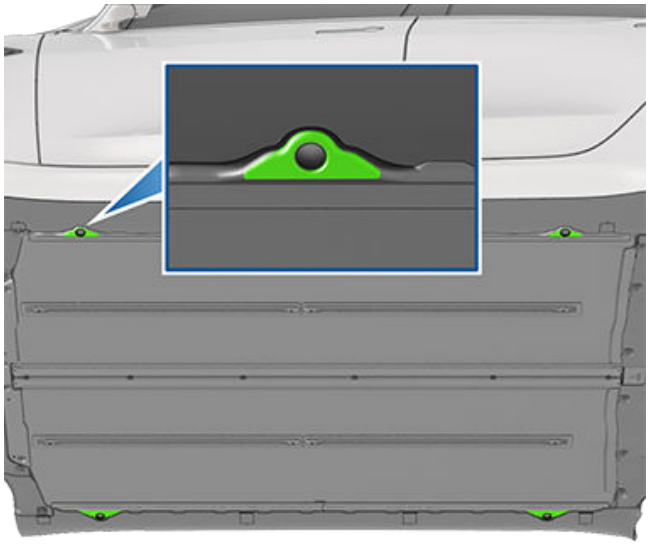
ATTENTIE: Gebruik de ruitensproeiers niet bij het reinigen van de Model 3. Ruitensproeiervloeistof kan de ogen en huid irriteren. Lees de aanwijzingen van de fabrikant op de verpakking.

Opkrikken en heffen

Volg de onderstaande aanwijzingen om de Model 3 op te krikken. Zorg dat een reparateur die niet door Tesla is erkend, deze instructies inclusief krikpunten en waarschuwingen kent.

1. Plaats de Model 3 in het midden tussen twee hefarmen.
2. Plaats de steunpunten van de hefarmen onder de daarvoor bestemde krikpunten op de weergegeven plaatsen.

   ATTENTIE: Plaats de steunpunten van de hefarmen **NIET** onder de batterij of dorpels.



3. Stel de hefarmen op de juiste wijze af.
4. Breng de auto met assistentie omhoog tot de gewenste hoogte en let erop dat de hefarmen op de juiste plaats onder de auto blijven zitten.
5. Zet alle veiligheidsborgingen voor het heffen vast. Volg de instructies van de fabrikant van het hefgereedschap.

ATTENTIE: Breng de Model 3 nooit omhoog als de laadkabel is aangesloten, ook niet als de batterij op dat moment niet wordt geladen.

ATTENTIE: Werk nooit aan een auto die niet goed ondersteund wordt. Dit kan leiden tot schade, lichamelijk letsel of de dood.

LET OP!: Het is uw verantwoordelijkheid om op het voertuig en de omgeving daarvan te letten. Zorg ervoor dat de omgeving vrij is wanneer u de Model 3 heft en laat zakken en dat de portieren, voorbak en de achterbak zijn gesloten om schade te voorkomen.

LET OP!: Plaats de hefarmen NIET onder de batterij of de dorpels. Plaats de steunpunten van de hefarmen alleen onder de speciaal daarvoor bestemde krikpunten. De afgebeelde locaties zijn de enige goedgekeurde krikpunten van de Model 3. Op enig ander punt heffen kan schade veroorzaken. Schade ten gevolge van onjuist heffen van de Model 3 valt niet onder de garantie.

Onderdelen, accessoires en modificaties

Gebruik uitsluitend originele Tesla-onderdelen en accessoires. Tesla test onderdelen en accessoires zorgvuldig op geschiktheid, veiligheid en betrouwbaarheid. Schaf deze onderdelen aan bij Tesla, waar u kunt rekenen op deskundige montage en een betrouwbaar advies over aanpassingen aan uw Model 3. Accessoires zijn verkrijgbaar bij Tesla Stores, of online op www.tesla.com. Onderdelen zijn beschikbaar op parts.tesla.com.

OPMERKING: Als u accessoires toevoegt, kan dit invloed hebben op het verwachte bereik, de voertuigafmetingen, etc.

OPMERKING: Sommige accessoires zijn mogelijk niet beschikbaar in uw regio.

Tesla heeft geen invloed op onderdelen van andere leveranciers en aanvaardt daarom geen enkele aansprakelijkheid voor de gevolgen van het gebruik van niet-originele onderdelen voor de Model 3.

ATTENTIE: Het monteren van niet-goedgekeurde onderdelen en accessoires of het aanbrengen van niet-toegestane wijzigingen kan negatieve gevolgen hebben voor de prestaties van de Model 3 en de veiligheid van de inzittenden. Schade ten gevolge van dergelijk handelen valt niet onder de garantie.

ATTENTIE: Tesla aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor overlijden, persoonlijk letsel of schade als gevolg van het monteren van niet-goedgekeurde accessoires of het aanbrengen van niet-toegestane wijzigingen.

Schadeherstel

Neem in geval van een aanrijding contact op met Tesla of met een door Tesla goedgekeurde carrosseriewerkplaats om er zeker van te zijn dat er bij de reparatie van de Model 3 originele Tesla-onderdelen gebruikt worden. Tesla heeft een aantal carrosseriewerkplaatsen geselecteerd en goedgekeurd die voldoen aan strenge eisen ten aanzien van opleiding, uitrusting, kwaliteit en klantentevredenheid.

Sommige carrosseriebedrijven en verzekeringsmaatschappijen adviseren misschien om niet-originele of gebruikte onderdelen te gebruiken om op die manier geld te besparen. Deze onderdelen voldoen echter niet aan de hoge eisen die Tesla stelt aan kwaliteit, ontwerp en corrosiebestendigheid. Daarnaast vallen niet-originele en gebruikte onderdelen (en eventuele schade en defecten ten gevolge van het gebruik ervan) niet onder de garantie.

Interieurfilters vervangen

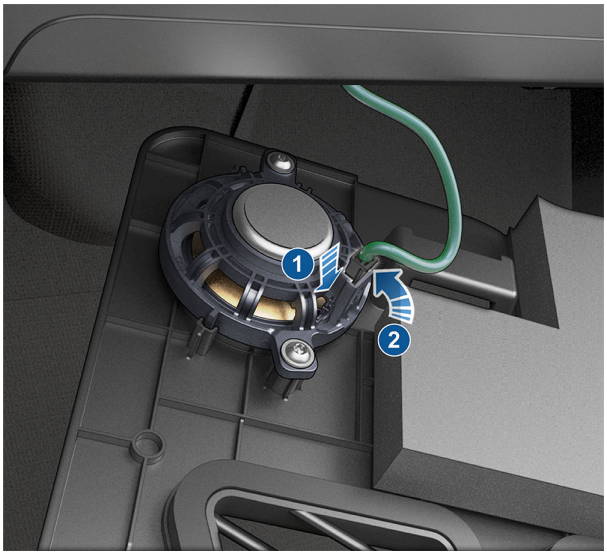
OPMERKING: Afhankelijk van de productiedatum van uw auto, kan de plaats van schroef op het deksel van het interieurfilters enigszins verschillen.

De Model 3 heeft interieurfilters die stof, roet, pollen en andere deeltjes opvangen. Tesla raadt aan deze filters om de 2 jaar te vervangen (jaarlijks in China). Interieurfilters kunnen worden aangeschaft bij de Tesla Shop.

De interieurfilters vervangen:

1. Schakel het climate control-systeem uit.
2. Zet de rechter voorstoel volledig naar achteren en verwijder de vloermat.
3. Gebruik een priemgereedschap om voorzichtig de drukklemmen los te maken waarmee de bekleding van de voetenruimte rechts is bevestigd aan het instrumentenpaneel. Koppel vervolgens, terwijl u de bekleding van de voetenruimte ondersteunt, de twee elektrische connectoren los en leg de bekleding van de voetenruimte opzij.
   - Voor de lamp: druk de nok voorzichtig in en maak tegelijkertijd de connector los.
   - Voor de luidspreker: houd de connector aan voertuigzijde voorzichtig schuin, zodat het nokje wordt losgemaakt van de opening in de connector aan de zijde van de bekleding van de voetenruimte en maak de connector los.

LET OP!: Trek bij het loskoppelen van de connectoren niet aan de draden, om schade te voorkomen. Pak bij het lostrekken van de connectoren het kunststof vast op de connectoren zelf.



4. Werk van boven naar beneden met een bekledingsgereedschap om voorzichtig het rechterpaneel los te maken van de middenconsole.
5. Verwijder de T20-schroef waarmee het deksel van het interieurfilter is bevestigd aan de verwarmings-, ventilatie- en airco-module (HVAC). Maak het deksel van het interieurfilter vervolgens los en leg het opzij. Op sommige voertuigen is de schroef een T20/6-mm hybride bevestigingsmiddel. Ook zijn mogelijk vergrendelnokken aanwezig in plaats van de schroef: knijp de twee nokken

aan de onderkant van het deksel van het interieurfilter met uw wijsvinger en duim samen. Kantel het deksel naar buiten om het te verwijderen.

OPMERKING: Als de HVAC-module niet is voorzien van een deksel van het interieurfilter, breng dan de bekledingspanelen weer aan en neem contact op met Tesla.

ATTENTIE: U mag de oranje hoogspanningskabels die aan het deksel van het interieurfilter zijn bevestigd niet rekken, buigen of op een andere manier beschadigen. Als de hoogspanningskabels zijn beschadigd, moet u onmiddellijk stoppen met deze procedure. Anders kan een elektrische schok onder hoogspanning met ernstig of zelfs dodelijk letsel het gevolg zijn.



6. Vouw de nok van het bovenste interieurfilter omhoog en de nok van het onderste filter omlaag.
7. Houd de nok van het bovenste interieurfilter vast en trek het bovenste filter uit de HVAC-module.
8. Houd de nok van het onderste interieurfilter vast en trek het onderste filter omhoog en vervolgens uit de HVAC-module.
9. Zorg ervoor dat de pijlen op beide nieuwe filters naar de **achterkant** van de auto zijn gericht en breng het onderste interieurfilter aan in de HVAC-module. Beweeg het filter omlaag om het naar de juiste positie te brengen. Breng het bovenste interieurfilter vervolgens daarboven aan.
10. Vouw de nokken naar binnen zodat het deksel van het interieurfilter kan worden geplaatst.
11. Breng het deksel van het interieurfilter aan door de onderste nok van het deksel te bevestigen en vervolgens de T20-schroef of het T20/6-mm hybride bevestigingsmiddel aan te draaien. Haal de schroef aan met 1,2 Nm/0,89 ft-lbs. Op voertuigen met nokken in plaats van een T20-schroef: plaats de bovenste uitsparing van het interieurfilter op zij positie en zet vervolgens de nokken aan de onderkant van de HVAC-module vast.
12. Sluit de twee elektrische connecteren weer aan op de componenten in de bekleding van de voetenruimte rechts voorin en bevestig de bekleding vervolgens met de drukklemmen.
13. Lijn het zijpaneel uit met de bevestigingssleuven aan de voor- en achterzijde op de middenconsole, en druk het paneel vervolgens aan totdat alle klemmen volledig zijn bevestigd.
14. Breng de mat rechts voorin weer aan en zet de rechter voorstoel weer in de gebruikelijke stand.
15. Reset het onderhoudsinterval van het interieurluchtfilter in het onderhoudsoverzicht van uw auto (zie Onderhoudsoverzicht op pagina 232).

Gebruik van RFID-zenders

Als u een RFID-zender (gebruikt door veel geautomatiseerde tolheffingssystemen) in de Model 3 monteert, plaats de zender dan naast de binnenspiegel. Dit garandeert de beste resultaten en belemmert uw zicht zo min mogelijk. Raadpleeg de instructies van de fabrikant van de RFID-zender voor de specifieke plaatsing.

OPMERKING: U kunt ook een weerbestendige zender op de kentekenplaat aan de voorzijde aanbrengen.

U kunt een de tijdelijke bandenreparatieset aanschaffen in de Tesla Shop.

ATTENTIE:

- Rijd niet door met een lekke band.
- Verwijder geen voorwerpen die u in de band aantreft.
- Laat de compressor niet langer dan 20 opeenvolgende minuten ingeschakeld.
- Rijd niet met hoge snelheden of gedurende lange perioden. De tijdelijke reparatie is bedoeld om uw voertuig onmiddellijk en veilig naar een bandenwerkplaats te brengen. Als u langdurig met tijdelijk gerepareerde banden rijdt, bestaat het gevaar van ernstige schade of letsel.

LET OP!: Volg alle aanwijzingen en waarschuwingen op de bandenpompset.

Bandreparatie

Het bandenpompset is alleen bedoeld als tijdelijke oplossing. Laat een lekke band zo snel mogelijk repareren of vervangen. Neem contact op met Tesla Assistance bij gaatjes groter dan 1/4" (6 mm), bij schade aan het loopvlak of de zijwand en bij gescheurde banden of banden die van de velg zijn gekomen. Tijdelijk een band repareren:

1. Parkeer uw voertuig op een veilige, ruime plaats.
2. Controleer of de compressor is uitgeschakeld.
3. Verwijder de ventieldop van de lekke band en sluit de transparante vulmiddelslang aan op de ventielopening.



4. Sluit de stekker aan op een van de laagspanningsaansluitingen van het voertuig.
5. Draai de keuzeschakelaar naar het bandenpictogram en schakel compressor in. Wanneer het vulmiddel goed in de band is gestroomd, geeft de meter de huidige bandenspanning weer. De ideale spanning wordt vermeld op de portierstijl aan bestuurderszijde. Controleer na enkele minuten of de meter de ideale bandenspanning aangeeft, voordat u doorgaat.

   OPMERKING: Als de meter na werking van 15 opeenvolgende minuten nog steeds een spanning lager dan 22 PSI (1,5 bar) aangeeft, koppel dan de vulmiddelslang los en draai de ventieldop weer op het ventiel. Rijd enkele feet (meters) om het vulmiddel binnen de band te verdelen. Parkeer de Model 3 en probeer stap 2 t/m 5 opnieuw. Als dit nog steeds niet werkt, bel dan Tesla Assistance.

6. Schakel de set uit en koppel de slang los van de band. Draai de ventieldop weer op het ventiel.
7. Rijdt binnen de aangegeven snelheidslimiet (vermeld op de sticker op de bandenreparatieset) zonder plotseling op te trekken of te remmen. Parkeer nadat u ongeveer 10 minuten hebt gereden, opnieuw op een veilige, ruime plaats. Ga verder met het oppompen van de band(en) nu het vulmiddel is verdeeld in de band.

   ATTENTIE: Het vulmiddel is effectief bij temperaturen tussen -40°F (-40°C) en 122° F (50°C). Gebruik het vulmiddel niet als de houdbaarheidsdatum die wordt vermeld op het etiket is verstreken. Zie Bus vervangen op pagina 254 voor meer informatie over het vervangen van een gebruikte of verouderde bus.

Banden oppompen

1. Controleer of de bandencompressor is uitgeschakeld.
2. Draai de schakelaar naar het pomppictogram.
3. Sluit de stekker aan op een van de laagspanningsaansluitingen van het voertuig.
4. Verwijder de ventieldop van de band en sluit de zwarte luchtslang aan op de ventielopening.





5. Schakel de compressor in totdat de ideale bandenspanning is bereikt die is vermeld op de portierstijl aan bestuurderszijde.
6. Verwijder de zwarte luchtslang en plaats de ventieldop terug.
7. Schakel de compressor uit en berg deze op een veilige, droge plaats op.

Bus vervangen

1. U kunt navullingen aanschaffen bij de fabrikant of online op https://shop.tesla.com/.
2. Verwijder de gebruikte bus de door de transparante vulmiddelslang te verwijderen en weg te leggen.
3. Druk op de rode ontgrendelknop terwijl u de bus eruit tilt.
4. Plaats de nieuwe bus door deze stevig in de behuizing te drukken. Sluit de transparante vulmiddelslang weer aan. Let op de houdbaarheidsdatum van de nieuwe bus.
5. Voer de lege bus af volgens de lokale milieuvoorschriften.

Leer hoe u zelf eenvoudige procedures uitvoert, zoals het vervangen van ruitenwisserbladen en interieurfilters of het aanbrengen van de lakbeschermingsfolie. Ga naar https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides voor instructies, animaties, en video's voor deze procedures.

OPMERKING: Afhankelijk van marktregio of specifieke voertuigconfiguratie, zijn sommige onderdelen en procedures mogelijk niet beschikbaar voor uw auto. Ga naar https://www.tesla.com/support/do-it-yourself-guides en selecteer uw voertuig, regio en/of taal om een actuele lijst van onderdelen en accessoires te zien die beschikbaar zijn voor uw regio.

LET OP!: Voer iedere procedure uit in een droge en goed verlichte omgeving. Volg een procedure voor uw eigen veiligheid alleen uit als u het vertrouwen hebt dat u de taak kunt uitvoeren en volg altijd de gegeven instructies.

Servicemodus

Model 3 is voorzien van een Servicemodus. Deze modus is bedoeld voor gekwalificeerde professionele automonteurs voor diagnose, reparatie en onderhoud van Tesla voertuigen. Met Servicemodus kunt u meer informatie over voertuigwaarschuwingen bekijken en enkele eenvoudige procedures uitvoeren, zoals het polijsten van de remmen.

Raadpleeg de betreffende servicehandleiding op http://service.tesla.com voor meer informatie over Servicemodus en hoe u deze modus activeert.

LET OP!: Onjuist gebruik van Servicemodus kan leiden tot stoppen van de werking van het voertuig, permanente voertuigschade of ernstig letsel. In Servicemodus wordt de voertuigsnelheid beperkt en zijn bepaalde functies (waaronder beveiligingsfuncties zoals Bewakingsmodus, indien aanwezig) uitgeschakeld. Raadpleeg altijd de servicehandleiding van uw auto voor veiligheidsmaatregelen en -procedures en volg de aanbevolen werkwijzen in de branche. Voertuigschade als gevolg van onjuist gebruik van Servicemodus valt niet onder de garantie.

Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer is op de volgende plaatsen te vinden:

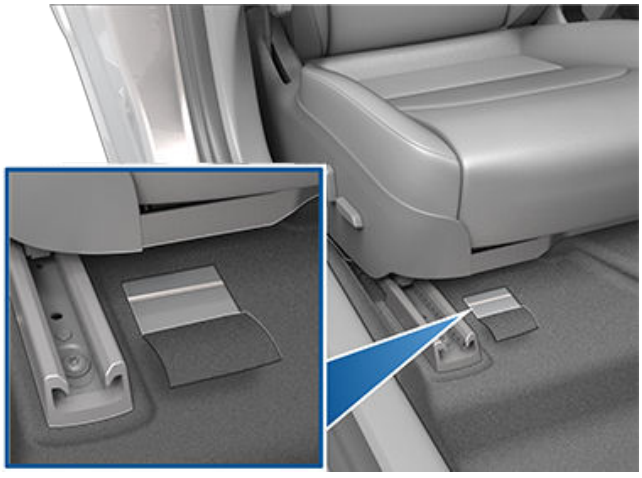
- Tik op **Bediening** > **Software** aan op het touchscreen.
- Ingeslagen op een plaatje aan de bovenkant van het dashboard. Van buitenaf zichtbaar door de ruit.



- Gedrukt op het typeplaatje op de middenstijl. Zichtbaar als het voorportier open is.



- Auto's geproduceerd in Gigafactory Shanghai: Het VIN is in de bodem is ingeslagen en is zichtbaar wanneer de rechter voorstoel naar achteren wordt gezet en de vloermat wordt opgetild.



Voertuiglabels

Het is belangrijk dat u de maten en bandspanning van de originele banden van uw auto kent en de TPMLM (technisch toegestane maximummassa in beladen toestand) en TPMAM (technisch toegestane maximum aslast). U vindt deze informatie op twee labels op de Model 3.

Beide labels zijn zichtbaar op de portierstijl als het voorportier open is.

OPMERKING: Als uw Model 3 is uitgerust met accessoirevelgen of -banden van Tesla, kan uw Model 3 een extra label bevatten waarop staat aangegeven dat waarden kunnen verschillen van hetgeen op het label staat.



1. Bandeninformatiesticker
2. Voorgeschreven plaat

ATTENTIE: Overbelasting heeft een nadelige invloed op de rijeigenschappen en het remvermogen van de Model 3, wat ten koste gaat van de veiligheid en de kans op schade vergroot.

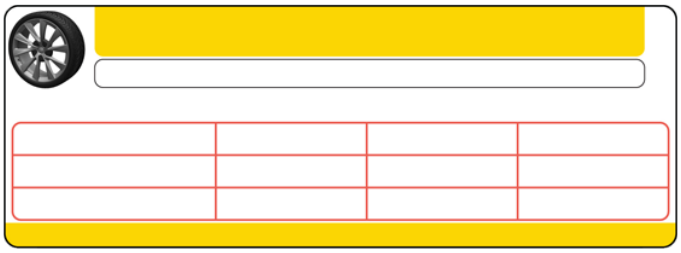
LET OP!: Neem nooit grote hoeveelheden vloeistof mee in de Model 3. Een lekkage kan storing in de elektrische onderdelen veroorzaken.

Bandeninformatiesticker

Op de bandeninformatiesticker wordt het volgende vermeld:

- Het maximum aantal zitplaatsen.
- De maat van de originele banden.
- De bandenspanning vóór en achter (koud) voor de originele banden. Houd u aan de voorgeschreven bandenspanning voor optimale rijeigenschappen onder alle omstandigheden.

Indeling sticker:



Breng geen wijzigingen aan op deze sticker, ook niet als er later andere banden gemonteerd worden.

OPMERKING: Als de Model 3 tot het maximum beladen wordt, voer dan een extra controle van de bandenspanning uit om te zien of deze voor alle banden correct is.

ATTENTIE: De bandenspanning op de sticker met bandeninformatie is NIET VAN TOEPASSING bij het trekken van een aanhanger. Bij het trekken van een aanhanger moet de bandenspanning worden verhoogd. Zie Aanhangers trekken en accessoires dragen op pagina 113 voor informatie over de vereiste bandenspanning bij het trekken van een aanhanger.

Voorgeschreven plaat

De voorgeschreven plaat geeft naast het VIN aanvullende informatie over:

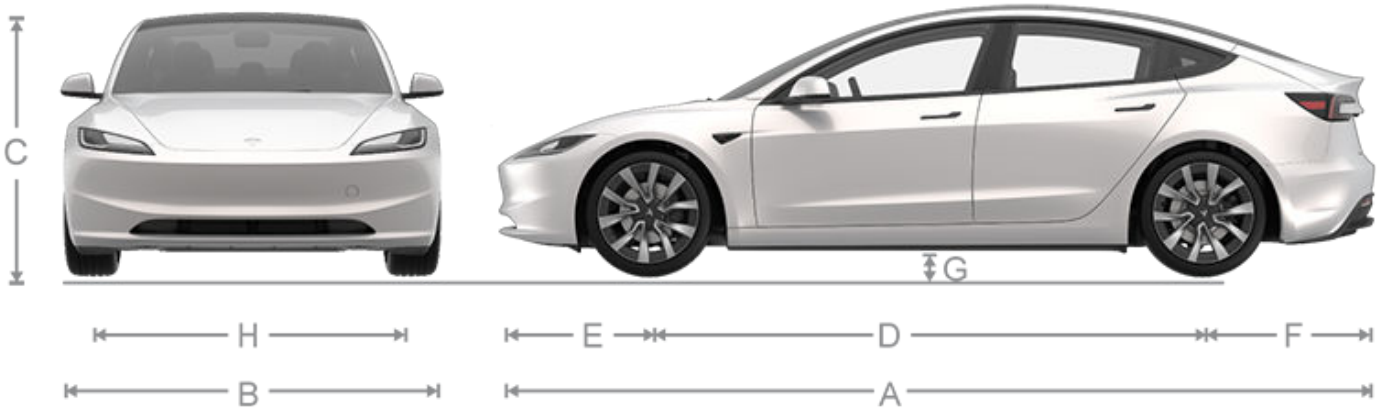
- TPMLM - Technisch toegestane maximummassa in beladen toestand. De maximaal toegestane totale massa van de Model 3. Deze wordt berekend als het gewicht van de Model 3, alle inzittenden, vloeistoffen en bagage.
- TPMAM - Technisch toegestane maximum aslast voor de voor- en achteras. De TPMAM is het maximale gewicht dat de beide assen elk afzonderlijk kunnen dragen.

LET OP!: Houd u aan de TPMLM en de afzonderlijke TPMAM van de Model 3, om schade te voorkomen.

Dakdragers

Model 3 ondersteunt het gebruik van door Tesla goedgekeurde dakdragers met behulp van een montageaccessoire van Tesla. Om dakdragers te installeren, moet u dit accessoire gebruiken en u mag alleen dakdragersystemen gebruiken die zijn goedgekeurd door Tesla (zie Onderdelen en accessoires op pagina 251). Het negeren van deze aanwijzing kan aanzienlijke schade veroorzaken.

Afmetingen exterieur



Achterwielaandrijving/Long Range		Afmeting (inch)	Afmeting (mm)
A	Totale lengte	185,8	4.720
B	Totale breedte (inclusief spiegels) Totale breedte (inclusief ingeklapte spiegels) Totale breedte (exclusief spiegels)	82,2 76,1 72,8	2.089 1.933 1.850
C	Totale hoogte	56,7	1.440
D	Wielbasis	113,2	2.875
E	Overhang - voor	34,2	868
F	Overhang - achter	38,5	977
G	Bodemvrijheid	5,4	138
H	Spoorbreedte - vóór Spoorbreedte - achter	62,4 62,4	1.584 1.584

*Geschatte waarden. Afmetingen kunnen variëren afhankelijk van de opties van het voertuig en diverse andere factoren.
**De spoorbreedte van het voertuig is gebaseerd op metingen vanuit het midden van de wielen.

Performance		Afmeting (inch)	Afmeting (mm)
A	Totale lengte	185,9	4.724
B	Totale breedte (inclusief spiegels) Totale breedte (inclusief ingeklapte spiegels) Totale breedte (exclusief spiegels)	82,2 76,1 72,8	2.089 1.933 1.850
C	Totale hoogte	56,3	1.431
D	Wielbasis	113,2	2.875
E	Overhang - voor	34,3	872
F	Overhang - achter	38,5	978
G	Bodemvrijheid	5,0	128
H	Spoorbreedte - vóór Spoorbreedte - achter	62,3 61,4	1.582 1.560

Performance	Afmeting (inch)	Afmeting (mm)
*Geschatte waarden. Afmetingen kunnen variëren afhankelijk van de opties van het voertuig en diverse andere factoren. **De spoorbreedte van het voertuig is gebaseerd op metingen vanuit het midden van de wielen.		

LET OP!: Afhankelijk van de configuratie (zoals wielkeuze), kan de achterbak van uw auto tot een hoogte van maximaal 2 meter worden geopend. Zie Openingshoogte van de elektrisch bediende achterbak instellen op pagina 34 voor het afstellen van de achterbakhoogte en hoe u voorkomt dat deze in aanraking komt met lage plafonds en andere objecten.

Afmetingen interieur

Hoofdruimte in interieur	Voor Achter	40,3 in 37,8 in	1.023 mm 961 mm
Beenruimte	Voor Achter	42,7 in 34,5 in	1.084 mm 877 mm
Schouderruimte	Voor Achter	56,7 in 54,2 in	1.441 mm 1.376 mm
Heupruimte	Voor Achter	53 in 52,3 in	1.344 mm 1.328 mm

Laadvolume

Voorbak	3,1 kub. vt (88 l)
Achter 2e rij	21 kub. vt (594 l)
Maximaal totaal laadvolume 5 passagiers	24,1 kub. vt (682 l)

Motortype(n)

Motor achter: AC-synchroonmotor met permanente magneten, vloeistofgekoeld, met frequentieregelaar.

Motor voor (AWD-voertuigen): AC-inductiemotor, vloeistofgekoeld, met frequentieregelaar.

Aandrijving

Aandrijving	Technische specificaties
Type	Single-speed fixed gear versnellingsbak
Overbrengverhouding tandwieloverbrenging	9,03:1

Stuurinrichting

Stuurinrichting	Technische specificaties
Type	Tandheugel en rondsel met elektrische stuurbekrachtiging, snelheidsgevoelig
Aantal omwentelingen van aanslag tot aanslag	2,14
Draaicirkel (tussen trottoirs)	11,7 m

Remmen

RWD/AWD	Technische specificaties
Type	4-wiel antiblokkeerremsysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling, stabiliteitscontrole en elektronisch, door gaspedaal geactiveerd regeneratief remsysteem
Diameter remschijf niet-Performance (geventileerd)	Voor: 12,6"/320 mm Achter: 13,2"/335 mm
Diameter remschijf Performance (geventileerd)	Voor: 13,98"/355 mm Achter: 13,2"/335 mm
Dikte voorremschijven	Nieuw: 0,98"/25 mm Servicelimiet: 0,91"/23 mm
Dikte achterremschijven	Nieuw: 0,79"/20 mm Servicelimiet: 0,71"/18 mm
Zijdelingse uitloping	0,050 mm (niet-Performance remschijven), 0,150 mm (Performance remschijven)

RWD/AWD	Technische specificaties
Chordal runout	0,040 mm
Variatie van de schijfdikte	0,010 mm
Dikte remblokken vóór (excl. achterplaat) niet-Performance	Nieuw: 0,393"/10 mm Servicelimiet: 0,110"/2,8 mm
Dikte remblokken achter (excl. achterplaat) niet-Performance	Nieuw: 9 mm Servicelimiet: 2,1 mm
Dikte remblokken vóór (excl. achterplaat) Performance	Nieuw: 0,393"/10 mm Servicelimiet: 0,085"/2,15 mm
Dikte remblokken achter (excl. achterplaat) Performance	Nieuw: 0,393"/10 mm Servicelimiet: 0,071"/1,8 mm
Parkeerrem	Elektrisch bediende parkeerrem geïntegreerd in remklauw achter

Wielophanging

Wielophanging	Technische specificaties
Voorkant	Onafhankelijk, double wishbone, schroefveren/telescopische schokdempers, dwarsstabilisator
Achter	Onafhankelijk, multi-link, schroefveren/telescopische schokdempers

Batterij - Laagspanning

Batterij - Laagspanning	Technische specificaties
Specificatie	6,9 Ah
Spanning	15,5V

Batterij - Hoogspanning

Batterij - Hoogspanning	Technische specificaties
Type	Vloeistofgekoelde lithium-ion (Li-ion)
Nominale spanning	355V DC
Temperatuurbereik	Stel de Model 3 niet gedurende meer dan 24 uur bloot aan omgevingstemperaturen boven 60° C of onder -30° C.

Wielspecificaties (fabriek)

Soort wiel	Locatie	Maat	Marge (mm)
18"	Voor/Achter	18 x 8.5 J	38
19"	Voor/Achter	19 x 8.5J	38
20"	Voor Achter	20 x 9.0J 20 x 10.0J	34 45

Aanhaalmoment wielmoer	129 lb. ft (175 Nm)
Sleutelwijdte wielmoer	21 mm

OPMERKING: Zie Opkrikken en heffen op pagina 250 voor informatie over het opkrikken van de Model 3.

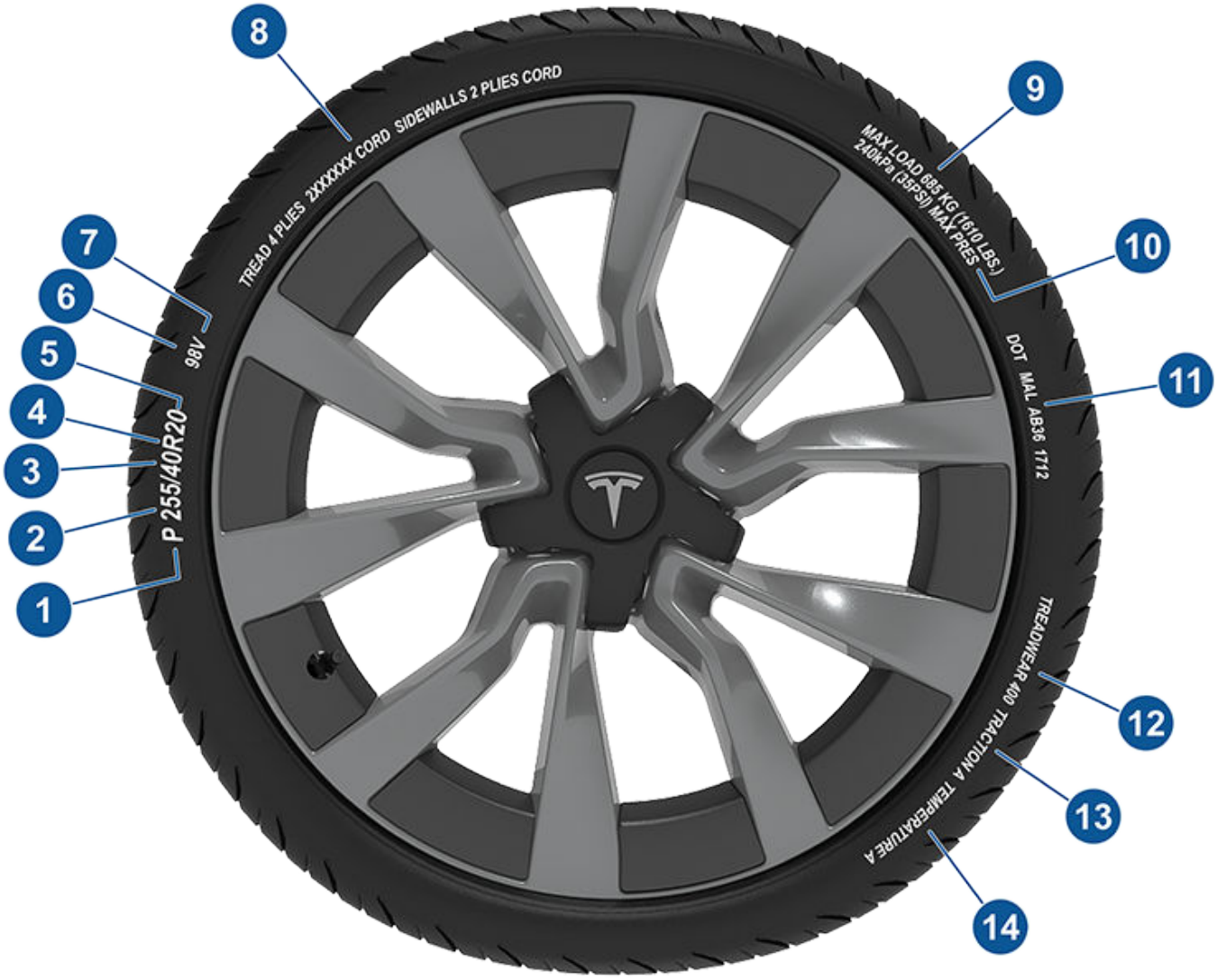
Bandenspecificaties (fabriek)

Bandenmaat	Locatie	Maat
18"	Voor/Achter	235/45R18
19"	Voor/Achter	235/40R19
20"	Voor Achter	235/35R20 275/30R20
De bandenspanning is afhankelijk van het type band dat is gemonteerd. Kijk voor de juiste bandenspanning op de sticker met informatie over banden. Deze sticker bevindt zich op de middenstijl en is zichtbaar wanneer het portier van de bestuurder open is (zie Bandenspanning op pagina 234).		
U kunt winterbanden aanschaffen bij een Tesla Service Center of op de website van Tesla. *Mogelijk niet beschikbaar in sommige regio's		

Betekenis van markeringen op banden

Bandenfabrikanten zijn verplicht om bepaalde gegevens in standaardformaat op de wang van de band aan te geven. Dit betreft de belangrijkste kenmerken van de band.

OPMERKING: *Illustraties zijn alleen bedoeld om het conceptuele begrip te verbeteren. Afhankelijk van de aangeschafte voertuigconfiguratie en het marktgebied kan het ontwerp variëren.*



1. **Categorie:** P betekent bestemd voor personenauto's.
2. **Breedte:** Dit getal van drie cijfers geeft de breedte van de band (in millimeter) van wang tot wang aan.
3. **Hoogte/breedteverhouding:** Een getal van twee cijfers dat de verhouding tussen de hoogte van de band en de breedte van het loopvlak aangeeft. Als de band dus 205 mm breed is en deze verhouding is 50, betekent dit dat de hoogte van de wang 102 mm is.
4. **Constructie:** R staat voor radiaalband.
5. **Diameter:** Dit getal van twee cijfers is de diameter van de velg in inches.
6. **Belastingsindex:** Dit getal van twee of drie cijfers is het maximale draagvermogen van iedere band. Dit nummer is niet altijd aangegeven.

7. **Snelheidscategorie:** Geeft de maximumsnelheid (in mph) aan waarmee met de band gedurende langere tijd gereden mag worden. Q=99 mph (160 km/h), R=106 mph (170 km/h), S=112 mph (180 km/h), T=118 mph (190 km/h), U=124 mph (200 km/h), H=130 mph (210 km/h), V=149 mph (240 km/h), W=168 mph (270 km/h), Y=186 mph (300 km/h), (Y)=de topsnelheid van het voertuig (overschrijdt de "Y"-classificatie).
8. **Samenstelling en materiaal:** Het aantal lagen waaruit de band is opgebouwd, geeft aan uit hoeveel lagen rubbermateriaal de band bestaat. Er is ook aangegeven welke materialen er gebruikt zijn bij de fabricage van de band.
9. **Maximum belasting:** De maximum belasting van de band.
10. **Maximum bandenspanning:** Deze spanning is niet geschikt voor het rijden onder normale omstandigheden.
11. **U.S. DOT Tire Identification Number (TIN):** Begint met de letters DOT en geeft aan dat de band aan alle overheidseisen voldoet. De volgende 2 cijfers/letters geven aan waar de band geproduceerd werd en de laatste 4 cijfers staan voor de week en het jaar waarin de band werd gemaakt. Voorbeeld: het getal 1712 staat voor de 17e week van 2012. De overige nummers zijn codes voor eigen gebruik door de fabrikant. Deze informatie wordt o.a. gebruikt om contact op te nemen met klanten bij eventuele terugroepacties.
12. **Slijtagecode:** Dit nummer geeft een indicatie voor de slijtage van de band. Hoe hoger het nummer, des te langer het duurt voor de band versleten is. Zo zal een band met code 400 twee keer zo lang mee gaan als een band met de code 200.
13. **Tractiecode:** Geeft een indicatie van de grip die een band heeft op een nat wegdek. Hoe hoger de code, des te meer grip en des te korter de remafstand. De grip wordt van veel tot weinig aangeduid met AA, A, B en C.
14. **Temperatuurbereik:** De mate waarin de band bestand is tegen hitte, wordt aangegeven met een A, B of C, waarbij code A staat voor de meeste weerstand. Deze codering geldt bij een correcte bandenspanning en bij gebruik binnen de geldende limieten voor snelheid en belasting.

NIET TRANSPORTEREN MET DE WIELEN OP DE GROND

De motor(en) in de Model 3genereert stroom wanneer de wielen draaien. Transporteer de Model 3 altijd met alle vier de wielen van de grond. Zorg ervoor dat de wielen tijdens het transport niet kunnen draaien.

ATTENTIE: TRANSPORTEER DE AUTO NOOIT MET DE WIELEN IN EEN STAND WAARIN ZE KUNNEN DRAAIEN. DIT KAN TOT AANZIENLIJKE SCHADE EN OVERVERHITTING LEIDEN. IN ZELDZAME GEVALLEN KAN EXTREME OVERVERHITTING ERTOE LEIDEN DAT OMLIGGENDE COMPONENTEN ONTBRANDEN.





Transporteer de Model 3 niet op andere manieren dan aangegeven door Tesla. Volg de instructies in de volgende hoofdstukken en neem alle waarschuwingen en aandachtspunten in acht. Schade ten gevolge van verkeerd transport van de auto valt niet onder de garantie.

OPMERKING: Tesla is niet verplicht of verantwoordelijk voor het vergoeden van diensten die niet door Tesla pechhulp zijn behandeld.

Goedgekeurde transportmethoden

Transport van de Model 3 op een autoambulance of vergelijkbaar transportvoertuig is de aanbevolen transportmethode. Op een autoambulance mag de auto zowel in de rijrichting als tegen de rijrichting in worden geplaatst.



Als de Model 3 zonder autoambulance moet worden getransporteerd, moeten wielliften en dolly's worden gebruikt om er voor te zorgen dat alle vier de wielen van de grond zijn. Deze methode mag uitsluitend over een afstand van maximaal 55 km worden gebruikt en de voorgeschreven rijsnelheid van de fabrikant van de dolly mag niet worden overschreden. Bij deze methode raadt Tesla aan de auto in de rijrichting te plaatsen, zodat de voorwielen zijn geheven en de achterwielen op de dolly's rusten.



LET OP!: Schakel Sleepmodus in (zie Activeren Sleepmodus op pagina 265) voordat u de Model 3 op een autoambulance sleept (zie Op de autoambulance slepen op pagina 266). Als Sleepmodus niet beschikbaar is of wanneer het touchscreen niet toegankelijk is, moeten zelfladende dolly's of wielblokken worden gebruikt om de auto in de goedgekeurde transportpositie te zetten. Tesla is niet verantwoordelijk voor schade als gevolg van of gedurende het transporteren van de Model 3, noch voor schade aan eigendommen of schade veroorzaakt door het gebruik van zelfladende dolly's of wielblokken.

OPMERKING: Sleepmodus is uitsluitend bedoeld om de Model 3 op een autoambulance te slepen of om het voertuig vanaf een parkeerplaats te verplaatsen. In Sleepmodus mogen de wielen langzaam draaien (minder dan 8 km/h) en over een zeer korte afstand (minder dan 10 meter). Zie Activeren Sleepmodus op pagina 265. Overschrijding van deze waarden kan leiden tot aanzienlijke schade en oververhitting die niet onder de garantie vallen.

ATTENTIE: Model 3 is uitgerust met hoogspanningscomponenten die beschadigd kunnen zijn na een botsing (zie Onderdelen hoogspanningscircuit op pagina 212). Vóór het transporteren van de Model 3, moet ervan worden uitgegaan dat deze componenten onder elektrische spanning staan. Volg altijd de veiligheidsvoorschriften voor hoogspanning (dragen van persoonlijke beschermingsmiddelen e.d.) totdat de professionele noodhulpverleners de auto hebben geanalyseerd en met zekerheid kunnen bevestigen dat alle hoogspanningssystemen niet langer onder spanning staan. Als u dit niet doet, kan dit tot ernstig letsel leiden.

Activeren Sleepmodus

Sleepmodus zorgt ervoor dat de parkeerrem uitgeschakeld blijft wanneer de Model 3 op een autoambulance wordt gesleept. Als Sleepmodus actief is, wordt een pop-upmelding voor bevestiging weergegeven met vermelding van de voorwaarden voor het activeren van Sleepmodus. Zodra Sleepmodus is ingeschakeld, kan de Model 3 vrij blijven rollen. Het volgende is vereist voor het inschakelen van Sleepmodus:

- Controleer dat de auto niet is aangesloten op een lader. Sleepmodus is niet beschikbaar wanneer de Model 3 nog is aangesloten op de lader.

- Model 3 moet een sleutel detecteren. Sleepmodus is alleen beschikbaar wanneer een sleutel is gedetecteerd.
- Controleer of de parkeerrem is ingeschakeld.
- Houd het rempedaal ingetrapt.
- Model 3 heeft Laagspanning voeding nodig. Als de auto geen laagspanning voeding heeft, probeer het laagspanning systeem dan te starten met startkabels, zodat u het touchscreen kunt gebruiken om Sleepmodus te activeren (zie Activeren Sleepmodus op pagina 265).

Sleepmodus activeren:

1. Zorg ervoor dat de Model 3 in de stand P (Park) staat.
2. Zet de wielen vast met wielblokken of controleer of de Model 3 goed is geborgd.
3. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt en tik dan op het touchscreen op **Bediening** > **Service** > **Slepen**. Op het touchscreen wordt een bericht weergegeven dat aangeeft hoe u de Model 3 correct transporteert.
4. Tik op **Sleepmodus activeren**. De knop wordt blauw, om aan te geven dat de Model 3 zich nu in Sleepmodus bevindt. Model 3 kan nu vrij rollen en kan langzaam over korte afstanden worden gerold (niet sneller dan stapvoets) of met een lier worden gesleept (bijvoorbeeld op een auto-ambulance).

Om Sleepmodus te annuleren, tikt u op **Sleepmodus afsluiten** of zet u de Model 3 in de parkeerstand. Uw telefoonsleutel of sleutelkaart moet beschikbaar zijn op de auto opnieuw te starten.

⚠

LET OP!: Als het elektrische systeem niet werkt en u daardoor het touchscreen niet kunt gebruiken om Sleepmodus in te schakelen, gebruik dan zelfladende dolly's of wielblokken. Controleer vooraf altijd de specificaties van de fabrikant en de maximale belasting.

Op de autoambulance slepen

OPMERKING: Als de Model 3 geen laagspanning-voeding heeft, hebt u een externe laagspanning-voeding nodig om de kap te openen of het touchscreen te gebruiken (zie Starten met startkabels op pagina 274).

⚠

LET OP!: Om schade te voorkomen, mag de auto alleen op een autoambulance worden gesleept met behulp van een correct gemonteerd sleepoog. Gebruik van onderdelen van de carrosserie, het frame of de wielophanging om de auto te slepen kan leiden tot schade.

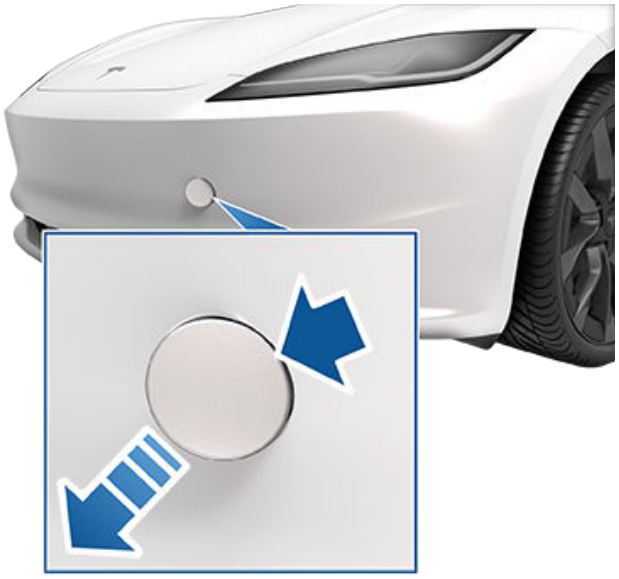
1. Zoek het sleepoog. Het sleepoog bevindt zich in de bagageruimte voor.



2. Uw auto is uitgerust met twee sleepoog-afdekkingen: één aan de voorzijde en één aan de achterzijde. Om een afdekking van het sleepoog te openen, maakt u de afdekking van het sleepoog los door stevig op de rechterbovenrand ervan te drukken totdat deze naar binnen kantelt en dan het verhoogde deel voorzichtig naar u toe te trekken.

   OPMERKING: Auto's die zijn uitgerust met een trekhaakbeugel kunnen niet aan het sleepoog aan de achterkant worden gesleept. Gebruik de trekhaak of trekhaakbeugel uitsluitend om de auto naar een veilige plaats te slepen, bijvoorbeeld op een autoambulance. Transporteer de auto niet met wielen op de grond.

   OPMERKING: Alleen de afdekking van het sleepoog aan de voorzijde bevat positieve (+) en negatieve aansluitklemmen om de voorbak te openen.





3. Steek het sleepoog volledig in de opening en draai het **linksom** tot het stevig is bevestigd.



4. Bevestig de lierkabel aan het sleepoog.

   ⚠ **LET OP!:** Controleer of het sleepoog goed vastzit voordat u aan de kabel trekt.

5. Activeer Sleepmodus.
6. Sleep de Model 3 langzaam op de autoambulance.

De wielen vastzetten

De wielen van de auto moeten worden vastgezet op de autoambulance door middel van de achtpunts bevestigingsmethode:

- Zorg dat de metalen delen van de spanbanden de carrosserie en de velgen niet kunnen raken.
- Leg spanbanden niet over de carrosseriedelen en steek ze niet door de wielen.

⚠ **LET OP!:** Het bevestigen van de spanbanden aan het chassis, de wielophanging of andere carrosseriedelen kan schade veroorzaken.



Als de auto geen voeding heeft

Als de Model 3 geen laagspanning-voeding heeft, voer dan de volgende stappen uit om de kap te openen of de laagspanning-batterij te starten met startkabels.

1. Open de voorklep. Zie De voorklep openen wanneer voeding ontbreekt op pagina 272 voor meer informatie over het openen van de voorklep wanneer de auto geen voeding heeft.
2. De laagspanning-batterij starten met startkabels (zie Starten met startkabels op pagina 274).

OPMERKING: Sleepbedrijven: Zie Geen bereik op pagina 271 voor meer informatie over het transporteren van de auto naar een laadstation en de voorbereiding van de auto voor het opladen.

⚠ **LET OP!:** Omdat de ramen automatisch iets worden geopend wanneer u een portier opent of sluit, moet u de auto altijd aansluiten op een externe laagspanning voedingsbron voordat u een portier opent wanneer de auto geen voeding heeft, om te voorkomen dat een ruit moet worden ingeslagen (zie Starten met startkabels op pagina 274).

Contact opnemen met Tesla pechhulp

Tesla Assistance staat gedurende uw gehele garantieperiode 24 uur per dag, 365 dagen per jaar voor u klaar. Tesla pechhulp is tevens bereikbaar om met pechhulpmonteurs te spreken, vragen te beantwoorden, en de juiste procedure uit te leggen voor het transport van uw auto.

Als u contact opneemt met Tesla pechhulp, vermeld dan het volgende:

- Het voertuigidentificatienummer (VIN). Het VIN wordt weergegeven als u op **Bediening** > **Software** tikt. Het VIN is ook zichtbaar door de voorruit aan de bestuurderszijde.
- Uw exacte locatie.
- De aard van het probleem.

U kunt uw verzoek ook versnellen door de optie Pechhulp te selecteren in de mobiele Tesla-app, indien dit in uw regio beschikbaar is.

OPMERKING: Ga naar de ondersteuningspagina op de website van Tesla voor uw regio voor een gedetailleerde beschrijving van het beleid voor Hulp onderweg van Tesla.

Landspecifieke telefoonnummers

OPMERKING: Het telefoonnummer is ook beschikbaar door op **Bediening** > **Service** te tikken.

Land	Telefoonnummer
Andorra	**Betaald:** +31 (0)137 99 95 01
Oostenrijk	**Lokaal:** +43 720 880 470
België	**Lokaal:** +32 38 08 1782
Bulgarije	**Lokaal:** +359 2 492 5455
Kroatië	**Lokaal:** +385 1 7776 417
Cyprus	**Lokaal:** +357 22 030915
Tsjechië	**Lokaal:** +420 228 882 612
Denemarken	**Lokaal:** +45 89 88 69 84
Estland	**Lokaal:** +372 699 1497
Finland	**Lokaal:** +358 9 4272 5040
Frankrijk (Corsica)	**Lokaal:** +33 9 70 73 08 50
Duitsland	**Lokaal:** +49 (0) 30 700 149 725
Gibraltar	**Betaald:** +31 (0)137 99 95 13
Griekenland	**Lokaal:** +30 21 1 1 98 4867
Hongarije	**Lokaal:** +36 1 700 8549
IJsland	**Betaald:** +354 539 5037
Ierland	**Lokaal:** +353 1 513 4727
Italië (Sicilië, Sardinië en Vaticaanstad)	**Lokaal:** +39 0 694 801252
Saoedi-Arabië	**Lokaal:**+ 9668008501047
Letland	**Lokaal:** +371 6785 9774
Liechtenstein	**Betaald:** +31 (0)137 99 95 20
Litouwen	**Lokaal:** +370 5 214 0649
Luxemburg	**Lokaal:** +352 27 86 14 16

Land	Telefoonnummer
Malta	**Lokaal:** +31 (0)137 99 88 20
Monaco	**Betaald:** +31 (0)137 99 95 24
Nederland	**Lokaal:** +31 (0)137 99 95 25
Noorwegen	**Lokaal:** +47 23 96 02 85
Polen	**Betaald:** +48 22 307 26 45
Portugal	**Lokaal:** +351 300 527 476
Roemenië	**Lokaal:** +40 316 301 257
San Marino	**Betaald:** +31 (0)137 99 95 31
Slowakije	**Lokaal:** +421 23 300 26 43
Slovenië	**Lokaal:** +386 8 288 00 33
Spanje	**Lokaal:** +34 911 982 624
Zweden	**Lokaal:** +46 77-588 80 36
Zwitserland	**Lokaal:** +41 618 55 3021
Turkije	**Lokaal:** +90 (212) 922 24 50

Noodoproep

Als de Model 3 is uitgerust met **Noodoproep** (eCall), neemt een noodoproepsysteem automatisch contact op met hulpverleningsdiensten en geeft het informatie door aan een meldkamer in geval van een ernstig ongeval of noodgeval.

OPMERKING: Afhankelijk van productiedatum en regio is uw Model 3 mogelijk niet uitgerust met het Noodoproep-systeem.

OPMERKING: De gecommuniceerde informatie met een meldkamer omvat het voertuigtype, het aantal inzittenden in het voertuig, GPS en het VIN.

OPMERKING: Noodoproep werkt alleen via een mobiel telefoonnetwerk met een signaal van voldoende sterkte.

⚠

LET OP!: Gebruik Noodoproep uitsluiten in noodgevallen Activeer eCall niet om het systeem te testen of te gebruiken voor een probleem met uw auto dat geen noodgeval is. Oproepen bij niet-noodgevallen kunnen leiden tot wettelijke gevolgen en boetes.

Noodoproep gebruiken

Noodoproep, indien aanwezig, wordt automatisch geactiveerd wanneer er airbags zijn geactiveerd of een ernstige aanrijding is gedetecteerd.



Tik op dit pictogram op de bovenste statusbalk in het touchscreen om Noodoproep handmatig te activeren bij een ernstig ongeval of letsel. Het SOS-pictogram wordt oranje als het oproepsysteem tijdelijk niet beschikbaar is of niet naar behoren functioneert. Druk op het pictogram voor meer informatie.

OPMERKING: Handmatige activering is nuttig om een ernstig ongeval te melden of hulp in te roepen wanneer een inzittende van een Model 3 onmiddellijk hulp nodig heeft (bijvoorbeeld bij een hartaanval).

OPMERKING: Tesla is niet gelieerd aan Noodoproep-services. Gebruik Noodoproep niet om contact op te nemen met Tesla (bijvoorbeeld bij verzoeken om pechhulp), aangezien de oproep direct is gericht aan andere hulpverleningsdiensten. Tesla is financieel niet verantwoordelijk voor de kosten die gepaard gaan met services die via Noodoproep worden verzonden.

Noodoproep annuleren

Noodoproep kan alleen worden geannuleerd wanneer het systeem handmatig is geactiveerd. Om de functie te annuleren, drukt u op **Oproep annuleren** op het touchscreen. Annuleren is mogelijk tijdens het aftellen op het touchscreen. Na het aftellen kan de oproep alleen worden geannuleerd door de opgeroepen partij.

LET OP!: U bent zelf verantwoordelijk voor het controleren van de staat van de hoogspanningsbatterij het resterende bereik van uw voertuig. Ga er niet vanuit dat er nog bereik is wanneer op de touchscreen een bereik van 0 km (of 0%) wordt weergegeven. Schade aan de laagspanning batterij door verlies van bereik wordt niet gedekt door de garantie.

OPMERKING: In het onwaarschijnlijke geval dat uw auto tijdens het rijden geen bereik meer heeft, stopt u wanneer dat veilig is en neemt u contact op met Tesla Roadside Assistance op pagina 268 of de pechhulpverlener van uw voorkeur.

Als de Model 3 geen bereik meer heeft, wordt de laagspanning batterij niet langer ondersteund – en wanneer laagspanning niet wordt ondersteund, kan de auto niet worden opgeladen. Daarom moet de laagspanning batterij worden ondersteund door een externe voeding zodat u de hoogspanningsbatterij kunt opladen. Zodra de auto begint met opladen, is de externe voeding niet langer nodig.

Als de auto geen bereik meer heeft en er geen oplader in de buurt is, dient het sleepbedrijf de Model 3 naar het dichtstbijzijnde laadstation te transporteren en de auto uit te laden binnen het bereik van de oplaadkabel. Volg deze instructies zodra de auto naast een oplader is geplaatst:

OPMERKING: Als de auto naar een oplader is getransporteerd, vraag de medewerker van het sleepbedrijf dan te blijven totdat is vastgesteld dat de hoogspanningsbatterij van de auto wordt opgeladen.

1. De laagspanningssysteem starten met startkabels (zie Starten met startkabels op pagina 274). De laagspanningsbatterij moet worden gestart met startkabels om de hoogspanningsbatterij te ondersteunen.
2. Wacht enkele minuten. Zodra het touchscreen wordt ingeschakeld, sluit u de oplaadkabel aan op de Model 3 om te beginnen met het opladen van de hoogspanningsbatterij.
3. Wanneer de Model 3 begint met opladen, koppelt u de externe voeding los van de laagspanningbatterij.

   OPMERKING: Als de waarschuwing VCFRONT_a478 twee minuten nadat de externe voeding is losgekoppeld nog steeds actief is op het touchscreen van het voertuig, moeten extra stappen worden uitgevoerd om de laagspanningsbatterij te herstellen. Ga voor meer informatie naar de servicehandleiding van uw voertuig op service.tesla.com en raadpleeg de procedure "Laagspanningsbatterij - Herstellen".

Controleer, voordat u uw auto naar een laadstation van een andere provider dan Tesla laat transporteren, of uw auto is voorzien van een adapter voor dat specifieke laadstation. Zelfs bij een oplaadstation van een andere provider dan Tesla moet u het laagspanning systeem starten met startkabels voordat u kunt beginnen met laden.

LET OP!: Zorg ervoor dat uw Model 3 altijd voldoende bereik heeft voor uw rit of voor langdurige stalling. Vertrouw niet op de indicaties van het geschatte bereik op het touchscreen of in de mobiele app, aangezien het bereik sneller kan afnemen dan voorspeld, door omgevingstemperatuur, rijgedrag, wind, voertuiginstellingen (zoals Bewakingsmodus), etc.

OPMERKING: Het slepen van de auto vanwege geen bereik, valt niet onder de garantie.

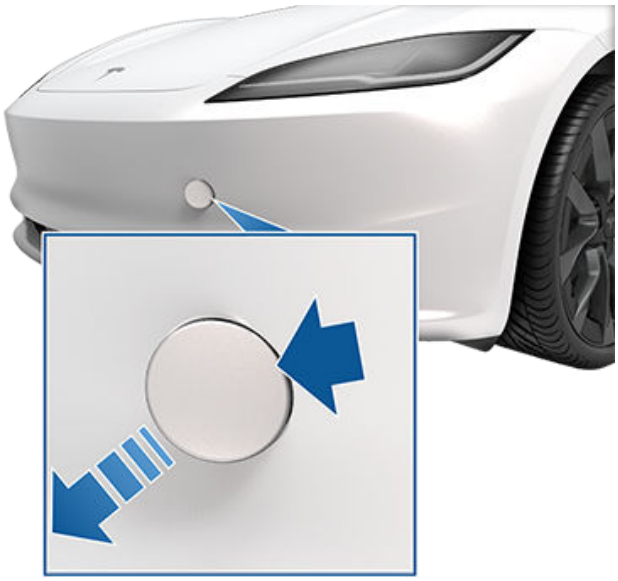
De voorklep openen wanneer voeding ontbreekt

In het onwaarschijnlijke geval dat de Model 3 geen laagspanning-stroom heeft, kunt u de bagageruimte vóór niet openen met het touchscreen of de mobiele app. U opent de voorbak in dat geval als volgt:

OPMERKING: Als de Model 3 is vergrendeld en over laagspanning-voeding beschikt, wordt de voorklep niet volgens de volgende stappen geopend.

1. Zorg voor een externe laagspanning-voeding (bijvoorbeeld een draagbare accustarter).
2. Maak de afdekking van het sleepoog los door stevig op de rechterbovenrand van de afdekking te drukken totdat deze naar binnen kantelt. Trek de afdekking van het sleepoog naar buien om de draden zichtbaar te maken. De ene draad is rood en de andere is zwart.

   OPMERKING: Uw auto is mogelijk tevens voorzien van een afdekking van het sleepoog bij de achterbumper. Deze wordt alleen gebruikt voor transport en bevat geen juiste bedrading voor het starten met startkabels. Gebruik uitsluitend de afdekking van het sleepoog aan de voorzijde.



3. Trek de twee draden uit de opening voor het sleepoog om beide aansluitklemmen bereikbaar te maken.



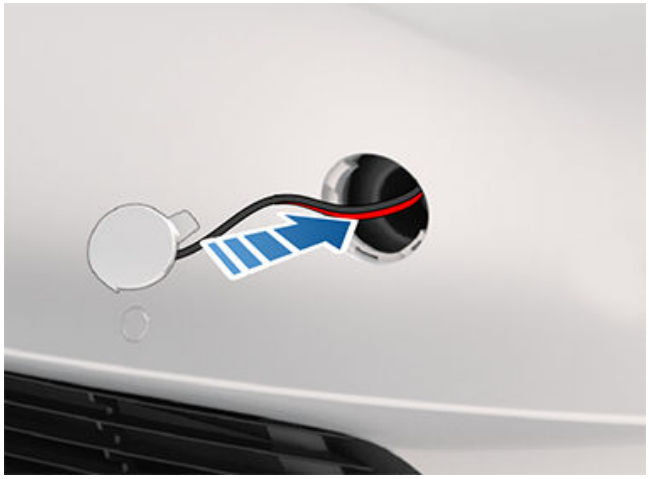
4. Sluit de rode pluskabel (+) van de laagspanning-voeding aan op de rode plusklem (+).
5. Sluit de zwarte minkabel (-) van de laagspanning-voeding aan op de zwarte minkabel (-).



OPMERKING: Als laagspanning-voeding op deze klemmen wordt gezet, wordt alleen de voorklep ontgrendeld. U kunt de laagspanning-batterij niet opladen met deze klemmen. Laat de laagspanning-voedingskabels niet langer dan 30 seconden aangesloten op de klemmen – verwijder ze uit de klemmen zodra de voorklep wordt ontgrendeld.

6. Zet de externe voeding aan (raadpleeg de instructies van de fabrikant). De voorklep wordt onmiddellijk ontgrendeld en u kunt nu de voorklep openen om toegang te krijgen tot de voorbak.
7. Koppel beide kabels los, beginnend met de zwarte minkabel (-).
8. Als de auto op een autoambulance wordt gesleept, mag u de afdekking van het sleepoog nog niet terugplaatsen. Breng indien nodig de afdekking van het sleepoog aan door de draden in de opening van het sleepoog aan te brengen en de afdekking van het sleepoog uit te lijnen en vast te klikken.

De voorklep openen wanneer voeding ontbreekt



Starten met startkabels

In de volgende instructies wordt ervan uitgegaan dat u een externe laagspanning-voeding (bijvoorbeeld een draagbare jumpstarter) gebruikt. Als u de Model 3 start met startkabels via een ander voertuig, raadpleeg dan de instructies van de fabrikant van het voertuig.

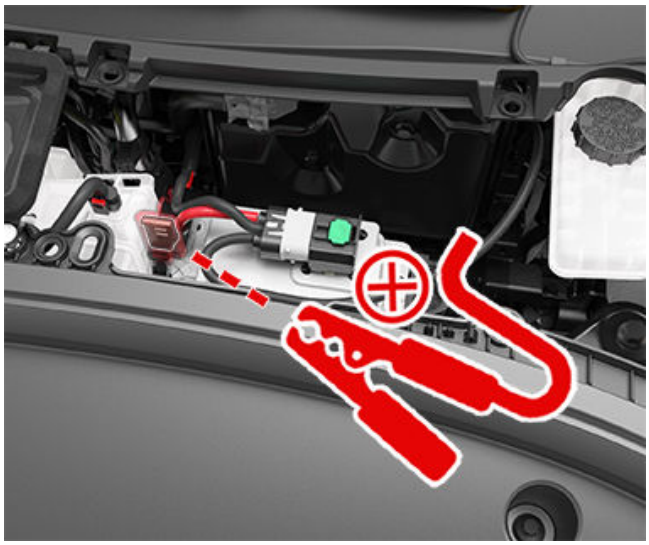
⚠ **LET OP!:** Model 3 kan niet worden gebruikt om een ander voertuig te starten met startkabels. Dit kan schade veroorzaken.

⚠ **LET OP!:** Voorkom kortsluiting wanneer u de Model 3 start met startkabels. Als kabels op de verkeerde klemmen worden aangesloten of wanneer draden met elkaar in contact komen, kan schade aan de Model 3 ontstaan.

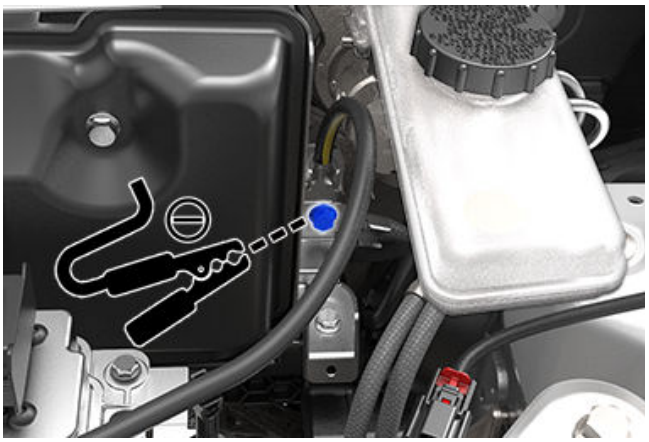
De laagspanningsbatterij (lithium-ion) starten met startkabels

1. Open de voorklep (zie De voorklep openen wanneer voeding ontbreekt op pagina 272).
2. Verwijder de afdekplaat van het onderhoudscompartiment door de plaat omhoog te trekken om de bekledingsclips los te maken waarmee de plaat is bevestigd.
3. Verwijder de rode kap en sluit de rode pluskabel (+) van de externe laagspanningsvoeding aan op de rode positieve klem (+) voor starten met startkabels.

   ⚠ **LET OP!:** Om schade aan de auto te voorkomen, mag de positieve kabel niet in contact komen met andere metalen componenten.

4. Sluit de zwarte minkabel (-) van de externe laagspanningsvoeding aan op de pen naast het remvloeistofreservoir. De pen wordt gebruikt als massaverbinding voor de externe voeding.



5. Zet de externe voeding aan (raadpleeg de instructies van de fabrikant). Raak het touchscreen aan om het voertuig uit de slaapstand te halen.

   OPMERKING: Het kan enkele minuten duren voordat het touchscreen is geactiveerd.

6. Als de externe laagspanning-voeding niet langer nodig is, koppel dan beide kabels los, beginnend met de zwarte minkabel (-).
7. Breng het onderhoudspaneel weer op zijn plaats en druk het aan totdat het stevig vast zit.
8. Sluit de voorklep.

Een voorportier openen zonder stroom

Als u een portier wilt openen in het uitzonderlijke geval dat de Model 3 geen stroom heeft, trekt u aan de handmatige portierontgrendeling vóór de schakelaars voor ruitbediening.



Symbolen in deze afbeelding komen mogelijk niet overeen met uw auto.

Een achterportier openen zonder stroom

U kunt een achterportier handmatig openen in het onwaarschijnlijke geval waarin de Model 3 geen stroom heeft:



Symbolen in deze afbeelding komen mogelijk niet overeen met uw auto.

1. Aan de onderzijde van het opbergvak in het achterportier bevindt zich een sleuf vóór de ontgrendelingsafdekking. Schuif uw vinger in de sleuf en til de afdekking op om deze te verwijderen.
2. Trek de kabel voor mechanische ontgrendeling naar voren.

ATTENTIE: Gebruik de handmatige portierontgrendeling niet tijdens het rijden.

LET OP!: Gebruik de handmatige portierontgrendeling uitsluitend wanneer de Model 3 geen stroom heeft of als dat om een andere reden noodzakelijk is. Wanneer de Model 3 stroom heeft, gebruikt u de knop boven op de portiergreep in het interieur. Wees voorzichtig bij gebruik van de handmatige portierontgrendeling; het raam wordt niet automatisch geopend wanneer het portier wordt geopend waardoor het raam of bekleding kan worden beschadigd.

Adviezen voor voertuig dat onder water komt te staan

Een voertuig kan onder water komen te staan door een overstroming of andere extreme weersomstandigheden. Tesla wil ervoor zorgen dat u over de informatie beschikt die u nodig hebt als het risico bestaat dat uw voertuig onder water komt te staan.

Lees de volgende aanbevelingen door om u voor te bereiden op situaties waarbij uw voertuig onder water kan komen te staan, om te weten hoe u moet omgaan met een voertuig dat onder water staat en om beschikbare hulpmiddelen te vinden.

Aanbevelingen om uw voertuig voor te bereiden op mogelijke overstromingen

Als er een situatie wordt verwacht waarbij uw voertuig onder water kan komen te staan, raadt Tesla u aan te proberen uw Model 3 te verplaatsen naar een veilige locatie of een hoger gelegen gebied. Houd er rekening mee dat de laadinfrastructuur schade kan oplopen. Tesla raadt u daarom aan de batterij van uw voertuig van tevoren tot 100% op te laden.

Als u uw voertuig echter niet naar een gebied kunt verplaatsen waar geen risico op overstroming bestaat, houd u dan aan de volgende aanbevelingen om schade zoveel mogelijk te voorkomen:

- Koppel de oplader los van uw voertuig.
- Verlaag het batterijniveau. Dit kunt u doen door van tevoren met het voertuig te rijden en vervolgens het voertuig niet meer op te laden, door de climate control in te schakelen of door **Climate control aan houden** te activeren via het touchscreen van uw voertuig of de mobiele Tesla-app (zie Climate control bedienen op pagina 186). Het doel is ervoor te zorgen dat het batterijniveau zo laag mogelijk is als het voertuig onder water komt te staan.
- Breng het voertuig omhoog, met bijvoorbeeld assteunen, blokken of oprijdbruggen, zodat de hoogspanningsbatterij zich boven het mogelijke overstromingsniveau bevindt. Vergeet niet om de **Krik-stand** (zie Opkrikken en heffen op pagina 250).
- Breng een waterdichte autohoes aan of een vergelijkbaar product dat speciaal is ontworpen om voertuigen te beschermen tegen overstroming aan op de Model 3.

OPMERKING: Bij rijden door hoog water, wordt de stofkap mogelijk ontgrendeld om druk te verminderen. Vergrendel de stofkap weer aan het voertuig wanneer het op een veilige plaats is geparkeerd.

Omgaan met een voertuig dat onder water heeft gestaan

Weet wat u moet doen als uw voertuig, of het nu een elektrisch voertuig of een voertuig met verbrandingsmotor is, langdurig onder water heeft gestaan.

ATTENTIE: Als u merkt dat er vuur, rook of hitte van uw auto komt of als u knallen of sissen hoort, ga dan bij de auto vandaan en neem onmiddellijk contact op met de lokale hulpverleners.

Volg deze stappen zodra het voertuig niet langer onder water staat en u er veilig toegang toe hebt:

1. Behandel uw voertuig alsof het betrokken is geweest bij een ongeval en neem contact op met uw verzekeringsmaatschappij.
2. Gebruik het voertuig niet voordat een geautoriseerde garage het heeft geïnspecteerd. Als u eigenaar van een Tesla bent, kunt u een afspraak maken voor een inspectie door Tesla Service.
3. Sleep het voertuig op een veilige manier naar een locatie op ten minste 15 meter van constructies of andere brandbare materialen, zoals andere auto's en persoonlijke eigendommen. Raadpleeg Aanwijzingen voor sleepdiensten op pagina 265 of neem contact op met Tesla Assistance voor informatie over het veilig slepen, stallen of verplaatsen van uw voertuig.

Dit hoofdstuk bevat informatie over de verschillende waarschuwingen die in uw auto kunnen worden weergegeven. Raadpleeg dit hoofdstuk voor de betekenis van de waarschuwingen en hoe het betreffende probleem kan worden opgelost.

APP_w009
Automatic Emergency Braking is niet beschikbaar
Functie wordt mogelijk hersteld bij volgende rit

Betekenis van deze waarschuwing:

De functie Automatic Emergency Braking is niet beschikbaar tijdens de rest van uw huidige rit. Deze waarschuwing geeft niet specifiek aan dat andere remfuncties niet beschikbaar zijn.

Deze waarschuwing kan door verschillende oorzaken aanwezig zijn. Er kunnen andere waarschuwingen aanwezig zijn voor omstandigheden die er ook toe leiden dat Automatic Emergency Braking niet beschikbaar is.

Wat te doen:

Er is gewoonlijk geen actie noodzakelijk. Automatic Emergency Braking is gewoonlijk weer beschikbaar wanneer u begint aan uw volgende rit.

Als deze waarschuwing gedurende verschillende ritten of steeds vaker gedurende meerdere ritten worden weergegeven, wordt aanbevolen om een serviceafspraak te plannen bij uw eerste gelegenheid.

Zie Botsing ontwijkingshulp op pagina 164 voor meer informatie.

APP_w048
Functies mogelijk hersteld bij volgende rit

Betekenis van deze waarschuwing:

Assisted Driving -functies zijn momenteel niet beschikbaar op uw auto. Afhankelijk van de configuratie van uw auto, zijn mogelijk de volgende Assisted Driving-functies uitgeschakeld:

- Automatisch sturen
- Traffic-aware cruise control
- Automatisch remmen bij noodgevallen
- Voorwaartse botsingswaarschuwing
- Rijstrook overschrijdingswaarschuwing

Wat te doen:

Deze waarschuwing kan verschillende redenen hebben. Controleer of er meer waarschuwingen zijn die de oorzaak van deze omstandigheid aangeven.

Meestal zijn de Assisted Driving-functies bij uw volgende rit hersteld. Als deze waarschuwing zich na verschillende ritten blijft voordoen, maak dan een serviceafspraak op een voor u geschikt moment.

Zie Over Assisted Driving op pagina 128 voor meer informatie en de volledige lijst van Assisted Driving-functies.

APP_w207
Automatisch sturen tijdelijk niet beschikbaar

Betekenis van deze waarschuwing:

Automatisch sturen is tijdelijk niet beschikbaar. Dit kan een tijdelijke toestand zijn die wordt veroorzaakt door een externe factor, zoals:

- Ontbrekende of vervaagde rijstrookmarkeringen.
- Smalle of slingerende wegen.
- Slecht zicht door regen, sneeuw, mist of andere weersomstandigheden.
- Extreem hoge of lage temperaturen.
- Fel licht door koplampen van tegenliggers, direct zonlicht of andere lichtbronnen.

Deze waarschuwing is ook aanwezig als u de maximale snelheid voor Automatisch sturen hebt overschreden wanneer Automatisch sturen actief is. In dat geval zal Automatisch sturen niet meer beschikbaar zijn gedurende de rest van uw huidige rit.

Wat te doen:

Rijd verder naar uw bestemming. Als Automatisch sturen niet beschikbaar is op het moment dat u uw bestemming bereikt en ook bij uw volgende geplande rit niet beschikbaar is, controleer dan op het volgende:

- Schade of obstakels door modder, ijs, sneeuw of andere omgevingsfactoren
- Obstakel door een object dat aan de auto is bevestigd, bijvoorbeeld een fietsendrager
- Obstakels veroorzaakt door het aanbrengen van lak of zelfklevende producten op de auto, zoals folie, stickers, rubbercoating
- Een beschadigde of scheve bumper

Als er geen duidelijke belemmeringen zijn of wanneer u schade aan het voertuig constateert, maakt dan een serviceafspraak op een voor u geschikt moment. U kunt tot die tijd met uw auto blijven rijden.

Zie Automatisch sturen op pagina 134 voor meer informatie.

APP_w218
Snelheidslimiet Automatisch sturen overschreden
Neem besturing over

Betekenis van deze waarschuwing:

Automatisch sturen is niet beschikbaar omdat uw auto de maximale snelheid voor deze Driver Assistance-functie heeft overschreden.

Wat te doen:

Neem onmiddellijk de controle over het stuurwiel over en houd controle tot u uw bestemming hebt bereikt.

Doorgaans zal Automatisch sturen niet meer beschikbaar zijn gedurende de rest van uw huidige rit. Om dit te resetten moet u uw auto volledig tot stilstand brengen en de parkeerstand inschakelen. Wanneer u Drive inschakelt om naar uw volgende bestemming te rijden, zou Automatisch sturen weer beschikbaar moeten zijn.

OPMERKING: Als deze waarschuwing actief wordt terwijl u in Duitsland rijdt, moet Automatisch sturen weer beschikbaar zijn zodra de auto met een snelheid lager dan de snelheidslimiet voor Automatisch sturen rijdt.

Als Automatisch sturen bij uw volgende rit niet beschikbaar is en niet-beschikbaar blijft tijdens volgende ritten, maak dan een serviceafspraak op een voor u geschikt moment. U kunt tot die tijd met uw auto blijven rijden.

Zie Automatisch sturen op pagina 134 voor meer informatie.

APP_w222
Cruise control niet beschikbaar
Beperkt zicht camera voorzijde

Betekenis van deze waarschuwing:

Traffic-aware cruise control en Automatisch sturen zijn niet beschikbaar omdat een of meer frontcamera's van uw auto worden belemmerd of verblind door invloeden van buitenaf.

Traffic-aware cruise control en Automatisch sturen blijven niet beschikbaar zolang een frontcamera onvoldoende zicht heeft. Het zicht van de camera's kan gedeeltelijk of volledig worden belemmerd door:

- Vuil op het camera-oppervlak.
- Omgevingsomstandigheden zoals regen, mist, sneeuw of dauw.
- Fel zonlicht of fel licht uit een andere lichtbron.
- Onvoldoende licht of verlichting, zoals onverlichte of slecht verlichte wegen in het donker.
- Condensatie (waterdruppels of mist) op het camera-oppervlak.
- Monotone omgevingskenmerken, zoals tunnelwanden of geluidswanden.

Wat te doen:

Rijd verder naar uw bestemming. U kunt met uw auto blijven rijden.

Dit is vaak een tijdelijk probleem dat vanzelf verdwijnt. Als de waarschuwing aan het eind van uw rit nog steeds aanwezig is:

- Inspecteer en reinig vóór uw volgende geplande rit de omgeving van de frontcamera boven in het midden van de voorruit.
- Controleer het cameraoppervlak op condensvorming, modder of andere verontreiniging en probeer eventuele belemmeringen te verwijderen.

Zie Een camera reinigen op pagina 243 voor meer informatie over het verwijderen van vuil of stof uit dat gedeelte van de auto.

Hoewel condens aan de binnenkant van de frontcamerabehuizing niet kan worden weggeveegd, kunt u het aan de hand van deze stappen sneller laten verdwijnen:

1. Verwarm het interieur met een hoge temperatuur en inschakelde airco.
2. Schakel de voorruitverwarming in.

Als deze waarschuwing blijft aanhouden bij volgende ritten maar er geen belemmering te zien is op de frontcamera, maak dan een serviceafspraak op een voor u geschikt moment. U kunt tot die tijd met uw auto blijven rijden.

APP_w224
Cruise control niet beschikbaar
Ga door met rijden om camera's te kalibreren

Betekenis van deze waarschuwing:

Traffic-aware cruise control en Automatisch sturen zijn niet beschikbaar omdat de camera's op uw auto niet volledig gekalibreerd zijn.

Uw auto moet met grote nauwkeurigheid manoeuvreren wanneer functies zoals Traffic-aware cruise control en Automatisch sturen actief zijn. Voordat deze functies voor het eerst gebruikt kunnen worden, moeten de camera's een eerste zelfkalibratieproces uitvoeren. Af en toe kan de kalibratie van één of meer camera's verloren gaan.

Wat te doen:

Rijd verder naar uw bestemming. U kunt met uw auto blijven rijden.

Traffic-aware cruise control en Automatisch sturen blijven niet beschikbaar totdat de camerakalibratie is voltooid.

Wanneer de kalibratie is voltooid, zouden Traffic-aware cruise control en Automatisch sturen beschikbaar moeten zijn.

Voor uw gemak verschijnt er een voortgangsindicatie voor de kalibratie op het touchscreen. De kalibratie is doorgaans voltooid na een rit van 20-25 miles (32-40 km), maar de afstand kan variëren afhankelijk van de weg- en omgevingsomstandigheden. Een rit over een rechte weg met duidelijk zichtbare rijstrookmarkeringen helpt bijvoorbeeld om de camera's sneller te kalibreren.

Als de waarschuwing aanhoudt en de camerakalibratie niet is voltooid na een rit van 100 miles (160 km) of meer, of wanneer Traffic-aware cruise control en Automatisch sturen niet-beschikbaar blijven ondanks voltooide camerakalibratie, maak dan een serviceafspraak op een voor u geschikt moment. U kunt tot die tijd met uw auto blijven rijden.

APP_w304
Camera geblokkeerd of verblind
Reinig camera of wacht tot het zicht is hersteld

Betekenis van deze waarschuwing:

Door externe omstandigheden hebben een of meer voertuigcamera's beperkt of geen zicht. Wanneer de camera's op uw auto geen nauwkeurige visuele informatie kunnen doorgeven, zijn sommige of alle Assisted Driving-functies mogelijk tijdelijk niet beschikbaar.

Het zicht van de camera's kan gedeeltelijk of volledig worden belemmerd door:

- Vuil op het camera-oppervlak.
- Omgevingsomstandigheden zoals regen, mist, sneeuw of dauw.
- Fel zonlicht of fel licht uit een andere lichtbron.
- Onvoldoende licht of verlichting, zoals onverlichte of slecht verlichte wegen in het donker.
- Condensatie (waterdruppels of mist) op het camera-oppervlak.
- Monotone omgevingskenmerken, zoals tunnelwanden of geluidswanden.

Wat te doen:

Rijd verder naar uw bestemming. U kunt met uw auto blijven rijden. Dit is vaak een tijdelijk probleem dat wordt opgelost wanneer de condens verdampt of een bepaalde omgevingsomstandigheid of kenmerk niet langer aanwezig is.

Als de waarschuwing niet is verdwenen wanneer u aankomt op uw bestemming, controleer dan de camera-oppervlakken op condensatie, vuil of andere verontreiniging. Zie Camera's op pagina 20 voor de plaatsen van de camera's.

Reinig de camera's indien nodig voor uw volgende geplande rit. Zie Een camera reinigen op pagina 243voor aanbevolen reinigingsprocedures.

Als de waarschuwing na het reinigen van de camera's nog steeds wordt weergegeven, controleer dan de interne vlakken van de camerabehuizingen in de portierstijlen op condensatie. Hoewel condens aan de binnenkant van de camerabehuizingen niet kan worden weggeveegd, kunt u het aan de hand van deze stappen sneller laten verdwijnen:

1. Verwarm het interieur voor door de climate control in te schakelen, de temperatuur in te stellen op Hoog en ervoor te zorgen dat de airco is ingeschakeld.
2. Schakel de voorruitverwarming in.
3. Richt de ventilatieroosters op de camera's in de portierstijlen.

Zie Een camera reinigen op pagina 243voor meer informatie over het verwijderen van condens uit camerabehuizingen.

Als de waarschuwing niet verdwijnt tegen het einde van uw volgende geplande rit, ondanks het reinigen van de aangegeven camera('s) en het opvolgen van de aanbevolen stappen om condensatie te verwijderen, maak dan een serviceafspraak op een voor u geschikt moment. U kunt tot die tijd met uw auto blijven rijden.

APP_w396
Zichtbaarheid frontcamera beperkt
Assisted Driving
-functies zijn mogelijk beperkt

Betekenis van deze waarschuwing:

Er is een wazige laag op de voorruit gedetecteerd die het zicht van de camera belemmert. Hierdoor is het zicht van een of meer camera's van het voertuig mogelijk beperkt.

Wanneer de camera's op uw auto geen nauwkeurige visuele informatie kunnen doorgeven, zijn sommige of alle Assisted Driving-functies mogelijk beperkt.

Wat te doen:

U kunt met uw auto blijven rijden. Rijd verder naar uw bestemming.

Als de waarschuwing nog steeds aanwezig is wanneer u aankomt op uw bestemming, controleer de voorruit dan op het volgende:

- Belemmering door vuil, mist, ijs, sneeuw of andere omgevingsfactoren.
- Belemmering door ruitenwisserstrepen.

Als er geen duidelijke belemmeringen zijn en de waarschuwing tijdens uw volgende geplande rit wordt weergegeven, maak dan een serviceafspraak om de binnenkant van het cameradeel van de voorruit te laten reinigen.

U kunt controleren of de binnenkant van het cameradeel van de voorruit moet worden gereinigd door het onderhoudsoverzicht te raadplegen via **Bediening > Service > Onderhoud** op het touchscreen van uw voertuig.

BMS_a027
Vermogen beperkt - rijden OK
Voertuig start mogelijk niet na deze rit

Betekenis van deze waarschuwing:

Uw voertuig heeft gedetecteerd dat de elektrische isolatie van het hoogspanningssysteem is afgenomen tot onder de acceptabele drempelwaarde tijdens meerdere rijsessies.

Het hoogspanningssysteem moet om veiligheidsredenen elektrisch geïsoleerd blijven van het onderstel van het voertuig. Als de isolatie herhaaldelijk onvoldoende is, beperkt het voertuig de prestaties om het systeem te beschermen.

Wat te doen:

Plan direct een serviceafspraak. Als deze situatie zich blijft voordien, kunt u het voertuig mogelijk niet opnieuw starten. Probeer niet te rijden met het voertuig voordat het is geïnspecteerd door Tesla Service.

Zie Informatie hoogspanningsbatterij op pagina 214 voor meer informatie over het hoogspanningsbatterijsysteem.

BMS_a035
Voert. herstart mog. niet
Service vereist

Betekenis van deze waarschuwing:

Uw voertuig heeft verminderde elektrische isolatie in het hoogspanningssysteem gedetecteerd tijdens rijden of opladen.

Het hoogspanningssysteem is om veiligheidsredenen elektrisch geïsoleerd van het voertuigframe. Als de isolatie afneemt tot onder een acceptabel niveau, beperkt het voertuig bepaalde functies.

Wat te doen:

Uw voertuig kan mogelijk niet opladen, rijden of andere voertuigsystemen ondersteunen. Als deze waarschuwing aanhoudt tijdens opeenvolgende ritten, wordt u aangeraden een serviceafspraak te maken.

Zie Informatie hoogspanningsbatterij op pagina 214 voor meer informatie over het hoogspanningsbatterijsysteem.

BMS_a059
Voert. herstart mog. niet
Service vereist

Betekenis van deze waarschuwing:

Uw voertuig heeft een afwijking tussen de spanning van het hoogspanningsbatterijpack en de verwachte waarde gedetecteerd op basis van meting van afzonderlijke cellen.

Het batterijmanagementsysteem bewaakt deze waarden continu om een veilige werking te garanderen.

Wat te doen:

Het batterijmanagementsysteem bewaakt deze waarden continu om een veilige werking te garanderen. Als deze waarschuwing aanhoudt tijdens opeenvolgende ritten, wordt u aangeraden een serviceafspraak te maken. U kunt tot die tijd met uw auto blijven rijden.

Zie Informatie hoogspanningsbatterij op pagina 214 voor meer informatie over het hoogspanningsbatterijsysteem.

BMS_a067
Prestaties hoogspanningsbatterij beperkt
Rijden OK - plan binnenkort serviceafspraak

Betekenis van deze waarschuwing:

Uw auto heeft een interne conditie in de hoogspanningsbatterij gedetecteerd die de prestaties van de batterij beperkt. Service is vereist voor herstel van de volledige prestaties.

Het maximale bereik van uw auto neemt mogelijk af en het opladen van uw auto kan langer duren dan voorheen. Maximale laadsnelheden variëren, zoals altijd, afhankelijk van locatie, stroombron en laadapparatuur.

Wat te doen:

U kunt met uw auto blijven rijden.

Het wordt aanbevolen om een serviceafspraak te plannen bij uw eerste gelegenheid. Zonder service kunnen het maximale bereik en de oplaadprestaties van uw auto verder afnemen en beginnen mogelijk ook het vermogen en de acceleratie tijdens het rijden af te nemen.

Zolang deze waarschuwing aanwezig is, dient u het oplaadniveau van uw auto op 30% of hoger te houden om afwijkingen tussen het geschatte bereik dat wordt weergegeven op het touchscreen van uw auto en het werkelijke niveau van de hoogspanningsbatterij te voorkomen.

Zie Informatie hoogspanningsbatterij op pagina 214 voor meer informatie over het hoogspanningsbatterijsysteem.

BMS_a068
Hoogspanningsbatterij vereist service
Acceleratie en oplaadprestaties verminderd

Betekenis van deze waarschuwing:

Uw auto heeft een interne conditie in de hoogspanningsbatterij gedetecteerd die de prestaties van de batterij beperkt.

U merkt mogelijk dat de topsnelheid van uw auto is afgenomen en dat de auto langzamer dan normaal op acceleratieverzoeken reageert.

Het maximale bereik van uw auto neemt mogelijk af en het opladen van uw auto kan langer duren dan voorheen. Maximale laadsnelheden variëren, zoals altijd, afhankelijk van locatie, stroombron en laadapparatuur.

Service is vereist voor herstel van de volledige prestaties.

Wat te doen:

U kunt met uw auto blijven rijden.

Het wordt aanbevolen om een serviceafspraak te plannen bij uw eerste gelegenheid. Zonder service kunnen het vermogen, de acceleratie, het bereik en de oplaadprestaties van auto verminderd blijven.

Zolang deze waarschuwing aanwezig is, dient u het oplaadniveau van uw auto op 30% of hoger te houden om afwijkingen tussen het geschatte bereik dat wordt weergegeven op het touchscreen van uw auto en het werkelijke niveau van de hoogspanningsbatterij te voorkomen.

Zie Informatie hoogspanningsbatterij op pagina 214 voor meer informatie over het hoogspanningsbatterijsysteem.

BMS_a069
Batterijniveau laag
Nu opladen

Betekenis van deze waarschuwing:

Uw auto heeft gedetecteerd dat de hoogspanningsbatterij onvoldoende resterende energie bevat om het rijden te ondersteunen. Deze waarschuwing is normaal gesproken aanwezig omdat het laadniveau van de hoogspanningsbatterij van uw auto is afgenomen tijdens normaal gebruik.

Uw auto kan niet rijden of blijven rijden totdat deze is opgeladen.

Als deze waarschuwing aanwezig is terwijl u aan het rijden bent, moet uw auto worden uitgeschakeld. Er moet een afzonderlijke voertuigwaarschuwing aanwezig zijn om deze toestand aan te geven. Het is ook mogelijk dat uw auto onverwacht wordt uitgeschakeld.

Als deze waarschuwing aanwezig is wanneer uw auto is geparkeerd, kunt u mogelijk niet rijden.

Wat te doen:

Laad uw auto onmiddellijk op. Nadat u de auto hebt opgeladen, moet u weer kunnen rijden.

Als deze waarschuwing tijdens opeenvolgende ritten verschijnt, ondanks dat een batterijniveau van 5% of hoger wordt weergegeven, dient u een serviceafspraak te maken bij uw eerste gelegenheid.

Zie Informatie hoogspanningsbatterij op pagina 214 voor meer informatie over het hoogspanningsbatterijsysteem.

Zie Instructies voor het laden op pagina 216 voor meer informatie over opladen.

BMS_a074
Maximaal batterijniveau afgenomen
Rijden OK - Service plannen

Betekenis van deze waarschuwing:

Uw auto heeft een interne conditie in de hoogspanningsbatterij gedetecteerd die de prestaties van de batterij beperkt. Hierdoor nemen het maximale laadniveau en het bereik af. Service is vereist voor herstel van de volledige prestaties.

Wat te doen:

- U kunt met uw auto blijven rijden. U auto kan worden opgeladen wanneer het laadniveau lager is dan 50%. Het opladen wordt niet gestart wanneer het laadniveau al hoger is dan 50%.
- Als deze waarschuwing zich blijft voordoen, maak dan een serviceafspraak op een voor u geschikt moment. Zonder service merkt u mogelijk dat het maximale laadniveau en bereik van uw auto afneemt.
- Zie Informatie hoogspanningsbatterij op pagina 214 voor meer informatie over het hoogspanningsbatterijsysteem.

BMS_a079
Opladen niet mogelijk - Maximaal laadniveau bereikt
Maximaal batterijniveau afgenomen - Service plannen

Betekenis van deze waarschuwing:

Uw auto heeft een interne conditie in de hoogspanningsbatterij gedetecteerd die het opladen van de batterij beperkt tot een laadniveau van 50%.

Wat te doen:

- U kunt met uw auto blijven rijden. U auto kan worden opgeladen wanneer het laadniveau lager is dan 50%. Het opladen wordt niet gestart wanneer het laadniveau al hoger is dan 50%.
- Als deze waarschuwing zich blijft voordoen, maak dan een serviceafspraak op een voor u geschikt moment. Zonder service merkt u mogelijk dat het maximale laadniveau en bereik van uw auto afneemt.

- Zie Informatie hoogspanningsbatterij op pagina 214 voor meer informatie over het hoogspanningsbatterijsysteem.

BMS_a123
Kan niet opladen
Service vereist

Betekenis van deze waarschuwing:

Uw voertuig heeft verminderde elektrische isolatie in het hoogspanningssysteem gedetecteerd terwijl het voertuig is geparkeerd. Hoogspanningsbatterijen zijn om veiligheidsredenen elektrisch geïsoleerd van het voertuigframe.

Als de isolatie afneemt tot onder het acceptabele niveau, beperkt het voertuig bepaalde functies. Deze storing is gedetecteerd bij geopende batterijschakelaars.

Wat te doen:

Uw voertuig kan mogelijk niet opladen, rijden of andere voertuigsystemen ondersteunen. Probeer het voertuig niet op te laden. Als deze waarschuwing aanhoudt tijdens opeenvolgende ritten, wordt u aangeraden een serviceafspraak te maken.

Als u vreemde geuren, geluiden of zichtbare schade in de omgeving van de batterij waarneemt, stop dan onmiddellijk met het gebruik van het voertuig en neem contact op met Tesla Assistance.

Zie Informatie hoogspanningsbatterij op pagina 214 voor meer informatie over het hoogspanningsbatterijsysteem.

BMS_a151
Voert. herstart mog. niet
Service vereist

Betekenis van deze waarschuwing:

Uw voertuig heeft verminderde elektrische isolatie in het hoogspanningssysteem gedetecteerd tijdens rijden of opladen. Het hoogspanningssysteem is om veiligheidsredenen elektrisch geïsoleerd van het voertuigframe.

Als de isolatie afneemt tot onder een acceptabel niveau, beperkt het voertuig bepaalde functies.

Wat te doen:

Uw voertuig kan mogelijk niet opladen, rijden of andere voertuigsystemen ondersteunen. Probeer het voertuig niet op te laden. Als deze waarschuwing aanhoudt tijdens opeenvolgende ritten, wordt u aangeraden een serviceafspraak te maken.

Als u vreemde geuren, geluiden of zichtbare schade in de omgeving van de batterij waarneemt, stop dan onmiddellijk met het gebruik van het voertuig en neem contact op met Tesla Assistance.

Zie Informatie hoogspanningsbatterij op pagina 214 voor meer informatie over het hoogspanningsbatterijsysteem.

CC_a001
Kan niet opladen: onvoldoende aarding
De juiste bedrading of aarding van het stopcontact moet worden geverifieerd

Betekenis van deze waarschuwing:

Geen aardaansluiting gedetecteerd in de Wall Connector.

Wat te doen:

Laat de Wall Connector controleren door een elektricien om er zeker van te zijn dat deze goed geaard is. Uw elektricien moet controleren of de juiste aarding op uw stroomonderbreker of stroomverdeelkast en de juiste aansluiting op de Wall Connector aanwezig is.

Zie voor meer informatie de installatiehandleiding voor uw Wall Connector.

CC_a002
Kan niet opladen: onvoldoende aarding
Ontkoppel/probeer opn. of gebr. andere app.

Betekenis van deze waarschuwing:

Massaprobleem. Er lekt stroom via een onveilig traject. Mogelijke fout tussen lijn en aarde of nulgeleider en aarde.

Wat te doen:

Probeer opnieuw op te laden door de Wall Connector los te koppelen van het voertuig en vervolgens opnieuw aan te sluiten. Als het probleem aanhoudt, schakel dan de stroomonderbreker naar de Wall Connector UIT en wacht 10 seconden. Schakel de stroomonderbreker vervolgens weer AAN en probeer de Wall Connector opnieuw op het voertuig aan te sluiten. Als het probleem aanhoudt, raadpleeg dan uw elektricien of neem contact op met Tesla.

Zie voor meer informatie de installatiehandleiding voor uw Wall Connector.

CC_a003
Kan niet opladen: Wall Connector ALS actief
Ontkoppel/probeer opn. of gebr. andere app.

Betekenis van deze waarschuwing:

Massaprobleem. Er lekt stroom via een onveilig traject. Mogelijke fout tussen lijn en aarde of nulgeleider en aarde.

Wat te doen:

Probeer opnieuw op te laden door de Wall Connector los te koppelen van het voertuig en vervolgens opnieuw aan te sluiten. Als het probleem aanhoudt, schakel dan de stroomonderbreker naar de Wall Connector UIT en wacht 10 seconden. Schakel de stroomonderbreker vervolgens weer AAN en probeer de Wall Connector opnieuw op het voertuig aan te sluiten. Als het probleem aanhoudt, raadpleeg dan uw elektricien of neem contact op met Tesla.

Zie voor meer informatie de installatiehandleiding voor uw Wall Connector.

CC_a004
Kan niet opladen: probleem met Wall Connector
Onderhoud Wall Connector noodzakelijk

Betekenis van deze waarschuwing:

Hardwareprobleem van Wall Connector. Mogelijke problemen zijn:

1. Schakelaar werkt niet
2. Zelftest van intern aardlekbewakingscircuit is mislukt
3. Thermische sensor is losgekoppeld
4. Problemen met andere hardwarecomponenten

Wat te doen:

Er is een intern probleem gedetecteerd door de Wall Connector.

1. Probeer opnieuw op te laden door de Wall Connector los te koppelen van het voertuig en vervolgens opnieuw aan te sluiten.
2. Als het probleem aanhoudt, schakel dan de stroomonderbreker voor de Wall Connector UIT, wacht 10 seconden, en schakel de stroomonderbreker weer IN. Probeer de Wall Connector vervolgens opnieuw op het voertuig aan te sluiten.
3. Neem als het probleem aanhoudt contact op met een elektricien om te laten controleren of alle draden correct zijn aangesloten en bevestigd volgens de instructies in de installatiehandleiding van de Wall Connector.
4. Zodra uw elektricien alle werkzaamheden heeft voltooid en de stroom naar de Wall Connector heeft hersteld, kunt u opnieuw proberen op te laden door de Wall Connector opnieuw aan te sluiten op het voertuig.
5. Als het probleem aanhoudt, zijn onderhoudswerkzaamheden aan de Wall Connector noodzakelijk.

Zie voor meer informatie de installatiehandleiding voor uw Wall Connector.

CC_a005
Kan niet opladen: Wall Connector ALS actief Ontkoppel/probeer opn. of gebr. andere app.

Betekenis van deze waarschuwing:

Massaprobleem. Er lekt stroom via een onveilig traject. Mogelijke fout tussen lijn en aarde of nulgeleider en aarde.

Wat te doen:

Probeer opnieuw op te laden door de Wall Connector los te koppelen van het voertuig en vervolgens opnieuw aan te sluiten. Als het probleem aanhoudt, schakel dan de stroomonderbreker naar de Wall Connector UIT en wacht 10 seconden. Schakel de stroomonderbreker vervolgens weer AAN en probeer de Wall Connector opnieuw op het voertuig aan te sluiten. Als het probleem aanhoudt, raadpleeg dan uw elektricien of neem contact op met Tesla.

Zie voor meer informatie de installatiehandleiding voor uw Wall Connector.

CC_a006
Kan niet opladen: overstroom Wall Connector Ontkoppel/probeer opn. of gebr. andere app.

Betekenis van deze waarschuwing:

Overstroombeveiliging

Wat te doen:

Verlaag de ingestelde laadstroom van het voertuig. Als het probleem aanhoudt, is onderhoud nodig.

Zie voor meer informatie de installatiehandleiding voor uw Wall Connector.

CC_a007
Kan niet opladen: ingangsspanning te hoog
Spanning moet binnen sterkte WallConn zijn

Betekenis van deze waarschuwing:

Over- en onderspanningsbeveiliging

Wat te doen:

Raadpleeg uw elektricien voor de juiste spanning op de stroomonderbreker voor de Wall Connector.

Zie voor meer informatie de installatiehandleiding voor uw Wall Connector.

CC_a008
Kan niet opladen: ingangsspanning te laag
Spanning moet binnen sterkte WallConn zijn

Betekenis van deze waarschuwing:

Over- en onderspanningsbeveiliging

Wat te doen:

Raadpleeg uw elektricien voor de juiste spanning op de stroomonderbreker voor de Wall Connector.

Zie voor meer informatie de installatiehandleiding voor uw Wall Connector.

CC_a009
Kan niet opladen: ingang onjuist bedraad
Ingangsbedrading naar Wall Connector moet worden gecorrigeerd

Betekenis van deze waarschuwing:

Bedradingsfout ingang: lijn en nulgeleider zijn mogelijk verwisseld.

Wat te doen:

De bedrading tussen het wandcontact en de Wall Connector is onjuist. Raadpleeg uw elektrotechnicus.

Zie voor meer informatie de installatiehandleiding voor uw Wall Connector.

CC_a010
Kan niet opladen: probleem met Wall Connector
Onderhoud Wall Connector noodzakelijk

Betekenis van deze waarschuwing:

Hardwareprobleem van Wall Connector. Mogelijke problemen zijn:

1. Schakelaar werkt niet
2. Zelftest van intern aardlekbewakingscircuit is mislukt
3. Thermische sensor is losgekoppeld
4. Problemen met andere hardwarecomponenten

Wat te doen:

Er is een intern probleem gedetecteerd door de Wall Connector.

1. Probeer opnieuw op te laden door de Wall Connector los te koppelen van het voertuig en vervolgens opnieuw aan te sluiten.
2. Als het probleem aanhoudt, schakel dan de stroomonderbreker voor de Wall Connector UIT, wacht 10 seconden, en schakel de stroomonderbreker weer IN. Probeer de Wall Connector vervolgens opnieuw op het voertuig aan te sluiten.
3. Neem als het probleem aanhoudt contact op met een elektricien om te laten controleren of alle draden correct zijn aangesloten en bevestigd volgens de instructies in de installatiehandleiding van de Wall Connector.
4. Zodra uw elektricien alle werkzaamheden heeft voltooid en de stroom naar de Wall Connector heeft hersteld, kunt u opnieuw proberen op te laden door de Wall Connector opnieuw aan te sluiten op het voertuig.
5. Als het probleem aanhoudt, zijn onderhoudswerkzaamheden aan de Wall Connector noodzakelijk.

Zie voor meer informatie de installatiehandleiding voor uw Wall Connector.

CC_a011
Kan niet opladen: Wall Connector te warm
Laat Wall Connector afkoelen/probeer opnieuw

Betekenis van deze waarschuwing:

Beveiliging tegen te hoge temperatuur (uitschakelcontact).

Wat te doen:

Zorg ervoor dat de Wall Connector niet door iets wordt bedekt en er geen warmtebron nabij is. Als het probleem aanhoudt bij normale omgevingstemperaturen (lager dan 38 °C), is onderhoud nodig.

Zie voor meer informatie de installatiehandleiding voor uw Wall Connector.

CC_a012
Kan niet opladen: Wall Connector te warm
Stopcontact of bedrading Wall Connector moet worden gecontroleerd

Waarschuwingen dat de Wall Connector een hoge temperatuur detecteert, geven aan dat de gebouwaansluiting naar de Wall Connector te warm wordt en het opladen is gestopt om de bedrading en de Wall Connector te beschermen.

Dit is meestal geen probleem met uw auto of Wall Connector, maar met de bedrading van het gebouw. Dit kan worden veroorzaakt door een losse draadverbinding van het gebouw met de Wall Connectors en kan snel worden opgelost door een elektricien.

Probeer het volgende om de normale oplaadwerking te hervatten.

Als de Wall Connector is aangesloten op een stopcontact, controleer dan of:

- De stekker volledig in het stopcontact is gestoken
- De omgeving van de stekker/het stopcontact niet door iets wordt geblokkeerd of bedekt
- Er zich geen warmtebron in de buurt bevindt

Als het probleem aanhoudt of de Wall Connector vast is bekabeld, laat de draadaansluiting van het gebouw met de Wall Connector dan controleren door een elektricien. De elektricien moet controleren of alle draden correct zijn aangesloten en vastgezet volgens de installatiehandleiding van de Wall Connectors.

Zie voor meer informatie de installatiehandleiding voor uw Wall Connector.

CC_a013
Kan niet opladen: laadgreep te warm
Controleer laadgreep of laadpoort op vuil

Betekenis van deze waarschuwing:

Beveiliging tegen te hoge temperatuur (uitschakelcontact).

Wat te doen:

Zorg ervoor dat de connector volledig in de oplaadingang van de laadaansluiting van de auto is gestoken, niet door iets wordt afgedekt en er geen warmtebron nabij is. Als het probleem aanhoudt bij normale omgevingstemperaturen (lager dan 38 °C), is onderhoud nodig.

Zie voor meer informatie de installatiehandleiding voor uw Wall Connector.

CC_a014
Kan niet opladen: probleem met Wall Connector
Onderhoud Wall Connector noodzakelijk

Betekenis van deze waarschuwing:

Hardwareprobleem van Wall Connector. Mogelijke problemen zijn:

1. Schakelaar werkt niet
2. Zelftest van intern aardlekbewakingscircuit is mislukt
3. Thermische sensor is losgekoppeld
4. Problemen met andere hardwarecomponenten

Wat te doen:

Er is een intern probleem gedetecteerd door de Wall Connector.

1. Probeer opnieuw op te laden door de Wall Connector los te koppelen van het voertuig en vervolgens opnieuw aan te sluiten.
2. Als het probleem aanhoudt, schakel dan de stroomonderbreker voor de Wall Connector UIT, wacht 10 seconden, en schakel de stroomonderbreker weer IN. Probeer de Wall Connector vervolgens opnieuw op het voertuig aan te sluiten.
3. Neem als het probleem aanhoudt contact op met een elektricien om te laten controleren of alle draden correct zijn aangesloten en bevestigd volgens de instructies in de installatiehandleiding van de Wall Connector.
4. Zodra uw elektricien alle werkzaamheden heeft voltooid en de stroom naar de Wall Connector heeft hersteld, kunt u opnieuw proberen op te laden door de Wall Connector opnieuw aan te sluiten op het voertuig.
5. Als het probleem aanhoudt, zijn onderhoudswerkzaamheden aan de Wall Connector noodzakelijk.

Zie voor meer informatie de installatiehandleiding voor uw Wall Connector.

CC_a015
Kan niet opladen: probleem met autoverbinding
Steek laadgreep volledig in laadpoort

Betekenis van deze waarschuwing:

Er is een communicatiefout opgetreden tussen de Wall Connector en het voertuig.

Wat te doen:

Probeer opnieuw op te laden door de Wall Connector los te koppelen van het voertuig en vervolgens opnieuw aan te sluiten.

1. Als het probleem aanhoudt, schakel dan de stroomonderbreker naar de Wall Connector UIT en wacht 10 seconden. Schakel de stroomonderbreker vervolgens weer AAN en probeer de Wall Connector opnieuw op het voertuig aan te sluiten.
2. Als het probleem aanhoudt en er andere laadapparatuur beschikbaar is, sluit het voertuig dan aan op een andere Wall Connector of een mobile connector om te bepalen of het voertuig kan communiceren met andere laadapparatuur.
3. Als het probleem aanhoudt, is onderhoud nodig.

Zie voor meer informatie de installatiehandleiding voor uw Wall Connector.

CC_a016
Kan niet opladen: probleem met autoverbinding
Steek laadgreep volledig in laadpoort

Betekenis van deze waarschuwing:

Er is een communicatiefout opgetreden tussen de Wall Connector en het voertuig.

Wat te doen:

Probeer opnieuw op te laden door de Wall Connector los te koppelen van het voertuig en vervolgens opnieuw aan te sluiten.

1. Als het probleem aanhoudt, schakel dan de stroomonderbreker naar de Wall Connector UIT en wacht 10 seconden. Schakel de stroomonderbreker vervolgens weer AAN en probeer de Wall Connector opnieuw op het voertuig aan te sluiten.
2. Als het probleem aanhoudt en er andere laadapparatuur beschikbaar is, sluit het voertuig dan aan op een andere Wall Connector of een mobile connector om te bepalen of het voertuig kan communiceren met andere laadapparatuur.
3. Als het probleem aanhoudt, is onderhoud nodig.

Zie voor meer informatie de installatiehandleiding voor uw Wall Connector.

CC_a017
Kan niet opladen: probleem met autoverbinding
Steek laadgreep volledig in laadpoort

Betekenis van deze waarschuwing:

Er is een communicatiefout opgetreden tussen de Wall Connector en het voertuig.

Wat te doen:

Probeer opnieuw op te laden door de Wall Connector los te koppelen van het voertuig en vervolgens opnieuw aan te sluiten.

1. Als het probleem aanhoudt, schakel dan de stroomonderbreker naar de Wall Connector UIT en wacht 10 seconden. Schakel de stroomonderbreker vervolgens weer AAN en probeer de Wall Connector opnieuw op het voertuig aan te sluiten.
2. Als het probleem aanhoudt en er andere laadapparatuur beschikbaar is, sluit het voertuig dan aan op een andere Wall Connector of een mobile connector om te bepalen of het voertuig kan communiceren met andere laadapparatuur.
3. Als het probleem aanhoudt, is onderhoud nodig.

Zie voor meer informatie de installatiehandleiding voor uw Wall Connector.

CC_a018
Kan niet opladen: probleem met autoverbinding
Steek laadgreep volledig in laadpoort

Betekenis van deze waarschuwing:

Er is een communicatiefout opgetreden tussen de Wall Connector en het voertuig.

Wat te doen:

Probeer opnieuw op te laden door de Wall Connector los te koppelen van het voertuig en vervolgens opnieuw aan te sluiten.

1. Als het probleem aanhoudt, schakel dan de stroomonderbreker naar de Wall Connector UIT en wacht 10 seconden. Schakel de stroomonderbreker vervolgens weer AAN en probeer de Wall Connector opnieuw op het voertuig aan te sluiten.
2. Als het probleem aanhoudt en er andere laadapparatuur beschikbaar is, sluit het voertuig dan aan op een andere Wall Connector of een mobile connector om te bepalen of het voertuig kan communiceren met andere laadapparatuur.
3. Als het probleem aanhoudt, is onderhoud nodig.

Zie voor meer informatie de installatiehandleiding voor uw Wall Connector.

CC_a019
Kan niet opladen: probleem met autoverbinding
Steek laadgreep volledig in laadpoort

Betekenis van deze waarschuwing:

Er is een communicatiefout opgetreden tussen de Wall Connector en het voertuig.

Wat te doen:

Probeer opnieuw op te laden door de Wall Connector los te koppelen van het voertuig en vervolgens opnieuw aan te sluiten.

1. Als het probleem aanhoudt, schakel dan de stroomonderbreker naar de Wall Connector UIT en wacht 10 seconden. Schakel de stroomonderbreker vervolgens weer AAN en probeer de Wall Connector opnieuw op het voertuig aan te sluiten.
2. Als het probleem aanhoudt en er andere laadapparatuur beschikbaar is, sluit het voertuig dan aan op een andere Wall Connector of een mobile connector om te bepalen of het voertuig kan communiceren met andere laadapparatuur.
3. Als het probleem aanhoudt, is onderhoud nodig.

Zie voor meer informatie de installatiehandleiding voor uw Wall Connector.

CC_a020
Kan niet opladen: probleem met Wall Connector
Onderhoud Wall Connector noodzakelijk

Betekenis van deze waarschuwing:

Hardwareprobleem van Wall Connector. Mogelijke problemen zijn:

1. Schakelaar werkt niet
2. Zelftest van intern aardlekbewakingscircuit is mislukt
3. Thermische sensor is losgekoppeld
4. Problemen met andere hardwarecomponenten

Wat te doen:

Er is een intern probleem gedetecteerd door de Wall Connector.

1. Probeer opnieuw op te laden door de Wall Connector los te koppelen van het voertuig en vervolgens opnieuw aan te sluiten.
2. Als het probleem aanhoudt, schakel dan de stroomonderbreker voor de Wall Connector UIT, wacht 10 seconden, en schakel de stroomonderbreker weer IN. Probeer de Wall Connector vervolgens opnieuw op het voertuig aan te sluiten.
3. Neem als het probleem aanhoudt contact op met een elektricien om te laten controleren of alle draden correct zijn aangesloten en bevestigd volgens de instructies in de installatiehandleiding van de Wall Connector.

4. Zodra uw elektricien alle werkzaamheden heeft voltooid en de stroom naar de Wall Connector heeft hersteld, kunt u opnieuw proberen op te laden door de Wall Connector opnieuw aan te sluiten op het voertuig.
5. Als het probleem aanhoudt, zijn onderhoudswerkzaamheden aan de Wall Connector noodzakelijk.

Zie voor meer informatie de installatiehandleiding voor uw Wall Connector.

CC_a021
Kan niet opladen: geen Master Wall Connector
Controleer of primaire unit ingeschakeld en beschikbaar is

Betekenis van deze waarschuwing:

Netwerk waarin de belasting wordt gedeeld (lastverschuiving): Slechts één (dus niet meer dan één) Wall Connector moet worden ingesteld als primair.

Wat te doen:

Slechts één Wall Connector kan worden ingesteld op een primaire configuratie. Laat uw elektricien bevestigen dat:

1. Slechts één van de Wall Connectors is ingesteld als primair.
2. Alle andere Wall Connectors die aan de primaire unit zijn gekoppeld, zijn ingesteld op de gekoppelde positie (positie F).

Zie voor meer informatie de installatiehandleiding voor uw Wall Connector.

CC_a022
Kan niet opladen: meer dan 1 primaire unit
Zorg dat maar 1 WallConn Master als primair is ingesteld

Betekenis van deze waarschuwing:

Netwerk waarin de belasting wordt gedeeld (lastverschuiving): Slechts één (dus niet meer dan één) Wall Connector moet worden ingesteld als primair.

Wat te doen:

Slechts één Wall Connector kan worden ingesteld op een primaire configuratie. Laat uw elektricien bevestigen dat:

1. Slechts één van de Wall Connectors is ingesteld als primair.
2. Alle andere Wall Connectors die aan de primaire unit zijn gekoppeld, zijn ingesteld op de gekoppelde positie (positie F).

Zie voor meer informatie de installatiehandleiding voor uw Wall Connector.

CC_a023
Kan niet opladen: te veel Wall Connectors
Niet > 3 units mogen zijn gekoppeld aan primaire unit.

Betekenis van deze waarschuwing:

Netwerk waarin de belasting wordt gedeeld (lastverschuiving): Er zijn meer dan drie Wall Connectors gekoppeld aan dezelfde primaire unit.

Wat te doen:

Neem contact op met uw elektricien om een of meer gekoppelde Wall Connectors naar een ander circuit te verplaatsen en los te koppelen (ongepaard) van dit Netwerk waarin de belasting wordt gedeeld (lastverschuiving).

Zie voor meer informatie de installatiehandleiding voor uw Wall Connector.

CC_a024
Kan niet opladen: lage stroom Wall Connector
Stroominstelling primaire unit moet worden verhoogd

Betekenis van deze waarschuwing:

Onjuiste instelling van draaischakelaar.

Wat te doen:

Laat uw elektricien de interne draaischakelaar van de Wall Connector instellen op een geschikte bedrijfsstroom. Hij moet controleren of de stroomtoevoer naar de Wall Connector is afgesloten. Het verband tussen de instelling van de schakelaar en de stroom moet aan de binnenkant van de Wall Connector vermeld staan. Uw elektricien kan ook het hoofdstuk De bedrijfsstroom instellen raadplegen in de installatiehandleiding van de Wall Connector.

Als de Wall Connector is ingesteld voor belastingsverdeling (lastverschuiving) en gekoppeld aan andere Wall Connectors, moet de draaischakelaar van de primaire unit worden ingesteld op een instelling van de bedrijfsstroom die ervoor zorgt dat elke gekoppelde Wall Connector ten minste 6 A laadstroom ontvangt.

Voorbeeld: Er zijn drie Wall Connectors gekoppeld voor belastingsverdeling. De primaire unit moet worden ingesteld op een stroom van ten minste 3 * 6 A = 18 A of hoger.

Zie voor meer informatie de installatiehandleiding voor uw Wall Connector.

CC_a025
Kan niet opladen: probleem met Wall Connector
Onderhoud Wall Connector noodzakelijk

Betekenis van deze waarschuwing:

Hardwareprobleem van Wall Connector. Mogelijke problemen zijn:

1. Schakelaar werkt niet
2. Zelftest van intern aardlekbewakingscircuit is mislukt
3. Thermische sensor is losgekoppeld
4. Problemen met andere hardwarecomponenten

Wat te doen:

Er is een intern probleem gedetecteerd door de Wall Connector.

1. Probeer opnieuw op te laden door de Wall Connector los te koppelen van het voertuig en vervolgens opnieuw aan te sluiten.
2. Als het probleem aanhoudt, schakel dan de stroomonderbreker voor de Wall Connector UIT, wacht 10 seconden, en schakel de stroomonderbreker weer IN. Probeer de Wall Connector vervolgens opnieuw op het voertuig aan te sluiten.
3. Neem als het probleem aanhoudt contact op met een elektricien om te laten controleren of alle draden correct zijn aangesloten en bevestigd volgens de instructies in de installatiehandleiding van de Wall Connector.
4. Zodra uw elektricien alle werkzaamheden heeft voltooid en de stroom naar de Wall Connector heeft hersteld, kunt u opnieuw proberen op te laden door de Wall Connector opnieuw aan te sluiten op het voertuig.
5. Als het probleem aanhoudt, zijn onderhoudswerkzaamheden aan de Wall Connector noodzakelijk.

Zie voor meer informatie de installatiehandleiding voor uw Wall Connector.

CC_a026
Kan niet opladen: probleem met Wall Connector Onderhoud Wall Connector noodzakelijk

Betekenis van deze waarschuwing:

Hardwareprobleem van Wall Connector. Mogelijke problemen zijn:

1. Schakelaar werkt niet
2. Zelftest van intern aardlekbewakingscircuit is mislukt
3. Thermische sensor is losgekoppeld
4. Problemen met andere hardwarecomponenten

Wat te doen:

Er is een intern probleem gedetecteerd door de Wall Connector.

1. Probeer opnieuw op te laden door de Wall Connector los te koppelen van het voertuig en vervolgens opnieuw aan te sluiten.
2. Als het probleem aanhoudt, schakel dan de stroomonderbreker voor de Wall Connector UIT, wacht 10 seconden, en schakel de stroomonderbreker weer IN. Probeer de Wall Connector vervolgens opnieuw op het voertuig aan te sluiten.
3. Neem als het probleem aanhoudt contact op met een elektricien om te laten controleren of alle draden correct zijn aangesloten en bevestigd volgens de instructies in de installatiehandleiding van de Wall Connector.
4. Zodra uw elektricien alle werkzaamheden heeft voltooid en de stroom naar de Wall Connector heeft hersteld, kunt u opnieuw proberen op te laden door de Wall Connector opnieuw aan te sluiten op het voertuig.
5. Als het probleem aanhoudt, zijn onderhoudswerkzaamheden aan de Wall Connector noodzakelijk.

Zie voor meer informatie de installatiehandleiding voor uw Wall Connector.

CC_a027
Kan niet opladen: probleem met Wall Connector Onderhoud Wall Connector noodzakelijk

Betekenis van deze waarschuwing:

Hardwareprobleem van Wall Connector. Mogelijke problemen zijn:

1. Schakelaar werkt niet
2. Zelftest van intern aardlekbewakingscircuit is mislukt
3. Thermische sensor is losgekoppeld
4. Problemen met andere hardwarecomponenten

Wat te doen:

Er is een intern probleem gedetecteerd door de Wall Connector.

1. Probeer opnieuw op te laden door de Wall Connector los te koppelen van het voertuig en vervolgens opnieuw aan te sluiten.
2. Als het probleem aanhoudt, schakel dan de stroomonderbreker voor de Wall Connector UIT, wacht 10 seconden, en schakel de stroomonderbreker weer IN. Probeer de Wall Connector vervolgens opnieuw op het voertuig aan te sluiten.
3. Neem als het probleem aanhoudt contact op met een elektricien om te laten controleren of alle draden correct zijn aangesloten en bevestigd volgens de instructies in de installatiehandleiding van de Wall Connector.
4. Zodra uw elektricien alle werkzaamheden heeft voltooid en de stroom naar de Wall Connector heeft hersteld, kunt u opnieuw proberen op te laden door de Wall Connector opnieuw aan te sluiten op het voertuig.

5. Als het probleem aanhoudt, zijn onderhoudswerkzaamheden aan de Wall Connector noodzakelijk.

Zie voor meer informatie de installatiehandleiding voor uw Wall Connector.

CC_a028
Kan niet opladen: Instell. schakelaar fout
Draaischakelaar Wall Connector moet worden afgesteld

Betekenis van deze waarschuwing:

Onjuiste instelling van draaischakelaar.

Wat te doen:

Laat uw elektricien de interne draaischakelaar van de Wall Connector instellen op een geschikte bedrijfsstroom. Hij moet controleren of de stroomtoevoer naar de Wall Connector is afgesloten. Het verband tussen de instelling van de schakelaar en de stroom moet aan de binnenkant van de Wall Connector vermeld staan. Uw elektricien kan ook het hoofdstuk De bedrijfsstroom instellen raadplegen in de installatiehandleiding van de Wall Connector.

Als de Wall Connector is ingesteld voor belastingsverdeling (lastverschuiving) en gekoppeld aan andere Wall Connectors, moet de draaischakelaar van de primaire unit worden ingesteld op een instelling van de bedrijfsstroom die ervoor zorgt dat elke gekoppelde Wall Connector ten minste 6 A laadstroom ontvangt.

Voorbeeld: Er zijn drie Wall Connectors gekoppeld voor belastingsverdeling. De primaire unit moet worden ingesteld op een stroom van ten minste 3 * 6 A = 18 A of hoger.

Zie voor meer informatie de installatiehandleiding voor uw Wall Connector.

CC_a029
Kan niet opladen: probleem autoverbinding
Steek laadgreep volledig in laadpoort

Betekenis van deze waarschuwing:

Er is een communicatiefout opgetreden tussen de Wall Connector en het voertuig.

Wat te doen:

Probeer opnieuw op te laden door de Wall Connector los te koppelen van het voertuig en vervolgens opnieuw aan te sluiten.

1. Als het probleem aanhoudt, schakel dan de stroomonderbreker naar de Wall Connector UIT en wacht 10 seconden. Schakel de stroomonderbreker vervolgens weer AAN en probeer de Wall Connector opnieuw op het voertuig aan te sluiten.
2. Als het probleem aanhoudt en er andere laadapparatuur beschikbaar is, sluit het voertuig dan aan op een andere Wall Connector of een mobile connector om te bepalen of het voertuig kan communiceren met andere laadapparatuur.
3. Als het probleem aanhoudt, is onderhoud nodig.

Zie voor meer informatie de installatiehandleiding voor uw Wall Connector.

CC_a030
Kan niet opladen : Primaire / gekoppelde unit niet compatibel
Stroomwaarden Wall Connector moeten overeenkomen

Betekenis van deze waarschuwing:

Netwerk waarin de belasting wordt gedeeld (lastverschuiving): De gekoppelde Wall Connectors hebben verschillende maximale stroomcapaciteiten.

Wat te doen:

Alleen Wall Connectors met dezelfde maximale stroomcapaciteiten kunnen worden gekoppeld in een (lastverschuivings)netwerk waarin de belasting wordt gedeeld. Laat uw elektricien de typelabels op de Wall Connectors controleren om te kijken of de stroomcapaciteiten overeenkomen. Verder wordt aanbevolen alleen Wall Connectors met hetzelfde onderdeelnummer te koppelen, om er zeker van te zijn dat alle gekoppelde units compatibel zijn.

Zie voor meer informatie de installatiehandleiding voor uw Wall Connector.

CC_a041
Oplaadsnelh. verlaagd: - wandaansluiting heet Contr. bedrading stopcont. of Wall Connector

Betekenis van deze waarschuwing:

Waarschuwingen dat de Wall Connector een hoge temperatuur detecteert, geven aan dat de gebouwaansluiting naar de Wall Connector te warm wordt en het opladen is vertraagd om de bedrading en de Wall Connector te beschermen.

Dit is meestal geen probleem met uw auto of Wall Connector, maar met de bedrading van het gebouw. Dit kan worden veroorzaakt door een losse draadverbinding van het gebouw met de Wall Connectors en kan snel worden opgelost door een elektricien.

Wat te doen:

Laat de draadaansluiting van het gebouw met de Wall Connector controleren door een elektricien. De elektricien moet controleren of alle draden correct zijn aangesloten en vastgezet volgens de installatiehandleiding van de Wall Connectors.

Zie voor meer informatie de installatiehandleiding voor uw Wall Connector.

CC_a043
Configuratie van de Wall Connector moet worden voltooid Raadpleeg de installatiehandleiding om opladen mogelijk te maken

Betekenis van deze waarschuwing:

Configuratie van Wall Connector is onvolledig.

Wat te doen:

De Wall Connector moet in bedrijf worden gesteld om de grootte van de stroomonderbreker en het type veiligheidsaardverbinding correct te configureren.

Raadpleeg voor meer informatie de procedure voor inbedrijfstelling in de installatiehandleiding van de Wall Connector. Laat de draadaansluiting van het gebouw met de Wall Connector controleren door een elektricien als het probleem zich blijft voordoen. Deze moet ervoor zorgen dat de voedingsuitgang en aardingsaansluitingen correct zijn geconfigureerd volgens de installatiehandleiding voor de Wall Connector.

Zie voor meer informatie de installatiehandleiding voor uw Wall Connector.

CP_a004
Laadapparatuur niet herkend Probeer opnieuw of probeer andere apparatuur

Betekenis van deze waarschuwing:

De laadpoort kan niet detecteren of een oplaadkabel is aangesloten, of welk type oplaadkabel is aangesloten.

Deze waarschuwing is meestal specifiek voor externe laadapparatuur en stroombronnen en wijst meestal niet op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafspraak te maken.

Wat te doen:

Als deze waarschuwingsmelding verschijnt terwijl er een oplaadkabel **is** aangesloten, bepaal dan of het probleem wordt veroorzaakt door de oplaadapparatuur of door de auto. Probeer de auto op te laden met behulp van andere externe laadapparatuur (zoals laadkabel, laadstation, laadbox, enz.).

- Als de auto wordt opgeladen, werd het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de apparatuur.
- Als de auto nog steeds niet wordt opgeladen, wordt het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de auto.

Als deze waarschuwing wordt weergegeven terwijl een laadkabel **niet** is aangesloten of wanneer het waarschijnlijk een probleem met het voertuig betreft, inspecteer de laadpoort en de laadkabelconnector op belemmeringen zoals vuil, vocht en/of vreemde voorwerpen. Zorg ervoor dat belemmeringen in de laadpoort zijn verwijderd en dat vocht is opgedroogd en probeer de kabel vervolgens opnieuw aan te sluiten op het laadcontact.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie Kaarten en navigatie op pagina 198 voor meer informatie.

Raadpleeg het hoofdstuk Handleidingen oplaad- en adapterproducten in de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector of de controlelampjes van de Wall Connector.

Zie Instructies voor het laden op pagina 216 voor meer informatie over opladen.

CP_a010
Communicatiefout laadapparatuur
Probeer opnieuw of probeer andere apparatuur

Betekenis van deze waarschuwing:

Voertuig kan niet worden opgeladen omdat het niet effectief kan communiceren met de externe laadapparatuur. Het kan geen geldig stuursignaal detecteren dat van de laadapparatuur komt.

Deze waarschuwing is meestal specifiek voor externe laadapparatuur en stroombronnen en wijst meestal niet op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafspraak te maken.

Wat te doen:

Controleer eerst of het gebrek aan effectieve communicatie wordt veroorzaakt door de externe laadapparatuur en niet door een probleem met uw voertuig. Dit is meestal het geval.

Probeer de auto op te laden met behulp van andere externe laadapparatuur (zoals laadkabel, laadstation, laadbox, enz.).

- Als de auto wordt opgeladen, werd het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de apparatuur.
- Als de auto nog steeds niet wordt opgeladen, wordt het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de auto.

Als het waarschijnlijk een probleem met het voertuig betreft, inspecteer de laadpoort en de laadkabelconnector op belemmeringen zoals vuil, vocht en/of vreemde voorwerpen. Zorg ervoor dat belemmeringen in de laadpoort zijn verwijderd en dat vocht is opgedroogd en probeer de kabel vervolgens opnieuw aan te sluiten op het laadcontact.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie Kaarten en navigatie op pagina 198 voor meer informatie.

Raadpleeg het hoofdstuk Handleidingen oplaad- en adapterproducten in de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector of de controlelampjes van de Wall Connector.

Zie Instructies voor het laden op pagina 216 voor meer informatie over opladen.

CP_a043
Storing klepsensor laadcontact
Laadcontact werkt mogelijk niet volgens verwachting

Betekenis van deze waarschuwing:

Een van de klepsensoren van het laadcontact werkt niet naar behoren. Wanneer dit gebeurt, is het mogelijk dat het laadcontact de positie van de klep van het laadcontact niet nauwkeurig kan detecteren en het laadcontact werkt mogelijk niet volgens verwachting.

- De laadcontactvergrendeling kan met tussenpozen ingeschakeld blijven wanneer de klep van het laadcontact wordt geopend.
- De laadcontactverlichting kan met tussenpozen gaan branden wanneer de klep van het laadcontact wordt geopend.

Wat te doen:

Probeer de klep van het laadcontact te sluiten en vervolgens weer te openen.

Zie Laadcontact openen op pagina 216 voor meer informatie.

Zie Instructies voor het laden op pagina 216 voor meer informatie over opladen.

CP_a046
Geen communicatie met laadapparatuur
Controleer stroombron en laadapparatuur

Betekenis van deze waarschuwing:

Het opladen is gestopt omdat communicatie tussen de auto en de externe laadapparatuur is onderbroken.

Deze waarschuwing is meestal specifiek voor externe laadapparatuur en stroombronnen en wijst meestal niet op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafspraak te maken.

Wat te doen:

Controleer of de externe laadapparatuur van voeding wordt voorzien. Controleer controlelampjes, displays en andere indicatoren op de apparatuur.

Als de apparatuur **niet** van voeding wordt voorzien, probeer dan de voedingsbron van de externe laadapparatuur te herstellen.

- Als u de auto bij een openbaar oplaadpunt probeert op te laden en de voeding niet kan worden hersteld, neem dan contact op met de beheerder van het oplaadpunt.
- Als u de auto bij een particulier oplaadpunt probeert op te laden (bijvoorbeeld thuis) en de voeding niet kan worden hersteld, neem dan contact op met een elektricien.

Als de apparatuur van voeding wordt voorzien, probeer dan de auto op te laden met andere externe oplaadapparatuur.

- Als de auto wordt opgeladen, werd het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de apparatuur.
- Als de auto nog steeds niet wordt opgeladen, wordt het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de auto.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie Kaarten en navigatie op pagina 198 voor meer informatie.

Raadpleeg het hoofdstuk Handleidingen oplaad- en adapterproducten in de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector of de controlelampjes van de Wall Connector.

CP_a051
Laadcontact gaat mogelijk niet open bij indrukken
Open het laadcontact op een andere manier

Betekenis van deze waarschuwing:

Een van de klepsensoren van het laadcontact communiceert niet naar behoren. Het laadcontact herkent mogelijk het verzoek om te openen niet wanneer de klep van het laadcontact wordt ingedrukt.

Wat te doen:

U kunt andere methoden gebruiken om de klep van het laadcontact te openen:

- Gebruik het touchscreen van het voertuig.
- Gebruik de mobiele Tesla-app.
- Terwijl uw auto ontgrendeld is, drukt u op de knop van de laadgreep op een Tesla-laadkabel, bijvoorbeeld een Wall Connector, mobile connector of Supercharger.
- Houd de knop voor de achterbak op de sleutel ingedrukt.

Zie Laadcontact openen op pagina 216 voor meer informatie.

CP_a053
Opladen niet mogelijk - station geen stroom
Controleer stroombron/probeer ander station

Betekenis van deze waarschuwing:

Het opladen kan niet beginnen, omdat de laadapparatuur niet gereed is. Er is een oplaadgreep gedetecteerd, maar het laadstation communiceert niet met het voertuig. Dit probleem kan de volgende oorzaken hebben:

- Het laadstation wordt niet van stroom voorzien.
- Het stuursignaal tussen het laadstation en het voertuig wordt onderbroken.

Deze waarschuwing is meestal specifiek voor externe laadapparatuur en stroombronnen en wijst meestal niet op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafspraak te maken.

Wat te doen:

Probeer de auto op te laden met behulp van andere laadapparatuur of bij een ander laadstation.

- Als de auto wordt opgeladen, werd het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de apparatuur.
- Als de auto nog steeds niet wordt opgeladen, wordt het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de auto.

Wanneer u een mobile connector of Wall Connector gebruikt, controleer dan eerst de statuslampjes op de voorkant. Als geen statuslampjes branden, controleer dan de stroombron en neemt contact op met een elektricien om de bedrading naar het wandcontact of de Wall Connector van het gebouw te laten controleren om er zeker van te zijn dat alle draden correct zijn aangesloten en bevestigd.

Als u andere externe laadapparatuur gebruikt, raadpleeg dan de handleiding van het product voor informatie over de manier waarop u kunt controleren of het station van stroom wordt voorzien. Neem contact op met een elektricien om de bedrading van het gebouw en de laadapparatuur indien nodig te laten controleren.

Raadpleeg het hoofdstuk Handleidingen oplaad- en adapterproducten in de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector of de controlelampjes van de Wall Connector.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie Kaarten en navigatie op pagina 198 voor meer informatie.

CP_a054
Laadcontactvergrendeling los
Laadkabel volledig aansluiten of controleren op belemmering

Betekenis van deze waarschuwing:

De laadpoortvergrendeling kan de oplaadkabel niet vergrendelen in de laadpoort. Als de laadpoortvergrendeling loszit, wordt AC-opladen (bijvoorbeeld opladen met een mobile connector of Wall Connector) beperkt tot 16 A en is DC-snelladen/superchargen niet beschikbaar.

Het lampje van de laadpoortknippert oranje als deze waarschuwingsmelding verschijnt tijdens AC-laden en brandt continu oranje als deze waarschuwingsmelding verschijnt wanneer een poging wordt ondernomen tot DC-snelladen/superchargen.

Deze waarschuwing is meestal specifiek voor externe laadapparatuur en stroombronnen en wijst meestal niet op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafspraak te maken.

Wat te doen:

Probeer de oplaadkabel opnieuw helemaal in de laadpoort te steken.

Als uw auto begint met opladen en het laadcontact een groen pulserend licht weergeeft, is de laadkabel mogelijk eerder niet volledig aangesloten. AC-laden zou niet langer beperkt mogen zijn en DC-snelladen/Supercharging moet beschikbaar zijn.

Als het laden nog steeds wordt beperkt of het voertuig niet kan worden opgeladen, inspecteer de laadpoort en de laadkabelconnector op belemmeringen zoals vuil, vocht en/of vreemde voorwerpen. Zorg ervoor dat belemmeringen in de laadpoort zijn verwijderd en dat vocht is opgedroogd en probeer de kabel vervolgens opnieuw aan te sluiten op het laadcontact.

Als het opladen nog steeds is beperkt of opladen van de auto niet mogelijk is, controleer dan of aan de kabel voor handmatige ontgrendeling van de laadpoortvergrendeling (links in de achterbak) is getrokken. Zorg ervoor dat de handgreep (meestal ringvormig of een riem) voor de kabel voor handmatig ontgrendelen vrij is van belemmeringen en dat er niets aan is bevestigd (zoals een bagagenet of paraplu). Zie Laadkabel handmatig ontgrendelen op pagina 220 voor meer informatie over het gebruik van de handmatige ontgrendeling van het laadcontact.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie Kaarten en navigatie op pagina 198 voor meer informatie.

Raadpleeg het hoofdstuk Handleidingen oplaad- en adapterproducten in de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector of de controlelampjes van de Wall Connector.

Zie Instructies voor het laden op pagina 216 voor meer informatie over opladen.

CP_a055
Geen communicatie met laadapparatuur
Controleer stroombron en laadapparatuur

Betekenis van deze waarschuwing:

Het opladen is gestopt omdat communicatie tussen de auto en de externe laadapparatuur is onderbroken.

Deze waarschuwing is meestal specifiek voor externe laadapparatuur en stroombronnen en wijst meestal niet op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafspraak te maken.

Wat te doen:

Controleer of de externe laadapparatuur van voeding wordt voorzien. Controleer controlelampjes, displays en andere indicatoren op de apparatuur. Raadpleeg het hoofdstuk Handleidingen oplaad- en adapterproducten in de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector of de controlelampjes van de Wall Connector.

Als de apparatuur **niet** van voeding wordt voorzien, probeer dan de voedingsbron van de externe laadapparatuur te herstellen.

- Als u de auto bij een openbaar oplaadpunt probeert op te laden en de voeding niet kan worden hersteld, neem dan contact op met de beheerder van het oplaadpunt.
- Als u de auto bij een particulier oplaadpunt probeert op te laden (bijvoorbeeld thuis) en de voeding niet kan worden hersteld, neem dan contact op met een elektricien.

Als de apparatuur van voeding wordt voorzien, probeer dan de auto op te laden met andere externe oplaadapparatuur.

- Als de auto wordt opgeladen, werd het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de apparatuur.
- Als de auto nog steeds niet wordt opgeladen, wordt het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de auto.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie Kaarten en navigatie op pagina 198 voor meer informatie.

CP_a056
Laden gestopt - laadkabel losgekoppeld
Sluit laadpoort - trap rempedaal in en probeer opnieuw

Betekenis van deze waarschuwing:

Het laden is gestopt omdat uw auto heeft gedetecteerd dat de verbinding tussen het laadcontact en de laadkabel onverwacht is verbroken.

Wat te doen:

Voordat u een laadkabel loskoppelt, moet u eerst stoppen met laden.

Bij sommige externe laadapparatuur kan het laden worden gestopt door op de knop op de laadgreep te drukken.

U kunt het laden ook stoppen vanaf het touchscreen van uw auto, uw mobiele Tesla-app of het laadstation.

Zie Opladen stoppen op pagina 218 voor meer informatie.

CP_a058
Kan niet AC-laden - Systeem probeert het binnenkort opnieuw
Ontkoppel/probeer opn. of gebr. andere app.

Betekenis van deze waarschuwing:

Opladen is niet mogelijk voor uw voertuig omdat het voertuig een van de volgende condities heeft gedetecteerd en te vaak zonder succes heeft geprobeerd op te laden:

- Het laadcontact kan niet detecteren of een oplaadkabel is aangesloten, of welk type oplaadkabel is aangesloten.
- Uw auto kan geen geldig stuursignaal detecteren dat van het laadstation komt, dus het kan niet effectief communiceren met de externe laadapparatuur.
- De communicatie tussen uw auto en de externe laadapparatuur is onderbroken.
- De externe laadapparatuur heeft een fout gemeld waardoor uw auto niet kan worden opgeladen.

Wat te doen:

Wanneer deze waarschuwing aanwezig is, probeert het voertuig na enige tijd opnieuw te laden. Als de bovengenoemde problemen zijn opgelost, vervolgt het voertuig het opladen. Als u het opladen sneller opnieuw wilt proberen, koppel dan de laadkabel los van de laadpoort en sluit deze vervolgens opnieuw aan.

Voor meer informatie en suggesties voor het oplossen van problemen, controleert u het touchscreen van uw auto onder **Bediening > Service > Meldingen** op andere recente waarschuwingen met betrekking tot opladen.

CP_a066
Laadapparatuur niet gereed
Zie apparatuurinstructies om laden te starten

Betekenis van deze waarschuwing:

Het opladen kan niet beginnen omdat het laadstation aan uw auto doorgeeft dat ofwel de externe laadapparatuur niet gereed is, ofwel het opladen niet is toegestaan. Het stuursignaal dat de communicatie vormt tussen het laadstation en uw auto geeft aan dat uw auto niet mag beginnen met opladen.

Dit kan gebeuren omdat:

- Het laadstation het opladen actief vertraagt. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren omdat op het station een functie voor gepland opladen is geactiveerd.
- Het laadstation moet verder worden geactiveerd voordat de laadsessie kan beginnen. Mogelijk is extra authenticatie nodig voordat het station begint met het opladen van uw auto, bijvoorbeeld door middel van een laadpas, mobiele app of een creditcard.

Deze waarschuwing is meestal specifiek voor externe laadapparatuur en stroombronnen en wijst meestal niet op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafspraak te maken.

Wat te doen:

Controleer het laadstation op instructies die de stappen uitleggen die nodig zijn om opladen mogelijk te maken. Zoek bijvoorbeeld naar een terminal met touchscreen, led-statusindicatoren, gedrukte instructies of een betalingsinterface die als leidraad kunnen dienen. Als het laden op het huidige laadstation niet mogelijk is, probeer dan de auto op te laden met andere laadapparatuur of bij een ander laadstation.

- Als de auto wordt opgeladen, werd het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de apparatuur.
- Als de auto nog steeds niet wordt opgeladen, wordt het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de auto.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie Kaarten en navigatie op pagina 198 voor meer informatie.

Raadpleeg het hoofdstuk Handleidingen oplaad- en adapterproducten in de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector of de controlelampjes van de Wall Connector.

Zie Instructies voor het laden op pagina 216 voor meer informatie over opladen.

CP_a078
Kabel gebl.: vergr. laadpoort mog. bevroren Gebruik de knop Auto ontdooien in de mobiele app

Betekenis van deze waarschuwing:

De laadpoortvergrendeling kan de laadkabel niet losmaken en er is een koude omgevingstemperatuur gedetecteerd.

Wat te doen:

Om eventuele spanning op de kabel te verwijderen, steekt u de oplaadkabel weer volledig in de oplaadpoort. Probeer opnieuw om de laadkabel te ontgrendelen.

Als de laadkabel nog steeds niet kan worden verwijderd, is de laadpoortvergrendeling mogelijk bevroren.

Om ijs op de vergrendeling van het laadcontact te laten smelten, drukt u op de knop **Auto ontdooien** in uw mobiele Tesla-app om uw voertuig gedurende ongeveer 30 tot 45 minuten te ontdooien.

OPMERKING: Zorg ervoor dat u **Auto ontdooien** in uw mobiele app gebruikt om uw voertuig te ontdooien. Het aanpassen van de instellingen van de climate control op het touchscreen van het voertuig is minder effectief.

Het is ook mogelijk het ijs op de vergrendeling van het laadcontact te smelten door de achterruitverwarming in te schakelen via het touchscreen van uw voertuig. Sommige voertuigen zijn uitgerust met een laadcontactverwarming die word ingeschakeld wanneer u de achterruitverwarming inschakelt bij lage temperaturen.

Zie 'Best practices' bij koude weersomstandigheden op pagina 194 voor meer informatie over laden bij lage temperaturen.

Als de laadkabel nog steeds niet kan worden verwijderd, probeer dan de handmatige ontgrendelingskabel in de achterbak van uw auto.

1. Zorg ervoor dat uw voertuig niet actief aan het opladen is.
   - Open het laadscherm op het touchscreen van het voertuig.
   - Druk indien nodig op Opladen stoppen.

2. Open de achterbak.
3. Trek aan de ontgrendelkabel van het laadcontact om de laadkabel te ontgrendelen.
    - **OPMERKING:** De ontgrendelingskabel bevindt zich aan de linkerkant van de achterklep. Deze kan zijn verzonken in een kleine opening van de binnenbekleding van de kofferbak.
4. Trek de laadkabel uit het laadcontact.

Zie Laadkabel handmatig ontgrendelen op pagina 220 voor meer informatie over het gebruik van de handmatige ontgrendeling van het laadcontact.

Zie Instructies voor het laden op pagina 216 voor meer informatie over opladen.

CP_a079
Oplaadvermogen verminderd - laadpoort mogelijk bevroren Gebruik de knop Auto ontdooien in de mobiele app

Betekenis van deze waarschuwing:

De laadpoortvergrendeling kan de laadkabel niet vergrendelen in de laadpoort en er is een koude omgevingstemperatuur gedetecteerd. Als de vergrendeling niet wordt ingeschakeld wordt AC-opladen (bijvoorbeeld opladen met een mobile connector of Wall Connector) beperkt tot 16 A en is DC-snelladen/superchargen niet beschikbaar.

Het lampje van de laadpoortknippert oranje als deze waarschuwingsmelding verschijnt tijdens AC-laden en brandt continu oranje als deze waarschuwingsmelding verschijnt wanneer een poging wordt ondernomen tot DC-snelladen/superchargen.

Deze waarschuwing is meestal specifiek voor externe laadapparatuur en stroombronnen en wijst meestal niet op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafspraak te maken.

Wat te doen:

Probeer de oplaadkabel opnieuw helemaal in de laadpoort te steken. Als uw auto begint met opladen en het laadcontact een groen pulserend licht weergeeft, is de laadkabel mogelijk eerder niet volledig aangesloten. AC-laden zou niet langer beperkt mogen zijn en DC-snelladen/Supercharging moet beschikbaar zijn.

Als het opladen nog steeds is beperkt of opladen van de auto niet mogelijk is, controleer dan of aan de kabel voor handmatige ontgrendeling van de laadpoortvergrendeling (links in de achterbak) is getrokken. Zorg ervoor dat de handgreep (meestal ringvormig of een riem) voor de kabel voor handmatig ontgrendelen vrij is van belemmeringen en dat er niets aan is bevestigd (zoals een bagagenet of paraplu). Zie Laadkabel handmatig ontgrendelen op pagina 220 voor meer informatie over het gebruik van de handmatige ontgrendeling van het laadcontact.

Als het laden nog steeds wordt beperkt of het voertuig niet kan worden opgeladen, inspecteer de laadpoort en de laadkabelconnector op belemmeringen zoals vuil, vocht en/of vreemde voorwerpen. Zorg ervoor dat belemmeringen in de laadpoort zijn verwijderd en dat vocht is opgedroogd en probeer de kabel vervolgens opnieuw aan te sluiten op het laadcontact.

Als u hebt gecontroleerd op vuil of vreemde voorwerpen en deze hebt verwijderd, maar het opladen is nog steeds beperkt of als uw auto helemaal niet oplaadt, kan de laadpoortvergrendeling bevroren zijn. Om ijs op de vergrendeling van het laadcontact te laten smelten, drukt u op de knop **Auto ontdooien** in uw mobiele Tesla-app om uw voertuig gedurende ongeveer 30 tot 45 minuten te ontdooien.

OPMERKING: Zorg ervoor dat u **Auto ontdooien** in uw mobiele app gebruikt om uw voertuig te ontdooien. Het aanpassen van de instellingen van de climate control op het touchscreen van het voertuig is minder effectief.

Het is ook mogelijk het ijs op de vergrendeling van het laadcontact te smelten door de achterruitverwarming in te schakelen via het touchscreen van uw voertuig. Sommige voertuigen zijn uitgerust met een laadcontactverwarming die word ingeschakeld wanneer u de achterruitverwarming inschakelt bij lage temperaturen.

Zie 'Best practices' bij koude weersomstandigheden op pagina 194 voor meer informatie over laden bij lage temperaturen.

Als de waarschuwing blijft bestaan, moet er nog steeds beperkt kunnen worden opgeladen met wisselstroom.

Zie Instructies voor het laden op pagina 216 voor meer informatie over opladen.

CP_a101
Oplaadsnelh. verlaagd: - wandaansluiting heet Contr. bedrading stopcont. of Wall Connector

Betekenis van deze waarschuwing:

Waarschuwingen dat de Wall Connector een hoge temperatuur detecteert, geven aan dat de gebouwaansluiting naar de Wall Connector te warm wordt en het opladen is vertraagd om de bedrading en de Wall Connector te beschermen.

Dit is meestal geen probleem met uw auto of Wall Connector, maar met de bedrading van het gebouw. Dit kan worden veroorzaakt door een losse draadverbinding van het gebouw met de Wall Connectors en kan snel worden opgelost door een elektricien.

Wat te doen:

Laat de draadaansluiting van het gebouw met de Wall Connector controleren door een elektricien. De elektricien moet controleren of alle draden correct zijn aangesloten en vastgezet volgens de installatiehandleiding van de Wall Connectors.

Installatiehandleidingen voor de Wall Connector vindt u hier.

CP_a102
Opladen niet mogelijk - wandaansluiting te heet Controle bedrading stopcontact of Wall Connector noodzakelijk

Betekenis van deze waarschuwing:

Waarschuwingen dat de Wall Connector een hoge temperatuur detecteert, geven aan dat de gebouwaansluiting naar de Wall Connector te warm wordt en het opladen is vertraagd om de bedrading en de Wall Connector te beschermen.

Dit is meestal geen probleem met uw auto of Wall Connector, maar met de bedrading van het gebouw. Dit kan worden veroorzaakt door een losse draadverbinding van het gebouw met de Wall Connectors en kan snel worden opgelost door een elektricien.

Wat te doen:

Laat de draadaansluiting van het gebouw met de Wall Connector controleren door een elektricien. De elektricien moet controleren of alle draden correct zijn aangesloten en vastgezet volgens de installatiehandleiding van de Wall Connectors.

Zie voor meer informatie de installatiehandleiding voor uw Wall Connector.

CC_a133
Kan niet opladen: probleem met autoverbinding Steek laadgreep volledig in laadpoort

Betekenis van deze waarschuwing:

Opladen is niet beschikbaar. De naderingssensor op de externe laadapparatuur geeft aan dat de laadgreep wordt ingedrukt of niet is vergrendeld. Dit kan gebeuren wanneer de externe laadgreep niet volledig is aangesloten, waardoor deze niet wordt vergrendeld.

Wat te doen:

Probeer de auto op te laden met behulp van andere laadapparatuur of bij een ander laadstation.

- Als de auto wordt opgeladen, werd het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de apparatuur.
- Als de auto nog steeds niet wordt opgeladen, wordt het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de auto.

Deze waarschuwing is meestal specifiek voor externe laadapparatuur en stroombronnen en wijst meestal niet op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafspraak te maken.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie Kaarten en navigatie op pagina 198 voor meer informatie. Mogelijk zijn er meer laadstations van derden beschikbaar in uw regio waarmee u de oorzaak van het probleem kunt vaststellen.

Raadpleeg het hoofdstuk Handleidingen oplaad- en adapterproducten in de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector of de controlelampjes van de Wall Connector. Als u andere externe laadapparatuur gebruikt, raadpleeg dan de door de fabrikant verstrekte documentatie voor advies voor het oplossen van problemen.

CP_a139
Laadapparatuur meldt fout
Controleer apparatuur op foutcode of -bericht

Betekenis van deze waarschuwing:

Het laden werd onderbroken omdat de externe laadapparatuur een storing heeft gemeld, die het laden van de auto verhinderde.

Wat te doen:

Controleer de externe laadapparatuur en controleer controlelampjes, displays en andere indicatoren op de apparatuur. Raadpleeg de handleiding van de apparatuur voor verdere instructies bij probleemoplossing.

Probeer de auto op te laden met behulp van andere laadapparatuur of bij een ander laadstation.

- Als de auto wordt opgeladen, werd het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de apparatuur.
- Als de auto nog steeds niet wordt opgeladen, wordt het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de auto.

Deze waarschuwing is meestal specifiek voor externe laadapparatuur en stroombronnen en wijst meestal niet op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafspraak te maken.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie Kaarten en navigatie op pagina 198 voor meer informatie. Mogelijk zijn er meer laadstations van derden beschikbaar in uw regio waarmee u de oorzaak van het probleem kunt vaststellen.

Raadpleeg het hoofdstuk Handleidingen oplaad- en adapterproducten in de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector of de controlelampjes van de Wall Connector. Als u andere externe laadapparatuur gebruikt, raadpleeg dan de door de fabrikant verstrekte documentatie voor advies voor het oplossen van problemen.

CP_a141
Laadapparatuur meldt fout
Controleer apparatuur op foutcode of -bericht

Betekenis van deze waarschuwing:

Het laden werd onderbroken omdat de externe laadapparatuur een storing heeft gemeld, die het laden van de auto verhinderde.

Wat te doen:

Controleer de externe laadapparatuur en controleer controlelampjes, displays en andere indicatoren op de apparatuur. Raadpleeg de handleiding van de apparatuur voor verdere instructies bij probleemoplossing.

Probeer de auto op te laden met behulp van andere laadapparatuur of bij een ander laadstation.

- Als de auto wordt opgeladen, werd het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de apparatuur.

- Als de auto nog steeds niet wordt opgeladen, wordt het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de auto.

Deze waarschuwing is meestal specifiek voor externe laadapparatuur en stroombronnen en wijst meestal niet op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafspraak te maken.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie Kaarten en navigatie op pagina 198 voor meer informatie. Mogelijk zijn er meer laadstations van derden beschikbaar in uw regio waarmee u de oorzaak van het probleem kunt vaststellen.

Raadpleeg het hoofdstuk Handleidingen oplaad- en adapterproducten in de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector of de controlelampjes van de Wall Connector. Als u andere externe laadapparatuur gebruikt, raadpleeg dan de door de fabrikant verstrekte documentatie voor advies voor het oplossen van problemen.

CP_a143
De laadadapter kan een elektrische vlamboog veroorzaken
Gebruik andere laadapparatuur

Betekenis van deze waarschuwing:

Opladen is niet beschikbaar omdat uw auto een gevaar van een elektrische vlamboog heeft gedetecteerd in een laadadapter van derden die wordt gebruikt om een CCS-laadgreep (Combined Charging System) aan te sluiten op de laadpoort van uw auto.

Een elektrische vlamboog kan ontstaan als u probeert los te koppelen **terwijl actief wordt opgeladen met een laadadapter van derden**. Een elektrische vlamboog kan ernstig lichamelijk letsel en/of schade aan eigendommen veroorzaken.

Wat te doen:

Volg de onderstaande stappen om dit risico te beperken:

- Zorg ervoor dat het opladen volledig is gestopt.
  1. Gebruik het touchscreen van uw auto om te bevestigen dat het opladen is gestopt of om het opladen zo nodig te stoppen.
  2. Gebruik het display en de bediening van het laadstation om te bevestigen dat het opladen is gestopt of om een actieve laadsessie te beëindigen.
- Controleer of er geen groen of blauw knipperend lampje (led) zichtbaar is op de laadpoort van uw auto.
- Koppel de laadadapter los van de laadpoort van uw auto.
- Controleer nogmaals of het laadstation aangeeft dat er geen actieve laadsessie is.
- Koppel de laadadapter los van de laadgreep.

Gebruik andere laadapparatuur om uw auto op te laden. Zie Instructies voor het laden op pagina 216 voor meer informatie over opladen.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie Kaarten en navigatie op pagina 198 voor meer informatie.

CP_a146
Laadstation meldt fout
Controleer laadstation op foutcode of -bericht

Betekenis van deze waarschuwing:

Het laden werd onderbroken omdat de externe laadapparatuur een storing heeft gemeld, die het laden van de auto verhinderde.

Wat te doen:

Controleer de externe laadapparatuur en controleer controlelampjes, displays en andere indicatoren op de apparatuur. Raadpleeg de handleiding van de apparatuur voor verdere instructies bij probleemoplossing.

Probeer de auto op te laden met behulp van andere laadapparatuur of bij een ander laadstation.

- Als de auto wordt opgeladen, werd het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de apparatuur.
- Als de auto nog steeds niet wordt opgeladen, wordt het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de auto.

Deze waarschuwing is meestal specifiek voor externe laadapparatuur en stroombronnen en wijst meestal niet op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafspraak te maken.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie Kaarten en navigatie op pagina 198 voor meer informatie. Mogelijk zijn er meer laadstations van derden beschikbaar in uw regio waarmee u de oorzaak van het probleem kunt vaststellen.

Raadpleeg het hoofdstuk Handleidingen oplaad- en adapterproducten in de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector of de controlelampjes van de Wall Connector. Als u andere externe laadapparatuur gebruikt, raadpleeg dan de door de fabrikant verstrekte documentatie voor advies voor het oplossen van problemen.

CP_a151
Fout met laadcontact gedetecteerd - Onderhoud is nodig AC-laden werkt mogelijk niet / Superchargen OK

Betekenis van deze waarschuwing:

Het laadcontact van uw auto vereist service. Het laadcontact kan geen geldig stuursignaal verzenden en niet effectief communiceren met sommige AC-laadapparatuur en -stroombronnen.

Zolang deze waarschuwing aanwezig is, is AC-laden en DC-snelladen bij laadstations van andere providers dan Tesla niet of slechts beperkt mogelijk.

Wat te doen:

Het wordt aanbevolen dat u bij uw eerste gelegenheid een serviceafspraak maakt om het laadcontact van uw auto te laten inspecteren.

In de tussentijd moet Supercharging beschikbaar blijven. Supercharging-locaties kunnen worden weergegeven op de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie Kaarten en navigatie op pagina 198 voor meer informatie.

AC-laden is mogelijk ook beschikbaar wanneer u een Gen 2 Mobile Connector of Gen 3 Wall Connector gebruikt. Het wordt echter aanbevolen dat u ervoor zorgt dat het laadcontact van uw auto kan communiceren met uw oplaadproduct van Tesla. Probeer op te laden met uw Gen 2 Mobile Connector of Gen 3 Wall Connector, en controleer of uw auto correct wordt opgeladen, voordat u hierop vertrouwd.

Raadpleeg het hoofdstuk Handleidingen oplaad- en adapterproducten in de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector of de controlelampjes van de Wall Connector.

Zie Instructies voor het laden op pagina 216 voor meer informatie over opladen.

CP_a164
Oplaadgreep nog steeds gedetecteerd na ontgrendelverzoek Gebruik indien nodig de kabel voor handmatig ontgrendelen van het laadcontact

Betekenis van deze waarschuwing:

Het laadcontact van uw voertuig detecteert een laadkabel/oplaadhandgreep die nog steeds is aangesloten na meerdere ontgrendelverzoeken voor de laadkabel zodat die kan worden losgekoppeld.

Deze waarschuwing kan erop wijzen dat het laadcontact de oplaadkabel niet zoals verwacht ontgrendelt.

Wat te doen:

Als de laadkabel niet kan worden verwijderd van het laadcontact na meerdere pogingen, probeer dan de kabel voor handmatige ongrendeling in de achterbak van uw voertuig.

1. Zorg ervoor dat uw voertuig niet actief aan het opladen is.
   - Open het laadscherm op het touchscreen van het voertuig.
   - Druk indien nodig op Opladen stoppen.
2. Open de achterbak.
3. Trek aan de ontgrendelkabel van het laadcontact om de laadkabel te ontgrendelen.
   - **OPMERKING:** De ontgrendelingskabel bevindt zich aan de linkerkant van de achterklep. Deze kan zijn verzonken in een kleine opening van de binnenbekleding van de kofferbak.
4. Trek de laadkabel uit het laadcontact.

Zie Laadkabel handmatig ontgrendelen op pagina 220 voor meer informatie over het gebruik van de handmatige ontgrendeling van het laadcontact.

Als de laadkabel nog steeds niet kan worden verwijderd, is de laadpoortvergrendeling mogelijk bevroren.

Om ijs op de vergrendeling van het laadcontact te laten smelten, drukt u op de knop **Auto ontdooien** in uw mobiele Tesla-app om uw voertuig gedurende ongeveer 30 tot 45 minuten te ontdooien.

OPMERKING: Zorg ervoor dat u **Auto ontdooien** in uw mobiele app gebruikt om uw voertuig te ontdooien. Het aanpassen van de instellingen van de climate control op het touchscreen van het voertuig is minder effectief.

Het is ook mogelijk het ijs op de vergrendeling van het laadcontact te smelten door de achterruitverwarming in te schakelen via het touchscreen van uw voertuig. Sommige voertuigen zijn uitgerust met een laadcontactverwarming die word ingeschakeld wanneer u de achterruitverwarming inschakelt bij lage temperaturen.

Zie 'Best practices' bij koude weersomstandigheden op pagina 194 voor meer informatie over laden bij lage temperaturen.

Als deze waarschuwing zich herhaaldelijk voordoet, tijdens meerdere ritten en ontgrendelverzoeken, wordt aanbevolen dat u bij uw eerste gelegenheid een serviceafspraak maakt om het laadcontact van uw voertuig te laten inspecteren.

Raadpleeg het hoofdstuk Handleidingen oplaad- en adapterproducten in de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector of de controlelampjes van de Wall Connector.

Als u andere externe laadapparatuur gebruikt, raadpleeg dan de door de fabrikant verstrekte documentatie voor advies voor het oplossen van problemen.

Zie Instructies voor het laden op pagina 216 voor meer informatie over opladen.

DI_a116
Motor heeft een reset ondergaan - rijden OK
Vehicle Hold niet beschikbaar - Rem met pedaal

Betekenis van deze waarschuwing:

De aandrijfomvormer van de motor is gereset. U merkt mogelijk een kleine verandering in het rijgedrag van uw voertuig of voelt mogelijk een korte trilling terwijl de motor wordt gereset. Dit is duidelijker merkbaar bij lage snelheden.

Vehicle Hold, de automatische stopfunctie van het voertuig, is tijdelijk niet beschikbaar. Zorg ervoor dat u klaar bent om het rempedaal te bedienen om het voertuig op zijn plaats te houden nadat het is gestopt. Ook andere functies, zoals Tractie Controle, zijn mogelijk niet beschikbaar.

In de meeste gevallen herstelt de motor zich automatisch en verdwijnt de waarschuwing na uw volgende rit. In het onwaarschijnlijke geval dat de motor 10 keer in korte tijd wordt gereset, wordt het voertuig geleidelijk uitgeschakeld.

Wat te doen:

U kunt met uw auto blijven rijden. Wees alert en bedien het rempedaal als het voertuig is gestopt, want Vehicle Hold en Tractie Controle blijven uitgeschakeld tot uw volgende rit.

DI_a138
Frontmotor uitgeschakeld - rijden OK Vermogen kan beperkt zijn

Betekenis van deze waarschuwing:

De frontmotor van uw auto is niet beschikbaar. Vermogen, snelheid en acceleratie zijn mogelijk beperkt wanneer uw voertuig op de achtermotor(en) doorrijdt.

Wat te doen:

Rijd verder naar uw bestemming. U kunt met uw auto blijven rijden.

De waarschuwing kan worden veroorzaakt door een tijdelijke omstandigheid die automatisch worden opgelost. Als deze waarschuwing tijdens de rit verdwijnt, of wanneer u het voertuig de volgende keer start, is deze waarschijnlijk veroorzaakt door een tijdelijke omstandigheid. Er is geen actie noodzakelijk.

Deze waarschuwing kan ook op een omstandigheid wijzen die inspectie en service van de frontmotor vereist. Als deze waarschuwing aanhoudt tijdens opeenvolgende ritten, wordt u aangeraden een serviceafspraak te maken. U kunt tot die tijd met uw auto blijven rijden.

DI_a166
Voertuig automatisch geparkeerd om wegrollen te voorkomen Draag veiligheidsgordel en sluit portier om in rijversnelling te blijven

Betekenis van deze waarschuwing:

Uw voertuig heeft automatisch naar de parkeerstand (P) geschakeld, omdat het heeft gedetecteerd dat de bestuurder de auto verlaat of niet langer aanwezig is. Dit is normaal gedrag van het voertuig onder diverse omstandigheden.

Uw auto schakelt automatisch naar de parkeerstand als aan **al** deze voorwaarden wordt voldaan:

- Automatisch inparkeren is niet actief
- Uw voertuig rijdt langzamer dan 1,4 mph (2,25 km/h) in de vooruit- of achteruitversnelling
- De laatste bestuurdersactiviteit is langer dan 2 seconden geleden gedetecteerd. Bestuurdersactiviteiten zijn:
  - Het rem- en/of gaspedaal intrappen
  - Het voertuig handmatig besturen

En als aan ten minste **twee** van deze voorwaarden is voldaan:

1. Er is gedetecteerd dat de veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt.
2. Er is geen aanwezige bestuurder gedetecteerd.
3. Er is gedetecteerd het bestuurdersportier open is.

OPMERKING: Uw voertuig schakelt ook automatisch naar de parkeerstand wanneer een laadkabel is aangesloten op het laadcontact.

Wat te doen:

Zie Schakelen op pagina 84 voor meer informatie over het automatisch schakelen naar de parkeerstand.

DI_a175
Cruise control niet beschikbaar

Betekenis van deze waarschuwing:

Cruise control, inclusief Traffic-aware cruise control , is momenteel niet beschikbaar.

Cruise control is mogelijk niet beschikbaar vanwege het volgende:

- De bestuurder heeft het verzoek geannuleerd.
- De bestuurder heeft zijn/haar veiligheidsgordel losgemaakt.
- De voorbak, achterbak of een portier is open.
- De auto rijdt langzamer dan de minimale snelheid van 18 mph (30 km/h) voor de cruise control.
- Er is sprake van een bepaalde omgevingsomstandigheid, zoals beperkt zicht.
- Valet Mode is actief.
- Track Mode is actief.

Wat te doen:

Neem de controle over en bestuur de auto handmatig.

Als er geen omstandigheden meer zijn waardoor de cruise control niet kan worden geactiveerd, moet de cruise control beschikbaar zijn. Als deze waarschuwing zich bij volgende ritten blijft voordoen, maak dan een serviceafspraak op een voor u geschikt moment. U kunt tot die tijd met uw auto blijven rijden.

Zie Traffic-aware cruise control op pagina 130 voor meer informatie.

DI_a184
Automatisch inparkeren geannuleerd Controle overnemen

Betekenis van deze waarschuwing:

Automatisch inparkeren is geannuleerd.

Automatisch inparkeren is mogelijk geannuleerd om de volgende redenen:

- De bestuurder heeft op de knop Annuleren op het touchscreen gedrukt.
- De bestuurder heeft de stuurwiel verplaatst.
- De bestuurder heeft het gaspedaal ingetrapt, het rempedaal ingetrapt of een portier geopend.
- Er is sprake van een steile helling.
- Er is sprake van een weersomstandigheid die het zicht belemmert.
- De stoeprand kan niet worden gedetecteerd.
- Er is een aanhanger aan het voertuig gekoppeld.

Wat te doen:

Parkeer uw auto handmatig of voltooi de parkeermanoeuvre handmatig. Bedien na het parkeren de rem en schakel naar de parkeerstand. Anders kan het voertuig rollen.

Automatisch inparkeren moet weer beschikbaar zijn bij de volgende rit.

Zie Automatisch inparkeren op pagina 150 voor meer informatie.

DI_a185
Automatisch inparkeren afgebroken

Betekenis van deze waarschuwing:

Automatisch inparkeren is afgebroken en de elektronische parkeerrem is ingeschakeld.

Automatisch inparkeren is mogelijk geannuleerd om de volgende redenen:

- De bestuurder heeft op de knop Annuleren op het touchscreen gedrukt.
- De bestuurder heeft de stuurwiel verplaatst.
- De bestuurder heeft het gaspedaal ingetrapt, het rempedaal ingetrapt of een portier geopend.
- Er is sprake van een steile helling.
- Er is sprake van een weersomstandigheid die het zicht belemmert.
- De stoeprand kan niet worden gedetecteerd.
- Er is een aanhanger aan het voertuig gekoppeld.

Wat te doen:

Parkeer uw auto handmatig of voltooi de parkeermanoeuvre handmatig.

Automatisch inparkeren moet weer beschikbaar zijn bij de volgende rit.

Zie Automatisch inparkeren op pagina 150 voor meer informatie.

DI_a190
Ondiep profiel achterbanden - Serviceafspraak plannen
Banden inspecteren voor wisselen/vervangen

Betekenis van deze waarschuwing:

OPMERKING: Deze waarschuwing geeft NIET aan dat er een sprake is van een lekke band.

Uw auto heeft gedetecteerd dat de achterbanden in de loop van de tijd meer zijn versleten dan de voorbanden en dat het aanbevolen slijtageverschil is overschreden.

Wat te doen:

Het wordt aanbevolen de profieldiepte van alle banden te controleren. Bij normaal rijden slijten de achterbanden doorgaans sneller dan de voorbanden.

Rouleren van de banden is belangrijk voor een evenwichtige slijtage van alle banden.

Als de banden niet volgens de aanbeveling worden gerouleerd, ontstaat het risico van aquaplaning en verlies van de controle over de auto op nat wegdek. Als de banden niet worden gerouleerd, neemt ook de levensduur van uw banden af, waardoor deze voortijdig moeten worden vervangen.

Het wordt aanbevolen een serviceafspraak te plannen met uw mobiele Tesla app of met een onafhankelijke bandenspecialist om de banden te laten rouleren wanneer sprake is van het volgende:

- Het verschil in profieldiepte tussen de voor- en achterband is groter dan 1,5 mm
- Er is meer dan 10.000 km (6.250 mijl) gereden sinds de laatste roulatie

Banden moeten mogelijk worden vervangen wanneer wordt vastgesteld dat het profiel niet meer voldoet aan de veiligheidseisen en het wisselen van banden niet meer volstaat.

Werk de bandenconfiguratie van uw auto bij na inspectie van de banden en eventueel onderhoud zodat de voertuiginstellingen optimaal worden afgesteld op uw banden en de waarschuwing voor ten minste de komende 10.000 km wordt gewist. Zie Onderhoud banden op pagina 234 voor meer informatie.

Het wordt afgeraden dat u alleen op deze waarschuwing vertrouwt in plaats van regelmatig de profieldiepte te controleren. De waarschuwing zou alleen moeten verschijnen als uw voertuig berekent dat het aanbevolen onderhoudsinterval voor de banden ruimschoots is overschreden.

Deze waarschuwing is afgestemd op Tesla-banden en werkt naar verwachting niet voor banden van andere typen of afmetingen, waaronder combinaties van verschillende bandenmerken of -modellen. Bij banden die niet worden aanbevolen door Tesla, wordt de waarschuwing mogelijk niet of te vroeg weergegeven. Zie Velgen en banden op pagina 262 voor meer informatie over aanbevolen banden.

DI_a245
Vehicle Hold niet beschikbaar
Houd rempedaal ingedrukt bij stilstand

Betekenis van deze waarschuwing:

Vehicle Hold is momenteel niet beschikbaar vanwege systeembeperkingen. Druk tijdens het stoppen het rempedaal in om uw voertuig volledig tot stilstand te brengen en uw voertuig in stilstand te houden.

Wat te doen:

Rijd verder naar uw bestemming. U kunt met uw auto blijven rijden.

Als deze waarschuwing zich bij volgende ritten blijft voordoen, maak dan een serviceafspraak op een voor u geschikt moment. U kunt tot die tijd met uw auto blijven rijden.

Voor meer informatie, zie Vehicle Hold op pagina 99.

DI_a250
Regeling adaptieve demping veringsysteem niet beschikbaar
Voertuigsnelheid beperkt - Let op

Betekenis van deze waarschuwing:

De snelheid van uw voertuig wordt beperkt tot 90 mph (144 km/h) vanwege een probleem met het adaptieve dempingssysteem.

Het systeem kan het veringsysteem niet real-time aanpassen om zowel de rijeigenschappen als de handling te optimaliseren, waardoor de vering mogelijk zachter is dan normaal.

Wat te doen:

Als deze waarschuwing zich bij volgende ritten blijft voordoen, maak dan een serviceafspraak op een voor u geschikt moment. U kunt tot die tijd met uw auto blijven rijden.

Deze waarschuwing gaat gepaard met een rood controlelampje op het touchscreen. Zie Wielophanging op pagina 102 voor meer informatie.

DIF_a251 / DIR_a251
Service transmissievloeistof vereist
Serviceafspraak plannen

Betekenis van deze waarschuwing:

Uw auto heeft een omstandigheid gedetecteerd die controle van de transmissievloeistof vereist.

Wat te doen:

Het wordt aanbevolen om een serviceafspraak te plannen.

U kunt met uw auto blijven rijden als deze waarschuwing aanwezig is. Als u echter langdurig blijft doorrijden terwijl deze waarschuwing aanwezig is, kan de transmissie/aandrijflijn blijvend worden beschadigd.

EPBL_a195 / EPBR_a195
Voertuig automatisch geparkeerd om wegrollen te voorkomen
Draag veiligheidsgordel en sluit portier om in rijversnelling te blijven

Betekenis van deze waarschuwing:

Uw voertuig heeft automatisch naar de parkeerstand (P) geschakeld, omdat het heeft gedetecteerd dat de bestuurder de auto verlaat of niet langer aanwezig is. Dit is normaal gedrag van het voertuig onder diverse omstandigheden.

Uw auto schakelt automatisch naar de parkeerstand als aan een combinatie van deze voorwaarden wordt voldaan:

- Automatisch inparkeren is niet actief
- Uw auto rijdt met zeer lage snelheid vooruit of achteruit
- Een laadkabel is aangesloten op het laadcontact
- De laatste bestuurdersactiviteit is langer dan enkele seconden geleden gedetecteerd. Bestuurdersactiviteiten zijn:
  - Het rem- en/of gaspedaal intrappen
  - Het voertuig handmatig besturen
- De auto detecteert dat de bestuurder uitstapt of niet aanwezig is op basis van een combinatie van deze omstandigheden:
  - Auto detecteert dat de veiligheidsgordel van de bestuurdersstoel is losgeklikt.
  - Auto detecteert dat de bestuurder niet aanwezig is.
  - Het bestuurdersportier is geopend.
  - Een of meer van de sensoren waarmee de drie bovenstaande voorwaarden worden gedetecteerd (gordelvergrendeling, stoelbezetting, portiervergrendeling) werken niet naar behoren.

Wat te doen:

Zie Schakelen op pagina 84 voor meer informatie over het automatisch schakelen naar de parkeerstand.

ESP_a118
Hulp bij lage remprestaties geactiveerd
Houd rempedaal stevig ingedrukt om te stoppen

Betekenis van deze waarschuwing:

Hydraulische fadingcompensatie is actief. Deze functie voor remassistentie wordt tijdelijk geactiveerd om te zorgen voor volledig remvermogen in situaties waarin een verminderd remvermogen wordt gedetecteerd door uw auto.

Wanneer deze assistentiefunctie wordt geactiveerd, merkt u mogelijk dat het rempedaal wordt ingetrokken onder uw voet en ervaart u een sterke toename van de remkracht. Mogelijk hoort u ook een pompgeluid uit de hydraulische remeenheid aan de voorkant van de auto. Dit duurt doorgaans enkele seconden, afhankelijk van het wegdek en de rijsnelheid. Dit is volledig normaal en wijst niet op een probleem met uw auto.

Wat te doen:

Houd het rempedaal ingetrapt zoals u normaal zou doen en ga niet 'pompen' (herhaaldelijk intrappen en laten opkomen van het pedaal), omdat de functie anders wordt onderbroken.

Deze waarschuwing verdwijnt wanneer de auto volledig tot stilstand komt of wanneer u niet langer het rempedaal intrapt. Deze wordt mogelijk nog 5 seconden daarna weergegeven.

Verminderd remvermogen is meestal tijdelijk en kan zich om verschillende redenen voordoen, zoals bijvoorbeeld hoge temperaturen van de remmen na stevig remmen of rijden onder extreem koude of natte omstandigheden. Het kan er ook op wijzen dat de remblokken of -rotors zijn versleten tot het punt waarop normale vervanging noodzakelijk is.

Wanneer u een verminderd remvermogen blijft ervaren en dit niet in de loop van de tijd wordt verbeterd, neem dan contact op met Tesla Service om de remmen te laten inspecteren.

Zie Hydraulische fadingcompensatie op pagina 94 voor meer informatie.

ICR_a137
Boordradar belemmerd
Verwijder belemmering bij plafondverlichting

Betekenis van deze waarschuwing:

De boordradar wordt momenteel belemmerd terwijl alle portieren zijn gesloten, waardoor deze niet naar behoren werkt. Deze belemmering wordt gedetecteerd wanneer alle portieren zijn gesloten en kan worden veroorzaakt door:

- Voorwerpen die aan de hemelbekleding boven de binnenspiegel zijn bevestigd.
- Grote voorwerpen in het interieur bij de voorkant van het voertuig.

Een geblokkeerde radar in het interieur kan leiden tot onnauwkeurige metingen. Dit kan van invloed zijn op functies zoals inzittendendetectie, automatische parkeerrem en de status van het voertuigdisplay.

Wat te doen:

Om dit probleem op te lossen, verplaatst u eventuele obstakels uit de buurt van de interieurradar. Zodra het obstakel is verwijderd, verdwijnt de blokkeringswaarschuwing automatisch.

Als deze waarschuwing blijft verschijnen nadat u obstakels hebt verwijderd, maak dan zo snel mogelijk een serviceafspraak.

PCS_a016
Kan niet opladen - mogelijk lage kwal. net
Probeer opn./ander oplaadpunt of Superch.

Betekenis van deze waarschuwing:

Het opladen is gestopt vanwege een omstandigheid die verhindert dat de auto kan worden opgeladen met wisselstroom. DC-snelladen / Supercharging moet nog op de correcte manier werken.

Dit kan optreden door storingen van de voeding die worden veroorzaakt door de externe laadapparatuur of het elektriciteitsnet. In sommige gevallen kan deze omstandigheid zelfs het gevolg zijn van het gebruik van elektrische apparaten in de directe omgeving die veel stroom trekken.

Als deze mogelijke oorzaken kunnen worden uitgesloten, dan kan een probleem met de auto zelf van invloed zijn op het opladen met wisselstroom.

Wat te doen:

Als deze waarschuwing gepaard gaat met een andere waarschuwing over de omstandigheid die van invloed is op het opladen met wisselstroom, onderzoek dan eerst deze andere waarschuwing.

Meer tips voor het oplossen van storingen op basis van type apparatuur:

- Als u een mobile connector gebruikt, probeer de auto dan op te laden met een ander stopcontact.
  - Als het opladen van de auto wordt begonnen, werd het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door het oorspronkelijke wandcontact.
  - Als de auto nog steeds niet wordt opgeladen, wordt het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de mobile connector.

- Als u een Wall Connector gebruikt, probeer de auto dan op te laden met andere laadapparatuur, zoals een mobile connector die door een afzonderlijk stopcontact van stroom wordt voorzien.
  - Als het opladen van de auto wordt begonnen, werd het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de Wall Connector.

Als het probleem zich voordoet met het originele wandcontact of de Wall Connector, neem dan contact op met een elektricien om de bedrading te laten controleren.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie Kaarten en navigatie op pagina 198 voor meer informatie.

Als deze waarschuwing niet verdwijnt nadat u hebt geprobeerd de auto op te laden bij verschillende laadpunten en met verschillende laadapparatuur, wordt aanbevolen dat u een serviceafspraak maakt.

Raadpleeg het hoofdstuk Handleidingen oplaad- en adapterproducten in de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector of de controlelampjes van de Wall Connector.

PCS_a017
Opladen gestopt - Stroom uitgevallen tijdens het laden
Controleer energiebron en oplaadapparatuur

Betekenis van deze waarschuwing:

Stroom is uitgevallen tijdens opladen. Dit kan zijn veroorzaakt doordat de stroom van de stroombron (bijvoorbeeld een stopcontact) naar de laadapparatuur is uitgevallen of door een probleem met de laadapparatuur.

Wat te doen:

Deze waarschuwing gaat vaak gepaard met andere waarschuwingen die u kunnen helpen bij het vaststellen en oplossen van het probleem. Onderzoek eerst eventuele andere waarschuwingen met betrekking tot oplaadproblemen die worden weergegeven.

In plaats daarvan kunt u de statuslampjes van de mobile connector of Wall Connector controleren om te zien of het apparaat van stroom wordt voorzien en ook de handleiding van het product raadplegen voor informatie over het oplossen van storingen die worden aangeduid door knippercodes. Als u andere externe laadapparatuur (van een ander merk dan Tesla) gebruikt, controleer dan een display of andere gebruikersinterface met informatie over het oplossen van storingen.

Als duidelijk is dat de laadapparatuur niet van stroom wordt voorzien, controleer dan of de aardlekschakelaar voor het stopcontact / de Wall Connector is geactiveerd.

Meer tips voor het oplossen van storingen op basis van type apparatuur:

- Als u een mobile connector gebruikt, probeer de auto dan op te laden met een ander stopcontact.
  - Als het opladen van de auto wordt begonnen, werd het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door het oorspronkelijke wandcontact.
  - Als de auto nog steeds niet wordt opgeladen, wordt het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de mobile connector.
- Als u een Wall Connector gebruikt, probeer de auto dan op te laden met andere laadapparatuur, zoals een mobile connector die door een afzonderlijk stopcontact van stroom wordt voorzien.
  - Als het opladen van de auto wordt begonnen, werd het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de Wall Connector.

Als het probleem zich voordoet met het originele wandcontact of de Wall Connector, neem dan contact op met een elektricien om de bedrading te laten controleren.

Deze waarschuwing is meestal specifiek voor externe laadapparatuur en stroombronnen en wijst meestal niet op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafspraak te maken.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie Kaarten en navigatie op pagina 198 voor meer informatie.

Raadpleeg het hoofdstuk Handleidingen oplaad- en adapterproducten in de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector of de controlelampjes van de Wall Connector.

PCS_a019
Probleem met stroomnet of auto beperkt AC-laden
Koppel los en probeer opnieuw / Probeer ander oplaadpunt

Betekenis van deze waarschuwing:

De oplaadsnelheid is verlaagd vanwege een omstandigheid die het opladen van uw auto met wisselstroom verhindert. DC-snelladen / Supercharging moet nog op de correcte manier werken.

Dit kan optreden door storingen van de voeding die worden veroorzaakt door de externe laadapparatuur of het elektriciteitsnet. In sommige gevallen kan deze omstandigheid zelfs het gevolg zijn van het gebruik van elektrische apparaten in de directe omgeving die veel stroom trekken.

Als deze mogelijke oorzaken kunnen worden uitgesloten, dan kan een probleem met de auto zelf van invloed zijn op het opladen met wisselstroom.

Wat te doen:

Als deze waarschuwing gepaard gaat met een andere waarschuwing over de omstandigheid die van invloed is op het opladen met wisselstroom, onderzoek dan eerst deze andere waarschuwing.

Meer tips voor het oplossen van storingen op basis van type apparatuur:

- Als u een mobile connector gebruikt, probeer de auto dan op te laden met een ander stopcontact.
  - Als het opladen van de auto wordt begonnen, werd het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door het oorspronkelijke wandcontact.
  - Als de auto nog steeds niet wordt opgeladen, wordt het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de mobile connector.
- Als u een Wall Connector gebruikt, probeer de auto dan op te laden met andere laadapparatuur, zoals een mobile connector die door een afzonderlijk stopcontact van stroom wordt voorzien.
  - Als het opladen van de auto wordt begonnen, werd het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de Wall Connector.

Als het probleem zich voordoet met het originele wandcontact of de Wall Connector, neem dan contact op met een elektricien om de bedrading te laten controleren.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie Kaarten en navigatie op pagina 198 voor meer informatie.

Als deze waarschuwing niet verdwijnt nadat u hebt geprobeerd de auto op te laden bij verschillende laadpunten en met verschillende laadapparatuur, wordt aanbevolen dat u een serviceafspraak maakt.

Raadpleeg het hoofdstuk Handleidingen oplaad- en adapterproducten in de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector of de controlelampjes van de Wall Connector.

PCS_a032
Slechte kwal. elektriciteitsnet gedetecteerd
Probeer andere laadapparatuur of oplaadpunt

Betekenis van deze waarschuwing:

De oplaadsnelheid is verlaagd of het opladen wordt onderbroken vanwege een omstandigheid die het opladen van uw auto met wisselstroom verhindert. DC-snelladen / Supercharging moet nog op de correcte manier werken.

De boordlader in uw auto heeft voedingsstoringen in het elektriciteitsnet gedetecteerd. Deze storingen verstoren het oplaadproces van uw auto.

Voorbeelden van veel voorkomende oorzaken van deze voedingsstoringen zijn:

- Problemen met de bedrading van het gebouw en/of het wandcontact.

- Problemen met de externe oplaadapparatuur.
- Andere grote elektrische apparaten, zoals wasmachines of airconditioners, die tijdelijk veel stroom trekken of het elektriciteitsnet op een andere manier verstoren.
- Externe omstandigheden beïnvloeden het elektriciteitsnet.

Wat te doen:

Aangezien deze waarschuwing meestal specifiek is voor externe laadapparatuur en stroombronnen en meestal niet wijst op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafspraak te maken, wordt aanbevolen dat u:

- De auto probeert op te laden met andere wandcontacten.
- Probeer opnieuw op te laden (loskoppelen en opnieuw aansluiten) wanneer er geen stroom wordt getrokken door andere grote elektrische apparaten.
- Probeert de auto op te laden met verschillende laadapparatuur van een ander type op andere locaties.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie Kaarten en navigatie op pagina 198 voor meer informatie.

Raadpleeg het hoofdstuk Handleidingen oplaad- en adapterproducten in de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector of de controlelampjes van de Wall Connector.

PCS_a052
Externe oplaadapparatuur levert geen stroom
Contr. stroombron of prob. andere apparatuur

Betekenis van deze waarschuwing:

Het opladen kan niet beginnen vanwege een omstandigheid die verhindert dat de auto kan worden opgeladen met wisselstroom. DC-snelladen / Supercharging moet nog op de correcte manier werken.

Uw auto heeft wisselstroom gevraagd van de externe laadapparatuur, maar de boordlader detecteert geen voedingsspanning uit deze apparatuur.

Dit kan soms worden veroorzaakt door een specifiek hardwareprobleem van de externe oplaadapparatuur, dat verhindert dat de oplaadapparatuur de stroom naar de auto op verzoek kan in- of uitschakelen. Het kan ook worden veroorzaakt door een andere omstandigheid die effect heeft op de externe oplaadapparatuur, de stroombron waarop deze is aangesloten, of de auto zelf.

Wat te doen:

Deze waarschuwing is meestal specifiek voor externe laadapparatuur en stroombronnen en wijst meestal niet op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafspraak te maken.

Probeer de auto op te laden met verschillende laadapparatuur van een ander type.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie Kaarten en navigatie op pagina 198 voor meer informatie.

Raadpleeg het hoofdstuk Handleidingen oplaad- en adapterproducten in de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector of de controlelampjes van de Wall Connector.

PCS_a053
Oplaadsnelheid verlaagd - Onverwachte spanningsdaling
Verwijder verlengsnoeren / Laat de bedrading controleren

Betekenis van deze waarschuwing:

De oplaadsnelheid is verlaagd omdat de boordlader in uw auto tijdens het opladen een sterke spanningsdaling heeft gedetecteerd.

Waarschijnlijke oorzaken van dit probleem zijn:

- Problemen met de bedrading van het gebouw en/of het wandcontact.
- Een verlengsnoer of andere bedrading die de gevraagde laadstroom niet kan ondersteunen.

Dit probleem kan ook worden veroorzaakt door het inschakelen van elektrische apparaten die veel stroom trekken in dezelfde groep waarin de auto wordt opgeladen.

Deze waarschuwing kan ook worden weergegeven wanneer een laadadapter wordt gebruikt die niet compatible is met het laadstation.

Wat te doen:

Als het probleem meermaals is opgetreden bij uw gebruikelijke oplaadlocatie, neem dan contact op met een elektricien om de elektrische installatie te laten controleren. Deze dient het volgende te controleren:

Als u een laadadapter gebruikt, moet deze geschikt zijn voor het betreffende laadstation:

- Voor J1772 AC-laadstations mag u alleen de J1772-adapter gebruiken.
- Voor CCS Combo 1 DC-laadstations mag u alleen de CCS Combo 1-adapter gebruiken.
- Soms lijkt het of een onjuiste adapter goed is aangesloten of past, maar wordt de stroom niet goed overdragen door de adapter.

- Eventuele geïnstalleerde laadapparatuur en de aansluiting hiervan de op de bedrading van het gebouw.
- De bedrading van het gebouw, inclusief elk wandcontact dat worden gebruikt met een mobile connector.
- De elektrische aansluiting op het punt waar de netstroom het gebouw binnenkomt.

Bespreek met de elektricien of de laadstroom op de auto moet worden verlaagd of dat een upgrade van de installatie noodzakelijk is om een hogere laadstroom te ondersteunen.

Deze waarschuwing is meestal specifiek voor externe laadapparatuur en stroombronnen en wijst meestal niet op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafspraak te maken.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie Kaarten en navigatie op pagina 198 voor meer informatie.

Raadpleeg het hoofdstuk Handleidingen oplaad- en adapterproducten in de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector of de controlelampjes van de Wall Connector.

PCS_a054
Opladen gestopt door grote spanningsdaling
Verwijder verlengsnoeren / Laat de bedrading controleren

Betekenis van deze waarschuwing:

Het opladen is onderbroken omdat de boordlader in uw auto een ongebruikelijk sterke spanningsdaling heeft gedetecteerd.

Waarschijnlijke oorzaken van dit probleem zijn:

- Problemen met de bedrading van het gebouw en/of het wandcontact.
- Een verlengsnoer of andere bedrading die de gevraagde laadstroom niet kan ondersteunen.

Dit probleem kan ook worden veroorzaakt door het inschakelen van elektrische apparaten die veel stroom trekken in dezelfde groep waarin de auto wordt opgeladen.

Wat te doen:

Als het probleem meermaals is opgetreden bij uw gebruikelijke oplaadlocatie, neem dan contact op met een elektricien om de elektrische installatie te laten controleren. Deze dient het volgende te controleren:

- Eventuele geïnstalleerde laadapparatuur en de aansluiting hiervan de op de bedrading van het gebouw.
- De bedrading van het gebouw, inclusief elk wandcontact dat worden gebruikt met een mobile connector.
- De elektrische aansluiting op het punt waar de netstroom het gebouw binnenkomt.

Bespreek met de elektricien of de laadstroom op de auto moet worden verlaagd of dat een upgrade van de installatie noodzakelijk is om een hogere laadstroom te ondersteunen.

Deze waarschuwing is meestal specifiek voor externe laadapparatuur en stroombronnen en wijst meestal niet op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafspraak te maken.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie Kaarten en navigatie op pagina 198 voor meer informatie.

Raadpleeg het hoofdstuk Handleidingen oplaad- en adapterproducten in de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector of de controlelampjes van de Wall Connector.

PCS_a073
Fout externe oplaadapparatuur gedetecteerd Probeer andere oplaadapparatuur

Betekenis van deze waarschuwing:

Het AC-opladen kan niet beginnen vanwege een omstandigheid die verhindert dat de auto kan worden opgeladen met wisselstroom. DC-snelladen / Supercharging moet nog op de correcte manier werken.

De boordlader van uw auto detecteert ingangsspanning op het laadcontact wanneer geen stroom is gevraagd door de externe oplaadapparatuur. Dit wijst erop dat de externe oplaadapparatuur niet naar behoren functioneert.

Dit kan soms worden veroorzaakt door een specifiek hardwareprobleem van de externe oplaadapparatuur, dat verhindert dat de oplaadapparatuur de stroom naar de auto op verzoek kan in- of uitschakelen. Het kan ook worden veroorzaakt door een andere omstandigheid die effect heeft op de externe oplaadapparatuur of door een omstandigheid die effect heeft op de auto zelf.

Wat te doen:

Deze waarschuwing is meestal specifiek voor externe laadapparatuur en stroombronnen en wijst meestal niet op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafspraak te maken.

Probeer de auto op te laden met verschillende laadapparatuur van een ander type.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie Kaarten en navigatie op pagina 198 voor meer informatie.

Raadpleeg het hoofdstuk Handleidingen oplaad- en adapterproducten in de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector of de controlelampjes van de Wall Connector.

PCS_a090
Laden trager - geen stroom van bep. AC-fasen Controleer energiebron en oplaadapparatuur

Betekenis van deze waarschuwing:

De oplaadsnelheid is verlaagd vanwege een omstandigheid die het opladen van uw auto met wisselstroom verhindert. DC-snelladen / Supercharging moet nog op de correcte manier werken.

De boordlader van uw auto heeft gedetecteerd dan een of meer spanningsomvormers niet de benodigde wisselspanning ontvangt. Bijvoorbeeld: tijdens driefasenladen ontbreekt mogelijk één fase in de wisselstroomspanning die door de externe bron wordt geleverd. Dit kan worden veroorzaakt door een omstandigheid die effect heeft op de externe oplaadapparatuur, de stroombron waarop deze is aangesloten, of de auto zelf.

Wat te doen:

Deze waarschuwing is meestal specifiek voor externe laadapparatuur en stroombronnen en wijst meestal niet op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafspraak te maken.

Probeer de auto op te laden met verschillende laadapparatuur van een ander type.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie Kaarten en navigatie op pagina 198 voor meer informatie.

Raadpleeg het hoofdstuk Handleidingen oplaad- en adapterproducten in de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector of de controlelampjes van de Wall Connector.

PM_a092 / PMF_a092 / PMR_a092
Probleem met de aandrijflijn gedetecteerd - Maak een serviceafspraak
Zelfs als de functionaliteit is hersteld kan het probleem blijven bestaan

Betekenis van deze waarschuwing:

De aandrijflijn van uw auto vereist service. Mogelijk zijn het vermogen, de snelheid en de acceleratie beperkt en moet uw auto worden uitgeschakeld tijdens de rit.

Deze waarschuwing duidt een blijvende status aan waarvoor inspectie van en service aan de aandrijflijn vereist is.

Ook wanneer deze waarschuwing verdwijnt na de huidige rit en niet terugkeert tijdens volgende ritten, is service nodig om het probleem met de aandrijflijn dat uw voertuig heeft vastgesteld, op te lossen.

Wat te doen:

Het wordt aanbevolen dat u bij uw eerste gelegenheid een serviceafspraak maakt om de aandrijflijn van uw auto te laten controleren.

Zonder service blijft uw auto mogelijk minder vermogen, snelheid en acceleratie leveren en kunnen er omstandigheden optreden waardoor deze tijdens het rijden moet worden uitgeschakeld of zelfs niet meer kan rijden.

TAS_a313
Adaptieve rijregeling aangetast
Rijcomfort kan afnemen

Betekenis van deze waarschuwing:

Er is een probleem met het adaptieve dempingssysteem van uw voertuig. Hierdoor kan systeem het veringsysteem niet real-time aanpassen om zowel de rijeigenschappen als de handling te optimaliseren.

In plaats daarvan ontvangen alle dempers een vaste stroomsterkte. De vering kan zachter of harder zijn dan gebruikelijk.

Wat te doen:

Als deze waarschuwing zich bij volgende ritten blijft voordoen, maak dan een serviceafspraak op een voor u geschikt moment. U kunt tot die tijd met uw auto blijven rijden.

Deze waarschuwing gaat gepaard met een geel controlelampje op het touchscreen. Zie Wielophanging op pagina 102 voor meer informatie.

TAS_a314
Regeling adaptieve demping veringsysteem niet beschikbaar
Voertuigsnelheid beperkt - Let op

Betekenis van deze waarschuwing:

Er is een probleem met het adaptieve dempingssysteem van uw voertuig. Hierdoor kan systeem het veringsysteem niet real-time aanpassen om zowel de rijeigenschappen als de handling te optimaliseren en is de vering mogelijk zachter dan normaal.

Wat te doen:

Als deze waarschuwing zich bij volgende ritten blijft voordoen, maak dan een serviceafspraak op een voor u geschikt moment. U kunt tot die tijd met uw auto blijven rijden.

Deze waarschuwing gaat gepaard met een rood controlelampje op het touchscreen. Zie Wielophanging op pagina 102 voor meer informatie.

UI_a004
Voorbak open
Voorzichtig rijden

Betekenis van deze waarschuwing:

Er is gedetecteerd dat de voorbak (voorklep) van uw auto open is tijdens het rijden.

Deze waarschuwing geeft aan dat niet kan worden vastgesteld dat ten minste één van de twee klepvergrendelingen, de primaire en/of secundaire vergrendeling van de voorbak, is gesloten (volledig is bevestigd) terwijl uw auto in een andere versnelling dan de parkeerstand is geschakeld.

Wat te doen:

Aangezien hierdoor de voorbak kan worden geopend tijdens het rijden, wordt aanbevolen dat u voorzichtig rijdt, totdat u de auto veilig tot stilstand kunt brengen en naar de parkeerstand kunt schakelen.

Controleer, zodra de auto is geparkeerd, of de voorbak (voorklep) volledig is gesloten (beide vergrendelingen zijn volledig vergrendeld). Zie voor meer informatie Instructies voor sluiten van de Bagageruimte voor op pagina 36.

De waarschuwing moet verdwijnen zodra uw auto in de parkeerstand is gezet. Deze kan echter terugkeren wanneer u gaat rijden als u niet eerst de voorklep hebt gecontroleerd en volledig vergrendeld.

Als deze waarschuwing gedurende verschillende ritten of steeds vaker gedurende meerdere ritten worden weergegeven, wordt aanbevolen om een serviceafspraak te plannen bij uw eerste gelegenheid.

Zie Bagageruimte voor op pagina 36 voor meer informatie over de voorbak.

UI_a006
Onderhoud is nodig
Plan nu onderhoud in

Betekenis van deze waarschuwing:

Deze waarschuwing wordt op afstand ingesteld door Tesla als een omstandigheid op uw auto wordt gedetecteerd die service vereist.

Deze waarschuwing worden ingesteld vanwege verschillende omstandigheden. Als u een serviceafspraak plant, moet er meer informatie beschikbaar zijn.

Deze waarschuwing kan alleen worden gewist door een servicemonteur nadat de service is verricht.

Wat te doen:

Aangezien deze waarschuwing door diverse omstandigheden kan worden veroorzaakt, wordt aanbevolen dat u zo spoedig mogelijk een serviceafspraak plant.

UI_a013
Bandenspanning zeer laag
STOP ONMIDDELLIJK MET RIJDEN - Controleer op lekke band

Betekenis van deze waarschuwing:

Deze waarschuwing wijst erop dat een of meer banden van uw auto een extreem lage bandenspanning hebben of lek zijn.

Het bandenspanningcontrolesysteem (TPMS) heeft gedetecteerd dat de bandenspanning in een of meer van uw banden aanzienlijk lager is dan de aanbevolen spanning bij koude banden.

Wat te doen:

U moet zo spoedig mogelijk en voorzichtig stoppen met rijden. Controleer op een veilige plaats of de auto een lekke band heeft.

U kunt naar wens opties van Tesla pechhulp aanvragen (mobiele band, leenwiel, slepen). Zie Contact opnemen met Tesla pechhulp op pagina 268 voor meer informatie.

In een niet-noodsituatie is het raadzaam om eenplaatselijke bandenwinkel te bezoeken voor assistentie of om onderhoud te plannen met uw mobiele Tesla-app.

Zie Bandenspanning onderhouden op pagina 234 voor gedetailleerde informatie over waar u de aanbevolen koude bandenspanning (RCP) voor de banden van uw auto kunt vinden, hoe u de bandenspanning controleert en hoe u de banden op de juiste bandenspanning houdt.

Deze waarschuwing verdwijnt zodra het bandenspanningscontrolesysteem een consistente bandenspanning van alle banden binnen een marge van 3 psi van de aanbevolen koude bandenspanning meet.

- Het waarschuwingslampje en het indicatielampje bandenspanning kunnen nog steeds aanwezig zijn onmiddellijk nadat u uw banden tot de aanbevolen koude druk hebt gevuld, maar beide moeten verdwijnen als u een korte afstand hebt gereden.
- Mogelijk moet u gedurende ten minste 10 minuten meer dan 15 mph (25 km/u) rijden voordat het bandenspanningscontrolesysteem uw bijgewerkte bandenspanning kan meten en rapporteren.

Zie Onderhoud banden op pagina 234 voor meer informatie over bandenspanning en het vullen van banden met lucht.

UI_a014
Bandenspanning lager dan aanbevolen waarde
Controleer spanning en vul zo nodig bij

Betekenis van deze waarschuwing:

Deze waarschuwing geeft NIET aan dat er een sprake is van een platte band.

Het bandenspanningcontrolesysteem (TPMS) heeft bemerkt dat de bandenspanning in een of meer van uw banden minstens 20% lager is dan de aanbevolen spanning bij koude banden.

Zie Bandenspanning onderhouden op pagina 234 voor gedetailleerde informatie over waar u de aanbevolen koude bandenspanning (RCP) voor de banden van uw auto kunt vinden, hoe u de bandenspanning controleert en hoe u de banden op de juiste bandenspanning houdt.

Deze waarschuwing kan verschijnen bij koud weer omdat de lucht in uw banden van nature samentrekt als het koud wordt, waardoor de bandenspanning afneemt.

Wat te doen:

Vul lucht bij om de banden op de aanbevolen koude bandenspanning te houden. Hoewel er vanuit wordt gegaan dat de bandenspanning bij lage temperaturen afneemt, moet de aanbevolen koude bandenspanning te allen tijde worden aangehouden.

De waarschuwing kan tijdens het rijden verdwijnen. Dit komt doordat de banden warmer worden en de bandenspanning toeneemt. Zelfs wanneer de waarschuwing verdwijnt, dienen de banden te worden bijgevuld met lucht nadat ze zijn afgekoeld.

De waarschuwing zal verdwijnen zodra het bandenspanningscontrolesysteem detecteert dat al uw banden zijn opgepompt tot de aanbevolen koude druk.

- Het waarschuwingslampje en het indicatielampje bandenspanning kunnen nog steeds aanwezig zijn onmiddellijk nadat u uw banden tot de aanbevolen koude druk hebt gevuld, maar beide moeten verdwijnen als u een korte afstand hebt gereden.
- Mogelijk moet u gedurende ten minste 10 minuten meer dan 15 mph (25 km/u) rijden voordat het bandenspanningscontrolesysteem uw bijgewerkte bandenspanning kan meten en rapporteren.

Verschijnt deze melding herhaaldelijk voor dezelfde band, laat de band dan controleren op een klein lek. U kunt een plaatselijke bandenwinkel bezoeken of service plannen met uw mobiele Tesla-app.

Zie Onderhoud banden op pagina 234 voor meer informatie over bandenspanning en het vullen van banden met lucht.

Zie Onderhoud banden op pagina 234 voor meer informatie over bandenspanning en het vullen van banden met lucht.

UI_a137
Actieve serviceverbinding met voertuig
Service met diagnose op afstand

Betekenis van deze waarschuwing:

Een onderhoudsmonteur wordt op afstand bij uw voertuig aangemeld voor diagnose of reparatie. U kunt merken dat de infotainmentfunctie enigszins uitvalt terwijl de verbinding blijft bestaan, maar deze waarschuwing wijst niet op een probleem met uw voertuig.

U kunt met uw auto blijven rijden.

Wat te doen:

Deze waarschuwing zou automatisch moeten verdwijnen nadat de technicus de diagnose of reparatie van het voertuig heeft voltooid. Mogelijk moet u het touchscreen opnieuw opstarten om de infotainmentfunctie weer volledig te kunnen gebruiken nadat de waarschuwing is verdwenen. Zie voor meer informatie Het touchscreen opnieuw opstarten in de Do It Yourself Guide van uw auto.

Als deze waarschuwing niet na 24 uur verdwijnt, wordt u aanbevolen een serviceafspraak te maken via uw mobiele Tesla-app of met een onafhankelijk servicebedrijf . Houd er rekening mee dat de opties van onafhankelijke serviceproviders kunnen variëren, afhankelijk van uw voertuigconfiguratie en uw locatie.

UMC_a001
Kan niet opladen met mobile connector
Onjuiste aarding - Probeer een ander stopcontact

Betekenis van deze waarschuwing:

De mobile connector heeft vastgesteld dat het stopcontact onvoldoende is geaard, waarschijnlijk als gevolg van een onjuiste of ontbrekende aardingsaansluiting.

Dit duidt niet op een probleem met uw mobile connector of voertuig, maar op een probleem met het stopcontact / de elektrische installatie waarop de mobile connector is aangesloten.

Wat te doen:

Laat de elektrische installatie controleren door een elektricien. Uw elektricien moet controleren of er sprake is van een juiste aarding bij uw stroomonderbreker of verdeelkast en ook of het stopcontact naar behoren is aangesloten voordat u opnieuw probeert om de mobile connector aan te sluiten.

Als u ondertussen moet opladen, probeer dan de auto op te laden op een ander stopcontact, op een andere locatie of bij een ander type laadstation.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie Kaarten en navigatie op pagina 198 voor meer informatie.

Raadpleeg de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector en controlelampjes.

UMC_a002
Kan niet opladen - mob. connector ALS act. Koppel greep los van laadpoort en prob. opn.

Betekenis van deze waarschuwing:

De auto kan niet worden opgeladen, omdat de aardlekschakelaar (GFCI) in de mobile connector is geactiveerd.

Net als de GFCI in een schakelkast, is deze functie bedoeld om de stroom te onderbreken in het geval van een probleem. Hij heeft het opladen onderbroken om uw auto en de laadapparatuur te beschermen.

Hier kunnen allerlei redenen voor zijn. Het probleem kan zich voordoen in de oplaadkabel, de oplaadgreep, de oplaadpoort of zelfs in een boordcomponent van de auto.

Wat te doen:

Controleer de laadpoort en de oplaadgreep op waterplassen of ongebruikelijke hoeveelheden vocht. Als u buitensporig veel vocht aantreft, wacht dan en laat zowel de binnenkant van de laadpoort en het blootgestelde deel van de oplaadgreep voldoende drogen voordat u het opnieuw probeert.

Controleer de laadapparatuur op schade.

- Als de kabel is beschadigd of versleten, gebruik deze dan **niet**. Probeer in plaats daarvan andere laadapparatuur.
- Als de kabel in goede staat is, probeer het opladen dan opnieuw met dezelfde mobile connector.

Wanneer het probleem aanhoudt en het opladen verhindert, probeer dan de auto met andere laadapparatuur op te laden.

Deze waarschuwing is meestal specifiek voor externe laadapparatuur en stroombronnen en wijst meestal niet op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafspraak te maken.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie Kaarten en navigatie op pagina 198 voor meer informatie.

Raadpleeg de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector en controlelampjes.

UMC_a004
Kan niet opladen met mobile connector Spanning te hoog / Probeer ander stopcontact

Betekenis van deze waarschuwing:

De auto kan niet worden opgeladen of het opladen wordt onderbroken, omdat de mobile connector **ofwel**:

- Een te hoge spanning van het wandcontact detecteert **of**
- Een onverwachtse spanningsverhoging van het wandcontact detecteert.

Wat te doen:

Probeer de auto op te laden met een ander stopcontact. Als het opladen van de auto wordt begonnen, werd het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door het oorspronkelijke wandcontact. Laat de draadaansluiting van het gebouw met dat stopcontact controleren door een elektricien.

Al de auto nog steeds niet wordt opgeladen bij gebruik van een ander wandcontact, probeer dan de auto op een andere locatie op te laden.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie Kaarten en navigatie op pagina 198 voor meer informatie.

Raadpleeg de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector en controlelampjes.

UMC_a005
Kan niet opladen met mobile connector
Spanning te laag / Probeer ander stopcontact

Betekenis van deze waarschuwing:

De auto kan niet worden opgeladen of het opladen wordt onderbroken, omdat de mobile connector **ofwel**:

- Onvoldoende voedingsspanning van het wandcontact detecteert **of**
- Een onverwachtse spanningsdaling van het wandcontact detecteert.

Wat te doen:

Probeer de auto op te laden met een ander stopcontact. Als het opladen van de auto wordt begonnen, werd het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door het oorspronkelijke wandcontact. Laat de draadaansluiting van het gebouw met dat stopcontact controleren door een elektricien.

Al de auto nog steeds niet wordt opgeladen bij gebruik van een ander wandcontact, probeer dan de auto op een andere locatie op te laden.

Deze waarschuwing is meestal specifiek voor externe laadapparatuur en stroombronnen en wijst meestal niet op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafspraak te maken.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie Kaarten en navigatie op pagina 198 voor meer informatie.

Raadpleeg de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector en controlelampjes.

UMC_a007
Temperatuur regelkast mobile connector te hoog
Laat de mobile connector afkoelen voordat u doorgaat met opladen

Betekenis van deze waarschuwing:

Het opladen is onderbroken omdat de mobile connector een te hoge temperatuur heeft vastgesteld in de behuizing van de regelkast.

Wat te doen:

Zorg ervoor dat de mobile connector niet door iets wordt bedekt en er geen warmtebron nabij is. Als het probleem aanhoudt bij normale omgevingstemperaturen (lager dan 38 °C), is onderhoud nodig.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie Kaarten en navigatie op pagina 198 voor meer informatie.

Raadpleeg de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector en controlelampjes.

UMC_a008
Kan niet opladen: temp. wandstekker hoog
Controle wandcontact en bedrading aanbevolen

Betekenis van deze waarschuwing:

Waarschuwingen dat de mobile connector een hoge temperatuur detecteert, geven aan dat het stopcontact dat wordt gebruikt voor het opladen te warm wordt en het opladen is gestopt om het stopcontact beschermen.

Dit duidt niet op een probleem met uw mobile connector of voertuig, maar op een probleem met het stopcontact / de elektrische installatie waarop de mobile connector is aangesloten.

Een warm stopcontact kan worden veroorzaakt door een niet volledig aangesloten stekker, een losse draadverbinding van het gebouw met het stopcontact of slijtage van het stopcontact.

Wat te doen:

Zorg ervoor dat de adapter volledig is aangesloten in het stopcontact. Als de normale oplaadsnelheid niet wordt hersteld, laat het stopcontact en de draadverbindingen van het gebouw met het stopcontact dan controleren en indien nodig repareren door een elektricien.

Als het stopcontact is versleten, moet het worden vervangen door een stopcontact van hoge kwaliteit. Overweeg en upgrade naar een Tesla Wall Connector voor meer gemak en de hoogste oplaadsnelheid.

UMC_a009
Kan niet opladen: temperatuur laadgreep te hoog
Controleer laadgreep of laadpoort op vuil

Betekenis van deze waarschuwing:

Het opladen is onderbroken omdat de mobile connector een hoge temperatuur heeft vastgesteld in de laadgreep die is aangesloten op de laadpoort van de auto.

Wat te doen:

Controleer of de mobile connector volledig in de laadpoort van de auto is ingestoken.

Controleer de laadpoort en de handgreep van de Mobile Connector op belemmeringen of vocht. Zorg ervoor dat belemmeringen in de laadpoort of de handgreep van de Mobile Connector zijn verwijderd en dat vocht is opgedroogd en probeer de handgreep van de Mobile Connector opnieuw aan te sluiten op het laadcontact.

Controleer ook of de handgreep van de mobile connector niet door iets wordt bedekt en er geen warmtebron nabij is.

Als de waarschuwing aanhoudt bij normale omgevingstemperaturen (lager dan 38 °C) en zich voordoet bij meerdere oplaadpogingen, kan dit duiden op een storing in de Mobile Connector of de auto. Het wordt aanbevolen om een serviceafspraak te plannen op een voor u geschikt moment.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie Kaarten en navigatie op pagina 198 voor meer informatie.

Raadpleeg de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector en controlelampjes.

UMC_a010
Aansluiting tussen mobile connector en adapter heet
Laat afkoelen - Steek de adapter helemaal in de mobile connector

Betekenis van deze waarschuwing:

Het opladen is onderbroken omdat de mobile connector een hoge temperatuur heeft vastgesteld bij de aansluiting tussen de adapter van het stopcontact en de regelkast.

Wat te doen:

Controleer of de adapter van het stopcontact volledig is aangesloten op de regelkast van de mobile connector.

Zorg er ook voor dat de adapter van het stopcontact niet door iets wordt bedekt en er geen warmtebron nabij is.

Controleer, nadat u de adapter uit het stopcontact haalt, de aansluiting van de adapter en de regelkast van de Mobile Connector op belemmeringen of vocht. Zorg ervoor dat belemmeringen zijn verwijderd en dat vocht is opgedroogd en probeer de wandadapter vervolgens opnieuw aan te sluiten op de Mobile Connector en vervolgens op de stroombron (stopcontact).

Wanneer de temperatuur van de regelkast van de mobile connector is gedaald en eventuele belemmeringen zijn verwijderd, zou de waarschuwing moeten verdwijnen en zou u weer verder moeten kunnen met opladen.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie Kaarten en navigatie op pagina 198 voor meer informatie.

Raadpleeg de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector en controlelampjes.

UMC_a011
Communicatiefout laadapparatuur
Probeer opnieuw of probeer andere apparatuur

Betekenis van deze waarschuwing:

Uw auto kan niet worden opgeladen omdat het niet effectief kan communiceren met de mobile connector. De mobile connector kan niet bevestigen via nabijheidsdetectie dat de handgreep volledig is aangesloten op de auto.

Wat te doen:

Controleer eerst of het gebrek aan effectieve communicatie wordt veroorzaakt door de mobile connector en niet door een probleem met uw auto. Dit is meestal het geval.

Probeer de auto op te laden met andere externe oplaadapparatuur om dit te bevestigen.

- Als de auto wordt opgeladen, werd het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de mobile connector.
- Als de auto nog steeds niet wordt opgeladen, wordt het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de auto.

Controleer de laadpoort en de handgreep van de Mobile Connector op belemmeringen (gebruik indien nodig een zaklamp). Zorg ervoor dat belemmeringen zijn verwijderd en dat vocht is opgedroogd en probeer de handgreep van de Mobile Connector opnieuw aan te sluiten op het laadcontact.

Deze waarschuwing is meestal specifiek voor externe laadapparatuur en stroombronnen en wijst meestal niet op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafspraak te maken.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie Kaarten en navigatie op pagina 198 voor meer informatie.

Raadpleeg de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector en controlelampjes.

Zie Instructies voor het laden op pagina 216 voor meer informatie over opladen.

UMC_a012
Communicatiefout laadapparatuur
Probeer opnieuw of probeer andere apparatuur

Betekenis van deze waarschuwing:

Uw auto kan niet worden opgeladen omdat het niet effectief kan communiceren met de mobile connector. De mobile connector heeft gedetecteerd dat deze geen geldig stuursignaal kan genereren of handhaven.

Wat te doen:

Controleer eerst of het gebrek aan effectieve communicatie wordt veroorzaakt door de mobile connector en niet door een probleem met uw auto. Dit is meestal het geval.

Probeer de auto op te laden met andere externe oplaadapparatuur om dit te bevestigen.

- Als de auto wordt opgeladen, werd het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de mobile connector.
- Als de auto nog steeds niet wordt opgeladen, wordt het probleem waarschijnlijk veroorzaakt door de auto.

Controleer de laadpoort en de handgreep van de Mobile Connector op belemmeringen (gebruik indien nodig een zaklamp). Zorg ervoor dat belemmeringen zijn verwijderd en dat vocht is opgedroogd en probeer de handgreep van de Mobile Connector opnieuw aan te sluiten op het laadcontact.

Deze waarschuwing is meestal specifiek voor externe laadapparatuur en stroombronnen en wijst meestal niet op een probleem met uw auto dat kan worden opgelost door een serviceafspraak te maken.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie Kaarten en navigatie op pagina 198 voor meer informatie.

Raadpleeg de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector en controlelampjes.

Zie Instructies voor het laden op pagina 216 voor meer informatie over opladen.

UMC_a013
Fout in adapter van wandstekker - Oplaadsnelheid verlaagd
Steek de adapter volledig in de mobile connector en probeer het opnieuw

Betekenis van deze waarschuwing:

Uw mobile connector kan niet communiceren met de wandstekkeradapter. Omdat uw mobile connector de temperatuur van de stekkeradapter niet kan controleren, wordt de laadstroom automatisch verlaagd tot 8A.

Wat te doen:

1. Haal de mobile connector, inclusief de wandstekkeradapter, volledig uit het stopcontact.
2. Controleer of de verbinding tussen de stekkeradapter en de hoofdbehuizing van uw mobile connector goed is.
   a. Koppel de stekkeradapter volledig los van de hoofdbehuizing van uw mobile connector.
   b. Steek de wandstekkeradapter weer volledig in de hoofdbehuizing van uw mobile connector door deze in de aansluiting te duwen totdat deze op zijn plaats klikt.
3. Probeer opnieuw op te laden door de mobile connector, inclusief wandstekkeradapter, volledig in het stopcontact te steken.
4. Als de waarschuwing aanhoudt, probeer dan een andere wandstekkeradapter te gebruiken (zie bovenstaande stappen om ervoor te zorgen dat de adapter volledig en correct is aangesloten op uw mobile connector).
   a. Als de waarschuwing niet meer aanwezig is, ligt het probleem waarschijnlijk bij de stekkeradapter die u eerder gebruikte.
   b. Als de waarschuwing aanhoudt, ligt het probleem waarschijnlijk bij uw mobile connector.

Schaf, indien nodig, een nieuwe adapter of Mobile Connector aan.

In de tussentijd kunt u blijven opladen met dezelfde apparatuur. De laadsnelheid wordt verlaagd, omdat de laadstroom wordt beperkt tot 8A zolang deze toestand aanhoudt.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie Kaarten en navigatie op pagina 198 voor meer informatie.

Raadpleeg de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector en controlelampjes.

UMC_a014
Fout in adapter van wandstekker - Oplaadsnelheid verlaagd
Steek de adapter volledig in de mobile connector en probeer het opnieuw

Betekenis van deze waarschuwing:

Uw mobile connector kan niet communiceren met de wandstekkeradapter. Omdat uw mobile connector niet kan identificeren op welk type stopcontact de stekkeradapter is aangesloten, wordt de laadstroom automatisch teruggebracht tot 8A.

Wat te doen:

1. Haal de mobile connector, inclusief de wandstekkeradapter, volledig uit het stopcontact.
2. Controleer of de verbinding tussen de stekkeradapter en de hoofdbehuizing van uw mobile connector goed is.
   a. Koppel de stekkeradapter volledig los van de hoofdbehuizing van uw mobile connector.
   b. Steek de wandstekkeradapter weer volledig in de hoofdbehuizing van uw mobile connector door deze in de aansluiting te duwen totdat deze op zijn plaats klikt.
3. Probeer opnieuw op te laden door de mobile connector, inclusief wandstekkeradapter, volledig in het stopcontact te steken.
4. Als de waarschuwing aanhoudt, probeer dan een andere wandstekkeradapter te gebruiken (zie bovenstaande stappen om ervoor te zorgen dat de adapter volledig en correct is aangesloten op uw mobile connector).
   a. Als de waarschuwing niet meer aanwezig is, ligt het probleem waarschijnlijk bij de stekkeradapter die u eerder gebruikte.
   b. Als de waarschuwing aanhoudt, ligt het probleem waarschijnlijk bij uw mobile connector.

Schaf, indien nodig, een nieuwe adapter of Mobile Connector aan. In de tussentijd kunt u blijven opladen met dezelfde apparatuur. De laadsnelheid wordt verlaagd, omdat de laadstroom wordt beperkt tot 8A zolang deze toestand aanhoudt.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie Kaarten en navigatie op pagina 198 voor meer informatie.

Raadpleeg de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector en controlelampjes.

UMC_a015
Fout in adapter van wandstekker - Oplaadsnelheid verlaagd
Steek de adapter volledig in de mobile connector en probeer het opnieuw

Betekenis van deze waarschuwing:

Uw mobile connector kan niet communiceren met de wandstekkeradapter. Omdat uw mobile connector niet kan identificeren op welk type stopcontact de stekkeradapter is aangesloten, wordt de laadstroom automatisch teruggebracht tot 8A.

Wat te doen:

1. Haal de mobile connector, inclusief de wandstekkeradapter, volledig uit het stopcontact.
2. Controleer of de verbinding tussen de stekkeradapter en de hoofdbehuizing van uw mobile connector goed is.
   a. Koppel de stekkeradapter volledig los van de hoofdbehuizing van uw mobile connector.
   b. Steek de wandstekkeradapter weer volledig in de hoofdbehuizing van uw mobile connector door deze in de aansluiting te duwen totdat deze op zijn plaats klikt.
3. Probeer opnieuw op te laden door de mobile connector, inclusief wandstekkeradapter, volledig in het stopcontact te steken.

4. Als de waarschuwing aanhoudt, probeer dan een andere wandstekkeradapter te gebruiken (zie bovenstaande stappen om ervoor te zorgen dat de adapter volledig en correct is aangesloten op uw mobile connector).
   a. Als de waarschuwing niet meer aanwezig is, ligt het probleem waarschijnlijk bij de stekkeradapter die u eerder gebruikte.
   b. Als de waarschuwing aanhoudt, ligt het probleem waarschijnlijk bij uw mobile connector.

Schaf, indien nodig, een nieuwe adapter of Mobile Connector aan. In de tussentijd kunt u blijven opladen met dezelfde apparatuur. De laadsnelheid wordt verlaagd, omdat de laadstroom wordt beperkt tot 8A zolang deze toestand aanhoudt.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie Kaarten en navigatie op pagina 198 voor meer informatie.

Raadpleeg de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector en controlelampjes.

UMC_a016
Temperatuur regelkast mobile connector hoog
Maximale oplaadsnelheid verlaagd

Betekenis van deze waarschuwing:

De laadstroom is tijdelijk verlaagd omdat de mobile connector een hogere temperatuur heeft vastgesteld in de behuizing van de regelkast.

Wat te doen:

Zorg ervoor dat de mobile connector niet door iets wordt bedekt en er geen warmtebron nabij is. Als het probleem aanhoudt bij normale omgevingstemperaturen (lager dan 38 °C), is onderhoud nodig.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie Kaarten en navigatie op pagina 198 voor meer informatie.

Raadpleeg de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector en controlelampjes.

UMC_a017
Oplaadsnelh. verlaagd: temp. wandstekker hoog
Controle wandcontact en bedrading aanbevolen

Betekenis van deze waarschuwing:

Waarschuwingen dat de mobile connector een hoge temperatuur detecteert, geven aan dat het stopcontact dat wordt gebruikt voor het opladen te warm wordt en het opladen is vertraagd om het stopcontact beschermen.

Dit is meestal geen probleem met uw auto of mobile connector, maar met het stopcontact. Een warm stopcontact kan worden veroorzaakt door een niet volledig aangesloten stekker, een losse draadverbinding van het gebouw met het stopcontact of slijtage van het stopcontact.

Wat te doen:

Zorg ervoor dat de adapter volledig is aangesloten in het stopcontact. Als de normale oplaadsnelheid niet wordt hersteld, laat het stopcontact en de draadverbindingen van het gebouw met het stopcontact dan controleren en indien nodig repareren door een elektricien.

Als het stopcontact is versleten, moet het worden vervangen door een stopcontact van hoge kwaliteit. Overweeg en upgrade naar een Tesla Wall Connector voor meer gemak en de hoogste oplaadsnelheid.

UMC_a018
Oplaadsnelheid verlaagd - Temperatuur handgreep hoog
Controleer laadgreep of laadpoort op vuil

Betekenis van deze waarschuwing:

De laadstroom is tijdelijk verlaagd omdat de mobile connector een hogere temperatuur heeft vastgesteld in de laadgreep die is aangesloten op de laadpoort van uw auto.

Wat te doen:

Controleer of de mobile connector volledig in de laadpoort van de auto is ingestoken.

Controleer de laadpoort en de handgreep van de Mobile Connector op belemmeringen of vocht. Zorg ervoor dat belemmeringen in de laadpoort of de handgreep van de Mobile Connector zijn verwijderd en dat vocht is opgedroogd en probeer de handgreep van de Mobile Connector opnieuw aan te sluiten op het laadcontact.

Controleer ook of de handgreep van de mobile connector niet door iets wordt bedekt en er geen warmtebron nabij is.

Als de waarschuwing aanhoudt bij normale omgevingstemperaturen (lager dan 38 °C) en zich voordoet bij meerdere oplaadpogingen, kan dit duiden op een storing in de Mobile Connector of de auto. Het wordt aanbevolen om een serviceafspraak te plannen op een voor u geschikt moment.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie Kaarten en navigatie op pagina 198 voor meer informatie.

Raadpleeg de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector en controlelampjes.

UMC_a019
Aansluiting tussen mobile connector en adapter heet
Maximale oplaadsnelheid verlaagd

Betekenis van deze waarschuwing:

De laadstroom is tijdelijk verlaagd omdat de mobile connector een hoge temperatuur heeft vastgesteld bij de aansluiting tussen de adapter van het stopcontact en de regelkast.

Wat te doen:

Controleer of de adapter van het stopcontact volledig is aangesloten op de regelkast van de mobile connector.

Controleer, nadat u de adapter uit het stopcontact haalt, de aansluiting van de adapter en de regelkast van de Mobile Connector op belemmeringen of vocht.

Het wordt aanbevolen om vuil / vreemde voorwerpen te verwijderen. Zorg ervoor dat belemmeringen zijn verwijderd en dat vocht is opgedroogd en probeer de wandadapter vervolgens opnieuw aan te sluiten op de Mobile Connector en vervolgens op de stroombron (stopcontact).

Zorg er ook voor dat de adapter van het stopcontact niet door iets wordt bedekt en er geen warmtebron nabij is.
Als de waarschuwing aanhoudt bij normale omgevingstemperaturen (lager dan 38 °C) en zich voordoet bij meerdere oplaadpogingen, kan dit duiden op een storing in de Mobile Connector of de auto. Het wordt aanbevolen om een serviceafspraak te plannen op een voor u geschikt moment.

U kunt ook proberen uw auto op te laden met een Tesla Supercharger of Destination Charging-oplaadpunt, dat u kunt vinden via de kaart op het touchscreen van uw auto. Zie Kaarten en navigatie op pagina 198 voor meer informatie.

Raadpleeg de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector en controlelampjes.

UMC_a040
Mobile connector onvoldoende geaard
Verbind met geaarde uitgang

Betekenis van deze waarschuwing:

De Mobile Connector detecteert of de aansluiting waarmee hij is verbonden onvoldoende geaard is. Dit betekent niet dat er een probleem is met of Mobile Connector of voertuig. De waarschuwing heeft een probleem met de elektrische installatie aan.

ATTENTIE: Opladen met een ongeaarde aansluiting kan tot een elektrische schok leiden.

Wat te doen:

Probeer uw Mobile Connector op een andere elektrische aansluiting aan te sluiten. Verwijder eventuele verlengkabels of adapters van derden.

Een elektricien moet ervoor zorgen dat de aansluiting waarmee de Mobile Connector wordt verbonden is geaard.

Raadpleeg de handleiding van het product voor meer informatie over het oplossen van problemen met de mobile connector en controlelampjes.

U kunt ook proberen op te laden met andere methoden, zoals een Tesla Supercharger, die u kunt vinden via de kaart op het centrale scherm van uw auto. Mogelijk zijn er meer laadstations van derden beschikbaar in uw regio waarmee u de oorzaak van het probleem kunt vaststellen. Zie het hoofdstuk Range Assurance in De actieradius vergroten op pagina 224 voor meer informatie.

Incompatibele software van elektrisch systeem
Plan service - kan niet opladen tot update

Betekenis van deze waarschuwing:

Uw voertuig heeft gedetecteerd dat een of meer elektrische regeleenheden (ECU's) die vereist zijn voor de werking van het hoogspanningssysteem met een andere firmwareversie werken dan verwacht.

Het voertuig blokkeert hoogspanningsfuncties om ervoor te zorgen dat alle systemen compatibel zijn. Dit gebeurt doorgaans tijdens of na een software-update als niet alle componenten met succes zijn bijgewerkt.

Wat te doen:

Rijden met en opladen van uw voertuig is niet mogelijk en wordt alleen ondersteunt door de laagspanningsbatterij of een hulpstartbron.

Het wordt aanbevolen om een serviceafspraak te plannen. Mogelijk is een software-update van uw voertuig nodig om de compatibiliteit tussen componenten te herstellen.

VCFRONT_a180
Vermogen elektrisch systeem is verminderd
Voertuig kan onverwacht uitschakelen

Betekenis van deze waarschuwing:

Het elektrisch systeem kan de nodige spanning voor alle voertuigfuncties niet onderhouden.

Als deze waarschuwing aanwezig is terwijl u aan het rijden bent, is het mogelijk dat uw voertuig onverwachts wordt uitgeschakeld.

Als deze waarschuwing aanwezig is wanneer uw voertuig in de stand Park staat of voor het eerst uit de slaapstand komt, is het mogelijk dat uw voertuig niet voldoende elektrisch vermogen heeft om te gaan rijden. Er kan een afzonderlijke voertuigwaarschuwing aanwezig zijn om die toestand aan te geven.

Wat te doen:

Het wordt aanbevolen om het gebruik van niet-essentiële functies te stoppen of te verminderen. Dit kan uw voertuig helpen om voldoende elektrisch vermogen te behouden voor essentiële functies.

Als deze waarschuwing actief blijft, plan dan onmiddellijk onderhoud in. Zonder onderhoud kan uw voertuig onverwachts worden uitgeschakeld of start niet opnieuw op.

VCFRONT_a182
Onderhoud plannen om laagspanningsbatterij te vervangen
Software wordt niet geüpdatet tot de batterij vervangen is

Betekenis van deze waarschuwing:

De laagspanningsbatterij vertoont verminderde prestaties en moet worden vervangen. Updates van de voertuigsoftware worden niet voltooid totdat de laagspanningsbatterij is vervangen.

Wat te doen:

Het wordt aanbevolen om de laagspanningsbatterij zo snel mogelijk te laten vervangen.

U kunt onderhoud plannen via de mobiele Tesla-app, of bij een onafhankelijke serviceprovider die vervanging van de laagspanningsbatterij voor uw voertuig aanbiedt. Houd er rekening mee dat de opties van onafhankelijke serviceproviders kunnen variëren, afhankelijk van uw voertuigconfiguratie en uw locatie.

Is de spanning van de laagspanningsbatterij te laag om de auto in te schakelen of de portieren te openen, volg dan de instructies in Starten met startkabels op pagina 274.

Zie Informatie hoogspanningsbatterij op pagina 214 voor meer informatie over het batterijsysteem.

VCFRONT_a191
Vermogen elektrisch systeem verminderd
Auto wordt uitgeschakeld

Betekenis van deze waarschuwing:

De laagspanningsbatterij kan niet de elektrische ondersteuning bieden die nodig is om te rijden of te blijven rijden. Uw voertuig wordt uitgeschakeld om energie te besparen voor andere essentiële functies dan rijden.

Uw voertuig kan niet worden bestuurd of verder rijden terwijl deze toestand aanhoudt.

Wat te doen:

Als deze waarschuwing aanwezig is terwijl u aan het rijden bent, moet uw voertuig onmiddellijk tot stilstand komen. Het wordt aanbevolen dat u:

- Onmiddellijk veilig aan de kant gaat staan.
- Uw mobiele app gebruikt om onmiddellijk contact op te nemen met Tesla pechhulp, of indien gewenst andere pechhulp in te roepen

Als u niet binnen korte tijd veilig stopt, kan uw voertuig onverwacht uitvallen. Het is ook mogelijk dat uw auto na het parkeren niet herstart.

Als deze waarschuwing aanwezig is, kan het elektrische systeem de nodige spanning voor alle voertuigfuncties niet onderhouden. Veel voertuigfuncties werken mogelijk niet meer.

Het is mogelijk dat uw voertuig al het elektrische vermogen verliest. Als dit gebeurt, kunt u indien nodig nog wel de handmatige portierontgrendeling gebruiken om de auto te verlaten. Zie Portieren van binnenuit openen op pagina 28 voor meer informatie.

Deze waarschuwing kan aanwezig zijn vanwege verschillende voertuigomstandigheden. Controleer voor meer informatie en verdere aanbevolen acties op andere actieve voertuigwaarschuwingen.

Als deze waarschuwing aanwezig blijft, is het raadzaam om onmiddellijk onderhoud in te plannen. Zonder onderhoud rijdt uw voertuig mogelijk niet, wordt onverwachts uitgeschakeld of start niet opnieuw op.

VCFRONT_a192
Elektrisch systeem kan niet alle functies ondersteunen
Functies worden uitgeschakeld om energie te besparen

Betekenis van deze waarschuwing:

Het elektrische systeem kan niet alle functies van het voertuig ondersteunen. Uw voertuig schakelt niet-essentiële functies uit om energie te sparen voor essentiële functies.

Als deze waarschuwing aanwezig is terwijl u aan het rijden bent, is het mogelijk dat uw voertuig onverwachts wordt uitgeschakeld. Het is ook mogelijk dat uw auto na het parkeren niet herstart.

Niet-essentiële functies zijn mogelijk niet beschikbaar, zoals stoelverwarming, interieurklimaatregeling en entertainment in het voertuig. Dit gedrag is te verwachten en is bedoeld om uw voertuig te helpen om voldoende elektrisch vermogen te behouden voor essentiële functies, zoals de mogelijkheid de koplampen, ruiten en portieren, alarmknipperlichten en de voorbak te bedienen.

Het is mogelijk dat uw voertuig al het elektrische vermogen verliest. Als dit gebeurt, kunt u indien nodig nog wel de handmatige portierontgrendeling gebruiken om de auto te verlaten. Zie Portieren van binnenuit openen op pagina 28 voor meer informatie.

Wat te doen:

Deze waarschuwing kan aanwezig zijn vanwege verschillende voertuigomstandigheden. Controleer voor meer informatie en verdere aanbevolen acties op andere actieve voertuigwaarschuwingen.

VCFRONT_a216
Voertuig start mogelijk niet - service is vereist
Probleem met elektrisch systeem gedetecteerd

Betekenis van deze waarschuwing:

Door een abnormaal hoge gevraagde stroom tijdens het rijden of Supercharging/DC-snelladen kan het elektrische systeem van uw auto niet alle uitrusting en functies ondersteunen.

Uw auto zal niet starten totdat service aan het elektrische systeem is uitgevoerd.

Climate control in het interieur, positionering van luchtroosters, elektrisch bediende achterklep en stuurverstelling zijn mogelijk beperkt of niet beschikbaar.

Mogelijk zijn ook andere uitrusting en functies niet beschikbaar of zijn de prestaties ervan beperkt. Hiertoe behoren:

- Elektrisch bediende portieren
- Elektrisch bediende ramen
- Voorstoel (verstellen en verwarming)
- Stoelverwarmingen achter
- Bewegen van buitenspiegels

Wat te doen:

Het wordt aanbevolen om een serviceafspraak te plannen bij uw eerste gelegenheid. Zonder service, kan uw auto niet starten, en kan het elektrische systeem niet alle uitrusting en functies ondersteunen.

Sommige of alle elektrisch bediende portieren en ramen in uw auto worden mogelijk niet langer van stroom voorzien. Als dit gebeurt, kunt u indien nodig nog wel de handmatige portierontgrendeling gebruiken om de auto te verlaten. Zie Portieren van binnenuit openen op pagina 28 voor meer informatie.

VCFRONT_a220
Elektrisch systeem kan niet alle functies ondersteunen
Onderhoud inplannen

Betekenis van deze waarschuwing:

De laagspanningsbatterij is niet beschikbaar en kan niet alle voertuigfuncties elektrisch ondersteunen.

Het is ook mogelijk dat uw voertuig onverwacht wordt uitgeschakeld. Het is ook mogelijk dat uw voertuig niet herstart na de huidige rit.

Mogelijk merkt u dat sommige niet-essentiële functies niet beschikbaar zijn. Dit is te verwachten omdat uw voertuig energie bewaart voor essentiële functies.

Wat te doen:

Het wordt aanbevolen om het gebruik van niet-essentiële functies te stoppen of te verminderen. Dit kan uw voertuig helpen om voldoende elektrisch vermogen te behouden voor essentiële andere functies dan rijden, totdat onderhoud kan plaatsvinden.

Als deze waarschuwing aanwezig blijft, is het raadzaam om onmiddellijk onderhoud in te plannen. Zonder onderhoud rijdt uw voertuig mogelijk niet, wordt onverwachts uitgeschakeld of start niet opnieuw op.

VCFRONT_a396
Koelvloeistofpeil laag - Serviceafspraak plannen
Prestaties climate control/rijprestaties mogelijk beperkt

Betekenis van deze waarschuwing:

Het voertuig detecteert een laag koelvloeistofpeil, wat vaak wordt veroorzaakt door een lek.

Als het koelvloeistofpeil zeer laag is, kunnen de rijprestaties en de prestaties van de climate control afnemen of zelfs voertuigcomponenten worden beschadigd.

Wat te doen:

Parkeer uw voertuig op een veilige plaats. Kijk onder het voertuig of er tekenen van lekkage of schade zijn. Lek op duidelijke tekenen, zoals:

- Een plas of lekkende oranje vloeistof (koelvloeistof)
- Duidelijke schade aan delen van de voertuigbodem

Als er duidelijke tekenen van lekkage of aanzienlijk schade aan het voertuig zichtbaar zijn, maak dan onmiddellijk een serviceafspraak. Zonder service, kan uw voertuig mogelijk niet rijden en kunnen functies worden beperkt.

Als u geen duidelijke tekenen van lekkage of schade vindt, maak dan spoedig een serviceafspraak. U kunt tot die tijd met uw auto blijven rijden. Er wordt nog steeds aanbevolen een serviceafspraak te maken om er zeker van te zijn dat het probleem correct wordt onderzocht en opgelost.

Als u voldoende koelvloeistof bijvult, verdwijnt de waarschuwing mogelijk, maar als deze terugkeert, is er waarschijnlijk sprake van een lek en moet nog steeds een serviceafspraak worden gemaakt. Als u koelvloeistof bijvult, gebruik dan uitsluitend door Tesla goedkeurde koelvloeistof. Raadpleeg de servicehandleiding van het voertuig voor het juiste type koelvloeistof.

VCFRONT_a402
Noodstroom elektrisch systeem niet beschikbaar
Voertuig verbruikt meer energie bij stilstand

Betekenis van deze waarschuwing:

De noodstroombron voor het elektrische systeem, de laagspanningsbatterij, is niet beschikbaar of kan niet de spanning leveren die nodig is om alle voertuigfuncties te ondersteunen.

De hoofdbron van elektrische energie, het hoogspanningsbatterijsysteem, blijft voertuigfuncties ondersteunen, zelfs wanneer uw voertuig stilstaat. Zie Informatie hoogspanningsbatterij op pagina 214 voor meer informatie over het hoogspanningsbatterijsysteem.

Mogelijk merkt u dat sommige niet-essentiële functies niet beschikbaar zijn. Dit is te verwachten omdat uw voertuig energie bewaart voor essentiële functies.

U zult mogelijk ook merken dat uw voertuig meer energie verbruikt dan normaal wanneer u er niet in rijdt, of dat uw voertuig na het opladen een lagere geschatte actieradius laat zien dan u normaal verwacht. Dit is normaal gedrag van het voertuig wanneer deze waarschuwing aanwezig is en zal aanhouden tot de noodstroombron is hersteld.

Er is een kans dat een probleem met de hoofdstroombron ertoe kan leiden dat uw voertuig onverwachts wordt uitgeschakeld.

Wat te doen:

Het wordt aanbevolen om het gebruik van niet-essentiële functies te beperken of te vermijden. Dit kan uw voertuig helpen om voldoende elektrisch vermogen te behouden voor essentiële functies.

Het wordt aanbevolen dat u zo snel mogelijk onderhoud plant, zodat de noodstroombron voor het elektrische systeem kan worden hersteld.

VCFRONT_a496
Voertuig is bezig met voorbereiden op uitschakelen
VERLAAT VEILIG DE WEG

Betekenis van deze waarschuwing:

Het elektrische systeem kan onvoldoende ondersteuning bieden om te rijden of verder te rijden. Uw voertuig IS bezig met voorbereiden op uitschakelen om energie te besparen voor andere essentiële functies dan rijden.

Uw voertuig kan niet worden bestuurd of verder rijden terwijl deze toestand aanhoudt.

Wat te doen:

Als deze waarschuwing aanwezig is terwijl u aan het rijden bent, moet uw voertuig zo spoedig mogelijk tot stilstand komen. Het wordt aanbevolen dat u:

- Verlaat veilig de weg bij de eerste gelegenheid
- Uw mobiele app gebruikt om onmiddellijk contact op te nemen met Tesla pechhulp, of indien gewenst andere pechhulp in te roepen

Als u niet binnen korte tijd veilig stopt, kan uw voertuig onverwacht uitvallen. Het is ook mogelijk dat uw auto na het parkeren niet herstart.

Het is mogelijk dat uw voertuig al het elektrische vermogen verliest. Als dit gebeurt, kunt u indien nodig nog wel de handmatige portierontgrendeling gebruiken om de auto te verlaten. Zie Portieren van binnenuit openen op pagina 28 voor meer informatie.

Deze waarschuwing kan aanwezig zijn vanwege verschillende voertuigomstandigheden. Controleer voor meer informatie en verdere aanbevolen acties op andere actieve voertuigwaarschuwingen.

VCFRONT_a592
Rijden niet mogelijk - service is vereist
Probleem met elektrisch systeem gedetecteerd

Betekenis van deze waarschuwing:

Door een abnormaal hoge gevraagde stroom kan het elektrische systeem van uw auto niet alle uitrusting en functies ondersteunen.

Zolang deze waarschuwing aanwezig is, kunt u niet rijden met uw auto en kunt u de auto niet opnieuw starten.

Climate control in het interieur, elektrisch bediende achterklep en stuurverstelling zijn mogelijk beperkt of niet beschikbaar. Veel uitrusting en functies aan de linker zijde van uw auto zijn mogelijk niet beschikbaar of de prestaties ervan zijn beperkt. Hiertoe behoren:

- Elektrisch bediende portieren
- Elektrisch bediende ramen
- Voorstoel (verstellen en verwarming)
- Stoelverwarmingen achter
- Bewegen van buitenspiegels

Wat te doen:

Zonder service, kan uw auto niet rijden, en kan het elektrische systeem niet alle uitrusting en functies ondersteunen.

Sommige of alle elektrisch bediende portieren en ramen in uw auto worden mogelijk niet langer van stroom voorzien. Als dit gebeurt, kunt u indien nodig nog wel de handmatige portierontgrendeling gebruiken om de auto te verlaten. Zie Portieren van binnenuit openen op pagina 28 voor meer informatie.

VCFRONT_a593
Rijden niet mogelijk - service is vereist
Probleem met elektrisch systeem gedetecteerd

Betekenis van deze waarschuwing:

Door een abnormaal hoge gevraagde stroom kan het elektrische systeem van uw auto niet alle uitrusting en functies ondersteunen.

Zolang deze waarschuwing aanwezig is, kunt u niet rijden met uw auto en kunt u de auto niet opnieuw starten.

Climate control in het interieur, elektrisch bediende achterklep en stuurverstelling zijn mogelijk beperkt of niet beschikbaar. Veel uitrusting en functies aan de linker zijde van uw auto zijn mogelijk niet beschikbaar of de prestaties ervan zijn beperkt. Hiertoe behoren:

- Elektrisch bediende portieren
- Elektrisch bediende ramen
- Voorstoel (verstellen en verwarming)
- Stoelverwarmingen achter
- Bewegen van buitenspiegels

Wat te doen:

Zonder service, kan uw auto niet rijden, en kan het elektrische systeem niet alle uitrusting en functies ondersteunen.

Sommige of alle elektrisch bediende portieren en ramen in uw auto worden mogelijk niet langer van stroom voorzien. Als dit gebeurt, kunt u indien nodig nog wel de handmatige portierontgrendeling gebruiken om de auto te verlaten. Zie Portieren van binnenuit openen op pagina 28 voor meer informatie.

VCFRONT_a596
Rijden niet mogelijk - service is vereist
Probleem met elektrisch systeem gedetecteerd

Betekenis van deze waarschuwing:

Door een abnormaal hoge gevraagde stroom kan het elektrische systeem van uw auto niet alle uitrusting en functies ondersteunen.

Zolang deze waarschuwing aanwezig is, kunt u niet rijden met uw auto en kunt u de auto niet opnieuw starten.

Positionering van luchtroosters, is mogelijk beperkt of niet beschikbaar. Veel uitrusting en functies aan de rechter zijde van uw auto zijn mogelijk niet beschikbaar of de prestaties ervan zijn beperkt. Hiertoe behoren:

- Elektrisch bediende portieren
- Elektrisch bediende ramen
- Voorstoel (verstellen en verwarming)
- Stoelverwarmingen achter
- Bewegen van buitenspiegels

Wat te doen:

Het wordt aanbevolen om een serviceafspraak te plannen bij uw eerste gelegenheid. Zonder service, kan uw auto niet rijden, en kan het elektrische systeem niet alle uitrusting en functies ondersteunen.

Sommige of alle elektrisch bediende portieren en ramen in uw auto worden mogelijk niet langer van stroom voorzien. Als dit gebeurt, kunt u indien nodig nog wel de handmatige portierontgrendeling gebruiken om de auto te verlaten. Zie Portieren van binnenuit openen op pagina 28 voor meer informatie.

VCFRONT_a597
Rijden niet mogelijk - service is vereist
Probleem met elektrisch systeem gedetecteerd

Betekenis van deze waarschuwing:

Door een abnormaal hoge gevraagde stroom kan het elektrische systeem van uw auto niet alle uitrusting en functies ondersteunen.

Zolang deze waarschuwing aanwezig is, kunt u niet rijden met uw auto en kunt u de auto niet opnieuw starten.

Positionering van luchtroosters, is mogelijk beperkt of niet beschikbaar. Veel uitrusting en functies aan de rechter zijde van uw auto zijn mogelijk niet beschikbaar of de prestaties ervan zijn beperkt. Hiertoe behoren:

- Elektrisch bediende portieren
- Elektrisch bediende ramen
- Voorstoel (verstellen en verwarming)
- Stoelverwarmingen achter
- Bewegen van buitenspiegels

Wat te doen:

Het wordt aanbevolen om een serviceafspraak te plannen bij uw eerste gelegenheid. Zonder service, kan uw auto niet rijden, en kan het elektrische systeem niet alle uitrusting en functies ondersteunen.

Sommige of alle elektrisch bediende portieren en ramen in uw auto worden mogelijk niet langer van stroom voorzien. Als dit gebeurt, kunt u indien nodig nog wel de handmatige portierontgrendeling gebruiken om de auto te verlaten. Zie Portieren van binnenuit openen op pagina 28 voor meer informatie.

VCSEC_a221
Bandenspanning lager dan aanbevolen waarde
Controleer spanning en vul zo nodig bij

Betekenis van deze waarschuwing:

Deze waarschuwing geeft NIET aan dat er een sprake is van een platte band.

Het bandenspanningcontrolesysteem (TPMS) heeft bemerkt dat de bandenspanning in een of meer van uw banden minstens 20% lager is dan de aanbevolen spanning bij koude banden.

Zie Bandenspanning onderhouden op pagina 234 voor gedetailleerde informatie over waar u de aanbevolen koude bandenspanning (RCP) voor de banden van uw auto kunt vinden, hoe u de bandenspanning controleert en hoe u de banden op de juiste bandenspanning houdt.

Deze waarschuwing kan verschijnen bij koud weer omdat de lucht in uw banden van nature samentrekt als het koud wordt, waardoor de bandenspanning afneemt.

Wat te doen:

Vul lucht bij om de banden op de aanbevolen koude bandenspanning te houden. Hoewel er vanuit wordt gegaan dat de bandenspanning bij lage temperaturen afneemt, moet de aanbevolen koude bandenspanning te allen tijde worden aangehouden.

De waarschuwing kan tijdens het rijden verdwijnen. Dit komt doordat de banden warmer worden en de bandenspanning toeneemt. Zelfs wanneer de waarschuwing verdwijnt, dienen de banden te worden bijgevuld met lucht nadat ze zijn afgekoeld.

De waarschuwing zal verdwijnen zodra het bandenspanningscontrolesysteem detecteert dat al uw banden zijn opgepompt tot de aanbevolen koude druk.

- Het waarschuwingslampje en het indicatielampje bandenspanning kunnen nog steeds aanwezig zijn onmiddellijk nadat u uw banden tot de aanbevolen koude druk hebt gevuld, maar beide moeten verdwijnen als u een korte afstand hebt gereden.
- Mogelijk moet u gedurende ten minste 10 minuten meer dan 15 mph (25 km/u) rijden voordat het bandenspanningscontrolesysteem uw bijgewerkte bandenspanning kan meten en rapporteren.

Verschijnt deze melding herhaaldelijk voor dezelfde band, laat de band dan controleren op een klein lek. U kunt een plaatselijke bandenwinkel bezoeken of service plannen met uw mobiele Tesla-app.

Zie Onderhoud banden op pagina 234 voor meer informatie over bandenspanning en het vullen van banden met lucht.

VCSEC_a228
Bandenspanning zeer laag
STOP ONMIDDELLIJK MET RIJDEN - Controleer op lekke band

Betekenis van deze waarschuwing:

Deze waarschuwing wijst erop dat een of meer banden van uw auto een extreem lage bandenspanning hebben of lek zijn.

Het bandenspanningcontrolesysteem (TPMS) heeft gedetecteerd dat de bandenspanning in een of meer van uw banden aanzienlijk lager is dan de aanbevolen spanning bij koude banden.

Wat te doen:

U moet zo spoedig mogelijk en voorzichtig stoppen met rijden. Controleer op een veilige plaats of de auto een lekke band heeft.

U kunt naar wens opties van Tesla pechhulp aanvragen (mobiele band, leenwiel, slepen). Zie Contact opnemen met Tesla pechhulp op pagina 268 voor meer informatie.

In een niet-noodsituatie is het raadzaam om eenplaatselijke bandenwinkel te bezoeken voor assistentie of om onderhoud te plannen met uw mobiele Tesla-app.

Probleemoplossing bij waarschuwingen

Zie Bandenspanning onderhouden op pagina 234 voor gedetailleerde informatie over waar u de aanbevolen koude bandenspanning (RCP) voor de banden van uw auto kunt vinden, hoe u de bandenspanning controleert en hoe u de banden op de juiste bandenspanning houdt.

Deze waarschuwing zou moeten verdwijnen zodra het bandenspanningscontrolesysteem een consistente bandenspanning van alle banden van ten minste 30 psi meet.

- Het waarschuwingslampje en het indicatielampje bandenspanning kunnen nog steeds aanwezig zijn onmiddellijk nadat u uw banden tot de aanbevolen koude druk hebt gevuld, maar beide moeten verdwijnen als u een korte afstand hebt gereden.
- Mogelijk moet u gedurende ten minste 10 minuten meer dan 15 mph (25 km/u) rijden voordat het bandenspanningscontrolesysteem uw bijgewerkte bandenspanning kan meten en rapporteren.

Zie Onderhoud banden op pagina 234 voor meer informatie over bandenspanning en het vullen van banden met lucht.

Toepasselijkheid van het document

Voor de nieuwste en beste informatie die is afgestemd op uw voertuig, raadpleegt u de gebruikershandleiding op het touchscreen van uw voertuig door te tikken op **Bediening** > **Service** > **Gebruikershandleiding**. De informatie is specifiek voor uw voertuig, afhankelijk van de functies die u hebt aangeschaft, de voertuigconfiguratie, de marktregio en de softwareversie. Informatie voor eigenaren die elders door Tesla wordt verstrekt, wordt daarentegen indien nodig bijgewerkt en bevat mogelijk geen informatie die uniek is voor uw voertuig.

Informatie over nieuwe functies wordt na een software-update op het touchscreen weergegeven en kan op elk gewenst moment worden bekeken door te tikken op **Bediening** > **Software** > **Release Notes**. Als de inhoud van de gebruikershandleiding over het gebruik van uw voertuig in strijd is met de informatie in de Release notes, hebben de Release notes voorrang.

Afbeeldingen

De afbeeldingen in dit document zijn uitsluitend bedoeld ter verduidelijking. Afhankelijk van de voertuigopties, de softwareversie en de marktregio kan de informatie die op het touchscreen in uw auto wordt weergegeven, enigszins afwijken.

Beschikbaarheid van functies

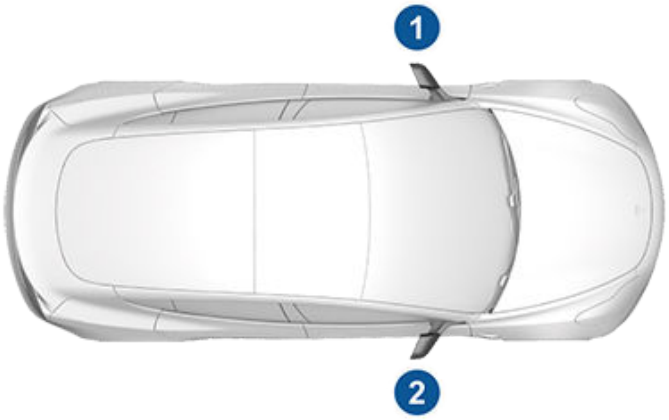
Sommige functies zijn alleen beschikbaar op sommige voertuigconfiguraties en/of in bepaalde marktregio's. Als opties en functies worden genoemd in de handleiding, betekent dit niet per definitie dat deze beschikbaar zijn op uw specifieke auto. Zie Verklaring beschikbaarheid van functies op pagina 344 voor meer informatie.

Fouten of onvolkomenheden

Alle technische specificaties en beschrijvingen zijn correct op het moment van de publicatie. Omdat de doelstelling is om producten voortdurend te ontwikkelen en te verbeteren, behoudt Tesla zich het recht voor om op willekeurige momenten wijzigingen door te voeren. U kunt een e-mail sturen om onvolkomenheden of tekortkomingen te melden of om algemene feedback of suggesties te geven in verband met de kwaliteit van deze handleiding: ownersmanualfeedback@tesla.com.

Plaats van componenten

In de informatie voor de eigenaar kan de locatie van een component aangegeven worden als zijnde aan de linker- of rechterzijde van de auto. Zoals wordt weergegeven, moet u er voor de interpretatie van links (1) en rechts (2) van uitgaan dat u in de auto zit.



Copyrights en handelsmerken

© 2012-2026 Tesla, Inc. Alle informatie in dit document en alle voertuigsoftware valt onder het copyright en andere intellectuele eigendomsrechten van Tesla, Inc. en haar licentieverleners. Wijziging, reproductie of kopiëren, geheel of gedeeltelijk in welke vorm dan ook, is niet toegestaan zonder uitdrukkelijke, schriftelijke toestemming vooraf van Tesla, Inc. en haar licentieverleners. Aanvullende informatie is op aanvraag verkrijgbaar. Tesla gebruikt software die wordt gemaakt door de Open Source-gemeenschap. Bezoek de Tesla-website voor open source-software op www.tesla.com/opensource. HD Radio is een geregistreerd handelsmerk van iBiquity Digital Corporation. De volgende namen zijn (geregistreerde) handelsmerken van Tesla, Inc. in de Verenigde Staten en in andere landen:

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

CYBERTRUCK

T E S L A

Alle andere handelsmerken in dit document zijn eigendom van hun respectievelijke eigenaren en het gebruik van deze handelsmerken impliceert niet dat er sprake is van sponsoring of promotie van deze producten en/of diensten. Het ongeoorloofd gebruik van elk van de handelsmerken in dit document of op de auto is niet toegestaan.

Verklaring beschikbaarheid van functies

Uw Tesla verandert voortdurend, doordat met iedere software-update nieuwe functies worden toegevoegd of bestaande functies worden verbeterd. Afhankelijk van de firmwareversie van uw auto, is uw auto echter mogelijk niet uitgerust met alle functies of werken de functies niet exact op de manier die in deze handleiding wordt beschreven. Welke functies aanwezig zijn op uw auto, hangt af van marktregio, voertuigconfiguratie, aangeschafte opties, software-updates en andere factoren.

Als opties en functies worden genoemd in deze handleiding, betekent dit niet per definitie dat deze beschikbaar zijn op uw specifieke auto. De beste manier om te garanderen dat u over de nieuwste en beste functies beschikt, is de software van uw auto updaten zodra u een melding voor een update ontvangt. U kunt ook uw voorkeuren instellen op **Bediening > Software > Softwarevoorkeuren > Geavanceerd**. Zie Software-updates op pagina 229 voor meer informatie. Houd u wat de beschikbare functies op uw auto betreft altijd aan de lokale regels en beperkingen om de veiligheid van uzelf, uw passagiers en mensen in uw omgeving te waarborgen.

Voertuigtelematica

Model 3 is uitgerust met elektronische modules die de informatie van diverse systemen in de auto, zoals de motor, componenten, batterij, remmen en elektrische systemen bewaken en opslaan. De elektronische modules verzamelen informatie over de status van de auto en de verschillende rij-omstandigheden, zoals remmen, accelereren, dagtellers en alle andere relevante autogegevens. Deze modules slaan ook gegevens op over de functies van de auto, zoals het opladen en de status van de batterij, het in- en uitschakelen van systemen, het registreren van storingscodes, het VIN, de rijsnelheid, de richting en de locatie.

Deze gegevens die door de auto opgeslagen zijn, kunnen bij een bezoek aan de werkplaats worden uitgelezen en gebruikt door Tesla-servicetechnici, maar kunnen ook draadloos via het datacommunicatiesysteem van de auto naar Tesla gestuurd worden. Deze gegevens kunnen door Tesla voor verschillende doeleinden worden gebruikt, waaronder, maar niet beperkt tot, het leveren van Tesla-datacommunicatiediensten; probleemopsporing; evaluatie van de kwaliteit, functionaliteit en prestaties van uw auto; analyse en research door Tesla en haar partners, met als doel de kwaliteit en het design van onze producten verder te ontwikkelen en te verbeteren, Tesla te verdedigen en anderszins waar wettelijk vereist. Tijdens onderhoudswerkzaamheden kan Tesla eventuele problemen op afstand oplossen gewoon door het logboek van de auto uit te lezen.

Het datacommunicatiesysteem van Tesla stuurt de autodata regelmatig via een draadloze verbinding naar Tesla. Deze gegevens worden gebruikt zoals hiervóór is aangegeven en helpen bij het juiste onderhoud van uw auto. De Model 3 heeft nog een aantal andere systemen en functies die gebruikmaken van het datacommunicatiesysteem en de beschikbare informatie, waaronder de laadherinnering, software-updates, toegang en bediening op afstand van diverse systemen in de auto.

Tesla stelt de gegevens niet ter beschikking van derden, behalve:

- Bij overeenkomst of toestemming van de eigenaar (of de leasemaatschappij).
- Bij een officieel verzoek door politie of andere autoriteiten.
- Bij gebruik ter verdediging van Tesla.
- Bij opdracht door een rechtbank.
- Voor researchdoeleinden zonder dat er gegevens over de auto of persoonlijke gegevens van de eigenaar ter beschikking worden gesteld.
- Bij ter beschikking stelling aan een partner van Tesla, inclusief haar opvolgers of dochterondernemingen, of onze informatiesystemen en onze datamanagementproviders.

Raadpleeg voor meer informatie over de wijze waarop Tesla de verzamelde gegevens van uw voertuig verwerkt het privacybeleid van Tesla op http://www.tesla.com/about/legal.

Gegevens delen

Ten behoeve van kwaliteitsgarantie en ondersteuning van de voortdurende verbetering van geavanceerde functies, verzamelt uw Model 3 mogelijk gegevens voor analyse en over wegsegmenten, diagnose en voertuiggebruik, die naar Tesla worden verzonden voor verdere analyse. Deze analyse helpt Tesla bij het verbeteren van producten en diensten door te leren van de miljarden kilometers die Tesla's hebben gereden. Hoewel Tesla deze gegevens deelt met partners die soortgelijke gegevens leveren, kunt u aan de hand van de verzamelde informatie niet worden geïdentificeerd en kunnen deze gegevens alleen naar Tesla worden verzonden na uw uitdrukkelijke toestemming. Ter bescherming van uw privacy wordt persoonlijke informatie niet geregistreerd, is deze het onderwerp van technieken voor privacybehoud, of wordt deze verwijdert uit rapporten voordat deze worden verzonden naar Tesla. U bepaalt welke gegevens u deelt, door te tikken op **Bediening** > **Software** > **Gegevens delen**.

Raadpleeg voor meer informatie over de wijze waarop Tesla de verzamelde gegevens van uw voertuig verwerkt het privacybeleid van Tesla op http://www.tesla.com/about/legal.

OPMERKING: Hoewel de Model 3 gebruikmaakt van GPS in samenhang met rijgedrag en bediening, registreert of bewaart Tesla geen voertuigspecifieke GPS-informatie, zoals beschreven in dit document, met uitzondering van de locatie waar het ongeval heeft plaatsgevonden. Daarom is Tesla niet in staat om historische informatie over de locatie van een voertuig te verstrekken (Tesla kan bijvoorbeeld niet zien waar de Model 3 op een bepaalde datum/op een bepaald tijdstip was geparkeerd of reed).

Kwaliteitscontrole

Mogelijk merkt u dat bij aflevering reeds enkele km op de kilometerteller van uw Model 3 staan. Dit is het gevolg van een uitgebreide testprocedure die de kwaliteit van uw Model 3 garandeert.

Als onderdeel van deze tests wordt de auto tijdens en na de productie uitgebreid geïnspecteerd. De eindinspectie vindt plaats bij Tesla en daarbij wordt ook een proefrit gemaakt door een technicus.

Unreal Engine

Model 3 maakt gebruik van Unreal® Engine. Unreal® is een handelsmerk of geregistreerd handelsmerk van Epic Games, Inc. in de Verenigde Staten en daarbuiten.

Unreal® Engine, Copyright 1998 - 2026, Epic Games, Inc. Alle rechten voorbehouden.

Geluidenbibliotheek

"Free Sounds Library" (indien aanwezig).

Website met gratis geluidseffecten.

Licentie: Attribution 4.0 International (CC BY 4.0). U
mag gratis en zonder betaling van royalty's gebruikmaken
geluidseffecten in uw multimediaprojecten voor commerciële
en niet-commerciële doeleinden.

http://www.freesoundslibrary.com

Emoticons

Twemoji-emoticons in de Photobooth-app (indien aanwezig).

Onder licentie Creative Commons Attribution 4.0
International (CC BY 4.0) van X Corp., FKA Twitter, Inc.
(©2026 X Corp. en andere bijdragende partijen).

Contact opnemen met Tesla

Ga voor meer informatie over uw Model 3 naar http://www.tesla.com, en meld u aan bij uw Tesla-account of vraag een account aan.

Voor vragen en opmerkingen over uw Model 3 kunt u contact opnemen met Tesla. Ga naar http://www.tesla.com en raadpleeg de contactgegevens voor het nummer voor uw regio.

Eigendomsoverdracht

Wanneer u de Model 3 verkoopt,, kunt u uw eigendom verwijderen en de auto overdragen aan een nieuwe eigenaar in de mobiele Tesla-app. Zorg ervoor dat u:

- Niet langer eigenaar bent van het voertuig en geen toegang meer nodig hebt tot het voertuig.
- Over de nieuwste versie van de mobiele app beschikt.
- Toegang hebt tot wifi en de Model 3 voordat u de app opent.

Volg deze stappen:

1. Voer voor beveiligingsdoeleinden een fabrieksreset uit door te tikken op **Bediening** > **Service** > **Instellingen wissen**. Model 3 vraagt u om de gebruikersnaam en het wachtwoord die aan uw Tesla-account zijn gekoppeld, zodat uw persoonlijke gegevens kunnen worden geverifieerd.

   OPMERKING: U kunt niet langer een fabrieksreset uitvoeren nadat het voertuig is verwijderd uit uw account.

2. Verwijder de Model 3 of draag deze over door te tikken op **Mijn producten** > **Verwijderen of eigendom overdragen**.

Als u de Model 3 uit een Tesla-account verwijdert, worden alle betaalde abonnementen voor die auto beëindigd. Het verwijdert ook alle incentives die zijn verdiend of in bezit zijn van de oorspronkelijke eigenaar van de auto. Verwijderde incentives kunnen niet worden hersteld. Ook Bluetooth-apparaten, profielen en navigatiegeschiedenis worden gewist.

Als u de Model 3 overdraagt aan een nieuwe eigenaar, ontvangt u beiden een e-mailbevestiging zodra het proces is voltooid. Supercharging-credits, upgrades, abonnementen en sommige andere functies zijn mogelijk niet overdraagbaar.

OPMERKING: Elke Tesla-auto kan slechts één eigenaar en één Tesla-account tegelijk hebben.

Eigendom van een tweedehands Tesla claimen

Nadat u een Tesla-account hebt gemaakt, vraagt u de vorige eigenaar om het eigendom aan u over te dragen. Als de vorige eigenaar het eigendom niet kan overdragen, kunt u de mobiele Tesla-app gebruiken om het eigendom van Model 3 die u via een derde hebt gekocht, te claimen. Zorg ervoor dat u toegang hebt tot wifi en de auto voordat u de app opent.

Als u geen Tesla-auto's in de app hebt, gaat u naar uw account en tikt u op **Mijn producten** > **Product toevoegen**.

Als u al een Tesla-auto in de app hebt, tikt u op de naam van uw auto in de linkerbovenhoek aan en tikt u vervolgens op **Product toevoegen**.

Zie https://www.tesla.com/support/how-add-or-remove-vehicles-tesla-app voor meer informatie over het proces en eventuele benodigde documentatie.

FCC- en ISED-certificering

Component	Fabrikant	Model	Bedrijfsfrequentie (MHz)	FCC ID	IC-ID
Eindpunt B-stijl	Tesla	1783148	13.56, 2400-2483.5, 6000-8500	2AEIM-1783148	20098-1783148
Eindpunt interieur	Tesla	1815669	2400-2483.5, 6000-8500	2AEIM-1815669	20098-1815669
BLE linksachter (indien aanwezig)	Tesla	1817073	2400-2483.5, 6000-8500	2AEIM-1817073	20098-1817073
Eindpunt Vivaldi	Tesla	1752108	2400-2483.5, 6000-8500	2AEIM-1752108	20098-1752108
Eindpunt van dashboard	Tesla	1733130	2400-2483.5, 6000-8500	2AEIM-1733130	20098-1733130
TPMS	Tesla	1472547G	2400-2483.5	2AEIM-1472547G	20098-1472547G
BT USB-module dashboardkastje (indien aanwezig)	Tesla	1776863	2400-2483.5	2AEIM-1776863	2AEIM-1776863
Boordradar (indien aanwezig)*	Tesla	1616631	60000-64000	2AEIM-1616631	20098-1616631
Homelink (indien aanwezig)	Gentex	ADHL5C	286-440MHz	NZLADHL5C	4112A-ADHL5C
TCU	Tesla	1727111	--	XMR2020AG525RGL XMR202303AF51Y	10224A-2020AG525R 10224A-202201AF51Y
Draadloze telefoonlader	Tesla	WC5	13,56 MHz, 127,72 KHz	2AEIM-WC5	20098-WC5

* De boordradar mag uitsluitend door de fabriek worden gemonteerd.

Dit hierboven vermelde apparatuur voldoet aan Deel 15 van de FCC-voorschriften en de RSS-norm(en) voor ontheffing van Industry Canada en EU-richtlijn 2014/53/EU.

Werking ervan is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden:

1. Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken; en
2. Dit apparaat moet alle ontvangen interferentie aanvaarden, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.

Bij veranderingen of wijzigingen die niet uitdrukkelijk door Tesla zijn goedgekeurd, kan uw recht om dit apparaat te gebruiken vervallen.

Informatie over radiofrequentie

Deze apparatuur is getest en voldoet aan de normen voor een Klasse B digitaal apparaat, volgens deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze beperkingen zijn opgesteld om een redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een residentiële omgeving. Deze apparatuur genereert, gebruikt en verspreidt radiofrequentie-energie en kan bij verkeerde installatie en gebruik niet volgens de instructies, schadelijke interferentie bij radiocommunicatie veroorzaken. Er is echter geen garantie dat er geen interferentie in een huisinstallatie zal optreden. Als dit apparaat schadelijke interferentie bij radio- of televisieontvangst veroorzaakt, wat vast te stellen is door het apparaat in en uit te schakelen, ga dan als volgt te werk:

- Plaats de ontvangstantenne in een andere richting of op een andere locatie.
- Vergroot de afstand tussen het apparaat en de ontvanger.
- Sluit het apparaat aan op een andere uitgang dan die van het circuit waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg een Tesla Store of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

⚠

LET OP!: Deze apparatuur en de bijbehorende antennes mogen niet bij een andere antenne of zender worden geplaatst of gebruikt.

EU

Uw voertuig heeft verschillende soorten radioapparatuur. De fabrikanten van de radioapparatuur verklaren dat de vermelde RF-modules zijn beoordeeld ten opzichte van de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van de richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de conformiteitsverklaring is te vinden op het volgende internetadres: https://www.tesla.com/eu-doc.

RF-modules

De hieronder beschreven apparatuur is beoordeeld ten opzichte van de essentiële vereisten van richtlijn 2014/53/EU.

Omschrijving	Frequentieband	Vermogen	Plaats van antenne	Fabrikant
Eindpunt interieur	2400 – 2483,5 MHz	2 mW	Metalen antenne IFA, in A-hemel	Tesla, Inc. 3500 Deer Creek Rd, Palo Alto, CA 94304 USA
Eindpunt interieur	6000 – 8500 MHz	-41,3dBm/MHz	Metalen antenne IFA, in A-hemel	
BLE linksachter	2400 – 2483,5 MHz	2 mW	PCB-antenne, naast linker achterwiel	
BLE linksachter	6000 – 8500 MHz	-41,3dBm/MHz	PCB-antenne, naast linker achterwiel	
Eindpunt van dashboard	6000 – 8500 MHz	-41,3dBm/MHz	Chipantenne, achter afdekking achter	
Eindpunt van dashboard	2400 – 2483,5 MHz	2 mW	PCB-antenne, achter afdekking achter	
Eindpunt van B-stijl	6000 - 8500 MHz	-41,3dBm/MHz	PCB-antenne, achter ruit B-stijl	
Eindpunt van B-stijl	2400 – 2483,5 MHz	2 mW	PCB-antenne, achter ruit B-stijl	
Eindpunt van B-stijl	13,56MHz	n.v.t. (magnetisch veld)	PCB-antenne, achter ruit B-stijl	
Draadloze oplader	13,56 MHz 127,72 kHz	n.v.t. (magnetisch veld)	PCB-antenne, in middenconsole	
Radar in cabine	60000 - 64000 MHz	20 mW	PCB-antenne, bij de binnenspiegel	
Dashboardkastje BT-USB	2400 – 2483,5 MHz	3,6 mW	PCB-antenne, in dashboardkastje	
Bandenspanningssensor	2400 – 2483,5 MHz	2,6 mW	Elk wiel	
Bluetooth	2402 – 2480 MHz	10 mW	Fronthemel	
GSM 900	885-915 930-960 MHz	2 W	Zenden en ontvangen: B-hemel, ook gebruikt voor eCall Ontvangen: B-hemel Draadloze connectiviteit	
GSM 1800	1710-1785 1805-1880 MHz	1 W		

Omschrijving	Frequentieband	Vermogen	Plaats van antenne	Fabrikant
WCDMA (band 8)	880-915 925-960 MHz	250 mW		
WCDMA (band 1/3)	1920-1980 2110-2170 MHz	250 mW		
LTE (band 7/8/34/41)	2500-2570, 2620-2690 MHz 925-960, 800-915 MHz 2010-2025 MHz (TDD) 2496-2690 MHz (TDD)	200 mW		
LTE (band 20/28/29/32)	758-803, 703-748 MHz 791-821, 832-862 MHz 717-728 MHz alleen ontvangst 1452-1496 MHz alleen ontvangst	200 mW		
LTE (band 1/3/9)	1805-1880, 1710-1785 MHz 2110-2170, 1920-1980 MHz	200 mW		
LTE (band 11/17/18)	1475,9-1495,9, 1427,9-1447,9 MHz 860-890, 815-845 MHz	200 mW		
Wifi	2400-2483,5 MHz 5150-5250 MHz 5470-5725 MHz, 5725-5850 MHz	100 mW	B-hemel, draadloze connectiviteit	
Bluetooth	2400-2483,5 MHz	10 mW	B-hemel	
GNSS	1559-1610; 1151-1214; 1215,6-1236,6 MHz	n.v.t. (alleen ontvangst)	Onder afdekking camera voor	
UHF BLE achter	315 MHz (N-A, Japan) 433,9 MHz (rest van wereld)	n.v.t. (alleen ontvangst)	Achter de achterbumper	
FM	76-108 MHz	n.v.t. (alleen ontvangst)	Achterruit	Harman Becker Automotive Systems GmbH Becher-Goring-Str.16 76307 Karlsbad, Duitsland
DAB	174-241 MHz	n.v.t. (alleen ontvangst)	Achterruit	
Homelink (indien aanwezig)	286-440 MHz	10 mW	Boven voorbumperbalk	Gentex Corporation 600 N Centennial Street Zeeland, MI 49464 USA

Verklaring blootstelling aan straling

De producten voldoen aan de FCC/ISED-normen voor blootstelling aan radiofrequenties voor draadloos opladen van gebruikers met laag vermogen. Limieten voor blootstelling aan radiofrequenties zijn bepaald voor een ongecontroleerde omgeving en zijn veilig voor de beoogde werking zoals beschreven in deze handleiding. Bij blootstelling aan radiofrequenties werd naleving aangetoond bij een afstand van 20 cm of verder van het lichaam van de gebruiker; verlaag het uitgangsvermogen van het apparaat wanneer deze functie beschikbaar is.

A

aanhangermodus: 113
aantal zitplaatsen: 257
ABS (antiblokkeersysteem): 93
absolute maximumsnelheid: 168
acceleratie, chill: 102
acceleratie, sport: 102
acceleratie, standard: 102
accessoires voor trekken: 113
accessoires, aansluiten op voedingsaansluiting: 13
achterbak: 33
achterbank, neerklappen en opklappen: 42
achteruitrijcamera: 111
actieradius: 94, 224
  regeneratief remmen: 94
  rijtips om actieradius te vergroten: 224
actieradiusgarantie: 224
Actuele verkeersinformatie: 204
afleiding van de bestuurder: 174
afmetingen: 258
afmetingen overhang: 258
Agenda: 70
Agenda weergeven bij instappen: 70
airbags, plaats: 58
airconditioning: 186
alarm: 176, 180
alarmknipperlichten: 89
alertheid van de bestuurder: 174
Altijd geschat energieverbruik van rit tonen: 203
antiblokkeersysteem (ABS): 93
apparaten: 208
  Bluetooth, audiobestanden afspelen: 208
apps: 6
Arcade: 209
Assisted Navigation: 198
audio: 206, 207, 209
  bestanden afspelen: 206, 209
  instellingen: 207
  volumeregeling: 206
automatic emergency braking: 165
automatisch inklappen: 82
automatisch kantelen: 82
Automatische navigatie: 198
Automatische ruitenwissers: 91

B

bagageruimte: 34
bagageruimte, voor: 36
banden: 234, 236, 237, 240, 241, 262, 263
  balanceren: 236
  bandenspanningssensor vervangen: 240
  configuratie): 234
  controle en onderhoud: 236
  kettingen: 241
  markeringen op banden: 263
  rotatie: 236
  spanning, controleren: 234
  spanning, weergeven: 234
  specificatie: 262
  vervangen: 237
  vierseizoenen: 240
  wielconfiguratie: 234
  winter: 241
  zomer: 240
Bandeninformatiesticker: 257
bandenspanning bij trekken van aanhanger: 113
bandenspanning, controleren: 234
bandenspanning, weergeven: 234
Batterij (hoogspanning): 215, 261
  technische specificaties: 261
  temperatuurlimieten: 215
batterij (lage spanning): 214, 261
  technische specificaties: 261
  volledig ontladen: 214
batterij (sleutel), vervangen: 26
belading: 257
beschikbaarheid van functies: 344
best practices bij koude weersomstandigheden: 194
best practices bij warme weersomstandigheden: 197
bestuurder: 106
  profielen: 106
Bewakingsmodus: 180
Bluetooth: 67, 70, 208
  algemene informatie: 67, 70
  apparaten, audiobestanden afspelen: 208
  telefoon, koppelen en gebruiken: 67
bodemvrijheid: 258, 259
Bonnefooi, Trek: 198
Boombox: 209, 211
boordradar: 171

C

camera, achteruitrij-: 111
Caraoke): 207
carrosserie bijtippen: 246
CCS (Combo): 213
certificeringen (FCC, ISED, CE, NCC): 349
CHAdeMO: 213
child left alone detection: 172

claxon: 81
climate control: 186
Climate control aan houden: 189
Collision Avoidance Assist: 164
console: 38
  achter: 38
console, laagspanningsvoedingsaansluiting: 13
contactgegevens: 268
  Tesla Assistance: 268
copyrights: 342
cruise control: 130
  Traffic-aware cruise control: 130

D

dakdragers: 257
dashboard: 4
dashboardkastje, openen: 38
Dashcam: 178
dashcamversleuteling: 178
datacommunicatie: 345
dataregistratie: 345
display instellingen: 6
Dode hoek waarschuwing: 161
Dode hoek waarschuwingsgeluid: 161

E

ecall: 270
een aanhanger trekken met uw auto: 113
eigendom van het voertuig beheren: 348
eigendom verwijderen: 348
eigendomsoverdracht: 348
elektrische parkeerrem: 95
elektrische ruitbediening: 30, 255
energie: 14, 94
  actieradius, informatie: 14
  opbrengst van regeneratief remmen: 94
Energie-app: 225
Energieverbruik op heen- en terugreis (navigatie): 203
Entertainment: 209
event data recording: 345
exterieur: 3, 243, 246, 247, 258
  afmetingen: 258
  overzicht: 3
  poetsen, bijtippen en schadeherstel: 246
  reinigen: 243
  stofhoes: 247

F

favorieten (Media Player): 208
Favorieten (navigatie): 198
FCC- en ISED-certificeringen: 349
firmware-updates (software): 229

G

G-meter: 103
game-controllers: 209
garagedeuren openen: 72
Geavanceerde waarschuwing afleiding bestuurder: 174
geen bereik: 271, 274
gegevens delen: 345
gemiddelde bereik: 225
gepland opladen: 222
gepland vertrek: 222
  gebruiken: 222
gevaren: 89

H

handelsmerken: 342
hekken, openen: 72
Herinstallatie software: 229
heuvels, stoppen op: 99
HomeLink: 72
  programmeren en gebruiken: 72
hoofdsteunen: 42
hoogspanning: 212, 232, 261
  onderdelen: 212
  Technische specificaties batterij: 261
  veiligheid: 232
huidig bereik: 225
Huisdiermodus: 189

I

i-Size - kinderzitjes: 47
identificatiestickers: 256
in- en uitschakelen: 76
inbraakbeveiliging: 176
informatie over RF-regels: 349
Informatie voor de eigenaar, over: 342
instellen van uw voertuig: 11
instellingen alarminstallatie: 176
instellingen, acceleratie: 101, 102
interieur: 4, 186, 244, 259
  afmetingen: 259
  overzicht: 4
  reinigen: 244
  temperatuurregeling: 186
interieurcamera: 170
ISOFIX - kinderzitjes: 47

J

J1772: 213

K

kaart-updates: 205
kabel ontgrendelen laadcontact: 220
Kampeermodus: 189
kenmerken, nieuwe downloaden: 229
kettingen: 241
kilometerstand aflevering: 345
kilometerstand bij aflevering: 345
kilometerteller: 110
kinderbeveiliging: 30
  ruitschakelaars achter uitschakelen: 30
kinderzitjes: 47, 59
  frontairbag aan passagierszijde uitschakelen: 59
kinderzitjes van Tesla: 40, 186
  afstellen: 40
  verwarming: 186
kinderzitjes, veiligheid: 47
kledinghangers, achterin: 38
klep: 36, 272
  openen zonder stroom: 272
Kleurstof: 209
knipperlichten, alarm-: 89
Koeling na het rijden (Track Mode): 103
koplampen, Adaptief grootlicht: 87
koplampen, grootlicht: 87
koppel, technische specificaties: 260
koud weer: 194

L

laadcontact: 216
laadcontact handmatig ontgrendelen: 220
laadpunten, zoeken: 202
laadstations, worden op de kaart weergegeven: 198
laadvermogen: 257
laadvolume: 259
laagspanningsvoedingsaansluiting: 13
lampen, buiten-: 87
lampen, mist-: 87
Lane Assist: 161
leeslamp, achterin: 38
lendensteun verstellen: 40
lichten, waarschuwings-: 89
Live camera bekijken: 180
locatietracking: 198

M

makkelijk instappen, bestuurdersprofiel: 106
matten: 247
media: 206, 207, 209
  bronnen, weergeven en verbergen: 207
  instellingen: 207
Mijn apps: 8
mobiele app: 63
Mobile connector: 213, 216
  gebruiken: 216
  omschrijving: 213
modificaties: 251
motor, technische specificaties: 260

N

naafdoppen: 238
naam wijzigen van uw auto: 11
Noodoproep: 270
noodstop: 164

O

Obstacle-Aware Acceleration: 164
Omleiding: 204
onderdelen vervangen: 251
onderhoud: 231, 232, 234, 243, 248, 249
  banden: 234
  dagelijkse controles: 231
  maandelijkse controles: 232
  onderhoudsintervallen: 231
  periodieke controles: 232
  reinigen: 243
  ruitensproeiers, reinigen: 249
  ruitenwisserbladen vervangen: 248
  sproeiervloeistof bijvullen: 248
  vervangingsintervallen vloeistoffen: 232
onderhoudsintervallen: 231
ontgrendelen: 28
Ontgrendelen bij parkeren: 29
openbare laadstations: 213
opkrikken: 250
opladen: 212, 213, 216, 217, 219
  componenten en apparatuur: 212
  instructies: 216
  openbare laadstations: 213
  oplaadinstellingen: 217, 219
  schema: 217, 219
  status van het laden: 217, 219
Opladen tijdens daluren: 222
opnemen: 178, 180

opnieuw starten van het touchscreen: 76
oriëntatie van de kaart: 198

P

Parkeerhulp: 97
parkeerrem: 95
parkeren: 150, 152
  gebruik van Automatisch inparkeren: 150
  gebruik van Summon: 152
passagiersdetectie, voor: 59
PIN dashboardkastje: 177
PIN voor rijden: 177
Pincode: 107
Planning: 222
portieren: 28, 29, 275
  kinderslot: 29
  ontgrendelen: 28
  Ontgrendelen bij parkeren: 29
  openen zonder stroom: 275
  portiergrepen aan buitenzijde: 28
  van binnenuit openen: 28, 275
  van buitenaf openen: 28
  vergrendelen: 28
  vergrendelen en ontgrendelen van binnenuit: 28
Portierfunctie: 29
  Wegloopvergrendeling: 29
portiergrepen: 28
portierrubbers: 246
  reinigen: 246

R

radar in cabine: 171
radio: 206, 209
ramen kalibreren: 30
ramen, kalibreren: 30
recent (Media Player): 208
Recente bestemmingen (navigatie): 198
regeneratief remmen: 94
regeneratief remmen, in Track Mode: 103
reinigen: 243
Reisplanner: 204
relatieve maximumsnelheid: 168
release notes: 230
remmen: 93, 165, 260
  automatisch in noodgevallen: 165
  overzicht van: 93
  technische specificaties: 260
RFID-zenders: 251
richtingaanwijzers: 89
rijden: 40, 76, 224
  starten: 76
  tips om actieradius te vergroten: 224
  zithouding: 40
rijmodi: 84
Rijstrook overschrijdingspreventie: 161
Rijstrook overschrijdingspreventie in noodgevallen: 161
ritgrafiek: 225
ritteller: 110
Rondetimer: 103
roteren van banden: 236
ruitensproeiers, reinigen: 249
ruitensproeiervloeistof, bijvullen: 248
ruitenwisserbladen, vervangen: 248
ruitenwissers, gebruik: 91
ruitschakelaars achter, uitschakelen: 30

S

schadeherstel: 251
schakelen: 84
serviceafspraak plannen: 63
servicedataregistratie: 345
side collision warning: 161
slaperigheid bestuurder: 173
slepen: 271, 274
slepen, instructies: 265
sleutel: 26
  batterij vervangen: 26
sleutels: 22, 24
  overzicht: 22
  sleutelkaarten en telefoonsleutels toevoegen: 24
  sleutelkaarten en telefoonsleutels verwijderen: 24
  weergeven van een lijst van: 24
smartphone: 22
  authenticeren als een sleutel: 22
snelheid naastgelegen rijstrook: 134
snelheidsmarge: 168
snelkoppelingen: 8, 9
  opnieuw starten van het touchscreen: 9
  toevoegen aan Mijn apps: 8
software-updates: 229
SOS-noodoproep: 270
spanbanden: 267
Speed Assist: 168
spiegels: 82
  afstellen: 82
spraakbediening: 18
sproeiers gebruiken: 91
sproeiervloeistof bijvullen: 248
stabiliteitscontrole: 100
Stabiliteitshulp (Track Mode): 103

stand-by: 180
starten: 76
starten met startkabels: 271, 274
sticker: 257
  Bandeninformatie: 257
  Voorgeschreven plaat: 257
stickers portieren: 257
stoelhoezen: 43
stoelverwarming: 186
stofhoes: 247
Superchargers, worden op de kaart weergegeven: 198
Supercharging: 220
  idle fees: 220
  kosten voor oponthoud: 220
  omschreven: 220
  tarieven per gebruik: 220

T

takelen/heffen: 250
Technisch toegestane maximum aslast: 257
Technisch toegestane maximummassa in beladen toestand: 257
technische specificaties: 258, 259, 260, 261, 262
  afmetingen: 258
  banden: 262
  exterieur: 258
  Hoogspanningsbatterij: 261
  interieur: 259
  laadvolume: 259
  laagspanningsbatterij: 261
  motor: 260
  remmen: 260
  stuurinrichting: 260
  subsystemen: 260
  transmissie: 260
  wielen: 262
  wielophanging: 261
technische specificaties aandrijving: 260
technische specificaties stuurinrichting: 260
technische specificaties wielophanging: 261
telefoon: 22, 67, 70
  aansluiting: 67
  app: 70
  authenticeren als een sleutel: 22
  bellen: 70
  contacten importeren: 67
  koppelen: 67
  opnemen: 70
  opties tijdens gesprek: 70
  recente gesprekken: 67
telefoon-app: 70
telefoonlader, draadloze: 12
telefoonlader, inductieve: 12
telefoonsleutel: 22, 24
  toevoegen als sleutel: 24
  verwijderen als sleutel: 24
temperatuur: 14, 81, 186, 215
  Batterij (hoogspanning), beperkingen: 215
  buiten: 14
  interieur, bediening: 186
temperatuurregeling interieur: 186
Tesla Assistance: 268
tesla-profielen: 106
Teslacam: 178, 180
Thuis: 6
  knop: 6
  scherm: 6
Thuislocatie: 201
Tire Pressure Monitoring System (Bandenspanningscontrolesysteem): 239
  overzicht van: 239
toegang tot mobiele app: 63
touchscreen: 6, 8, 9, 229, 246
  achter: 6
  display instellingen: 6
  hoofd: 6
  Mijn apps aanpassen: 8
  opnieuw opstarten: 9
  overzicht: 6
  reageert niet: 9
  reinigen: 246
  snelkoppelingen toevoegen: 8
  software-updates: 229
  vastgelopen: 9
Toybox: 209
TPMAM: 257
TPMLM: 257
TPMS: 239
  overzicht van: 239
Track Mode: 103
tractie controle: 100
transporteren: 265
trekken, aanhanger: 113
trekken, accessoires: 113
trekken, gewicht: 113

U

uitschakeling frontairbag aan passagierszijde uitschakelen: 59
USB-apparaten, aansluiten: 12

USB-poorten, console: 12
USB-stick: 176, 178, 180
uw auto een naam geven: 11

V

Valet modus: 107
Vehicle Hold: 99
veiligheidsgordels: 44, 45, 246
  bij een aanrijding: 45
  gordelspanners: 45
  overzicht van: 44
  reinigen: 246
  veiligheidsgordels en zwangerschap: 45
veiligheidsinformatie: 46
  veiligheidsgordels: 46
veiligheidsinformatie over airbags: 60
verbinding maken met wifi: 66
verbruiksgrafiek: 225
vergrendelen: 28
verlichting laadcontact: 217
verlichting, interieur-: 87
verlichting, interieur- (leeslampjes): 87
verwarming: 186
video's en opnemen (Track Mode): 103
video's opnemen (Track Mode): 103
videobellen: 71
videoclips: 178
vierseizoenenbanden: 240
VIN (Voertuigidentificatienummer): 256
vloeistoffen: 232
  vervangingsintervallen: 232
vloerbedekking reinigen: 246
voeding: 94
  opbrengst van regeneratief remmen: 94
voertuig dat onder water komt te staan: 276
Voertuigidentificatienummer (VIN): 256
voertuiglampen: 87
voetgangerswaarschuwing: 112
volumeregeling: 6
volumeregeling (media): 206
voor- en achterstoelen: 40
voorbak: 36, 272
  openen zonder stroom: 272
Voorgeschreven plaat: 257
voorkeuren software-updates: 229
voorspellingen over energieverbruik (navigatie): 203
Voorverwarmen: 222
voorwaartse botsingwaarschuwing: 164

W

waarschuwing onoplettendheid: 173
waarschuwing snelheidslimiet: 168
waarschuwing voor afleiding: 174
waarschuwingslichten: 89
Wall Connector: 213
wasstraatmodus: 243
wasstraten: 244
wat doet mijn auto?: 209
webconferencing: 71
weggeluid: 241
Wegliggingsbalans (Track Mode): 103
Wegloopvergrendeling: 29
wegrijvergrendeling: 29
Werklocatie: 201
wielblokken: 267
wieldoppen: 237
wielen: 236, 237, 238, 262
  koppel: 262
  naafdoppen, verwijderen en monteren: 238
  technische specificaties: 262
  uitlijnen: 236
  vervangen: 237
  wieldoppen, verwijderen en monteren: 237
Wifi, verbinding maken met: 66
winterbanden: 241

Z

zenders voor tolsystemen, koppelen: 251
zenders, koppelen: 251
zijcamera('s): 111
zitverhogers - kinderzitjes: 47
zomerbanden: 240
Zoom: 71



Publicatiedatum:2026/11/04